

31986R2930

25.9.1986.

EIROPAS KOPIENU OFICIĀLAIS VĒSTNESIS

L 274/1

**PADOMES REGULA (EEK) Nr. 2930/86**  
**(1986. gada 22. septembris),**  
**kas nosaka zvejas kuģu īpašības**

EIROPAS KOPIENU PADOME,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas kopienas dibināšanas līgumu un jo īpaši tā 43. pantu,

1. pants

ņemot vērā Komisijas priekšlikumu <sup>(1)</sup>,

**Vispārīgs noteikums**

Šajā regulā noteiktās zvejas kuģu īpašību definīcijas attiecas uz visiem Kopienas noteikumiem saistībā ar zivsaimniecību.

ņemot vērā Eiropas Parlamenta atzinumu <sup>(2)</sup>,

2. pants

tā kā saskaņā ar kopējo zivsaimniecības politiku zvejas kuģu īpašībām, kā, piemēram, to garumam, platumam, tonnāžai, dienai, kad sāka to izmantošana, un dzinēja jaudai, piemēro zināmu procedūru;

**Garums**

tā kā ir svarīgi, lai zvejas kuģu īpašību noteikšanā tiktu izmantoti vienādi noteikumi, lai vienādotu nosacījumus darbības veikšanai Kopienā;

1. Kuģa garums ir garums kopumā, ko definē kā attālumu taisnā līnijā no kuģa priekšgala priekšējā punkta līdz pakaļgala tālākajam punktam.

Šajā definīcijā:

tā kā pieņemtajām definīcijām būtu pēc iespējas vairāk jāatspoguļo pašreiz dalībvalstīs piemērotās kuģu īpašības; tā kā Kopienas rīcībai šajā jomā tādēļ būtu jābalstās uz iniciatīvām, ko jau uzņēmušās specializētas starptautiskas organizācijas;

a) uzskata, ka kuģa priekšgals ietver priekšgalu un priekšējo balstu, ja tāds ir uzstādīts, taču neietver bugspritus un drošības reliņus;

b) uzskata, ka kuģa pakaļgals ietver ūdensnecaurīdīgu korpusa struktūru, virslogu, pakaļgala klāju, traļa slīpumu un balstu, taču neietver drošības reliņus, bomišus, dzinējus, stūri un stūrēšanas mehānismu, un ūdenslīdēju kāpnes un platformas.

tā kā Torremolinas Starptautisko konvenciju par zvejas kuģu drošību (1977), kas sastādīta Starptautiskās jūrniecības organizācijas (SJO) aizgādībā, vairākas dalībvalstis jau ir ratificējušas, un saskaņā ar Ieteikumu 80/907/EEK <sup>(3)</sup> tā būtu jāratificē arī pārējām dalībvalstīm;

Kopējo garumu mēra metros ar divu decimālzīmju precizitāti.

tā kā Starptautisko konvenciju par kuģu tonnāžas noteikšanu, kas sastādīta 1969. gadā Londonā minētās organizācijas aizgādībā, jau ir ratificējušas visas dalībvalstis, izņemot Luksemburgas Lielhercogisti un Portugāles Republiku;

2. Ja Kopienas tiesību aktos ir minēts garums starp perpendikuliem, to definē kā attālumu, ko mēra starp priekšējo un pakaļējo perpendikulu, kā noteikts Starptautiskajā konvencijā par zvejas kuģu drošību.

Garumu starp perpendikuliem mēra metros ar divu decimālzīmju precizitāti.

tā kā Starptautiskā standartizācijas organizācija (ISO) ir sastādījusi standartus iekšdedzes dzinējiem, kurus jau plaši piemēro dalībvalstīs,

3. pants

**Platums**

Kuģa platums ir maksimālais platums, kā definēts Starptautiskās konvencijas par kuģu tonnāžas noteikšanu I pielikumā.

Kopējo platumu mēra metros ar divu decimālzīmju precizitāti.

<sup>(1)</sup> OV C 356, 31.12.1985., 64. lpp.

<sup>(2)</sup> OV C 88, 14.4.1986., 103. lpp.

<sup>(3)</sup> OV L 259, 2.10.1980., 29. lpp.

## 4. pants

**Tonnāža**

1. Kuģa tonnāža ir bruto tonnāža, kā precizēts Starptautiskās konvencijas par kuģu tonnāžas noteikšanu I pielikumā.

2. Ja Kopienas tiesību normās ir minēta neto tonnāža, to definē, kā precizēts minētajā I pielikumā.

## 5. pants

**Dzinēja jauda**

1. Dzinēja jauda ir kopējā maksimālā nepārtrauktā jauda, ko var iegūt katra dzinēja spararatā, un kuru ar mehāniskiem, hidrauliskiem vai citiem līdzekļiem var izmantot kuģa darbināšanā. Tomēr, ja dzinējā ir iestrādāta pārnesumkārbā, tad jaudu mēra pie pārnesumkārbas jaudas noņēmēja atloka.

Attiecībā uz dzinēja darbinātām palīgmašīnām neveic nekādas pielaiides.

Vienība, kādās izsaka dzinēja jaudu, ir kilovats (KW).

2. Nepārtraukto dzinēja jaudu nosaka saskaņā ar Starptautiskās standartizācijas organizācijas pieņemtajām prasībām un tās ieteikto Starptautisko standartu ISO 3046/1, 2. izdevums, 1981. gada oktobris.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 1986. gada 22. septembrī

3. Grozījumus, kas vajadzīgi 2. punktā paredzēto prasību pielāgošanai tehnikas attīstībai, pieņem saskaņā ar Regulas (EEK) Nr. 170/83 <sup>(1)</sup> 14. pantā noteikto procedūru.

## 6. pants

**Izmantošanas sākuma diena**

Izmantošanas sākuma diena ir datums, kad pirmo reizi izsniegts oficiāls drošības sertifikāts.

Ja nav izsniegts oficiāls drošības sertifikāts, tad izmantošanas sākuma diena ir datums, kad pirmo reizi izdarīts ieraksts oficiālajā zvejas kuģu reģistrā.

Tomēr tiem zvejas kuģiem, kurus sāks izmantot pirms šīs regulas spēkā stāšanās datuma, izmantošanas sākuma diena ir datums, kad pirmo reizi izdarīts ieraksts oficiālā zvejas kuģu reģistrā.

## 7. pants

**Nobeiguma noteikumi**

1. Šī regula stājas spēkā trešā mēneša pirmajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Kopienu Oficiālajā Vēstnesī*.

2. Tomēr 2., 3., 4. un 5. pantu piemēro to kuģu īpašībām, kurus sāks izmantot pirms šīs regulas spēkā stāšanās datuma tikai no 1994. gada 18. jūlija, izņemot gadījumus, kad tie attiecas uz šādu kuģu īpašībām, kas mainītas laikā starp šīs regulas spēkā stāšanās datumu un 1994. gada 18. jūliju.

Padomes vārdā —

priekšsēdētājs

M. JOPLING

<sup>(1)</sup> OV L 24, 27.1.1983., 1. lpp.