

31982L0318

19.5.1982.

EIROPAS KOPIENU OFICIĀLAIS VĒSTNESIS

L 139/9

KOMISIJAS DIREKTĪVA

82/318/EEK

(1982. gada 2. aprīlis),

ar ko tehnikas attīstībai pielāgo Padomes Direktīvu 76/115/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu drošības jostu stiprinājumiem

EIROPAS KOPIENU KOMISIJA,

2. pants

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas kopienas dibināšanas līgumu,

ņemot vērā Padomes Direktīvu 70/156/EEK (1970. gada 6. februāris) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju tipa apstiprinājumu⁽¹⁾, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Direktīvu 80/1267/EEK⁽²⁾, un jo īpaši tās 11. pantu,

ņemot vērā Padomes Direktīvu 76/115/EEK (1975. gada 18. decembris) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu drošības jostu stiprinājumiem⁽³⁾, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Direktīvu 81/575/EEK⁽⁴⁾, un jo īpaši tās 6. pantu,

tā kā ceļu satiksmes drošības nolūkā Padome ar Direktīvu 81/575/EEK paplašināja Direktīvas 76/115/EEK darbības jomu, kas līdz tam aprobežojās ar M_1 kategorijas transportlīdzekļiem, kuri definēti Direktīvas 70/156/EEK I pielikumā, lai tajā iekļautu visas mehānisko transportlīdzekļu kategorijas; tā kā šāda darbības jomas paplašināšana bija iespējama tehnikas attīstības dēļ, kas bija sasniegta pa to laiku; tā kā šāda pasākuma ieviešanai tomēr būs nepieciešama minētajā direktīvā noteikto prasību un testu saskaņošana ar paplašināto darbības jomu; tā kā direktīvas piemērošanā gūtā pieredze ir atklājusi nepieciešamību pēc konkrētiem noteikumiem, kuri vairāk jāsaskaņo ar faktiskajiem testa apstākļiem;

tā kā šīs direktīvas noteikumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi komiteja, kura izveidota, lai tehnikas attīstībai pielāgotu direktīvas par tehnisku šķēršļu novēršanu mehānisko transportlīdzekļu tirdzniecībā,

IR PIEŅĒMUSI ŠO DIREKTĪVU.

1. pants

Direktīvas 76/115/EEK I, II un III pielikumu groza saskaņā ar šīs direktīvas pielikumu.

1. No 1982. gada 1. oktobra neviena dalībvalsts drošības jostu stiprinājumu dēļ M_1 kategorijas mehāniskajiem transportlīdzekļiem nedrīkst:

— atteikties piešķirt EEK tipa apstiprinājumu, izdot Direktīvas 70/156/EEK 10. panta 1. punkta pēdējā ievilkumā minēto sertifikātu vai piešķirt valsts tipa apstiprinājumu kādam mehāniskā transportlīdzekļa tipam, vai

— aizliegt transportlīdzekļu nodošanu ekspluatācijā,

ja šā tipa transportlīdzekļi vai šajos transportlīdzekļos drošības jostu stiprinājumi atbilst Direktīvas 76/115/EEK prasībām, kurā grozījumi izdarīti ar šo direktīvu.

2. No 1983. gada 1. oktobra dalībvalstis M_1 kategorijas mehāniskajiem transportlīdzekļiem:

— vairs neizdod Direktīvas 70/156/EEK 10. panta 1. punkta pēdējā ievilkumā minēto sertifikātu nevienam mehāniskā transportlīdzekļa tipam, kura drošības jostu stiprinājumi neatbilst prasībām, kas iekļautas Direktīvā 76/115/EEK, kurā grozījumi izdarīti ar šo direktīvu,

— var atteikties piešķirt valsts tipa apstiprinājumu mehānisko transportlīdzekļu tipiem, kuru drošības jostu stiprinājumi neatbilst prasībām, kas iekļautas Direktīvā 76/115/EEK, kurā grozījumi izdarīti ar šo direktīvu.

⁽¹⁾ OV L 42, 23.2.1970., 1. lpp.

⁽²⁾ OV L 375, 31.12.1980., 34. lpp.

