

31978L0316

28.3.1978.

EIROPAS KOPIENU OFICIĀLAIS VĒSTNESIS

L 81/3

PADOMES DIREKTĪVA**(1977. gada 21. decembris)****par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu iekšējo apdari
(vadības ierīču, signalizatoru un indikatoru identifikācija)**

(78/316/EEK)

EIROPAS KOPIENU PADOME,

IR PIEŅĒMUSI ŠO DIREKTĪVU.

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas kopienas dibināšanas līgumu
un jo īpaši tā 100. pantu,

1. pants

ņemot vērā Komisijas priekšlikumu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta atzinumu ⁽¹⁾,

Šajā direktīvā "transportlīdzeklis" ir jebkurš mehāniskais transportlīdzeklis, kas paredzēts izmantošanai uz ceļiem un kam ir vismaz četri riteņi, un kura maksimālais projektētais ātrums ir lielāks par 25 km/h, izņemot transportlīdzekļus, kas pārvietojas pa sliežu ceļiem, lauksaimniecības traktoros un mašīnas un transportlīdzekļus, kas iesaistīti sabiedrisko darbu veikšanā.

ņemot vērā Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu ⁽²⁾,

2. pants

tā kā tehniskās prasības, kurām mehāniskajiem transportlīdzekļiem jāatbilst saskaņā ar valsts tiesību aktiem, attiecas, *inter alia*, uz vadības ierīču, signalizatoru un indikatoru identifikāciju;

Dalībvalsts nevar atteikties piešķirt transportlīdzeklim EEK tipa apstiprinājumu vai valsts tipa apstiprinājumu šā transportlīdzekļa vadības ierīču, signalizatoru un indikatoru identifikācijas dēļ, ja tie atbilst I līdz IV pielikumā noteiktajām prasībām.

tā kā šīs prasības dažādās dalībvalstīs atšķiras; tā kā tāpēc visās dalībvalstīs papildus esošajiem noteikumiem vai to vietā jānosaka vienādas prasības, jo īpaši lai varētu piemērot EEK tipa apstiprinājuma procedūru, kas noteikta ar Padomes Direktīvu 70/156/EEK (1970. gada 6. februāris) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju tipa apstiprinājumu ⁽³⁾, kas grozīta ar Direktīvu 78/315/EEK ⁽⁴⁾;

3. pants

tā kā tehniskās prasības ieteicams sastādīt tā, lai to mērķis sakristu ar tā darba mērķi, ko šajā jautājumā veic ANO Eiropas Ekonomikas komisija, un ar atsevišķām tehniskām prasībām, kuras pieņēmusi Starptautiskā standartizācijas organizācija (ISO);

Dalībvalsts nevar atteikt vai aizliegt transportlīdzekļa pārdošanu, reģistrēšanu, nodošanu ekspluatācijā vai izmantošanu šā transportlīdzekļa vadības ierīču, signalizatoru un indikatoru identifikācijas dēļ, ja tie atbilst I līdz IV pielikumā noteiktajām prasībām.

4. pants

tā kā dalībvalstu tiesību aktu tuvināšana attiecībā uz mehāniskajiem transportlīdzekļiem ir saistīta ar dalībvalstīs izdarīto pārbaužu savstarpēju atzīšanu, pamatojoties uz kopīgām prasībām,

Visus grozījumus, kas vajadzīgi, lai I līdz V pielikuma prasības pielāgotu tehnikas attīstībai, pieņem saskaņā ar Direktīvas 70/156/EEK 13. pantā izklāstīto procedūru.

5. pants

⁽¹⁾ OV C 118, 16.5.1977., 33. lpp.

⁽²⁾ OV C 114, 11.5.1977., 10. lpp.

⁽³⁾ OV L 42, 23.2.1970., 1. lpp.

⁽⁴⁾ OV L 81, 28.3.1978., 1.lpp.

1. Dalībvalstīs stājas spēkā noteikumi, kas vajadzīgi, lai izpildītu šīs direktīvas prasības 18 mēnešu laikā pēc tās paziņošanas, un dalībvalstis par to tūlīt informē Komisiju.

