

31992R0396

L 44/9

EIROPAS KOPIENU OFICIĀLAIS VĒSTNESIS

20.2.1992.

KOMISIJAS REGULA (EEK) Nr. 396/92
(1992. gada 18. februāris)
par atsevišķu preču klasifikāciju kombinētajā nomenklatūrā

EIROPAS KOPIENU KOMISIJA,

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas kopienas dibināšanas līgumu,

ņemot vērā Padomes Regulu (EEK) Nr. 2658/87 ⁽¹⁾ par tarifu un statistikas nomenklatūru un kopējo muitas tarifu, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Regulu (EEK) Nr. 3694/91 ⁽²⁾, it īpaši tās 9. pantu,

tā kā, lai nodrošinātu minētās regulas pielikumā pievienotās kombinētās nomenklatūras vienotu piemērošanu, jāpieņem pasākumi attiecībā uz šās regulas pielikumā minēto preču klasifikāciju;

tā kā Regulā (EEK) Nr. 2658/87 izklāstīti vispārīgie kombinētās nomenklatūras interpretācijas noteikumi, kas attiecas arī uz jebkuru citu nomenklatūru, kura pilnīgi vai daļēji balstīta uz to vai pievieno tai papildu apakšnodaļas, un izveidota ar īpašiem Kopienas noteikumiem nolūkā piemērot tarifu vai citus pasākumus, kas saistīti ar preču tirdzniecību;

tā kā šai regulai pievienotās tabulas 1. ailē aprakstītās preces saskaņā ar minētajiem vispārīgajiem noteikumiem jāklasificē ar

atbilstošajiem KN kodiem, kas norādīti 2. ailē, balstoties uz pamatojumu, kas dots 3. ailē;

tā kā šajā regulā noteiktie pasākumi ir saskaņā ar Nomenklatūras komitejas atzinumu,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Pievienotās tabulas 1. ailē aprakstītās preces klasificējamas kombinētajā nomenklatūrā ar atbilstošajiem KN kodiem, kas norādīti minētās tabulas 2. ailē.

2. pants

Šī regula stājas spēkā 21. dienā pēc publicēšanas *Eiropas Kopienų Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 1992. gada 18. februārī

Komisijas vārdā —
Komisijas locekle
Christiane SCRIVENER

⁽¹⁾ OV L 256, 7.9.1987., 1. lpp.

⁽²⁾ OV L 350, 19.12.1991., 17. lpp.

