

31991L0226

23.4.1991.

EIROPAS KOPIENU OFICIĀLAIS VĒSTNESIS

L 103/5

PADOMES DIREKTĪVA

(1991. gada 27. marts)

par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz dažu kategoriju mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju pretšļakatu ierīcēm

(91/226/EEK)

EIROPAS KOPIENU PADOME,

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas kopienas dibināšanas līgumu un jo īpaši tā 100.a pantu,

ņemot vērā Komisijas priekšlikumu ⁽¹⁾,

sadarbībā ar Eiropas Parlamentu ⁽²⁾,

ņemot vērā Ekonomikas un sociālo lietu Komitejas atziņumu ⁽³⁾,

tā kā ir svarīgi paredzēt pasākumus, lai līdz 1992. gada 31. decembrim pakāpeniski izveidotu iekšējo tirgu; tā kā iekšējais tirgus aptver telpu bez iekšējām robežām, kurā ir nodrošināta brīva preču, personu, pakalpojumu un kapitāla aprīte;

tā kā dažām mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju kategorijām saskaņā ar valstu tiesību aktiem jāatbilst tehniskām prasībām, kas, *inter alia*, attiecas uz tādu mehānisko transportlīdzekļu pretšļakatu ierīcēm;

tā kā šīs prasības katrā no dalībvalstīm ir atšķirīgas; tā kā tāpēc visām dalībvalstīm jāpieņem vienādas prasības, lai būtu iespējams katram transportlīdzekļa tipam piemērot EEK detaļas tipa apstiprinājuma procedūru, kas bija izklāstīta Padomes Direktīvā 70/156/EEK (1970. gada 6. februāris) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju tipa apstiprinājumu ⁽⁴⁾, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Direktīvu 87/403/EEK ⁽⁵⁾,

tā kā tiecoties pēc ceļu satiksmes drošības paaugstināšanas, ir svarīgi, lai visi smagsvara kategoriju transportlīdzekļi ar noteiktu minimālo projektēto ātrumu būtu aprīkoti ar efektīvām pretšļakatu ierīcēm, kas aizturētu ūdeni;

tā kā ir vēlams noteikt vienotu šā tipa ierīču efektivitātes testu pēc to uzstādīšanas uz dažādiem transportlīdzekļu tipiem kā vienu no līdzekļiem, kas ievērojami uzlabo situāciju; tā kā attiecībā uz EEK detaļas tipa apstiprinājumu atbilstoši šā tipa ierīcēm tika ņemts vērā, ka patlaban pārdošanā ir divi šādu ierīču tipi, t.i., tādi, kas darbojas uz enerģijas absorbēšanas principa un uz gaisa un ūdens nošķiršanas principa; tā kā

vajadzēja paredzēt divus atsevišķus testus atkarībā no apstiprināmā ierīces tipa;

tā kā ievērojot pašlaik notiekošas studijas, pētījumus un testus, efektivitātes tests transportlīdzekļu tipiem, kas aprīkoti ar šādām ierīcēm, tiks noteikta iespējami drīzākajā laikā;

tā kā dalībvalstīm jāveltī uzmanība tam faktam, ka šļakstīšanas veidošanās ir atkarīga arī no ceļa pārklājuma īpašībām, riepu protektora zīmējuma, kā arī no transportlīdzekļa ātruma un aerodinamiskām īpašībām;

tā kā to valstu tiesību aktu tuvināšana, kuri attiecas uz transportlīdzekļiem, paredz to, ka inspekciju, ko veic viena no dalībvalstīm uz kopīgu prasību pamata, atzīst pārējās dalībvalstīs,

IR PIENĒMUSI ŠO DIREKTĪVU.

1. pants

1. Dalībvalstis piešķir EEK detaļas tipa apstiprinājumu jebkāda tipa ierīcei, šē turpmāk "pretšļakatu ierīce", kas domāta šķīšanas mazināšanai no braucošo transportlīdzekļu riepām, ja tā atbilst II pielikumā izklāstītajām prasībām attiecībā uz konstrukciju un testēšanu, ievērojot I pielikumā sniegtās definīcijas.

2. Dalībvalsts, kas ir piešķirusi EEK detaļas tipa apstiprinājumu, veic vajadzīgus pasākumus, lai, ciktāl tas ir nepieciešams, vajadzības gadījumā sadarbojoties ar citu dalībvalstu kompetentām iestādēm, pārliecinātos par to, ka ražotie modeļi atbilst apstiprinātam tipam. Šim nolūkam minētā dalībvalsts piemēro IV pielikuma prasības.

2. pants

Katras saskaņā ar 1. pantu apstiprinātās pretšļakatu ierīces ražotājam vai viņa pilnvarotajam pārstāvim dalībvalstis izsniedz EEK detaļas tipa apstiprinājuma zīmi, kas atbilst II pielikuma 3. papildinājumā parādītajam paraugam.

⁽¹⁾ OV C 203, 14.8.1990., 16. lpp.

⁽²⁾ OV C 96, 17.4.1990., 92. lpp., un 1991. gada 13. marta Lēmums (Oficiālajā Vēstnesī vēl nav publicēts).

⁽³⁾ OV C 62, 12.3.1990., 2. lpp.

⁽⁴⁾ OV L 42, 23.2.1970., 1. lpp.

⁽⁵⁾ OV L 220, 8.8.1987., 44. lpp.

Dalībvalstis veic visus attiecīgos pasākumus, lai novērstu tādu zīmju lietošanu, kas var radīt jucekli starp pretšļakatu ierīcēm, kuras apstiprinātas saskaņā ar 1. pantu, un citām ierīcēm.

3. pants

Neviena dalībvalsts nevar aizliegt pretšļakatu ierīču laišanu tirgū tādu iemeslu dēļ, kas saistīti ar to konstrukciju un darbību, ja uz tām ir EEK detaļas tipa apstiprinājuma zīme.

Šis noteikums tomēr neliedz dalībvalstīm veikt šādus pasākumus attiecībā uz pretšļakatu ierīcēm ar EEK detaļas tipa apstiprinājuma zīmi, ja tās pastāvīgi neatbilst apstiprinātam tipam.

Attiecīgā dalībvalsts tūlīt paziņo citām dalībvalstīm un Komisijai par veiktiem pasākumiem, norādot sava lēmuma iemeslu. Piemērojami arī 5. panta noteikumi.

Ierīces tiek uzskatītas par apstiprinātam tipam neatbilstīgām otrās daļas nozīmē, ja nav ievērotas II pielikuma prasības.

4. pants

Katras dalībvalsts kompetentās iestādes viena mēneša laikā nosūta citu dalībvalstu kompetentām iestādēm to EEK detaļas tipa apstiprinājuma sertifikātu kopijas, ko tās izsniedza katram pretšļakatu ierīces tipam, kuram tās piešķir vai atsaka apstiprinājumu.

5. pants

1. Ja EEK detaļas tipa apstiprinājumu piešķirušās dalībvalsts kompetentās iestādes atklāj, ka pretšļakatu ierīces, kurām ir sertifikāts par atbilstību kādam tipam, neatbilst šīs dalībvalsts apstiprinātam tipam, tās veic vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu ražojamo modeļu atbilstības atjaunošanu apstiprinātajam tipam. Tās paziņo citu dalībvalstu kompetentām iestādēm par veiktiem pasākumiem, kas var sniegties līdz pat EEK detaļas tipa apstiprinājuma anulēšanai.

Minētās iestādes veic tādus pašus pasākumus, ja citas dalībvalsts kompetenta iestāde tām paziņo par tāda veida neatbilstību.

2. Dalībvalstu kompetentas iestādes viena mēneša laikā savstarpēji paziņo par EEK detaļas tipa apstiprinājuma anulēšanu, nosūtot parakstītu un datētu šā detaļas tipa apstiprinājuma sertifikāta kopiju ar uzrakstu lieliem burtiem "EEK DETAĻAS TIPA APSTIPRINĀJUMS ANULĒTS", pievienojot katra tāda pasākuma iemeslus.

3. Ja dalībvalsts, kas ir piešķirusi EEK detaļas tipa apstiprinājumu, apstrīd apgalvojamo neatbilstību, attiecīgas dalībvalsts dara visu iespējamo, lai šīs nesaskaņas nokārtotu. Komisiju par to pastāvīgi informē. Vajadzības gadījumā tā sarīko attiecīgas apspriedes, lai nonāktu pie atrisinājuma.

6. pants

Jebkurā lēmumā par pretšļakatu ierīču EEK detaļas tipa apstiprinājuma atteikšanu vai anulēšanu, vai arī par šādu ierīču laišanu tirgū vai lietošanas aizliegšanu, ko pieņem, ievērojot šīs direktīvas īstenošanai pieņemtus noteikumus, jābūt sīki izklāstītam iemeslam, uz ko tas pamatojas. Šāds lēmums jāizziņo attiecīgai pusei, vienlaikus to informējot par tiesiskas aizsardzības līdzekļiem, kas tai ir pieejami saskaņā ar dalībvalstīs spēkā esošiem tiesību aktiem, un par termiņiem, kas noteikti šo līdzekļu izmantošanai.

7. pants

Šajā direktīvā "transportlīdzeklis" nozīmē jebkuru N kategorijas mehānisko transportlīdzekli un jebkuru O kategorijas piekabi, kā definēts Direktīvas 70/156/EEK I pielikumā.

8. pants

Neviena no dalībvalstīm nevar atteikt EEK tipa apstiprinājuma vai valsts tipa apstiprinājuma piešķiršanu transportlīdzekļiem vai arī atteikt vai aizliegt to pārdošanu, reģistrāciju, ieviešanu ekspluatācijā vai lietošanu ar pretšļakatu ierīcēm saistītu iemeslu dēļ, ja šīs ierīces ir uzstādītas saskaņā ar III pielikuma prasībām un ja uz pretšļakatu ierīcēm, ar ko šie transportlīdzekļi ir aprīkoti, ir EEK detaļas tipa apstiprinājuma zīme.

9. pants

Jebkādus grozījumus, kas vajadzīgi šīs direktīvas pielikumu pielāgošanai tehnikas attīstībai, veic saskaņā ar Direktīvas 70/156/EEK 13. pantā izklāstīto procedūru.

10. pants

1. Dalībvalstīs stājas spēkā noteikumi, kas ir vajadzīgi, lai līdz 1992. gada 10. aprīlim izpildītu šo direktīvu. Par to tās tūlīt informē Komisiju.

