

31991L0663

31.12.1991.

EIROPAS KOPIENU OFICIĀLAIS VĒSTNESIS

L 366/17

KOMISIJAS DIREKTĪVA**(1991. gada 10. decembris),****ar ko tehnikas attīstībai pielāgo Padomes Direktīvu 76/756/EEK attiecībā uz apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšanu mehāniskajiem transportlīdzekļiem un to piekabēm****(91/663/EEK)**

EIROPAS KOPIENU KOMISIJA,

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas kopienas dibināšanas līgumu un jo īpaši tā 100.a pantu,

ņemot vērā Padomes Direktīvu 70/156/EEK (1970. gada 6. februāris) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju tipa apstiprinājumu⁽¹⁾, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar 1987. gada 25. jūnija Direktīvu 87/403/EEK⁽²⁾, un jo īpaši tās 11. pantu,ņemot vērā Padomes Direktīvu 76/756/EEK (1976. gada 27. jūlijs) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšanu mehāniskajiem transportlīdzekļiem un to piekabēm⁽³⁾ un kas grozīta ar 1979. gada 21. novembra Direktīvu 80/233/EEK⁽⁴⁾, 1982. gada 17. marta Direktīvu 82/244/EEK⁽⁵⁾, 1983. gada 26. maija Direktīvu 83/276/EEK⁽⁶⁾, 1983. gada 14. decembra Direktīvu 84/8/EEK⁽⁷⁾ un 1989. gada 28. marta Direktīvu 89/278/EEK⁽⁸⁾,

tā kā skaidrības labad minētās direktīvas tagad jākonsolidē;

tā kā saskaņā ar tehnikas attīstību tagad var izdarīt jaunus grozījumus, proti, ka priekšējos lukturos jāpieprasa tikai balta gaisma, dažiem transportlīdzekļiem jānosaka sānu gabarītgaismas lukturi, un prasību lukturiem, kuri ir uz kustīgām sastāvdaļām, kā arī precizēt citus sīkākus redakcijas izstrādes jautājumus;

tā kā šajā direktīvā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi Komiteja to direktīvu pielāgošanai tehnikas attīstībai, kuras attiecas uz tehnisko šķēršļu atcelšanu tirdzniecībā mehānisko transportlīdzekļu nozarē,

IR PIEŅĒMUSI ŠO DIREKTĪVU.

1. pants

Direktīvu 76/756/EEK groza šādi:

⁽¹⁾ OV L 42, 23.2.1970., 1. lpp.⁽²⁾ OV L 220, 8.8.1987., 44. lpp.⁽³⁾ OV L 262, 27.9.1976., 1. lpp.⁽⁴⁾ OV L 51, 25.2.1980., 8. lpp.⁽⁵⁾ OV L 109, 22.4.1982., 31. lpp.⁽⁶⁾ OV L 151, 9.6.1983., 47. lpp.⁽⁷⁾ OV L 9, 12.1.1984., 24. lpp.⁽⁸⁾ OV L 109, 20.4.1989., 38. lpp.

1. Pantus aizstāj ar šīs direktīvas turpmākajiem pantiem.

2. Pielikumus aizstāj ar šīs direktīvas pielikumiem.

2. pants

Šajā direktīvā "transportlīdzeklis" ir jebkurš transportlīdzeklis, uz ko attiecas Padomes Direktīva 70/156/EEK.

3. pants

1. No 1993. gada 1. janvāra neviena dalībvalsts nedrīkst:

— atteikt transportlīdzekļa EK tipa apstiprinājumu, izsniegt Direktīvas 70/156/EEK 10. panta 1. punkta pēdējā ievilkumā minēto dokumentu vai piešķirt dalībvalsts tipa apstiprinājumu, vai

— aizliegt transportlīdzekļu nodošanu ekspluatācijā,

atsaucoties uz šāda tipa transportlīdzekļa vai transportlīdzekļu apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādījumu, ja šīs ierīces ir uzstādītas saskaņā ar šīs direktīvas prasībām.

2. No 1993. gada 1. oktobra dalībvalstis:

— vairs neizsniedz Direktīvas 70/156/EEK 10. panta 1. punkta pēdējā ievilkumā minēto dokumentu un

— var atteikt dalībvalsts tipa apstiprinājumu piešķiršanu

tāda tipa transportlīdzeklī, kuram apgaismes ierīces un gaismas signālierīces nav uzstādītas saskaņā ar šīs direktīvas prasībām.

3. No 1994. gada 1. oktobra dalībvalstis drīkst aizliegt tādu transportlīdzekļu nodošanu ekspluatācijā pirmo reizi, kuriem šādas ierīces nav uzstādītas saskaņā ar šīs direktīvas prasībām.

4. pants

Dalībvalsts, kas ir piešķirusi EK tipa apstiprinājumu, veic pasākumus, kuri vajadzīgi, lai tā saņemtu informāciju par jebkuru pārveidojumu, kas skar kādu I pielikuma 1.1. punktā minēto daļu vai parametru. Šis dalībvalsts kompetentās iestādes nosaka, vai pārveidotais transportlīdzeklis jātestē atkārtoti un vai jāsaņem jauns ziņojums. Ja minētajos testos atklāj neatbilstību šīs direktīvas prasībām, tad pārveidojumu neapstiprina.

5. pants

Visus grozījumus, kas vajadzīgi, lai šīs direktīvas pielikumu saturu pielāgotu tehnikas attīstībai, pieņem saskaņā ar Direktīvas 70/156/EEK 13. pantā noteikto procedūru.

6. pants

1. Dalībvalstīs stājas spēkā normatīvi un administratīvi akti, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu atbilstību šīs direktīvas prasībām līdz 1993. gada 1. janvārim, un par to dalībvalstis tūlīt informē Komisiju.

2. Kad dalībvalstis pieņem šos tiesību aktus, tajos ietver atsauci uz šo direktīvu vai šādu atsauci pievieno to oficiālai publikācijai. Dalībvalstis nosaka paņēmienus, kā izdarīt šādas atsauces.

3. Dalībvalstis dara Komisijai zināmus to tiesību aktu svarīgākos noteikumus, ko tās pieņēmušas jomā, uz kuru attiecas šī direktīva.

7. pants

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm.

Briselē, 1991. gada 10. decembrī

*Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja vietnieks*
Martin BANGEMANN

I PIELIKUMS

GAISMAS UN SIGNĀLIERĪČU UZSTĀDĪŠANA

1. DEFINĪCIJAS

Šajā direktīvā:

1.1. **“Transportlīdzekļa tips attiecībā uz gaismas un signālierīču uzstādīšanu”**

ir transportlīdzekļi, kas neatšķiras pēc būtiskajiem aspektiem, kuri minēti no 1.1.1. punkta līdz 1.1.4. punktam.

Tāpat par “cita tipa transportlīdzekļiem” neuzskata – transportlīdzekļus, kas atšķiras minētā 1.1.1. līdz 1.1.4. punkta nozīmē, bet atšķirības neattiecas uz lukturu tipu, skaitu, novietojumu un geometrisko redzamību un attiecīgā tipa transportlīdzeklī noteikto tuvās gaismas slīpumu, kā arī transportlīdzekļus, kuri ir vai nav aprīkoti ar papildu lukturiem.

1.1.1. transportlīdzekļa izmēri un ārējā forma;

1.1.2. ierīču skaits un novietojums;

1.1.3. priekšējo lukturu izlīdzināšanas sistēma;

1.1.4. balstiekārta.

1.2. **“Šķērsplakne”**

ir vertikāla plakne, kas ir perpendikulāra transportlīdzekļa gareniskajai vidus plaknei.

1.3. **“Transportlīdzeklis bez kravas”**

ir transportlīdzeklis darba kārtībā saskaņā ar informācijas dokumenta paraugu Direktīvas 70/156/EEK I pielikuma 2.6. punktā, bet bez vadītāja.

1.4. **“Transportlīdzeklis ar kravu”**

ir transportlīdzeklis, kas piekrauts līdz tā tehniski pieļaujamai maksimālajai masai, kuru nosaka izgatavotājs, kas nosaka arī šīs masas sadalījumu pa asīm saskaņā ar paņēmieni, kurš aprakstīts 1. papildinājumā.

1.5. **“Ierīce”**

ir elements vai elementu komplekts, kam ir viena vai vairākas funkcijas.

1.6. **“Gaismas avots pēc kvēlspuldzēm”**

ir pats kvēldiegs. (Ja spuldzei ir vairāki kvēldiegi, tad katrs no tiem ir gaismas avots).

1.7. **“Lukturis”**

ir ierīce, kas paredzēta ceļa apgaismošanai vai gaismas signāla izstarošanai. Arī pakalējās numura zīmes apgaismojumu un atstarotājus uzskata par lukturiem.

1.7.1. **“Ekvivalenti lukturi”**

ir tādi lukturi ar vienādām funkcijām, un kurus atļauts lietot tajā dalībvalstī, kurā transportlīdzeklis reģistrēts; minēto lukturu parametri var atšķirties no to lukturu parametriem, kas transportlīdzeklī uzstādīti, kad to apstiprina, ja tie atbilst šā pielikuma prasībām.

1.7.2. **“Monofunkcionāls lukturis”**

ir ierīces daļa, kam ir tikai gaismas vai signālierīces funkcija.

1.7.3. **“Neatkarīgi lukturi”⁽¹⁾**

ir ierīces ar atsevišķu apgaismojošo virsmu, atsevišķu gaismas avotu un atsevišķu luktura korpusu.

⁽¹⁾ Attiecībā uz pakalējās numura zīmes lukturi un virzienrādītājiem (5. kategorija) “apgaismojošā virsma” aizstāj ar “gaismu izstarojošā virsma”, ja nav apgaismojošas virsmas.

- 1.7.4. "Grupētie lukturi" ⁽¹⁾
ir ierīces ar atsevišķām apgaismojošām virsmām un atsevišķiem gaismas avotiem, bet kopēju luktura korpusu.
- 1.7.5. "Kombinētie lukturi" ⁽¹⁾
ir ierīces ar atsevišķām apgaismojošām virsmām, bet kopēju gaismas avotu un kopēju luktura korpusu.
- 1.7.6. "Savietotās gaismas ierīces" ⁽¹⁾
ir ierīces ar atsevišķiem gaismas avotiem vai vienu gaismas avotu, kas darbojas dažādos režīmos, (piemēram, ar optiskām, mehāniskām vai elektriskām atšķirībām) pilnīgi vai daļēji kopēju apgaismojošo virsmu un kopēju luktura korpusu.
- 1.7.7. "Ieslēpjamais lukturis"
ir lukturis, ko var daļēji vai pilnīgi ieslēpt, kad to nelieto. To var izdarīt ar aizbīdāmo vāku, pārvietojot lukturi, vai jebkurā citā piemērotā veidā. Ieslēpjamo lukturi apzīmē ar vārdu "ievelkamais", ja pārvietojot to var ievilkēt virsbūvē.
- 1.7.8. "Priekšējais tālās gaismas lukturis"
ir lukturis, ko izmanto gara ceļa posma apgaismošanai transportlīdzekļa priekšā.
- 1.7.9. "Priekšējais tuvās gaismas lukturis"
ir lukturis, ko, neadekvāti neapzīlbinot vai citādi netraucējot pretimbraucējus un citus satiksmes dalībniekus, izmanto ceļa apgaismošanai transportlīdzekļa priekšā.
- 1.7.10. "Priekšējais miglas lukturis"
ir lukturis, ko izmanto, lai labāk apgaismotu ceļu miglā, sniegputenī, lietus gāzēs vai putekļu mākoņos.
- 1.7.11. "Atpakaļgaitas lukturis"
ir lukturis, ko izmanto ceļa apgaismošanai transportlīdzekļa aizmugurē un lai brīdinātu pārējos satiksmes dalībniekus, ka transportlīdzeklis brauc vai gatavojas braukt atpakaļgaitā.
- 1.7.12. "Virzienrādītājs"
ir lukturis, ko izmanto, lai norādītu pārējiem satiksmes dalībniekiem, ka vadītājs gatavojas pagriezties pa labi vai pa kreisi.
- 1.7.13. "Avārijas signāls"
ir ierīce, kas ļauj vienlaicīgi darbināt visus transportlīdzekļa virzienrādītājus, lai informētu par to, ka transportlīdzeklis attiecīgajā brīdī rada īpašas briesmas citiem satiksmes dalībniekiem.
- 1.7.14. "Bremžu signāllukturis"
ir lukturis, ko izmanto, lai norādītu citiem satiksmes dalībniekiem transportlīdzekļa aizmugurē par to, ka tā vadītājs ir iedarbinājis darba bremzi.
- 1.7.15. "Pakaļējās numura zīmes lukturis"
ir ierīce, ko izmanto, lai apgaismotu vietu, kas paredzēta pakaļējai numura zīmei; tajā var ietilpt dažādi optiskie elementi.
- 1.7.16. "Priekšējais gabarītgaismas lukturis"
ir lukturis, ko izmanto, lai norādītu uz transportlīdzekļa atrašanās vietu un platumu, ja uz transportlīdzekli skatās no priekšas.
- 1.7.17. "Pakaļējais gabarītgaismas lukturis"
ir lukturis, ko izmanto, lai informētu par transportlīdzekļa atrašanās vietu un platumu, ja uz transportlīdzekli skatās no aizmugures.
- 1.7.18. "Pakaļējais miglas lukturis"
ir lukturis, ko izmanto, lai biezā miglā transportlīdzekli var vieglāk saredzēt no aizmugures.

⁽¹⁾ Attiecībā uz pakaļējās numura zīmes lukturi un virzienrādītājiem (5. kategorija) "apgaismojošā virsma" aizstāj ar "gaismu izstarojoša virsma", ja nav apgaismojošas virsmas.

1.7.19. “Stāvgaismas lukturis”

ir lukturis, ko izmanto, lai informētu par stāvoša transportlīdzekļa atrašanās vietu apbūvētā rajonā. Šādos apstākļos tas aizstāj priekšējos un pakalējos gabarītgaismas lukturus.

1.7.20. “Kontūrgaismu lukturis”

ir lukturis, kas uzstādīts galējā ārmalā pēc iespējas tuvu transportlīdzekļa augšai un kas paredzēts, lai skaidri norādītu transportlīdzekļa kopējo platumu. Šis lukturis paredzēts dažu transportlīdzekļu un piekabju priekšējo un pakalējo gabarītgaismas lukturu papildināšanai, lai informētu par gabarītiem.

1.7.21. “Sānu gabarītgaismas lukturis”

ir lukturis, ko izmanto, lai norādītu par transportlīdzekļa atrašanās vietu, ja uz transportlīdzekli skatās no sāniem.

1.7.22. “Atstarotājs”

ir ierīce, ko izmanto, lai norādītu uz transportlīdzekļa atrašanās vietu, atstarojot gaismu no gaismas avota, kurš nav savienots ar transportlīdzekli un kura tuvumā ir vērotājs.

Šajā direktīvā par atstarotājiem neuzskata:

- atstarojošās numura zīmes,
- atstarojošos signālus, kas minēti ADR (Eiropas Līgumā par starptautiskiem bīstamo kravu autopārvadājumiem),
- citas atstarojošās zīmes un signālus, kas jāizmanto atbilstoši dalībvalsts pielietotajām specifikācijām, kuras attiecas uz dažu kategoriju transportlīdzekļiem vai dažu veidu darbībām.

1.8. “Gaismu izstarojošā virsma”

ir tāda caurspīdīga materiāla visa ārējā virsma vai tās daļa, ko izmanto, lai gaismai piešķirtu kādas fotometriskās un kolorimetriskās īpašības. Ja gaismu izstaro tikai daļa ārējās virsmas, šaubu gadījumā gaismu izstarojošo virsmu nosaka kompetentā iestāde, apspriežoties ar transportlīdzekļa un/vai sastāvdaļas izgatavotāju.

1.9. Apgaismojošās virsmas

1.9.1. “Apgaismes ierīces apgaismojošā virsma” (1.7.8. – 1.7.11. punkts)

ir atstarotāja pilnas apertūras taisnleņķa projekcija šķērsplaknē. Ja apgaismes ierīcei nav atstarotāja, piemēro definīciju, kas ir 1.9.2. punktā. Ja luktura gaismu izstarojošā virsma nosedz tikai daļu atstarotāja pilnās apertūras, ņem vērā tikai šīs daļas projekciju.

Priekšējam tuvās gaismas lukturim apgaismojošo virsmu ierobežo nogriežņa redzamā projekcija uz optiskā stikla. Ja atstarotājs un optiskais stikls ir regulējami attiecībā viens pret otru, tie jāneregulē vidējā stāvoklī.

1.9.2. “Signālluktura, izņemot atstarotāja, apgaismojošā virsma” (1.7.12. – 1.7.21. punkts)

ir luktura taisnleņķa projekcija plaknē, kas ir perpendikulāra tā pamatasij un saskaras ar luktura ārējo gaismu izstarojošo virsmu, šādu projekciju ierobežo šajā plaknē esošo aizsegu malas, no kuriem katrs ļauj tikai 98 % luktura kopējā gaismas stipruma plūst pamatass virzienā.

Nosakot apgaismojošās virsmas apakšējo, augšējo un sānu robežu, izmanto tikai aizsegu ar horizontālām vai vertikālām malām.

