

31992L0023

14.5.1992.

EIROPAS KOPIENU OFICIĀLAIS VĒSTNESIS

L 129/95

PADOMES DIREKTĪVA 92/23/EEK**(1992. gada 31. marts)****par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju riepām un riepu montāžu**

EIROPAS KOPIENU PADOME,

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas kopienas dibināšanas līgumu un jo īpaši tā 100.a pantu,

ņemot vērā Komisijas priekšlikumu ⁽¹⁾,

sadarbībā ar Eiropas Parlamentu ⁽²⁾,

ņemot vērā Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu ⁽³⁾,

tā kā ir

svarīgi pieņemt pasākumus ar mērķi pakāpeniski izveidot iekšējo tirgu līdz 1992. gada 31. decembrim; tā kā iekšējais tirgus ir vienība bez iekšējām robežām, kurā tiek nodrošināta preču, personu, pakalpojumu un kapitāla brīva kustība;

tā kā pilnīgās saskaņošanas metode ir būtiska, lai pilnīgi sasniegtu vienoto tirgu;

tā kā šī metode būs jālieto visas EEK tipa apstiprināšanas procedūras pārskatīšanas laikā, ņemot vērā Padomes 1985. gada 7. maija rezolūcijas būtību par jaunu pieeju tehniskajai saskaņošanai un standartizācijai;

tā kā tehniskās prasības, kurām saskaņā ar valstu tiesību aktiem pakļauti transportlīdzekļi un to piekabes, attiecas, *inter alia*, arī uz pneimatiskajām riepām;

tā kā šīs prasības dažādās dalībvalstīs atšķiras; tā kā tādēļ visām dalībvalstīm ir jāpieņem vienādas prasības, vai nu papildinot, vai aizvietojo to pastāvošos tiesību aktus, jo īpaši, lai atļautu katram transportlīdzekļa tipam ieviest tipa apstiprinājuma procedūru, uz ko attiecas Padomes Direktīva 70/156/EEK (1970. gada 6. februāris) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju tipa apstiprinājumu ⁽⁴⁾, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar direktīvu 87/403/EEK ⁽⁵⁾;

tā kā noteikumiem par riepām jānosaka kopīgas prasības ne tikai attiecībā uz riepu īpašībām, bet arī prasības transportlīdzekļu un to piekabju aprīkojumam saistībā ar to riepām;

tā kā pēc tam jāievieš kopīga procedūra EEK zīmes piešķiršanai katram riepu tipam, kas atbilst kopīgajām īpašībām un testu prasībām; tā kā, lai nodrošinātu brīvu riepu apriti Kopienas līmenī, riepu atbilstību kopīgajām prasībām nodrošina tas, ka katrai riepai piestiprina EEK zīmi, kas ražotājam piešķirta saskaņā ar iepriekšminēto procedūru; tā kā, lai pārbaudītu riepu atbilstību kopīgajām prasībām, katra dalībvalsts jebkurā brīdī var veikt kontroli; tā kā neatbilstības gadījumā dalībvalstīm jāveic vajadzīgie pasākumi, lai nodrošinātu riepu atbilstību šīm prasībām; tā kā šo pasākumu rezultātā augstāk minētā EEK zīme var tikt atsaukta;

tā kā ir vēlams ņemt vērā ANO Eiropas Ekonomikas komisijas tehniskās prasības, ko tā pieņēmusi Noteikumos Nr. 30 ("Vienoti noteikumi attiecībā uz transportlīdzekļu un to piekabju pneimatisko riepu apstiprināšanu") ar vēlākiem labojumiem ⁽⁶⁾, Noteikumos Nr. 54 ("Vienoti noteikumi par komerciālo transportlīdzekļu un to piekabju pneimatisko riepu apstiprināšanu") ⁽⁷⁾, kā arī Noteikumos Nr. 64 ("Vienoti noteikumi par tādu transportlīdzekļu apstiprināšanu, kas aprīkoti ar pagaidu lietošanas rezerves riteņiem/riepām") ⁽⁸⁾, kuri pievienoti 1958. gada 20. marta Nolīgumam par vienotām prasībām transportlīdzekļa aprīkojuma un daļu apstiprināšanai un apstiprinājuma savstarpējai atzīšanai;

tā kā valstu tiesību aktu saskaņošana attiecībā uz transportlīdzekļiem ir saistīta ar to, ka dalībvalstis savstarpēji atzīst katrā no tām uz kopīgu prasību pamata veiktās pārbaudes,

IR PIEŅĒMUSI ŠO DIREKTĪVU.

1. pants

Šajā direktīvā:

— "riepa" nozīmē jebkuru jaunu pneimatisko riepu, kas paredzēta to transportlīdzekļu aprīkošanai, uz kuriem attiecas Padomes direktīva 70/156/EEK,

⁽¹⁾ OV C 95, 12.4.1990., 101. lpp.

⁽²⁾ OV C 284, 12.11.1990., 81. lpp. un 1992. gada 2. februāra lēmums (Oficiālajā Vēstnesī vēl nav publicēts).

⁽³⁾ OV C 225, 10.9.1990., 9. lpp.

⁽⁴⁾ OV L 42, 23.2.1970., 1. lpp.

⁽⁵⁾ OV L 220, 8.8.1987., 44. lpp.

⁽⁶⁾ Eiropas Ekonomikas komisijas dokuments E/ECE/324 (E3/ECE/-TRANS/505) REV 1 - ADD 29, 1.4.1975. un tā labojumi 01, 02 un pielikumi.

⁽⁷⁾ Eiropas Ekonomikas komisijas dokuments E/ECE/324 (E3/ECE/-TRANS/505) REV 1 - ADD 53 un pielikumi.

⁽⁸⁾ Eiropas Ekonomikas komisijas dokuments E/ECE/324 (E3/ECE/-TRANS/505) REV 1 - ADD 63 un pielikumi.

— “transportlīdzeklis” nozīmē jebkuru transportlīdzekli, uz kuru attiecas Padomes Direktīva 70/156/EEK,

— “ražotājs” nozīmē transportlīdzekļu vai riepu tirdzniecības nosaukuma vai preču zīmes īpašnieku.

2. pants

1. Dalībvalstis piešķir EEK detaļas tipa apstiprinājumu pēc I pielikuma nosacījumiem jebkuram riepu tipam, kas atbilst II pielikuma prasībām, un piešķir EEK detaļas tipa apstiprinājuma numuru, kā noteikts I pielikumā.

2. Dalībvalstis piešķir tipa apstiprinājumu transportlīdzeklim attiecībā uz tā riepām pēc III pielikuma nosacījumiem jebkuram transportlīdzeklim, kura visas riepas (ieskaitot rezerves riepu, ja tāda ir) atbilst II pielikuma prasībām, kā arī prasībām attiecībā uz IV pielikumā minētajiem transportlīdzekļiem, un piešķir transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma numuru, kā noteikts III pielikumā.

3. pants

Dalībvalsts apstiprinošā iestāde viena mēneša laikā pēc EEK detaļas (riepu) vai transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma izsniegšanas vai noraidīšanas nosūta citām dalībvalstīm attiecīgā sertifikāta kopiju, kuras paraugs atrodas I un III pielikuma papildinājumos, un, ja to pieprasa, nosūta testa ziņojumu par katru apstiprināto riepu tipu.

4. pants

Neviena dalībvalsts nedrīkst aizliegt vai ierobežot tādu riepu laišanu tirgū, uz kurām ir EEK detaļas tipa apstiprinājuma zīme.

5. pants

Neviena dalībvalsts nedrīkst atteikties transportlīdzeklim piešķirt EEK tipa apstiprinājumu vai valsts tipa apstiprinājumu, pamatojoties uz apstākļiem, kas saistīti ar tā riepām, ja uz tām ir EEK detaļas tipa apstiprinājuma zīme un tās ir montētas saskaņā ar IV pielikumā noteiktajām prasībām.

6. pants

Neviena dalībvalsts nedrīkst atteikt vai aizliegt transportlīdzekļa pārdošanu, reģistrāciju, nodošanu ekspluatācijā vai lietošanu, pamatojoties uz apstākļiem, kas saistīti ar tā riepām, ja uz tām ir EEK detaļas tipa apstiprinājuma zīme un tās ir montētas saskaņā ar IV pielikumā noteiktajām prasībām.

7. pants

1. Ja dalībvalsts pamatoti uzskata, ka riepu tips vai transportlīdzekļa tips ir bīstams, lai arī tas atbilst šīs direktīvas prasībām, tā var savā teritorijā īslaicīgi aizliegt to tirdzniecību vai arī pakļaut to īpašām prasībām. Dalībvalsts par to tūlīt informē citas dalībvalstis un Komisiju, norādot sava lēmuma iemeslu.

2. Komisija sešu nedēļu laikā apspriežas ar attiecīgajām dalībvalstīm un bez kavēšanās sniedz savu atzinumu, kā arī veic vajadzīgos pasākumus.

3. Ja Komisija uzskata, ka ir nepieciešama direktīvu tehniska pielāgošana, to veic vai nu Komisija vai Padome saskaņā ar 10. pantā noteikto procedūru. Šajā gadījumā dalībvalsts, kura pieņēmusi aizsargpasākumus, var tos saglabāt līdz tam laikam, kad pielāgojumi stājas spēkā.

8. pants

1. Dalībvalsts, kura ir piešķirusi EEK detaļas (riepu) vai transportlīdzekļa tipa apstiprinājumu, veic vajadzīgos pasākumus, lai pārbaudītu, ka ražošanas paraugi atbilst apstiprinātajam tipam, ciktāl tas vajadzīgs un, ja nepieciešams, sadarbībā ar citu dalībvalstu apstiprinošajām iestādēm. Šajā nolūkā minētā dalībvalsts var jebkurā laikā pārbaudīt riepu vai transportlīdzekļu atbilstību direktīvas prasībām. Šādas pārbaudes ir tikai izlases veida pārbaudes.

2. Ja minētā dalībvalsts secina, ka vairākas riepas vai transportlīdzekļi ar to pašu apstiprinājuma zīmi neatbilst apstiprinātajam tipam, tā veic vajadzīgos pasākumus, lai pārlicinātos, ka ražošanas paraugi tam atbilst. Ja neatbilstība ir nepārtraukta, šo pasākumu rezultātā tipa apstiprinājumu var anulēt. Minētās iestādes veic šādu pašu pasākumu, ja citas dalībvalsts apstiprinošās iestādes tās ir informējušas par neatbilstību.

3. Dalībvalstu apstiprinātājas iestādes, izmantojot attiecīgo I un III pielikumu papildinājumos norādīto paraugu, viena mēneša laikā paziņo cita citai par katru tipa apstiprinājumu anulēšanu un par šādas rīcības iemesliem.

9. pants

Katrā lēmumā, kas pieņemts saskaņā ar šīs direktīvas īstenošanas noteikumiem, par EEK detaļas tipa apstiprinājuma riepai vai tipa apstiprinājuma transportlīdzeklim attiecībā uz tā riepu montāžu atteikumu vai anulēšanu, kas aizliedz tirdzniecību vai lietošanu, ir sīki norādīti iemesli, uz kuriem šāds lēmums pamatots. Katru šādu lēmumu paziņo pusei, uz ko tas attiecas, reizē informējot to arī par tiesiskās aizsardzības līdzekļiem saskaņā ar dalībvalstī spēkā esošiem tiesību aktiem, un termiņu, kas paredzēts šādu līdzekļu izmantošanai.

10. pants

Grozījumus, kas jāpieņem, lai pielāgotu pielikumu prasības tehnikas attīstībai, pieņem saskaņā ar Direktīvas 70/156/EEK 13. pantā noteikto procedūru.

11. pants

1. Dalībvalstis pieņem un publicē noteikumus, kas vajadzīgi, lai līdz 1992. gada 1. jūlijam izpildītu šīs direktīvas prasības, un par to tūlīt informē Komisiju.

Pieņemot minētos pasākumus, dalībvalstis tajos ietver atsauci uz šo direktīvu vai arī šādu atsauce pievieno to oficiālai publikācijai. Dalībvalstis izstrādā metodes, kā izdarāmas šādas atsauces.

Šos pasākumus piemēro no 1993. gada 1. janvāra.

2. Dalībvalstis dara zināmus Komisijai tos savu tiesību aktu galvenos noteikumus, ko tās pieņem jomā, uz kuru attiecas šī direktīva.

12. pants

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm.

Briselē, 1992. gada 31. martā

*Padomes vārdā –
priekšsēdētājs*
Vitor MARTINS

PIELIKUMU SARAKSTS

- I PIELIKUMS Administratīvie noteikumi detaļas tipa apstiprinājumam riepām
1. papildinājums Informācijas dokuments attiecībā uz riepām
2. papildinājums EEK detaļas tipa apstiprinājuma sertifikāts riepai
- II PIELIKUMS ⁽¹⁾ Prasības riepām
1. papildinājums Paskaidrojošs attēls
2. papildinājums Kravnesības indeksu simbolu un atbilstošās maksimāli pieļaujamās masas (kg) saraksts
3. papildinājums Riepas marķējumu shēma
4. papildinājums Attiecība starp spiediena indeksu un spiediena vienībām
5. papildinājums Atsevišķu izmēru apzīmējumu riepu mērījumu loks, ārējais diametrs un riepas platums
6. papildinājums Riepu izmēru mērīšanas metode
7. papildinājums Slodzes/ātruma testa procedūra
8. papildinājums Kravnesības indeksa izmaiņas atkarībā no ātruma, komerciālo transportlīdzekļu radiālās un diagonālās riepas
- III PIELIKUMS Transportlīdzekļu tipa apstiprinājuma administratīvie noteikumi attiecībā uz to riepu montējumu
1. papildinājums Informācijas dokuments attiecībā uz transportlīdzekli
2. papildinājums EEK tipa apstiprinājuma sertifikāts transportlīdzeklim
- IV PIELIKUMS Prasības transportlīdzekļiem attiecībā uz riepu montējumu

(1) Tehniskās prasības attiecībā uz riepām ir līdzīgas tām, kas paredzētas ANO Eiropas Ekonomikas komisijas Noteikumos Nr. 30 un 54.

I PIELIKUMS

ADMINISTRATĪVIE NOTEIKUMI detaļas TIPA APSTIPRINĀJUMAM RIEPĀM

1. pieteikums EEK detaļas TIPA APSTIPRINĀJUMAM riepu TIPAM
 - 1.1. Pieteikumu EEK detaļas tipa apstiprinājumam riepu tipam iesniedz riepu ražotājs vai viņa pilnvarots pārstāvis.
 - 1.2. Tam trīs eksemplāros pievieno riepas aprakstu saskaņā ar informācijas dokumentu 1. papildinājumā.
 - 1.3. Pēc apstiprinātājas iestādes pieprasījuma riepu ražotājam vai viņa pārstāvim jāiesniedz arī visa tehniskā dokumentācija katram riepu tipam, kas jo īpaši ietver testa ziņojumus, riepas sānu malu un protektoru rasējumus un fotogrāfijas (trīs eksemplāros), kā arī riepas šķērsriezuma rasējumu mērogā un/vai vienu vai divus katra riepu tipa paraugus. Fotogrāfijās vai rasējumos jānorāda EEK detaļas tipa apstiprinājuma zīmes ieteicamais novietojums.
 - 1.4. Ražotājs vai viņa pārstāvis var pieteikties EEK detaļas tipa apstiprinājuma attiecināšanai, lai tas ietvertu pārveidotus riepu tipus.

2. Zīmes

Uz riepu tipa paraugiem, kas iesniegti EEK detaļas tipa apstiprinājumam, jābūt skaidri redzamai un neizdzēšamai pieteicēja preču zīmei vai nosaukumam, un uz tā jābūt pietiekami daudz vietas EEK detaļas tipa apstiprinājuma zīmei; šai vietai jābūt norādītai 1.2. punktā minētajos dokumentos.

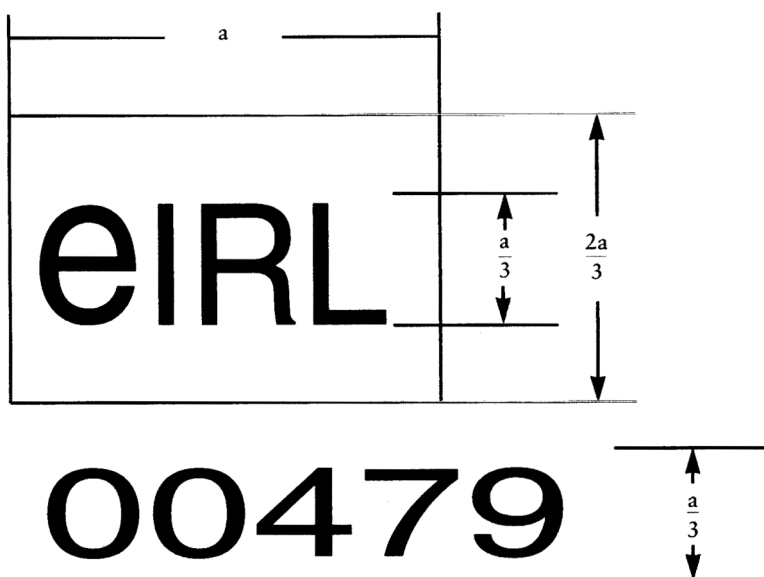
3. EEK detaļas TIPA APSTIPRINĀJUMS (RIEPAS)

- 3.1. EEK detaļas tipa apstiprinājumu piešķir un detaļas tipa apstiprinājuma numuru izdod attiecībā uz ikvienu iesniegto riepu tipu saskaņā ar 1.1. punktu, kas atbilst šās direktīvas prasībām.
- 3.2. Par riepu tipa apstiprinājumu vai apstiprinājuma attiecinājumu vai noraidījumu atbilstoši šai direktīvai jāpaziņo dalībvalstij, izmantojot veidlapu, kas atbilst paraugam 2. papildinājumā.
- 3.3. Apstiprinājuma numuru piešķir katram apstiprinātajam riepu tipam. Viena un tā pati dalībvalsts nevar piešķirt tādu pašu numuru citam riepu tipam.

4. RIEPU EEK detaļas TIPA APSTIPRINĀJUMA MARĶĒJUMS

- 4.1. Uz katras riepas, kas atbilst kādam tipam, kuram EEK tipa apstiprinājums piešķirts saskaņā ar šo direktīvu, ir jābūt attiecīgai EEK detaļas tipa apstiprinājuma zīmei.
- 4.2. EEK detaļas tipa apstiprinājuma zīme sastāv no taisnstūra, kurā ir mazais burts "e", kam seko tās dalībvalsts atšķirības burts(-i) vai cipars, kura piešķirusi detaļas tipa apstiprinājumu: 1 – Vācija, 2 – Francija, 3 – Itālija, 4 – Nīderlande, 6 – Beļģija, 9 – Spānija, 11 – Apvienotā Karaliste, 13 – Luksemburga, 18 – Dānija, 21 – Portugāle, IRL – Īrija, EL – Grieķija. EEK detaļas tipa apstiprinājuma numurs sastāv no detaļas tipa apstiprinājuma numura, kas norādīts sertifikātā, kas aizpildīts riepai, un pirms tā ir divi cipari, kas norāda kārtas numuru šās direktīvas pēdējiem veiktajiem grozījumiem uz datumu, kad piešķirts EEK detaļas tipa apstiprinājums. Šajā direktīvā grozījumu kārtas numurs komerciālo transportlīdzekļu riepām ir 00 un vieglo automobiļu riepām – 02.
- 4.3. EEK detaļas tipa apstiprinājuma zīme un numurs, kā arī II pielikuma 3. punktā noteiktie papildu marķējumi jāiespiež saskaņā ar minētā punkta norādījumiem.
- 4.4. Taisnstūrim, kas veido EEK zīmi, jābūt vismaz 12 mm garam un 8 mm augstam. Burtiem un cipariem jābūt vismaz 4 mm augstiem.

4.5. EEK zīmes piemērs:



Riepa, uz kuras ir augstāk parādītā EEK zīme, ir riepa, kas atbilst EEK prasībām (e) un kurai ir piešķirta EEK zīme ar numuru (479) Īrijā (IRL) uz šās direktīvas pamata.