2. Dalībvalstis dara Komisijai zināmus galvenos savus tiesību aktus, ko tās pieņem jomā, uz kuru attiecas šī direktīva.

11. pants

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm.

Briselē, 1991. gada 27. martā

3. Ja dalībvalstis pieņem 1. punktā minētos noteikumus, tajos iekļauj atsauci uz šo direktīvu, vai šādu atsauci pievieno to oficiālai publikācijai. Dalībvalstis nosaka metodes, kā izdarīt šādas atsauces.

*Padomes vārdā -
priekšsēdētājs
R. GOEBBELS*

PIELIKUMU SARAKSTS

- I PIELIKUMS: Definīcijas
- II PIELIKUMS: Prasības attiecībā uz EEK detaļas tipa apstiprināšanu pretšļakatu ierīcēm
1. papildinājums: Enerģijas absorbēšanas tipa pretšļakatu ierīču testi
 2. papildinājums: Gaisa un ūdens nošķiršanas tipa pretšļakatu ierīču testi
 3. papildinājums: EEK detaļas tipa apstiprinājuma zīmes paraugs
 4. papildinājums: EEK detaļas tipa apstiprinājuma sertifikāta paraugs
- III PIELIKUMS: Prasības attiecībā uz EEK tipa apstiprināšanu transportlīdzekļa tipam saistībā ar pretšļakatu ierīču uzstādīšanu.
- Papildinājums: EEK tipa apstiprināšanas sertifikāta pielikums attiecībā uz transportlīdzekļa tipu saistībā ar pretšļakatu ierīču uzstādīšanu.
- IV PIELIKUMS: Ražojumu atbilstība
Ražošanas pārtraukšana
- ATTĒLI: (1.-9.)
-

I PIELIKUMS

DEFINĪCIJAS

Šajā direktīvā piemērojamas šādas definīcijas:

1. *Pretšļakatu iekārta*

“Pretšļakatu iekārta” nozīmē iekārtu, kas ir domāta kustībā esoša transportlīdzekļa riepu uzsviestā ūdens izsmidzināšanas mazināšanai. Dažādie pretšļakatu iekārtas veidi satur dubļu aizsargspārnus, dubļusargus un ar pretšļakatu ierīcēm aprīkotas gareniskās noseglātnes.

2. *Dubļu aizsargspārns*

“Dubļu aizsargspārns” nozīmē cietu vai puscietu sastāvdaļu, kas domāta riepu griešanās kustībā augšup sviestā ūdens pārtveršanai un tā virzīšanai uz zemi. Dubļu aizsargspārni var pilnīgi vai daļēji būt transportlīdzekļa virsbūves vai citu elementu, piemēram, kravas platformas apakšējās virsmas u.c., daļa.

3. *Dubļusargs*

“Dubļusargs” nozīmē elastīgu daļu, ko uzstāda vertikāli aiz riteņa šasijas vai kravas platformas apakšējā daļā vai uz dubļu aizsargspārna.

Dubļusargam arī jāmazina briesmas, ka transportlīdzekļa riepas paķer no zemes sīkus priekšmetus, jo īpaši akmeņus, un aizsviež tos augšup vai sānis citu ceļa lietotāju virzienā.

4. *Pretšļakatu ierīce*

“Pretšļakatu ierīce” nozīmē pretšļakatu iekārtas daļu, kurā var ietilpt:

4.1. *Gaisa un ūdens nošķīrējs*

Tā ir gareniskās noseglātnes un/vai dubļusarga daļa, kas, laižot cauri gaisu, samazina ūdens izsmidzināšanu.

4.2. *Enerģijas absorbētājs*

Tā ir dubļu aizsargspārna un/vai gareniskās noseglātnes un/vai dubļusarga sastāvdaļa, kas absorbē ūdens strūklu enerģiju, tādā veidā samazinot izsmidzinātā ūdens strūklošanu.

5. *Ārējā gareniskā noseglātne*

“Ārējā gareniskā noseglātne” nozīmē daļu, ko uzstāda vertikāli aptuveni līdztekus transportlīdzekļa gareniskajai plaknei. Tā var ietilpt dubļu aizsargspārna vai transportlīdzekļa virsbūves konstrukcijā.

6. *Stūrējamie riteņi*

“Stūrējamie riteņi” nozīmē riteņus, ko pagriež ar transportlīdzekļa stūres iekārtas palīdzību.

7. *Pašorientācijas ass*

“Pašorientācijas ass” nozīmē locīklā uzstādītu asi, kas var pagriezties horizontālajā plaknē. Šajā direktīvā pašorientācijas “uz šarnīra pagriežamā” ass tiek uzskatīta par asi ar stūrējamiem riteņiem.

8. *Pašpagriežamie riteņi*

“Pašpagriežamie riteņi” nozīmē riteņus, kas nav saistīti ar transportlīdzekļa stūres iekārtu un berzes ar zemi iedarbībā var pagriezties ap vertikālo asi leņķī, kas nepārsniedz 20°.

9. *Paceļamā ass*

“Paceļamā ass” nozīmē asi, ko transportlīdzekļa ekspluatācijas gaitā var pacelt no ceļa.

10. *Transportlīdzeklis bez kravas*

“Transportlīdzeklis bez kravas” nozīmē transportlīdzekli ar virsbūvi (vai ar vienu vai vairākām atbilstīgām sastāvdaļām) un dažos gadījumos ar dzesēšanas šķidrums, smērēļļām, degvielu, instrumentiem, rezerves riteņi un vadītāju ar 75 kg lielu aprēķina masu.

11. *Riepas kontakta laukums*

“Riepas kontakta laukums” nozīmē riepas daļu, kas atrodas kontaktā ar ceļa virsmu, radot saķeri.

12. *Pretšļakatu ierīces tips*

“Pretšļakatu ierīces tips” nozīmē ierīces, kas savstarpēji neatšķiras attiecībā uz šādām galvenajām īpašībām:

- fiziskais darbības princips, kas pieņemts, lai mazinātu izsmidzināšanu (ūdens enerģijas absorbēšana, gaisa un ūdens nošķiršana),
 - materiāli,
 - forma,
 - izmēri (ciktāl tie var ietekmēt materiāla izturēšanos).
-

II PIELIKUMS

PRASĪBAS ATTIECĪBĀ UZ EEK DETAĻAS TIPA APSTIPRINĀŠANU PRETŠĻAKATU IERĪCĒM

0. **Vispārīgās specifikācijas**

- 0.1. Pretšļakatu ierīcēm jābūt uzbūvētām tādā veidā, lai tās pienācīgā kārtā darbotos ekspluatācijā uz slapjiem ceļiem. Šādās ierīcēs turklāt nedrīkst būt nekādu konstrukcijas vai ražošanas defektu, kas varētu pasliktināt to attiecīgas darbības vai izturēšanās īpašības.

1. **Veicamie testi**

- 1.1. Atkarībā no pretšļakatu ierīču fiziskā darbības principa tās pakļauj attiecīgiem testiem, kas aprakstīti 1. un 2. papildinājumā, un šo testu rezultātiem jāatbilst minēto papildinājumu 4. punkta prasībām.

2. **Pieteikums EEK detaļas tipa apstiprināšanai**

- 2.1. Pieteikumu pretšļakatu ierīces tipa EEK detaļas tipa apstiprināšanai iesniedz šīs ierīces ražotājs vai viņa pilnvarots pārstāvis.
- 2.2. Katra tipa apstiprināšanas pieteikumam pievieno turpmāk uzskaitītus dokumentus trīs eksemplāros, kā arī šādus datus un materiālus:
- 2.2.1. Pretšļakatu ierīces tehnisko aprakstu ar norādi par tās darbības principu un par attiecīgo testu, kas tai jāveic, datus par izmantotiem materiāliem un vienu vai vairākus pietiekami sīki attiecīgā mērogā izpildītus rasējumus, kas ļauj to (vai tos) atšķirt.
- 2.2.2. Četrus ierīces paraugus – no tiem trīs domāti testiem, bet ceturtais paliek laboratorijai turpmāko testu veikšanai, ja tādi būs vajadzīgi. Testēšanas laboratorija var pieprasīt arī papildu paraugus.

2.3. **Marķējums**

Katram paraugam jābūt skaidri un nenomazgājami marķētam ar tirdzniecības nosaukumu vai preču zīmi, kā arī ar tipa apzīmējumu, turklāt uz parauga jāpaliek pietiekami lielai brīvai vietai EEK detaļas tipa apstiprinājuma zīmes uzlikšanai.

3. **EEK detaļas tipa apstiprināšana**

- 3.0. Iekams izpildīt procedūras, kas paredzētas EEK detaļas tipa apstiprinājuma piešķiršanai, kompetentai iestādei jāpārbauda, vai izgatavotājam ir efektīvas ražojumu atbilstības kontroles sistēmas.
- 3.1. Ja paraugi, kas pārstāv apstiprināmo ierīces tipu, iztur 1. vai 2. papildinājumā aprakstītos attiecīgos testus, šim pretšļakatu ierīces tipam piešķir EEK detaļas tipa apstiprinājumu.
- 3.2. Detaļas tipa apstiprinājuma numuru piešķir katram EEK apstiprinātam pretšļakatu ierīces tipam.
- 3.3. Uz katras pretšļakatu ierīces, kas atbilst saskaņā ar šo direktīvu apstiprinātam tipam, jābūt EEK detaļas tipa apstiprinājuma zīmei, kas uzlikta tādā veidā, lai tā būtu nenodzēšama un skaidri salasāma pat tad, kad šī ierīce ir uzstādīta uz transportlīdzekļa.
- 3.4. EEK detaļas tipa apstiprinājuma zīmē (kuras paraugs parādīts 3. papildinājumā) ietilpst:
- 3.4.1. taisnstūris, kurā ir mazais burts "e", kam seko tās dalībvalsts atšķirības zīme, kas izsniegusi EEK detaļas tipa apstiprinājumu,:
- 1 Vācijai, 2 Francijai, 3 Itālijai, 4 Nīderlandei, 6 Beļģijai, 9 Spānijai, 11 Apvienotajai Karalistei, 13 Luksemburgai, 18 Dānijai, 21 Portugālei, EL Grieķijai un IRL Īrijai;
- 3.4.2. EEK detaļas tipa apstiprinājuma numurs (kas atbilst detaļas tipa apstiprinājuma sertifikāta numuram, pēc 4. papildinājumā parādītā parauga), ko uzliek minētā taisnstūra tuvumā vai nu zem "e" burta, vai pa kreisi vai pa labi no tā. Visus detaļas tipa apstiprinājuma numura ciparus izvieto vienā un tai pašā pusē no "e" burta vienā virzienā. No romiešu ciparu lietošanas detaļas tipa apstiprinājumu numuros jāizvairās, lai tos nesajauktu ar citiem simboliem;
- 3.4.3. "A" vai "S" burta, atkarībā no tā, vai ierīce ir enerģiju absorbējoša tipa (A) vai gaisa un ūdens nošķiroša tipa (S), ko uzliek jebkurā vietā virs minētā taisnstūra tā tuvumā.