1.9.3. “Atstarotāja apgaismojošā virsma” (1.7.22. punkts)

ir atstarotāja apgaismojošā virsma plaknē, kas ir perpendikulāra pamatasij un ko ierobežo plaknes, kuras pieskaras atstarotāja gaismas projekcijas virsmas ārējām malām un ir paralēlas šai asij. Nosakot apgaismojošās virsmas apakšējo, augšējo un sānu robežu, izmanto tikai vertikālas un horizontālas plaknes.

1.10. “Redzamā virsma”

noteiktā novērošanas virzienā ir gaismu izstarojošās virsmas taisnleņķa projekcija plaknē, kas ir perpendikulāra novērošanas virzienam (skatīt attēlu 2. papildinājumā) un pieskaras optiskā stikla galēji ārējam punktam.

1.11. "Pamatass"

ir gaismas signāla raksturīgā ass, ko luktura izgatavotājs nosaka par atskaites virzienu ($H = 0^\circ$, $V = 0^\circ$) lauka leņķiem fotometriskajos mērījumos un, uzstādot lukturi transportlīdzeklī.

1.12. "Atskaites centrs"

ir punkts, kurā pamatass krustojas ar gaismu izstarojošo virsmu. Šāds atskaites centrs jānorāda luktura izgatavotājam.

1.13. "Ģeometriskās redzamības leņķi"

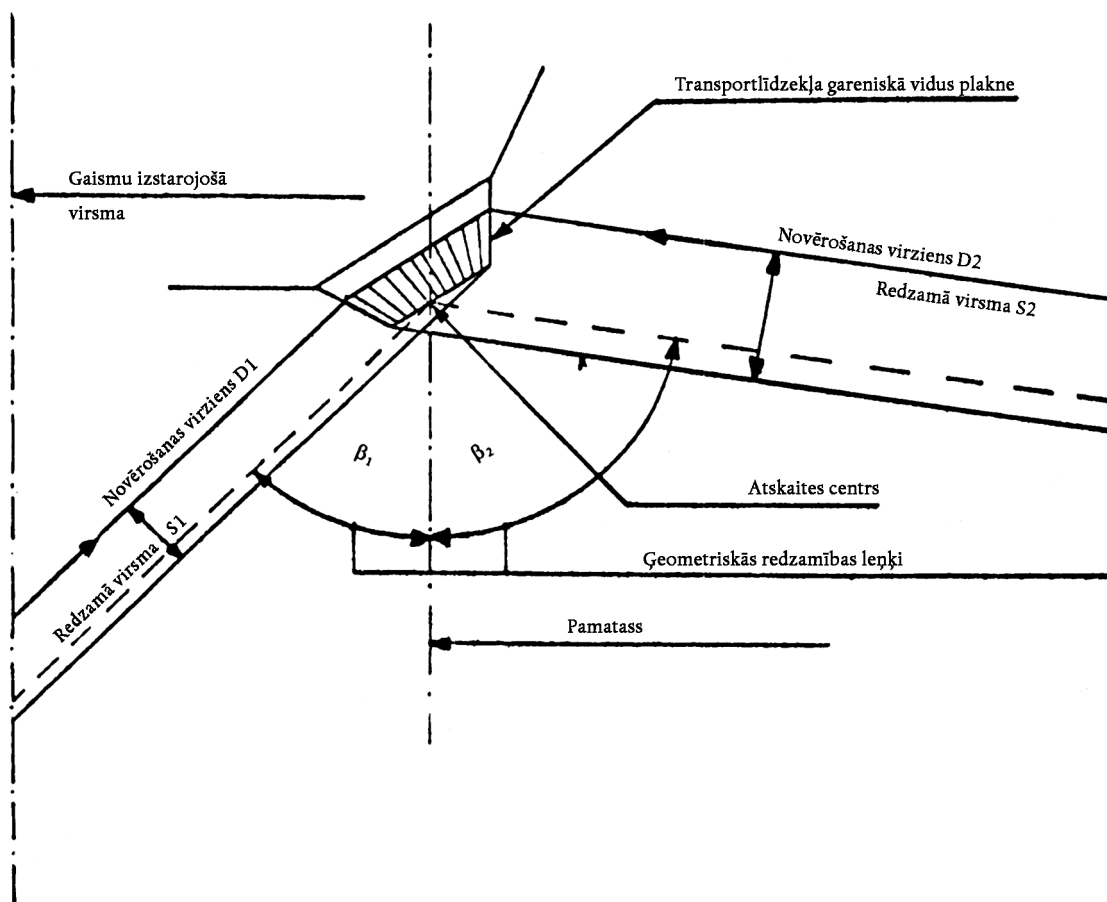
ir leņķi, kas nosaka minimālā telpas leņķa lauku, kurā jābūt redzamai luktura redzamajai virsmai. Telpas leņķa lauku nosaka pēc tās sfēras segmentiem, kuras centrs sakrīt ar luktura atskaites centru un kuras ekvators ir paralēls zemei. Šādus segmentus noteic attiecībā pret pamatasi. Horizontālie leņķi β atbilst garumam, un vertikālie leņķi α platumam.

Ģeometriskās redzamības leņķu iekšpusē nedrīkst būt šķēršļi gaismas izplatībai ne no vienas luktura redzamās virsmas daļas, ko novēro no bezgalības.

Ja mērījumus izdara tuvāk lukturim, paralēli jāmaina novērošanas virziens, lai sasniegtu tādu pašu precizitāti.

Šķēršļus, kas ir ģeometriskās redzamības leņķu iekšpusē, neņem vērā, ja tie tur ir bijuši, apstiprinot luktura tipu.

Ja uzstādītam lukturim kādu luktura redzamās virsmas daļu aizsedz kāda cita transportlīdzekļa daļa, jāpierāda, ka šķēršļu neaizsegta luktura daļa tomēr atbilst fotometriskajām vērtībām, kas noteiktas, lai ierīci apstiprinātu par optisku vienību (skatīt attēlu zemāk).



1.14. “Galējā ārmala”

ir plakne transportlīdzekļa abās pusēs, kas ir paralēla transportlīdzekļa gareniskajai vidus plaknei un pieskaras tā sānu ārmalai, neņemot vērā izvirzījumu:

1.14.1. riepām netālu no vietas, kur tās saskaras ar zemi, un riepų spiediena mērītāju savienojumi;

1.14.2. pretslīdēšanas ierīcēm, kas var būt uzliktas riteņiem;

1.14.3. atpakaļskata spoguļiem;

1.14.4. sānu virzienrādītājiem, kontūrgaismu lukturiem, priekšējiem un pakaļējiem gabarītgaismas lukturiem, stāvgaismas lukturiem, atstarotājiem un sānu gabarītgaismas lukturiem;

1.14.5. transportlīdzeklī uzliktām muitas plombām un ierīcēm, kas paredzētas šo plombu piestiprināšanai un aizsargāšanai.

1.15. “Kopējais platums”

ir attālums starp divām vertikālajām plaknēm, kas noteiktas 1.14. punktā.

1.16. “Viens lukturis”

ir tāda ierīce vai tādas ierīces daļa, kurai ir viena funkcija un viena apgaismojošā virsma, un viens vai vairāki gaismas avoti. Ciktāl tas attiecas uz uzstādīšanu transportlīdzeklī, “viens lukturis” ir arī divu tādu neatkarīgu vai grupētu lukturu komplekts, kas ir vai nav vienādi un kam ir viena funkcija, ja tie ir uzstādīti tā, ka lukturu apgaismojošo virsmu projekcija attiecīgā šķērsplaknē aizņem vismaz 60 % no mazākā taisnstūra, kurš ietver minētās apgaismojošās virsmas projekcijas.

Tādā gadījumā, lai lukturi apstiprinātu, katrs no šiem lukturiem jāapstiprina par “D” tipa lukturi. Šāda iespējama kombinācija neattiecas uz priekšējiem tālās gaismas lukturiem, priekšējiem tuvās gaismas lukturiem un priekšējiem miglas lukturiem.

1.17. “Divi lukturi vai pāra skaita lukturi”

ir vienota gaismu izstarojošā virsma gaismas joslas formā, ja to novieto simetriski attiecībā pret transportlīdzekļa garenisko vidus plakni un ja tās abas malas nav tuvāk kā 400 mm no transportlīdzekļa galējās ārmalas, un tās garums ir vismaz 800 mm. Šādu joslu apgaismo vismaz ar diviem gaismas avotiem, kas ir pēc iespējas tuvu tās galiem. Gaismu izstarojošā virsmā var būt vairāki savstarpēji līdzās novietoti elementi ar noteikumu, ka atsevišķo gaismu izstarojošo virsmu projekcija vienā un tajā pašā šķērsplaknē aizņem vismaz 60 % mazākā taisnstūra laukuma, kas ietver atsevišķo gaismu izstarojošo virsmu projekcijas.

1.18. “Attālums starp diviem lukturiem”,

kas vērsti vienā virzienā, ir īsākais attālums starp taisnleņķa projekcijām plaknē, kas attiecīgi katrā no 1.9. punktā minētajiem gadījumiem ir perpendikulāra apgaismojošo virsmu kontūru taisnleņķa projekcijām plaknē, kas ir perpendikulāra šo apgaismojošo virsmu kontūru pamatsij. Attālumu starp abiem lukturiem tomēr var mērit, precīzi nenosakot apgaismojošo virsmu kontūras, ja attālums neapšaubāmi pārsniedz direktīvas prasību minimumu.

1.19. “Papildu lukturis”

ir lukturis, ko uzstāda pēc izgatavotāja izvēles.

1.20. “Darbības indikators”

ir gaismas vai skaņas ierīce, kas norāda par kādas darbināmas ierīces pareizu vai nepareizu darbību.

1.21. “Kontūra indikators”

ir indikators, kas norāda, ka ierīce ir ieslēgta, bet nenorāda, vai tā darbojas pareizi vai nepareizi.

1.22. “Zeme”

ir virsma, uz kuras ir transportlīdzeklis un kurai jābūt stabili horizontālai.

1.23. “Transportlīdzekļa kustīgās sastāvdaļas”

ir virsbūves paneli vai citas transportlīdzekļa daļas, kuru novietojumu var mainīt, paceļot, pagriežot vai pabīdot, nelietojot instrumentus. Pie tām nepieskaita paceļamas vadītāja kabīnes.

1.24. “Kustīgas sastāvdaļas normālais lietošanas stāvoklis”

ir kustīgas sastāvdaļas stāvoklis(-i), ko transportlīdzekļa izgatavotājs norādījis normāliem transportlīdzekļa lietošanas un stāvēšanas nosacījumiem.

1.25. “Normāli transportlīdzekļa lietošanas nosacījumi”

ir:

1.25.1. mehāniskajam transportlīdzeklim, ja transportlīdzeklis ir gatavs pārvietoties ar savu vilces motoru un tā kustīgās sastāvdaļas ir normālajā stāvoklī(-os), kas noteikts 1.24. punktā;

1.25.2. un piekabei, ja piekabe ir savienota ar velkošo transportlīdzekli, kas ir 1.25.1. punktā aprakstītajā stāvoklī, un kad tās kustīgās sastāvdaļas ir normālā stāvoklī(-os), kas noteikts 1.24. punktā.

1.26. “Transportlīdzekļa stāvēšanas nosacījumi”

ir:

1.26.1. mehāniskajam transportlīdzeklim, ja transportlīdzeklis stāv un tā vilces motors nedarbojas, un tā kustīgās sastāvdaļas ir normālā stāvoklī(-os), kas noteikts 1.24. punktā;

1.26.2. un piekabei, ja piekabe ir savienota ar velkošo transportlīdzekli, kas ir 1.26.1. punktā aprakstītajā stāvoklī un ja tās kustīgās sastāvdaļas ir normālā stāvoklī(-os), kas noteikts 1.24. punktā.

2. EK TIPA APSTIPRINĀJUMA PIETEIKUMS

2.1. Pieteikumu transportlīdzekļa EK tipa apstiprinājumam, kas attiecas uz tā gaismas un signālierīču uzstādīšanu, iesniedz transportlīdzekļa izgatavotājs vai tā pārstāvis.

2.2. Pieteikumam pievieno šādus dokumentus trijos eksemplāros un ar šādiem datiem:

2.2.1. transportlīdzekļa tipa aprakstu saskaņā ar 1.1. iekļauto punktu sarakstu kopā ar slodzes ierobežojumiem, īpaši maksimālo pieļaujamo bagāžnieka slodzi;

2.2.2. tādu ierīču sarakstu, ko izgatavotājs ir noteicis gaismas un signālierīču komplektā. Sarakstā var iekļaut vairāku tipu ierīces, kas paredzētas katrai darbībai. Katra tipa ierīcei jābūt pienācīgi identificētai (ar sastāvdaļas tipa apstiprinājuma zīmi, izgatavotāja nosaukumu utt.);

2.2.3. visas gaismas un signalizācijas ierīču izvietojuma rasējumu, norādot dažādo transportlīdzekļa lukturu novietojumu;

2.2.4. lai pārbaudītu atbilstību šīs direktīvas prasībām, pēc vajadzības katra luktura izvietojuma rasējumu(-us), kurā redzama apgaismojošā virsma, kas noteikta 1.9.1., 1.9.2. un 1.9.3. punktā, gaismu izstarojošā virsma, kura noteikta 1.8. punktā, pamatass, kas noteikta 1.11. punktā, un atskaites centrs, kurš noteikts 1.12. punktā. Šī informācija nav vajadzīga pakalējās numura zīmes lukturim (1.7.15. punkts).

2.3. Tehniskajai iestādei, kas izdara apstiprināšanas testus, jāpiesaka transportlīdzeklis bez kravas, kas aprīkots ar gaismas un signālierīcēm, kuras aprakstītas 2.2.2. punktā un ir apstiprināmā tipa transportlīdzekļa prototips.

2.4. Tipa apstiprinājuma dokumentam pievieno dokumentu, kas paredzēts II pielikumā.

3. VISPĀRĪGI NORĀDĪJUMI

3.1. Neskarot šā pielikuma noteikumus, atļauta tādu gaismas un signālierīču uzstādīšana, kas noteiktas no 1.7.8. punkta līdz 1.7.22. punktam. Attiecīgi ir aizliegts uzstādīt jebkuru citu gaismas vai signālierīci.

3.2. Gaismas un signālierīces jāuzstāda tā, lai normālos lietošanas apstākļos, kas paredzēti 1.25., 1.25.1. un 1.25.2. punktā, un neatkarīgi no vibrācijas, kura uz tām var iedarboties, tās saglabā šajā pielikumā noteiktos parametrus un nodrošina transportlīdzekļa atbilstību šā pielikuma prasībām. Īpaši jāizslēdz nejauša lukturu regulējuma izjaukšana.

3.3. Apgaismes lukturi, kas aprakstīti 1.7.8., 1.7.9. un 1.7.10. punktā, jāuzstāda tā, lai to izlīdzinājumu var viegli iestatīt.