PIELIKUMS

Preču apraksts	Klasifikācija pēc KN koda	Pamatojums
(1)	(2)	(3)
<p>1. Multipleksā sistēma centrālās ierīces veidā, kas sastāv no trim iespiedshēmām, kuras aprīkotas ar pārveidotāju un diskrētiem un hibridiskiem elementiem un apakšierīču grupu. Multipleksā iekārta ļauj vienlaikus pārraidīt vairākus atšķirīgus signālus pa vienu un to pašu kabeli. Šī sistēma, kas piemērota civilajiem gaisa kuģiem, lai nodrošinātu informāciju un izklaidi pasažieriem, ļauj katram pasažierim ar ausiņām klausīties jebkuru no dažātajiem kanāliem.</p>	8517 81 90	Klasifikāciju nosaka 1. un 6. vispārīgais kombinētās nomenklatūras interpretācijas noteikums, kā arī KN koda 8517, 8517 81 un 8517 81 90 teksts.
<p>2. Korpusā ievietota elektroniska multipleksēšanas ierīce, kas nodrošina vairākkārtīgus savienojumu posmus starp dažādām datortīkla pieslēguma vietām. Tajā ir izmantota ciparu tehnoloģija, lai koncentrētu datus un vairākas datu plūsmas apvienotu vienā datu plūsmā, ko pārraida pa līniju. Savukārt, signāli, kas tiek uztverti pa vienu līniju, tiek sadalīti pa vairākām izvades līnijām.</p>	8517 82 00	Klasifikāciju nosaka 1. un 6. vispārīgais kombinētās nomenklatūras interpretācijas noteikums, kā arī KN koda 8517 un 8517 82 00 teksts.
<p>3. Transportlīdzeklis (garums 180 cm, platums 87 cm, augstums 100 cm) ar viencilindra četrtraktu benzīna motoru (400 cm³ cilindru tilpums), galvenokārt, to veido armētais pašizgāzējs ar 400 kg derīgās kravas, un tas ir aprīkots ar manuālo izgāšanas ierīci un vadības paneli un gumijas kāpurķēdi. Tā svars bez kravas ir 250 kg, maksimālais ātrums 6,8 km/h, un tas attīsta 5,37 kW jaudu. Transportlīdzeklim ir trīs priekšgaitas un viens atpakaļgaitas pārnese. Tas paredzēts zemes, smilšu utt. pārvadāšanai un izkraušanai celtniecības objektos.</p>	8704 10 19	Klasifikāciju nosaka 1. un 6. vispārīgais kombinētās nomenklatūras interpretācijas noteikums, kā arī KN koda 8704, 8704 10 un 8704 10 19 teksts. Tā konstrukcijas, bet jo īpaši paškrāvēja un gumijas kāpurķēžu dēļ un no tā izrietošās lietojuma vietas nevar uzskatīt, ka uz šo transporta līdzekli attiecas KN kods 8709.
<p>4. Jauns transportlīdzeklis (garums 255 cm, platums 108 cm, augstums 128 cm) ar viencilindra četrtraktu benzīna motoru (ar 400 cm³ darba tilpumu), kas sastāv no armētās hidrauliskās bezmalu izgāšanas ierīces, mašīnas aizmugurē un abās pusēs ir nolaižamas malas, tās derīgā krava ir 800 kg, vaļēja kabīne ar vadības paneli un gumijas kāpurķēdēm. Tā maksimālais ātrums ir 8,7 km/h, četri priekšgaitas un trīs atpakaļgaitas pārnese, un tas attīsta 7,46 kW jaudu. Tas paredzēts zemes, smilšu utt. pārvadāšanai un izkraušanai celtniecības objektos.</p>	8704 31 91	Klasifikāciju nosaka 1. un 6. vispārīgais kombinētās nomenklatūras interpretācijas noteikums, kā arī KN koda 8704, 8704 31 un 8704 31 91 teksts. Tā konstrukcijas, bet jo īpaši bezmalu izkraušanas un gumijas kāpurķēžu dēļ un no tā izrietošās lietojuma vietas nevar uzskatīt, ka uz šo transporta līdzekli attiecas KN kods 8709. Bezmalu automašīnas daudzpusība un sarežģītā konstrukcija neļauj šo izstrādājumu uzskatīt par pašizkrāvēju, uz kuru attiecas KN kods 8704 10.
<p>5. Savrupa sistēma, kas ļauj operatoram uz ekrāna izveidot divu vai trīs dimensiju attēlus. Tā neveic nekādas citas funkcijas un to var programmēt vienīgi datorgrafikai.</p> <p>Tā sastāv no šādiem elementiem:</p> <ul style="list-style-type: none"> — procesora, ieskaitot mikroprocesoru, grafikas procesora un īpašas atmiņas, — vadības ierīcēm — klaviatūra, pele, programmas funkciju taustiņi un grafiskā plāksnīte, — vizuālā displeja ("stereoskopiskā ekrāna"). 	9017 10 90	Klasifikāciju nosaka 1. un 6. vispārīgais kombinētās nomenklatūras interpretācijas noteikums, XVI nodaļas 4. piezīme, 84. nodaļas 5.B) piezīme un 90. nodaļas 3. piezīme, kā arī KN kodu 9017, 9017 10 un 9017 10 90 teksts. Šo izstrādājumu nevar klasificēt ar kodu 8471, jo tas veic 84. nodaļas 5.B) piezīmē minētu "īpašu darbību"