*1. papildinājums***Energiju absorbējoša tipa pretšļakatu ierīču testi**1. *Princips*

Šā testa mērķis ir kvantitatīvi novērtēt ierīces spēju aizturēt pret to raidītu ūdens strūklu sērijas. Testu stends domāts to apstākļu atveidošanai, kādos uz transportlīdzekļa uzstādītā ierīce darbojas, attiecībā uz riepas protektora no zemes augšu pasviesta ūdens apjomu un ātrumu.

2. *Iekārta*

Testu stenda uzbūve parādīta 8. zīmējumā. Testus veic bezvēja laikā.

3. *Procedūra*

- 3.1. Piestiprināt 500 (+ 0/-5) mm platu un 750 mm augstu testa ierīces paraugu pie testu stenda vertikālā rāmja un pārliecināties par to, ka šis paraugs pilnīgi ietilpst kolektora robežās un nav nekādu šķēršļu, kas varētu ūdeni atvirzīt vai nu pirms trieciēna pret paraugu, vai pēc tā.
- 3.2. Noregulēt ūdens patēriņa lielumu 0,675 (\pm 0,01) l/s apmērā un raidīt vismaz 90 litru pret paraugu no 500 (\pm 2) mm attāluma pa horizontāli (skat. 8. zīm.).
- 3.3. Ļaut ūdenim no parauga notecēt kolektorā un aprēķiniet procentu (starpību) starp kolektorā sakrātā un pret paraugu raidītā ūdens daudzumu.
- 3.4. Atkārtot testu piecas reizes un aprēķināt vidējo sakrātā ūdens daudzuma procentu.

4. *Rezultāti*

- 4.1. Piecos testos aprēķinātais vidējais sakrātā ūdens procents nedrīkst būt mazāks par 70 % no ūdens daudzuma, kas raidīts pret ierīci.
- 4.2. Ja augstākais un zemākais sakrātā ūdens procents atšķiras no vidējā vairāk nekā par 5 %, tests jāuzskata par nederīgu un jāatkārto.
Ja arī otrajā testā augstākais un zemākais sakrātā ūdens procents atkal atšķiras no vidējā vairāk nekā par 5 % un/vai ja mazākais lielums neatbilst 4.1. punkta prasībām, apstiprinājumu atsaka.
- 4.3. Ja ierīces vertikālais stāvoklis ietekmē gūtos rezultātus, 3.1. līdz 3.4. punktā aprakstītā procedūra jāatkārto tādos ierīces stāvokļos, kas dod augstāko un zemāko sakrātā ūdens procentu; turklāt 4.2. punkta prasības paliek spēkā.

Prasības, kas minētas 4.1. punktā, paliek spēkā, jo nosaka katra testa rezultātus.

*2. papildinājums***Gaisa un ūdens nošķiršanas tipa pretšļakatu ierīču tests**1. *Princips*

Šā testa mērķis ir noteikt porainā materiāla efektivitāti, kas domāts pret to zem spiediena, ar gaisa un ūdens pulverizatoru raidītā ūdens aizturēšanai.

Testu iekārtai jāatveido apstākļi, kādos pārbaudāmais materiāls varētu atrasties riepu radīto ūdens strūklu apjoma un ātruma iespaidā, ja būtu uzstādīts uz transportlīdzekļa.

2. *Iekārta*

- 2.1. Testu stenda uzbūve parādīta 9. zīmējumā.

3. *Procedūra*

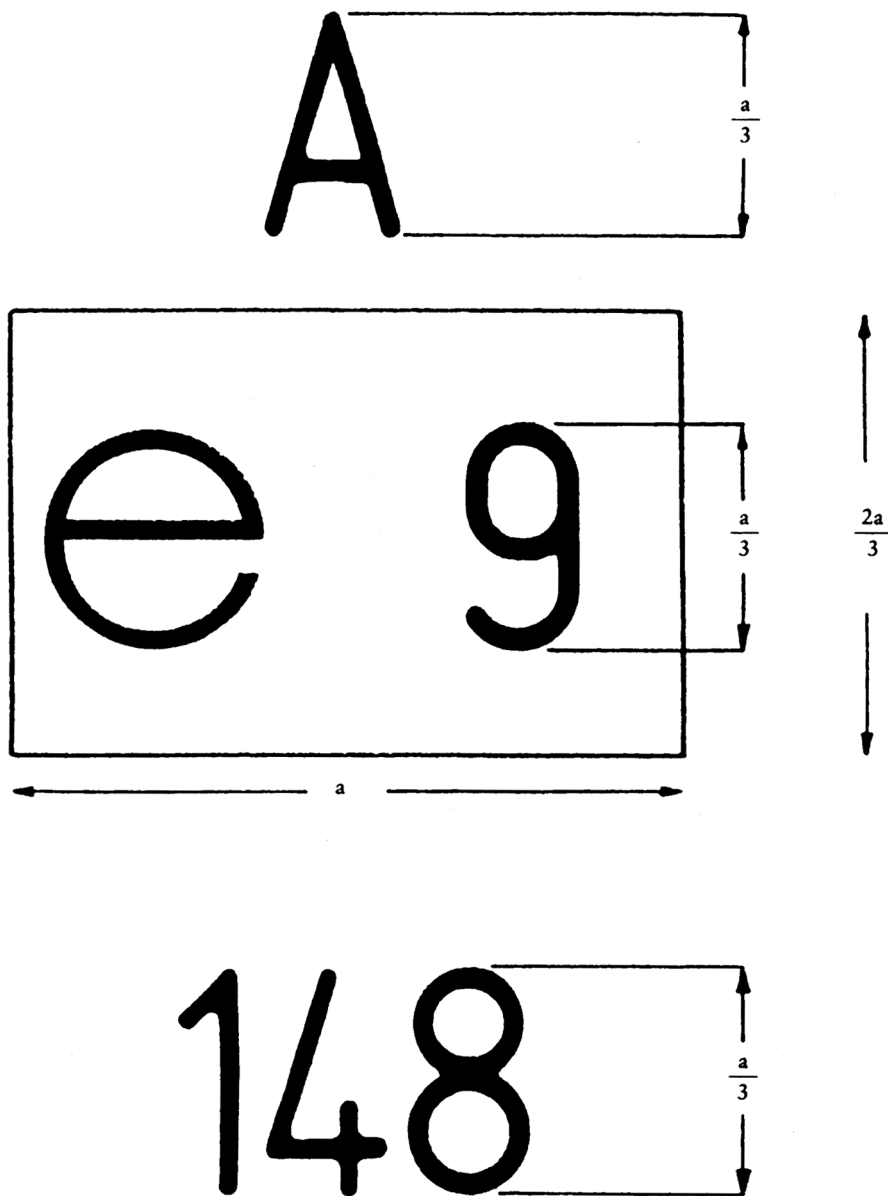
- 3.1. Piestiprināt 305 × 100 mm lielu paraugu vertikālā stāvoklī pie testu stenda, un pārliecināties par to, ka starp paraugu un augšējo līklīnijas plātņi nav atstarpes un ka kolektors atrodas attiecīgā pozīcijā. Ieliet pulverizatora tvertnē precīzi vienu litru ūdens un nolikt to, kā parādīts zīmējumā.
- 3.2. Pulverizatoram jābūt noregulētam šādi:
spiediens (pulverizatorā): 5 bar + 10 %/- 0 %
patēriņš: 1 litrs/minūte ± 5 sekundes
smidzināšana: cirkulārā, apmēram 50 mm diametrā 200 mm attālumā no parauga, sprauslas diametrs 5 mm.
- 3.3. Smidzināt tikmēr, kamēr ūdens migla vairs nerodas, un atzīmēt tam patērēto laiku. Ļaut ūdenim no parauga 60 sekundes tecēt kolektorā un izmērīt sakrātā ūdens apjomu. Izmērīt arī to ūdens daudzumu, kas palicis pulverizatora tvertnē. Aprēķināt sakrātā ūdens procentu salīdzinājumā ar izsmidzinātā ūdens apjomu.
- 3.4. Atkārtot testu piecas reizes un aprēķināt vidējo sakrātā ūdens daudzuma procentu. Pirms sākt kārtējo testu, pārliecināties par to, ka pulverizatora tvertne un mērtrauks ir sauss.
- 3.5. Testa laikā apkārtējā gaisa temperatūrai jābūt + 21 (± 3) °C.

4. *Rezultāti*

- 4.1. Pēc pieciem testiem aprēķinātais sakrātā ūdens procentuālais sastāvs nedrīkst būt mazāks par 85 % no ūdens daudzuma, kas raidīts pret ierīci.
- 4.2. Ja augstākais un zemākais sakrātā ūdens procentuālais sastāvs atšķiras no vidējā par vairāk nekā 5 %, tests jāuzskata par nederīgu un jāatkārto.
Ja arī otrajā testā augstākais un zemākais sakrātā ūdens procentuālais sastāvs atšķiras no vidējā par vairāk nekā 5 % un/vai ja mazākais lielums neatbilst 4.1 punkta prasībām, apstiprinājumu atsaka.
- 4.3. Ja ierīces vertikālā pozīcija ietekmē gūtos rezultātus, 3.1. līdz 3.4. punktā aprakstītā procedūra jāatkārto tādās ierīces pozīcijās, kas dod augstāko un zemāko sakrātā ūdens procentlielumus; turklāt 4.2. punkta prasības paliek spēkā.
Prasības, kas minētas 4.1. punktā, paliek spēkā, jo nosaka katra testa rezultātus.
-

3. papildinājums

EEK detaļas tipa apstiprinājuma zīmes paraugs

 $a \geq 12 \text{ mm}$ 

Pretšļakatu ierīce, uz kuras ir EEK detaļas tipa apstiprinājuma zīme, ir enerģiju absorbējoša tipa (A) ierīce, kas apstiprināta Spānijā (e 9) ar numuru 148.