- 3.4. Visu, to skaitā uz sānu paneļiem uzstādīto, gaismas signālierīču luktura pamatasij, ja lukts uzstādīts transportlīdzeklī, jābūt paralēlai transportlīdzekļa balsta plaknei uz ceļa; turklāt sānu atstarotāju un sānu gabarītgaismas lukturu pamatasij jābūt perpendikulārai transportlīdzekļa gareniskajai vidus plaknei, un visu pārējo signālierīču pamatasij jābūt paralēlai attiecībā pret minēto plakni. Katrā virzienā ir pieļaujama $\pm 3^\circ$ pielaipe. Turklāt jāievēro visi izgatavotāja noteiktie īpašie norādījumi, kas attiecas uz uzstādīšanu.
- 3.5. Ja īpašu prasību nav, lukturu augstumu un izlīdzinājumu testē, transportlīdzekli bez kravas novietojot uz plakanas, horizontālas virsmas saskaņā ar 1.25., 1.25.1. un 1.25.2. punktā paredzētajiem nosacījumiem.
- 3.6. Ja īpašu prasību nav, lukturiem, kas ir pāris:
- 3.6.1. jābūt uzstādītiem simetriski attiecībā pret transportlīdzekļa garenvirziena vidus plakni (aprēķinam jāpamatojas uz luktura ārējo ģeometrisko formu, nevis uz 1.9.1., 1.9.2. un 1.9.3. punktā minētās apgaismojošās virsmas malu);
- 3.6.2. jābūt savstarpēji savienotiem simetriski attiecībā pret garenisko vidus plakni; šī prasība neattiecas uz luktura iekšējo konstrukciju;
- 3.6.3. jāatbilst vienādiem kolorimetriskiem parametriem;
- 3.6.4. jābūt ar faktiski vienādiem fotometriskajiem parametriem.
- 3.7. Transportlīdzekļiem, kuru ārējā forma ir asimetriska, jāatbilst minētajām prasībām tiktāl, cik iespējams.
- 3.8. Lukturi, kam ir atšķirīgas funkcijas, var būt patstāvīgi vai grupēti, kombinēti vai savietoti vienā ierīcē ar noteikumu, ka katrs šāds lukts atbilst prasībām, kuras uz to attiecas.
- 3.9. Maksimālo augstumu virs zemes mēra no apgaismojošās virsmas augstākā punkta un minimālo augstumu no apgaismojošās virsmas zemākā punkta.
- Tuvās gaismas lukturiem minimālo augstumu virs zemes mēra no atstarotāja apakšējās malas.
- 3.9.1. Novietojumu platumā nosaka no tās apgaismojošās virsmas malas, kas ir vistālāk no transportlīdzekļa gareniskās vidus plaknes, ja tas attiecas uz kopējo platumu, un no apgaismojošo virsmu iekšējām malām, ja tas attiecas uz attālumu starp lukturiem.
- 3.10. Ja nav īpašu prasību, tad neviens cits lukts, izņemot virzienrādītājus un avārijas signālu, nedrīkst izstarot mirgojošu gaismu.
- 3.11. Lukts, kas noteikts 1.7. punktā, nedrīkst uz priekšu izstarot sarkanu gaismu, kura varētu būt maldinoša, un neviens lukts, kas noteikts 1.7. punktā, izņemot atpakaļgaitas lukturi, nedrīkst izstarot baltu gaismu uz aizmuguri. Neņem vērā apgaismes ierīces, kas uzstādītas transportlīdzekļa iekšpusē. Šaubu gadījumā atbilstību minētai prasībai pārbauda šādi:
- 3.11.1. attiecībā uz sarkanas gaismas redzamību priekšpusē – sarkana luktura gaismu izstarojošā virsma nedrīkst būt tieši redzama novērotājam, kas 1. zonas robežās pārvietojas šķērsplaknē, kura ir 25 m transportlīdzekļa priekšā (skatīt 1. attēlu 3. papildinājumā);
- 3.11.2. attiecībā uz baltas gaismas redzamību aizmugurē – balta luktura gaismu izstarojošā virsma nedrīkst būt tieši redzama novērotājam, kas 2. zonas robežās pārvietojas šķērsplaknē, kura ir 25 m transportlīdzekļa aizmugurē (skatīt 2. attēlu 3. papildinājumā);
- 3.11.3. novērotājam redzamo 1. un 2. zonu attiecīgajās plaknēs ierobežo šādi:
- 3.11.3.1. augstumā divas horizontālas plaknes, kas ir attiecīgi 1 un 2,2 m virs zemes;
- 3.11.3.2. platumā divas vertikālas plaknes, kas veido 15° leņķi attiecīgi virzienā uz priekšu un uz aizmuguri un ārpus transportlīdzekļa pret tā garenisko vidus plakni, šķērsojot to vertikālo plakņu saskares punktu (vai punktus), kuras ir paralēlas transportlīdzekļa gareniskajai vidus plaknei, un ierobežo transportlīdzekļa kopējo platumu.
- Ja ir vairāki saskares punkti, tāds, kas ir vistālāk priekšā, atbilst priekšējai plaknei, un tāds, kurš ir vistālāk aizmugurē, atbilst aizmugurējai plaknei.
- 3.12. Elektroinstalācijas savienojumiem jābūt tādiem, lai priekšējos un pakalējos gabarītgaismas lukturus, kontūrgaismas lukturus, ja tādi ir, un pakalējās numura zīmes lukturus var ieslēgt un izslēgt tikai vienlaicīgi.
- Minēto prasību nepiemēro, ja par stāvgaismas lukturiem lieto priekšējos un pakalējos gabarītgaismas lukturus un sānu gabarītgaismas lukturus, kas kombinēti vai savietoti ar minētajiem lukturiem.

- 3.13. Elektroinstalācijas savienojumiem jābūt tādiem, lai priekšējos tālās un tuvās gaismas lukturus un priekšējos miglas lukturus nevar ieslēgt, neieslēdzot arī 3.12. punktā minētos lukturus. Šāda prasība tomēr neattiecas uz priekšējiem tālās gaismas un tuvās gaismas lukturiem, ja to mirgojošie brīdinājuma signāli ir no īsiem, periodiskiem tālās gaismas luktura signāliem vai tuvās gaismas luktura signāliem, vai pārmaiņus no īsiem tuvās un tālās gaismas lukturu signāliem.
- 3.14. Lukturu izstarotās gaismas krāsas ir šādas:
- priekšējam tālās gaismas lukturim: balta
 - priekšējam tuvās gaismas lukturim: balta
 - priekšējam miglas lukturim: balta vai dzeltena
 - atpakaļgaitas lukturim: balta
 - virzienrādītājam: dzintara krāsa
 - avārijas signālam: dzintara krāsa
 - bremžu signāllukturim: sarkana
 - pakalējās numura zīmes lukturim: balta
 - priekšējam gabarītgaismas lukturim: balta
 - pakalējam gabarītgaismas lukturim: sarkana
 - pakalējam miglas lukturim: sarkana
 - stāvgaismas lukturim: priekšā balta, aizmugurē sarkana; dzeltena, ja tas ir savietots ar sānu virzienrādītājiem vai sānu gabarītgaismas lukturiem
 - sānu gabarītgaismas lukturim: dzintara krāsa; tomēr tā var būt sarkana, ja galējais pakalējais sānu gabarītgaismas lukturis ir grupēts vai kombinēts, vai savietots ar pakalējo gabarītgaismas lukturi, pakalējo kontūrgaismas lukturi, pakalējo miglas lukturi, bremžu signāllukturi vai grupēts ar pakalējo atstarotāju vai arī tam daļa gaismu izstarojošās virsmas ir kopēja ar pakalējo atstarotāju
 - kontūrgaismas lukturim: priekšā balta, sarkana aizmugurē
 - pakalējam atstarotājam, kam nav trijstūra formas: sarkana
 - pakalējam atstarotājam, kam ir trijstūra forma: sarkana
 - priekšējam atstarotājam, kam nav trijstūra formas ⁽¹⁾: vienāda ar krītošo gaismu
 - sānu atstarotājam, kam nav trijstūra formas: dzintara krāsa; tomēr tā var būt sarkana, ja galējais pakalējais sānu atstarotājs ir grupēts vai arī tam daļa gaismu izstarojošās virsmas ir kopēja ar pakalējo gabarītgaismas lukturi, pakalējo kontūrgaismas lukturi, pakalējo miglas lukturi, bremžu signāllukturi vai galējo pakalējo sarkano sānu gabarītgaismas lukturi.
- ⁽¹⁾ Zināms arī ar nosaukumu "baltais" vai "bezkrāsainais" atstarotājs.
- 3.15. Kontūra indikatoru funkciju var veikt darbības indikatori.
- 3.16. **Ieslēpjamie lukturi**
- 3.16.1. Aizliegts ieslēpt lukturus, izņemot priekšējo tālās gaismas lukturi, priekšējo tuvās gaismas lukturi un priekšējo miglas lukturi, ko drīkst ieslēpt, ja nelieto.
- 3.16.2. Ja ieslēpšanas ierīces(-u) darbībā rodas kāda kļūme, lukturiem jāpaliek lietošanas režīmā, ja tos jau lieto, vai jābūt iespējai tos pārslēgt lietošanas režīmā bez instrumentiem.
- 3.16.3. Jābūt iespējai pārslēgt lukturus lietošanas režīmā un ieslēgt tos ar vienu un to pašu vadības ierīci, kas neizslēdz iespēju pārslēgt tos lietošanas režīmā neieslēdzot.
- Tomēr grupētiem priekšējiem tālās gaismas un tuvās gaismas lukturiem augšminētajai vadības ierīcei tikai jāiedarbina priekšējie tuvās gaismas lukturi.

3.16.4. Jāizslēdz iespēja no vadītāja vietas apzināti apstādināt ieslēgtos priekšējos lukturus, pirms tie sasnieguši lietošanas režīmu. Ja ir risks par citu satiksmes dalībnieku apžilbināšanu, kamēr priekšējie lukturi ir kustībā, tie drīkst iedegties, tikai ja ir sasnieguši lietošanas režīmu.

3.16.5. Temperatūras diapazonā no 30 līdz + 50 ° C lukturim jāsasniedz lietošanas režīms trijās sekundēs pēc vadības ierīces sākotnējās iedarbināšanas.

3.17. **Lukturu skaits**

Transportlīdzeklim uzstādīto lukturu skaitam jābūt vienādam ar skaitu, kas norādīts 2. apakšpunktā no 4.1. līdz 4.18. punktam.

3.18. Izņemot 3.19., 3.20. un 3.22. punktā paredzētos gadījumus, lukturus drīkst uzstādīt uz kustīgām sastāvdaļām.

3.19. Pakalējos gabarītgaismas lukturus, pakalējos virzienrādītājus un pakalējos atstarotājus, kam ir trijstūra forma vai kam tās nav, nedrīkst uzstādīt uz kustīgām sastāvdaļām. Ja iepriekšminētās funkcijas ir divu tādu lukturu komplektam, ko apzīmē ar "D" (skatīt 1.16. punktu), tikai viens no šiem lukturiem jāuzstāda uz nekustīgas transportlīdzekļa daļas.

3.20. Neviena kustīga sastāvdaļa, uz kuras ir vai nav uzstādīta gaismas signālierīce un kura kādā nostiprinātā stāvoklī aizsedz vairāk nekā 50 % priekšējo un pakalējo gabarītgaismas lukturu, priekšējo un pakalējo virzienrādītāju un atstarotāju redzamās virsmas, skatoties paralēli transportlīdzekļa gareniskajai asij.

Ja tas nav iespējams, tad:

3.20.1. ar piezīmi 16. punktā dokumentā, kas ir II pielikumā, informē citas iestādes par to, ka kustīgās sastāvdaļas var aizsegēt vairāk nekā 50 % redzamās virsmas;

3.20.2. gadījumā, kas minēts 3.20.1. punktā, ar uzrakstu transportlīdzekli informē lietotāju par to, ka, ja kāda kustīga sastāvdaļa ir noteiktā(-os) režīmā(-os), citi satiksmes dalībnieki jābrīdina par transportlīdzekļa atrašanās vietu uz ceļa; piemēram, ar brīdinājuma trijstūri vai citām ierīcēm saskaņā ar dalībvalsts prasībām to lietošanai uz ceļa.

3.21. Ja kustīgās sastāvdaļas ir kādā stāvoklī, kas pēc definīcijas 1.24. punktā nav "normāls stāvoklis", ierīces, kuras uz tām ir uzstādītas, nedrīkst radīt neērtības satiksmes dalībniekiem.

3.22. Ja lukturis ir uzstādīts uz kustīgas sastāvdaļas un ja kustīgā sastāvdaļa ir normālā lietošanas režīmā(-os) (skatīt 1.24. punktu), tad lukturim vienmēr jāatgriežas tajā režīmā(-os), ko izgatavotājs norādījis saskaņā ar šo pielikumu. Uzskata, ka priekšējie tuvās gaismas lukturi un priekšējie miglas lukturi atbilst šādai prasībai, ja kustīgās sastāvdaļas pārvietojas un atgriežas normālajā režīmā 10 reizes, neviena no šo lukturu leņķa slīpuma vērtībām attiecībā pret luktura balstu, mērot pēc katras darbības, ko veic kustīgā sastāvdaļa, neatšķiras no 10 izmērīto vērtību vidējā vairāk par 0,15 %.

3.23. Lukturus var grupēt, kombinēt vai savietot citu ar citu, ja katrs lukturis atbilst visām prasībām, kas attiecas uz krāsu, novietojumu, izlīdzinājumu, ģeometrisko redzamību, elektroinstalācijas savienojumiem, kā arī citām prasībām, ja tādas ir.

3.24. Izņemot atstarotājus, lukturi, uz kura ir pat apstiprinājuma zīme, uzskata par neesošu, ja to nevar darbināt, izmantojot tikai kvēlspuldzi.

4. **ATSEVIŠĶI NORĀDĪJUMI**

4.1. **Priekšējie tālās gaismas lukturi**

4.1.1. *Novietojums*

Obligāti uzstādāmi mehāniskajiem transportlīdzekļiem.

Aizliegts uzstādīt piekabēm.

- 4.1.2. *Skaitis*
- Divi vai četri.
- Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar četriem ieslēpjamiem priekšējiem tālās gaismas lukturiem, divus papildu priekšējos tālās gaismas lukturus atļauts uzstādīt tikai lietošanai par gaismas signālierīci (kā noteikts 3.13. punktā) dienasgaismā.
- 4.1.3. *Izvietojums*
- Nav atsevišķu norādījumu.
- 4.1.4. *Novietojums*
- 4.1.4.1. *Platumā:*
- apgaismojošās virsmas ārmas nevienā gadījumā nedrīkst būt tuvāk transportlīdzekļa galējai ārmai nekā priekšējo tuvās gaismas lukturu ārmas.
- 4.1.4.2. *Augstumā:*
- nav atsevišķu norādījumu.
- 4.1.4.3. *Garumā:*
- transportlīdzekļa priekšā un tā nostiprināti, ka izstarotā gaisma ne tieši, ne netieši ar transportlīdzekļu atpakaļskata spoguļu un/vai citu atstarojošo virsmu starpniecību nerada neērtības vadītājam.
- 4.1.5. *Ģeometriskā redzamība*
- Apgaismojošās virsmas redzamība, ieskaitot tās redzamību laukumos, kas ir neapgaismoti attiecīgajā novērošanas virzienā, jānodrošina diverģējošā telpā, kuru ierobežo līnijas, kas savienojas ar apgaismojošās virsmas perimetru un veido vismaz 5 leņķi ar priekšējā luktura pamatsi. Ģeometriskās redzamības leņķu sākums ir apgaismojošās virsmas projekcijas perimetrs šķērsplaknē, kas pieskaras tai priekšējā luktura optiskā stikla daļai, kura ir izvirzīta vistālāk uz priekšu.
- 4.1.6. *Regulēšana*
- Uz priekšu.
- Bez ierīcēm, kas ir vajadzīgas, lai uzturētu pareizu regulējumu, un, ja ir divi priekšējo lukturu pāri, tikai viens pāris, kas ir no priekšējiem lukturiem, kam ir tālās gaismas lukturu funkcijas, drīkst būt grozāms atbilstoši stūres bloķēšanas leņķim ap asi, kura ir gandrīz vertikāla.
- 4.1.7. *Elektroinstalācijas savienojumi*
- 4.1.7.1. Priekšējos tālās gaismas lukturus drīkst ieslēgt tikai vienlaicīgi vai pāros. Pārslēdzot no tuvās gaismas uz tālo gaismu, jāieslēdz vismaz viens tālās gaismas lukturu pāris. Pārslēdzot no tālās gaismas uz tuvo gaismu, vienlaicīgi jāizslēdz visi priekšējie tālās gaismas lukturi.
- 4.1.7.2. Tuvās gaismas lukturi drīkst palikt ieslēgti vienlaicīgi ar tālās gaismas lukturiem.
- 4.1.7.3. Ja ir uzstādīti četri ieslēpjami priekšējie tālās gaismas lukturi, paceltā režīmā tiem jānodrošina tas, ka vienlaicīgi nevar darboties neviens no uzstādītajiem papildu tālās gaismas lukturiem, ja tie paredzēti lietošanai par gaismas signālierīci (kā noteikts 3.13. punktā) dienasgaismā.
- 4.1.8. *Kontūra indikators*
- Uzstādāms obligāti.
- 4.1.9. *Citas prasības*
- 4.1.9.1. Vienlaicīgi ieslēdzamo priekšējo lukturu kopējais maksimālais gaismas stiprums nedrīkst pārsniegt 225 000 cd.
- 4.1.9.2. Maksimālo gaismas stiprumu iegūst, saskaitot atsevišķās maksimālās stipruma vērtības, kas izmērītas, apstiprinot sastāvdaļu tipu, un norādītas attiecīgajās apstiprinājuma apliecībās.
- 4.2. **Priekšējie tuvās gaismas lukturi**
- 4.2.1. *Novietojums*
- Obligāti uzstādāmi mehāniskajiem transportlīdzekļiem.
- Aizliegts uzstādīt piekabēm.
- 4.2.2. *Skaitis*
- Divi.

4.2.3. *Izvietojums*

Nav atsevišķu norādījumu.

4.2.4. *Novietojums*4.2.4.1. *Platumā:*

apgaismojošās virsmas mala, kas iras vistālāk no transportlīdzekļa gareniskās vidus plaknes, nedrīkst būt tālāk kā 400 mm no transportlīdzekļa galējās ārmalas.

Starp apgaismojošo virsmu iekšējām malām jābūt vismaz 600 mm.

Šo attālumu drīkst samazināt līdz 400 mm, ja transportlīdzekļa kopējais platums ir mazāks nekā 1300 mm.

4.2.4.2. *Augstumā:*

virš zemes – ne mazāk kā 500 mm un ne vairāk kā 1200 mm.

4.2.4.3. *Garumā:*

transportlīdzekļa priekšā; šo prasību uzskata par izpildītu, ja izstarotā gaisma ne tieši, ne netieši ar transportlīdzekļu atpakaļskata spoguļu un/vai citu atstarojošo virsmu starpniecību nerada neērtības vadītājam.

4.2.5. *Ģeometriskā redzamība*

To nosaka leņķis α un β , ka noteikts 1.13. punktā.

α = 15 ° uz augšu un 10 ° uz leju,

β = 45° uz aru un 10° uz iekšu.

Tā kā fotometriskās vērtības, kas attiecas uz priekšējiem tuvās gaismas lukturiem, neattiecas uz pilnu ģeometriskās redzamības lauku, tipa apstiprināšanas nolūkos pārējā daļā minimālajai vērtībai jābūt 1 cd. Paneļu vai citu aprīkojuma elementu novietojums luktura tuvumā nedrīkst izraisīt sekundārus efektus, kas var radīt neērtības pārējiem satiksmes dalībniekiem.