Piezīme: Numurs 479 (EEK zīmes detaļas tipa apstiprinājuma numurs) un burti IRL (tās dalībvalsts burti, kas piešķirusi EEK zīmi) norādīti tikai kā piemērs.

Apstiprinājuma numuram jāatrodas tuvu taisnstūrim vai nu virs vai zem tā, vai arī labajā vai kreisajā pusē. Apstiprinājuma numura cipariem visiem jābūt vienā un tajā pašā burta "e" pusē un jābūt vēršiem tajā pašā virzienā.

5. RIEPAS TIPĀ PĀRVEIDOJUMI

5.1. Par jebkuru riepas tipa pārveidojumu jāpaziņo tai apstiprinātājai iestādei, kas ir apstiprinājusi riepas tipu. Tad apstiprinātāja iestāde var vai nu:

5.1.1. uzskatīt, ka izdarītajiem pārveidojumiem, visticamāk, nebūs ievērojama kaitīga ietekme un ka, jebkurā gadījumā, riepa joprojām atbilst prasībām; vai

5.1.2. pieprasīt papildu testa ziņojumu no tehniskā dienesta, kas ir atbildīgs par testu veikšanu.

5.2. Riepas protektora zīmējuma pārveidojuma gadījumā neuzskata, ka ir vajadzīgs atkārtoti veikt II pielikumā paredzēto testu.

5.3. Par apstiprinājuma vai apstiprinājuma noraidījumu, precizējot izdarītās izmaiņas, paziņo citām dalībvalstīm, saskaņā ar 3. panta 2. punktā minēto procedūru.

6. RIEPU RAŽOJUMA ATBILSTĪBA

6.1. Katrai riepai, uz kuras ir EEK detaļas tipa apstiprinājuma zīme, saskaņā ar šo direktīvu jābūt ražotai tā, lai tā atbilstu visām attiecīgajām šās direktīvas prasībām.

6.2. Lai pārbaudītu, vai ir izpildītas 6.1. punkta prasības, produkcijai jāveic piemēroti testi.

6.3. Apstiprinājuma turētājam jā īpaši:

6.3.1. jānodrošina, lai pastāvētu ražojumu kvalitātes efektīvas kontroles procedūras;

6.3.2. jābūt pieejamam katra apstiprinātā tipa atbilstības pārbaudei vajadzīgajam aprīkojumam;

- 6.3.3. jānodrošina, lai tiktu fiksēti testu rezultātu dati un lai pievienotie dokumenti būtu pieejami laikā, ko nosaka saskaņā ar apstiprinātāju iestādi;
- 6.3.4. jāanalizē katra testa veida rezultāti, lai pārbaudītu un nodrošinātu ražojuma tehnisko īpašību stabilitāti, ņemot vērā rūpnieciskās ražošanas procesa svārstības;
- 6.3.5. jānodrošina, lai katram riepju tipam tiek veikti vismaz trīs šajā direktīvā paredzētie testi;
- 6.3.6. jānodrošina, lai jebkurai paraugu ņemšanai, kas liecina par neatbilstību attiecīgajam testa tipam, sekotu cita parauga izvēle un cits tests. Jāveic visi vajadzīgie pasākumi, lai atjaunotu attiecīgā ražojuma atbilstību.
- 6.4. Apstiprinātāja iestāde, kas piešķirusi detaļas tipa apstiprinājumu, jebkurā laikā var pārbaudīt katrai ražošanas vienībai piemērojamas atbilstības kontroles metodes.
 - 6.4.1. Katrā pārbaudē inspektoram jāuzrāda testu žurnāli un produkcijas apskates protokoli.
 - 6.4.2. Inspektors var izlases veidā ņemt paraugus, kas tiks pārbaudīti ražotāja laboratorijā. Paraugu minimālo skaitu var noteikt, ievērojot ražotāja paša veikto testu rezultātus.
 - 6.4.3. Ja kvalitātes līmenis šķiet neapmierinošs vai ja šķiet, ka jāpārbauda to testu rezultātu derīgums, kas veikti, piemērojot 6.4.2. punktu, inspektoram jāizvēlas paraugi nosūtīšanai tam tehniskajam dienestam, kurš veicis tipa apstiprinājuma testus.
 - 6.4.4. Apstiprinātāja iestāde var veikt jebkuru šajā direktīvā paredzēto testu.
 - 6.4.5. Parasti apstiprinātājas iestādes atļautos testus veic vienu reizi gadā. Ja vienā no šiem testiem reģistrē negatīvus rezultātus, apstiprinātājai iestādei jānodrošina, ka tiek veikti visi vajadzīgie pasākumi, lai iespējami īsā laikā atjaunotu ražojuma atbilstību.

7. GALĪGI PĀRTRAUKTA RAŽOŠANA

Ja apstiprinājuma turētājs pilnībā pārtrauc saskaņā ar šo direktīvu apstiprinātā riepju tipa ražošanu, viņam par to jāinformē iestāde, kas šo apstiprinājumu piešķirusi. Pēc atbilstoša paziņojuma saņemšanas šai iestādei par to jāinformē citas apstiprinātājas iestādes, izmantojot apstiprinājuma veidlapu, kuras beigās ir parakstīta un datēta norāde ar lieliem burtiem "RAŽOŠANA PĀRTRAUKTA".

1. papildinājums

INFORMĀCIJAS DOKUMENTS Nr.... PAR EEK detaļas TIPA APSTIPRINĀJUMU RIEPAI

(DIREKTĪVA 92/23/EEK)

Turpmāk norādītās ziņas, ja tās ir vajadzīgas, jāiesniedz trīs eksemplāros kopā ar satura rādītāju. Rasējumus, ja tādi ir, jāiesniedz atbilstošā mērogā un pietiekami detalizētus A4 formātā vai salocītus šādā izmērā. Mikroprocesoru kontrolētu funkciju gadījumā jāiesniedz ar to darbību saistītā attiecīgā informācija.

0. VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA

- 0.1. Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums):
- 0.2. Komercauzzīmējums(-i):
- 0.3. Identifikācijas līdzekļi (riepas izmēra apzīmējums):
- 0.5. Pieteikuma iesniedzēja vārds un uzvārds vai nosaukums, un adrese:
- 0.7. Rūpnīcas adrese(-es):

6. RIEPAS

- 6.1. Izmantošanas kategorija:
- 6.2. Uzbūve:
- 6.3. Ātruma kategorija:
- 6.4. Kravnesības indekss(-i):
 – vienkāršā montējumā:
- sapārotas:
- 6.5. Vai riepa paredzēta montējumam ar vai bez kameras:
- 6.7. Vai riepa ir:
- 6.7.1. Viegļā automobiļa "standarta" vai "pastiprinātas", vai "T tipa pagaidu lietošanas rezerves" riepa:
- 6.7.2. Komerציālā transportlīdzekļa riepa ar atjaunojamām rievām:
- 6.8. Diagonālo riepu slāņu izturīguma numurs (ja ir piemērojams):
- 6.9. Kopējie izmēri: kopējais profila platums un ārējais diametrs:
- 6.10. Loks(-i), uz kuriem var uzmontēt riepu:
- 6.11. Mērāmais loks un testa loks:
- 6.12. Mērāmais spiediens (bar):
- 6.13. Papildu slodzes/ātruma kombinācijas gadījumos, kad piemēro II pielikuma 6.2.5. punktu:
-
- 6.14. Testa spiediens, ja ražotājs pieprasa piemērot 7. papildinājuma 1.3. punktu, II pielikuma A daļu vai PSP spiediena indekss:
- 6.15. Koeficients x, kas minēts II pielikuma 2.20. punktā vai II pielikuma 5. papildinājuma piemērojamajā tabulā: ...
-

2. papildinājums

PARAUGS

(maksimālais formāts: A 4 (210 x 297 mm))

EEK detaļas TIPA APSTIPRINĀJUMA sertifikāts

(riepas)

ADMINISTRATĪVĀS IESTĀDES ZĪMOGS

Paziņojums par:

- tipa apstiprinājumu ⁽¹⁾
- tipa apstiprinājuma attiecinājumu ⁽¹⁾
- tipa apstiprinājuma atteikumu ⁽¹⁾

detaļai, ņemot vērā Direktīvu 92/23/EEK attiecībā uz riepām.

EEK detaļas tipa apstiprinājuma Nr.: Attiecinājuma Nr.:

I IEDAĻA

0. Vispārīgi norādījumi

- 0.1. Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums):
- 0.2. Komerccapzīmējums(-i):
- 0.3. Identifikācijas līdzekļi, kas marķēti uz detaļas (riepas) ^(*):
- 0.4. Piemērojamo pielikumu saraksts:
- 0.5. Pieteikuma iesniedzēja vārds un uzvārds vai nosaukums un adrese:
- 0.6. Rūpnīcas adrese(-es):

⁽¹⁾ Lieko svītrot.

^(*) Tipa identifikācijas līdzekļiem, ja tādi tiek izmantoti, jābūt tikai uz tām riepām, uz kurām attiecas individuālais apstiprinājums. Ja identifikācijas līdzekļos ietvertas rakstu zīmes, kas neattiecas uz tā riepu tipa aprakstu, uz kuru attiecas šis detaļas tipa apstiprinājuma sertifikāts (piem., datuma kods), tad šādas rakstu zīmes dokumentā aizstāj ar simbolu “?” (piem., ABC??123??)

- izmēra apzīmējums,
- izmantošanas kategorija,
- kravnesības indekss,
- ātruma kategorija,
- vai riepu var izmantot bez kameras,
- vai riepa ir pastiprināta vai T tipa pagaidu lietošanas rezerves riepa vieglo automobiļu riepu gadījumā,
- vai riepai var atjaunot protektoru kravas automobiļu gadījumā,
- papildu kravnesības indekss(-i) un ātruma kategorijas simbols.

II IEDAĻA

1. **Papildu informācija**

- 1.1. To loku saraksts, uz kuriem var uzmontēt riepas:
2. Par testu veikšanu atbildīgais tehniskais dienests:
3. Testa ziņojuma datums:
4. Testa ziņojuma numurs:
5. Pamatojums detaļas tipa apstiprinājuma attiecinājumam (vajadzības gadījumā):
.....
6. Piezīmes (ja ir):
7. Vieta:
8. Datums:
9. Paraksts:
10. Pievienots to dokumentu saraksts, kuri detaļas tipa apstiprinājumam iesniegti iestādē, kas piešķirusi apstiprinājumu, un kurus var saņemt pēc pieprasījuma.

II PIELIKUMS

PRASĪBAS RIEPĀM

1. DEFINĪCIJAS
2. Šajā direktīvā:
 - 2.1. “*riepas tips*” ir riepu kategorija, kas neatšķiras tādos būtiskos aspektos kā:
 - 2.1.1. ražotāja nosaukums vai preču zīme;
 - 2.1.2. riepas izmēra apzīmējums;
 - 2.1.3. izmantošanas kategorija:
 - parasts: parastas riepas izmantošanai uz ceļiem,
 - īpašs: īpaša pielietojuma riepas, piem., jauktam pielietojumam (gan uz ceļiem, gan pa apvidus ceļiem) un pie ierobežota ātruma,
 - ziemas riepas,
 - pagaidu lietošanas rezerves riepas;
 - 2.1.4. konstrukcija (diagonālās riepas, riepas ar diagonālām jostām, radiālās riepas);
 - 2.1.5. ātruma kategorija;
 - 2.1.6. kravnesības indekss;
 - 2.1.7. riepas šķēsgriezums;
 - 2.2. “*ziemas riepa*” ir riepa, kuras protektora zīmējums un konstrukcija ir galvenokārt paredzēta, lai dubļos un sniegā vai slapjā sniegā nodrošinātu lielāku efektivitāti nekā parastai riepai. Ziemas riepas protektora zīmējums parasti sastāv no rievām un/vai cietu bloku elementiem, starp kuriem ir lielākas atstarpes nekā parastajai riepai;
 - 2.3. “*riepas konstrukcija*” ir riepas karkasa tehniskais raksturojums. Jo īpaši atšķir šādas konstrukcijas:
 - 2.3.1. “*diagonālā*” ir riepas konstrukcija, kurā kordi plešas līdz bortiem un ir novietoti šķērsleņķos, un riepas skrejceļa centra līnijā krustojas ievērojami mazākā nekā 90° leņķī;
 - 2.3.2. “*riepa ar diagonālām jostām*” ir diagonāla tipa riepas konstrukcija, kurā karkasu ierobežo josta, kas sastāv no diviem vai vairāk būtībā nestaipīga korda materiāla slāņiem, kas novietoti šķērsleņķos tuvu karkasam;
 - 2.3.3. “*radiālā*” ir riepas konstrukcija, kurā korda diegi ir izvietoti līdz bortiem 90° leņķī attiecībā pret riepas skrejceļa centra līniju un kurā karkasu stabilizē noteikti nestaipīga aploces veida josta;
 - 2.3.4. “*pastiprināta*” ir riepas konstrukcija, kurā karkass ir izturīgāks nekā atbilstoši standarta riepai;
 - 2.3.5. “*pagaidu lietošanas rezerves riepa*” ir tāda riepa, kas atšķiras no jebkuram transportlīdzeklim normāliem braukšanas apstākļiem paredzētas riepas un ir paredzēta tikai pagaidu lietošanai ierobežotos braukšanas apstākļos;
 - 2.3.6. “*T tipa pagaidu lietošanas rezerves riepa*” ir pagaidu lietošanas rezerves riepas tips, kas paredzēts lietošanai ar spiedienu riepā, kas lielāks nekā standarta un pastiprinātajām riepām noteiktais;
 - 2.4. “*borts*” ir riepas daļa, kura forma un konstrukcija ir piemērota uzmontēšanai uz loka un riepas noturēšanai uz tā (1);
 - 2.5. “*korda diegs*” ir diegs, kas veido slāņu materiālu riepā (1);
 - 2.6. “*slānis*” ir ar gumiju pārklāts paralēlu kordu slānis (1);
 - 2.7. “*karkass*” ir tā riepas daļa, kas nav protektors un gumijas sānu malas, kura tur slodzi, kad riepa ir piepumpēta (1);
 - 2.8. “*protektors*” ir riepas daļa, kas saskaras ar zemi (1);
 - 2.9. “*sānu mala*” ir riepas daļa, izņemot protektoru, kas ir redzama, ja no sāniem skatās uz riepā, kas uzmontēta lokam (1);

(1) Skatīt paskaidrojošo zīmējumu 1. papildinājumā.

- 2.10. "apakšējā sānu mala" ir laukums uz leju no riepas maksimālā profila platuma līnijas, kas ir redzama, ja no sāniem skatās uz riepu, kas uzmontēta lokam ⁽¹⁾;
- 2.11. "protektora rievā" ir attālums starp blakus esošām dzīslām vai blokiem protektora zīmējumā ⁽¹⁾;
- 2.12. "profila platums" ir lineārs attālums starp piepumpētas riepas sānu malu ārējām malām, neskaitot paaugstinājumus, kas radušies marķēšanas, dekorējumu vai aizsargslāņa vai rievu dēļ ⁽¹⁾;
- 2.13. "kopējais platums" ir lineārs attālums starp piepumpētas riepas sānu malu ārējām malām, ieskaitot marķējumu, dekorējumus un aizsargslāni vai rievās ⁽¹⁾;
- 2.14. "profila augstums" ir attālums, kas vienāds ar starpību starp riepas ārējo diametru un nominālo loka diametru ⁽¹⁾;
- 2.15. "nominālo izmēru attiecība Ra" ir ar simts pareizināts skaitlis, kas iegūts, dalot nominālo profila augstumu milimetros ar nominālo profila platumu milimetros;
- 2.16. "ārējais diametrs" ir kopējais piepumpētas jaunas riepas diametrs ⁽¹⁾;
- 2.17. "rieputmēru apzīmējums":
- 2.17.1. ir apzīmējums, kas parāda:
- 2.17.1.1. nominālo profila platumu. Šim platumam jābūt izteiktam milimetros, izņemot gadījumā, ja riepām izmēra apzīmējums ir norādīts 5. papildinājuma tabulu pirmajā kolonnā;
- 2.17.1.2. nominālo izmēru attiecību, izņemot gadījumā, ja riepām izmēra apzīmējums ir norādīts 5. papildinājuma tabulu pirmajā kolonnā;
- 2.17.1.3. skaitli "d" (simbolu "d"), kas apzīmē nominālo loka diametru un atbilst loka diametram, kas izteikts vai nu collās (skaitlis, kas mazāks par 100 – skat. tabulu), vai milimetros (skaitļi, kas lielāki par 100), ne abējādi.

Pilnīga vērtību rinda ir norādīta tabulā:

Nominālais loka diametrs (simbols "d")	
Collās (kods)	Milimetros (norāde uz 6.1.2.1 punktu)
10	254
11	279
12	305
13	330
14	356
15	381
16	406
17	432
18	457
19	483
20	508
21	533
22	559
24	610
25	635
14,5	368
16,5	419
17,5	445
19,5	495
20,5	521
22,5	572
24,5	622

- 2.17.1.4. burtu "T" pirms nominālā profila platuma T tipa pagaidu lietošanas rezerves riepu gadījumā;
- 2.18. "nominālais loka diametrs (*d*)" ir loka diametrs, uz kura paredzēts montēt riepu (!);
- 2.19. "loks" ir atbalsts riepai un kamerai vai bezkameras riepai, kurš kalpo kā balstvirsmas bortiem (!);
- 2.20. "teorētiskais loks" ir iedomāts loks, kura platums ir vienāds ar riepas nominālo profila platumu, kas pareizināts ar *x*; vērtība "x" jānosaka riepu ražotājam;
- 2.21. "mērījumu loks" ir loks, kuram tiek piemontēta riepa izmēra mērījumu veikšanai;
- 2.22. "testa loks" ir loks, kuram riepa tiek piemontēta testēšanai;
- 2.23. "šķelšanās" ir gumijas gabalu atdalīšanās no protektora;
- 2.24. "kordu atdalīšanās" ir kordu atbrīvošanās no to gumijas pārklājuma;
- 2.25. "slāņošana" ir blakus esošu slāņu atdalīšanās;
- 2.26. "protektora atdalīšanās" ir protektora atdalīšanās no karkasa;
- 2.27. "protektora nolietojuma pakāpes indikatori" ir izvirzījumi protektorrievās, kas paredzēti, lai vizuāli parādītu protektora nolietojuma pakāpi;
- 2.28. "kravnesības indekss" ir viens vai divi skaitļi, kas norāda, kādu slodzi riepa var izturēt vienkāršā vai vienkāršā un sapārotā montējumā pie ātruma atbilstošajā ātruma kategorijā saskaņā ar ražotāja noteiktiem lietošanas noteikumiem. Šo indeksu saraksts un tiem atbilstošās masas ir norādītas II pielikuma 2. papildinājumā;
- 2.28.1. uz vieglajiem automobiļiem jābūt norādītam tikai vienam kravnesības indeksam;
- 2.28.2. uz komerciālo transportlīdzekļu riepām var būt norādīts viens vai divi kravnesības indeksi, no kuriem pirmais attiecas uz vienkāršo montējumu un otrais, ja tāds ir, sapārotu montējumu; šādā gadījumā abi indeksi ir atdalīti ar slīpsvītru/;
- 2.28.3. riepu tipam var būt vai nu viena vai divas kravnesības indeksu grupas atkarībā no tā, vai piemēro 6.2.5. punkta noteikumus;
- 2.29. "ātruma kategorija", izteikta ar ātruma kategorijas simbolu, kas norādīts tabulā 2.29.3. punktā;
- 2.29.1. vieglā automobiļa riepas gadījumā, ir maksimālais ātrums, kādu var izturēt riepa;
- 2.29.2. komerciālā transportlīdzekļa riepas gadījumā, ir ātrums, pie kāda ar šo riepu var pārvadāt kravnesības indeksam atbilstošu masu;
- 2.29.3. ātruma kategorijas ir norādītas šajā tabulā:


Ātruma kategorijas simbols	Atbilstošais ātrums (km/h)
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
U	200
H	210
V	240