Attēli ir tikai orientējoši.

4. papildinājums

EEK DETAĻAS TIPA APSTIPRINĀJUMA SERTIFIKĀTA PARAUGS

(Maksimālais formāts: A4 (210 × 297 mm))

e...

Administratīvās iestādes nosaukums

Paziņojums par pretšļakatu ierīces tipa EEK detaļas tipa apstiprinājuma piešķiršanu, noraidīšanu, anulēšanu vai attiecināšanu uz citu tipu.

EEK detaļas tipa apstiprinājuma Nr.: Attiecinājuma Nr.

1. Ierīces tirdzniecības marka:
2. Ierīces tips un komercapzīmējums:
3. Ierīces darbības princips: enerģijas absorbēšana/gaisa un ūdens nošķiršana (*):
4. Izgatavotāja nosaukums un adrese:
5. Izgatavotāja pilnvarotā pārstāvja nosaukums un adrese (ja tāds ir):
6. Pretšļakatu ierīču īpašības (īss apraksts, preču zīme vai tirdzniecības nosaukums, skaits):
7. Datums, kad iesniegts pieteikums EEK detaļas tipa apstiprināšanai:
8. Tehniskais dienests, kas atbild par detaļas tipa apstiprināšanai nepieciešamiem testiem:
9. Tehniskā dienesta izsniegtā testa ziņojuma datums un numurs:
10. Datums, kad EEK detaļas tipa apstiprinājums tika piešķirts/atteikts/anulēts/attiecināts (*)
11. Iemesls (īemesli) EEK detaļas tipa apstiprinājuma attiecināšanai uz citu tipu (atkarībā no apstākļiem):
12. Vieta:
13. Datums:
14. Paraksts:
15. Pielikumā: dokumenti, kuri ietilpst EEK detaļas tipa apstiprināšanas lietā, un to uzskaitījums, kas deponēti kompetentajā iestādē, kura piešķirusi šo apstiprinājumu; dažu vai visu šo dokumentu kopijas var tikt saņemtas pēc pieprasījuma.
16. Piezīmes (ja tādas ir):

(*) Nevajadzīgo svītrot.

III PIELIKUMS

AR TIPA APSTIPRINĀJUMU TRANSPORTLĪDZEKĻA TIPAM SAISTĪTAS PRASĪBAS ATTIECĪBĀ UZ PRET-ŠĻAKATU IEKĀRTU UZSTĀDĪŠANU

DARBĪBAS JOMA

- 0.1. Visiem N_2 kategorijas transportlīdzekļiem ar maksimālo masu, kas pārsniedz 7,5 tonnas, un visiem N_3 , O_3 un O_4 kategorijas transportlīdzekļiem jābūt tādā veidā uzbūvētiem un/vai ar pretšļakatu ierīcēm aprīkoti, lai ievērotu turpmāk izklāstītās prasības.
- 0.2. Iepriekš izklāstītās prasības attiecībā uz 1. pielikuma 4. daļā definētajām pretšļakatu ierīcēm nav obligātas atbilstīgi transportlīdzekļiem šasijas un kabīnes kombinējuma veidā, transportlīdzekļiem bez virsbūves, Direktīvā 70/156/EEK definētiem "apvidus transportlīdzekļiem", kā arī tiem transportlīdzekļiem, kam pretšļakatu ierīču pastāvēšana nav saderīga ar to lietošanu. Ja šādas ierīces tomēr tiek uzstādītas uz minētiem transportlīdzekļiem, tām jāatbilst šīs direktīvas prasībām.

EEK TIPA APSTIPRINĀJUMA PIETEIKUMS

- 1.1. Pieteikumu transportlīdzekļa tipa EEK tipa apstiprinājumam saistībā ar pretšļakatu ierīces uzstādīšanu iesniedz šā transportlīdzekļa izgatavotājs vai viņa pilnvarots pārstāvis.
- 1.2. Pieteikumam jāpievieno šādi dokumenti trīs eksemplāros un šādi dati:
 - 1.2.1. pretšļakatu ierīces tehniskais apraksts un viens vai vairāki pietiekami sīki rasējumi tādā mērogā, kas ļauj tās atšķirt,
- 1.3. transportlīdzeklis, kas pārstāv apstiprināmā transportlīdzekļa tipu un ir aprīkots ar tam domāto pretšļakatu ierīci, jāiesniedz tehniskās apkopes iestādē, kas veic apstiprināšanas testus.

EEK TIPA APSTIPRINĀJUMS

2. EEK tipa apstiprinājumam jāpievieno sertifikāts, kas atbilst papildinājumā sniegtajam paraugam.

VISPĀRĪGAS PRASĪBAS

3. **Asis**3.1. *Paceļamās asis*

Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar vienu vai vairākām paceļamām asīm, tad pretšļakatu ierīces darbībai jāattiecas uz visiem riteņiem, kad tāda ass ir nolaista, un uz riteņiem, kas ir kontaktā ar zemi, kad šī ass ir pacelta.

3.2. *Pašorientācijas asis*

Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar pašorientācijas asi, tad pretšļakatu ierīcei jāatbilst nosacījumiem attiecībā uz nestūrējamiem riteņiem, ja šī ierīce uzstādīta uz tādas transportlīdzekļa daļas, kas pati var pagriezties uz šarnīra. Pretējā gadījumā šai ierīcei jāatbilst nosacījumiem attiecībā uz stūrējamiem riteņiem.

4. **Ārējās gareniskās noseglātnes izvietojums**

- 4.1. Nestūrējamu riteņu gadījumā attālums "c" starp garenisko plakni, kas ir tangenciāla attiecībā pret ārējo riepas virsmu, neskaitot iespējamo riepas izblīšanu saskarē ar zemi, un gareniskās noseglātnes iekšējo malu, nedrīkst pārsniegt 75 mm, ja vien gareniskās noseglātnes iekšējās malas rādiuss, kas definēts 7.2., 8.2. un 9.2.punktā, nav mazāks par 1,0 R; tādā gadījumā šis attālums nedrīkst pārsniegt 100 mm (skat. 1. zīmējumu).
- 4.2. Stūrējamo un pašpagriežamo riteņu gadījumā attālums "c" nedrīkst pārsniegt 100 mm.

5. Transportlīdzekļa stāvoklis

Lai pārbaudītu transportlīdzekļa atbilstību šai direktīvai, tam jāatrodas šādā stāvoklī:

- a) tam jābūt bez kravas un tā riteņiem jābūt nepagrieztiem;
- b) puspiekabju gadījumā to kravas platformām jābūt horizontālām;
- c) riepām jābūt uzpumpētām līdz normālam spiedienam.

6. Pretšļakatu ierīces

- 6.1. Pretšļakatu ierīcei jāatbilst tehniskām prasībām, kas izklāstītas 7. vai 9. punktā.
- 6.2. Pretšļakatu ierīcei, kas paredzēta stūrējamiem vai pašpagriežamiem riteņiem un kas atrodas zem virsbūves grīdas vai zem kravas platformas apakšējās daļas, jāatbilst vai nu 7. vai 9. punktā, vai arī 8. punktā izklāstītām tehniskām prasībām.

KONKRĒTĀS PRASĪBAS

7. Prasības attiecībā uz enerģijas absorbēšanas tipa pretšļakatu ierīcēm asīm, aprīkotām ar stūrējamiem vai pašpagriežamiem vai nestūrējamiem riteņiem

7.1. Dubļu aizsargspārni

7.1.1. Dubļu aizsargspārniem jāaizsedz zona tieši virs riepas (vai riepām), tās priekšā un aiz tās, turklāt šādā veidā:

- a) vienas vai vairāku asu gadījumā, kad attālums "d" (skat. 4.zīm.) starp riepām, kas uzstādītas uz blakus asīm, pārsniedz 300 mm, dubļu aizsargspārņa priekšējai malai (C) jābūt izvirzītai uz priekšu līdz linijai O-Z, turklāt leņķis F15u (teta) nepārsniedz 30° virs horizontālās plaknes asīm ar stūrējamiem vai pašpagriežamiem riteņiem, un nepārsniedz 20° attiecīgi asīm ar nestūrējamiem riteņiem.

Dubļu aizsargspārņa pakalējai malai (skat. 2. zīm.) jābūt izvirzītai uz leju tādā veidā, lai atrastos ne augstāk par 100 mm virs horizontālās līnijas, kas vilkta caur riteņa centru;

- b) vairāku asu gadījumā, kad attālums "d" starp riepām, kas uzstādītas uz blakus asīm, nepārsniedz 300 mm, dubļu aizsargspārnam jāatbilst 4.a zīmējumam;
- c) dubļu aizsargspārnam jābūt ar kopējo platumu "q" (skat. 1. zīm.), kas ir vismaz pietiekams, lai pārsegtu riepas platumu "b" vai divu riepu kopējo platumu "t" dubulriteņu gadījumā, ņemot vērā izgatavotāja noteiktus riepas/riteņa mezgla maksimālos izmērus. Izmērus "b" un "t" mēri riteņa rumbas augstumā, atskaitot visas marķēšanas zīmes, ribas, aizsarglentes utt. uz riepas sāniem.

7.1.2. Dubļu aizsargspārņa pakalējās daļas priekšpusei jābūt aprīkoti ar pretšļakatu ierīci, kas atbilst II pielikuma 1. papildinājumā izklāstītām tehniskām prasībām. Šīs ierīces materiālam jāpārklāj dubļu aizsargspārņa iekšpuse līdz augstumam, ko nosaka taisna līnija, kura vilkta no riteņa centra mazākais 30° leņķī ar horizontāli (skat. 3. zīm.).

7.1.3. Ja dubļu aizsargspārnus uzstādot samontē no vairākām daļām, starp tām nedrīkst palikt atstarpes, kas transportlīdzekļa kustības laikā varētu neaizturēt strūklu.

7.2. Ārējās gareniskās noseglātnes

7.2.1. Vienas vai vairāku asu gadījumā, kad attālums "d" starp riepām, kas uzstādītas uz blakus asīm, pārsniedz 300 mm, ārējās gareniskās noseglātnes apakšēja mala nedrīkst atrasties ārpus šādiem attālumiem un rādiusiem, mērot no riteņa centra (skat. 2. zīm.).