4.2.6. *Regulēšana*4.2.6.1. *Pēc sākotnējā slīpuma regulēšanas tuvās gaismas slīpumu, ko izsaka procentos, mēra saskaņā ar statistiskiem nosacījumiem un saskaņā ar visiem sloģošanas nosacījumiem, kuri noteikti 1. papildinājumā.*

Sākotnējais lejupvērstais tuvās gaismas nogriežņa slīpums, kas jānoteic transportlīdzeklim bez kravas, ja tā vadītāja vietu aizņem viens cilvēks, transportlīdzekļa izgatavotājam jānosaka ar precizitāti 0,1 % robežās un skaidri salasāmi un neizdzēšami jānorāda uz katra transportlīdzekļa pie priekšējiem lukturiem vai ražotāja plāksnītes ar simbolu, kurš parādīts 6. papildinājumā.

Šā norādītā lejupvērstā slīpuma vērtība ir noteikta 4.2.6.1.1. punktā.

4.2.6.1.1. *Atkarībā no priekšējā tuvās gaismas luktura apgaismojošās virsmas apakšējās malas uzstādījuma augstuma (h) metros, ko mēra transportlīdzeklim bez kravas, tuvās gaismas nogriežņa vertikālajam slīpumam saskaņā ar visiem statistiskajiem nosacījumiem, kuri noteikti 1. papildinājumā, jāpaliek šādās robežās, un sākotnējam iestatījumam jābūt šādām vērtībām:*

$h < 0,80$:

robežas: no 0,5 % līdz 2,5 %,

sākotnējais iestatījums: no 1,0 % līdz 1,5 %;

$0,80 \leq h \leq 0,90$:

robežas: no 0,5 % līdz 2,5 %,

sākotnējais iestatījums: no 1,0 % līdz 1,5 %;

vai pēc transportlīdzekļa izgatavotāja izvēles:

robežas: no 1,0 % līdz 3,0 %,

sākotnējais iestatījums: no 1,5 % līdz 2,0 %;

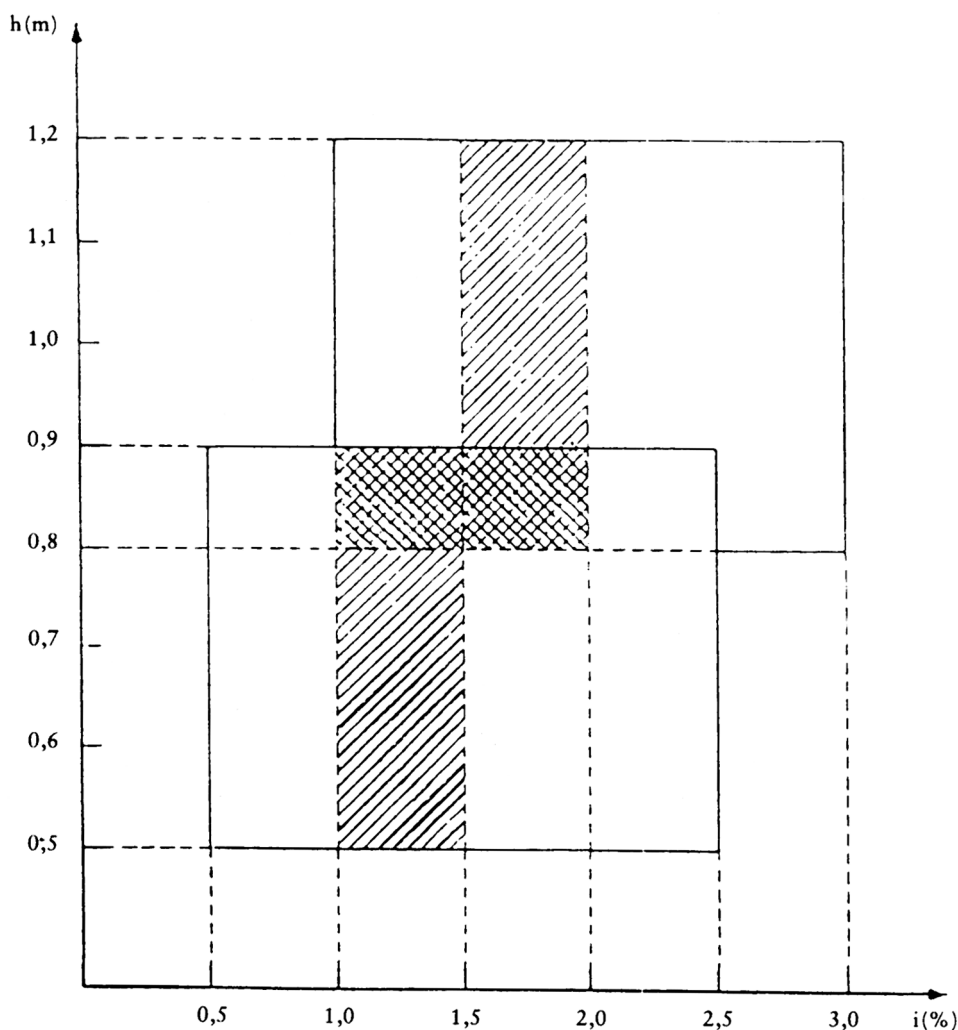
šajā gadījumā transportlīdzekļa EK tipa apstiprinājuma pieteikumā jāiekļauj informācija par to, kura no abām alternatīvām jāizmanto;

$h > 0,90$:

robežas: no 1,0 % līdz 3,0 %,

sākotnējais iestatījums: no 1,5 % līdz 2,0 %.

Minētās robežas un sākotnējo iestatījumu vērtības ir apkopotas turpmākajā diagrammā.



4.2.6.2. Iepriekšējo nosacījumu var izpildīt, izmantojot ierīci, kas iedarbojas uz priekšējā luktura relatīvo novietojumu pret transportlīdzekli. Ja šī ierīce nedarbojas, gaisma nedrīkst atgriezties tādā stāvoklī, kas ir mazākā lejupvērstā slīpumā nekā tās stāvoklis ierīces nedarbošanās laikā.

4.2.6.2.1. Ierīcei, kas minēta 4.2.6.2. punktā, jābūt automātiskai.

4.2.6.2.2. Ierīces, ko pārtraukti vai nepārtraukti regulē manuāli, tomēr ir atļauts lietot, ja tām ir aizturstāvkulis, no kura ar standarta regulēšanas skrūvēm lukturus var atgriezt sākotnējā slīpumā, kas noteikts 4.2.6.1. punktā. Šādām manuāli regulējamām ierīcēm jābūt darbināmām no vadītāja vietas. Nepārtraukti regulējamām ierīcēm jābūt marķējumiem, uz kuriem norādīti sloģošanas nosacījumi, kas attiecas uz tuvās gaismas regulēšanu.

Stāvkļu skaitam ierīcēs, kas nav nepārtraukti regulējamās, jābūt tādām, kāds atbilst to vērtību diapazonam, kuras norādītas 4.2.6.1.1. punktā atbilstīgi visiem 1. papildinājumā noteiktajiem sloģošanas nosacījumiem.

Arī šādām ierīcēm pie to vadības ierīces (skatīt 7. papildinājumu) jābūt marķējumam, kurā skaidri norādīti sloģošanas nosacījumi, kas noteikti 1. papildinājumā un kas attiecas uz tuvās gaismas regulēšanu.

4.2.6.2.3. Tuvās gaismas slīpuma izmaiņa atkarībā no sloģojuma jāmēra saskaņā ar testa procedūru, kas noteikta 5. papildinājumā.

4.2.7. *Elektroinstalācijas savienojumi*

Vadības ierīcei, ar ko pārslēdz uz tuvo gaismu, vienlaicīgi jāizslēdz visi priekšējie tālās gaismas lukturi.

Tuvās gaismas lukturi drīkst palikt ieslēgti vienlaicīgi ar tālās gaismas lukturiem.

4.2.8. *Kontūra indikators*

Pēc izvēles.

- 4.2.9. *Citas prasības*
Prasības, kas noteiktas 3.6.2. punktā, neattiecas uz priekšējiem tuvās gaismas lukturiem.
Priekšējie tuvās gaismas lukturi nedrīkst būt grozāmi atbilstoši stūres bloķēšanas leņķim.
- 4.3. **Priekšējie miglas lukturi**
- 4.3.1. *Novietojums*
Mehāniskajiem transportlīdzekļiem pēc izvēles.
Aizliegts uzstādīt piekabēm.
- 4.3.2. *Skaits*
Divi.
- 4.3.3. *Izvietojums*
Nav atsevišķu norādījumu.
- 4.3.4. *Novietojums*
- 4.3.4.1. *Platumā:*
apgaismojošās virsmas punkts, kas iras vistālāk no transportlīdzekļa gareniskās vidus plaknes, nedrīkst būt tālāk kā 400 mm no transportlīdzekļa galējās ārmalas.
- 4.3.4.2. *Augstumā:*
ne zemāk kā 250 mm virs zemes.
Neviens apgaismojošās virsmas punkts nedrīkst būt augstāk kā priekšējā tuvās gaismas luktura apgaismojošās virsmas augstākais punkts.
- 4.3.4.3. *Garumā:*
transportlīdzekļa priekšā; šo prasību uzskata par izpildītu, ja izstarotā gaisma ne tieši, ne netieši ar transportlīdzekļa atpakaļskata spoguļu un/vai citu atstarojošo virsmu starpniecību nerada neērtības vadītājam.
- 4.3.5. *Geometriskā redzamība*
To nosaka leņķis α un β , ka noteikts 1.13. punktā.
 $\alpha = 5^\circ$ uz augšu un uz leju,
 $\beta = 45^\circ$ uz aru un 10° uz iekšu.
- 4.3.6. *Regulēšana*
Priekšējo miglas lukturu regulēšana nedrīkst atšķirties atkarībā no stūres bloķēšanas leņķa.
Tiem jābūt vērstiem uz priekšu, neadekvāti neapzīlbinot vai neradot citas neērtības pretimbraucošiem vadītājiem un citiem satiksmes dalībniekiem.
- 4.3.7. *Elektroinstalācijas savienojumi*
Priekšējiem miglas lukturiem jābūt ieslēdzamiem un izslēdzamiem neatkarīgi no priekšējiem tālās gaismas lukturiem, priekšējiem tuvās gaismas lukturiem vai jebkuras priekšējo tālās un tuvās gaismas lukturu kombinācijas.
- 4.3.8. *Kontūra indikators*
Pēc izvēles.
- 4.4. **Atpakaļgaitas lukturi**
- 4.4.1. *Novietojums*
Obligāti uzstādāmi mehāniskajiem transportlīdzekļiem.
Pēc izvēles uzstādāmi piekabēm.
- 4.4.2. *Skaits*
Viens vai divi.
- 4.4.3. *Izvietojums*
Nav atsevišķu norādījumu.
- 4.4.4. *Novietojums*
- 4.4.4.1. *Platumā:*
nav atsevišķu norādījumu.

4.4.4.2. Augstumā:

ne zemāk kā 250 mm un ne augstāk kā 1200 mm virs zemes.

4.4.4.3. Garumā:

transportlīdzekļa aizmugurē.

4.4.5. Ģeometriskā redzamība

To nosaka leņķis α un β , ka noteikts 1.13. punktā.

α = 15 ° uz augšu un 5 ° uz leju,

β = 45 ° pa labi un pa kreisi, ja ir tikai viens lukturis,

β = 45° uz āru un 30° uz iekšu, ja ir divi lukturi.

4.4.6. Regulēšana

Uz aizmuguri.

4.4.7. Elektroinstalācijas savienojumi

Atpakaļgaitas lukturi drīkst iedegties tikai, ja ir ieslēgts atpakaļgaitas pārnese un ja ierīce, kas kontrolē motora iedarbināšanu vai apstādināšanu, ir tādā stāvoklī, ka ir iespējama motora darbība.

Tie nedrīkst iedegties vai turpināt degt, ja nav izpildīts viens no minētajiem nosacījumiem.

4.4.8. Kontūra indikators

Pēc izvēles.

4.5. Virzienrādītāji

4.5.1. Novietojums (skatīt 4. papildinājumu).

Jāuzstāda obligāti. Dažādu tipu virzienrādītājus iedala kategorijās (1., 1.a, 1.b, 2.a, 2.b un 5.), kura komplekts katram transportlīdzeklim ir noteiktā izvietojumā ("A" un "B").

Virzienrādītāju "A" izvietojums attiecas uz visiem mehāniskajiem transportlīdzekļiem.

Virzienrādītāju "B" izvietojums attiecas tikai uz piekabēm.

4.5.2. Skaitis

Ierīču skaitam jābūt tādā, lai tās var izstarot signālus, kas atbilst vienam no 4.5.3. punktā minētajiem izvietojumiem.

4.5.3. Izvietojums

A: divi priekšējie virzienrādītāji pieder pie šādām kategorijām:

— 1. vai 1.a, vai 1.b,

ja attālums no šā luktura apgaismojošās virsmas malas līdz priekšējā tuvās gaismas luktura un/vai priekšējā miglas luktura, ja ir, apgaismojošās virsmas malai ir vismaz 40 mm,

— 1.a vai 1.b,

ja attālums no šā luktura apgaismojošās virsmas malas līdz priekšējā tuvās gaismas luktura un/vai priekšējā miglas luktura, ja ir, apgaismojošās virsmas malai ir lielāks nekā 20 mm un mazāks nekā 40 mm,

— 1.b,

ja attālums no šā luktura apgaismojošās virsmas malas līdz priekšējā tuvās gaismas luktura un/vai priekšējā miglas luktura, ja ir, apgaismojošās virsmas malai ir 20 mm vai mazāks;

divi pakalējie virzienrādītāji (2.a vai 2.b kategorija);

divi sānu virzienrādītāji (5. kategorija).

Ja ir uzstādīta ierīce, kam ir priekšējā virzienrādītāja (1., 1.a, un 1.b kategorija) un sānu virzienrādītāja (5. kategorija) funkcijas, drīkst uzstādīt divus papildu virzienrādītājus (5. kategorija), lai izpildītu 4.5.5. punktā noteiktās redzamības prasības.

B: divi pakalējie virzienrādītāji (2.a vai 2.b kategorija).

4.5.4. *Novietojums*4.5.4.1. *Platumā:*

apgaismojošās virsmas mala, kas iras vistālāk no transportlīdzekļa gareniskās vidus plaknes, nedrīkst atrasties tālāk kā 400 mm no transportlīdzekļa galējās ārmas.

Attālums starp abu apgaismojošo virsmu iekšējām malām nedrīkst būt mazāks kā 600 mm.

Šo attālumu drīkst samazināt līdz 400 mm, ja transportlīdzekļa kopējais platums ir mazāks nekā 1300 mm.

4.5.4.2. *Augstumā virs zemes:*

4.5.4.2.1. Sānu virzienrādītāju (5. kategorija) gaismu izstarojošās virsmas augstums nedrīkst būt mazāks kā 500 mm, mērot no zemākā punkta, vai lielāks kā 1500 mm, mērot no augstākā punkta.

4.5.4.2.2. To virzienrādītāju augstums, kas pieder pie 1., 1.a, 1.b, 2.a un 2.b kategorijas, nedrīkst būt mazāks kā 350 mm vai lielāks kā 1500 mm, mērot saskaņā ar 3.8. punktu.

4.5.4.2.3. Ja transportlīdzekļa konstrukcijas dēļ šīs augšējās robežas, ko mēra, kā noteikts iepriekš, nav iespējams ievērot, tās drīkst palielināt līdz 2300 mm 5. kategorijas sānu virzienrādītājiem un līdz 2100 mm 1., 1.a, 1.b, 2.a un 2.b kategorijas virzienrādītājiem.

4.5.4.3. *Garumā:*

attālums starp sānu virzienrādītāja (5. kategorija) apgaismojošo virsmu un šķērsplakni, kas sakrīt ar transportlīdzekļa kopējā garuma priekšējo robežu, nedrīkst pārsniegt 1 800 mm.

Ja transportlīdzekļa konstrukcijas dēļ nav iespējams nodrošināt minimālos redzamības leņķus, šādu attālumu drīkst palielināt līdz 2500 mm.

4.5.5. *Ģeometriskā redzamība*

Horizontālie leņķi – skatīt 4. papildinājumu.

Vertikālie leņķi: 15° virs un zem horizontāles.
Vertikālo leņķi zem horizontāles drīkst samazināt līdz 5°, ja lukturi iras zemāk nekā 750 mm virs zemes.

4.5.6. *Regulēšana*

Ja izgatavotājs uzstādīšanai ir noteicis atsevišķus norādījumus, tad tie jāievēro.

4.5.7. *Elektroinstalācijas savienojumi*

Virzienrādītājiem jābūt ieslēdzamiem neatkarīgi no pārējiem lukturiem. Visiem virzienrādītājiem, kas ir transportlīdzekļa vienā pusē, jābūt ieslēdzamiem un izslēdzamiem ar vienu vadības ierīci un jāmirgo sinhroni.

4.5.8. *Darbības indikators*

Obligāti uzstādāms priekšējiem un pakalējiem virzienrādītājiem. Tas var būt optisks vai akustisks, vai optisks un akustisks.

Ja tas ir optisks, tam jābūt ar mirgojošu gaismu, kas vismaz, ja ir traucēta kāda priekšējā vai pakalējā virzienrādītāja darbība, nodziest vai paliek ieslēgts un nemirgo, vai ievērojami maina mirgošanas biežumu.