- 2.29.4. uz riepām, kas piemērotas ātrumiem, kas lielāki par 240 km/h, ir norādīts burta kods "Z", kas novietots riepas izmēra apzīmējumā;
- 2.29.5. riepu tipam var būt viens vai divi ātruma kategorijas simboli atkarībā no tā, vai piemēro 6.2.5. punkta noteikumus;
- 2.30. "tabula: Kravnesības izmaiņas atkarībā no ātruma" ir tabula II pielikuma 8. papildinājumā, kurā ar kravnesības indeksu un nominālo ātruma kategoriju simbolu palīdzību parādīts, kā mainās slodze, ko riepa var izturēt, ja to lieto pie ātruma, kas atšķiras no slodzes, kas atbilst tās ātruma kategorijas simbolam;
- 2.30.1. ne vieglo automobiļu, ne komerciālo transportlīdzekļu gadījumā šīs slodzes izmaiņas neattiecas uz papildu kravnesības indeksiem un ātruma kategorijas simbolu, ja piemēro 6.2.5. punkta noteikumus;
- 2.31. "maksimālās pieļaujamās slodzes indekss" ir maksimālā masa, kuras pārvadāšanai riepa ir paredzēta:
- 2.31.1. vieglo automobiļu riepu gadījumā pie ātrumiem, kas nepārsniedz 210 km/h, maksimāli pieļaujamās slodzes indekss nedrīkst pārsniegt vērtību, kas saistīta ar riepas kravnesības indeksu;
- 2.31.2. vieglo automobiļu riepu gadījumā pie ātrumiem, kas ir lielāki par 210 km/h, bet nepārsniedz 240 km/h (riepas, kas klasificētas ātruma kategorijā "V"), maksimāli pieļaujamā slodze nedrīkst pārsniegt ar riepas kravnesības indeksu saistītās vērtības procentuālo daļu, kas norādīta zemāk, tabulā, ar norādi uz ātrumspēju transportlīdzeklim, kuram riepa ir uzstādīta;

Maksimālais ātrums (km/h)	Slodze (%)
215	98,5
220	97
225	95,5
230	94
235	92,5
240	91

pie maksimālajiem ātrumiem, kas atrodas pa vidu norādītajām vērtībām, ir atļauts veikt maksimālās pieļaujamās slodzes indeksa interpolāciju;

- 2.31.3. pie ātrumiem, kas pārsniedz 240 km/h ("Z riepas") maksimāli pieļaujamās slodzes indekss nedrīkst pārsniegt vērtību, ko noteicis riepas ražotājs, ar norādi uz ātrumspēju transportlīdzeklim, kuram riepa ir uzstādīta;
- 2.31.4. komerciālo transportlīdzekļu riepu gadījumā maksimāli pieļaujamās slodzes indekss gan vienkāršā, gan sapārotā montējumā nedrīkst pārsniegt ar attiecīgo riepas kravnesības indeksu saistītās vērtības procentuālo daļu, kā norādīts tabulā "Kravnesības izmaiņas atkarībā no ātruma" (skatīt 2.30. punktu), ar norādi uz riepas ātruma kategorijas simbolu un ātrumspēju transportlīdzeklim, kuram riepa ir uzstādīta. Ja piemēro papildu kravnesības indeksus un ātruma kategorijas simbolus, uzskata, ka arī tie nosaka riepas maksimāli pieļaujamās slodzes indeksu;
- 2.32. "vieglā automobiļa riepa" ir riepa, kas paredzēta galvenokārt, bet ne tikai vieglajiem automobiļiem (mehāniskajiem transportlīdzekļiem kategorijā M1) un to piekabēm (01 un 02);
- 2.33. "komerciālā transportlīdzekļa riepa" ir riepa, kas paredzēta galvenokārt, bet ne tikai transportlīdzekļiem, kas nav vieglie automobiļi (mehāniskajiem transportlīdzekļiem kategorijās M2, M3, N) un to piekabēm (03, 04);
- 2.34. "riepas spiediens uz zemi (F/Ac)" ir vidējā slodze, ko riepa caur kontaktlaukumu pārnes uz ceļa virsmu, kas izteikta kā attiecība starp vertikālo spēku (F) statiskos apstākļos uz riteņa asi un riepas kontaktlaukumu (Ac), ko mēra piepumpētai rīpai pie gaisa spiediena aukstās rīpās, kas ieteicams paredzētajam izmantošanas veidam. To izsaka kilonūtonos uz kvadrātmetru;
- 2.35. "riepas kontaktlaukums (Ac)" ir līdzenas virsmas laukums, kas atrodas iedomāta riepas nospieduma perimetra iekšpusē. To izsaka kvadrātmetros;
- 2.36. "iedomātais riepas nospieduma perimetrs" ir izliekta daudzstūru līnija, kas ierobežo vismazāko laukumu, kas satur visus riepas un zemes saskares punktus;
- 2.37. "gaisa spiediens aukstās rīpās" ir riepas iekšējais spiediens, ja riepa atrodas apkārtējās vides temperatūrā, un tajā nav ietverts spiediens, kas rodas riepas lietošanas rezultātā. To izsaka kilopaskālos.

3. MARĶĒŠANAS PRASĪBAS
 - 3.1. Uz riepām jābūt norādītam:
 - 3.1.1. ražotāja nosaukumam vai preču zīmei;
 - 3.1.2. riepas izmēra apzīmējumam, kā noteikts 2.17. punktā;
 - 3.1.3. šādai konstrukcijas norādei:
 - 3.1.3.1. uz diagonālām riepām – nekāds marķējums vai burts “D”;
 - 3.1.3.2. uz radiālajām riepām – burts “R” pirms nominālā diametra marķējuma un, pēc izvēles, vārds “RADIAL”;
 - 3.1.3.3. uz riepām ar diagonālām jostām – burts “D” pirms nominālā loka diametra marķējuma un, papildus, vārdi “BIAS–BELTED”;
 - 3.1.4. riepas ātruma kategorijas norādei, izmantojot 2.29. punktā norādītos simbolus; gadījumā, ja riepas piemērotas ātrumiem, kas lielāki par 240 km/h, tad riepas ātruma kategorija jānorāda ar burta kodu “Z” pirms norādes par konstrukciju (skatīt 3.1.3. punktu);
 - 3.1.5. uz ziemas riepām – uzrakstam “M+S” (vai arī “M.S” vai “M&S”);
 - 3.1.6. kravnesības indeksam, kā noteikts 2.28. punktā;
 - 3.1.6.1. tomēr, tādu riepu gadījumā, kas ir piemērotas ātrumiem virs 240 km/h, var nebūt norādīts kravnesības indekss;
 - 3.1.7. vārdam “TUBELESS”, ja riepa ir paredzēta lietošanai bez kameras;
 - 3.1.8. vārdam “REINFORCED”, ja tā ir pastiprināta riepa;
 - 3.1.9. ražošanas datumam trīs ciparu veidā, no kuriem pirmie divi norāda nedēļu un pēdējais – ražošanas gadu;
 - 3.1.10. tādu komerciālo transportlīdzekļu riepu gadījumā, kuru rievas var atjaunot, simbolam “” ar diametru vismaz 20 mm vai vārdam “REGROOVABLE”, kas izliets katrā sānu malā;
 - 3.1.11. komerciālo transportlīdzekļu riepu gadījumā norādei par spiedienu riepā, izmantojot PSF indeksu (skatīt 4. papildinājumu), kas jāpiemēro slodzes/ātruma testos, kā skaidrots 7. papildinājuma B daļā;
 - 3.1.12. papildu kravnesības indeksam(-iem) un ātruma kategorijas simbolam gadījumā, ja piemēro 6.2.5. punkta noteikumus.
 - 3.2. Riepu marķējuma izvietojuma piemēri doti 3. papildinājumā.
 - 3.3. Uz riepās jābūt arī EEK detaļas tipa apstiprinājuma zīmei, kura paraugs dots I pielikuma 4.5. punktā.

MARĶĒJUMU NOVIETOJUMS

- 3.4. Marķējumiem, kas minēti 3.1. un 3.3. punktā jābūt skaidri un salasāmi izlietiem abās sānu malās un vismaz vienā pusē uz apakšējās sānu malas šādi:
 - 3.4.1. simetrisku riepu gadījumā visiem iepriekš minētajiem marķējumiem jāatrodas uz abām sānu malām, izņemot 3.1.9., 3.1.11. un 3.3. punktā minētos marķējumus, kas var atrasties tikai uz vienas sānu malas;
 - 3.4.2. asimetrisku riepu gadījumā visiem marķējumiem jāatrodas vismaz uz ārējās sānu malas.
- (4.)
- (5.)
- (6.)

6.1. Prasības attiecībā uz izmēriem

6.1.1. Riepas profila platums

- 6.1.1.1. Izņemot 6.1.1.2. punktā paredzēto gadījumu, profila platumu aprēķina pēc šādas formulas:

$$S = S_1 + K (A - A_1),$$

kur:

S = "profila platums", kas izteikts milimetros (¹) un tiek mērīts uz mērījumu loka,

S_1 = "nominālais profila platums" milimetros, kā tas, kā paredzēts, norādīts uz riepas sānu malas riepas izmēra apzīmējumā,

A = mērījumu loka platums (izteikts milimetros), kā ražotājs norādījis paskaidrojumos (skatīt I pielikuma 1. papildinājuma 6.11. punktu),

A_1 = teorētiskā loka platums (izteikts milimetros), pieņem, ka tas ir vienāds ar S_1 , kas reizināts ar riepas ražotāja norādīto koeficientu x (skatīt I pielikuma 1. papildinājuma 6.15. punktu), un K ir vienāds ar 0,4.

6.1.1.2. Tomēr tādiem riepu tiptiem, kuriem izmēra apzīmējumi ir norādīti 5. papildinājuma A vai B daļas tabulu pirmajā kolonā, mērījumu loka platums (A) un profila platums (B) ir tādi, kā norādīts pret attiecīgajiem riepu izmēra apzīmējumiem šajās tabulās.

6.1.2. *Riepas ārējais diametrs*

6.1.2.1. Iznemot 6.1.2.2. punktā paredzēto gadījumu, riepas ārējo diametru aprēķina pēc šādas formulas:

$$D = d + 0,02 H,$$

kur:

— D ir ārējais diametrs, kas izteikts milimetros,

— d ir skaitlis, kas noteikts 2.17.1.3. punktā, milimetros,

— H ir nominālais profila augstums milimetros un ir vienāds ar $S_1 \times 0,01 Ra$,

kur:

— Ra ir nominālo izmēru attiecība,

visas vērtības atbilstoši tam, kā norādīts uz riepas sānu malas riepas izmēra apzīmējumā saskaņā ar 3. punkta prasībām.

6.1.2.2. Tomēr riepu tiptiem, kuriem izmēra apzīmējums ir norādīts 5. papildinājuma tabulu pirmajā kolonā, ārējais diametrs ir norādīts pretim riepas izmēra apzīmējumam šajās tabulās.

6.1.3. *Riepu izmēru mērīšanas metode*

Faktiskos riepu izmērus mēra, kā noteikts 6. papildinājumā.

6.1.4. *Profila platums: pielaišanas precizējums*

6.1.4.1. Kopējais riepas platums var būt mazāks nekā noteiktais profila platums atbilstoši 6.1.1. punktam vai norādīts 5. papildinājumā;

6.1.4.2. tas nevar pārsniegt šo vērtību:

6.1.4.2.1. diagonālajām riepām – ne vairāk kā 6% vieglajiem automobiļiem un ne vairāk kā 8% komerciālajiem transportlīdzekļiem;

6.1.4.2.2. radiālajām riepām – ne vairāk kā 4%; un

6.1.4.2.3. turklāt, ja riepai ir īpašs sānu aizsargslānis, šo skaitli, kas palielināts par iepriekšminētajām pielaidēm, var pārsniegt par 8 mm.

6.1.4.2.4. Tomēr riepām, kuru profila platums pārsniedz 305 mm un kuras paredzētas sapārotajam montējumam, nominālo vērtību nedrīkst pārsniegt ne vairāk kā 2% radiālajām riepām vai ne vairāk kā 4% diagonālajām riepām.

6.1.5. *Riepas ārējais diametrs: pielaišanas precizējums*

Riepas ārējais diametrs nedrīkst būt ārpus vērtībām D_{\min} un D_{\max} , kas iegūtas pēc šādām formulām:

$$D_{\min} = d + (2H \times a)$$

$$D_{\max} = d + (2H \times b)$$

6.1.5.1. šā pielikuma 5. papildinājumā uzskaitītajiem izmēriem:

$$H = 0,5 (D - d) - (\text{atsaucēm skatīt 6.1.2.2. punktu});$$

6.1.5.2. citiem izmēriem, kas nav uzskaitīti 5. papildinājumā:

"H" un "d" ir noteikti 6.1.2.1. punktā;

6.1.5.3. koeficienti "a" un "b" ir attiecīgi:

6.1.5.3.1. koeficients "a" = 0,97;

6.1.5.3.2. koeficients "b" parastām, speciālām, ziemas vai pagaidu lietošanas rezerves riepām

(¹) Ekvivalences koeficients collu pārveidošanai milimetros ir 25,4.

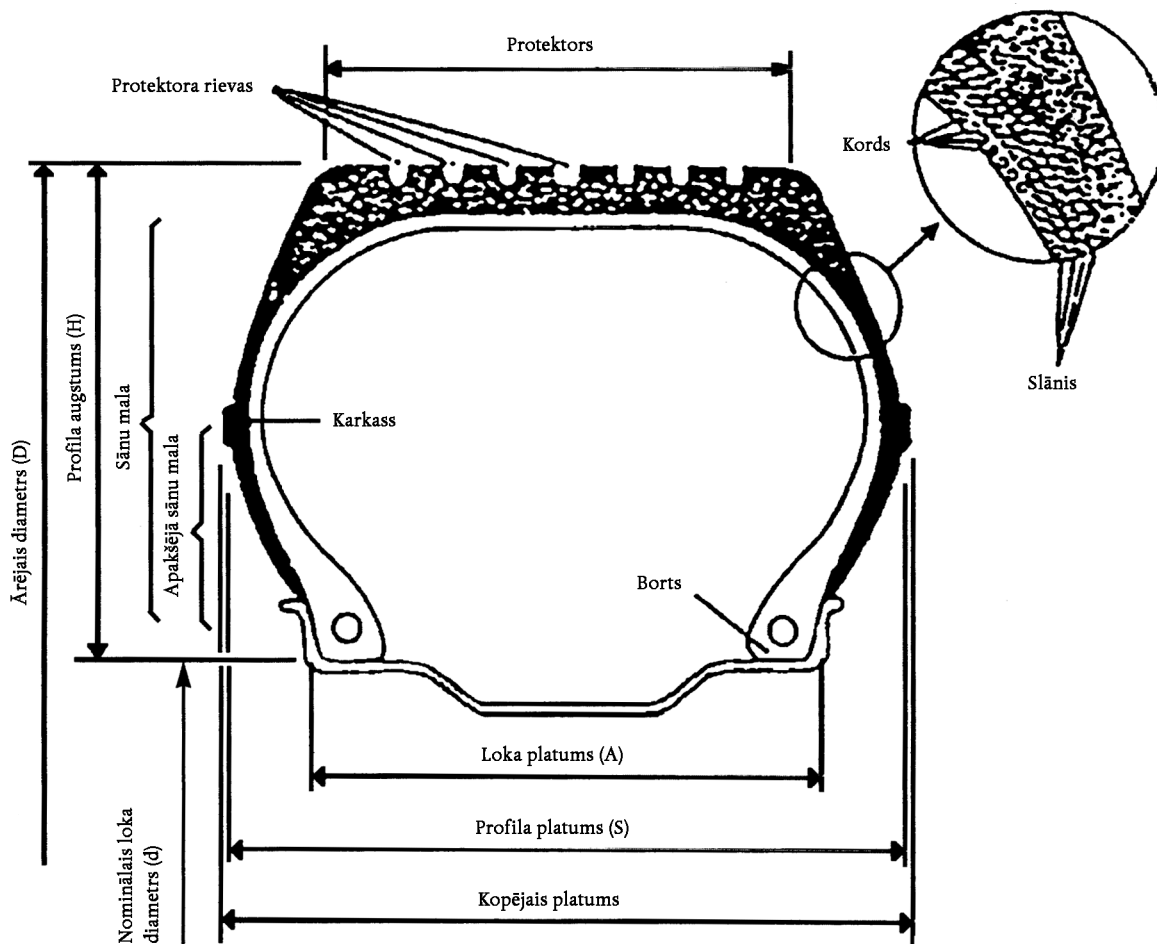
Izmantošanas veids	Vieglo automobiļu riepas		Komerčiālo transportlīdzekļu riepas	
	Radiālās	Diagonālās	Radiālās	Diagonālās
Parastās	1,04	1,08	1,04	1,07
Speciālās	—	—	1,06	1,09
Ziemas	1,04	1,08	1,04	1,07
Pagaidu lietošanas	1,04	1,08	—	—

- 6.1.5.4. Ziemas riepām ārējo diametru (D_{max}), kas noteikts saskaņā ar iepriekšminētajiem noteikumiem, var pārsniegt par 1%.
- 6.2. *Slodzes/ātruma testa prasības*
- 6.2.1. Riepai jāveic slodzes/ātruma tests saskaņā ar attiecīgu procedūru, kas aprakstīta 7. papildinājumā.
- 6.2.2. Ja riepai pēc tam, kad tai veikta atbilstošs slodzes/ātruma tests, nav redzama nekāda protektora atdalīšanās, slāņošāšanās vai kordu atdalīšanās, šķelšanās vai pārrauti kordi, uzskata, ka riepa testu ir izturējusi.
- 6.2.3. Riepas ārējais diametrs, kas mērīts sešas stundas pēc slodzes/ātruma testa, nedrīkst pārsniegt pirms testa mērīto ārējo diametru vairāk nekā par 3,5%.
- 6.2.4. Ja ir iesniegts pieteikums komerciālā transportlīdzekļa riepas tipa apstiprinājumam, piemēro 8. papildinājuma tabulā noteiktās slodzes/ātruma kombinācijas un jāveic 6.2.1. punktā minētais slodzes/ātruma tests tādu slodzes un ātruma vērtību noteikšanai, kas nav nominālās vērtības.
- 6.2.5. Ja iesniegts pieteikums (skatīt I pielikuma 1. papildinājuma 6.13. punktu) tāda komerciālā transportlīdzekļa riepas tipa apstiprinājumam, kuram ir slodzes/ātruma kombinācija papildu tai, uz ko attiecas 8. papildinājumā noteiktās krāvesības izmaiņas atkarībā no ātruma, 6.2.1. punktā paredzētais slodzes/ātruma tests ir jāveic arī otrai tā paša tipa riepai pie minētās papildu slodzes/ātruma kombinācijas.
- 6.2.6. Ja riepas ražotājs ražo dažādu veidu riepas, neuzskata par vajadzīgu veikt slodzes/ātruma testu katram no šo riepu tipiem. Pēc apstiprinātājas iestādes ieskatiem var izvēlēties tipu ar vissliktākajiem rādītājiem.
- 6.3. **Protektora nolietojuma pakāpes rādītāji**
- 6.3.1. Vieglo automobiļu riepu gadījumā riepas protektorā jābūt iekļautām ne mazāk kā sešām šķērseniskām protektora nolietojuma pakāpes rādītāju rindām, kas izvietotas aptuveni vienādā attālumā platajās rievās protektora centrālajā daļā, kas aizņem aptuveni trīs ceturtdaļas protektora platumā. Protektora nolietojuma pakāpes rādītājiem jābūt tādiem, lai tos nevarētu sajaukt ar gumijas pielējumiem starp protektora dziļslām vai blokiem.
- 6.3.2. Tomēr, ja riepu izmēri ir atbilstoši to montēšanai uz lokiem, kuru nominālais diametrs ir 12 collas vai mazāk, ir pieņemamas četras protektora nolietojuma pakāpes rādītāju rindas.
- 6.3.3. Protektora nolietojuma pakāpes rādītājiem vizuāli jābrīdina, kad attiecīgā protektora rievu dziļums ir samazinājies līdz 1,6 mm ar pielaidi + 0,6/- 0 mm.