- a) Asis ar stūrējamiem vai pašpagriežamiem riteņiem:

No priekšējās malas (virzienā uz transportlīdzekļa priekšpusi)
(C punkts 30° leņķī)
Uz pakalējo malu (virzienā uz transportlīdzekļa aizmuguri)
(A punkts 100 mm attālumā)

$$R_v \leq 1,5 R$$

- b) Asis ar nestūrējamiem riteņiem:

no priekšējās malas (C punkts 20° leņķī)
uz pakalējo malu (A punkts 100 mm attālumā)

$$R_v \leq 1,25 R$$

kur R ir uz transportlīdzekļa uzstādītās riepas rādiuss, bet R_v ir attālums, izteikts kā rādiuss, līdz ārējās gareniskās noseglātnes apakšējai malai.

- 7.2.2. Vairāku asu gadījumā, kad attālums "d" starp riepām, kas uzstādītas uz blakus asīm nepārsniedz 300 mm, ārējās gareniskās noseglātnes, kas atrodas zonā starp asīm, jāizvieto, ievērojot punktā 7.2.1 noteiktus attālumus, un tām jābūt izvirzītām uz leju tādā veidā, lai atrastos ne augstāk par 150 mm virs horizontālas līnijas, kas vilkta caur riteņu centriem, vai tādā veidā, lai horizontālais attālums starp to zemākajiem punktiem nepārsniedz 60 mm (skat. 4.a zīm.).
- 7.2.3. Ārējās gareniskās noseglātnes dziļumam jābūt ne mazākam par 45 mm visās vietās aiz vertikālās līnijas, kas vilkta caur riteņa centru. Šīs līnijas priekšā garenisko noseglātņu dziļumu var pakāpeniski samazināt.
- 7.2.4. Ārējās gareniskajās noseglātnēs vai starp tām un citām dubļu aizsargspārnu daļām nav pieļaujami nekādi caurumi, kas varētu transportlīdzekļa kustības laikā neaizturēt strūkļas.
- 7.3. *Dubļusargi*
- 7.3.1. Dubļusargu platumam jāatbilst "q" izmēram noteiktajām prasībām 7.1.1. punkta c) apakšpunktā, izņemot gadījumu, kad šis dubļusargs uzstādīts dubļu aizsargspārna iekšpusē; tad tā platumam jābūt vismaz līdzīgam riepas protektora platumam.
- 7.3.2. Dubļusarga orientācijai jābūt galvenokārt vertikālai.
- 7.3.3. Dubļusarga apakšējās malas maksimālais augstums nedrīkst pārsniegt 200 mm (skat. 3. zīm.).
Šo attālumu palielina līdz 300 mm pēdējai asij, ja ārējās gareniskās noseglātnes apakšējās malas radiālais attālums R_v nepārsniedz uz šīs ass uzstādīto riteņu riepu rādiusu.
- 7.3.4. Dubļusargs nedrīkst atrasties tālāk par 300 mm pa horizontāli no riepas pakalējās virsmas.
- 7.3.5. Vairāku asu gadījumā, kad attālums "d" starp riepām, kas uzstādītas uz blakus asīm, ir mazāks par 250 mm, ar dubļusargiem jāaprīko tikai pakalējais riteņu pāris. Ja attālums "d" starp riepām uz blakus asīm ir vismaz 250 mm, tad dubļusargiem jābūt aiz katra riteņa (skat. 4.b zīm.).
- 7.3.6. Dubļusargs nedrīkst noliekties vairāk nekā uz 100 mm virzienā uz mugurpusi, uz to iedarbojoties 3 N lielam spēkam, rēķinot uz dubļusarga platumu 100 mm, šo spēku pieliekot punktā 50 mm virs dubļusarga apakšējās malas.
- 7.3.7. Visai priekšējai dubļusarga daļai virsmai ar minimālajiem obligātajiem izmēriem jābūt aprīkotai ar pretšļakatu ierīci, kas atbilst II pielikuma 1. papildinājumā noteiktām tehniskām prasībām.
- 7.3.8. Starp dubļu aizsargspārna apakšējo pakalējo malu un dubļusargiem nav pieļaujami nekādi caurumi, kas varētu neaizturēt strūkļas.
- 7.3.9. Ja pretšļakatu ierīce atbilst tehniskām prasībām attiecībā uz dubļusargiem (punkts 7.3), papildu dubļusargs nav vajadzīgs.
8. **Prasības attiecībā uz pretšļakatu ierīcēm, kas aprīkotas ar enerģijas absorbējoša tipa pretšļakatu ierīcēm, piemēroti dažām asīm ar stūres nepagriežamiem vai pašpagriežamiem riteņiem (skat. 6.2. punktu)**
- 8.1. *Dubļu aizsargspārni*
- 8.1.1. Dubļu aizsargspārniem jāaizsedz zona tieši virs riepas (riepām). Dubļu aizsargspārnu priekšējai un pakalējai malai jābūt izvirzītai vismaz līdz horizontālai plaknei, kas ir tangenciāla pret riepas (riepu) augšējo virsmu (skat. 5. zīm.). Dubļu aizsargspārna pakalējo malu tomēr var aizstāt ar dubļusargu, kam tādā gadījumā jābūt izvirzītam līdz dubļu aizsargspārna (vai tam atbilstošas daļas) augšai.
- 8.1.2. Visai dubļu aizsargspārna pakalējās daļas iekšpusei jābūt aprīkotai ar pretšļakatu ierīci, kas atbilst II pielikuma 1. papildinājumā noteiktām prasībām.
- 8.2. *Ārējās gareniskās noseglātnes*
- 8.2.1. Vienas vai vairāku asu gadījumā, kad attālums starp blakus stāvošām riepām ir vismaz 250 mm, ārējai noseglātnei jāaizsedz virsma starp dubļu aizsargspārna apakšējo un augšējo daļu līdz taisnai līnijai, kas ir tangenciāla pret riepas (riepu) augšējo virsmu, šīs līnijas iecirknī starp vertikālo plakni, kas ir tangenciāla pret riepas priekšējo virsmu, un dubļu aizsargspārnu vai dubļusargu, kas atrodas aiz riteņa vai riteņiem (skat. 5.b zīm.).
Vairāku asu gadījumā ārējai noseglātnei jābūt pie katra riteņa.
- 8.2.2. Starp ārējo noseglātņi un dubļu aizsargspārna iekšējo daļu nav pieļaujami nekādi caurumi, kas varētu laist cauri strūkļas.

- 8.2.3. Ja dubļusargi netiek uzstādīti aiz katra riteņa (skat. 7.3.5. punktu), tad ārējai noseglātnei jābūt nepārtrauktai no dubļusarga ārējās malas līdz vertikālai plaknei, kas ir tangenciāla pret pirmās ass riepas priekšējo virsmu (skat. 5.a zīm.).
- 8.2.4. Visai ārējās noseglātnes iekšējai virsmai, augstumā ne mazākai par 100 mm, jābūt aprīkotai ar enerģiju absorbējošā tipa pretšļakatu ierīci, kas atbilst II pielikuma prasībām.
- 8.3. *Dubļusargi*
- Šīm plātnēm jābūt izvirzītām līdz dubļu aizsargspārna apakšējai daļai un jāatbilst prasībām, kas noteiktas 7.3.1. līdz 7.3.9. punktā.
9. **Prasības attiecībā uz pretšļakatu iekārtām, kas aprīkotas ar gaisa un ūdens nošķiršanas tipa ierīcēm, asīm ar stūrējamiem un nepagriežamiem riteņiem**
- 9.1. *Dubļu aizsargspārni*
- 9.1.1. Dubļu aizsargspārniem jāatbilst 7.1.1. punkta c) apakšpunkta prasībām.
- 9.1.2. Dubļu aizsargspārniem, domātiem vienai vai vairākām asīm, ja attālums starp blakus asu riepām pārsniedz 300 mm, jāatbilst arī 7.1.1. punkta a) apakšpunktam.
- 9.1.3. Vairāku asu gadījumā, kad attālums starp blakus asu riepām nepārsniedz 300 mm, dubļu aizsargspārniem jāatbilst arī paraugam, kas parādīts 7. zīmējumā.
- 9.2. *Ārējās noseglātnes*
- 9.2.1. Ārējo noseglātņu apakšējām malām jābūt aprīkotām ar gaisa un ūdens nošķiršanas tipa pretšļakatu ierīcēm, kas atbilst II pielikuma prasībām.
- 9.2.2. Vienas vai vairāku asu gadījumā, kad attālums starp blakus asu riepām pārsniedz 300 mm, uz ārējās noseglātnes uzstādītās pretšļakatu ierīces apakšējai malai jābūt ar šādiem maksimāliem izmēriem un rādiusiem, sākot no riteņa centra (skat. 6. un 7. zīm.):
- | | | | |
|--|---|---|-------------|
| a) Asis ar stūrējamiem vai pašpagriežamiem riteņiem: | no priekšējās malas (virzienā uz transportlīdzekļa priekšpusi) (C punkts 30° leņķī) | } | Rv ≤ 1,05 R |
| | līdz pakaļējai malai (virzienā uz transportlīdzekļa mugurpusi) (A punkts 100 mm attālumā) | | |
| b) Asis ar stūres nepagriežamiem riteņiem: | no priekšējās malas (C punkts 20° leņķī) | } | Rv ≤ 1,00 R |
| | līdz pakaļējai malai (A punkts 100 mm attālumā) | | |
- kur R = uz transportlīdzekļa uzstādīto riepu rādiuss;
Rv = rādiālais attālums no ārējās noseglātnes apakšējās malas zemākā punkta līdz riteņa centram.
- 9.2.3. Vairāku asu gadījumā, ja attālums starp blakus asu riepām nepārsniedz 300 mm, ārējām noseglātnēm, kas atrodas starpasu iecirkņos, jāatbilst 9.1.3. punktā noteiktām prasībām un jābūt izvirzītām uz leju tāda veidā, lai atrastos ne augstāk par 100 mm virs horizontālas taisnas līnijas, kas vilkta caur riteņu centriem (skat. 7. zīm.).
- 9.2.4. Ārējās gareniskās noseglātnes dziļumam jābūt ne mazākam par 45 mm visās vietās aiz vertikālās līnijas, kas vilkta caur riteņa centru. Šīs līnijas priekšā garenisko noseglātņu dziļumu var pakāpeniski samazināt.
- 9.2.5. Ārējās noseglātnēs vai starp tām un dubļu aizsargspārniem nav pieļaujami nekādi caurumi, kas varētu neaizturēt strūklu.
- 9.3. *Dubļusargi*
- 9.3.1. *Dubļusargiem:*
- a) jāatbilst 7.3. punktam (skat. 3. zīm.); vai
- b) jāatbilst 7.3.1., 7.3.2., 7.3.5., 7.3.8. un 9.3.2. punktam (skat. 6. zīm.).
- 9.3.2. Uz 9.3.1. punkta b) apakšpunktā minētiem dubļusargiem vismaz to malu pilnā garumā jābūt uzstādītām pretšļakatu ierīcēm, kas atbilst II pielikuma 2. papildinājumā noteiktām tehniskām prasībām.

