

31980L1269

L 375/46

EIROPAS KOPIENU OFICIĀLAIS VĒSTNESIS

31.12.1980.

## PADOMES DIREKTĪVA

(1980. gada 16. decembris)

par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu motora jaudu

(80/1269/EEK)

EIROPAS KOPIENU PADOME,

IR PIEŅĒMUSI ŠO DIREKTĪVU.

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas kopienas dibināšanas līgumu,  
un jo īpaši tā 100. pantu,

## 1. pants

ņemot vērā Komisijas priekšlikumu <sup>(1)</sup>,

Šajā direktīvā "transportlīdzeklis" nozīmē jebkādu mehānisko transportlīdzekli, kas ir paredzēts lietošanai uz ceļiem, ar virsbūvi vai bez tās, kam ir vismaz četri riteņi un maksimālais projektētais ātrums pārsniedz 25 km/h, izņemot transportlīdzekļus, kas brauc pa sliedēm, kā arī lauksaimniecības traktorus un mehānismus.

ņemot vērā Eiropas Parlamenta atzinumu <sup>(2)</sup>,

## 2. pants

ņemot vērā Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu <sup>(3)</sup>,

Neviena no dalībvalstīm nevar atteikt EEK vai valsts tipa apstiprinājuma piešķiršanu attiecībā uz transportlīdzekli vai atteikt vai aizliegt transportlīdzekļa pārdošanu, reģistrēšanu, nodošanu ekspluatācijā vai lietošanu, pamatojoties uz tā motora jaudu, ja tā tikusi noteikta saskaņā ar I un II pielikumu.

tā kā tehniskās prasības, kurām mehāniskiem transportlīdzekļiem jāatbilst saskaņā ar noteiktiem nacionāliem tiesību aktiem, attiecas cita starpā uz motora jaudas izmērīšanas metodi, kas jāizmanto, lai norādītu transportlīdzekļa tipa motora jaudu;

## 3. pants

tā kā šīs prasības katrā dalībvalstī ir atšķirīgas; tā kā šo atšķirību rezultātā rodas tehniskie šķēršļi tirdzniecībai, kuri visām dalībvalstīm jālikvidē, pieņemot vienādas prasības, vai nu papildinot, vai aizstājot pastāvošus noteikumus, lai, konkrēti, radītu iespēju attiecībā uz katru transportlīdzekļa tipu īstenot tipa apstiprināšanas procedūru, kas tika izklāstīta Padomes Direktīvā 70/156/EEK (1970. gada 6. februāris) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju tipa apstiprinājumu <sup>(4)</sup>, kurā pēdējie grozījumi izdarīti ar Direktīvu 80/1267/EEK <sup>(5)</sup>,

Visu veidu grozījumus, kas ir nepieciešami, lai pielikumu prasības pielāgotu tehnikas attīstībai, izdara saskaņā ar Direktīvas 70/156/EEK 13. pantā izklāstīto procedūru.

## 4. pants

<sup>(1)</sup> OV C 104, 28.4.1980., 9. lpp.

<sup>(2)</sup> OV C 265, 13.10.1980., 76. lpp.

<sup>(3)</sup> OV C 182, 21.7.1980., 3. lpp.

<sup>(4)</sup> OV L 42, 23.2.1970., 1. lpp.

<sup>(5)</sup> OV L 375, 31.12.1980., 34. lpp.

1. Dalībvalstīs stājas spēkā noteikumi, kas vajadzīgi, lai izpildītu šīs direktīvas prasības 18 mēnešu laikā no tās paziņošanas dienas. Dalībvalstis par to tūlīt informē Komisiju.

2. Dalībvalstis nodrošina, ka galvenie to tiesību akti, ko tās pieņem jomā, uz ko attiecas šī direktīva, tiek darīti zināmi Komisijai.

5. pants

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm.

Briselē, 1980. gada 16. decembrī

*Padomes vārdā –  
priekšsēdētāja*  
Colette FLESCH

---

## I PIELIKUMS

## MOTORA JAUDAS NOTEIKŠANA

## 1. TIPA APSTIPRINĀŠANA

1.1. **Pieteikums tipa apstiprināšanai**

Pieteikumu transportlīdzekļa tipa apstiprināšanai attiecībā uz tā motora jaudu iesniedz transportlīdzekļa ražotājs vai tā pilnvarotais pārstāvis.

1.1.1. Pieteikumam pievieno tālāk tekstā minēto dokumentu un šādu informāciju trīs eksemplāros:

1.1.1.1. pienācīgi aizpildītu informācijas lapu;

1.1.1.2. informāciju, kas noteikta 1. vai 2. papildinājumā.

1.1.2. Ja par tipa apstiprināšanas testiem atbildīgais tehniskais dienests pats veic testus, jānodrošina apstiprināmā transportlīdzekļa tipa prototips.

1.2. **Dokumenti**

Gadījumos, kad pieņem iesniegumu 1. panta 1. punkta nozīmē, kompetentajai iestādei jā sagatavo dokuments, kura paraugs dots II pielikumā. Lai sastādītu šo dokumentu, tās dalībvalsts kompetentā iestāde, kas veic tipa apstiprinājuma testus, var izmantot ziņojumu, ko saskaņā ar šīs direktīvas noteikumiem sagatavojusi apstiprināta vai atzīta laboratorija.

## 2. DARBĪBAS JOMA

2.1. Šo metodi piemēro iekšdedzes motoriem, kurus izmanto M un N kategoriju transportlīdzekļu piedziņai, kā noteikts Direktīvas 70/156/EEK I pielikumā, un kuri pieder pie viena no šādiem tiem:

2.1.1. iekšdedzes virzuļmotori (dzirksteļzādzdedzes (benzīna) vai dīzeļmotori), izņemot brīvo virzuļu motorus;

2.1.2. rotācijas virzuļmotori.

2.2. Šo metodi piemēro motoriem bez turbopūtes vai kompresor motoriem.

## 3. DEFINĪCIJAS

Šajā direktīvā ir spēkā šādas definīcijas:

3.1. "Lietderīgā jauda" ir jauda, kas iegūta testu standā kloķvārpstas vai tās ekvivalenta galā pie atbilstoša motora apgriezīnu skaita ar 1. tabulā uzskaitītajām palīgierīcēm. Ja jaudas mērījumus var veikt tikai ar uzstādītu pārnēsūmkārbi, ņem vērā pārnēsūmkārbes lietderības koeficientu.

3.2. "Maksimālā lietderīgā jauda" ir lietderīgās jaudas maksimālā vērtība, kas mērīta pie pilnas motora slodzes.

3.3. "Sērījveida ražošanas aprīkojums" ir ražotāja nodrošināts aprīkojums konkrētajam mērķim.