1. papildinājums

Paskaidrojošais attēls

(Skatīt II pielikuma 2. un 6.1. punktu)



2. papildinājums

KRAVNESĪBAS INDEKSU (KI) SIMBOLU SARAKSTS UN ATBILSTOŠĀ MAKSIMĀLI PIEĻAUJAMĀ MASA (KG)

(Skat. II pielikuma 2.28. punktu.)

KI	Maksimālā masa	KI	Maksimālā masa	KI	Maksimālā masa	KI	Maksimālā masa
0	45	51	195	101	825	151	3 450
1	46,2	52	200	102	850	152	3 550
2	47,5	53	206	103	875	153	3 650
3	48,7	54	212	104	900	154	3 750
4	50	55	218	105	925	155	3 875
5	51,5	56	224	106	950	156	4 000
6	53	57	230	107	975	157	4 125
7	54,5	58	236	108	1 000	158	4 250
8	56	59	240	109	1 030	159	4 375
9	58	60	250	110	1 060	160	4 500
10	60	61	257	111	1 090	161	4 625
11	61,5	62	265	112	1 120	162	4 750
12	63	63	272	113	1 150	163	4 875
13	65	64	280	114	1 180	164	5 000
14	67	65	290	115	1 215	165	5 150
15	69	66	300	116	1 250	166	5 300
16	71	67	307	117	1 285	167	5 450
17	73	68	315	118	1 320	168	5 600
18	75	69	325	119	1 360	169	5 800
19	77,5	70	335	120	1 400	170	6 000
20	80	71	345	121	1 450	171	6 150
21	82,5	72	355	122	1 500	172	6 300
22	85	73	365	123	1 550	173	6 500
23	87,5	74	375	124	1 600	174	6 700
24	90	75	387	125	1 650	175	6 900
25	92,5	76	400	126	1 700	176	7 100
26	95	77	412	127	1 750	177	7 300
27	97,5	78	425	128	1 800	178	7 500
28	100	79	437	129	1 850	179	7 750
29	103	80	450	130	1 900	180	8 000
30	106	81	462	131	1 950	181	8 250
31	109	82	475	132	2 000	182	8 500
32	112	83	487	133	2 060	183	8 750
33	115	84	500	134	2 120	184	9 000
34	118	85	515	135	2 180	185	9 250
35	121	86	530	136	2 240	186	9 500
36	125	87	545	137	2 300	187	9 750
37	128	88	560	138	2 360	188	10 000
38	132	89	580	139	2 430	189	10 300
39	136	90	600	140	2 500	190	10 600
40	140	91	615	141	2 575	191	10 900
41	145	92	630	142	2 650	192	11 200
42	150	93	650	143	2 725	193	11 500
43	155	94	670	144	2 800	194	11 800
44	160	95	690	145	2 900	195	12 150
45	165	96	710	146	3 000	196	12 500
46	170	97	730	147	3 075	197	12 850
47	175	98	750	148	3 150	198	13 200
48	180	99	775	149	3 250	199	13 600
49	185	100	800	150	3 350	200	14 000
50	190						

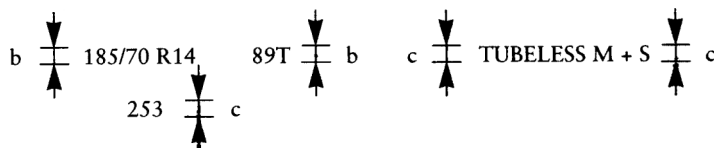
3. papildinājums

RIEPU MARĶĒJUMU IZVIETOJUMS

(Skat. II pielikuma 3.2. punktu)

A DAĻA. VIEGLO AUTOMOBILU RIEPAS

Paraugi marķējumiem, kam jābūt uz riepu tiem, kas laisti tirgū pēc šīs direktīvas paziņošanas



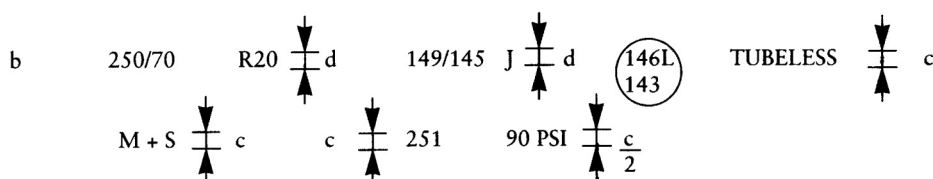
Šie marķējumi nosaka, ka riepa ir:

- ar nominālo profila platumu 185 mm,
- ar nominālo izmēru attiecību 70 mm,
- radiālas konstrukcijas (R),
- ar nominālo loka diametru 14 mm,
- ar kravnesību 580 kg, kas atbilst kravnesības indeksam 89 šā pielikuma 2. papildinājumā,
- klasificēta ātruma kategorijā T (maksimālais ātrums 190 km/h),
- paredzēta uzstādīšanai bez kameras ("tubeless"),
- ziemas tipa riepa,
- ražota 1993. gada divdesmit piektajā nedēļā.

Riepas apzīmējumu veidojošo marķējumu novietojums un secība ir šāda:

- a) izmēra apzīmējums, kas ietver nominālo profila platumu, nominālo izmēru attiecību, konstrukcijas tipa simbolu (ja tādu piemēro) un nominālo loka diametru, jābūt sagrupētai, kā norādīts iepriekš dotajā piemērā: 185/70 R 14;
- b) kravnesības indekss un ātruma kategorijas simbols atrodas blakus izmēra apzīmējumam. Tie var atrasties vai nu pirms vai pēc vai arī virs vai zem tā;
- c) simboli "tubeless", "reinforced" un "M+S" var atrasties atstatu no izmēra apzīmējuma.

B DAĻA. KOMERCIĀLO TRANSPORTLĪDZEKĻU RIEPAS



MINIMĀLAIS MARĶĒJUMA AUGSTUMS (mm)		
	Riepas ar loka diametru <20 collas vai <508 mm vai ar loka platumu ≤ 235 mm vai ≤ 9 collām	Riepas ar diametru ≥ 20 collām vai ≥ 508 mm vai ar profila platumu >235 mm vai >9 collām
b	6	9
c	4	
d	6	

Šie marķējumi nosaka, ka riepa ir:

- ar nominālo profila platumu 250 mm,
- ar nominālo izmēru attiecību 70 mm,
- radiālas konstrukcijas (R),
- ar nominālo loka diametru 508 mm, kura simbols ir "20",
- ar kravnesību 3 250 kg vienkāršā montējumā un 2 900 kg sapārotā montējumā, kas atbilst attiecīgi kravnesības indeksiem 149 un 145, kas norādīti 2. papildinājumā,
- klasificēta ātruma kategorijā J (maksimālais ātrums 100 km/h),
- to var lietot arī ātruma kategorijā L (references ātrums 120 km/h) ar kravnesību 3 000 kg vienkāršā montējumā un 2 725 kg sapārotā montējumā, kas atbilst attiecīgi kravnesības indeksiem 146 un 143, kas norādīti 2. papildinājumā,
- paredzēta montāžai bez kameras ("tubeless"),
- ziemas riepa,
- ražota 1991. gada divdesmit piektajā nedēļā, un
- jāpiepumpē līdz 620 kPa slodzes/ātruma noturības testiem, kam PSI simbols ir 90.

Riepas apzīmējumu veidojošo marķējumu novietojums un secība ir šāda:

- a) izmēra apzīmējums, kas ietver nominālo profila platumu, nominālo izmēru attiecību, konstrukcijas tipa simbolu (ja tādu piemēro) un nominālo loka diametru, jābūt sagraupētai, kā norādīts iepriekš dotajā piemērā: 250/70 R 20;
- b) kravnesības indekss un ātruma kategorijas simbols atrodas blakus izmēra apzīmējumam. Tie var atrasties vai nu pirms vai pēc vai arī virs vai zem tā;
- c) simboli "tubeless", "M + S" un "REGROOVABLE" var atrasties atstatu no izmēra apzīmējuma;
- d) ja piemēro II pielikuma 6.2.5. punktu, tad papildu kravnesības simboli un ātruma kategorijas simbols jānorāda aplī blakus nominālajiem kravnesības indeksiem un ātruma kategorijas simbolam, kas atrodas uz riepas sānu malas.

4. papildinājums

ATTIECĪBA STARP SPIEDIENA INDEKSU UN SPIEDIENA VIENĪBĀM

(Skatīt II pielikumu, 7. papildinājumu, B daļu, 1.3. punktu)

Spiediena indekss ("PSI")	bar	kPa
20	1,4	140
25	1,7	170
30	2,1	210
35	2,4	240
40	2,8	280
45	3,1	310
50	3,4	340
55	3,8	380
60	4,2	420
65	4,5	450
70	4,8	480
75	5,2	520
80	5,5	550
85	5,9	590
90	6,2	620
95	6,6	660
100	6,9	690
105	7,2	720
110	7,6	760
115	7,9	790
120	8,3	830
125	8,6	860
130	9,0	900
135	9,3	930
140	9,7	970
145	10,0	1 000
150	10,3	1 030

5. papildinājums

NOTEIKTU IZMĒRA APZĪMĒJUMU RIEPU MĒRĪJUMU LOKS, ĀRĒJAIS DIAMETRS UN PROFILA PLATUMS

(Skatīt II pielikumu, 6.1.1.2. un 6.1.2.2. punktus)

A DAĻA. VIEGLO AUTOMOBILU RIEPAS

1. TABULA
Diagonālas konstrukcijas riepas

Riepas izmēra apzīmējums	Mērījumu loka platums (collās)	Ārējais diametrs ⁽¹⁾ (mm)	Profila platums ⁽¹⁾ (mm)
<i>Augstspiediena kameru sērija</i>			
4.80–10	3,5	490	128
5.20–10	3,5	508	132
5.20–12	3,5	558	132
5.60–13	4	600	145
5.90–13	4	616	150
6.40–13	4,5	642	163
5.20–14	3,5	612	132
5.60–14	4	626	145
5.90–14	4	642	150
6.40–14	4,5	666	163
5.60–15	4	650	145
5.90–15	4	668	150
6.40–15	4,5	692	163
6.70–15	4,5	710	170
7.10–15	5	724	180
7.60–15	5,5	742	193
8.20–15	6	760	213
<i>Zema profila sērija</i>			
5.50–12	4	552	142
6.00–12	4,5	574	156
7.00–13	5	644	178
7.00–14	5	668	178
7.50–14	5,5	688	190
8.00–14	6	702	203
6.00–15 L	4,5	650	156
<i>Ļoti zema profila sērija ⁽²⁾</i>			
155–13/6.15–13	4,5	582	157
165–13/6.45–13	4,5	600	167
175–13/6.95–13	5	610	178
155–14/6.15–14	4,5	608	157
165–14/6.45–14	4,5	626	167
175–14/6.95–14	5	638	178
185–14/7.35–14	5,5	654	188
195–14/7.75–14	5,5	670	198
<i>Viszemākā profila sērija</i>			
5.9–10	4,5	483	148
6.5–13	4,5	586	166
6.9–13	4,5	600	172
7.3–13	5	614	184

⁽¹⁾ Pielāides: skatīt II pielikuma 6.1.4. un 6.1.5. punktu.⁽²⁾ Ir pieņemami šādi izmēra apzīmējumi:

185–14/7.35–14 vai 185–14, vai 7.35–14, vai 7.35–14/185–14.

2. TABULA
Radiālas konstrukcijas riepas

Riepas izmēra apzīmējums	Mērījumu loka platums (collās)	Ārējais diametrs (°) (mm)	Profila platums (°) (mm)
5.60 R 13	4	606	145
5.90 R 13	4,5	626	155
6.40 R 13	4,5	640	170
7.00 R 13	5	644	178
7.25 R 13	5	654	184
5.90 R 14	4,5	654	155
5.60 R 15	4	656	145
6.40 R 15	4,5	690	170
6.70 R 15	5	710	180
140 R 12	4	538	138
150 R 12	4	554	150
150 R 13	4	580	149
160 R 13	4,5	596	158
170 R 13	5	608	173
150 R 14	4	606	149
180 R 15	5	676	174

(°) Pielāides: skatīt II pielikuma 6.1.4. un 6.1.5. punktu.

3. TABULA
Radiālās riepas – “Millimetric series”

Riepas izmēra apzīmējums (¹)	Mērījumu loka platums (collās)	Ārējais diametrs (¹) (mm)	Profila platums (¹) (mm)
125 R 10	3,5	459	127
145 R 10	4	492	147
125 R 12	3,5	510	178
135 R 12	4	522	184
145 R 12	4	542	
155 R 12	4,5	550	155
125 R 13	3,5	536	127
135 R 13	4	548	137
145 R 13	4	566	147
155 R 13	4,5	578	157
165 R 13	4,5	596	167
175 R 13	5	608	178
185 R 13	5,5	624	188
125 R 14	3,5	562	127
135 R 14	4	574	137
145 R 14	4	590	147
155 R 14	4,5	604	157
165 R 14	4,5	622	167
175 R 14	5	634	178
185 R 14	5,5	650	188
195 R 14	5,5	666	198
205 R 14	6	686	208
215 R 14	6	700	218
225 R 14	6,5	714	228
125 R 15	3,5	588	127
135 R 15	4	600	137
145 R 15	4	616	147
155 R 15	4,5	630	157
165 R 15	4,5	646	167
175 R 15	5	660	178
185 R 15	5,5	674	188
195 R 15	5,5	690	198
205 R 15	6	710	208
215 R 15	6	724	218
225 R 15	6,5	738	228
235 R 15	6,5	752	238
175 R 16	5	686	178
185 R 16	5,5	698	188
205 R 16	6	736	208

(¹) Pielāides: skatīt II pielikuma 6.1.4. un 6.1.5. punktu.

(²) Dažām riepiem loka diametrs var būt izteikts milimetros:

10" = 255 12" = 305 13" = 330 14" = 355

15" = 380 16" = 405 (piemēram, 125 R 225).

4. TABULA
70. sērija – Radiālās (*)

Riepas izmēra apzīmējums	Mērījumu loka platums (collās)	Ārējais diametrs (1) (mm)	Profila platums (1) (mm)
145/70 R 10	3,5	462	139
155/70 R 10	3,5	474	146
165/70 R 10	4,5	494	165
145/70 R 12	4	512	144
155/70 R 12	4	524	151
165/70 R 12	4,5	544	165
175/70 R 12	5	552	176
145/70 R 13	4	538	144
155/70 R 13	4	550	151
165/70 R 13	4,5	568	165
175/70 R 13	4,5	580	176
185/70 R 13	5	598	186
195/70 R 13	5,5	608	197
205/70 R 13	5,5	625	204
145/70 R 14	4	564	144
155/70 R 14	4	576	151
165/70 R 14	4,5	592	165
175/70 R 14	5	606	176
185/70 R 14	5	624	186
195/70 R 14	5,5	636	197
205/70 R 14	5,5	652	206
215/70 R 14	6	665	217
225/70 R 14	6	677	225
235/70 R 14	6,5	694	239
245/70 R 14	6,5	705	243
145/70 R 15	4	590	144
155/70 R 15	4	602	151
165/70 R 15	4,5	618	165
175/70 R 15	5	632	176
185/70 R 15	5	648	186
195/70 R 15	5,5	656	197
205/70 R 15	5,5	669	202
215/70 R 15	6	682	213
225/70 R 15	6	696	220
235/70 R 15	6,5	712	234
245/70 R 15	6,5	720	239

(*) Izmēru dati, ko piemēro dažām riepām. Jaunāku apstiprinājumu gadījumos piemēro izmērus, kas aprēķināti atbilstoši II pielikuma 6.1.1.1. un 6.1.2.1. punktam.

(1) Pielāides: skatīt II pielikuma 6.1.4. un 6.1.5. punktu.

5. TABULA
60. sērijas radiālās riepas (*)

Riepas izmēra apzīmējums	Mērījumu loka platums (collās)	Ārējais diametrs (°) (mm)	Profila platums (°) (mm)
165/60 R 12	5	504	167
165/60 R 13	5	530	167
175/60 R 13	5,5	536	178
185/60 R 13	5,5	548	188
195/60 R 13	6	566	198
205/60 R 13	6	578	208
215/60 R 13	6	594	218
225/60 R 13	6,5	602	230
235/60 R 13	6,5	614	235
165/60 R 14	5	554	167
175/60 R 14	5,5	562	178
185/60 R 14	5,5	574	188
195/60 R 14	6	590	198
205/60 R 14	6	604	208
215/60 R 14	6	610	215
225/60 R 14	6	620	220
235/60 R 14	6,5	630	231
245/60 R 14	6,5	642	237
265/60 R 14	7	670	260
185/60 R 15	5,5	600	188
195/60 R 15	6	616	198
205/60 R 15	6	630	208
215/60 R 15	6	638	216
225/60 R 15	6,5	652	230
235/60 R 15	6,5	664	236
255/60 R 15	7	688	255
205/60 R 16	6	654	208
215/60 R 16	6	662	215
225/60 R 16	6	672	226
235/60 R 16	6,5	684	232

(*) Izmēru dati, ko piemēro dažām riepām. Jaunāku apstiprinājumu gadījumos piemēro izmērus, kas aprēķināti atbilstoši III pielikuma 6.1.1.1. un 6.1.2.1. punktam.

(°) Pielaiides: skatīt II pielikuma 6.1.4. un 6.1.5. punktu.

6. TABULA
Augstas pārgājības riepas – radiālās

Riepas izmēra apzīmējums	Mērījumu loka platums (collās)	Ārējais diametrs (°) (mm)	Profila platums (°) (mm)
27 x 8.50 R 14	7	674	218
30 x 9.50 R 15	7,5	750	240
31 x 10.50 R 15	8,5	775	268
31 x 11.50 R 15	9	775	290
32 x 11.50 R 15	9	801	290
33 x 12.50 R 15	10	826	318

(°) Pielaiides: skatīt II pielikuma 6.1.4. un 6.1.5. punktu.

B DAĻA. KOMERCIĀLO TRANSPORTLĪDZEKĻU RĪEPAS

1. TABULA

Komerčiālo transportlīdzekļu rīepas

RADIĀLĀS

PARASTA PROFILA IZMĒRA RĪEPAS, KAS UZMONTĒTAS UZ 5° KONUSVEIDA VAI SEKLĀJIEM LOKIEM

Rīepas izmĒra apzīmĒjums	MĒrĒjumu loka platumu (collās)	ĀrĒjais diametrs (mm)	Profila platums (mm)
6.50 R 20	5.00	860	181
7.00 R 16	5.50	784	198
7.00 R 18	5.50	842	198
7.00 R 20	5.50	892	198
7.50 R 16 un/vai A16 vai 1-16	6.00	802	210
7.50 R 17 un/vai A17 vai 1-17	6.00	852	210
7.50 R 20 un/vai A20 vai 1-20	6.00	928	210
8.25 R 16 un/vai B16 vai 2-16	6.50	860	230
8.25 R 17 un/vai B17 vai 2-17	6.50	886	230
8.25 R 20 un/vai B20 vai 2-20	6.50	962	230
9.00 R 16 un/vai C16 vai 3-16	6.50	912	246
9.00 R 20 un/vai C20 vai 3-20	7.00	1 018	258
10.00 R 20 un/vai D20 vai 4-20	7.50	1 052	275
10.00 R 22 un/vai D22 vai 4-22	7.50	1 102	275
11.00 R 16	6.50	980	279
11.00 R 20 un/vai E20 vai 5-20	8.00	1 082	286
11.00 R 22 un/vai E22 vai 5-22	8.00	1 132	286
11.00 R 24 un/vai E24 vai 5-24	8.00	1 182	286
12.00 R 20 un/vai F20 vai 6-20	8.50	1 122	313
12.00 R 22	8.50	1 174	313
12.00 R 24 un/vai F24 vai 6-24	8.50	1 226	313
13.00 R 20	9.00	1 176	336
14.00 R 20 un/vai G20 vai 7-20	10.00	1 238	370
14.00 R 22	10.00	1 290	370
14.00 R 24	10.00	1 340	370

Pielāides: skat. II pielikuma 6.1.4. un 6.1.5. punktu.