2. Dalībvalstis nodrošina to, ka Komisijai paziņo valsts tiesību aktu galvenos noteikumus, ko tās pieņēmušas jomā, uz kuru attiecas šī direktīva.

Briselē, 1977. gada 21. decembrī

6. pants

Padomes vārdā —
priekšsēdētājs
J. CHABERT

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm.

PIELIKUMU SARAKSTS

- I pielikums: Darbības joma, definīcijas, EEK tipa apstiprinājuma pieteikums, EEK tipa apstiprinājums, specifikācijas Šā pielikuma tehniskās prasības līdzinās prasībām ANO Eiropas Ekonomikas komisijas attiecīgo noteikumu projektā; tādēļ saglabāts tur esošais teksta daļījums. Ja kādai noteikumu projekta iedaļai nav līdzinieces šīs direktīvas pielikumos, tad tās numurs ir norādīts iekavās.
- II pielikums: Vadības ierīces, signalizatori un indikatori, kurus obligāti jāidentificē, ja tie ir uzstādīti, un šim nolūkam izmantojamie simboli (*)
- III pielikums: Vadības ierīces, signalizatori un indikatori, kuri nav obligāti jāidentificē, ja tie ir uzstādīti, un simboli, kas jāizmanto, ja nolemts minētās ierīces identificēt (*)
- IV pielikums: Direktīvas II un III pielikumā atainoto simbolu pamata šablona uzbūve (*)
- V pielikums: EEK transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma sertifikāta pielikums, kas attiecas uz vadības ierīču, signalizatoru un indikatoru identifikāciju.

(*) Šī pielikuma tehniskās prasības ir līdzīgas tām, kas ietvertas atbilstošajā ANO Eiropas Ekonomiskās komisijas nolikuma projektā, tāpēc ievērotas attiecīgās apakšnodaļas. Gadījumos, kad nolikuma projekta iedaļai šīs direktīvas pielikumos nav līdzinieka, skaitlis dots iekavās uzskaites nolūkos.

I PIELIKUMS

DARBĪBAS JOMA, DEFINĪCIJAS, EEK TIPA APSTIPRINĀJUMA PIETEIKUMS, EEK TIPA APSTIPRINĀJUMS, SPECIFIKĀCIJAS**1. DARBĪBAS JOMA**

Šo direktīvu piemēro mehāniskajiem transportlīdzekļiem attiecībā uz to vadības ierīču, signalizatoru un indikatoru identifikāciju.

2. DEFINĪCIJAS**(2.1.)****2.2. Transportlīdzekļa tips**

“Transportlīdzekļa tips” ir mehāniskie transportlīdzekļi, kuru iekšējā apdare neatšķiras tādā veidā, kas var ietekmēt vadības ierīču, signalizatoru un indikatoru simbolu identifikāciju.

2.3. Vadības ierīce

“Vadības ierīce” ir tā ierīces daļa, kas ļauj vadītājam mainīt transportlīdzekļa stāvokli vai darbību.

2.4. Ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis

“Ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis” ir ierīce, ar kuru var pieslēgt vai atslēgt strāvas plūsmu elektriskajā ķēdē.

2.5. Selektorslēdzis

“Selektorslēdzis” ir ierīce, ar kuru, nepārtraucot elektriskās strāvas padevi, to var pārslēgt no viena strāvas slēguma uz otru.

2.6. Apvienotais ieslēgšanas/izslēgšanas selektorslēdzis

“Apvienotais ieslēgšanas/izslēgšanas un selektorslēdzis” ir daudzfunkcionāla ierīce, kuru iedarbinot vai ieslēdzot pirmoreiz, tā darbojas kā ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis, bet visos turpmākajos iedarbināšanas vai ieslēgšanas gadījumos – kā selektorslēdzis.

2.7. Indikators

“Indikators” ir ierīce, kas rāda informāciju par kādas sistēmas vai tās daļas darbību vai stāvokli, piemēram, rāda šķidruma līmeni.

2.8. Signalizators

“Signalizators” ir optisks signāls, kas ziņo par ierīces iedarbināšanu, pareizu vai traucētu darbību vai nespēju darboties.