⁽³⁾ OV L 24, 30.1.1976., 6. lpp.

⁽⁴⁾ OV L 209, 29.7.1981., 30. lpp.

Dažiem kabrioletiem vai automašīnām ar noņemamu jumtu, kuras apstiprinātas saskaņā ar Direktīvas 76/115/EEK I pielikuma 4.3.2. punktu tā sākotnējā variantā, iepriekš minēto datumu aizstāj ar 1986. gada 1. oktobri.

3. No 1984. gada 1. oktobra dalībvalstis var aizliegt tādu M_1 kategorijas transportlīdzekļu nodošanu ekspluatācijā, kuru drošības jostu stiprinājumi neatbilst prasībām, kas iekļautas Direktīvā 76/115/EEK, kurā grozījumi izdarīti ar šo direktīvu.

Šis noteikums neattiecas uz dažiem kabrioletiem vai automašīnām ar noņemamu jumtu, kuras apstiprinātas saskaņā ar Direktīvas 76/115/EEK I pielikuma 4.3.2. punktu tā sākotnējā variantā.

3. pants

1. No 1982. gada 1. oktobra neviena dalībvalsts drošības jostu stiprinājumu dēļ transportlīdzekļiem, kuri nav M_1 kategorijas transportlīdzekļi, nedrīkst:

— atteikties piešķirt EEK tipa apstiprinājumu, izdot Direktīvas 70/156/EEK 10. panta 1. punkta pēdējā ievilkumā minēto sertifikātu vai piešķirt valsts tipa apstiprinājumu kādam mehāniskā transportlīdzekļa tipam, vai

— aizliegt transportlīdzekļu nodošanu ekspluatācijā,

ja šā tipa transportlīdzekļi vai šajos transportlīdzekļos drošības jostu stiprinājumi atbilst prasībām, kas iekļautas Direktīvā 76/115/EEK, kurā grozījumi izdarīti ar šo direktīvu.

2. Neatkarīgi no šā panta 1. punkta neviena dalībvalsts drošības jostu stiprinājumu dēļ nedrīkst:

— līdz 1986. gada 30. septembrim atteikties piešķirt EEK tipa apstiprinājumu, izdot Direktīvas 70/156/EEK 10. panta 1. punkta pēdējā ievilkumā minēto sertifikātu vai piešķirt valsts tipa apstiprinājumu kādam N_2 un N_3 kategorijas mehāniskā transportlīdzekļa tipam,

— līdz 1987. gada 30. septembrim aizliegt šo kategoriju transportlīdzekļu nodošanu ekspluatācijā,

ja šis transportlīdzekļa tips vai šie transportlīdzekļi nav aprīkoti ar drošības jostu stiprinājumiem.

4. pants

Dalībvalstīs stājas spēkā normatīvie un administratīvie akti, kas vajadzīgi, lai ne vēlāk kā 1982. gada 30. septembrī izpildītu šīs direktīvas prasības. Par to tās tūlīt informē Komisiju.

5. pants

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm.

Briselē, 1982. gada 2. aprīlī

Komisijas vārdā —

Komisijas loceklis

Karl-Heinz NARJES

PIELIKUMS

Direktīvas 76/115/EEK pielikumu grozījumi

I PIELIKUMS – DEFINĪCIJAS, PIETEIKUMI EEK TIPA APSTIPRINĀJUMAM, EEK TIPA APSTIPRINĀJUMS, SPECIFIKĀCIJAS, TESTI, RAŽOJUMU ATBILSTĪBA, NORĀDĪJUMI

Pielikuma 1.9. punkts. Angļu valodas variantā svītro frāzi “(tip-up)”.

Pielikuma 2.2.1. punktu formulē šādi:

- “2.2.1. Transportlīdzekļa konstrukcijas vispārējā izkārtojuma rasējumi atbilstošā mērogā, kas parāda jostu stiprinājumu, (attiecīgā gadījumā) efektīvo jostu stiprinājumu atrašanās vietu, kā arī jostu stiprinājumu un konstrukcijas, pie kurām tie piestiprināti, sīki rasējumi.”