2. TABULA

Komerciālo transportlīdzekļu riepas

DIAGONĀLĀS

PARASTA PROFILA IZMĒRA RIEPAS, KAS UZMONTĒTAS UZ 5° KONUSVEIDA VAI SEKLAJIEM LOKIEM

Riepas izmēra apzīmējums	Mērījumu loka platums (collās)	Ārējais diametrs (mm)	Profila platums (mm)
7.00-16	5.50	774	198
7.00-20	5.50	898	198
7.50-16 un/vai A16 vai 1-16	6.00	806	210
7.50-17 un/vai A17 vai 1-17	6.00	852	210
7.50-20 un/vai A20 vai 1-20	6.00	928	213
8.25-16 un/vai B16 vai 2-16	6.50	860	234
8.25-17 un/vai B17 vai 2-17	6.50	895	234
8.25-20 un/vai B20 vai 2-20	6.50	970	234
9.00-16	6.50	900	252
9.00-20 un/vai C20 vai 3-20	7.00	1 012	256
9.00-24 un/vai C24 vai 3-24	7.00	1 114	256
10.00-20 un/vai D20 vai 4-20	7.50	1 050	275
10.00-22 un/vai D22 vai 4-22	7.50	1 102	275
11.00-20 un/vai E20 vai 5-20	8.00	1 080	291
11.00-22 un/vai E22 vai 5-22	8.00	1 130	291
11.00-24 un/vai E24 vai 5-24	8.00	1 180	291
12.00-18	8.50	1 070	312
12.00-20 un/vai F20 vai 6-20	8.50	1 120	312
12.00-22 un/vai F22 vai 6-22	8.50	1 172	312
12.00-24 un/vai F24 vai 6-24	8.50	1 220	312
13.00-20	9.00	1 170	342
14.00-20 un/vai G20 vai 7-20	10.00	1 238	375
14.00-22 un/vai G22 vai 7-22	10.00	1 290	375
14.00-24 un/vai G24 vai 7-24	10.00	1 340	375
15.00-20	11.25	1 295	412
16.00-20	13.00	1 370	446

Pielāides: skat. II pielikuma 6.1.4. un 6.1.5. punktu.

3. TABULA

Komerčiālo transportlīdzekļu riepas

RADIĀLĀS

PARASTA PROFILA IZMĒRA RIEPAS, KAS UZMONTĒTAS UZ 5° KONUSVEIDA LOKIEM (DZIĻAJIEM LOKIEM)

Riepas izmēra apzīmējums	Mērījumu loka platums (collās)	Ārējais diametrs (mm)	Profila platums (mm)
8 R17.5	6.00	784	208
8.5 R17.5	6.00	802	215
9 R17.5	6.75	820	230
9.5 R17.5	6.75	842	240
10 R17.5	7.50	858	254
11 R17.5	8.25	900	279
7 R19.5	5.25	800	185
8 R19.5	6.00	856	208
8 R 22.5	6.00	936	208
9 R19.5	6.75	894	230
9 R 22.5	6.75	970	230
9.5 R19.5	6.75	916	240
10 R19.5	7.50	936	254
10 R22.5	7.50	1 020	254
11 R19.5	8.25	970	279
11 R22.5	8.25	1 050	279
11 R24.5	8.25	1 100	279
12 R19.5	9.00	1 008	300
12 R22.5	9.00	1 084	300
13 R22.5	9.75	1 124	320

4. TABULA

DIAGONĀLĀS

PARASTA PROFILA IZMĒRA RIEPAS, KAS UZMONTĒTAS UZ 5° KONUSVEIDA LOKIEM (DZIĻAJIEM LOKIEM)

Riepas izmēra apzīmējums	Mērījumu loka platums (collās)	Ārējais diametrs (mm)	Profila platums (mm)
8-19.5	6.00	856	208
9-19.5	6.75	894	230
9-22.5	6.75	970	230
10-22.5	7.50	1 020	254
11-22.5	8.25	1 054	279
11-24.5	8.25	1 100	279
12-22.5	9.00	1 084	300

Pielāides: skat. II pielikuma 6.1.4. un 6.1.5. punktu.

5. TABULA

Komerciālo transportlīdzekļu riepas

RADIĀLĀS

“PAPLAŠINĀTU LOKU” IZMĒRU RIEPAS, KAS UZMONTĒTAS UZ 5° KONUSVEIDA (DZIĻAJIEM) LOKIEM

Riepas izmēra apzīmējums	Mērījumu loka platums (collās)	Ārējais diametrs (mm)	Profila platums (mm)
14 R 19.5	10.50	962	349
15 R 19.5	11.75	998	387
15 R 22.5	11.75	1 074	387
16.5 R 19.5	13.00	1 046	425
16.5 R 22.5	13.00	1 122	425
18 R19.5	14.00	1 082	457
18 R 22.5	14.00	1 158	457
19.5 R 19.5	15.00	1 134	495
21 R 22.5	16.50	1 246	540

6. TABULA

DIAGONĀLĀS

“PAPLAŠINĀTU LOKU” IZMĒRU RIEPAS, KAS UZMONTĒTAS UZ 5° KONUSVEIDA (DZIĻAJIEM) LOKIEM

Riepas izmēra apzīmējums	Mērījumu loka platums (collās)	Ārējais diametrs (mm)	Profila platums (mm)
15 –19.5	11.75	1 004	387
15 –22.5	11.75	1 080	387
16.5–19.5	13.00	1 052	425
16.5–22.5	13.00	1 128	425
18 –19.5	14.00	1 080	457
18 –22.5	14.00	1 156	457
19.5–19.5	15.00	1 138	495
21 –22.5	16.50	1 246	540

Pielaiðes: skat. II pielikuma 6.1.4. un 6.1.5. punktu.

7. TABULA

Komerciālo transportlīdzekļu riepas

RADIĀLĀS

"80. SĒRIJAS" RIEPAS, KAS UZMONTĒTAS UZ 5° KONUSVEIDA VAI SEKLAJIEM LOKIEM

Riepas izmēra apzīmējums	Mērījumu loka platums (collās)	Ārējais diametrs (mm)	Profila platums (mm)
12/80 R 20	8.50	1 008	305
13/80 R 20	9.00	1 048	326
14/80 R 20	10.00	1 090	350
14/80 R 24	10.00	1 192	350
14.75/80 R 20	10.00	1 124	370
15.5/80 R 20	10.00	1 158	384

8. TABULA

RADIĀLĀS

"70. SĒRIJAS" RIEPAS, KAS UZMONTĒTAS UZ 5° KONUSVEIDA (DZIĻAJIEM) LOKIEM

Riepas izmēra apzīmējums	Mērījumu loka platums (collās)	Ārējais diametrs (mm)	Profila platums (mm)
9/70 R 22.5	6.75	892	229
10/70 R 22.5	7.50	928	254
11/70 R 22.5	8.25	962	279
12/70 R 22.5	9.00	999	305
13/70 R22.5	9.75	1 033	305

9. TABULA

RADIĀLĀS

"80. SĒRIJAS" RIEPAS, KAS UZMONTĒTAS UZ 5° KONUSVEIDA (DZIĻAJIEM) LOKIEM

Riepas izmēra apzīmējums	Mērījumu loka platums (collās)	Ārējais diametrs (mm)	Profila platums (mm)
12/80 R 22.5	9.00	1 046	305

Pielaiides: skat. II pielikuma 6.1.4. un 6.1.5. punktu.

10. TABULA**Komerčiālo transportlīdzekļu riepas****RADIĀLĀS**

VIEGLO komerčiālo transportlīdzekļu RIEPAS, KAS UZMONTĒTAS UZ LOKIEM AR DIAMETRU 16''
UN VAIRĀK

Riepas izmēra apzīmējums	Mērījumu loka platums (collās)	Ārējais diametrs (mm)	Profila platums (mm)
6.00 R 16 C	4.50	728	170
6.00 R 18 C	4.00	782	165
6.50 R 16 C	4.50	742	176
6.50 R 17 C	4.50	772	176
6.50 R 17 LC	4.50	726	166
6.50 R 20 C	5.00	860	181
7.00 R 16 C	5.50	778	198
7.50 R 16 C	6.00	802	210
7.50 R 17 C	6.00	852	210

11. TABULA**DIAGONĀLĀS**

VIEGLO komerčiālo transportlīdzekļu RIEPAS, KAS UZMONTĒTAS UZ LOKIEM AR DIAMETRU 16''
UN VAIRĀK

Riepas izmēra apzīmējums	Mērījumu loka platums (collās)	Ārējais diametrs (mm)	Profila platums (mm)
6.00-16 C	4.50	730	170
6.00-18 C	4.00	786	165
6.00-20 C	5.00	842	172
6.50-20 C	4.50	748	176
6.50-17 LC	4.50	726	166
6.50-20 C	5.00	870	181
7.00-16 C	5.50	778	198
7.00-18 C	5.50	848	198
7.00-20 C	5.50	898	198
7.50-16 C	6.00	806	210
7.50-17 C	6.00	852	210
8.25-16 C	6.50	860	234
8.90-16 C	6.50	885	250
9.00-16 C	6.50	900	252

Pielāides: skat. II pielikuma 6.1.4. un 6.1.5. punktu.

12. TABULA

Komerčiālo transportlīdzekļu riepas

RADIĀLĀS

VIEGLO KOMERCIĀLO TRANSPORTLĪDZEKĻU RIEPAS, KAS UZMONTĒTAS UZ 5° KONUSVEIDA LOKIEM

Loka diametrs 12" – 15"

(DZIĻIE LOKI)

Riepas izmēra apzīmējums	Mērījumu loka platums (collās)	Ārējais diametrs (mm)	Profila platums (mm)
"Augstspiediena kameru riepas"			
5.60 R 12 C	4.00	570	150
6.40 R 13 C	5.00	648	172
6.70 R 13 C	5.00	660	180
6.70 R 14 C	5.00	688	180
6.70 R 15 C	5.00	712	180
7.00 R 15 C	5.50	744	195
"Zema profila riepas"			
6.50 R 14 C	5.00	640	170
7.00 R14C	5.00	650	180
7.50 R 14 C	5.50	686	195

VIEGLO KOMERCIĀLO TRANSPORTLĪDZEKĻU RIEPAS, KAS UZMONTĒTAS UZ 15° KONUSVEIDA LOKIEM (DZIĻIE LOKI)

Riepas izmēra apzīmējums	Mērījumu loka platums (collās)	Ārējais diametrs (mm)	Profila platums (mm)
7 R 17.5 C	5.25	752	185
8 R 17.5 C	6.00	784	208

Pielāides: skat. II pielikuma 6.1.4. un 6.1.5. punktu.

13. TABULA

Komerciālo transportlīdzekļu riepas

DIAGONĀLĀS

VIEGLO komerciālo transportlīdzekļu RIEPAS, KAS UZMONTĒTAS UZ 5° KONUSVEIDA LOKIEM
(DZIĻIE LOKI)

Loka diametrs 12" – 15"

Riepas izmēra apzīmējums	Mērījumu loka platums (collās)	Ārējais diametrs (mm)	Profila platums (mm)
"Augstspiediena kameru riepas"			
5.20-12 C	3.50	56Q	136
5.60-12 C	4.00	572	148
5.60-13 C	4.00	598	148
5.90-13 C	4.50	616	158
5.90-14 C	4.50	642	158
5.90-15 C	4.50	668	158
6.40-13 C	5.00	640	172
6.40-14 C	5.00	666	172
6.40-15 C	5.00	692	172
6.40-16 C	4.50	748	172
6.70-13 C	5.00	662	180
6.70-14 C	5.00	688	180
6.70-15 C	5.00	714	180
"Zema profila riepas"			
5.50-12 C	4.00	552	142
6.00-12 C	4.50	574	158
6.00-14 C	4.50	626	158
6.50-14 C	5.00	650	172
6.50-15 C	5.00	676	172
7.00-14 C	5.00	668	182
7.50-14 C	5.50	692	192
"Zema spiediena kameru riepas"			
7.00-15 C	5.50	752	198
7.50-15 C	6.00	780	210
"Millimetric" sērija			
125-12 C	3.50	514	127
165-15 C	4.50	652	167
185-14 C	5.50	654	188
195-14 C	5.50	670	198
245-16 C	7.00	798	248
17-15 C vai	5.00	678	178
17-380 C	5.00	678	178
17-400 C	19 x 400 mm	702	186
1 9-400 C	19 x 400 mm	736	200
21-400 C	19 x 400 mm	772	216

Pielāides: skat. II pielikuma 6.1.4. un 6.1.5. punktu.

14. TABULA

Komerčiālo transportlīdzekļu riepas

RADIĀLĀS

VIEGLO komerčiālo transportlīdzekļu RIEPAS, KAS UZMONTĒTAS UZ 5° KONUSVEIDA (DZIĻAJIEM) LOKIEM

"Millimetric" sērija

Riepas izmēra apzīmējums	Mērījumu loka platums (collās)	Ārējais diametrs (mm)	Profila platums (mm)
125 R 12 C	3.50	510	127
125 R 13 C	3.50	536	127
125 R 14 C	3.00	562	127
125 R 15 C	3.50	588	127
135 R 12 C	4.00	522	137
135 R 13 C	4.00	548	137
135 R 14 C	4.00	574	137
135 R 15 C	4.00	600	137
145 R 10 C	4.00	492	147
145 R 12 C	4.00	542	147
145 R 13 C	4.00	566	147
145 R 14 C	4.00	590	147
145 R 15 C	4.00	616	147
155 R 12 C	4.50	550	157
155 R 13 C	4.50	578	157
155 R 14 C	4.50	604	157
155 R 15 C	4.50	630	157
155 R 16 C	4.50	656	157
165 R 13 C	4.50	596	167
165 R 14 C	4.50	622	167
165 R 15 C	4.50	646	167
165 R 16 C	4.50	672	167
175 R 13 C	5.00	608	178
175 R 14 C	5.00	634	178
175 R 15 C	5.00	660	178
175 R 16 C	5.00	684	178
185 R 13C	5.50	624	188
185 R 14C	5.50	650	188
185 R 15C	5.50	674	188
185 R 16 C	5.50	700	188
195 R 14 C	5.50	666	198
195 R 15C	5.50	690	198
195 R 16C	5.50	716	198
205 R 14 C	6.00	686	208
205 R 15 C	6.00	710	208
205 R 16 C	6.00	736	208
215 R 14C	6.00	700	218
215 R 15 C	6.00	724	218
215 R 16 C	6.00	750	218
225 R 14 C	6.50	714	228
225 R 15 C	6.50	738	228
225 R 16 C	6.50	764	228
235 R 14 C	6.50	728	238
235 R 15 C	6.50	752	238
235 R 16 C	6.50	778	238
17 R 15 C vai	5.00	678	178
17 R 380 C	5.00	678	178
17 R 400 C	19 x 400 mm	698	186
19 R 400C	19 x 400 mm	728	200

Pielāides: skat. II pielikuma 6.1.4. un 6.1.5. punktu.

15. TABULA**Komerciālo transportlīdzekļu riepas****DIAGONĀLĀS**

PAPLAŠINĀTU LOKU RIEPAS DAUDZFUNKCIONĀLIEM SMAGKRAVAS AUTOMOBĪLIEM EKSPLUATĀCIJAI UZ AUTOMAĢISTRĀLĒM, APVIDUS CEĻOS UN LAUKSAIMNIECĪBĀ

Riepas izmēra apzīmējums	Mērījumu loka platums (collās)	Ārējais diametrs (mm)	Profila platums (mm)
10.5-18 MPT	9	905	270
10.5-20 MPT	9	955	270
12.5-18 MPT	11	990	325
12.5-20 MPT	11	1 040	325
14.5-20 MPT	11	1 095	355
14.5-24 MPT	11	1 195	355
7.50-18 MPT	5,50	885	208

16. TABULA**RADIĀLĀS**

PAPLAŠINĀTU LOKU RIEPAS DAUDZFUNKCIONĀLIEM SMAGKRAVAS AUTOMOBĪLIEM EKSPLUATĀCIJAI UZ AUTOMAĢISTRĀLĒM, APVIDUS CEĻOS UN LAUKSAIMNIECĪBĀ

Riepas izmēra apzīmējums	Mērījumu loka platums (collās)	Ārējais diametrs (mm)	Profila platums (mm)
10.5 R 20 MPT	9	955	276
12.5 R 20 MPT	11	1 040	330
14.5 R 20 MPT	11	1 095	362
14.5 R 24 MPT	11	1 195	362

Pielāides: skat. II pielikuma 6.1.4. un 6.1.5. punktu.

17. TABULA

Komerciālo transportlīdzekļu riepas

RADIĀLĀS DZĪTĀ

TILTA RIEPAS EKSPLOATĀCIJAI UZ AUTOMAĢISTRĀLĒM

Riepas izmēra apzīmējums	Mērījumu loka platums (collās)	Ārējais diametrs (mm)	Profila platums (mm)
5.00 R 8	3.00	467	132
6.00 R 9	4.00	540	160
7.00 R 12	5.00	672	192
7.50 R 15	6.00	772	212
8.25 R 15	6.50	836	234
10.00 R 15	7.50	918	275

18. TABULA

DIAGONĀLĀS

DZĪTĀ TILTA RIEPAS EKSPLOATĀCIJAI UZ AUTOMAĢISTRĀLĒM

Riepas izmēra apzīmējums	Mērījumu loka platums (collās)	Ārējais diametrs (mm)	Profila platums (mm)
6.00- 9	4.00	540	160
7.00-12	5.00	672	192
7.00-15	5.00	746	192
7.50-15	6.00	772	212
8.25-15	6.50	836	234
10.00-15	7.50	918	275
200 -15	6.50	730	205

19. TABULA

DIAGONĀLĀS

"75." SĒRIJAS RIEPAS, KAS UZMONTĒTAS UZ 15° KONUSVEIDA LOKIEM

Riepas izmēra apzīmējums	Mērījumu loka platums (collās)	Ārējais diametrs (mm)	Profila platums (mm)
7.25/75-16.5 vai 7.25-16.5	5.25	695	182
8.00/75-16.5 vai 8.00-16.5	6.00	724	203
8.75/75-16.5 vai 8.75-16.5	6.75	752	224
9.50/75-16.5 vai 9.50-16.5	7.50	781	245

Pielaiðes: skat. II pielikuma 6.1.4. un 6.1.5. punktu.

20. TABULA
Komerciālo transportlīdzekļu riepas

DIAGONĀLĀS
UN RADIĀLĀS RIEPAS, KAS UZMONTĒTAS UZ SEKLAJIEM VAI DALĪTAJIEM LOKIEM

Riepas izmēra apzīmējums	Mērījumu loka platums (collās)	Ārējais diametrs (mm)	Profila platums (mm)
3.00-4	2.10	255	81
4.00-4.	2.50.	312	107
4.00-8	2.50	414	107
5.00-8	3.00	467	132
6.50-10	5.00	588	177
7.00-9	5.00	562	174
7.50-10	5.50	645	207
8.25-10	6.50	698	240
10.50-13	6.00	889	275
10.50-16	6.00	965	275
11.00-16	6.00	952	272
14.00-16	10.00	1 139	375
15 x 4.5-2	3.25	385	122
16 x 6-8	4.33	425	152
18 x 7-8 (¹)	4.33	462	173
21 x 4	2.32	565	113
21 x 8-9	6.00	535	200
23 x 9-10	6.50	595	225
22 x 4.5	3.11	595	132
23 x 5	3.75	635	155
25 x 6	3.75	680	170
27 x 6	4.33	758	188
27 x 10-12	8.00	690	255
28 x 6	3.75	760	170
28 x 9-15	7.00	707	216
(8.15-15)	7.00	707	216
29 x 7	5.00	809	211
29 x 8	6.00	809	243
9.00-15	6.00	840	249
2.50-15	7.50	735	250
3.00-15	8.00	840	300

(¹) Marķētas arī: "18 x 7".

RADIĀLĀS RIEPAS

Riepas izmēra apzīmējums	Mērījumu loka platums (collās)	Ārējais diametrs (mm)	Profila platums (mm)
6.50 R 10	5.00	588	177
7.00 R 15	5.50	746	197
7.50 R 10	5.50	645	207
15 x 4.5 R 8	3.25	385	122
16 x 6 R 8	4.33	435	152
18 x 7R 8	4.33	462	173
560 x 165 R 11	5.00	560	175
680 x 180 R 15	5.00	680	189

Pielāides: skat. II pielikuma 6.1.4. un 6.1.5. punktu.