2.9. Simbols

“Simbols” ir diagramma, ar ko identificē vadības ierīci, signalizatoru vai indikatoru.

2.10. Galvenais apgaismojuma slēdzis

“Galvenais apgaismojuma slēdzis” ir slēdzis, ar ko pievieno vai atvieno strāvas padevi elektriskajās ķēdēs, kuras baro galvenos tālās/tuvās gaismas lukturus un to ierīču lukturus, kas minētas I pielikuma 3.11. punktā Padomes Direktīvā 76/756/EEK (1976. gada 27. jūlijs) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšanu mehāniskajiem transportlīdzekļiem un to piekabēm⁽¹⁾

⁽¹⁾ OV L 262, 27.9.1976., 1. lpp.

2.11. Akumulatora uzlādes indikators

“Akumulatora uzlādes indikators” ir ierīce, kas rāda, vai akumulators tiek uzlādēts.

2.12. Akumulatora uzlādes signalizators

“Akumulatora uzlādes signalizators” ir signāls, kas iedegas, lai parādītu, ka akumulators netiek uzlādēts.

2.13. Degvielas līmeņa indikators

“Degvielas līmeņa indikators” ir ierīce, kas informē par degvielas daudzumu degvielas tvertnē.

2.14. Degvielas līmeņa signalizators

“Degvielas līmeņa signalizators” ir signāls, kas iedegas, lai parādītu, ka degvielas līmenis tuvojas nullei vai ka transportlīdzeklis darbojas, izmantojot degvielas rezervi.

2.15. Dzesēšanas šķidruma temperatūras indikators

“Dzesēšanas šķidruma temperatūras indikators” ir ierīce, kas informē par motora dzesēšanas šķidruma temperatūru.

2.16. Dzesēšanas šķidruma temperatūras signalizators

“Dzesēšanas šķidruma temperatūras signalizators” ir signāls, kas iedegas, lai parādītu, ka motora dzesēšanas šķidruma temperatūra pārsniedz ražotāja paredzēto normālo darba temperatūru.

2.17. Eļļas spiediena indikators

“Eļļas spiediena indikators” ir ierīce, kas informē par eļļas spiedienu motora eļļošanas sistēmā.

2.18. Eļļas spiediena signalizators

“Eļļas spiediena signalizators” ir signāls, kas iedegas, lai parādītu, ka eļļas spiediens motora eļļošanas sistēmā ir zemāks par ražotāja paredzēto normālo darbības līmeni.

2.19. Drošības jostas signalizators

“Drošības jostas signalizators” ir signāls, kas iedegas, lai parādītu, ka vismaz vienā no aizņemtajiem sēdekļiem nav aiztaisīta drošības jostas sprādze.

2.20. Stāvbremzes kontūra signalizators

“Stāvbremzes kontūra signalizators” ir signāls, kas iedegas, lai parādītu, ka stāvbremze nav atbrīvota.

3. EEK TIPA APSTIPRINĀJUMA PIETEIKUMS

3.1. EEK tipa apstiprinājuma pieteikumu attiecībā uz transportlīdzekļa tipa vadības ierīču, signalizatoru un indikatoru identifikāciju iesniedz šā transportlīdzekļa ražotājs vai viņa pilnvarots pārstāvis.

3.2. Tam jāpievieno:

3.2.1. piemērotā mērogā un pietiekami sīki izstrādāti rasējumi (trīs eksemplāri), kuros attēlotas tās transportlīdzekļa daļas, uz ko attiecas šīs direktīvas prasības, kā arī 5. punktā minētie simboli.

3.3. Tehniskajam dienestam, kas atbild par tipa apstiprinājuma piešķiršanai vajadzīgo testu veikšanu, iesniedz apstiprināmajam tipam piederīgu transportlīdzekli vai tādu šā transportlīdzekļa daļu vai daļas, ko uzskata par vajadzīgām, lai veiktu šajā direktīvā paredzētās pārbaudes un testus.

4. EEK TIPA APSTIPRINĀJUMS

(4.1.)

(4.2.)

4.3. EEK tipa apstiprinājuma sertifikātam pievieno sertifikātu, kas atbilst paraugam V pielikumā.

(4.4.)