4. PILNAS SLODZES JAUDAS MĒRĪJUMU PRECIZITĀTE
- 4.1. **Griezes moments**
- 4.1.1. Ievērojot 4. panta 1. punkta 2. apakšpunktu, dinamometra kapacitātei jābūt tādai, lai tā skalas pirmā ceturtdaļa netiktu izmantota. Mērīšanas sistēmas precizitātei jābūt  $\pm 0,5$  % robežās no skalas maksimālās vērtības (izņemot pirmo ceturtdaļu).
- 4.1.2. Tomēr skalas daļu starp maksimālās vērtības vienas sestās un vienas ceturtais daļas atzīmi var izmantot, ja sistēmas precizitāte ir  $\pm 0,25$  % robežās no skalas maksimālās vērtības.
- 4.2. **Motora apgriezienu skaits**
- Mērījumam jābūt ar precizitāti  $\pm 0,5$  % robežās. Mērot motora apgriezienu skaitu, ieteicams izmantot automātiski sinhronizētu apgriezienu skaitītāju un hronometru.
- 4.3. **Degvielas patēriņš**
- $\pm 1$  % izmantotajai aparatūrai kopumā.
- 4.4. **Motora ieplūstošā gaisa temperatūra  $\pm 2$  °C.**
- 4.5. **Barometriskais spiediens  $\pm 2$  mbar.**
- 4.6. **Spiediens testu stenda izplūdes gāzu novadišanas caurulē** (skatīt 1. tabulas 1. piezīmi).
- 4.7. **Spiediens ieplūdes kolektorā:  $\pm 0,5$  mbar.**
- 4.8. **Spiediens transportlīdzekļa izplūdes caurulē:  $\pm 2$  mbar.**
5. MOTORA LIETDERĪGĀ JAUDA
- 5.1. **Testi**
- 5.1.1. *Papildierīces*
- Testa laikā pie motora jāuzmontē palīgierīces, kas, kā precizēts zemāk, uzstādītas tādā pašā pozīcijā, kādā tās atrastos attiecīgajā nolūkā, ciktāl tas iespējams.
- 5.1.1.1. *Uzstādāmās palīgierīces*
- Palīgierīces, kas uzstādāmas testa laikā motora lietderīgās jaudas noteikšanai, ir uzskaitītas 1. tabulā.
- 5.1.1.2. *Noņemamās palīgierīces*
- Noteiktas palīgierīces, kuras ir vajadzīgas tikai transportlīdzekļa darbībai un kuras var uzmontēt motoram, testa veikšanai ir jānoņem. Kā piemērs ir dots šāds neizsmēļošs uzskaitījums:
- bremžu gaisa kompresors,
  - stūres pastiprinātāja kompresors,
  - balstiekārtas kompresors,
  - gaisa kondicionēšanas sistēma,
  - dzesēšanas iekārta hidrauliskā pievada un pārnēsūmkārības eļļai.
- Ja palīgaprīkojumu nevar noņemt, var noteikt to absorbēto jaudu bez slodzes un pieskaitīt izmērtajai motora jaudai.

1. TABULA

## Palīgaprīkojums, kas jāiekļauj testā motora lietderīgās jaudas noteikšanai

Nr.	Palīgaprīkojums	Uzstādīts lietderīgās jaudas testa nolūkos
1.	Ieplūdes sistēma Ieplūdes kolektors Gaisa filtrs Ieplūdes klusinātājs Kartera izplūdes gāzu kontrolsistēma Apgriezienu skaita ierobežošanas ierīce	} Jā, standarta ražojuma aprīkojums <sup>(1)</sup>
2.	Ieplūdes kolektora sasildīšanas ierīce (pēc iespējas to uzstāda vislabvēlīgākajā pozīcijā)	Jā, standarta ražojuma aprīkojums
3.	Izplūdes sistēma Izplūdes gāzu attīrītājs Kolektors Savienotājcaurules Klusinātājs Izpūtējs Izplūdes bremze <sup>(2)</sup>	} Jā, standarta ražojuma aprīkojums <sup>(1)</sup>
4.	Degvielas padeves sūknis <sup>(3)</sup>	Jā, standarta ražojuma aprīkojums
5.	Karburators	Jā, standarta ražojuma aprīkojums
6.	Degvielas iesmidzināšanas ierīces (benzīna un dīzeļmotoriem) Priekšfiltrs Filtrs Sūknis Augstspiediena caurule Smidzinātājs Gaisa ieplūdes vārsts, ja uzstādīts <sup>(4)</sup> Regulators/vadības sistēma Vadības zobstieņa automātiskā atture pie pilnas slodzes atkarībā no atmosfēras apstākļiem	} Jā, standarta ražojuma aprīkojums
7.	Šķidrums dzesēšanas ierīces Motora pārsegs Pārsega gaisa izplūdes ierīce Radiators Ventilators <sup>(5)</sup> Ventilatora pārsegs Ūdenssūknis Termostats <sup>(7)</sup>	} Nē } Jā, standarta ražojuma aprīkojums <sup>(2)</sup>
8.	Gaisa dzesēšanas ierīces Dzesētājapvalks Ventilators <sup>(5)</sup> <sup>(6)</sup> Temperatūras regulēšanas ierīce	} Jā, standarta ražojuma aprīkojums Jā, standarta ražojuma aprīkojums

Nr.	Palīgaprīkojums	Uzstādīts lietderīgās jaudas testa nolūkos
9.	Elektroiekārta	Jā, standarta ražojuma aprīkojums <sup>(8)</sup>
10.	Kompresora ierīce  Kompresora tipa vai ar pievadu tieši no motora un/vai no izplūdes gāzēm  Starpdzesētājs <sup>(9)</sup>  Dzesēšanas sūknis vai ventilators (ar pievadu no motora)  Dzesēšanas šķidruma plūsmas kontroles ierīce	Jā, standarta ražojuma aprīkojums
11.	Piesārņošanas novēršanas ierīce	Jā, standarta ražojuma aprīkojums

(<sup>1</sup>) Pilnas transportlīdzeklim paredzētas standarta izplūdes un ieplūdes sistēmas jāizmanto gadījumos, kad tām var būt ievērojama ietekme uz motora (divtaktu motora, dzirksteļaiždedzes motora u. c.) jaudu, vai tad, ja to pieprasa ražotājs. Citos gadījumos testa laikā jāveic pārbaude tikai, lai pārliecinātos, ka izplūdes gāzu pretspiediens pie izplūdes kolektora atveres neatšķiras no ražotāja norādītā maksimālā izplūdes gāzu pretspiediena vairāk kā par 10 mbar un ka spiediens ieplūdes kolektorā neatšķiras no ražotāja norādītā ierobežojuma tīra gaisa filtram vairāk kā par 1 mbar. Šos apstākļus var radīt arī ar testa stenda aprīkojumu.

Ja testa laboratorijā izmantota pilna izplūdes sistēma, tad izplūdes gāzu novadišanas sistēma, motoram darbojoties, izplūdes gāzu novadišanas caurulē punktā, kur tā savienota ar transportlīdzekļa izplūdes sistēmu, nedrīkst radīt spiedienu, kas atšķiras no atmosfēras spiediena vairāk kā par 10 mbar, ja vien ražotājs pirms testa nav piekritis augstākam izplūdes gāzu pretspiedienam.