21. TABULA

Smagkravas automobiļu, autobusu, piekabju un daudzfunkcionālo pasažieru transportlīdzekļu riepas parastai ekspluatācijai uz automaģistrālēm

DIAGONĀLĀS UN RADIĀLĀS

RIEPAS, KAS UZMONTĒTAS UZ 5° DZIĻAJIEM VAI PUSDZIĻAJIEM LOKIEM

Riepas izmēru apzīmējums		Mērījumu loka platums (collās)	Profila platums (milimetros) (1)	Ārējais diametrs	
Diagonālās riepas	Radiālās riepas			Ceļa protektors (milimetros) (2)	Dubļu un ziemas protektors (milimetros) (2)
6.00-16 LT	6.00 R 16 LT	4.50	173	732	743
6.50-16 LT	6.50 R16LT	4.50	182	755	767
6.70-15 LT	6.70 R 15 LT	5.00	191	722	733
7.00-13 LT	7.00 R 13 LT	5.00	187	647	658
7.00-14 LT	7.00 R 14 LT	5.00	187	670	681
7.00-15 LT	7.00 R 15 LT	5.50	202	752	763
7.00-16 LT	7.00 R 16 LT	5.50	202	778	788
7.10-15 LT	7.10 R15LT	5.00	199	738	749
7.50-15 LT	7.50 R 15 LT	6.00	220	782	794
7.50-16 LT	7.50 R 16 LT	6.00	220	808	819
8.25-16 LT	8.25 R16LT	6.50	241	859	869
9.00-16 LT	9.00 R 16 LT	6.50	257	890	903
D78-14 LT	DR 78-14 LT	5.00	192	661	672
E78-14 LT	ER 78-14 LT	5.50	199	667	678
C78-15 LT	CR 78-15 LT	5.00	187	672	683
G78-15 LT	GR 78-15 LT	6.00	212	711	722
H78-15 LT	HR 78-15 LT	6.00	222	727	739
L78-15 LT	LR 78-15 LT	6.50	236	749	760
F78-16 LT	FR 78-16 LT	5.50	202	721	732
H78-16LT	HR78-16LT	6.00	222	753	764
L78-16 LT	LR 78-16 LT	6.50	236	775	786

(1) Kopējais riepas platums var pārsniegt iepriekšminēto profila platumu par 8%.

(2) Pielāide +8% no starpības starp iepriekšminēto ārējo diametru un nominālo loka diametru.

22. TABULA

Smagkravas automobiļu, autobusu, piekabju un daudzfunkcionālo pasažieru transportlīdzekļu riepas parastai ekspluatācijai uz automaģistrālēm

DIAGONĀLĀS UN RADIĀLĀS

RIEPAS, KAS UZMONTĒTAS UZ 15° DZIĻAJIEM LOKIEM

22.1. TABULA

Riepas izmēru apzīmējums		Mērījumu loka platums (collās)	Profila platums (milimetros) ⁽¹⁾	Ārējais diametrs	
Diagonālās riepas	Radiālās riepas			Ceļa protektors (milimetros) ⁽¹⁾	Dubļu un ziemas protektors (milimetros) ⁽¹⁾
7–14.5 LT	—	6.00	185	677	—
8–14.5 LT	—	6.00	203	707	—
9–14.5 LT	—	7.00	241	711	—
7–17.5 LT	7 R 17.5LT	5.25	189	758	769
8–17.5 LT	8 R 17.5 LT	5.25	199	788	799

⁽¹⁾ Kopējais riepas platums var pārsniegt iepriekšminēto profila platumu par 8%.

⁽²⁾ Pielāide +8% no starpības starp iepriekšminēto ārējo diametru un nominālajiem loka diametriem.

22.2. TABULA

Riepas izmēru apzīmējums		Mērījumu loka platums (collās)	Profila platums (milimetros) ⁽¹⁾	Ārējais diametrs	
Diagonālās riepas	Radiālās riepas			Ceļa protektors (milimetros) ⁽¹⁾	Dubļu un ziemas protektors (milimetros) ⁽¹⁾
8.00–16.5 LT	8.00 R 16.5 LT	6.00	203	720	730
8.75–16.5 LT	8.75 R 16.5LT	6.75	222	748	759
9.50–16.5 LT	9.50 R 16.5LT	6.75	241	776	787
10–16.5 LT	10 R 16.5 LT	8.25	264	762	773
10–17.5 LT	10 R 17.5LT	8.25	264	787	798
12–16.5 LT	12 R 16.5LT	9.75	307	818	831
30 x 9.50–16.5 LT	30 x 9.50 R 16.5 LT	7.50	240	750	761
31 x 10.50–16.5 LT	31 x 10.50 R 16.5 LT	8.25	266	775	787
33 x 10.50–16.5 LT	33 x 12.50R16.5LT	9.75	315	826	838
37 x 10.50–16.5 LT	37 x 14.50R16.5LT	11.25	365	928	939

⁽¹⁾ Kopējais riepas platums var pārsniegt iepriekšminēto profila platumu par 7%.

⁽²⁾ Pielāide +8% no starpības starp iepriekšminēto ārējo diametru un nominālajiem loka diametriem.

23. TABULA

Smagkravas automobiļu, autobusu, piekabju riepas parastai ekspluatācijai uz automaģistrālēm

DIAGONĀLĀS UN RADIĀLĀS RIEPAS,

KAS UZMONTĒTAS UZ 15° DZIĻAJIEM LOKIEM

Riepas izmēru apzīmējums		Mērījumu loka platums (collās)	Profila platums (milimetros) ⁽¹⁾	Ārējais diametrs		
Diagonālās riepas	Radiālās riepas			Ceļa protektors (milimetros) ⁽²⁾	Apvidus protektors (milimetros) ⁽²⁾	Dubļu un ziemas protektors (milimetros) ⁽²⁾
Parasta profila riepas						
7 –22.5	7 R 22.5	5.25	178	878	—	894
8 –19.5	8 R 19.5	6.00	203	859	—	876
8 –22.5	8 R 22.5	6.00	203	935	—	952
9 –22.5	9 R 22.5	6.75	229	974	982	992
10 –22.5	10 R 22.5	7.50	254	1 019	1 031	1 038
11 –22.5	11 R 22.5	8.25	279	1 054	1 067	1 037
11 –24.5	11 R 24.5	8.25	279	1 104	1 118	1 123
12 –22.5	12 R 22.5	9.00	300	1 085	1 099	1 104
12 –24.5	12 R 24.5	9.00	300	1 135	1 150	1 155
12.5–22.5	12.5 R 22.5	9.00	302	1 085	1 099	1 104
12.5–22.5	12.5 R 24.5	9.00	302	1 135	1 150	1 155
Paplašinātu loku riepas						
14 –17.5	14 R 17.5	10.50	349	907	—	921
15 –19.5	15 R 19.5	11.75	389	1 005	—	1 019
15 –22.5	15 R 22.5	11.75	389	1 082	—	1 095
16.5–19.5	16.5 R 19.5	13.00	425	1 052	—	1 068
16.5–22.5	16.5 R 22.5	13.00	425	1 128	—	1 144
18 –19.5	18 R 19.5	14.00	457	1 080	—	1 096
18 –22.5	18 R 22.5	14.00	457	1 158	—	1 172
19.5–19.5	19.5 R 19.5	15.00	495	1 138	—	1 156

⁽¹⁾ Kopējais riepas platums var pārsniegt iepriekšminēto profila platumu par 6%.

⁽²⁾ Pielāide +5% no starpības starp iepriekšminēto ārējo diametru un nominālajiem loka diametriem.

24. TABULA

Smagkravas automobiļu, autobusu, piekabju riepas parastai ekspluatācijai uz automaģistrālēm

DIAGONĀLĀS UN RADIĀLĀS

RIEPAS, KAS UZMONTĒTAS UZ 5° DZIĻAJIEM LOKIEM

Riepas izmēru apzīmējums		Mērījumu loka platums (collās)	Profila platums (milimetros) ⁽¹⁾	Ārējais diametrs		
Diagonālās riepas	Radiālās riepas			Ceļa protektors (milimetros) ⁽²⁾	Apvidus protektors (milimetros) ⁽²⁾	Dubļu un ziemas protektors (milimetros) ⁽²⁾
—	8R14LT	7.00	216	667	—	—
9–15LT	—	8.00	254	744	755	—
10–15LT	10R15LT	8.00	264	773	783	—
10–16LT	—	8.00	264	798	809	—
11–14LT	—	8.00	279	752	763	—
11–15LT	11R15LT	8.00	279	777	788	—
11–16LT	—	8.00	279	803	813	—
12–15LT	—	10.00	318	823	834	—
—	9R15LT	8.00	254	744	755	752
24 x 7.50–13LT	24 x 7.50R13LT	6.00	191	597	609	604
27 x 8.50–14LT	27 x 8.50–14LT	7.00	218	674	685	680
28 x 8.50–15LT	28 x 8.50–15LT	7.00	218	699	711	705
29 x 9.50–15LT	29 x 9.50–15LT	7.50	240	724	736	731
30 x 9.50–15LT	30 x 9.50–15LT	7.50	240	750	761	756
31 x 10.50–15LT	31 x 10.50–15LT	8.50	268	775	787	781
31 x 11.50–15LT	31 x 11.50–15LT	9.00	290	775	787	781
32 x 11.50–15LT	32 x 11.50–15LT	9.00	290	801	812	807
33 x 12.50–15LT	33 x 12.50–15LT	10.00	318	826	838	832
35 x 12.50–15LT	35 x 12.50–15LT	10.00	318	877	888	883
37 x 12.50–15LT	37 x 12.50–15LT	10.00	318	928	939	934
31 x 13.50–15LT	31 x 13.50–15LT	11.00	345	775	787	781
37 x 14.50–15LT	37 x 14.50–15LT	12.00	372	928	939	934
31 x 15.50–15LT	31 x 15.50–15LT	12.00	390	775	787	781

⁽¹⁾ Kopējais riepas platums var pārsniegt iepriekšminēto profila platumu par 6%.⁽²⁾ Pielāide +6% no starpības starp iepriekšminēto ārējo diametru un nominālajiem loka diametriem.

25. TABULA

Smagkravas automobiļu, autobusu, piekabju riepas parastai ekspluatācijai uz automaģistrālēm

DIAGONĀLĀS UN RADIĀLĀS

RIEPAS, KAS UZMONTĒTAS UZ DAUDZKOMPONENTU LOKIEM

Riepas izmēru apzīmējums		Mērījumu loka platums (collās)	Profila platums (milimetros) ⁽¹⁾	Ārējais diametrs		
Diagonālās riepas	Radiālās riepas			Ceļa protektors (milimetros) ⁽²⁾	Apvidus protektors (milimetros) ⁽²⁾	Dubļu un ziemas protektors (milimetros) ⁽²⁾
6.50-20	6.50R20	5.00	184	878	—	1 049
7.00-15TR	7.00R15TR	5.50	199	777	—	962
7.00-17	7.00R17	5.50	199	828	—	843
7.00-18	7.00R18	5.50	199	853	—	868
7.00-20	7.00R20	5.50	199	904	—	919
7.50-15TR	7.50R15TR	6.00	215	808	—	825
7.50-17	7.50R17	6.00	215	859	—	876
7.50-18	7.50R18	6.00	215	884	—	981
7.50-20	7.50R20	6.00	215	935	—	952
8.25-15TR	8.25R15TR	6.50	236	847	855	865
8.25-17	8.25R17	6.50	236	898	906	915
8.25-20	8.25R20	6.50	236	974	982	992
9.00-15TR	9.00R15TR	7.00	259	891	904	911
9.00-20	9.00R20	7.00	259	1 019	1 031	1 038
10.00-15TR	10.00R15TR	7.50	278	927	940	946
10.00-20	10.00R20	7.50	278	1 054	1 067	1 073
10.00-22	10.50R22	7.50	278	1 104	1 118	1 123
11.00-15TR	11.00R15TR	8.00	293	958	972	977
11.00-20	11.00R20	8.00	293	1 085	1 099	1 104
11.00-22	11.00R22	8.00	293	1 135	1 150	1 155
11.00-24	11.00R24	8.00	293	1 186	1 201	1 206
11.50-20	11.50R20	8.00	296	1 085	1 099	1 104
11.50-22	11.50R22	8.00	296	1 135	1 150	1 155
12.50-20	12.00R20	8.50	315	1 125	—	1 146
12.50-24	12.00R24	8.50	315	1 226	—	1 247

⁽¹⁾ Kopējais riepas platums var pārsniegt iepriekšminēto profila platumu par 6%.

⁽²⁾ Pielāide +6% no starpības starp iepriekšminēto ārējo diametru un nominālajiem loka diametriem.

26. TABULA

Smagkravas automobiļu un piekabju riepas ekspluatācijai uz automaģistrālēm pie ierobežotiem ātrumiem

DIAGONĀLĀS UN RADIĀLĀS

RIEPAS, KAS UZMONTĒTAS UZ DAUDZKOMPONENTU LOKIEM

Riepas izmēru apzīmējums		Mērījumu loka platums (collās)	Profila platums (milimetros) (1)	Ārējais diametrs	
Diagonālās riepas	Radiālās riepas			Ceļa protektors (milimetros) (2)	Dubļu un ziemas protektors (milimetros) (2)
13.00-20	13.00R20	9.00	340	1 177	1 200
14.00-20	14.00R20	10.00	375	1 241	1 266
14.00-24	14.00R24	10.00	375	1 343	1 368

(1) Kopējais riepas platums var pārsniegt iepriekšminēto profila platumu par 6%.

(2) Pielāide +6% no starpības starp iepriekšminēto ārējo diametru un nominālajiem loka diametriem.

27. TABULA

Riepas dzīvojamajiem transportlīdzekļiem ekspluatācijai uz automaģistrālēm

DIAGONĀLĀS RIEPAS

Riepas izmēru apzīmējums	Mērījumu loka platums (collās)	Profila platums (milimetros) (1)	Ārējais diametrs (milimetros) (2)
Riepas, kas uzmontētas uz 15° dziļajiem lokiem			
7-14.5 MH	6.00	185	677
8-14.5 MH	6.00	203	707
9-14.5 MH	7.00	241	711
Riepas, kas uzmontētas uz 5° dziļajiem lokiem un pusdziļajiem lokiem			
7.00-15 MH	5.50	202	752

(1) Kopējais riepas platums var pārsniegt iepriekšminēto profila platumu par 8%.

(2) Pielāide +8% no starpības starp iepriekšminēto ārējo diametru un nominālajiem loka diametriem.

28. TABULA

Ieguves rūpniecības un mežizstrādes tehnikas riepas periodiskai ekspluatācijai uz automaģistrālēm

DIAGONĀLĀS RIEPAS

Riepu izmēru apzīmējums	Mērījumu loka platums (collās)	Profila platums (milimetros) (¹)	Ārējais diametrs	
			Vilcēja protektors (milimetros) (²)	Papildu protektors (milimetros) (²)
Riepas, kas uzmontētas uz 15° dziļajiem lokiem				
7.00–20 ML	5.50	199	919	—
7.50–20 ML	6.00	215	952	—
8.25–20 ML	6.50	236	992	—
9.00–20 ML	7.00	259	1 038	1 063
10.00–20 ML	7.50	278	1 073	1 099
10.00–22 ML	7.50	278	1 123	1 150
10.00–20 ML	7.50	278	1 174	1 200
11.00–20 ML	8.00	293	1 104	1 131
11.00–22 ML	8.00	293	1 155	1 182
11.00–24 ML	8.00	293	1 206	1 233
12.00–20 ML	8.50	315	1 146	1 173
12.00–24 ML	8.50	315	1 247	1 275
13.00–20 ML	9.00	340	1 200	—
13. 00–24 ML	9.00	340	1 302	—
14.00–20 ML	10.00	375	1 266	—
14.00–24 ML	10.00	375	1 368	—
Riepas, kas uzmontētas uz pilnībā koniskas balstvirsmas lokiem				
11. 00–25 ML	8.50	298	1 206	1 233
12.00–21 ML	8.50	315	1 146	1 175
12.00–25 ML	8.50	315	1 247	1 275
13.00–25 ML	10.00	351	1 302	—
14.00–21 ML	10.00	375	1 266	—
14.00–25 ML	10.00	375	1 368	—
Riepas, kas uzmontētas uz 15° dziļajiem lokiem				
9–22.5 ML	6.75	229	992	—
10–22.5 ML	7.50	254	1 038	—
11–22.5 ML	8.25	279	1 073	—
11 –24.5 ML	8.25	279	1 123	—
12–22.5 ML	9.00	300	1 104	—
Riepas, kas uzmontētas uz 15° dziļajiem lokiem				
14–17.5 ML	10.50	349	921	—
15–19.5 ML	11.75	389	1 019	—
15–22.5 ML	11.75	389	1 095	—
16.5–19.5 ML	13.00	425	1 068	—
16.5–22.5 ML	13.00	425	1 144	—
18–19.5 ML	14.00	457	1 096	—
18–22.5 ML	14.00	457	1 172	—
19.5–19.5 ML	15.00	495	1 156	—
23–23.5 ML	17.00	584	1 320	—

(¹) Kopējais riepas platums var pārsniegt iepriekšminēto profila platumu par 8%.

(²) Pielāide +6% no starpības starp iepriekšminēto ārējo diametru un nominālajiem loka diametriem.

6. papildinājums

RIEPU IZMĒRU MĒRĪŠANAS METODE

(Skatīt II pielikuma 6.1.3. punktu)

A DAĻA. VIEGLO AUTOMOBILU RIEPAS

- 1.1. Riepa ir uzmontēta uz mērījumu loka, kā to precizējis ražotājs saskaņā ar I pielikuma 1. papildinājuma 6.11. punktu.
- 1.2. Tad riepā tiek noregulēts šāds spiediens:
 - 1.2.1. standarta riepās ar diagonālām jostām – līdz 1,7 bar,
 - 1.2.2. diagonālās riepās – līdz zemāk norādītajam spiedienam (bāros):

Slāņu izturīgums	Ātruma kategorija		
	L, M, N	P, Q, R, S	T, U, H, V
4	1,7	2,0	—
6	2,1	2,4	2,6
8	2,5	2,8	3,0

- 1.2.3. standarta radiālās riepās – līdz 1,8 bar,
- 1.2.4. pastiprinātās riepās – līdz 2,3 bar un
- 1.2.5. T tipa pagaidu lietošanas rezerves riepās – līdz 4,2 bar.
2. Riepu, kas uzmontēta tās lokam, tur apkārtējās telpas temperatūrā ne mazāk kā 24 stundas, izņemot II pielikuma 6.2.3. punktā minēto gadījumu.
3. Spiedienu atkārtoti noregulē, kā precizēts 1.2. punktā.
4. Kopējo platumu mēra ar lekālu sešos punktos, kas atrodas vienādā attālumā cits no cita, ņemot vērā riepās sānu kordu un sānu aizsargslāņa biezumu. Lielāko šādi iegūto vērtību pieņem par kopējo platumu.
5. Ārējo diametru nosaka, mērot maksimālo apkārtmēru un dalot šādi iegūto skaitli ar π (3,1416).

B DAĻA. KOMERCIĀLO TRANSPORTLĪDZEKĻU RIEPAS

1. Riepa ir uzmontēta uz mērījumu loka, ko precizējis ražotājs saskaņā ar I pielikuma 1. papildinājuma 6.11. punktu, un tiek piepumpēta atbilstoši spiedienam, ko precizējis ražotājs saskaņā ar I pielikuma 1. papildinājuma 6.12. punktu.
2. Riepu, kas uzmontēta uz tās loka, tur apkārtējās telpas temperatūrā vismaz 24 stundas.
3. Spiedienu atkārtoti noregulē atbilstoši 1. iedaļā precizētajai vērtībai.
4. Kopējo platumu mēra ar lekālu sešos punktos, kas atrodas vienādā attālumā cits no cita, ņemot vērā riepās sānu kordu un sānu aizsargslāņa biezumu. Lielāko šādi iegūto vērtību pieņem par kopējo platumu.
5. Ārējo diametru nosaka, mērot maksimālo apkārtmēru un dalot šādi iegūto skaitli ar π (3,1416).