Pielikuma 4.1.1. punktu formulē šādi:

- “4.1.1. H ir atskaites punkts, kā definēts Direktīvas 77/649/EEK III pielikuma 1.1. punktā, kurš jānosaka saskaņā ar minētajā direktīvā izklāstīto procedūru.
- 4.1.1.1. H' punkts ir atskaites punkts, kas atbilst H, kā definēts 4.1.1. punktā, un to nosaka visiem parastiem stāvvokļiem, kādos sēdekli lieto.
- 4.1.1.2. R punkts ir sēdekļa atskaites punkts, kurš definēts Direktīvas 77/649/EEK III pielikuma 1.2. punktā.”

Pielikuma 4.1.2. punktu formulē šādi:

- “4.1.2. Atskaites līnija ir taisne, kā definēts Direktīvas 77/649/EEK III pielikuma 3.4. punktā.”

Pielikuma 4.1.4. punktu formulē šādi:

- “4.1.4. C punkts ir punkts, kas atrodas 450 mm vertikāli virs R punkta. Tomēr, ja S attālums, kas definēts 4.1.6. punktā, nav mazāks par 280 mm un ja ražotājs izvēlas 4.4.4.3. punktā noteikto alternatīvo formulu $BR = 280 \text{ mm} + 0,8 S$, vertikālais attālums starp C un R ir 500 mm.”

Pielikuma 4.1.5. punkts. Frāzi “H punkts” aizstāj ar frāzi “H' punkts”.

Pielikuma 4.1.6.2.1. punktu formulē šādi:

- “4.1.6.2.1. Autovadītāja sēdekļa P plakne ir vertikāla plakne, kas ir paralēla transportlīdzekļa gareniskajai vidus plaknei, kura iet caur stūres rata centru stūres rata loka plaknē, kad stūres rats, ja tas ir regulējams, ir centrālā pozīcijā.”

Pielikuma 4.1.6.2.3. punkts. Pēdējo rindu formulē šādi:

- “ $A \geq 300 \text{ mm}$, ja sols ir paredzēts vairāk nekā divu pasažieru sēdēšanai.”

Pielikuma 4.3.4. punkts. Pievieno šādu tekstu:

- “Tādā gadījumā pietiek ar diviem apakšējiem stiprinājumiem.”

Svītro 4.4.2.3. punktu.

Pielikuma 4.4.3. punkts. Holandiešu valodas variantu papildina ar vārdu “effectief”.

Pielikuma 4.4.3.1. punktu formulē šādi:

- “4.4.3.1. α_1 un α_2 leņķim jābūt no 30° līdz 80° lielam visos parastos sēdekļa lietošanas stāvokļos. Ja M_1 kategorijas mehānisko transportlīdzekļu priekšējiem sēdekļiem vismaz viens no α_1 un α_2 leņķiem ir nemainīgs visos parastajos lietošanas stāvokļos, tā vērtība ir $60^\circ \pm 10^\circ$.”

Pielikuma 4.4.3.2. punktu formulē šādi:

- “4.4.3.2. Soliem transportlīdzekļos, kuri nav M_1 kategorijas transportlīdzekļi, aizmugures sēdekļiem un regulējamiem sēdekļiem ar regulēšanas ierīci, kā aprakstīts 1.12. punktā, kuru sēdekļa atzveltnes leņķis ir mazāks par 20° (sk. III pielikuma 1. attēlu), α_1 un α_2 leņķis var būt mazāks par 4.4.3.1. punktā noteikto minimālo vērtību, ja tas nav mazāks par 20° jebkurā parastā lietošanas stāvoklī.”

Pielikuma 4.4.4.1. punktu formulē šādi:

- “4.4.4.1. Ja izmanto siksnas vadāmieri vai līdzīgu ierīci, kura ietekmē efektīvā augšējā jostas stiprinājuma atrašanās vietu, šo atrašanās vietu nosaka kā parasti, ņemot vērā stiprinājuma stāvokli, kad siksnas gareniskā centra līnija iet caur J_1 punktu, kas noteikts secīgi no R punkta pēc šādiem trijiem segmentiem:

RZ, kas ir atskaites līnijas segments, kurš mērīts augšupejošā virzienā no R punkta un ir 530 mm garš;

ZX, kas ir segments, kurš ir perpendikulārs transportlīdzekļa gareniskajai vidus plaknei un kurš mērīts no Z punkta stiprinājuma virzienā un ir 120 mm garš;

XJ₁, kas ir segments, kurš ir perpendikulārs plaknei, kas noteikta ar RZ un ZX segmentiem, un kurš mērīts virzienā uz priekšu no X punkta un ir 60 mm garš.