- (<sup>2</sup>) Ja motorā ir iebūvētas izplūdes bremzes, tad droselēvārsts jāfiksē pilnīgi atvērtā stāvoklī.
- (<sup>3</sup>) Ja vajadzīgs, degvielas padeves spiedienu var noregulēt tā, lai radītu tādus spiedienus, kas pastāv, konkrētajā veidā izmantojot motoru (it īpaši, ja lieto "degvielas atdeves" sistēmu).
- (<sup>4</sup>) Gaisa ieplūdes vārsts ir sadales vārsts degvielas sūkņa pneimatiskajam regulatoram. Pneimatiskais regulators vai degvielas iesmidzināšanas ierīces var ietvert citas ierīces, kas var ietekmēt iesmidzinātās degvielas daudzumu.
- (<sup>5</sup>) Radiators, ventilators, ventilatora pārsegs, ūdenssūknis un termostats jānovieto tādā pašā attiecīgā stāvoklī, kā tie atrodas transportlīdzeklī. Dzesēšanas šķidruma cirkulācija jāpanāk tikai ar motora ūdenssūkņa palīdzību. Šķidruma dzesēšanu nodrošina vai nu motora radiators, vai ārējais kontūrs ar nosacījumu, ka šī kontūra spiediena zudums un spiediens pie sūkņa ieplūdes būtībā saglabājas tāds pats kā motora dzesēšanas sistēmai. Radiatora žāļuzijām, ja tādas ir, jābūt atvērtā stāvoklī.
- Ja ventilatoru, radiatoru un pārsega sistēmu nevar ērti piemontēt motoram, jānosaka atsevišķi un pareizā stāvoklī attiecībā pret radiatoru un pārsegu (ja tāds ir) piemontēta ventilatora absorbētā jauda pie apgriezieniem, kas atbilst motora apgriezienu skaitam, ko izmanto motora jaudas mērīšanai, aprēķinu veicot vai nu pēc standarta raksturlielumiem, vai pēc praktiskiem testiem. Šī jauda, ko pieved 5. panta 2. punkta 2. apakšpunktā noteiktajam atmosfēras stāvoklim, jāatņem no pievestās jaudas.
- (<sup>6</sup>) Ja ir iebūvēts atslēdzamais ventilators, tad tests jāveic ar pievienotu ventilatoru.
- (<sup>7</sup>) Termostatu var iestatīt pilnīgi atvērtā pozīcijā.
- (<sup>8</sup>) Ģeneratora minimālā jauda: ģeneratora jauda nedrīkst pārsniegt tādu jaudu, kas noteikti vajadzīga, lai darbotos papildu aprīkojums, kas nepieciešams motora darbībai (tajā skaitā elektriskais dzesējošais ventilators). Ja ir vajadzīgs akumulatora savienojums, izmanto pilnīgi uzlādētu akumulatoru labā stāvoklī.
- (<sup>9</sup>) Gaisa temperatūra pie ieplūdes kolektora nedrīkst pārsniegt motora ražotāja ieteikto temperatūru, ja tāda ir norādīta.

Uzpūtes gaisa dzesētājs:

uzpūtes gaisa dzesēšanu var veikt vai nu ar motora uzpūtes gaisa dzesētāju, vai ārējo dzesēšanas sistēmu ar nosacījumu, ka gaisa spiediens un temperatūra pie uzpūtes gaisa dzesētāja atveres ir tāda pati kā, ja izmanto motora ražotāja norādīto oriģinālo sistēmu.

## 5.1.1.3. Palīgierīces dīzeļmotora palaišanai

Attiecībā uz palīgiekārtām, ko izmanto kompresijas aizdedzes motoru palaišanai, jāņem vērā šādi divi gadījumi:

- 5.1.1.3.1. elektriskā palaišana: ģenerators ir uzstādīts un nodrošina, ja tas ir vajadzīgs, motora darbībai nepieciešamo palīgierīču barošanu;
- 5.1.1.3.2. cits palaišanas veids: ja motora darbībai ir nepieciešamas kādas palīgierīces ar elektrisko barošanu, uzstāda ģeneratoru, lai nodrošinātu šādu palīgierīču barošanu. Pretējā gadījumā ģeneratoru nomontē. Jebkurā gadījumā, sistēmai, kas producē un akumulē motora palaišanai nepieciešamo enerģiju, jābūt uzstādītai un jādarbojas bezslodzes režīmā.

## 5.1.2. Uzstādīšanas noteikumi

Motora lietderīgās jaudas noteikšanas testam vajadzīgie uzstādīšanas noteikumi norādīti 2. tabulā.

## 2. TABULA

## Uzstādīšanas noteikumi

1.	Karburatora (karburatoru) uzstādīšana	Uzstāda saskaņā ar ražotāja specifikācijām un lieto, vairs neizdarot nekādas izmaiņas piemēroti konkrētiem ekspluatācijas apstākļiem
2.	Augstspiediena sūkņa degvielas padeves sistēmas uzstādīšana	Uzstāda saskaņā ar ražotāja specifikācijām un lieto, vairs neizdarot nekādas izmaiņas piemēroti konkrētiem ekspluatācijas apstākļiem
3.	Iesmidzināšanas laikiestates uzstādīšana	Standarta ražojums; ražotāja norādītā degvielas iesmidzināšanas regulēšanas līkne, kas tiek izmantota noteiktam pielietojumam bez turpmākiem grozījumiem.
4.	Regulatora uzstādīšana	Uzstāda saskaņā ar ražotāja specifikācijām un lieto, vairs neizdarot nekādas izmaiņas piemēroti konkrētiem ekspluatācijas apstākļiem

## 5.1.3. Motora jaudas testi

- 5.1.3.1. Lietderīgās jaudas tests sastāv no darbināšanas pie pilna droseļvārsta dzirksteļzādzdedzes motoriem un pie fiksētas pilnas slodzes degvielas sūkņa iestatījumiem dīzeļmotoriem, nodrošinot motora komplektāciju saskaņā ar 1. tabulu.
- 5.1.3.2. Datus par motora parametriem iegūst tā darbības nostabilizējušajos apstākļos, nodrošinot pietiekošo svaigā gaisa padevi motoram. Motoram jābūt iepriekš iebrauktam saskaņā ar ražotāja ieteikumiem. Degkamerās var atrasties nogulsnes, bet ierobežotā daudzumā.
- Testa apstākļus, piemēram, ieplūdes gaisa temperatūru, izvēlas cik vien iespējams tuvākus atsaucē apstākļiem (sk. 5.2. punktu), lai korekcijas koeficienta lielums būtu minimāls.