7. papildinājums

SLODZES/ĀTRUMA TESTA PROCEDŪRA ⁽¹⁾

(Skatīt II pielikuma 6.2. punktu)

A DAĻA. VIEGLO AUTOMOBILU RIEPAS

1. Riepas sagatavošana

1.1. Jaunu riepu uzmontē uz testa loka, ko ražotājs norādījis saskaņā ar I pielikuma 1. papildinājuma 6.11. punktu.

1.2. Tā tiek piepumpēta atbilstoši spiedienam, kas norādīts šajā tabulā:

Testa spiediens (bar)

Ātruma kategorija	Diagonālās riepas			Radiālās riepas		Riepas ar diagonālām jostām
	Slāņu izturīgums			Standarta	Pastiprinātās	Standarta
	4	6	8			
L, M, N	2,3	2,7	3,0	2,4	—	—
P, Q, R, S	2,6	3,0	3,3	2,6	3,0	2,6
T, U,H	2,8	3,2	3,5	2,8	3,2	2,8
V	3,0	3,4	3,7	3,0	—	—

T tipa pagaidu lietošanas rezerves riepas: līdz 4,2 bar.

1.3. Ražotājs, norādot iemeslus, var pieprasīt, tāda riepas spiediena izmantošanu, kas atšķiras no 1.2. punktā noteiktajiem. Šādā gadījumā riepu piepumpē līdz šādam spiedienam (skatīt I pielikuma 1. papildinājuma 6.14. punktu).

1.4. Riepas un riteņa komplektu tur testa telpas temperatūrā ne mazāk kā trīs stundas.

1.5. Riepas spiedienu atkārtoti noregulē atbilstoši 1.2. vai 1.3. punktā norādītajiem spiedieniem.

2. Testa veikšana

2.1. Riepas un riteņa komplektu uzmontē uz testa ass un piespiež pret ārējo virsmu gludam ritenim, kura diametrs ir $1,70 \text{ m} \pm 1\%$ vai $2 \text{ m} \pm 1\%$.

2.2. Testa asij piemēro slodzi, kas vienāda ar 80% no:

2.2.1. maksimāli pieļaujamās slodzes indeksa, kas pielīdzināts kravnesības indeksam riepām ar ātruma simboliem no "L" līdz "H" (ieskaitot);

2.2.2. maksimāli pieļaujamās slodzes indeksa, kas saistīts ar maksimālo ātrumu 240 km/h riepām ar ātruma simbolu "V" (skatīt II pielikuma 2.31.2. punktu).

2.3. Visā testa laikā spiedienu riepās nedrīkst koriģēt un testa slodzei jābūt nemainīgai.

2.4. Testa laikā temperatūru testa telpā jāuztur starp 20°C un 30°C vai augstāku, ja tam piekrīt ražotājs.

2.5. Testu veic bez pārtraukuma saskaņā ar šādiem datiem:

2.5.1. laiks, ātruma uzņemšanai no nulles līdz sākotnējam testa ātrumam – 10 minūtes;

⁽¹⁾ Tādu vieglo automobiļu riepu gadījumā, kas paredzētas transportlīdzekļiem, kuru maksimālais ātrums ir lielāks par 240 km/h ("Z" izturības riepas), kamēr vienojas par vienotām testa procedūrām, riepas ražotājam jāpārlicina tehniskie dienesti, ka viņa testa procedūras un rezultāti ir pieņemami.

- 2.5.2. sākotnējais testa ātrums – riepas tipam paredzētais maksimālais ātrums, no kura veltņa, kura diametrs ir 1,70 m \pm 1%, gadījumā atņem 40 km/h vai veltņa, kura diametrs ir 2 m \pm 1%, gadījumā atņem 30 km/h;
- 2.5.3. secīgs ātruma pieaugums – 10 km/h;
- 2.5.4. testa ilgums pie katra ātruma soļa, izņemot pēdējo – 10 minūtes;
- 2.5.5. testa ilgums pie pēdējā ātruma soļa – 20 minūtes;
- 2.5.6. maksimālais testa ātrums – veltņa, kura diametrs ir 1,70 m \pm 1%, gadījumā riepas tipam paredzētais maksimālais ātrums, no kura atņem 10 km/h, vai veltņa, kura diametrs ir 2 m \pm 1%, gadījumā – vienāds ar paredzēto maksimālo ātrumu.

3. Līdzvērtīgas testa metodes

Ja izmanto citu metodi, nevis 2. punktā aprakstīto, jāpierāda tās līdzvērtīgums.

B DAĻA. KOMERCIĀLO TRANSPORTLĪDZEKĻU RIEPAS (¹⁾)

1. Riepas sagatavošana

- 1.1. Jaunu riepu uzmontē uz testa loka, ko ražotājs norādījis saskaņā ar I pielikuma 1. papildinājuma 6.11. punktu.
- 1.2. Testējot riepas ar kamerām, izmanto jaunu kameru vai kameras, ventiļa un uzgaļa kombināciju (pēc vajadzības).
- 1.3. Riepu piepumpē līdz spiedienam, kas atbilst riepas ražotāja norādītajam spiediena indeksam saskaņā ar I pielikuma 1. papildinājuma 6.14. punktu.
- 1.4. Riepas un riteņa komplektu tur testa telpas temperatūrā ne mazāk kā trīs stundas.
- 1.5. Riepas spiedienu atkārtoti noregulē atbilstoši 1.3. punktā norādītajam spiedienam.

2. Testa procedūra

- 2.1. Riepas un riteņa komplektu uzmontē uz testa ass un piespiež pret ārējo virsmu gludam testa veltņim ar mehānisko piedziņu, kura diametrs ir 1,70 m \pm 1% un kura virsma ir vismaz tikpat plata kā riepas protektors.
- 2.2. Testa asij piemēro vairākas testa slodzes, kas izteiktas procentuāli no 2. papildinājumā norādītās slodzes pretim krāvniesības indeksam, kas izliets uz riepas sānu malas, saskaņā ar slodzes/ātruma testa programmu, kas norādīta tabulā zemāk. Ja riepai ir krāvniesības indeksi gan vienkāršam, gan sapārotam montējumam, tad kā pamatu testa slodzei ņemt references krāvniesību vienkāršam montējumam.
- 2.3. Visā testa laikā spiedienu riepās nedrīkst koriģēt un testa slodzei jābūt nemainīgai visos trijos testa etapos.
- 2.4. Testa laikā temperatūru testa telpā jāuztur starp 20°C un 30°C vai augstāku, ja tam piekrīt ražotājs.
- 2.5. Slodzes/ātruma testa programma jāveic bez pārtraukuma.

3. Līdzvērtīgas testa metodes

Ja izmanto citu metodi, nevis 2. punktā aprakstīto, jāpierāda tās līdzvērtīgums.

(¹) Tādu kravas automobiļu riepu gadījumā, kas paredzētas transportlīdzekļiem, kuru maksimālais ātrums ir lielāks par 150 km/h, kamēr vienojas par vienotām testa procedūrām, riepas ražotājam jāpārlicina tehniskie dienesti, ka viņa testa procedūras un rezultāti ir pieņemami.

SLODZES/ĀTRUMA TESTA PROGRAMMA

Kravnesības indekss	Riepas ātruma kategorijas simbols	Testa veltna ātrums (apgr./min) (1)		Slodze uz riteni, izteikta procentuāli no slodzes, kas atbilst kravnesības indeksam		
		Radiālā riepa	Diagonālā riepa	7h	16 h	24 h
122 vai vairāk	F	100	100	66 %	84 %	101 %
	G	125	100			
	J	150	125			
	K	175	150			
	L	200	—			
	M	225	—			
121 vai mazāk	F	100	100	70 %	88 %	106 %
	G	125	125			
	J	150	150			
	K	175	175			
	L	200	175	4 h	6h	
	M	250	200	75 %	97 %	114 %
	N	275	—	75 %	97 %	114 %
	P	300	—	75 %	97 %	114 %

(1) "Īpaša pielietojuma" riepas (skatīt II pielikuma 2.1.3. punktu) jātestē pie ātruma, kas vienāds ar 85 % no testa veltna ātruma, kas noteikts iepriekš līdzvērtīgām parastām riepām.

8. papildinājums

KRAVNESĪBAS IZMAIŅAS ATKARĪBĀ NO ĀTRUMA

Komerčiālo transportlīdzekļu riepas

RADIĀLĀS UN DIAGONĀLĀS RIEPAS

(Skatīt II pielikuma 2.30., 2.31. un 6.2.4. punktu)

Ātrums (km/h)	Kravnesības izmaiņas (%)									
	Visi kravnesības indeksi				kravnesības indeksi ⁽¹⁾ ≥ 122		Kravnesības indeksi ⁽¹⁾ ≤ 121			
	Ātruma kategorijas simbols				Ātruma kategorijas simbols		Ātruma kategorijas simbols			
	F	G	J	K	L	M	L	M	N	P ⁽²⁾
0	+ 150	+ 150	+ 150	+ 150	+ 150	+ 150	+ 110	+ 110	+ 110	+ 110
5	+ 110	+ 110	+ 110	+ 110	+ 110	+ 110	+ 90	+ 90	+ 90	+ 90
10	+ 80	+ 80	+ 80	+ 80	+ 80	+ 80	+ 75	+ 75	+ 75	+ 75
15	+ 65	+ 65	+ 65	+ 65	+ 65	+ 65	+ 60	+ 60	+ 60	+ 60
20	+ 50	+ 50	+ 50	+ 50	+ 50	+ 50	+ 50	+ 50	+ 50	+ 50
25	+ 35	+ 35	+ 35	+ 35	+ 35	+ 35	+ 42	+ 42	+ 42	+ 42
30	+ 25	+ 25	+ 25	+ 25	+ 25	+ 25	+ 35	+ 35	+ 35	+ 35
35	+ 19	+ 19	+ 19	+ 19	+ 19	+ 19	+ 29	+ 29	+ 29	+ 29
40	+ 15	+ 15	+ 15	+ 15	+ 15	+ 15	+ 25	+ 25	+ 25	+ 25
45	+ 13	+ 13	+ 13	+ 13	+ 13	+ 13	+ 22	+ 22	+ 22	+ 22
50	+ 12	+ 12	+ 12	+ 12	+ 12	+ 12	+ 20	+ 20	+ 20	+ 20
55	+ 11	+ 11	+ 11	+ 11	+ 11	+ 11	+ 17,5	+ 17,5	+ 17,5	+ 17,5
60	+ 10	+ 10	+ 10	+ 10	+ 10	+ 10	+ 15,0	+ 15,0	+ 15,0	+ 15,0
65	+ 7,5	+ 8,5	+ 8,5	+ 8,5	+ 8,5	+ 8,5	+ 13,5	+ 13,5	+ 13,5	+ 13,5
70	+ 5,0	+ 7,0	+ 7,0	+ 7,0	+ 7,0	+ 7,0	+ 12,5	+ 12,5	+ 12,5	+ 12,5
75	+ 2,5	+ 5,5	+ 5,5	+ 5,5	+ 5,5	+ 5,5	+ 11,0	+ 11,0	+ 11,0	+ 11,0
80	0	+ 4,0	+ 4,0	+ 4,0	+ 4,0	+ 4,0	+ 10,0	+ 10,0	+ 10,0	+ 10,0
85	- 3	+ 2,0	+ 3,0	+ 3,0	+ 3,0	+ 3,0	+ 8,5	+ 8,5	+ 8,5	+ 8,5
90	- 6	0	+ 2,0	+ 2,0	+ 2,0	+ 2,0	+ 7,5	+ 7,5	+ 7,5	+ 7,5
95	- 10	- 2,5	+ 1,0	+ 1,0	+ 1,0	+ 1,0	+ 6,5	+ 6,5	+ 6,5	+ 6,5
100	- 15	- 5	0	0	0	0	+ 5,0	+ 5,0	+ 5,0	+ 5,0
105		- 8	- 2	0	0	0	+ 3,75	+ 3,75	+ 3,75	+ 3,75
110		- 13	- 4	0	0	0	+ 2,5	+ 2,5	+ 2,5	+ 2,5
115			- 7	- 3	0	0	+ 1,25	+ 1,25	+ 1,25	+ 1,25
120			- 12	- 7	0	0	0	0	0	0
125					0	0	- 2,5	0	0	0
130					0	0	- 5	0	0	0
135							- 7,5	- 2,5	0	0
140							- 10	- 5	0	0
145								- 7,5	- 2,5	0
150								- 10	- 5	0
155									- 7,5	- 2,5
160									- 10	- 5

⁽¹⁾ Kravnesības indeksi attiecas uz vienkāršo montējumu (skatīt II pielikuma 2.28.2. punktu).⁽²⁾ Kravnesības izmaiņas nav atļautas virs 160 km/h. Ātruma kategorijas simboliem Q un tālāk atbilstošā ātruma kategorija (skatīt II pielikuma 2.29.3. punktu) norāda riepai atļauto maksimālo ātrumu.

III PIELIKUMS

ADMINISTRATĪVIE NOTEIKUMI TRANSPORTLĪDZEKĻU TIPA APSTIPRINĀŠANAI ATTIECĪBĀ UZ TO RIEPU MONTĀŽU

1. PIETEIKUMS TRANSPORTLĪDZEKĻA TIPAM EEK TIPA APSTIPRINĀJUMAM
 - 1.1. Transportlīdzekļa tipa EEK tipa apstiprinājuma pieteikumu attiecībā uz tā riepām iesniedz transportlīdzekļa ražotājs vai viņa pilnvarotais pārstāvis.
 - 1.2. Tam trijos eksemplāros pievieno transportlīdzekļa tipa un tā riepu aprakstu attiecībā uz riepas izmēra apzīmējumu, ātruma kategoriju un kravnesības indeksu, tai skaitā visām pagaidu lietošanas rezerves daļām, ar ko to var aprīkot saskaņā ar informācijas dokumentu 1. papildinājumā.
 - 1.3. Apstiprināmā transportlīdzekļa tipa paraugu iesniedz tehniskajam dienestam, kas ir atbildīgs par apstiprināšanas testu veikšanu.
 - 1.4. Transportlīdzekļa ražotājs vai viņa pārstāvis var pieteikties transportlīdzekļa EEK tipa apstiprinājuma attiecināšanai, lai ietvertu riepas ar papildu izmēra apzīmējumiem, ātruma kategorijām un kravnesības indeksiem vai papildu pagaidu lietošanas rezerves daļas.
2. TRANSPORTLĪDZEKĻA EEK TIPA APSTIPRINĀJUMS
 - 2.1. EEK tipa apstiprinājumu piešķir un EEK tipa apstiprinājuma numuru izdod attiecībā uz ikvienu saskaņā ar 1. iedaļu iesniegtu transportlīdzekļa tipu, kas atbilst šās direktīvas prasībām.
 - 2.2. Paziņojumu par transportlīdzekļa tipa apstiprinājumu vai apstiprinājuma attiecinājumu vai noraidījumu atbilstoši šai direktīvai nosūta dalībvalstīm, izmantojot veidlapu, kas atbilst paraugam 2. papildinājumā.
 - 2.3. Apstiprinājuma numuru piešķir katram apstiprinātajam transportlīdzekļa tipam. Viena un tā pati dalībvalsts nevar piešķirt tādu pašu numuru citam transportlīdzekļa tipam.
3. TRANSPORTLĪDZEKĻA TIPA PĀRVEIDOJUMI
 - 3.1. Par visiem transportlīdzekļa tipa pārveidojumiem jāpaziņo tai apstiprinātājai iestādei, kas to ir apstiprinājusi. Tad apstiprinātāja iestāde var vai nu:
 - 3.1.1. uzskatīt, ka izdarītajiem pārveidojumiem, visticamāk, nebūs ievērojamas negatīvas sekas un transportlīdzeklis joprojām atbilst prasībām; vai
 - 3.1.2. atteikt pārveidojuma apstiprinājumu.
 - 3.2. Par apstiprinājumu vai apstiprinājuma atteikumu, kas precizē izmaiņas, paziņo citām dalībvalstīm, saskaņā ar 2.2. punktā noteikto procedūru.
4. RAŽOJUMU ATBILSTĪBA
 - 4.1. Katram izgatavotajam transportlīdzeklī, kuram piemēro šo direktīvu, jābūt tā ražotam, lai tas atbilstu visām attiecīgajām šās direktīvas prasībām.
 - 4.2. Lai pārliecinātos, ka 4.1. punkta prasības ir izpildītas, jāveic atbilstīgas produkcijas kontroles.
 - 4.3. Apstiprinājuma turētājam it īpaši jānodrošina, ka pastāv procedūras efektīvai transportlīdzekļa un tam uzstādīto riepu tehnisko īpašību savietojamības pārbaudei, kā tas noteikts šās direktīvas ietvaros.
 - 4.4. Apstiprinātāja iestāde, kas piešķirusi tipa apstiprinājumu, jebkurā laikā var pārbaudīt katrai ražošanas vienībai piemērojamo kontroles metožu atbilstību.
 - 4.4.1. Katrā pārbaudē inspektoram jāuzrāda testu žurnāli un produkcijas apskates protokoli.
 - 4.5. Parasti apstiprinātājas iestādes atļautos testus veic vienu reizi gadā. Ja vienā no šiem testiem reģistrē negatīvus rezultātus, apstiprinātājai iestādei jānodrošina, ka tiek veikti visi vajadzīgie pasākumi, lai cik iespējams drīz atjaunotu ražojumu atbilstību.
5. GALĪGI PĀRTRAUKTA RAŽOŠANA

Ja apstiprinājuma turētājs pilnībā pārtrauc saskaņā ar šo direktīvu apstiprinātā riepu tipa ražošanu, viņam par to jāinformē iestāde, kas šo apstiprinājumu piešķirusi. Pēc atbilstoša paziņojuma saņemšanas šai iestādei par to jāinformē citas apstiprinātājas iestādes, izmantojot apstiprinājuma veidlapu, kuras beigās ir parakstīta un datēta norāde ar lieliem burtiem "RAŽOŠANA PĀRTRAUKTA".

1. papildinājums

INFORMĀCIJAS DOKUMENTS Nr....

SASKAŅĀ AR I PIELIKUMU PADOMES DIREKTĪVAI 70/156/EEK PAR TRANSPORTLĪDZEKĻA EEK TIPA APSTIPRINĀJUMU ATTIECĪBĀ UZ TO RIEPU MONTĀŽU

(DIREKTĪVA 92/23/EEK)

Vajadzības gadījumā trijos eksemplāros jāsniedz šāda informācija kopā ar satura rādītāju. Rasējumus, ja tādi ir, jāiesniedz atbilstošā mērogā un pietiekami detalizētus A4 formātā vai salocītus šādā izmērā. Mikroprocesoru kontrolētu funkciju gadījumā jāiesniedz ar to darbību saistītā attiecīgā informācija.

0. VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA
- 0.1. Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums):
- 0.2. Tips un komercapzīmējums(-i):
- 0.3. Tipa identifikācijas līdzekļi, ja tie ir marķēti uz transportlīdzekļa (b):
- 0.3.1. Šā marķējuma atrašanās vieta:
- 0.4. Transportlīdzekļa kategorija (c):
- 0.5. Pieteikuma iesniedzēja vārds, uzvārds vai nosaukums un adrese:
- 0.6. Obligāto izgatavotāja plāksņu un uzrakstu atrašanās vieta un piestiprināšanas veidi:
- 0.6.1. Uz šasijas:
- 0.6.2. Uz virsbūves:
- 0.7. Montāžas rūpnīcas(-u) adrese(-es):
1. VISPĀRĪGAS TRANSPORTLĪDZEKĻA UZBŪVES ĪPATNĪBAS
- 1.3. Asu un riteņu skaits:
- 1.3.1. Asu un riteņu skaits un novietojums sapārotā montējumā:
- 1.3.2. Vadāmo asu skaits un novietojums:
- 1.3.3. Dzenošās ass (skaits, novietojums, savienojums):
- 1.4. Maksimālais projektētais ātrums (katram variantam, ja ir):
2. MASA UN GABARĪTI (e) (kg un mm) (vajadzības gadījumā sniedz norādi uz rasējumu)
- 2.1. Tehniski pieļaujamā maksimālā masa katrai asij:
6. BALSTIEKĀRTA:
- 6.2. Parasti montētas riepas un riteņi:
- Ir pievienots transportlīdzekļa ražotāja uzrādītais saraksts ar visiem attiecīgajiem transportlīdzekļa tipa variantiem (ja tādi ir) un atbilstošajām riepām lietošanai katram variantam. Riepu aprakstā jābūt ietvertai šādai informācijai:
- riepu izmēra apzīmējumam,
 - minimālajam kravnesības indeksam, kas ir saderīgs ar maksimālo ass slodzi (katrai asij jānorāda atsevišķi, ja transportlīdzeklī ir vairāk nekā viens riepas izmēra apzīmējums),
 - minimālās ātruma kategorijas simbolam, kas ir saderīgs ar maksimālo projektēto ātrumu.
- 6.2.4. Transportlīdzekļa ražotāja ieteiktais riepu spiediens(-i) (kPa):
- 6.2.5. Riepu/riteņu kombinācija(-as):
- 6.2.6. Pagaidu lietošanai paredzētās(-o) rezerves daļas(-u), ja tāda(-as) ir, īss apraksts:

Piezīme: Zemsvītras piezīmes, skatīt Pielikumu Direktīvai 70/156/EEK, kurā pēdējie grozījumi izdarīti ar Direktīvu 87/403/EEK.

2. papildinājums

PARAUGS

[(maksimālais formāts: A4 (210 x 297 mm))]

EEK TIPA APSTIPRINĀJUMA sertifikāts**(transportlīdzeklim)**

Administratīvās iestādes zīmogs

Paziņojums par:

- tipa apstiprinājumu ⁽¹⁾,
- tipa apstiprinājuma attiecinājumu⁽¹⁾,
- tipa apstiprinājuma atteikumu⁽¹⁾,

transportlīdzekļa tipam attiecībā uz Direktīvu 92/23/EEK.

EEK tipa apstiprinājuma Nr.: Apstiprinājuma attiecinājuma Nr.:

I IEDAĻA

0. **Vispārīgi norādījumi**

- 0.1. Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums):
- 0.2. Komercapzīmējums(-i):
- 0.3. Tipa identifikācijas līdzekļi, ja tie ir marķēti uz transportlīdzekļa (b):
- 0.3.1. Šī marķējuma atrašanās vieta:
- 0.4. Transportlīdzekļa kategorija (c):
- 0.5. Pieteikuma iesniedzēja vārds, uzvārds vai nosaukums un adrese
- 0.6. Obligāto izgatavotāja plāksni un uzrakstu atrašanās vieta un piestiprināšanas veidi:
- 0.6.1. Uz šasijas:
- 0.6.2. Uz virsbūves:
- 0.7. Montāžas rūpnīcas(-u) adrese(-es):

⁽¹⁾ Lieko svītrot.

Zemsvītras piezīmes, skatīt Direktīvu 70/156/EEK, kurā pēdējie grozījumi izdarīti ar Direktīvu 87/403/EEK.

II IEDAĻA

1. **Papildu informācija**

- 1.1. Ir pievienots transportlīdzekļa ražotāja uzrādītais saraksts ar visiem attiecīgajiem transportlīdzekļa tipa variantiem (ja tādi ir) un atbilstošajām riepām lietošanai katram variantam. Riepu aprakstā jābūt ietvertai šādai informācijai:
 - riepu izmēra apzīmējumam,
 - minimālās ātruma kategorijas simbolam, kas ir saderīgs ar maksimālo projektēto ātrumu,
 - minimālajam krāvnēsības indeksam, kas ir saderīgs ar maksimālo ass slodzi (katrai asij jānorāda atsevišķi, ja transportlīdzeklī ir vairāk nekā viens riepas izmēra apzīmējums).
 - 1.2. Pagaidu lietošanai paredzētās(-o) rezerves daļas(-u), ja tāda(-as) ir, īss apraksts:
 - 1.2.1. Par testu veikšanu atbildīgais tehniskais dienests:
 - 1.2.2. Testa ziņojuma datums:
 - 1.2.3. Testa ziņojuma numurs:
 - 1.2.4. Pamatojums tipa apstiprinājuma attiecinājumam (vajadzības gadījumā):
 - 1.2.5. Piezīmes (ja ir):
 - 1.2.6. Vieta:
 - 1.2.7. Datums:
 - 1.2.8. Paraksts:
 - 1.2.9. Pievienots to dokumentu saraksts, kuri tipa apstiprināšanai iesniegti tajā apstiprinātājā iestādē, kas piešķirusi tipa apstiprinājumu, un kurus var saņemt pēc pieprasījuma.
-

IV PIELIKUMS

PRASĪBAS TRANSPORTLĪDZEKĻIEM ATTIECĪBĀ UZ TO RIEPU MONTĀŽU

1. DEFINĪCIJAS
2. Šajā direktīvā:
 - 2.1. “transportlīdzekļa apstiprinājums” ir transportlīdzekļa tipa apstiprinājums attiecībā uz tā riepām, ieskaitot pagaidu lietošanas rezerves riepas;
 - 2.2. “transportlīdzekļu tips” ir vairāki transportlīdzekļi, kuri nozīmīgi neatšķiras, vismaz attiecībā uz katru transportlīdzekļu tipa variantu, tādos būtiskos aspektos, kuri ietekmē riepas izmēra apzīmējumu, ātruma kategorijas simbolu vai kravnesības indeksu;
 - 2.3. “ritenis” ir sakomplektēts ritenis, kas sastāv no loka un riteņa diska;
 - 2.4. “pagaidu lietošanas rezerves ritenis” ir ritenis, kas atšķiras no citiem noteiktā transportlīdzekļa tipa parastajiem riteņiem;
 - 2.5. “vienība” ir riteņa un riepas komplekts;
 - 2.6. “parasta vienība” ir vienība, kuru var uzstādīt transportlīdzeklī parastai ekspluatācijai;
 - 2.7. “rezerves vienība” ir vienība, kura ir paredzēta parastas vienības nomaiņai pēdējās darbības traucējumu gadījumā. “Rezerves vienība” var būt:
 - 2.7.0. “parasta rezerves vienība”, kas ir vienība, kas atbilst transportlīdzekļa tipa parastai vienībai;
 - 2.7.1. “pagaidu lietošanas rezerves vienība” ir vienība, kas atšķiras no transportlīdzekļa tipa parastām vienībām attiecībā uz to galvenajām tehniskajām īpašībām (piem., to riepu izmēra apzīmējumu, lietošanas nosacījumiem vai konstrukciju). Tā ir paredzēta pagaidu lietošanai ierobežotos apstākļos. Pagaidu lietošanas rezerves daļas var būt šādu kategoriju:
 - 2.7.1.1. 1. kategorija
vienība, kas sastāv no riteņa, kurš atbilst parastas vienības ritenim, un riepas, kuras galvenās tehniskās īpašības (piem., izmēri, konstrukcija) atšķiras no parastas riepas tehniskajām īpašībām;
 - 2.7.1.2. 2. kategorija
vienība, kas sastāv no riteņa un riepas, kuru abu galvenās tehniskās īpašības atšķiras no parastas vienības tehniskajām īpašībām un kas ir paredzēta vadīšanai transportlīdzeklī, riepai esot piepumpētai līdz spiedienam, kas norādīts pagaidu lietošanai;
 - 2.7.1.3. 3. kategorija
vienība, kas sastāv no parasta riteņa un riepas, kuras galvenās tehniskās īpašības atšķiras no parastas riepas tehniskajām īpašībām un kura ir paredzēta vadīšanai transportlīdzeklī salocītā un nepiepumpētā veidā;
 - 2.7.1.4. 4. kategorija
vienība, kas sastāv no riteņa un riepas, kuru abu galvenās tehniskās īpašības atšķiras no parastas vienības tehniskajām īpašībām un kas ir paredzēta vadīšanai transportlīdzeklī, riepai esot salocītā un nepiepumpētā veidā;
 - 2.8. “maksimālā masa” ir maksimālā transportlīdzekļa ražotāja noteiktā vērtība, kas tehniski pieļaujama transportlīdzeklī;
 - 2.9. “maksimālā ass slodze” ir maksimālā transportlīdzekļa ražotāja noteiktā vērtība, kas tehniski pieļaujama kopējam vertikālajam spēkam starp attiecīgās ass riepu saskares virsmām un zemi un ko rada daļa transportlīdzekļa masas, ko balsta šī ass. Asu slodzes summa var būt lielāka nekā vērtība, kas atbilst transportlīdzekļa maksimālajai masai;
 - 2.10. “funkcionālie izmēri” ir izmēri, kas iegūti no riteņu un/vai riepu izmēra apzīmējumiem (piem., diametrs, platums, izmēru attiecība) un, montējot vienību transportlīdzeklī (piem., riteņa novirze);
 - 2.11. “maksimālais projektētais ātrums” ir maksimālais ātrums, kas apstiprināts transportlīdzekļa tipam, ieskaitot atļauto pielaidi sērijveida ražojumu atbilstības pārbaudēm.

3. PRASĪBAS TRANSPORTLĪDZEKĻIEM ATTIECĪBĀ UZ TO RIEPU MONTĀŽU
- 3.1. **Vispārīgi norādījumi**
- 3.1.1. Ievērojot 3.7.4. punkta noteikumus, uz katras transportlīdzeklim uzstādītās riepas, tai skaitā uz ikvienas rezerves riepas, jābūt EEK detaļas tipa apstiprinājuma zīmei vai tipa apstiprinājuma zīmei, kas norāda uz atbilstību EEK Noteikumiem Nr. 30 vai Nr. 54, kā minēts šās direktīvas apsvērumos.
- 3.2. **Riepas montāža**
- 3.2.1. Visām transportlīdzeklim uzstādītajām riepām, izņemot pagaidu lietošanas rezerves riepas, jābūt vienas un tās pašas konstrukcijas riepām (skatīt II pielikuma 2.3. punktu).
- 3.2.2. Visām uz vienas ass uzstādītajām riepām jābūt viena un tā paša tipa riepām (skatīt II pielikuma 2.1. punktu).
- 3.2.3. Vietai, kurā ritenis rotē, jābūt tādai, lai būtu iespējama neierobežota kustība, lietojot transportlīdzekļa ražotāja paredzēto maksimālo pieļaujamo riepu izmēru balstiekārtas un stūres mehānisma ierobežojumos.
- 3.3. **Kravneseība**
- 3.3.1. Ievērojot 3.7. punkta noteikumus, maksimāli pieļaujamā slodze katrai riepai, tai skaitā rezerves riepai (ja tāda ir paredzēta), kas uzstādīta transportlīdzeklim, ir:
- 3.3.1.1. ja transportlīdzeklis aprīkots ar viena un tā paša tipa riepām vienkāršā montējumā – vismaz vienāda ar pusi no maksimālās ass slodzes (skatīt 2.9. punktu) visnoslogotākajai asij, kā uzrādījis transportlīdzekļa ražotājs;
- 3.3.1.2. ja transportlīdzeklis aprīkots ar vairāk nekā viena tipa riepām vienkāršā montējumā – vismaz vienāda ar pusi no maksimālās ass slodzes (skatīt 2.9. punktu), kā uzrādījis transportlīdzekļa ražotājs, attiecīgajai asij;
- 3.3.1.3. ja transportlīdzeklis aprīkots ar vieglā automobiļa riepām sapārotā montējumā – vismaz vienāda ar maksimālo ass slodzi, kā uzrādījis transportlīdzekļa ražotājs, attiecīgajai asij, kas pareizināta ar 0,27;
- 3.3.1.4. ja ass aprīkotas ar komerciālā transportlīdzekļa riepām sapārotā montējumā – vismaz vienāda ar maksimālo ass slodzi, kā uzrādījis transportlīdzekļa ražotājs, attiecīgajai asij, kas pareizināta ar 0,25, ar norādi uz kravneseības indeksu sapārotam montējumam.
- 3.4. **Ātrumspeja**
- 3.4.1. Katrai riepai, ar ko transportlīdzeklis parasti ir aprīkots, ir jābūt ātruma kategorijas simbolam (skatīt II pielikuma 2.29. punktu), kas atbilst transportlīdzekļa maksimālajam projektētajam ātrumam (kā uzrādījis transportlīdzekļa ražotājs) vai piemērojamajai slodzes/ātruma kombinācijai (skatīt II pielikuma 2.30. punktu).
- 3.4.2. Iepriekš minēto precizējumu nepiemēro:
- 3.4.2.1. pagaidu lietošanas rezerves riepu gadījumā, kurām piemēro 3.8. punktu;
- 3.4.2.2. tādu transportlīdzekļu gadījumā, kas parasti ir aprīkots ar parastajām riepām, ko dažreiz aizstāj ar ziemas riepām.
- Tomēr šajā gadījumā ziemas riepu ātruma kategorijas simbolam jāatbilst ātrumam, kas ir vai nu lielāks nekā transportlīdzekļa maksimālais projektētais ātrums (kā uzrādījis transportlīdzekļa ražotājs), vai mazāks par 160 km/h (vai abējādi).
- Ja tomēr transportlīdzekļu maksimālais projektētais ātrums (kā uzrādījis transportlīdzekļa ražotājs) ir lielāks nekā ātrums, kas atbilst ziemas riepu ātruma kategorijas simbolam, tad transportlīdzekļi vadītājam labi redzamā vietā jānovieto brīdinājuma uzlīme par maksimālo ātrumu, kurā norādīta ziemas riepu maksimālā ātrumspeja.
- 3.5. **Rezerves riepa**
- 3.5.1. Ja transportlīdzeklis ir apgādāts ar rezerves riteni, tad tā riepai jābūt:
- 3.5.1.1. tāda paša tipa riepai kā kādai no riepām, ar kurām transportlīdzeklis aprīkots vai kuras apstiprinātas attiecīgajam transportlīdzeklim; vai
- 3.5.1.2. tāda tipa pagaidu lietošanas rezerves riepai, kas piemērota lietošanai transportlīdzeklim jebkurā novietojumā. Tomēr pagaidu lietošanas rezerves riepas nedrīkst uzstādīt citiem transportlīdzekļiem, kas neietilpst M₁ kategorijā.

- 3.5.2. Ikvienam transportlīdzeklim, kas aprīkots ar pagaidu lietošanas rezerves vienību, jābūt nodrošinātam ar papildu informāciju, kas skaidri un pastāvīgi izvietota uz pagaidu lietošanas rezerves vienības vai uz transportlīdzekļa blakus minētajai rezerves vienībai, vai lietošanas instrukcijā. Jābūt sniegtai vismaz šādai informācijai:
- 3.5.2.1. norādījumi braukt piesardzīgi, ja ir uzlikta pagaidu lietošanas rezerves riepa, un uzstādīt parastu vienību, cik drīz vien iespējams;
- 3.5.2.2. paziņojumam, ka transportlīdzekļa ekspluatācija nav atļauta, ja tam vienlaicīgi uzstādīta vairāk nekā viena pagaidu lietošanas rezerves riepa;
- 3.5.2.3. skaidram norādījumam par transportlīdzekļa ražotāja noteikto spiedienu pagaidu lietošanas rezerves riepā;
- 3.5.2.4. transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar 3. vai 4. kategorijas pagaidu lietošanas rezerves vienībām – procedūras apraksts riepas piepumpēšanai līdz pagaidu lietošanai norādītajam spiedienam ar 3.6. punktā minētās ierīces palīdzību.
- 3.6. Piepumpēšanas ierīce pagaidu lietošanas rezerves vienībai:**
- 3.6.1. ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar 3. vai 4. kategorijas pagaidu lietošanas rezerves vienību, tad transportlīdzeklī jābūt ierīcei, ar kuru riepu var piepumpēt līdz spiedienam, kas norādīts pagaidu lietošanai, maksimāli piecu minūšu laikā.
- 3.7. Īpašie gadījumi**
- 3.7.1. Tādu piekabju gadījumā, kas klasificētas kategorijās 01 un 02, ar braukšanas ātrumu ierobežojumu 100 km/h vai mazāk, kas aprīkotas ar vieglo automobiļu riepām vienkāršā montējumā, maksimāli katrai riepai pieļaujamajai slodzei jābūt vismaz vienādai ar maksimālo masu visnoslogotākajai asij, kā uzrādījis piekabes ražotājs, kas pareizināta ar 0,45. Riepām sapārotā montējumā šis koeficients ir 0,24.
- 3.7.2. Dažu īpašu transportlīdzekļu gadījumā, kas aprīkoti ar komerciālo transportlīdzekļu riepām, nepiemēro tabulu "Kravnesības izmaiņas atkarībā no ātruma" (skatīt II pielikuma 8. papildinājuma 2.30. punktu). Šādos gadījumos maksimāli pieļaujamo riepas slodzi salīdzinājumā ar maksimāli pieļaujamo asu slodzi (skatīt šā pielikuma 3.3.1.2. un 3.3.1.4. punktu) nosaka, reizinot slodzi, kas atbilst kravnesības indeksam, ar koeficientu, kas saistīts ar transportlīdzekļa tipu un tā ekspluatāciju, nevis ar transportlīdzekļa maksimālo projektēto ātrumu. Šādos gadījumos nepiemēro šā pielikuma 3.4.1. punktu. Attiecīgie koeficienti ir šādi:
- 3.7.2.1. M_3 transportlīdzekļu gadījumā, ja transportlīdzeklis pārvadā stāvošus pasažierus un braukšanas ātrums nepārsniedz 60 km/h – 1,10. Tomēr operatīvu iemeslu dēļ dalībvalstis var atļaut palielināt braukšanas ātrumu līdz 80 km/h;
- 3.7.2.2. šādu transportlīdzekļu (M_2) gadījumā, ja tie ir paredzēti tikai izmantošanai uz pilsētu ceļiem ar biežu apstāšanos – 1,15;
- 3.7.2.3. N kategorijas komunālo pakalpojumu transportlīdzekļiem, kurus izmanto pie maziem ātrumiem īsos attālumos pilsētās un piepilsētās, piemēram, ielu tīrītājaautomobiļiem vai atkritumu savākšanas transportlīdzekļiem – 1,10.
- 3.7.3. Ja M_1 kategorijas mehāniskais transportlīdzeklis velk piekabi, tad papildu slodze, kas tiek pielikta sakabes ierīcei, var izraisīt riepas maksimāli pieļaujamās slodzes palielināšanos, bet ne vairāk kā par 15 % ar nosacījumu, ka braukšanas ātrums ir ierobežots līdz 100 km/h vai mazāk un ka spiedienu riepās palielina vismaz par 0,2 bar.
- 3.7.4. Gadījumā, ja transportlīdzeklis, kas īpašu ekspluatācijas apstākļu dēļ ir aprīkots ar riepām, kas nav ne vieglo automobiļu, ne komerciālo transportlīdzekļu riepās (piem., lauksaimniecības tehnikas riepās, autoiekrāvēja riepās vai motocikla riepās), tad II pielikuma noteikumus nepiemēro ar nosacījumu, ka apstiprinātāja iestāde ir pārliecināta, ka uzstādītās riepās ir piemērotas transportlīdzekļa darbības apstākļiem.
- 3.8. Specifikācijas pagaidu lietošanas rezerves vienībām**
- 3.8.1. Visām pagaidu lietošanas rezerves riepām jābūt ātruma kategorijai, kas vienāda vismaz ar 120 km/h (ātruma kategorijas simbols "L").
- 3.8.2. Riteņa, kas uzstādīta transportlīdzeklim pagaidu lietošanai, uz ārpusi vērštajai virsmai jābūt atšķirīgā krāsā vai atšķirīgas krāsas rakstā, kas skaidri atšķiras no parasto vienību krāsas(-ām). Ja pagaidu lietošanas rezerves vienībai var uzlikt dekoratīvo disku, tad ar šo dekoratīvo disku nedrīkst aizsegēt atšķirīgo krāsu vai krāsas rakstu.

- 3.8.3. Brīdinājuma simbols par maksimālo ātrumu pastāvīgi jānovieto uz riteņa ārējās virsmas labi redzamā vietā saskaņā ar šo shēmu:

