

31993D0361

L 149/14

EIROPAS KOPIENU OFICIĀLAIS VĒSTNESIS

21.6.1993.

PADOMES LĒMUMS

(1993. gada 17. maijs)

par Kopienas pievienošanas 1979. gada Ženēvas Konvencijas par gaisa pārrobežu piesārņojumu lielos attālumos saistībā ar slāpekļa oksīdu emisiju un to pārrobežu plūsmu kontroli Protokolam

(93/361/EEK)

EIROPAS KOPIENU PADOME,

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas kopienas dibināšanas līgumu, un jo īpaši tā 130.s pantu,

ņemot vērā Komisijas priekšlikumu ⁽¹⁾,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta atzinumu ⁽²⁾,

ņemot vērā Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu ⁽³⁾,

tā kā Līguma 130. panta 5. punkts paredz aktīvu Kopienas un dalībvalstu sadarbību starptautiskos vides aizsardzības pasākumos; tā kā Kopienas interesēs ir piedalīties starptautiskos pasākumos saistībā ar piesārņojuma samazināšanu, jo gaisa piesārņošanai allaž ir pārrobežu raksturs;

tā kā Kopiena ir līgumslēdzēja puse ANO Eiropas Ekonomikas komisijas konvencijai par gaisa pārrobežu piesārņojumu lielos attālumos (1979. gada Ženēvas Konvencija) ⁽⁴⁾ un vienam no Konvencijas protokolliem par EMEP (sadarbības programmai par gaisa piesārņojuma izplūšanu lielos attālumos uzraudzību un novērtēšanu Eiropā) ⁽⁵⁾;

tā kā Līguma 130.r panta 2. punkts paredz, ka Kopienas pasākumiem jābalstās uz preventīvas rīcības principiem un kaitējumi

videi jānovērš jau pie piesārņojuma avota; tā kā šie principi par gaisa piesārņošanu ir konkretizēti vairākos Kopienas tiesību aktos par slāpekļa oksīdu emisijām no nozīmīgākajiem avotiem (autotransporta un lielām sadedzināšanas iekārtām);

tā kā emisijas novēršanas pie piesārņojuma avota princips ir viens no tās Konvencijas NO_x Protokola mērķiem, ar kuru definē vispārējo mērķi stabilizēt kopējās slāpekļa oksīdu emisijas un paredz izmantot emisiju standartus un veikt pasākumus pret piesārņojumu, paturot tiesības nepieciešamības gadījumā rīkot vēlākas sarunas;

tā kā labāko pieejamo tehnoloģiju izmantošana, kas nerada liekas izmaksas, ir viena no protokola galvenajām saistībām un kopš 1984. gada tā figurē Kopienas likumā par cīņu pret rūpnieciskas izcelsmes gaisa piesārņošanu; tā kā šis princips kopš 1989. gada ir kļuvis par autotransporta emisiju samazināšanas pamatideju;

tā kā, sakarā ar videi nodarīto kaitējumu un ņemot vērā pārrobežu raksturu gaisa piesārņošanai ar slāpekļa oksīdu emisijām, ir jāveic kopēji pasākumi starptautiskā līmenī; tā kā Kopienai ir jāpievienojas protokolam par slāpekļa oksīdu emisiju un to pārrobežu plūsmu samazināšanu;

tā kā kopējo slāpekļa oksīdu emisiju stabilizācija ir pirmais nozīmīgais pasākums; tā kā ir vajadzība būtiski samazināt gan slāpekļa oksīdu, gan visu slāpekli saturošo piesārņotāju esošo emisiju līmeni visā Kopienā,

IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Ar šo Eiropas Ekonomikas kopiena pievienojas 1979. gada Konvencijas par gaisa pārrobežu piesārņojumu lielos attālumos

⁽¹⁾ OV C 230, 4.9.1991., 61. lpp.

⁽²⁾ OV C 150, 15.6.1992., 226. lpp.

⁽³⁾ OV C 40, 17.2.1992., 11. lpp.

⁽⁴⁾ OV L 171, 27.6.1981., 11. lpp.

⁽⁵⁾ OV L 181, 4.7.1986., 1. lpp.

saistībā ar slāpekļa oksīdu emisiju un to pārrobežu plūsmu kontroli Protokolam.

Briselē, 1993. gada 17. maijā

Minētā protokola teksts ir pievienots šim lēmumam.

2. pants

Padomes priekšsēdētājs deponē pievienotās dokumentu saskaņā ar protokola 14. pantu.

Padomes vārdā —

priekšsēdētājs

J. HILDEN