Ja tas ir tikai akustisks, tam jābūt skaidri dzirdamam un vismaz, ja ir traucēta kāda priekšējā vai pakalējā virzienrādītāja darbība, ievērojami jāmaina svārstību biežums.

Ja mehāniskais transportlīdzeklis ir aprīkots piekabes vilkšanai, tam jābūt aprīkotam ar īpašu optisko darbības indikatoru, kas paredzēts piekabes virzienrādītājiem, ja velkošā transportlīdzekļa indikators neļauj konstatēt jebkuru kļūmi virzienrādītāju darbībā šādā transportlīdzekļa un piekabes kombinācijā.

4.5.9. *Citas prasības*

Gaismai jāmirgo 90 ± 30 reižu minūtē.

Ne vēlāk kā vienu sekundi pēc gaismas signāla vadības ierīces iedarbināšanas un ne vēlāk kā pusotras sekundes līdz pirmajai nodzišanai jāsaucas gaismas izstarošanai. Ja mehāniskais transportlīdzeklis ir aprīkots piekabes vilkšanai, velkošā transportlīdzekļa virzienrādītāju vadības ierīcei jādarbina arī piekabes virzienrādītāji.

Ja vienā virzienrādītājā ir bojājums, izņemot īsslēgumu, pārējiem virzienrādītājiem jāturpina mirgot, bet mirgošanas biežums šādos apstākļos var atšķirties no noteiktā.

4.6. **Avārijas signāls**

4.6.1. *Novietojums*

Novietojums

Jāuzstāda obligāti.

4.6.2. *Skaitis*

4.6.3. *Izvietojums*

4.6.4. *Novietojums*

4.6.4.1. *Platumā*

4.6.4.2. *Augstumā*

4.6.4.3. *Garumā*

4.6.5. *Ģeometriskā redzamība*

4.6.6. *Regulēšana*

4.6.7. *Elektroinstalācijas savienojumi*

Signālu darbina ar atsevišķu vadības ierīci, kas dod iespēju visiem virzienrādītājiem darboties sinhroni.

4.6.8. *Kontūra indikators*

Jāuzstāda obligāti. Mirgojoša brīdinājuma gaisma, kas var darboties kopā ar 4.5.8. punktā norādīto indikatoru(-iem).

4.6.9. *Citas prasības*

Kā noteikts 4.5.9. punktā. Ja mehāniskais transportlīdzeklis ir aprīkots piekabes vilkšanai, avārijas signāla vadības ierīcei jāspēj iedarbināt arī piekabes virzienrādītājus. Avārijas signālam jāspēj darboties pat tad, ja ierīce, ar ko iedarbina un apstādina motoru, ir tādā stāvoklī, kurā nav iespējams iedarbināt motoru.

kāds norādīts attiecīgajās pozīcijās 4.5. punktā.

4.7. **Bremžu signāllukturi**

4.7.1. *Novietojums*

Jāuzstāda obligāti.

4.7.2. *Skaitis*

Divi.

4.7.3. *Izvietojums*

Nav atsevišķu norādījumu.

4.7.4. *Novietojums*

4.7.4.1. *Platumā:*

vismaz 600 mm cits no cita. Šo attālumu drīkst samazināt līdz 400 mm, ja transportlīdzekļa kopējais platums ir mazāks nekā 1300 mm.

4.7.4.2. *Augstumā:*

virs zemes – ne zemāk kā 350 mm, ne augstāk kā 1500 mm vai ne augstāk kā 2100 mm, ja virsbūves formas dēļ nav iespējams iekļauties 1500 mm.

4.7.4.3. *Garumā:*

transportlīdzekļa aizmugurē.

4.7.5. *Ģeometriskā redzamība*

Horizontālais leņķis: 45° uz āru un uz iekšu.

Vertikālais leņķis: 15° virs un zem horizontāles.

Vertikālo leņķi zem horizontāles drīkst samazināt līdz 5°, ja lukturi ir zemāk nekā 750 mm virs zemes.

4.7.6. *Regulēšana*

Virzienā uz transportlīdzekļa aizmuguri.

4.7.7. *Elektroinstalācijas savienojumi*

Bremžu signāllukturiem jāiedegas, ja iedarbina darba bremzi. Tiem nav jādarbojas, ja ierīce, ar ko iedarbina un/vai apstādina motoru, ir tādā stāvoklī, kurā nav iespējams darbināt motoru.

- 4.7.8. *Darbības indikators*
Pēc izvēles. Ja indikators ir uzstādīts, tam jābūt darbības indikatoram ar nemirgojošu brīdinājuma gaismu, kas iedegas, ja ir traucēta bremžu signāllukturu darbība.
- 4.8. **Pakaļējās numura zīmes lukturis**
- 4.8.1. *Novietojums*
Jāuzstāda obligāti.
- 4.8.2. *Skaitis*
- 4.8.3. *Izvietojums*
- 4.8.4. *Novietojums*
- 4.8.4.1. *Platumā*
- 4.8.4.2. *Augstumā*
- 4.8.4.3. *Garumā*
- 4.8.5. *Ģeometriskā redzamība*
- 4.8.6. *Regulēšana*
- 4.8.7. *Elektroinstalācijas savienojumi*
Nav atsevišķu norādījumu.
- 4.8.8. *Kontūra indikators*
Pēc izvēles. Ja tas ir uzstādīts, tā funkcija jāveic priekšējo un pakaļējo gabarītgaismas lukturu indikatoram.
- 4.8.9. *Citas prasības*
Ja pakaļējās numura zīmes lukturis ir kombinēts ar pakaļējo gabarītgaismas lukturi, kas ir savietots ar bremžu signāllukturu vai pakaļējo miglas lukturi, pakaļējās numura zīmes luktura fotometriskos parametrus drīkst pārveidot, ja darbojas bremžu signāllukturis vai pakaļējais miglas lukturis.
- 4.9. **Priekšējie gabarītgaismas lukturi**
- 4.9.1. *Novietojums*
Obligāti uzstādāmi visiem mehāniskajiem transportlīdzekļiem.
Obligāti uzstādāmi piekabēm, kuru platums pārsniedz 1600 mm.
Pēc izvēles uzstādāmi piekabēm, kuru platums nepārsniedz 1600 mm.
- 4.9.2. *Skaitis*
Divi.
- 4.9.3. *Izvietojums*
Nav atsevišķu norādījumu.
- 4.9.4. *Novietojums*
- 4.9.4.1. *Platumā:*
apgaismojošās virsmas punkts, kas iras vistālāk no transportlīdzekļa gareniskās vidus plaknes, nedrīkst būt tālāk kā 400 mm no transportlīdzekļa galējās ārmas.
Piekabei apgaismojošās virsmas punkts, kas ir vistālāk no gareniskās vidus plaknes, nedrīkst būt tālāk kā 150 mm no transportlīdzekļa galējās ārmas. Attālums starp abu apgaismojošo virsmu attiecīgajām iekšējām malām nedrīkst būt mazāks kā 600 mm.
Šo attālumu drīkst samazināt līdz 400 mm, ja transportlīdzekļa kopējais platums ir mazāks nekā 1300 mm.
- 4.9.4.2. *Augstumā:*
virs zemes – ne zemāk kā 350 mm, ne augstāk kā 1500 mm vai ne augstāk kā 2100 mm, ja virsbūves formas dēļ nav iespējams iekļauties 1500 mm.
- 4.9.4.3. *Garumā:*
nav atsevišķu norādījumu.

tāds, ka ierīce spēj apgaismot numura plāksnes vietu.

- 4.9.4.4. Ja priekšējais gabarītgaismas lukturis ir savietots ar citu lukturi, atbilstību novietojuma prasībām (4.9.4.1. – 4.9.4.3. punkts) testa pēc otra luktura apgaismojošās virsmas.
- 4.9.5. *Ģeometriskā redzamība*
Horizontālais leņķis abiem priekšējiem gabarītgaismas lukturiem:
45° uz iekšu un 80° uz āru.
Piekabēm uz iekšu vērsto leņķi drīkst samazināt līdz 5°.
Vertikālais leņķis:
15° virs un zem horizontāles. Vertikālo leņķi zem horizontāles drīkst samazināt līdz 5°, ja lukturi ir zemāk nekā 750 mm virs zemes.
- 4.9.6. *Regulēšana*
Uz priekšu.
- 4.9.7. *Elektroinstalācijas savienojumi*
Nav atsevišķu norādījumu.
- 4.9.8. *Kontūra indikators*
Jāuzstāda obligāti. Šādam indikatoram jābūt nemirgojošam, un tas nav vajadzīgs, ja vadības ierīču paneļa apgaismojumu var ieslēgt tikai vienlaicīgi ar priekšējiem gabarītgaismas lukturiem.
- 4.10. **Pakalējie gabarītgaismas lukturi**
- 4.10.1. *Novietojums*
Jāuzstāda obligāti.
- 4.10.2. *Skaits*
Divi.
- 4.10.3. *Izvietojums*
Nav atsevišķu norādījumu.
- 4.10.4. *Novietojums*
- 4.10.4.1. *Platumā:*
apgaismojošās virsmas punkts, kas ir vistālāk no transportlīdzekļa gareniskās vidus plaknes, nedrīkst būt tālāk kā 400 mm no transportlīdzekļa galējās ārmalas.
Attālums starp abu apgaismojošo virsmu iekšējām malām nedrīkst būt mazāks kā 600 mm. Šo attālumu drīkst samazināt līdz 400 mm, ja transportlīdzekļa kopējais platums ir mazāks nekā 1300 mm.
- 4.10.4.2. *Augstumā:*
virs zemes – ne zemāk kā 350 mm, ne augstāk kā 1500 mm vai ne augstāk kā 2100 mm, ja virsbūves formas dēļ nav iespējams iekļauties 1500 mm.
- 4.10.4.3. *Garumā:*
transportlīdzekļa aizmugurē.
- 4.10.5. *Ģeometriskā redzamība*
Horizontālais leņķis: 45° uz iekšu un 80° uz āru.
Vertikālais leņķis: 15° virs un zem horizontāles.
Vertikālo leņķi zem horizontāles drīkst samazināt līdz 5°, ja lukturi iras zemāk nekā 750 mm virs zemes.
- 4.10.6. *Regulēšana*
Uz aizmuguri.
- 4.10.7. *Elektroinstalācijas savienojumi*
Nav atsevišķu norādījumu.
- 4.10.8. *Kontūra indikators*
Jāuzstāda obligāti. Tam jābūt kombinētam ar priekšējiem gabarītgaismas lukturiem.
- 4.11. **Pakalējais miglas lukturis**
- 4.11.1. *Novietojums*
Jāuzstāda obligāti.

- 4.11.2. *Skaitis*
Viens; otrs pēc izvēles.
- 4.11.3. *Izvietojums*
Nav atsevišķu norādījumu.
- 4.11.4. *Novietojums*
- 4.11.4.1. *Platumā:*
ja ir tikai viens pakalējais miglas lukturis, tam jāiras transportlīdzekļa gareniskās vidus plaknes pretējā pusē attiecībā pret satiksmes virzienu, kas noteikts reģistrācijas valstī; atskaites centrs var būt arī transportlīdzekļa gareniskajā vidus plaknē.
- 4.11.4.2. *Augstumā:*
no 250 līdz 1000 mm virs zemes.
- 4.11.4.3. *Garumā:*
transportlīdzekļa aizmugurē.
- 4.11.5. *Ģeometriskā redzamība*
Horizontālais leņķis: 25° uz iekšu un uz āru.
Vertikālais leņķis: 5° virs un zem horizontāles.
- 4.11.6. *Regulēšana*
Uz aizmuguri.
- 4.11.7. *Elektroinstalācijas savienojumi*
Tiem jābūt tādiem, ka pakalējais miglas lukturis var darboties tikai, ja ir ieslēgti priekšējie tuvās vai tālās gaismas lukturi vai priekšējie miglas lukturi, vai to kombinācija. Tiem jābūt tādiem, ka, ja pakalējais miglas lukturis ir ieslēgts, to var darbināt kopā ar tālās gaismas, tuvās gaismas un priekšējiem miglas lukturiem.
Ja pakalējais miglas lukturis ir ieslēgts, pārslēgšana no tālās gaismas režīma uz tuvās gaismas režīmu un otrādi nedrīkst izslēgt pakalējo miglas lukturi.
Ja ir priekšējie miglas lukturi, pakalējam miglas lukturim jābūt izslēdzamam neatkarīgi no priekšējiem miglas lukturiem.
- 4.11.8. *Kontūra indikators*
Jāuzstāda obligāti. Neatkarīgs nemirgojošs gaismas brīdinājuma signāls.
- 4.11.9. *Citas prasības*
Visos gadījumos attālumam starp pakalējo miglas lukturi un katru no bremžu signāllukturiem jābūt lielākam nekā 100 mm.
- 4.12. **Stāvgaismas lukturis**
- 4.12.1. *Novietojums*
Mehāniskajiem transportlīdzekļiem, kuru garums nepārsniedz 6 m un platums nepārsniedz 2 m – pēc izvēles.
Visiem pārējiem transportlīdzekļiem – aizliegts uzstādīt.
- 4.12.2. *Skaitis*
Atkarībā no izkārtojuma.
- 4.12.3. *Izvietojums*
— divi priekšējie lukturi un divi pakalējie lukturi,
— vai pa vienam lukturim katrā pusē.
- 4.12.4. *Novietojums*
- 4.12.4.1. *Platumā:*
apgaismojošās virsmas punkts, kas ir vistālāk no transportlīdzekļa gareniskās vidus plaknes, nedrīkst būt tālāk kā 400 mm no transportlīdzekļa galējās ārmalas.
Turklāt, ja lukturi ir pāri, tiem jābūt transportlīdzekļa sānos.
- 4.12.4.2. *Augstumā:*
virs zemes – ne zemāk kā 350 mm,
ne augstāk kā 1500 mm vai ne augstāk kā 2100 mm, ja virsbūves formas dēļ nav iespējams iekļauties 1500 mm.

- 4.12.4.3. **Garumā:**
nav atsevišķu norādījumu.
- 4.12.5. **Ģeometriskā redzamība**
Horizontālais leņķis: 45° uz āru, uz priekšu un uz aizmuguri.
Vertikālais leņķis: 15° virs un zem horizontāles. Vertikālo leņķi zem horizontāles drīkst samazināt līdz 5°, ja lukturi ir zemāk nekā 750 mm virs zemes.
- 4.12.6. **Regulēšana**
Tāda, lai lukturi atbilst redzamības nosacījumiem virzienā uz priekšu un uz aizmuguri.
- 4.12.7. **Elektroinstalācijas savienojumi**
Savienojumam jānodrošina transportlīdzekļa vienas puses stāvgaismas luktura(-u) iedegšana neatkarīgi no jebkuriem citiem lukturiem.
Stāvgaismas lukturim(-iem) jāspēj darboties pat, ja ierīce, ar ko iedarbina un/vai apstādina motoru, ir tādā stāvoklī, kurā nav iespējams darbināt motoru.
- 4.12.8. **Kontūra indikators**
Pēc izvēles. Ja ir, tam jābūt tādām, lai to nevar sajaukt ar priekšējo un pakalējo gabarītgaismas lukturu indikatoru.
- 4.12.9. **Citas prasības**
Šā luktura funkciju var pildīt arī vienlaicīgi ieslēgti priekšējie un pakalējie gabarītgaismas lukturi vienā transportlīdzekļa pusē.
- 4.13. **Kontūrgaisma lukturis**
- 4.13.1. **Novietojums**
Transportlīdzekļiem, kuru platums pārsniedz 2,10 m, jāuzstāda obligāti.
Transportlīdzekļiem, kuru platums ir no 1,80 līdz 2,10 m, uzstāda pēc izvēles.
Pakalējo kontūrgaismas lukturi pēc izvēles uzstāda šasijām ar kabīni.
- 4.13.2. **Skaitis**
Divi, kas ir redzami no priekšpusē, un divi, kas ir redzami no aizmugures.
- 4.13.3. **Izvietojums**
Nav atsevišķu norādījumu.
- 4.13.4. **Novietojums**
- 4.13.4.1. **Platumā:**
priekšā un aizmugurē – pēc iespējas tuvu transportlīdzekļa galējai ārmalai. Šo nosacījumu uzskata par izpildītu, ja apgaismojošās virsmas punkts, kas ir vistālāk no transportlīdzekļa gareniskās vidus plaknes, nav tālāk kā 400 mm no transportlīdzekļa galējās ārmalas.
- 4.13.4.2. **Augstumā:**
Priekšā: mehāniskajiem transportlīdzekļiem – horizontālā plakne, kas pieskaras ierīces apgaismojošās virsmas augšējai malai, nedrīkst būt zemāk kā horizontālā plakne, kura pieskaras priekšējā stikla caurredzamās zonas augšējai malai.
Piekabēm un puspiekabēm – maksimālajā augstumā, kurš nav pretrunā transportlīdzekļa platuma, konstrukcijas un ekspluatācijas prasībām un kurā lukturus var novietot simetriski.
Aizmugurē: maksimālajā augstumā, kurš nav pretrunā transportlīdzekļa platuma, konstrukcijas un ekspluatācijas prasībām un kurā lukturus var novietot simetriski.
- 4.13.4.3. **Garumā:**
nav atsevišķu norādījumu.
- 4.13.5. **Ģeometriskā redzamība:**
Horizontālais leņķis: 80° uz āru.
Vertikālais leņķis: 5° virs un 20° zem horizontāles.
- 4.13.6. **Regulēšana**
Tāda, lai lukturi atbilst redzamības prasībām virzienā uz priekšu un uz aizmuguri.