J_2 punktu nosaka simetriski J_1 punktam ap garenisko vertikālo plakni, kura iet caur 4.1.2. punktā aprakstīto tā manekena atskaites līniju, kurš novietots konkrētajā sēdekli.”

Pielikuma 4.4.4.2. punktu formulē šādi:

- “4.4.4.2. Efektīvajam augšējam stiprinājumam jāatrodas zem FN plaknes, kura iet perpendikulāri sēdekļa gareniskajai vidus plaknei un ar atskaites līniju veido 65° lielu leņķi. Aizmugures sēdekļu gadījumā leņķi var samazināt līdz 60° . FN plaknei jābūt novietotai tā, lai tā krustotos ar atskaites līniju D punktā tā, ka $GRD = 315 \text{ mm} + 1,8 S$. Tomēr, ja $S \leq 200 \text{ mm}$, GRD ir 675 mm.”

Pielikuma 4.4.4.3. punktu formulē šādi:

- “4.4.4.3. Efektīvajam augšējam jostas stiprinājumam jāatrodas zem FK plaknes, kas iet perpendikulāri sēdekļa gareniskajai vidus plaknei un krustojas ar atskaites līniju B punktā, veidojot 120° leņķi tā, ka $BR = 260 \text{ mm} + S$. Ja $S \geq 280 \text{ mm}$, ražotājs var izmantot $BR = 260 \text{ mm} + 0,8 S$ pēc saviem ieskatiem.”

Pielikuma 4.4.4.5. punkts. “H” aizstāj ar “R”.

Pielikuma 4.4.4.6. punktu formulē šādi:

- “4.4.4.6. Efektīvajam augšējam jostas stiprinājumam jāatrodas virs horizontālās plaknes, kas iet caur 4.1.4. punktā definēto C punktu.”

Pielikuma 4.4.4.7. punktu formulē šādi:

- “4.4.4.7. Papildus 4.3.1. punktā noteiktajam augšējam stiprinājumam var nodrošināt citus efektīvos augšējos stiprinājumus, ja ir izpildīts viens no šādiem nosacījumiem:

- 4.4.4.7.1. Papildu stiprinājumi atbilst 4.4.4.1. līdz 4.4.4.6. punktā noteiktajām prasībām;

- 4.4.4.7.2. Papildu stiprinājumus var izmantot bez instrumentu palīdzības, tie atbilst 4.4.4.5. un 4.4.4.6. punktā noteiktajām prasībām un atrodas vienā no platībām, kuras noteiktas, pārvietojot III pielikuma 1. attēlā norādīto platību 80 mm augšup vai lejup vertikālā virzienā;
- 4.4.4.7.3. Stiprinājums(i) ir paredzēts(i) četrpunktu drošības jostai, tas/tie atbilst 4.4.4.6. punktā noteiktajām prasībām un atrodas zem šķērsplaknes, kura iet caur atskautes līniju, un atrodas:
- 4.4.4.7.3.1. Viena stiprinājuma gadījumā – divu divskaldņu kopējās platības iekšpusē, ko norobežo vertikāles, kuras iet caur 4.4.4.1. punktā definēto J_1 un J_2 punktu un kuru horizontālie posmi ir noteikti III pielikuma 2. attēlā;
- 4.4.4.7.3.2. Divu stiprinājumu gadījumā – jebkura iepriekš definētā piemērotā divskaldņa iekšpusē ar noteikumu, ka katrs stiprinājums ir ne vairāk kā 50 mm attālumā no simetriski novietotā otra stiprinājuma spoguļattēla stāvokļa virs 4.1.6. punktā definētās konkrētā sēdekļa P plaknes.”