- 9.3.2.1. Pretšļakatu ierīces apakšējā mala nedrīkst atrasties augstāk par 200 mm no zemes.
 - 9.3.2.2. Pretšļakatu ierīces dziļumam jābūt ne mazākam par 100 mm.
 - 9.3.2.3. Neskaitot apakšējo daļu, kas iekļauj pretšļakatu ierīci, 9.3.1. punkta b) apakšpunktā minētā dubļusargs nedrīkst noliekties vairāk nekā 100 mm virzienā uz mugurpusi, uz to iedarbojoties 3 N lielam spēkam, rēķinot uz dubļusarga platuma 100 mm, mērot pa dubļusarga un pretšļakatu ierīces šķērsliniju šīs ierīces darba stāvoklī, pieliekot šo spēku 50 mm virs dubļusarga apakšējās malas.
 - 9.3.3. Dubļusargs nedrīkst atrasties tālāk par 200 mm pa horizontāli no riepas pakaļējās virsmas.
-

Papildinājums

PARAUGS

(Maksimālais formāts: A4 (210 mm × 297 mm))

EEK TIPA APSTIPRINĀJUMA SERTIFIKĀTA PIELIKUMS ATTIECĪBĀ UZ TRANSPORTLĪDZEKĻA TIPU SAISTĪBĀ AR PRETŠĻAKATU IERĪČU UZSTĀDĪŠANU

(4. panta 2. punkts un 10. pants Padomes Direktīvā 70/156/EEK (1970. gada 6. februāris) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju tipa apstiprinājumu)

e...

Administratīvās iestādes nosaukums

EEK tipa apstiprinājums Nr.: Attiecinājuma Nr.:

1. Transportlīdzekļa preču zīme vai tirdzniecības nosaukums:
2. Transportlīdzekļa tips un komercapzīmējums:
3. Tipa identifikācijas līdzeklis, ja norādīts uz transportlīdzekļa:
- 3.1. Šā marķējuma atrašanās vieta:
4. Transportlīdzekļa kategorija:
5. Izgatavotāja nosaukums un adrese:
6. Izgatavotāja pilnvarotā pārstāvja nosaukums un adrese (ja tāds ir):
7. Pretšļakatu ierīču parametri (tips, īss apraksts, preču zīme vai tirdzniecības nosaukums, detaļas tipa apstiprinājuma numurs (numuri)):
8. Datums, kad transportlīdzeklis iesniegts EEK tipa apstiprināšanas testiem:
9. Tehniskais dienests, kas atbild par EEK tipa apstiprināšanas testu veikšanu:
10. Tehniskā dienesta izsniegtā testa ziņojuma datums:
11. Tehniskās apkopes iestādes izsniegtā testa ziņojuma numurs:
12. Iemesls (iemesli) EEK tipa apstiprinājuma attiecināšanai uz citu tipu (ja tas notiek):
13. EEK tipa apstiprinājums attiecībā uz pretšļakatu ierīču uzstādīšanu piešķirts/atteikts ⁽¹⁾
14. Vieta:
15. Datums:
16. Paraksts:
17. Pielikumā: dokumenti, kuri ietilpst EEK detaļas tipa apstiprināšanas lietā, un to uzskaitījums, kas deponēti kompetentajā iestādē, kura piešķirusi šo apstiprinājumu; dažu vai visu šo dokumentu kopijas var tikt saņemtas pēc pieprasījuma.
18. Piezīmes (ja tādas ir):

⁽¹⁾ Nevajadzīgo svītrot.

IV PIELIKUMS

**RAŽOJUMU ATBILSTĪBA
RAŽOŠANAS PĀRTRAUKŠANA****1. Ražojumu atbilstība**

- 1.1. Katrai pretšļakatu ierīcei, uz kuras ir EEK detaļas tipa apstiprinājuma zīme, jāatbilst apstiprinātam tipam. Iestāde, kas izsniedz EEK tipa apstiprinājuma zīmi, patur vienu paraugu, kuru kopā ar EEK detaļas tipa apstiprināšanas sertifikātu var izmantot noskaidrošanai, vai pārdošanā esošas ierīces ar EEK detaļas tipa apstiprinājuma zīmi atbilst noteiktām prasībām.
- 1.2. Ierīces tipu nosaka pēc parauga un aprakstošiem dokumentiem, kas iesniegti vienlaikus ar pieteikumu EEK detaļas tipa apstiprināšanai. Var uzskatīt, ka ierīces, kam parametri ir identiski attiecīgiem parauga parametriem un kam citas daļas neatšķiras no parauga daļām, izņemot variantus, kuri neiespaido šajā pielikumā minētas īpašības, pieder vienam un tam pašam tipam.
- 1.3. Izgatavotājs veic standarta pārbaudes, lai garantētu apstiprinātā tipa ražojumu atbilstību.
Šim nolūkam izgatavotājam:
 - vai nu jābūt pieejamai pietiekami labi aprīkotai laboratorijai būtiski svarīgu testu veikšanai,
 - vai arī jāpanāk, ka ražojumu atbilstības testus veic apstiprināta laboratorija.Ražojumu atbilstības testu rezultāti ir pieejami kompetento iestāžu inspekcijai mazākais vienu gadu.
- 1.4. Kompetentās iestādes var veikt izlases veida pārbaudes.
- 1.5. Ražojumu atbilstība apstiprinātam ierīces tipam jāpārbauda saskaņā ar II pielikumā paredzētiem nosacījumiem un metodēm.
Pēc daļas tipa apstiprinājumu piešķirušās iestādes pieprasījuma izgatavotāji piegādā tai agrāk apstiprināta tipa ierīces testu vai atbilstības pārbaudžu nolūkiem.
- 1.6. Ierīces uzskatāmas par atbilstīgām, ja deviņi no izlases veidā izvēlētiem desmit paraugiem atbilst II pielikuma 1. un 2. papildinājuma 4. iedaļas prasībām.
- 1.7. Ja 1.6. punkta nosacījums netiek ievērots, jāpārbauda vēl 10 izlases veidā izvēlētie paraugi.
Visu veikto mērījumu vidējam rezultātam jāatbilst II pielikuma 1. un 2. papildinājuma 4. iedaļas prasībām, un neviens atsevišķs mērījums nedrīkst būt mazāks par 95 % no noteiktā lieluma.

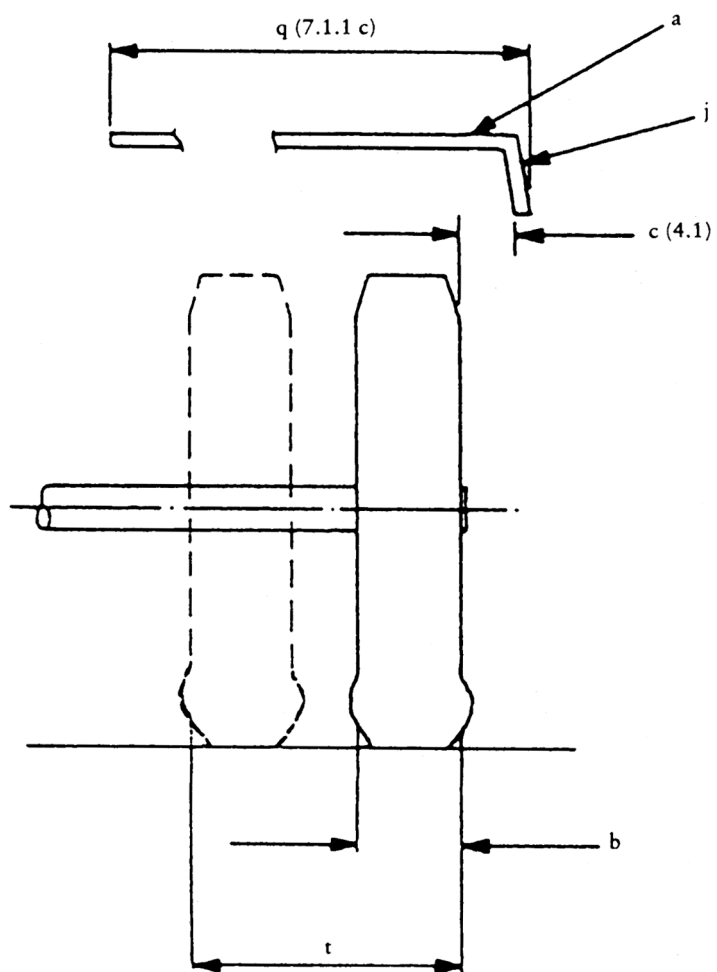
2. Ražošanas pārtraukšana

EEK detaļas tipa apstiprinājuma turētājs, pārtraucot ražošanu, tūlīt par to informē kompetentas iestādes.