- 4.13.7. *Elektroinstalācijas savienojumi*
Nav atsevišķu norādījumu.
- 4.13.8. *Kontūra indikators*
Pēc izvēles. Ja tas ir uzstādīts, tā funkcija jāveic priekšējo un pakalējo gabarītgaismas lukturu indikatoram.
- 4.13.9. *Citas prasības*
Ja ir ievēroti visi pārējie noteikumi, lukturi, kas ir redzams no priekšas, un lukturi, kurš ir redzams no aizmugures, drīkst kombinēt vienā ierīcē.
Kontūras gabarītluktura novietojumam attiecībā pret atbilstošo gabarītgaismas lukturi jābūt tādām, lai attālums starp to punktu projekcijām vertikālā šķērsplaknē, kuri ir vistuvāk abu attiecīgo lukturu apgaismojošām virsmām, nav mazāks kā 200 mm.
- 4.14. **Pakalējais atstarotājs, kam nav trijstūra formas**
- 4.14.1. *Novietojums*
Obligāti jāuzstāda mehāniskajiem transportlīdzekļiem.
Pēc izvēles ar noteikumu, ka tie ir grupēti ar pārējām pakalējām gaismas signālierīcēm, uzstāda piekabēm.
- 4.14.2. *Skaits*
Divi.
Atļauts lietot papildu atstarotājiērces un materiālus, ja tie nemazina obligāto gaismas un signālierīču efektivitāti.
- 4.14.3. *Izvietojums*
Nav atsevišķu norādījumu.
- 4.14.4. *Novietojums*
- 4.14.4.1. *Platumā:*
apgaismojošās virsmas punkts, kas ir vistālāk no transportlīdzekļa gareniskās vidus plaknes, nedrīkst būt tālāk kā 400 mm no transportlīdzekļa galējās ārmalas.
Attālums starp atstarotāju iekšējām malām nedrīkst būt mazāks kā 600 mm. Šo attālumu drīkst samazināt līdz 400 mm, ja transportlīdzekļa kopējais platums ir mazāks nekā 1300 mm.
- 4.14.4.2. *Augstumā:*
virs zemes – ne zemāk kā 350 mm un ne augstāk kā 900 mm.
- 4.14.4.3. *Garumā:*
transportlīdzekļa aizmugurē.
- 4.14.5. *Ģeometriskā redzamība*
Horizontālais leņķis: 30° uz iekšu un uz āru.
Vertikālais leņķis: 15° virs un zem horizontāles. Vertikālo leņķi zem horizontāles drīkst samazināt līdz 5°, ja atstarotājs iras zemāk nekā 750 mm virs zemes.
- 4.14.6. *Regulēšana*
Uz aizmuguri.
- 4.14.7. *Citas prasības*
Atstarotāja apgaismojošai virsmai drīkst būt daļas, kas ir kopējas ar kāda cita pakalējā luktura apgaismojošo virsmu.
- 4.15. **Pakalējais atstarotājs, kam ir trijstūra forma.**
- 4.15.1. *Novietojums*
Obligāti jāuzstāda piekabēm.
Aizliegts uzstādīt mehāniskajiem transportlīdzekļiem.
- 4.15.2. *Skaits.*
Divi.
Atļauts lietot papildu atstarotājiērces un materiālus, ja tie nemazina obligāto gaismas un signālierīču efektivitāti.

- 4.15.3. *Izvietojums*
Trijstūra virsotnei jābūt augšā.
- 4.15.4. *Novietojums*
- 4.15.4.1. *Platumā:*
apgaismojošās virsmas punkts, kas ir vistālāk no transportlīdzekļa gareniskās vidus plaknes, nedrīkst būt tālāk kā 400 mm no transportlīdzekļa galējās ārmas.
Attālums starp atstarotāju iekšējām malām nedrīkst būt mazāks kā 600 mm. Šo attālumu drīkst samazināt līdz 400 mm, ja transportlīdzekļa kopējais platums ir mazāks nekā 1300 mm.
- 4.15.4.2. *Augstumā:*
virs zemes – ne zemāk kā 350 mm un ne augstāk kā 900 mm.
- 4.15.4.3. *Garumā:*
transportlīdzekļa aizmugurē.
- 4.15.5. *Ģeometriskā redzamība:*
Horizontālais leņķis: 30° uz iekšu un uz āru.
Vertikālais leņķis: 15° virs un zem horizontāles. Vertikālo leņķi zem horizontāles drīkst samazināt līdz 5°, ja atstarotājs ir zemāk nekā 750 mm virs zemes.
- 4.15.6. *Regulēšana*
Uz aizmuguri.
- 4.15.7. *Citas prasības*
Nevienu lukturi nedrīkst novietot trijstūrī.
- 4.16. **Priekšējais atstarotājs, kam nav trijstūra formas**
- 4.16.1. *Novietojums*
Obligāti jāuzstāda piekabēm.
Mehāniskajiem transportlīdzekļiem pēc izvēles.
- 4.16.2. *Skats*
Divi.
Atļauts lietot papildu atstarotājierīces un materiālus, ja tie nemazina obligāto gaismas un signālierīču efektivitāti.
- 4.16.3. *Izvietojums*
Nav atsevišķu norādījumu.
- 4.16.4. *Novietojums*
- 4.16.4.1. *Platumā:*
apgaismojošās virsmas punkts, kas ir vistālāk no transportlīdzekļa gareniskās vidus plaknes, nedrīkst būt tālāk kā 400 mm no transportlīdzekļa galējās ārmas.
Piekaibe apgaismojošās virsmas punkts, kas ir vistālāk no transportlīdzekļa gareniskās vidus plaknes, nedrīkst būt tālāk kā 150 mm no transportlīdzekļa galējās ārmas.
Attālums starp atstarotāju iekšējām malām nedrīkst būt mazāks kā 600 mm. Šo attālumu drīkst samazināt līdz 400 mm, ja transportlīdzekļa kopējais platums ir mazāks nekā 1300 mm.
- 4.16.4.2. *Augstumā:*
virs zemes – ne zemāk kā 350 mm un ne augstāk kā 900 mm vai ne augstāk kā 1500 mm, ja transportlīdzekļa konstrukcijas dēļ nav iespējams iekļauties 900 mm.
- 4.16.4.3. *Garumā:*
transportlīdzekļa priekšā.
- 4.16.5. *Ģeometriskā redzamība*
Horizontālais leņķis: 30° uz iekšu un uz āru.
Ja jūgstieņa dēļ nav iespējams izpildīt prasību par 30° iekšējo leņķi, to drīkst samazināt līdz 10°.
Vertikālais leņķis: 15° virs un zem horizontāles. Vertikālo leņķi zem horizontāles drīkst samazināt līdz 5°, ja atstarotājs ir zemāk nekā 750 mm virs zemes.

- 4.16.6. *Regulēšana*
Uz priekšu.
- 4.16.7. *Citas prasības*
Atstarotāja apgaismojošai virsmai drīkst būt daļas, kas ir kopējas ar priekšējā gabarītgaismas luktura apgaismojošo virsmu.
- 4.17. **Sānu atstarotājs, kam nav trijstūra formas**
- 4.17.1. *Novietojums*
Obligāti jāuzstāda:
— visiem mehāniskajiem transportlīdzekļiem, kuru garums pārsniedz 6 m,
— visām piekabēm;
pēc izvēles uzstāda:
— mehāniskajiem transportlīdzekļiem, kuru garums nepārsniedz 6 m.
- 4.17.2. *Mazākais skaits vienā pusē*
Tāds, kurš atbilst garenvirziena novietojuma noteikumiem.
Atļauts lietot papildu atstarotājierīces un materiālus, ja tie nemazina obligāto gaismas un signālierīču efektivitāti.
- 4.17.3. *Izvietojums*
Nav atsevišķu norādījumu.
- 4.17.4. *Novietojums*
- 4.17.4.1. *Platumā:*
nav atsevišķu norādījumu.
- 4.17.4.2. *Augstumā:*
virs zemes – ne zemāk kā 350 mm un ne augstāk kā 900 mm. Ja transportlīdzekļa konstrukcijas dēļ nevar nodrošināt atbilstību maksimālajam augstumam, šo robežu drīkst paaugstināt līdz 1500 mm.
- 4.17.4.3. *Garumā:*
vismaz vienam sānu atstarotājam jābūt transportlīdzekļa vidējā trešdaļā, un sānu atstarotājs, kurš ir vistālāk transportlīdzekļa priekšā, nedrīkst būt tālāk kā 3 m no priekšas; mērot šo attālumu piekabēm, jāņem vērā jūgstieņa garums.
Attālums starp diviem blakus esošiem sānu atstarotājiem nedrīkst pārsniegt 3 m.
Ja transportlīdzekļa konstrukcijas dēļ nevar nodrošināt atbilstību šai prasībai, šādu attālumu drīkst palielināt līdz 4 m. Attālums no sānu atstarotāja, kas ir vistālāk aizmugurē, līdz transportlīdzekļa aizmugurei nedrīkst pārsniegt 1 m.
Tomēr mehāniskajiem transportlīdzekļiem, kuru garums nepārsniedz 6 m, pietiek ar vienu sānu atstarotāju, kas ir transportlīdzekļa garuma pirmajā trešdaļā, un/vai vienu sānu atstarotāju, kurš ir transportlīdzekļa garuma pēdējā trešdaļā.
- 4.17.5. *Geometriskā redzamība*
Horizontālais leņķis: 45 °uz priekšu un uz aizmuguri.
Vertikālais leņķis: 15° virs un zem horizontāles. Vertikālo leņķi zem horizontāles drīkst samazināt līdz 5°, ja atstarotājs iras zemāk nekā 750 mm virs zemes.
- 4.17.6. *Regulēšana*
Atstarotāja pamatasij jābūt horizontālai un perpendikulārai pret transportlīdzekļa garenisko vidus plakni, un vērstai uz āru.
- 4.17.7. *Citas prasības*
Sānu atstarotāja apgaismojošai virsmai drīkst būt daļas, kas ir kopējas ar kāda cita sānu luktura apgaismojošo virsmu.
- 4.18. **Sānu gabarītgaismas lukuris**
- 4.18.1. *Novietojums*
Obligāti jāuzstāda:
— visiem transportlīdzekļiem, kuru garums pārsniedz 6 m, izņemot šasijas ar kabīni;

pēc izvēles uzstāda:

— transportlīdzekļiem, kuru garums nepārsniedz 6 m.

Piekabju garumu aprēķina, ieskaitot jūgstieņa garumu.

4.18.2. *Mazākais skaits vienā pusē*

Tāds, kas atbilst garenvirziena novietojuma noteikumiem.

4.18.3. *Izvietojums*

Nav atsevišķu norādījumu.

4.18.4. *Novietojums*

4.18.4.1. *Platumā:*

nav atsevišķu norādījumu.

4.18.4.2. *Augstumā:*

virs zemes – ne zemāk kā 350 mm un ne augstāk kā 1500 mm. Ja transportlīdzekļa konstrukcijas dēļ nevar nodrošināt atbilstību maksimālajam augstumam, šo robežu drīkst paaugstināt līdz 2100 mm.

4.18.4.3. *Garumā:*

vismaz vienam sānu gabarītgaismas lukturim jābūt transportlīdzekļa vidējā trešdaļā, un sānu gabarītgaismas lukturis, kurš ir vistālāk transportlīdzekļa priekšā, nedrīkst būt tālāk kā 3 m no priekšas; mērot šo attālumu piekabēm, jāņem vērā jūgstieņa garums.

Attālums starp diviem blakus esošiem sānu gabarītgaismas lukturiem nedrīkst pārsniegt 3 m.

Ja transportlīdzekļa konstrukcijas dēļ nevar nodrošināt atbilstību šādai prasībai, šo attālumu drīkst palielināt līdz 4 m. Attālums no sānu gabarītgaismas luktura, kas ir vistālāk aizmugurē, līdz transportlīdzekļa aizmugurei nedrīkst pārsniegt 1 m. Tomēr transportlīdzekļiem, kuru garums nepārsniedz 6 m, un šasijām ar kabīni pietiek ar vienu sānu gabarītgaismas lukturi, kas ir transportlīdzekļa garuma pirmajā trešdaļā, un/vai vienu sānu gabarītgaismas lukturi, kurš ir transportlīdzekļa garuma pēdējā trešdaļā.

4.18.5. *Ģeometriskā redzamība*

Horizontālais leņķis: 45 °uz priekšu un uz aizmuguri; tomēr transportlīdzekļiem, kam sānu gabarītgaismas lukturi nav obligāti jāuzstāda, šo vērtību drīkst samazināt līdz 30°.

Vertikālais leņķis: 10° virs un zem horizontāles. Vertikālo leņķi zem horizontāles drīkst samazināt līdz 5°, ja sānu gabarītgaismas lukturis ir zemāk nekā 750 mm virs zemes.

4.18.6. *Regulēšana*

Uz sāniem.

4.18.7. *Elektroinstalācijas savienojumi*

Nav atsevišķu norādījumu.

4.18.8. *Kontūra indikators*

Pēc izvēles. Ja tas ir uzstādīts, tā funkcija jāveic priekšējo un pakalējo gabarītgaismas lukturu indikatoram.

4.18.9. *Citas prasības*

Ja sānu gabarītgaismas lukturis, kas ir vistālāk aizmugurē, ir kombinēts ar pakalējo gabarītgaismas lukturi, kurš ir savietots ar pakalējo miglas lukturi, vai tas ir savietots ar šo lukturi, sānu gabarītgaismas luktura fotometriskos parametrus drīkst pārveidot, ja darbojas pakalējais miglas lukturis.

5. *RAŽOJUMA ATBILSTĪBA*

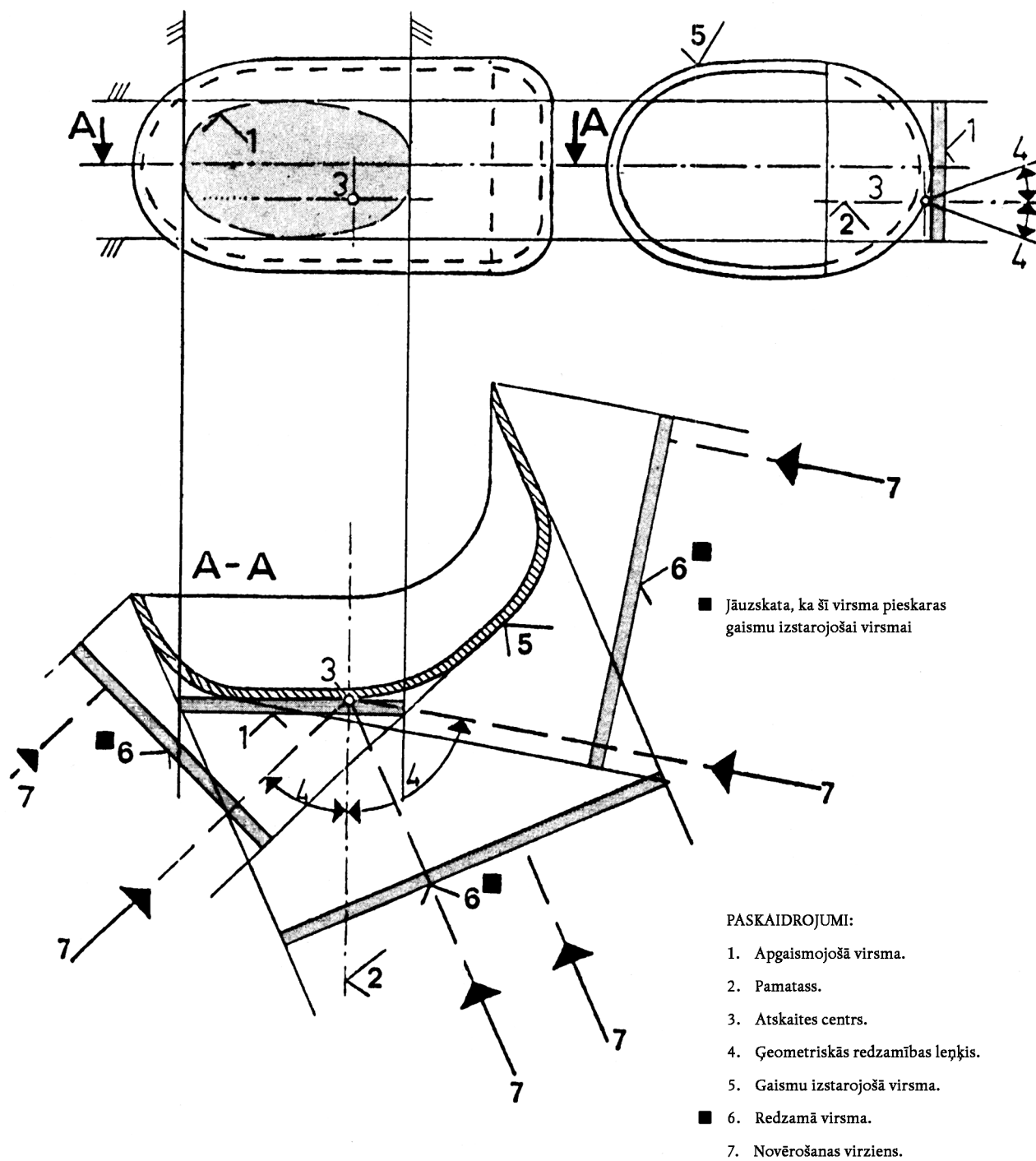
5.1. Katram sērijveidā ražotam transportlīdzeklim jāatbilst tam transportlīdzekļa tipam, kam ir piešķirts tipa apstiprinājums, kurš attiecas uz gaismas un signālierīču uzstādīšanu un to parametriem, kas noteikti šajā direktīvā.