- 5.1.3.3. Motora ieplūdes gaisa (apkārtējā gaisa) temperatūru mēra ne tālāk par 0,15 m pret gaisa straumi, skaitot no gaisa filtra ieejas atveres, vai arī, ja gaisa filtru neizmanto, ne tālāk par 0,15 m no gaisa ieplūdes piltuves. Termometru vai termopāri aizsargā no siltuma izstarojuma iedarbības un novieto tieši gaisa plūsmā. Termometram (termopārim) jābūt aizsargātam arī no degvielas izslācījumiem. Lai iegūtu reprezentatīvo ieplūdes gaisa vidējo temperatūru, termometru ieliek vairākās vietās.

- 5.1.3.4. Datus neregistrē, kamēr motora griezes moments, apgriezību skaits un temperatūras nebūs nostabilizējušies vismaz uz vienu minūti.
- 5.1.3.5. Mērījumu ņemšanas laikā motora apgriezību skaits nevar atšķirties no noteiktā ātruma vairāk kā par  $\pm 1\%$  vai  $\pm 10$  apgr./min atkarībā no tā, kurš ir lielāks.
- 5.1.3.6. Bremzēšanas slodzes, degvielas patēriņa un ievēlētās gaisa temperatūras faktiskus lielumus mēri vienlaicīgi un reģistrē divu nostabilizējušos secīgu mērījumu, kas, piemēroti bremzējošai slodzei un degvielas patēriņam, atšķiras ne vairāk kā par  $2\%$ , vidējo lielumam.
- 5.1.3.7. Mērot apgriezību skaitu vai degvielas patēriņu ar manuāli vadāmu ierīci, mērījumu laikam jābūt ne mazākam par 60 sekundēm.
- 5.1.3.8. Degviela
- 5.1.3.8.1. Dīzeļmotoru gadījumā jāizmanto degviela, kas precizēta V pielikumā Padomes Direktīvā 72/306/EEK (1972. gada 2. augusts) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz pasākumiem, kas jāveic, lai samazinātu piesārņojuma emisiju no transportlīdzekļiem paredzētiem dīzeļmotoriem<sup>(1)</sup>, vajadzības gadījumā tai pievienojot ražotāja ieteikto rūpniecisko šķidro vai gāzveida degvielu. Degvielai jābūt bez pretdūmošanas piedevām.
- 5.1.3.8.2. Dzirktēļaizdedzes motoru gadījumā jāizmanto rūpnieciskā degviela bez papildu piedevas. Var izmantot arī degvielu, kas aprakstīta VI pielikumā Padomes Direktīvā 70/220/EEK (1970. gada 20. marts) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz pasākumiem, kas jāveic, lai novērstu gaisa piesārņošanu, ko rada gāzveida emisija no mehānisko transportlīdzekļu dzirkstēļaizdedzes motoriem<sup>(2)</sup>, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Direktīvu 78/665/EEK<sup>(3)</sup>.
- 5.1.3.9. Motora dzesēšana
- 5.1.3.9.1. Ar šķidrumu dzesējami motori
- Dzesētājvielas temperatūra pie motora atveres jāuztur ražotāja norādītās maksimālās termostatējamās temperatūras  $\pm 5\text{ }^{\circ}\text{C}$  robežās. Ja ražotājs šo temperatūru nav norādījis, tai jābūt  $80 \pm 5\text{ }^{\circ}\text{C}$ .
- 5.1.3.9.2. Gaisdzesēšanas motori
- Gaisdzesēšanas motoriem temperatūra ražotāja norādītajā punktā jāuztur starp ražotāja norādīto maksimālo vērtību  $T_M$  un  $T_M - 20\text{ }^{\circ}\text{C}$ .
- 5.1.3.10. Degvielas temperatūra pie ievēlētās degvielas sūkņi vai karburatorā jāsauglabā ražotāja norādītajās robežās.
- 5.1.3.11. Smēreļļas temperatūrai, ko mēra eļļas savācējvertņē vai pie eļļas dzesētāja atveres, ja tāds ir ierīkots, jābūt ražotāja norādītajās robežās.
- 5.1.3.12. Izplūdes gāzu temperatūra jāmēra izplūdes caurulē(-ēs) punktā blakus izplūdes kolektora izejas atlokam(-iem). Tā nedrīkst pārsniegt ražotāja norādīto vērtību.
- 5.1.3.13. Papildu dzesēšanas sistēma
- Papildu dzesēšanas sistēmu var izmantot, ja tas ir vajadzīgs, lai temperatūras saglabātu robežās, kas minētas 5.1.3.9. līdz 5.1.3.12. punktā.

<sup>(1)</sup> OV L 190, 20.8.1972., 1. lpp.

<sup>(2)</sup> OV L 76, 6.4.1970., 1. lpp.

<sup>(3)</sup> OV L 223, 14.8.1978., 48. lpp.



5.1.4. *Testu procedūra*

Mērījumus veic pie motora apgriezienu pietiekoši liela skaita, lai pareizi noteiktu jaudas līkni pilnā diapazonā starp ražotāja ieteiktiem mazāko un lielāko motora apgriezienu skaitu. Šajā ātrumu diapazonā jābūt tam apgriezienu skaitam, pie kura motors attīsta maksimālo jaudu. Pie katra apgriezienu skaita jānoteic vismaz divu nostabilizējušos mērījumu vidējais lielums.

5.1.5. *Dūmu rādītāja izmērīšana*

Dīzeļmotoru gadījumā to izplūdes gāzes testa gaitā pārbauda uz atbilstību noteikumiem, kas izklāstīti Padomes Direktīvas 72/306/EEK VI pielikumā.

5.2. **Jaudas korekcijas faktori**5.2.1. *Definīcija*

Jaudas korekcijas faktors ir koeficients, ko lieto motora jaudas noteikšanai 5.2.2. punktā norādītajos atsauces atmosfēras apstākļos:

5.2.2. *Atmosfēras bāzes apstākļi*

## 5.2.2.1. Temperatūra: 25 °C.

## 5.2.2.2. Sausais spiediens (ps): 990 mbar.

5.2.3. *Laboratorijā izpildāmie nosacījumi*

Lai tests būtu spēkā, korekcijas koeficientam K jābūt tādām, lai  $0,96 \leq K \leq 1,06$ .

5.2.4. *Korekcijas koeficienta noteikšana*5.2.4.1. Dzirksteļaiždedzes motoriem (ar karburatoru vai iesmidzināšanu) – koeficients  $K_a$ .

Korekcijas koeficientu iegūst, piemērojot šādu formulu:

$$K_a = \left( \frac{990}{ps} \right) \cdot \left( \frac{T}{298} \right)^{0.5}$$

kur

T = absolūtā temperatūra (K) pie gaisa ieplūdes motorā,

ps = sausais atmosfēras spiediens (mbar) jeb kopējais barometriskais spiediens, no kura atņemts ūdens tvaika spiediens.

5.2.4.2. Dīzeļmotoriem – koeficients  $K_d$ .

## 5.2.4.2.1. Četraktu dīzeļmotori bez turbopūtes un divtaktu dīzeļmotori

Korekcijas koeficientu aprēķina, izmantojot šādu formulu:

$$K_d = \left( \frac{990}{ps} \right) \cdot \left( \frac{T}{298} \right)^{0.7}$$

kur

T = absolūtā temperatūra (K) pie gaisa ieplūdes motorā,

ps = sausais atmosfēras spiediens (mbar).

## 5.2.4.2.2. Turbopūtes četraktu dīzeļmotori

## 5.2.4.2.2.1. Izplūdes gāzu turbopūtes motoru

Jauda netiek pievesta. Tomēr, ja apkārtējā gaisa blīvums atšķiras no gaisa blīvuma bāzes apstākļos (25 °C un 1 000 mbar) vairāk nekā par 5 %, testa apstākļi jāatzīmē testa ziņojumā.

## 5.2.4.2.2.2. Mehāniskie turbomotori

5.2.4.2.2.1. Koeficientu  $r$  nosaka pēc šādas formulas:

$$r = \frac{D}{V \left( \frac{P_2}{P_1} \right) \cdot \left( \frac{T_1}{T_2} \right)}$$

kur

$D$  = padotās degvielas daudzums ( $\text{mm}^3$ ) katram motora ciklam,

$V$  = motora cilindra tilpums litros,

$P_1$  = atmosfēras spiediens,

$P_2$  = spiediens pie motora ieplūdes kolektora,

$T_1$  = vides temperatūra (K) (kā noteikts 5.1.3.3. punktā),

$T_2$  = temperatūra pie motora ieplūdes kolektora (K).

5.2.4.2.2.2. Korekcijas koeficients mehāniskajiem turbomotoriem ir tāds pats kā motoriem bez turbopūtes, ja  $r$  ir vienāds ar vai lielāks par  $50 \text{ mm}^3/\text{l}$ , un tas ir vienāds ar 1, ja  $r$  ir mazāks par  $50 \text{ mm}^3/\text{l}$ .

### 5.3. Testa ziņojums

Testa ziņojumā jāiekļauj lietderīgās jaudas noteikšanai nepieciešamie rezultāti un visi aprēķini, kā norādīts II pielikumā, kā arī motora raksturlielumi, kas uzskaitīti šā pielikuma 1. vai 2. papildinājumā.

### 5.4. Motora tipa pārveidojumi

Par visiem motora pārveidojumiem attiecībā uz 1. vai 2. papildinājumā uzskaitītajiem raksturlielumiem jāziņo kompetentajai iestādei. Tad šī iestāde var vai nu:

5.4.1. uzskatīt, ka veiktie pārveidojumi, visticamāk, būtiski neietekmēs motora jaudu, vai

5.4.2. pieprasīt, lai motora jauda tiktu noteikta, veicot tādus testus, kādus tā uzskata par vajadzīgiem.

## 6. LIETDERĪGĀS JAUDAS MĒRĪJUMU PIELAIDES

6.1. Tehniskā dienesta noteiktā motora lietderīgā jauda var atšķirties no ražotāja norādītās lietderīgās jaudas par  $\pm 2 \%$  ar pielaidi  $1,5 \%$  motora apgriezienu skaitam.

6.2. Ražojuma atbilstības pārbaudes laikā noteiktā motora lietderīgā jauda var atšķirties no tipa apstiprināšanas testā noteiktās lietderīgās jaudas par  $\pm 5 \%$ .

## 1. papildinājums

**MOTORA PAMATA RAKSTURLIELUMI <sup>(1)</sup>  
(Dīzeļmotori)**

1. **Motora apraksts**
  - 1.1. Marka: .....
  - 1.2. Tips: .....
  - 1.3. Cikls: četraktu/divtaktu <sup>(2)</sup>
  - 1.4. Cilindra diametrs: ..... mm
  - 1.5. Takts: ..... mm
  - 1.6. Cilindru skaits un novietojums un aizdedzes secība: .....
  - 1.7. Cilindra tilpums: ..... cm<sup>3</sup>
  - 1.8. Kompresijas pakāpe <sup>(3)</sup>: .....
  - 1.9. Degkameras un virzuļa galvas rasējumi: .....
  - 1.10. Ieplūdes un izplūdes atveru minimālais šķērsriezuma laukums: .....
  - 1.11. Dzesēšanas sistēma
    - 1.11.1. Šķidrums dzesēšana
      - Šķidruma veids .....
      - Cirkulācijas sūkņi: jā/nē <sup>(2)</sup>
        - Parametri vai marka(-as) un tips(-i): .....
        - Piedziņas pānesumskaitlis: .....
      - Termostata iestatījums: .....
      - Radiatora rasējuma vai marka(-as) un tips(-i): .....
      - Drošības vārsta spiediena iestatījums: .....
      - Ventilators: parametri vai marka(-as) un tips(-i): .....
      - .....
      - Ventilatora piedziņas sistēma: .....
      - Piedziņas pānesumskaitlis: .....
      - Ventilatora pārsegs .....

<sup>(1)</sup> Nestandarta motoru un sistēmu gadījumā ražotājs sniedz datus, kas ekvivalenti šeit minētajiem.<sup>(2)</sup> Lieko svītrot.<sup>(3)</sup> Norādīt pielaidi.

- 1.11.2. Gaisdzese  
 Ventilators: parametri vai marka(-as) un tips(-i): .....  
 .....  
 Piedziņas pārnēsuskaitlis: .....  
 Ventilācijas kanāls (standarta ražojums): .....  
 Termoregulācijas sistēma: jā/nē <sup>(1)</sup>. Īss apraksts: .....  
 .....
- 1.11.3. Ražotāja atļautās temperatūras
- 1.11.3.1. Šķidrums dzesēšana: maksimālā temperatūra pie motora izplūdes: .....
- 1.11.3.2. Gaisdzese: atskaites punkts: .....  
 maksimālā temperatūra atskaites punktā: .....
- 1.11.3.3. Ieplūdes starpdzesētāja maksimālā izplūdes temperatūra <sup>(2)</sup>: .....  
 .....
- 1.11.3.4. Maksimālā izplūdes gāzu temperatūra punktā, kas norādīts augstāk, 5.1.3.12. punktā: .....  
 .....
- 1.11.3.5. Degvielas temperatūra: minimālā: .....  
 maksimālā: .....
- 1.11.3.6. Smēreļļas temperatūra: minimālā: .....  
 maksimālā: .....
- 1.12. Kompresors: jā/nē <sup>(1)</sup>. Sistēmas apraksts: .....  
 .....
- 1.13. Ieplūdes sistēma
- Ieplūdes kolektors: ..... Apraksts: .....  
 .....
- Gaisa filtrs: ..... Marka: .....  
 Tips: .....
- Ieplūdes klusinātājs: ..... Marka: .....  
 Tips: .....
2. **Papildu pretdūmu ierīces** (ja ir un ja tās nav iekļautas citā pozīcijā).  
 Apraksts un shēmas: .....
3. **Gaisa ieplūde un degvielas padeve**
- 3.1. Gaisa ieplūdes sistēmas un to papildu aprīkojuma (sildierīces, ieplūdes klusinātāja u. c.) apraksts un shēmas: .....  
 .....