ZĪMĒJUMI

1. zīmējums

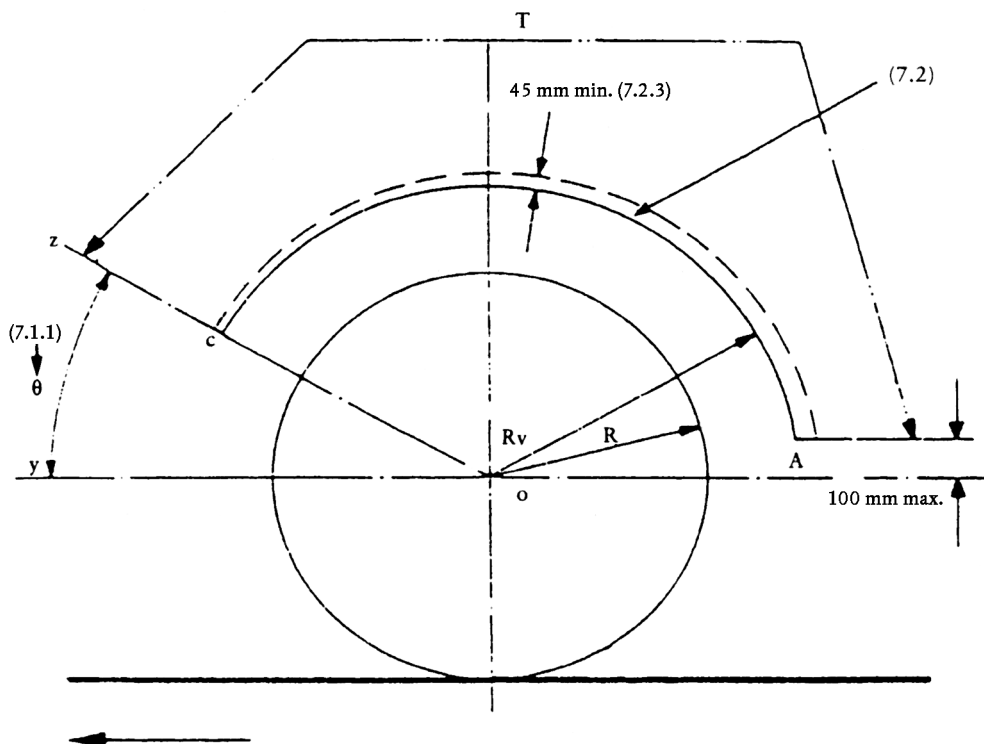
Dubļu aizsargspārna (a) platums (q) un ārējās gareniskās noseglātnes (j) stāvoklis



Piezīme: zīmējumi attiecas uz atbilstošiem punktiem III pielikumā.

2. zīmējums

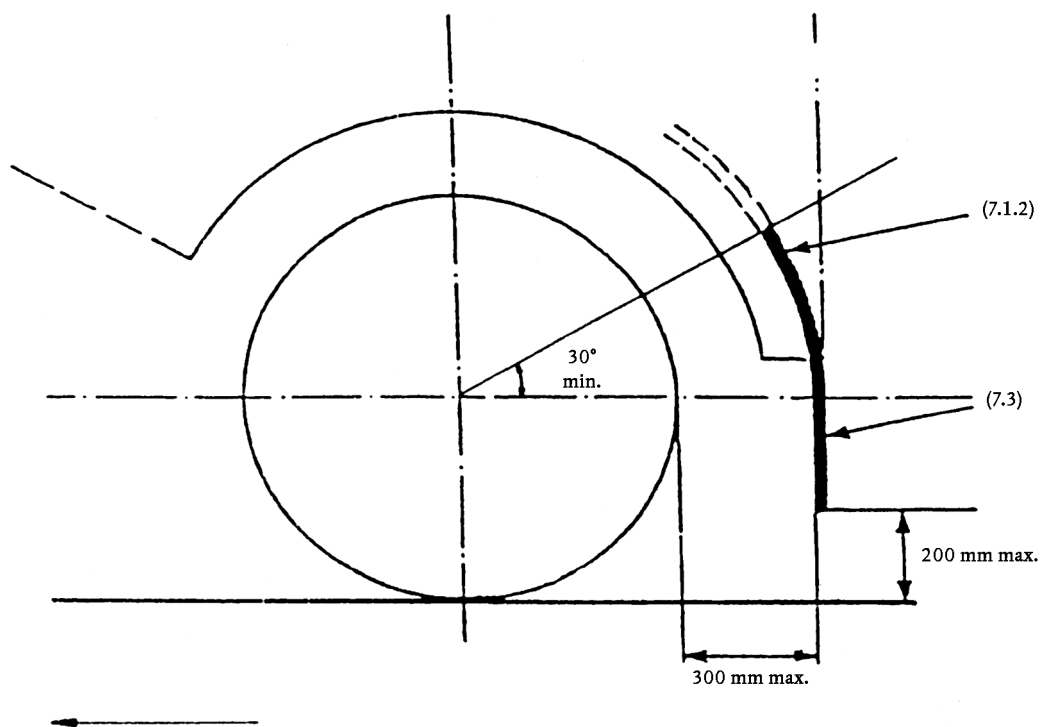
Dubļu aizsargspārņa un ārējās gareniskās noseglātnes izmēri



Piezīme: 1. Minētie zīmējumi attiecas uz atbilstošiem punktiem III pielikumā.
2. T: dubļu aizsargspārņa lielums.

3. zīmējums

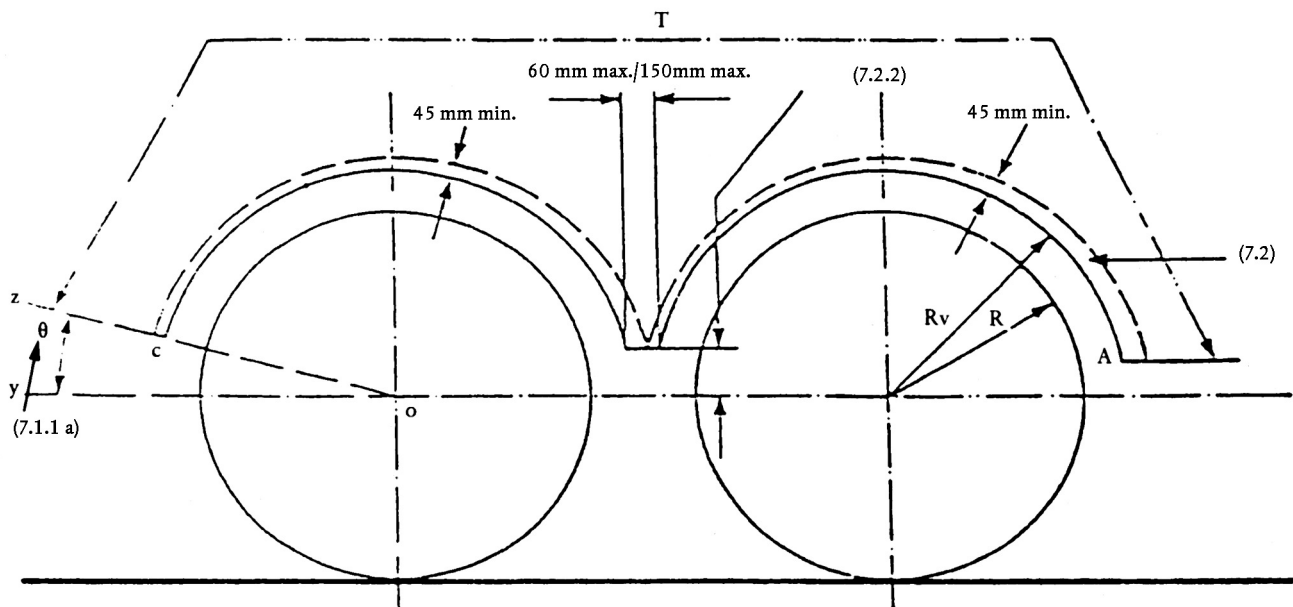
Dubļu aizsargspārņa un dubļusarga stāvoklis



Piezīme: minētie zīmējumi attiecas uz atbilstošiem punktiem III pielikumā.

4. zīmējums

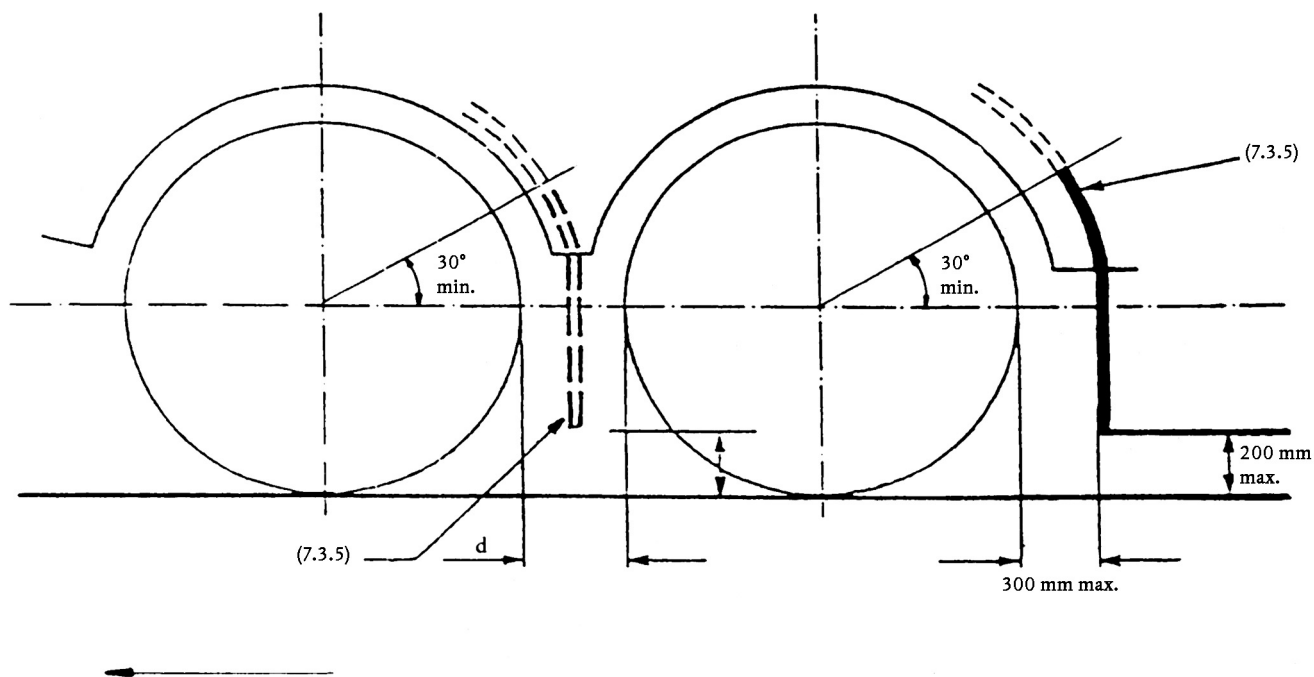
Dubļu aizsargspārni un ārējā gareniskā noseglātne stūrējamiem vai pašpagriežamiem, vai nestūrējamiem riteņiem



a) dubļu aizsargspārnu un ārējo garenisko noseglātņu izmēri daudzām asīm

Piezīme: 1. Minētie zīmējumi attiecas uz attiecīgajiem punktiem III pielikumā.