Pielikuma 4.5.1. punkts. Holandiešu valodas versijā “(7,16 duim)” aizstāj ar “(7/16)”.

Aiz 4.5.1. punkta pievieno šādu jaunu 4.5.2. un 4.5.3. punktu:

- “4.5.2. Ja ražotājs ir aprīkojis transportlīdzekli ar drošības jostām, kas ir piestiprinātas visiem attiecīgajam sēdeklim paredzētajiem stiprinājumiem, šiem stiprinājumiem nav jāatbilst 4.5.1. punktā noteiktajai prasībai, ja tie atbilst pārējiem šīs direktīvas noteikumiem. Tāpat 4.5.1. punktā izklāstītā prasība neattiecas uz papildu stiprinājumiem, kas atbilst 4.4.4.7.3. punktā paredzētajiem nosacījumiem.
- 4.5.3. Jābūt iespējai atdalīt drošības jostu un stiprinājumu, nesabojājot stiprinājumu.”

Pielikuma 5.1.2. punktu formulē šādi:

- “5.1.2. Sēdekļus uzstāda un novieto tādā braukšanas vai lietošanas stāvoklī, kādu izvēlēties tehniskais dienests, kurš veic apstiprinājuma testus, lai nodrošinātu visnelabvēlīgākos apstākļus sistēmas izturībai. Sēdekļu stāvokli norāda ziņojumā. Sēdekļa atzveltni, ja tās slīpums ir regulējams, nobloķē, kā noteicis ražotājs, vai, ja šādas specifikācijas nav, jebkurā stāvoklī, kas cik vien iespējams tuvāk atbilst efektīvam sēdekļa atzveltnes 25° leņķim M_1 un N_1 kategorijas transportlīdzekļiem un 15° leņķim visu pārējo kategoriju transportlīdzekļiem.”

Pielikuma 5.3.2. punkts. “ $10^\circ + 5^\circ$ ” aizstāj ar “ $10 \pm 5^\circ$ ”.

Pielikuma 5.3.3. punkts. Holandiešu valodas variantā “kort” aizstāj ar “snel”.

Pielikuma 5.3.5.1. punkts. Pievieno šādu tekstu:

“Bez tam gadījumos, kad ir vairāk stiprinājumu nekā paredzēts 4.3. punktā, šos stiprinājumus pakļauj 5.4.5. punktā noteiktajam testam, kurā slodze tiek pārnesta uz stiprinājumiem ar tādas ierīces palīdzību, kam ir tās drošības jostas tipa ģeometrija, kuru paredzēts pievienot šiem stiprinājumiem.”

Pielikuma 5.4.1.2., 5.4.1.3., 5.4.2.1. un 5.4.2.2. punkts. Pievieno šādu tekstu:

“To transportlīdzekļu gadījumā, kas nav M_1 un N_1 kategorijas transportlīdzekļi, testa slodze ir 675 ± 20 daN.”

Pielikuma 5.4.3. punkts. Pievieno šādu tekstu:

“To transportlīdzekļu gadījumā, kas nav M_1 un N_1 kategorijas transportlīdzekļi, testa slodze ir 1110 ± 20 daN.”

Pielikuma 5.4.4.2. punkts. Pievieno šādu tekstu:

“To transportlīdzekļu gadījumā, kas nav M_1 un N_1 kategorijas transportlīdzekļi, šim spēkam jābūt vienādam ar sakomplektēta sēdekļa desmitkārtīgu svaru.”

Aiz 5.4.4.2. punkta pievieno šādu jaunu 5.4.5. punktu:

“5.4.5. Īpaša tipa jostas konfigurācijas tests.

5.4.5.1. Tai vilkšanas ierīcei (sk. IV pielikuma 2. attēlu), kas pievienota šādas drošības jostas stiprinājumiem ar ierīces palīdzību, kurai ir ķermeņa augšdaļas siksnas vai siksnu ģeometrija, jāpieliek $1\,350 \pm 20$ daN liela slodze testa laikā.

5.4.5.2. Tajā pašā laikā vilkšanas ierīcei (sk. IV pielikuma 3. attēlu), kura pievienota abiem apakšējiem jostu stiprinājumiem, jāpieliek $1\,350 \pm 20$ daN liels vilces spēks.

