

31985R3561

18.12.1985.

EIROPAS KOPIENU OFICIĀLAIS VĒSTNESIS

L 339/29

**KOMISIJAS REGULA (EEK) Nr. 3561/85  
(1985. gada 17. decembris)**

**attiecībā uz informāciju par zvejas darbību pārbaudēm, ko veic valsts kontroles iestādes**

EIROPAS KOPIENU KOMISIJA,

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas kopienas dibināšanas līgumu,

ņemot vērā Padomes 1982. gada 29. jūnija Regulu (EEK) Nr. 2057/82, kas nosaka dažus kontroles pasākumus zvejas darbībām, ko veic dalībvalstu kuģi <sup>(1)</sup>, kas grozīta ar Regulu (EEK) Nr. 1729/83 <sup>(2)</sup>, un jo īpaši tās 13. pantu,

tā kā Regulas (EEK) Nr. 2057/82 1. pants nosaka, ka dalībvalstīm aizsardzības un kontroles pasākumu sakarā jāpārbauda zvejas kuģi un, ja novēroti kādi pārkāpumi, ir jāpiemēro soda sankcijas vai administratīvā darbība; tā kā saskaņā ar šīs regulas 5. pantu Komisijai jābūt informētai par veiktajām pārbaudēm un kontroli un to rezultātiem; tā kā tādēļ ir jānorāda, kādā veidā šī informācija būtu jānosūta Komisijai;

tā kā šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Zvejas resursu pārvaldības komitejas atzinumu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

*1. pants*

1. Katru gadu līdz 1. martam dalībvalstis par iepriekšējo kalendāro gadu paziņo Komisijai:

- a) dienu skaitu pārbaudēm, ko jūrā veikuši valsts pārbaudes kuģi no katras Starptautiskās Jūras pētniecības padomes (ICES) nodaļas, Ziemeļatlantijas Zvejniecības organizācijas (NAFO) reģiona un/vai Centrālās un Austrumatlantijas Zvejniecības komitejas (CECAF) reģiona;

b) informāciju attiecīgajā pielikumā izklāstītajā veidā:

- par zvejas kuģu pārbaudēm, kas veiktas jūrā vai ostā, un par izkraudās nozvejas apjomu,
- par oficiāliem rakstiskiem brīdinājumiem,
- par uzliktajiem administratīvajiem sodiem,
- par pārkāpumiem, par kuriem celtas prasības tiesā.

2. Šajā regulā:

- “oficiāls rakstisks brīdinājums” ir rakstisks paziņojums, ko kapteinim vai kādai citai personai, kas ir atbildīga par pārkāpumu un kura nav izsaukta tiesā, ir sniegušas iestādes par viņa pieļautajiem pārkāpumiem un sodiem, ko var uzlikt, ja šādi pārkāpumi atkārtojas,
- “uzliktie administratīvie sodi” ir finanšu vai kādi citi sodi, ko iestādes ir piemērojušas kāda pārkāpuma vai no tā izrietošā administratīvā lēmuma pārkāpuma rezultātā, kas negatīvi ietekmē kapteiņa vai kādas citas par pārkāpumu atbildīgas personas darbības,
- “pārkāpumi, par kuriem tiesā celtas prasības” ir pārkāpumi, par kuriem celtas prasības tiesā neatkarīgi no tiesas lēmuma.

3. Komisija sniedz dalībvalstīm kopsavilkumu par informāciju, kas saņemta saskaņā ar 1. un 2. punktu.

*2. pants*

Šī regula stājas spēkā trešajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Kopienų Oficiālajā Vēstnesī*.

To piemēro no 1987. gada 1. janvāra.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 1985. gada 17. decembrī

Komisijas vārdā —  
priekšsēdētāja vietnieks  
Frans ANDRIESEN

<sup>(1)</sup> OV L 220, 29.7.1982., 1. lpp.

<sup>(2)</sup> OV L 169, 28.6.1983., 14. lpp.



		Valsts, kurā kuģi ir reģistrēti									
— mazizmēra zivju dēļ	(T)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	(W)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	(AP)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	(P)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
— nelicencētas zvejas dēļ	(T)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	(W)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	(AP)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	(P)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
— marķēšanas iekārtu dēļ	(T)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	(W)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	(AP)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	(P)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
— kuģa marķēšanas un identificēšanas dēļ	(T)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	(W)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	(AP)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	(P)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
— citi iemesli	(T)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	(W)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	(AP)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	(P)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

T = Kopā.

W = Oficiāli rakstiski brīdinājumi.

AP = Administratīvi sodi.

P = Pārkāpumi, par kuriem tiesā celtas prasības.



		Valsts, kurā kuģi ir reģistrēti									
— kuģa marķēšanas un identificēšanas dēļ	(T)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	(W)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	(AP)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	(P)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
— citi iemesli	(T)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	(W)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	(AP)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	(P)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

T = Kopā.

W = Oficiāli rakstiski brīdinājumi.

AP = Administratīvi sodi.

P = Pārkāpumi, par kuriem tiesā celtas prasības.