<sup>(1)</sup> Lieko svītrot.

- 3.2. Degvielas padeve
- 3.2.1. Padeves sūkņi  
Spiediens <sup>(1)</sup>: ..... vai parametru diagramma <sup>(1)</sup>: .....
- 3.2.2. Iesmidzināšanas sistēma:
- 3.2.2.1. Sūkņi
- 3.2.2.1.1. Marka(-as): .....
- 3.2.2.1.2. Tips(-i): .....
- 3.2.2.1.3. Plūsmas ātrums: .. mm<sup>3</sup> uz takti pie .. sūkņa r/min <sup>(1)</sup> pilnīgas iesmidzināšanas režīmā vai parametru diagramma <sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup> .....
- Norādiet izmantoto metodi: uz motora/uz sūkņa, kas uzmontēts uz stenda <sup>(2)</sup>
- 3.2.2.1.4. Iesmidzināšanas apsteidze <sup>(1)</sup>: .....
- 3.2.2.1.4.1. Iesmidzināšanas apsteidzes raksturliktne: .....
- 3.2.2.1.4.2. Laiks: .....
- 3.2.2.2. Iesmidzināšanas caurules: .....
- 3.2.2.2.1. Garums: .....
- 3.2.2.2.2. Iekšējais diametrs: .....
- 3.2.2.3. Degvielas smidzinātājs(-i)
- 3.2.2.3.1. Marka(-as): .....
- 3.2.2.3.2. Tips(-i): .....
- 3.2.2.3.3. Atvēršanās spiediens: ..... bar <sup>(1)</sup>  
vai raksturlielumu diagramma <sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup>
- 3.2.2.4. Regulators
- 3.2.2.4.1. Marka(-as): .....
- 3.2.2.4.2. Tips(-i): .....
- 3.2.2.4.3. Apgriezienu skaits izslēgšanas sākumā pie pilnas slodzes: ..... r/min
- 3.2.2.4.4. Maksimālais apgriezienu skaits tukšā stāvoklī: ..... r/min
- 3.2.2.4.5. Brīvgaitas apgriezienu skaits: ..... r/min
- 3.3. Aukstās palāides iekārta
- 3.3.1. Marka (-as): .....
- 3.3.2. Tips(-i): .....
- 3.3.3. Apraksts: .....
4. **Sadalītāja iestatījums vai ekvivalenti dati**
- 4.1. Maksimālais vārsta gājiens, atveres un aizveres leņķi vai informācija par alternatīvu sadales sistēmu attiecībā uz augšējo maiņas punktu: .....

<sup>(1)</sup> Norādīt pielaidi.<sup>(2)</sup> Lieko svitrot.

- 4.2. Atskaites un/vai iestatīšanas diapazoni <sup>(1)</sup>.....
5. **Izplūdes sistēma**
- 5.1. Izplūdes kolektora apraksts: .....
- 5.2. Citu izplūdes sistēmas daļu apraksts, ja tests ir veikts ar pilnīgu ražotāja norādītu izplūdes sistēmu, vai norāde uz maksimālo izplūdes gāzu pretspiedienu, ko ražotājs norādījis maksimālās jaudas apstākļiem <sup>(1)</sup>.
6. **Eļļošanas sistēma**
- 6.1. Sistēmas apraksts
- 6.1.1. Eļļas rezervuāra novietojums: .....
- 6.1.2. Padeves sistēma (ar sūkni, iesmidzināšana ieplūdes sistēmā, sajaukšana ar degvielu u. c.): .....
- 6.2. Eļļas sūknis <sup>(1)</sup>
- 6.2.1. Marka: .....
- 6.2.2. Tips: .....
- 6.3. Maisījums ar degvielu <sup>(1)</sup>
- 6.3.1. Procentuālais sastāvs: .....
- 6.4. Eļļas dzesētājs: jā/nē <sup>(1)</sup>
- 6.4.1. Rasējums(-i) vai marka(-as) un tips(-i): .....
7. **Elektroiekārtas**
- Ģenerators/mainstrāvas ģenerators <sup>(1)</sup>: parametri vai marka(-as) un tips(-i): .....
8. **Citas palīgierīces, ko darbina motors (saraksts un īss apraksts vajadzības gadījumā): .....**  
.....

---

<sup>(1)</sup> Lieko svītrot.

## 2. papildinājums

**MOTORA PAMATA RAKSTURLIELUMI <sup>(1)</sup>**  
**(Dzirksteļaiždedzes motori)**

1. **Motora apraksts**
- 1.1. Marka: .....
- 1.2. Tips: .....
- 1.3. Cikls: četraktu/divtaktu <sup>(2)</sup>
- 1.4. Cilindra diametrs: ..... mm
- 1.5. Takts ..... mm
- 1.6. Cilindru skaits un novietojums un aizdedzes secība: .....
- 1.7. Cilindra tilpums: ..... cm<sup>3</sup>
- 1.8. Kompresijas pakāpe <sup>(3)</sup>: .....
- 1.9. Degkamas un virzuļa galvas rasējumi: .....
- 1.10. Ieplūdes un izplūdes atveru minimālais šķērsriezuma laukums: .....
- 1.11. Dzesēšanas sistēma:
- 1.11.1. Šķidrums dzesēšana
- Šķidruma veids: .....
- Cirkulācijas sūknis: jā/nē <sup>(2)</sup>
- Parametri vai marka(-as) un tips(-i): .....
- Piedziņas pārnēsmauskaitlis: .....
- Termostats: iestatījums: .....
- Radiator: rasējums(-i) vai marka(-as) un tips(-i): .....
- Drošības vārsts: spiediena iestatījums: .....
- Ventilators: parametri vai marka(-as) un tips(-i): .....
- .....
- Ventilatora piedziņas sistēma: .....
- Piedziņas pārnēsmauskaitlis: .....
- Ventilatora pārsegs: .....
- 1.11.2. Gaisdzese
- Ventilators: parametri vai marka(-as) un tips(-i): .....
- .....

<sup>(1)</sup> Nestandarta motoru un sistēmu gadījumā ražotājs sniedz datus, kas ekvivalenti šeit minētajiem.

<sup>(2)</sup> Lieko svītrot.

<sup>(3)</sup> Norādīt pielaides.