1. papildinājums

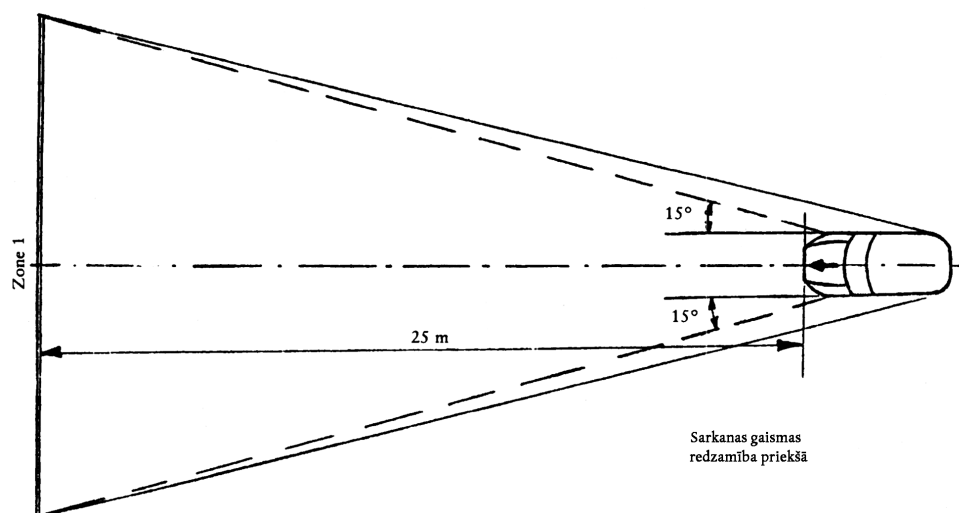
TRANSPORTLĪDZEKĻA SLOGOŠANAS NOSACĪJUMI, KAS MINĒTI 4.2.6.1. PUNKTĀ

1. Šajos testos pasažieru masu aprēķina, pieņemot, ka vienam cilvēkam ir 75 kg.
2. Slogošanas nosacījumi dažādu veidu transportlīdzekļiem.
 - 2.1. Transportlīdzekļiem, kas pieder pie M_1 kategorijas
 - 2.1.1. Priekšējo tuvās gaismas lukturu gaismas leņķis jānoteic saskaņā ar šādiem slogošanas nosacījumiem:
 - 2.1.1.1. vadītāja vietā ir viens cilvēks;
 - 2.1.1.2. ar vadītāju un vienu pasažieri uz priekšējā sēdekļa, kas ir vistālāk no vadītāja;
 - 2.1.1.3. ar vadītāju, vienu pasažieri uz priekšējā sēdekļa, kas ir vistālāk no vadītāja, un ar pasažieriem visos sēdekļos, kuri ir vistālāk aizmugurē;
 - 2.1.1.4. ar pasažieriem visos sēdekļos;
 - 2.1.1.5. ar pasažieriem visos sēdekļos un vienmērīgi sadalītu slodzi bagāžniekā, lai iegūtu pieļaujamo slodzi uz pakalējās ass un uz priekšējās ass, ja bagāžnieks ir priekšā. Ja transportlīdzeklim ir priekšējais un pakalējais bagāžnieks, papildu slodze attiecīgi jāsadala, lai iegūtu pieļaujamo slodzi uz asīm. Tomēr, ja maksimālo pieļaujamo pilno masu iegūst pirms pieļaujamās slodzes uz vienas no asīm, bagāžnieka slogošanu ierobežo līdz vērtībai, kura nodrošina minētās masas sasniegšanu;
 - 2.1.1.6. ar vadītāju un vienmērīgi sadalītu slodzi bagāžniekā, lai iegūtu pieļaujamo slodzi uz attiecīgās ass.
Tomēr, ja maksimālo pieļaujamo pilno masu iegūst pirms pieļaujamās slodzes uz ass, bagāžnieka(-u) slogošanu ierobežo līdz vērtībai, kura nodrošina minētās masas sasniegšanu.
 - 2.1.2. Noteicot minētos slogošanas nosacījumus, jāņem vērā visi slogošanas ierobežojumi, ko noteicis izgatavotājs.
 - 2.2. Transportlīdzekļi, kas pieder pie M_2 un M_3 kategorijas
Priekšējo tuvās gaismas lukturu gaismas leņķis jānosaka saskaņā ar šādiem slogošanas nosacījumiem:
 - 2.2.1. Ar transportlīdzekļa pašmasu un vienu cilvēku vadītāja vietā.
 - 2.2.2. Transportlīdzekļus slogo tā, lai uz visām asīm ir maksimālā tehniski pieļaujamā slodze, vai, līdz sasniedz maksimālo tehniski pieļaujamo transportlīdzekļa masu uz priekšējās un aizmugurējās ass proporcionāli minēto asu maksimālajai tehniski pieļaujamai slodzei, atkarībā no tā, kurš nosacījums ir izpildīts pirmais.
 - 2.3. Transportlīdzekļi, kas pieder pie N kategorijas, ar kravas virsmām
 - 2.3.1. Priekšējo tuvās gaismas lukturu gaismas leņķis jānosaka saskaņā ar šādiem slogošanas nosacījumiem:
 - 2.3.1.1. ar transportlīdzekļa pašmasu un vienu cilvēku vadītāja vietā;
 - 2.3.1.2. ja kravas platforma ir aizmugurē – ar vadītāju un kravu, kas sadalīta tā, lai iegūtu maksimālo tehniski pieļaujamo slodzi uz aizmugurējās ass vai aizmugurējām asīm vai transportlīdzekļa maksimālo pieļaujamo masu, atkarībā no tā, kurš nosacījums ir izpildīts pirmais, nepārsniedzot priekšējās ass slodzi, ko aprēķina, saskaitot neslogotā transportlīdzekļa priekšējās ass slodzi un 25 % priekšējās ass maksimālās pieļaujamās slodzes. To pašu procedūru ar attiecīgām izmaiņām piemēro, *mutatis mutandis*, ja kravas platforma ir priekšā.
 - 2.4. Transportlīdzekļi, kas pieder pie N kategorijas, bez kravas virsmas
 - 2.4.1. Vilcējiem, kas paredzēti puspiekabēm:
 - 2.4.1.1. Ar transportlīdzekļa pašmasu, bez slodzes uz jūgierīces un vienu cilvēku vadītāja vietā.
 - 2.4.1.2. Viens cilvēks vadītāja vietā; ar tehniski pieļaujamo slodzi uz jūgierīces, ja ierīce ir tajā stāvoklī, kurš atbilst lielākajai slodzei uz aizmugurējās ass.
 - 2.4.2. Vilcējiem, kas paredzēti piekabēm:
 - 2.4.2.1. Ar transportlīdzekļa pašmasu un vienu cilvēku vadītāja vietā.
 - 2.4.2.2. Viens cilvēks vadītāja vietā; ar pasažieriem visās pārējās vietās vadītāja kabīnē.

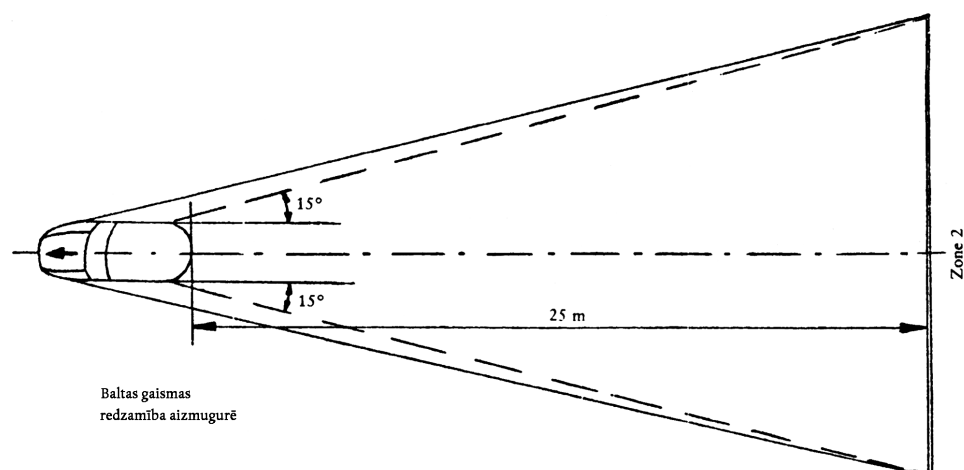
2. papildinājums



3. papildinājums



1. attēls

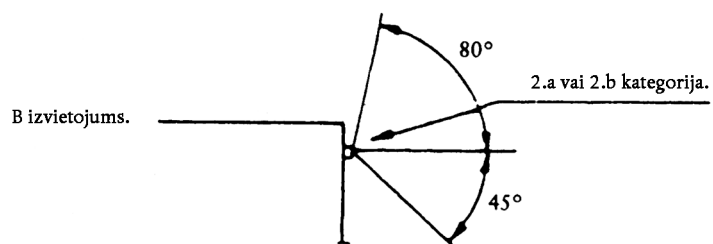
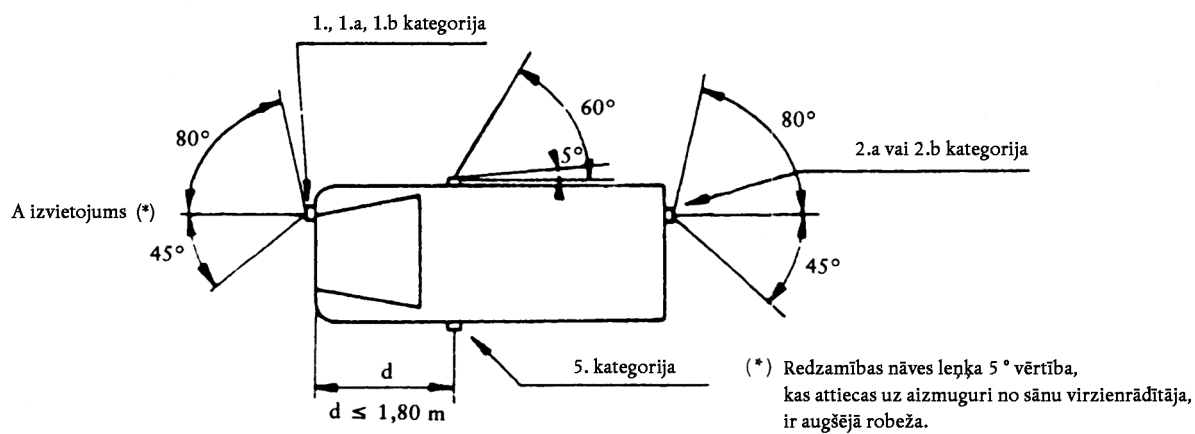


2. attēls

4. papildinājums

VIRZIENRĀDĪTĀJS

Ģeometriskās redzamības leņķi



5. papildinājums

TUVĀS GAISMAS SLĪPUMA IZMAIŅAS MĒRĪŠANA ATTIECĪBĀ PRET SLODZI

1. DARBĪBAS JOMA

Šajā papildinājumā ir noteikts paņēmieni, ar kuru jāmēra transportlīdzekļa sloģošanas radītās izmaiņas mehāniskā transportlīdzekļa tuvās gaismas slīpumā attiecībā pret tās sākotnējo slīpumu.

2. DEFINĪCIJAS

2.1. Sākotnējais slīpums

2.1.1. Deklarētais sākotnējais slīpums:

tuvās gaismas sākotnējais slīpums, ko norādījis mehāniskā transportlīdzekļa izgatavotājs un kas ir nominālā vērtība pieļaujamo izmaiņu aprēķināšanai.

2.1.2. Izmērītais sākotnējais slīpums:

tuvās gaismas slīpuma vai transportlīdzekļa slīpuma vidējā vērtība, ko mēra, ja transportlīdzeklis ir stāvoklī Nr. 1, kurš attiecīgās kategorijas testējamam transportlīdzeklim noteikts 1. papildinājumā. Tā ir nominālā vērtība, pēc kuras vērtē gaismas slīpuma izmaiņas atkarībā no slodzes izmaiņām.

2.2. Tuvās gaismas slīpums

To var noteikt šādi:

- ar leņķi, ko izsaka miliradiānos un kas veidojas starp gaismas virzienu, kurš vērsts uz raksturīgu punktu priekšējā luktura gaismas izplatības nogriežņa horizontālajā daļā, un horizontālo plakni,
- vai ar minētā leņķa tangensu, ko izsaka ar procentuālo slīpumu, jo leņķi ir mazi (šādiem mazajiem leņķiem 1 % ir vienāds ar 10 mrad).

Ja slīpumu izsaka procentos, to var aprēķināt pēc šādas formulas:

$$\frac{h_1 - h_2}{l} \times 100$$

kur:

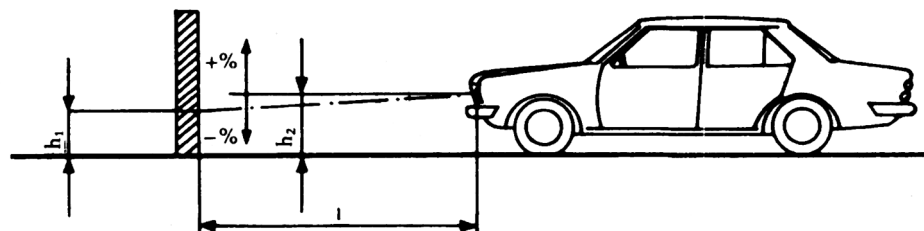
h_1 ir minētā raksturīgā punkta augstums virs zemes milimetros, ko mēra uz vertikāla ekrāna, kurš ir perpendikulārs transportlīdzekļa gareniskajai vidus plaknei un novietots horizontālā attālumā l ;

h_2 ir atskaites centra augstums virs zemes milimetros (šo punktu pieņem par h_1 nolūkā izraudzītā raksturīgā punkta nominālo sākotnējo punktu);

l ir attālums milimetros no ekrāna līdz atskaites centram.

Negatīvas vērtības norāda uz lejupvērstu slīpumu (skatīt 1. attēlu).

Pozitīvas vērtības norāda uz augšupvērstu slīpumu.



1. attēls

Piezīmes:

1. Šajā attēlā ir izraudzīts M_1 kategorijas transportlīdzeklis, bet norādītais princips vienlīdz attiecas uz citu kategoriju transportlīdzekļiem.
2. Ja transportlīdzeklim nav savienotas priekšējo lukturu izlīdzināšanas sistēmas, tuvās gaismas slīpuma izmaiņa ir idēnta paša transportlīdzekļa slīpuma izmaiņai.

3. MĒRĪŠANAS NOSACĪJUMI

- 3.1. Ja tuvās gaismas modeli testa vizuāli uz ekrāna vai ar fotometrisku paņēmieni, jāmēra tumšā vidē (piemēram, tumšā telpā), kurā ir pietiekama platība, lai transportlīdzekli un ekrānu novietotu tā, kā norādīts 1. attēlā. Priekšējo lukturu atskaites centram no ekrāna jābūt I attālumā, kas nav mazāks par 10 m.
- 3.2. Zemei, uz kuras izdara mērījumus, jābūt pēc iespējas plaknai un horizontālai, lai tuvās gaismas slīpuma mērījuma sakritību var apstiprināt ar $\pm 0,5$ mrad ($\pm 0,05$ % slīpuma) precizitāti.
- 3.3. Ja lieto ekrānu, tā marķējumam, novietojumam un orientācijai pret zemi un transportlīdzekļa garenisko vidus plakni jābūt tādai, lai tuvās gaismas slīpuma mērījuma sakritību var apstiprināt ar $\pm 0,5$ mrad ($\pm 0,05$ % slīpuma) precizitāti.
- 3.4. Izdarot mērījumus, vides temperatūrai jābūt no 10 līdz 30° C.

4. TRANSPORTLĪDZEKĻA SAGATAVOŠANA

- 4.1. Mērījumi jāizdara transportlīdzeklim, kas ir nobraucis 1 000 – 10 000 km, vēlams 5 000 km.
- 4.2. Gaisa spiedienam riepās jāatbilst pilnas slodzes spiedienam, ko norādījis transportlīdzekļa izgatavotājs. Transportlīdzeklis pilnībā jāuzpilda (ar degvielu, ūdeni, eļļu) un jāapriko ar visām palīgierīcēm un mehānismiem, ko norādījis izgatavotājs. Pilnīga degvielas uzpildīšana nozīmē papildīt degvielas tvertni vismaz līdz 90 % tās tilpuma, kas norādīts informācijas dokumentā, kura paraugs ir Direktīvas 70/156/EEK I pielikumā.
- 4.3. Transportlīdzekļa stāvbremzei jābūt atlaistai un pārnesumkārbai neitrālā režīmā.
- 4.4. Transportlīdzeklis jākondicionē vismaz astoņas stundas tādā temperatūrā, kāda norādīta 3.4. punktā.
- 4.5. Ja izmanto fotometrisku vai vizuālu paņēmieni, priekšējie lukturi, kam labi noteikts tuvās gaismas nogrieznis, jāuzstāda testējamam transportlīdzeklim, lai atvieglotu mērīšanu.
- Atļauta citu līdzekļu izmantošana, lai iegūtu precīzāku nolasījumu (piemēram, noņemot priekšējā luktura optisko stiklu).