2. T: dubļu aizsargspārņa lielums.



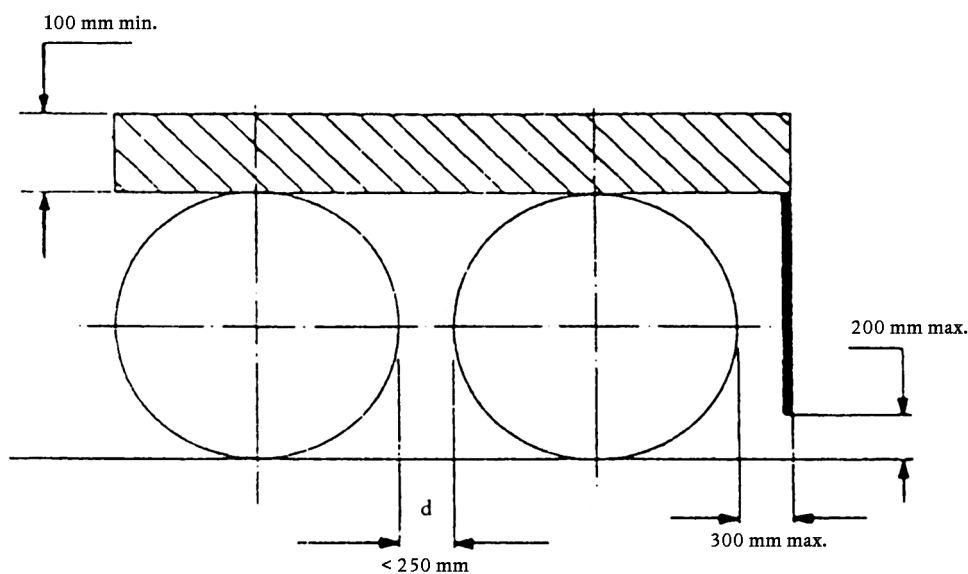
b) pretšļakatu ierīču stāvoklis daudzām asīm

Piezīme: zīmējumi attiecas uz attiecīgajiem punktiem III pielikumā.

5. zīmējums

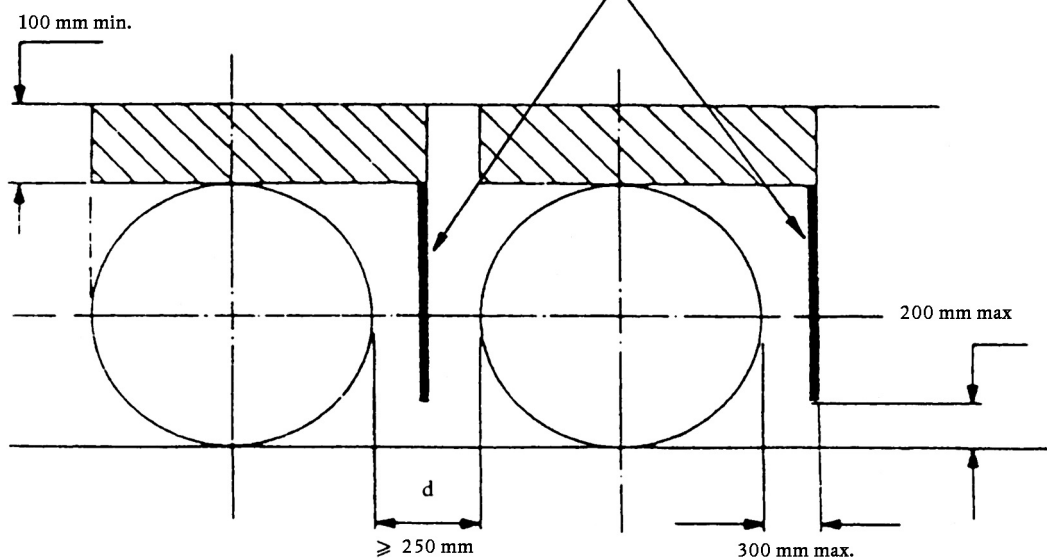
Diagramma, kas rāda pretšļakatu sistēmas montāžu, kas ietver pretšļakatu ierīces, kuras aprīkotas ar enerģijas absorbcijas ierīcēm asīm, kurām uzmontēti nestūrējami vai pašpagriežami riteņi

(HI pielikums — 6.2. un 8. punkts)



a) daudzas assis, kur attālums starp riepām ir mazāks par 250 mm

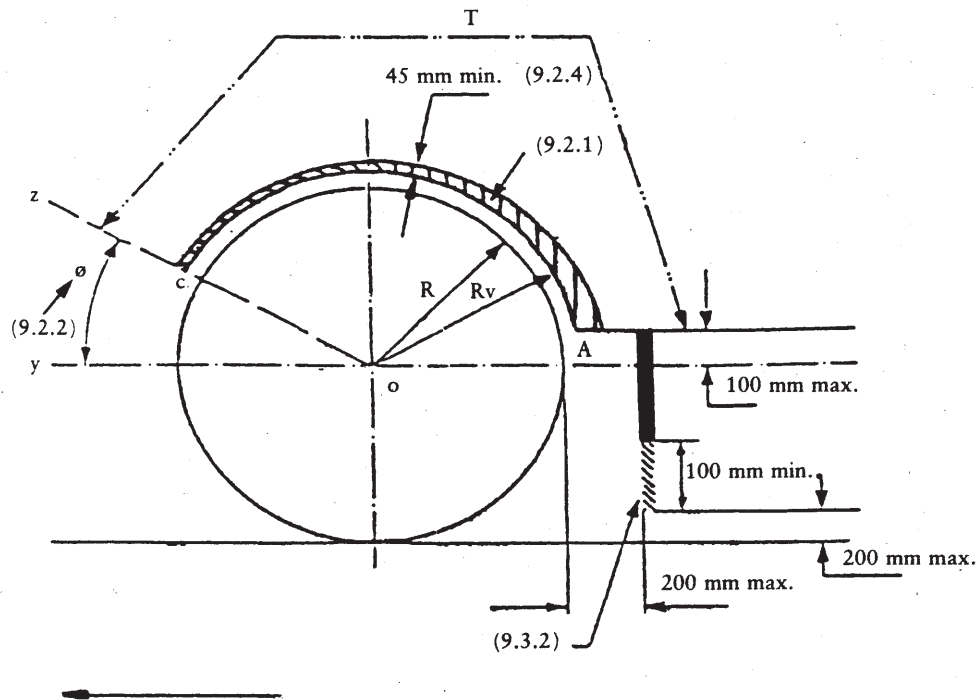
(8.1. un 8.3. punkts)



b) viena ass vai daudzas assis, kur attālums starp riepām nav mazāks par 250 mm

6. zīmējums

Diagramma, kas rāda pretšļakatu sistēmas montāžu, kas ietver pretšļakatu ierīces, kuras aprīkotas ar gaisa un ūdens nošķirējiem asīm, uz kurām uzmontēti stūrējami, paspagriežami vai nestūrējami riteņi

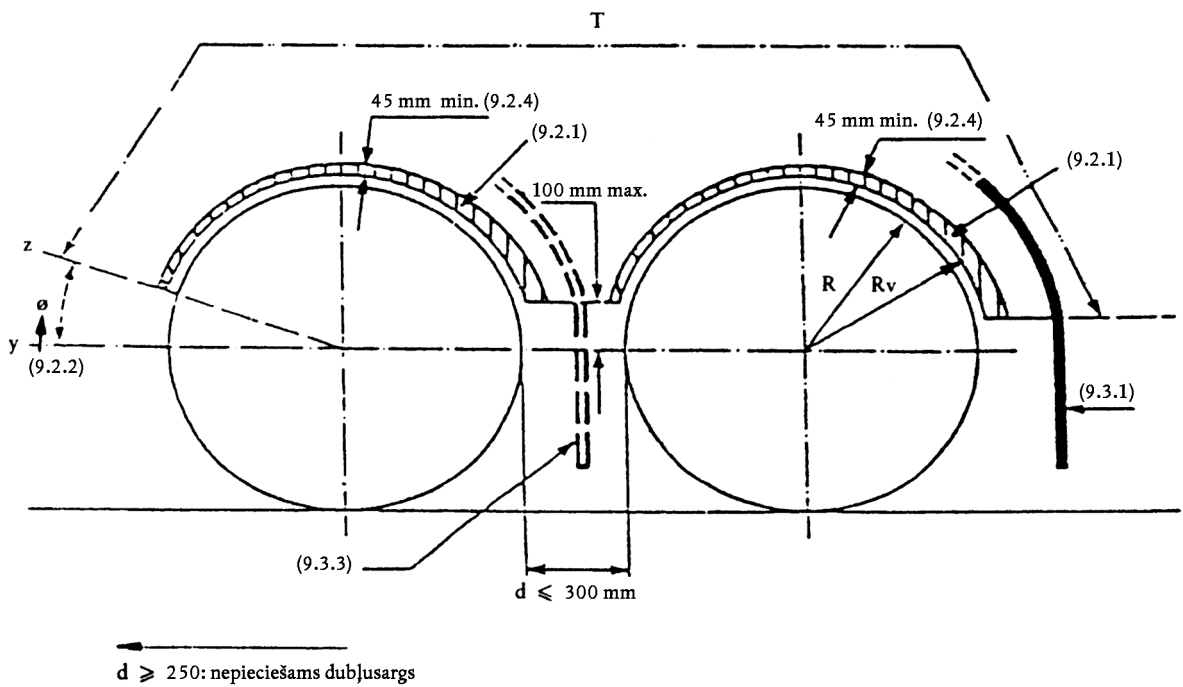


Piezīme: 1. Zīmējumi attiecas uz attiecīgajiem punktiem III pielikumā.

2. T: dubļu aizsargspārņa lielums.

7. zīmējums

Diagramma, kas rāda pretšļakatu sistēmas montāžu, kas ietver pretšļakatu ierīces (dubļu aizsargspārnu, dubļusargu, ārējo garenisko noseglātņi) daudzām asīm, kur attālums starp riepiem nepārsniedz 300 mm



Piezīme: 1. Zīmējumi attiecas uz attiecīgajiem punktiem III pielikumā.

2. T: dubļu aizsargspārņa lielums.

9. zīmējums

Montāžas pārbaude gaisa un ūdens nošķirēja pretšļakatu ierīcēm

(skat. II pielikuma 2. papildinājumu)