- Piedziņas pārnesumskaitlis: .....
- Ventilācijas kanāls (standarta ražojums): .....
- Termoregulācijas sistēma: jā/nē <sup>(1)</sup>. Īss apraksts: .....
- 1.11.3. Ražotāja atļautās temperatūras
- 1.11.3.1. Šķidrums dzesēšana: maksimālā temperatūra pie motora izplūdes: .....
- 1.11.3.2. Gaisdzese: atskaites punkts: .....
- maksimālā temperatūra atskaites punktā: .....
- 1.11.3.3. Ieplūdes starpdzesētāja maksimālā izplūdes temperatūra: .....
- 1.11.3.4. Maksimālā izplūdes gāzu temperatūra punktā, kas norādīts augstāk,  
5.1.3.12. punktā: .....
- 1.11.3.5. Degvielas temperatūra: minimālā: .....
- maksimālā: .....
- 1.11.3.6. Smēreļļas temperatūra: minimālā: .....
- maksimālā: .....
- 1.12. Kompresors: jā/nē <sup>(1)</sup>. Sistēmas apraksts: .....
- .....
- 1.13. Ieplūdes sistēma
- Ieplūdes kolektors: ..... Apraksts: .....
- .....
- Gaisa filtrs: ..... Marka: ..... Tips: .....
- Ieplūdes klusinātājs: ..... Marka: ..... Tips: .....
2. **Pretpiesārņojuma papildierīces** (ja ir un ja tās nav iekļautas citā pozīcijā)
- Apraksts un shēmas: .....
3. **Gaisa ieplūde un degvielas padeve**
- 3.1. Ieplūdes cauruļu un to aprīkojuma (amortizatora, sildīšanas ierīces, papildu gaisa ieplūdes u. c.) apraksts un shēmas: .....
- .....
- 3.2. Degvielas padeve
- 3.2.1. ar karburatoru(-iem) <sup>(1)</sup>: ..... Skaits: .....
- 3.2.1.1. Marka: .....
- 3.2.1.2. Tips: .....
- 3.2.1.3. Labojumi

<sup>(1)</sup> Nestandarta motoru un sistēmu gadījumā ražotājs sniedz datus, kas ekvivalenti šeit minētajiem.



- 3.2.1.3.1. Žikleri: .....
- 3.2.1.3.2. Venturi caurules: .....
- 3.2.1.3.3. Pludiņkammeras līmenis: .....
- 3.2.1.3.4. Pludiņa svars: .....
- 3.2.1.3.5. Pludiņa adata: .....
- } vai { Degvielas padeves līkne attiecībā  
pret gaisa plūsmu un iestatījumi, lai  
sekotu līknei <sup>(1)</sup>
- 3.2.1.4. Manuālais/automātiskais noslēgs <sup>(1)</sup>, ..... Aizvēršanās iestatījums <sup>(1)</sup>: .....
- .....
- 3.2.1.5. Padeves sūknis
- Spiediens <sup>(2)</sup>: ..... vai raksturlielumu diagramma <sup>(2)</sup>: .....
- 3.2.2. Iesmidzināšanas sistēma
- 3.2.2.1. Marka(-as): .....
- 3.2.2.2. Tips(-i): .....
- 3.2.2.3. Apraksts (vispārīgs): .....
- 3.2.2.4. Kalibrēšana: ..... ba <sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup>
- vai parametru diagramma <sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup>: .....
- 4. Vārstu laikietate vai līdzvērtīgi dati**
- 4.1. Maksimālais vārstu gājiens, atveres un aizveres leņķi vai informācija par alternatīvu sadales sistēmu attiecībā uz augšējo maiņas punktu: .....
- .....
- 4.2. Atskaites un/vai iestatīšanas diapazoni <sup>(1)</sup>
- 5. Aizdedze**
- 5.1. Aizdedzes sistēmas tips
- 5.1.1. Marka: .....
- 5.1.2. Tips: .....
- 5.1.3. Aizdedzes apstoidzes līkne <sup>(2)</sup>: .....
- 5.1.4. Aizdedzes momenta iestatīšana <sup>(2)</sup>: .....
- 5.1.5. Kontakta atstarpe <sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup> un kontakta saslēgtā stāvokļa leņķis <sup>(1)</sup>: .....
- 6. Izplūdes sistēma**
- Apraksts un shēmas: .....
- 7. Eļļošanas sistēma**
- 7.1. Sistēmas apraksts
- 7.1.1. Eļļas rezervuāra novietojums: .....

<sup>(1)</sup> Nestandarta motoru un sistēmu gadījumā ražotājs sniedz datus, kas ekvivalenti šeit minētajiem.

<sup>(2)</sup> Lieko svitrot.

- 7.1.2. Padeves sistēma (ar sūkni, iesmidzināšana pie ieplūdes, sajaukšana ar degvielu u. c.): .....
- 7.2. Eļļas sūknis <sup>(1)</sup>
- 7.2.1. Marka: .....
- 7.2.2. Tips: .....
- 7.3. Maisījums ar degvielu <sup>(1)</sup>
- 7.3.1. Procentuālais sastāvs: .....
- 7.4. Eļļas dzesētājs: jā/nē <sup>(1)</sup>
- 7.4.1. Rasējums(-i) vai marka(-as) un tips(-i): .....
8. **Elektroiekārtas**
- Ģenerators/mainstrāvas ģenerators <sup>(1)</sup>:  
parametri vai marka(-as) un tips(-i): .....
- .....
9. **Citas palīgierīces, ko darbina motors**
- (Saraksts un īss apraksts vajadzības gadījumā): .....
- .....
10. **Papildu informācija par testa apstākļiem**
- 10.1. Aizdedzes sveces
- 10.1.1. Marka: .....
- 10.1.2. Tips: .....
- 10.1.3. Dzirksteļspraugas iestatījums:
- 10.2. Indukcijas spole .....
- 10.2.1. Marka: .....
- 10.2.2. Tips: .....
- 10.3. Aizdedzes kondensators
- 10.3.1. Marka: .....
- 10.3.2. Tips: .....
- 10.4. Radiotraucējumu novēršanas iekārta
- 10.4.1. Marka: .....
- 10.4.2. Tips: .....

<sup>(1)</sup> Nestandarta motoru un sistēmu gadījumā ražotājs sniedz datus, kas ekvivalenti šeit minētajiem.