5. TESTA PROCEDŪRA

5.1. Vispārīgie noteikumi

Tuvās gaismas vai transportlīdzekļa slīpuma izmaiņas atkarībā no izraudzītā paņēmiena jāmēra katrā transportlīdzekļa pusē atsevišķi. Rezultātiem, ko iegūst, saskaņā ar visiem 1. papildinājuma nosacījumiem izdarot mērījumus kreisajam un labajam priekšējam lukturim, jābūt 5.5. punktā noteiktajās robežās. Slogo pakāpeniski, lai transportlīdzeklis nesaņem pārmērīgus triecienus.

5.2. Izmērītā sākotnējā slīpuma noteikšana

Transportlīdzeklis jāgatavo, kā noteikts 4. punktā, un jāsllogo, kā noteikts 1. papildinājumā (attiecīgās kategorijas transportlīdzekļa pirmais slogošanas nosacījums).

Pirms katra mērījuma transportlīdzeklis jāsašūpo, kā noteikts 5.4. punktā.

Jāmēra trīs reizes.

- 5.2.1. Ja neviens no trijiem mērīšanas rezultātiem neatšķiras no rezultātu vidējā aritmētiskā vairāk kā 2 mrad (0,2 % slīpuma), minētais vidējais ir galīgais rezultāts.
- 5.2.2. Ja kāds mērījums atšķiras no rezultātu vidējā aritmētiskā vairāk nekā 2 mrad (0,2 % slīpuma), jāizdara vēl 10 mērījumi, kuru vidējais aritmētiskais ir galīgais rezultāts.

5.3. Mērīšanas paņēmieni

Slīpuma izmaiņas drīkst mērīt ar jebkuru paņēmieni, ja nolasījumu precizitāte ir $\pm 0,2$ mrad ($\pm 0,02$ % slīpuma) robežās.

5.4. Manipulācijas ar transportlīdzekli atbilstīgi katram slogošanas nosacījumam

Saskaņā ar turpmāk aprakstītajiem paņēmieniem jāiedarbina transportlīdzekļa balstiekārta un jebkura cita daļa, kas var ietekmēt tuvās gaismas slīpumu.

Tomēr tehniskās iestādes un izgatavotāji var kopīgi ieteikt citus paņēmienus (eksperimentālus vai tādus, kas pamatojas uz aprēķiniem) ar noteikumu, ka šādi aprēķini ir neapšaubāmi derīgi, īpaši, ja tests sagādā kādas problēmas.

5.4.1. *M₁ kategorijas transportlīdzekļi ar parasto balstiekārtu*

Ja transportlīdzeklis ir mērīšanas laukumā, un pēc vajadzības tā riteņi balstās uz svārstīgām platformām (kas jālieto, ja bez tām balstiekārtas kustība būtu ierobežota tā, ka ietekmētu mērījumus), transportlīdzeklis jāsašūpo vismaz trīs pilnus ciklus bez pārtraukuma; katrā ciklā vispirms šūpo uz leju transportlīdzekļa aizmuguri, pēc tam priekšu.

Šūpošana jābeidz cikla beigās. Pirms mērīšanas transportlīdzeklim jāļauj pašam izbeigt svārstības.

Tā paša efekta sasniegšanai svārstīgo platformu lietošanu var aizstāt ar transportlīdzekļa pārvietošanu atpakaļ un uz priekšu vismaz par veselu riteņu apgriezieni.

5.4.2. *M₂, M₃ un N kategorijas transportlīdzekļi ar parasto balstiekārtu*

5.4.2.1. Ja manipulācijas paņēmieni, kas 5.4.1. punktā aprakstīti M₁ kategorijas transportlīdzekļiem, nevar izmantot, drīkst izmantot paņēmieni, kurš aprakstīti 5.4.2.2. vai 5.4.2.3. punktā.

5.4.2.2. Ja transportlīdzeklis ir mērīšanas laukumā ar riteņiem uz zemes, transportlīdzeklis jāšūpo, īslaicīgi mainot slodzi.

5.4.2.3. Ja transportlīdzeklis ir mērīšanas laukumā ar riteņiem uz zemes, izmantojot vibrācijas aprīkojumu, jāiedarbina transportlīdzekļa balstiekārta un visas pārējās daļas, kas var ietekmēt tuvās gaismas slīpumu. Tā var būt vibrācijas platforma, uz kuras balstās riteņi.

5.4.3. *Transportlīdzekļi ar balstiekārtu, kas nav parastā balstiekārta, ja motoram jādarbojas*

Pirms jebkura mērījuma jāpagaida, līdz transportlīdzeklis, motoram darbojoties, ir ieņēmis galīgo stāvokli.

5.5. **Mērījumi**

Tuvās gaismas slīpuma izmaiņa atbilstīgi katram no dažādajiem slogošanas nosacījumiem jānovērtē attiecībā pret sākotnējo slīpumu, ko nosaka saskaņā ar 5.2. punktu.

Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar manuālu priekšējo lukturu izlīdzināšanas sistēmu, tā jāneregulē tādos stāvokļos, ko izgatavotājs noteicis attiecīgajiem slogošanas nosacījumiem (saskaņā ar 1. papildinājumu).

5.5.1. Vispirms pēc katra slogošanas nosacījuma izdara vienu mērījumu. Prasības ir izpildītas, ja pēc visiem slogošanas nosacījumiem slīpuma izmaiņa ir aprēķinātajās robežās (piemēram, nepārsniedz starpību starp deklarēto sākotnējo slīpumu un apakšējo un augšējo robežu, kas noteikta apstiprināšanai) ar 4 mrad (0,4 % slīpuma) drošības pielaidi.

5.5.2. Ja kāda(-u) mērījuma(-u) rezultāts(-i) neiekļaujas drošības pielaidē, kas norādīta 5.5.1. punktā, vai pārsniedz robežvērtības, jāizdara vēl trīs mērījumi pēc tiem slogošanas nosacījumiem, kuri atbilst šim(-iem) rezultātam(-iem), kā noteikts 5.5.3. punktā.

5.5.3. *Pēc katra slogošanas nosacījuma:*

5.5.3.1. Ja neviens no trijiem mērīšanas rezultātiem neatšķiras no rezultātu vidējā aritmētiskā vairāk nekā 2 mrad (0,2 % slīpuma), minētais vidējais ir galīgais rezultāts.

5.5.3.2. Ja kāds mērījums atšķiras no rezultātu vidējā aritmētiskā vairāk nekā 2 mrad (0,2 % slīpuma), jāizdara vēl 10 mērījumi, kuru vidējais aritmētiskais ir galīgais rezultāts.

5.5.3.3. Ja transportlīdzeklim ir automātiska priekšējo lukturu izlīdzināšanas sistēma, kam ir histerēzes cilpa, vidējie rezultāti histerēzes cilpas augšā un apakšā jāpieņem par nozīmīgām vērtībām.

Visi šie mērījumi jāizdara saskaņā ar 5.5.3.1. un 5.5.3.2. punktu.

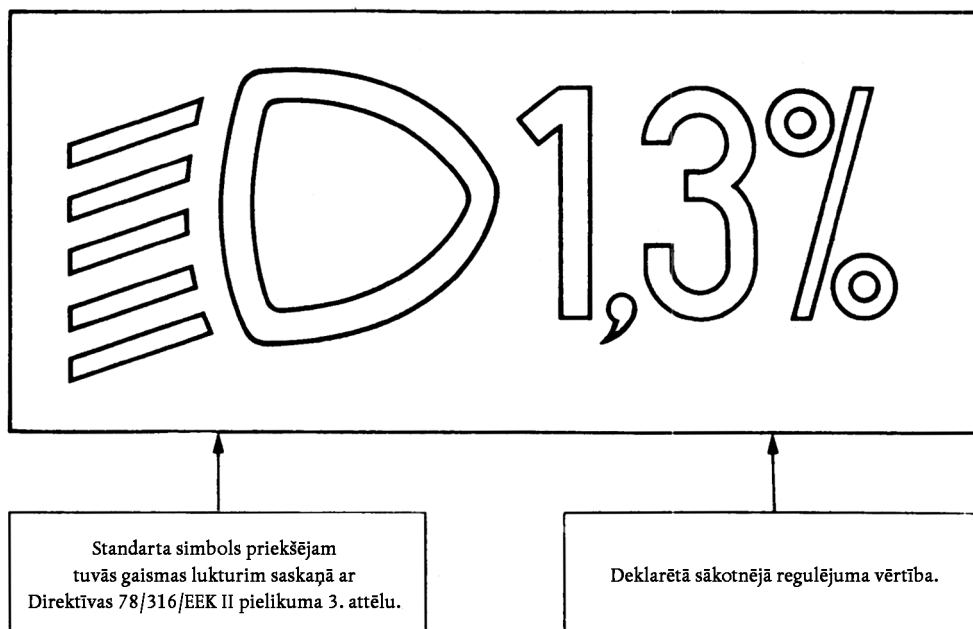
5.5.4. Prasības ir izpildītas, ja pēc visiem slogošanas nosacījumiem izmaiņa starp izmērīto sākotnējo slīpumu, ko nosaka saskaņā ar 5.2. punktu, un slīpumu, kuru mēra pēc katra slogošanas nosacījuma, ir mazāka nekā vērtības, ko aprēķina saskaņā ar 5.5.1. punktu (bez drošības pielaides).

5.5.5. Ja ir pārsniegt tikai viena no aprēķinātajām augšējām vai apakšējām robežām, jāļauj izgatavotājam izraudzīties citu deklarētā slīpuma vērtību apstiprināšanai noteiktajās robežās.

6. papildinājums

NORĀDE UZ DEKLARĒTO SĀKOTNĒJO REGULĒJUMU, KAS MINĒTS I PIELIKUMA 4.2.6.1. PUNKTĀ

Piemērs



Simbola un zīmju izmēru izvēlas izgatavotājs.

7. papildinājums

PRIEKŠĒJO LUKTURU IZLĪDZINĀŠANAS IERĪČU VADĪBAS IERĪCES, KAS MINĒTAS I PIELIKUMA 4.2.6.2.2. PUNKTĀ

1. NORĀDĪJUMI

1.1. Tuvās gaismas lejupvērstajam slīpumam visos gadījumos jārodas vienā no šādiem veidiem:

- a) pārvietojot vadības ierīci uz leju vai pa kreisi;
- b) pagriežot vadības ierīci pretī pulksteņa rādītāju kustības virzienam;
- c) nospiežot pogu (reversīvo vadības ierīci).

Ja gaismu regulē ar vairākām pogām, pogai, ar ko panāk lielāko lejupvērsto slīpumu, jābūt pa kreisi no pogas(-ām), ar kuru regulē citus tuvās gaismas režīmus, vai zem tām.

Ja pagriežama vadības ierīce ir uzstādīta tā, ka redzama no sāna, vai tā, ka tikai mala ir redzama, tai jādarbojas pēc a) vai c) tipa vadības ierīču darbības principiem.

1.1.1. Uz šīs vadības ierīces jābūt simboliem, ar ko skaidri norādīts pārvietošanas virziens, kurš atbilst tuvās gaismas lejupvērstajam un augšupvērstajam slīpumam.

1.2. Vadības ierīces "0" stāvoklis atbilst sākotnējam slīpumam saskaņā ar I pielikuma 4.2.6.1. punktu.

1.3. Vadības ierīces "0" stāvoklim, kam saskaņā ar I pielikuma 4.2.6.2.2. punktu jābūt "galējam stāvoklim", nav obligāti jābūt skalas galā.

1.4. Marķējumi, kas ir uz vadības ierīces, jāpaskaidro lietotāja rokasgrāmatā.

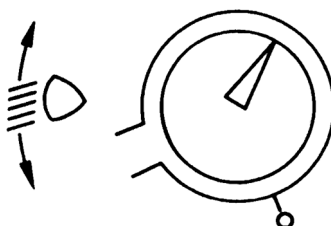
1.5. Vadības ierīču identifikācijai drīkst izmantot tikai šādus simbolus:



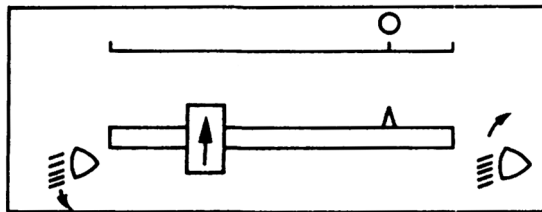
Drīkst izmantot arī četru līniju simbolus piecu līniju simbolu vietā.

2. PIEMĒRI

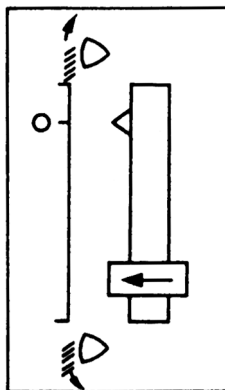
1. piemērs



2. piemērs



3. piemērs



II PIELIKUMS

PARAUGS

Iestādes nosaukums

TRANSPORTLĪDZEKĻA EK TIPĀ APSTIPRINĀJUMA APLIECĪBAS PIELIKUMS, KAS ATTIECAS UZ GAIS-
MAS UN SIGNĀLIERĪCU UZSTĀDĪJUMU

(4. panta 2. punkts un 10. pants Padomes 1970. gada 6. februāra Direktīvā 70/156/EEK par to dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu, kas attiecas uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju tipa apstiprināšanu)

EK tipa apstiprinājuma Nr.:

1. Marka (tirdzniecības nosaukums):

2. Transportlīdzekļa tips un tirdzniecības nosaukums:

3. Izgatavotāja nosaukums un adrese:

4. Izgatavotāja pārstāvja (ja ir) nosaukums un adrese:

5. Apgaismes iekārta, kas uzstādīta transportlīdzeklim, kuru iesniedz apstiprināšanai ⁽¹⁾:

5.1. Priekšējie tālās gaismas lukturi – ir/nav (*)

5.2. Priekšējie tuvās gaismas lukturi – ir/nav (*)

5.2.1. Priekšējo lukturu izlīdzināšanas ierīce – ir/nav (*)

5.3. Priekšējie miglas lukturi – ir/nav (*)

5.4. Atpakaļgaitas lukturi – ir/nav (*)

5.5. Priekšējie virzienrādītāji – ir/nav (*)

5.6. Pakaļējie virzienrādītāji – ir/nav (*)

5.7. Sānu virzienrādītāji – ir/nav (*)

5.8. Avārijas signālierīce – ir/nav (*)

5.9. Bremžu signāllukturis – ir/nav (*)

5.10. Pakaļējās numura zīmes lukturis – ir/nav (*)

5.11. Priekšējie gabarītgaismas lukturi – ir/nav (*)

5.12. Pakaļējie gabarītgaismas lukturi – ir/nav (*)

5.13. Pakaļējie miglas lukturi – ir/nav (*)

5.14. Stāvgaismas lukturi – ir/nav (*)

5.15. Kontūrgaismas lukturi – ir/nav (*)

⁽¹⁾ Pievienot transportlīdzekļa izvietojuma rasējumus, kas minēti I. pielikuma 2.2.3. punktā.

(*) Lieko svītrot.

- 5.16. Pakalējie atstarotāji, kam nav trijstūra formas – ir/nav (*)
- 5.17. Pakalējie atstarotāji, kam ir trijstūra forma – ir/nav (*)
- 5.18. Priekšējie atstarotāji, kam nav trijstūra formas – ir/nav (*)
- 5.19. Sānu atstarotāji, kam nav trijstūra formas – ir/nav (*)
- 5.20. Sānu virzienrādītāji – ir/nav (*)
- 5.21. Slogošanas ierobežojumi:
6. Ekvivalentie lukturi – ir/nav (*) (skatīt 15.):
-
7. Transportlīdzeklis iesniegts apstiprināšanai (datums):
8. Tehniskais dienests, kas izdarījis EK tipa apstiprināšanas testus:
-
9. Tehniskā dienesta izsniegtā ziņojuma datums:
10. Tehniskā dienesta izsniegtā ziņojuma numurs:
11. EK tipa apstiprinājums, kas attiecas uz gaismas un signālierīcēm, piešķirts/atteikts (*)
12. Vieta:
13. Datums:
14. Paraksts:
15. Šā tipa apstiprinājuma apliecības pielikumā ir pievienoti dokumenti ar iepriekš norādīto tipa apstiprinājuma numuru:
- tādu ierīču saraksts(-i), ko ražotājs ir paredzējis gaismai un signalizācijai; katrai ierīcei ir norādīts izgatavotāja zīme un sastāvdaļu tipa apstiprinājuma zīme.
- Pēc skaidra pieprasījuma šādi dokumenti jāiesniedz pārējo dalībvalstu kompetentajām iestādēm.
16. Piezīmes:
-
-
-
-

(*) Lieko svītrot.