5.4.5.3. To transportlīdzekļu gadījumā, kuri nav M_1 un N_1 kategorijas transportlīdzekļi, šī testa slodze ir 675 ± 20 daN.”

Pielikuma 5.5.2. punktu formulē šādi:

“5.5.2. Transportlīdzekļos, kuros tiek izmantotas pārvietošanas un bloķēšanas ierīces, kas ļauj visu sēdekļu lietotājiem izkāpt no transportlīdzekļa, pēc vilces spēka pārtraukšanas šīm ierīcēm joprojām jābūt darbināmām ar roku.”

II PIELIKUMS – PIELIKUMS TRANSPORTLĪDZEKĻA EEK TIPĀ APSTIPRINĀJUMA CERTIFIKĀTAM: DROŠĪBAS JOSTU STIPRINĀJUMI

1. zemsvītras piezīme: Paskaidrojumus aizstāj ar šādu tekstu:

““A” – trīspunktu jostai;

“B” – iegurnņa jostai;

“S” – speciāla veida jostām; šajā gadījumā tipu veids jāpaskaidro “Piezīmēs”;

“Ar”, “Br” vai “Sr” – jostām ar pievilkšanas ierīcēm;

“Are”, “Bre” vai “Sre” – jostām ar pievilkšanas ierīcēm un enerģijas slāpēšanas ierīcēm vismaz vienam stiprinājumam.”

III pielikumu groza šādi:

III PIELIKUMS

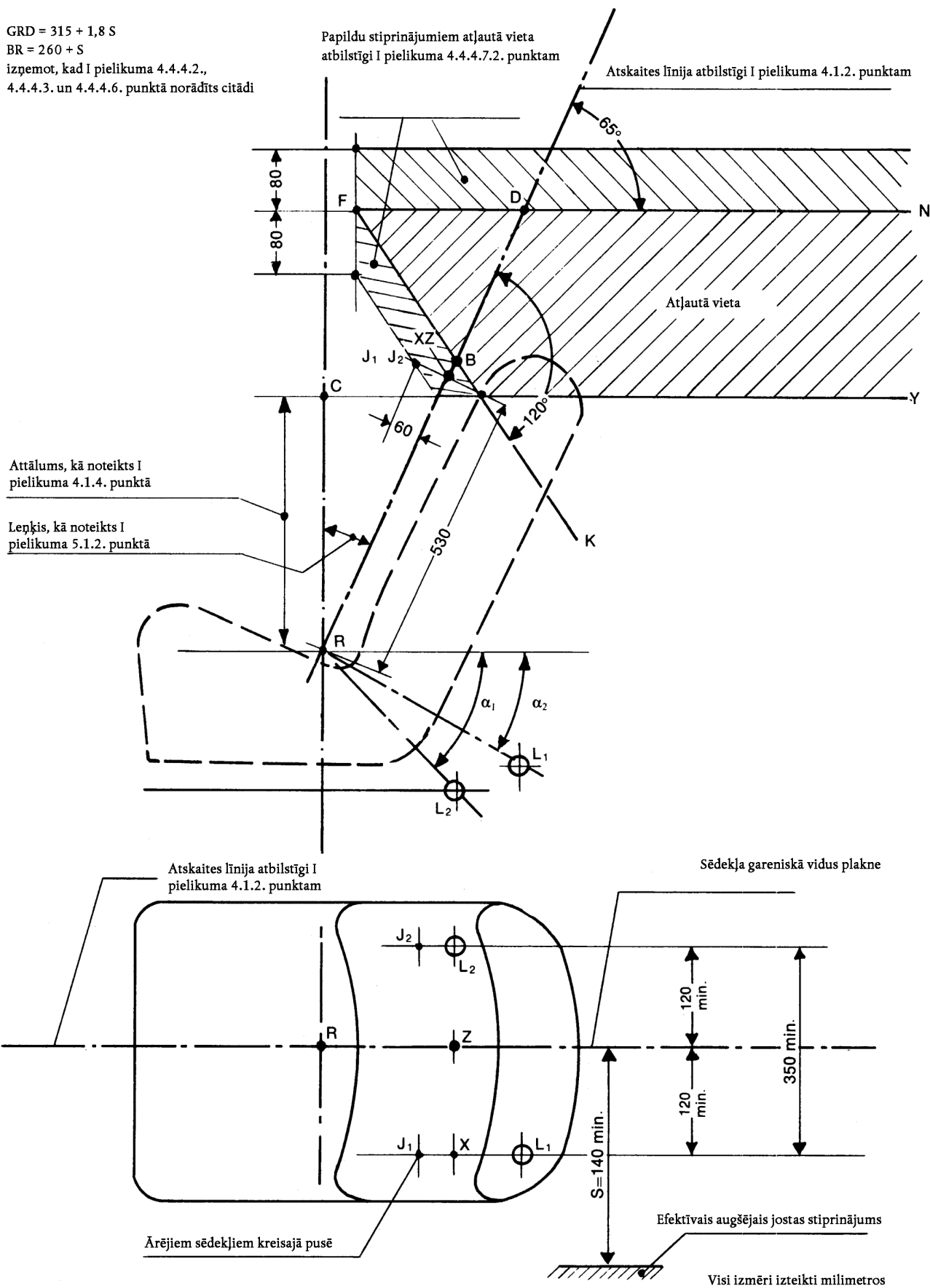
1. attēls

Efektīvo jostu stiprinājumu atrašanās vietas

GRD = 315 + 1,8 S

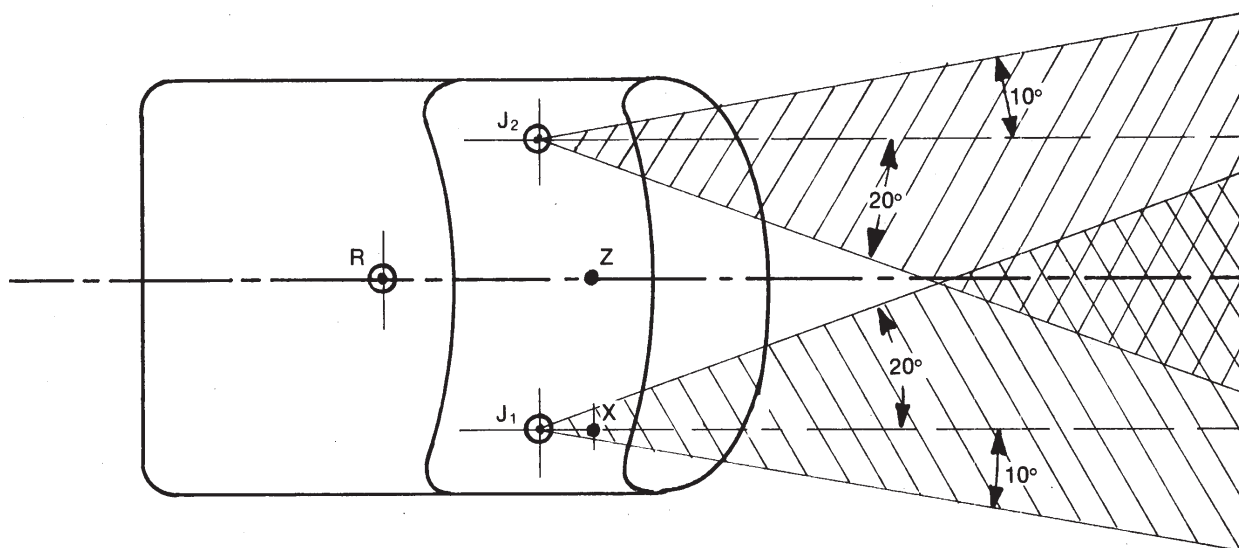
BR = 260 + S

izņemot, kad I pielikuma 4.4.4.2.,
4.4.4.3. un 4.4.4.6. punktā norādīts citādi



2. attēls

Efektīvie augšējie stiprinājumi saskaņā ar I pielikuma 4.4.4.7.3. punktu



IV pielikums: pievieno šādu attēlu:

3. attēls