## II PIELIKUMS

Administratīvās iestādes nosaukums

## PARAUGS

## PIELIKUMS TRANSPORTLĪDZEKĻA TIPĀ APSTIPRINĀJUMA SERTIFIKĀTAM ATTIECĪBĀ UZ MOTORA JAUDU

(4. panta 2. punkts un 10. pants Padomes Direktīvā 70/156/EEK (1970. gada 6. februāris) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju tipa apstiprinājumu)

## MOTORA JAUDAS MĒRĪJUMU TESTU REZULTĀTI

1. Motora tirdzniecības nosaukums vai marka: .....
2. Motora tips un identifikācijas numurs: .....
3. Ražotāja nosaukums un adrese: .....
4. Ražotāja pārstāvja, ja tāds ir, nosaukums un adrese: .....  
.....
5. **Testa apstākļi**
  - 5.1. Pie maksimālās jaudas izmērītie spiedieni
    - 5.1.1. Barometriskais: ..... mbar
    - 5.1.2. Izplūdē: ..... mbar
    - 5.1.3. Spiediena zaudējums iesūkšanā: mbar motora ieplūdes sistēmā
  - 5.2. Pie motora maksimālās jaudas izmērītās temperatūras
    - 5.2.1. ieplūdes gaisa temperatūra: ..... °C
    - 5.2.2. temperatūra ieplūdes gaisa starpdzesētāja izejā: ..... °C <sup>(1)</sup>
    - 5.2.3. dzesējošā šķidruma temperatūra
      - 5.2.3.1. motora dzesēšanas sistēmas izejā: ..... °C <sup>(1)</sup>
      - 5.2.3.2. temperatūra atskaites punktā gaisa dzesēšanas sistēmas gadījumā: ..... °C <sup>(1)</sup>
    - 5.2.4. eļļas temperatūra: .....°C (norādiet mērīšanas punktu)
    - 5.2.5. degvielas temperatūra
      - 5.2.5.1. karburatora/augstspiediena sūkņa ieejā <sup>(1)</sup> ..... °C
      - 5.2.5.2. degvielas patēriņa mērīšanas ierīcē: ..... °C
    - 5.2.6. atgāzu temperatūra, kas izmērīta punktā blakus izplūdes kolektora (kolektoru) izejas atloka (atlokiem): °C
  - 5.3. Motora tukšgaitas apgriezību skaits: ..... apgr./min
  - 5.4. Dinamometra raksturojums

<sup>(1)</sup> Lieko svītrot.

- 5.4.1. Marka: .....
- 5.4.2. Tips: .....
- 5.5. Dūmmēra raksturojums
- 5.5.1. Marka: .....
- 5.5.2. Tips: .....
- 5.6. Degviela
- 5.6.1. Piespiedu aizdedzes motoriem, kas darbojas uz šķidrās degvielas:
- 5.6.1.1. Marka: .....
- 5.6.1.2. Specifikācija: .....
- 5.6.1.3. Pretdejonācijas piedevas (svins utt.)
- 5.6.1.3.1. Tips: .....
- 5.6.1.3.2. Saturs mg/l: .....
- 5.6.1.4. Oktānskaitlis
- 5.6.1.4.1. Nominālais oktānskaitlis: .....
- 5.6.1.4.2. Maksimālais oktānskaitlis: .....
- 5.6.1.5. Relatīvs blīvums: ..... pie 15 °C ..... pie 4 °C .....
- 5.6.1.6. Kaloritāte: ..... kJ/kg
- 5.6.2. Piespiedu aizdedzes motoriem, kas darbojas uz gāzveidīgās degvielas
- 5.6.2.1. Marka: .....
- 5.6.2.2. Specifikācija: .....
- 5.6.2.3. Glabāšanas spiediens: .....
- 5.6.2.4. Lietošanas spiediens: .....
- 5.6.3. Dīzeļmotoriem, kas darbojas ar gāzveidīgo degvielu
- 5.6.3.1. Degvielas padeves sistēma: gāze: .....
- 5.6.3.2. Izmantojamās gāzes specifikācija: .....
- 5.6.3.3. Eļļas/gāzes attiecība degvielā: .....
- 5.6.4. Dīzeļmotoriem, kas darbojas ar šķidro degvielu
- 5.6.4.1. Marka: .....
- 5.6.4.2. Izmantojamās degvielas specifikācija: .....
- 5.6.4.3. Cetānskaitlis: .....
- 5.6.4.4. Relatīvs blīvums: ..... pie 15 °C ..... pie 4 °C .....
- 5.7. Smērviela
- 5.7.1. Marka: .....
- 5.7.2. Specifikācija: .....
- 5.7.3. Automobiļu inženieru biedrības (SAE) noteiktais blīvums: .....

## 6. Mērījumu rezultātu sīks izklāstījums

## 6.1. Motora darbības rādītāji

Motora apgriezienu skaits (apgr./min)						
Motora testu rezultāti	Īpatnējais degvielas patēriņš g/kWh kJ/kWh <sup>(1)</sup>					
	Griezes moments Nm					
	Jauda Kw					
Korekcijas koeficients						
Koriģētā bremzes jauda kW						
Koriģētais degvielas patēriņš <sup>(2)</sup>						
Koriģētais griezes moments Nm						
Jauda, kas jāpieliek klāt, lai ievērotu palīgierīces, kas uzstādītas papildus 1. pielikuma 1. tabulā uzskatītām (sk. 1. papildinājuma 8. iedaļu un 2. papild- dinājuma 9. iedaļu). Jauda, kas jāat- ņem, kad ventilators nav uzstādīts (sk. 5. piezīmi 1. tabulā)	Nr. 1					
	Nr. 2					
	Nr. 3					
Lietderīgā jauda kW						
Lietderīgais griezes moments Nm						

<sup>(1)</sup> Nevajadzīgo svītrot.  
<sup>(2)</sup> Attiecas tikai uz kompresijas aizdedzes motoriem.

## 6.2. Atgāzu dūmu rādītājs (aizpilda tikai kompresijaizdedzes motoriem):

Motora apgriezienu skaits (apgr./min)	Nominālā plūsma G (litri/sekunde)	Absorbēšanas robežvērtī- bas (m <sup>-1</sup> )	Izmērītās absorbēšanas vē- rtības (m <sup>-1</sup> )
1. ....	.....	.....	.....
2. ....	.....	.....	.....
3. ....	.....	.....	.....
4. ....	.....	.....	.....
5. ....	.....	.....	.....
6. ....	.....	.....	.....

6.3. Maksimālā lietderīgā jauda: ..... kW pie ..... apgr./min <sup>(1)</sup>6.4. Maksimālais lietderīgais griezes moments: ..... Nm pie ..... apgr./min <sup>(2)</sup>

<sup>(1)</sup> Maksimālo lietderīgo jaudu, maksimālo lietderīgo griezes momentu un attiecīgus motora apgriezienu skaitus noteic, novelkot horizontālo tangenti lietderīgās jaudas/griezes momenta liknei funkcijā no motora apgriezienu skaita.

7. Datums, kad motors iesniegts testiem: .....
8. Tehniskais dienests, kas veic testus: .....
9. Šā dienesta izsniegtā testa ziņojuma datums: .....
10. Šā dienesta izsniegtā testa ziņojuma numurs: .....
11. Vieta: .....
12. Datums: .....
13. Paraksts: .....
14. Šim paziņojumam pievienoti šādi dokumenti:

Aizpildītā 1./2. papildinājuma <sup>(1)</sup> eksemplārs ar rasējumiem un dokumentiem, kas ir nepieciešami saskaņā ar dažādu pozīciju prasībām.

---

<sup>(1)</sup> Nevajadzīgo svītrot.