(4.5.)

(4.6.)

(4.7.)

(4.8.)

5. SPECIFIKĀCIJAS

5.1. Vispārīgs apraksts

5.1.1. Vadības ierīces, signalizatori un indikatori, kas minēti II pielikumā, jāidentificē ar simboliem. Šiem simboliem jāatbilst tiem, kas norādīti minētajā pielikumā.

5.1.2. Ja simbolus izmanto, lai identificētu III pielikumā minētās vadības ierīces un signalizatorus, tad tiem jāatbilst minētajā pielikumā norādītajiem simboliem.

5.1.3. Simbolus, kas nav iekļauti II un III pielikumā, drīkst izmantot citiem mērķiem ar nosacījumu, ka tos nevar sajaukt ar kādu no minētajos pielikumos atainotajiem simboliem.

5.1.4. "Atbilstība" nozīmē proporcionālus izmērus.

5.2. Simbolu īpašības

5.2.1. Simboliem, kas aprakstīti 5.1.1. punktā, jābūt tādiem, lai vadītājs ar normālu redzi tos spētu nolasīt, atrodoties savā sēdekļī.

5.2.2. Simboliem, kas aprakstīti 5.1.1. un 5.1.2. punktā, jāatrodas uz vadības ierīcēm, signalizatoriem un indikatoriem vai to tuvumā.

5.2.3. Simboliem skaidri jāizceļas, tātad tiem jābūt vai nu gaišiem uz tumša fona, vai tumšiem uz gaiša fona.

5.2.4. Signalizatoru krāsām jābūt tādām, kā noteikts II pielikumā.

(6.)

(7.)

(8.)

(9.)

II PIELIKUMS

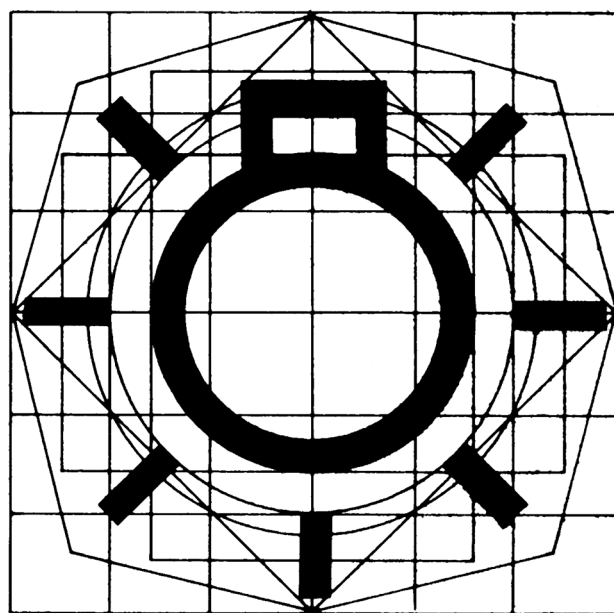
VADĪBAS IERĪCES, SIGNALIZATORI UN INDIKATORI, KURUS OBLIGĀTI JĀIDENTIFICĒ, JA TIE IR UZSTĀDĪTI, UN ŠIM NOLŪKAM IZMANTOJAMIE SIMBOLI**Piezīmes:**

- a) simbola iekšpuse var būt tumšā krāsā;
- b) ja kreisajam un labajam virzienrādītājam ir atsevišķi signalizatori, tad arī abas simbola bultas drīkst būt atsevišķas;
- c) šā simbola tumšo daļu drīkst aizstāt ar tā kontūru, un tad daļai, kas šeit attēlota baltā krāsā, jābūt tumšai;
- d) ja šī vadības ierīce nav atsevišķa, tad to drīkst identificēt ar vienu vai vairākiem simboliem, kas ataino tās dažādās funkcijas;
- e) ja indikators un signalizators ir kombinēti, to apzīmēšanai drīkst izmantot vienu simbolu.

1. attēls

Galvenais apgaismojuma slēdzis un kontūra signalizators ⁽¹⁾ vai apvienotais apgaismojuma ieslēgšanas/izslēgšanas selektorslēdzis

Standartsimbols



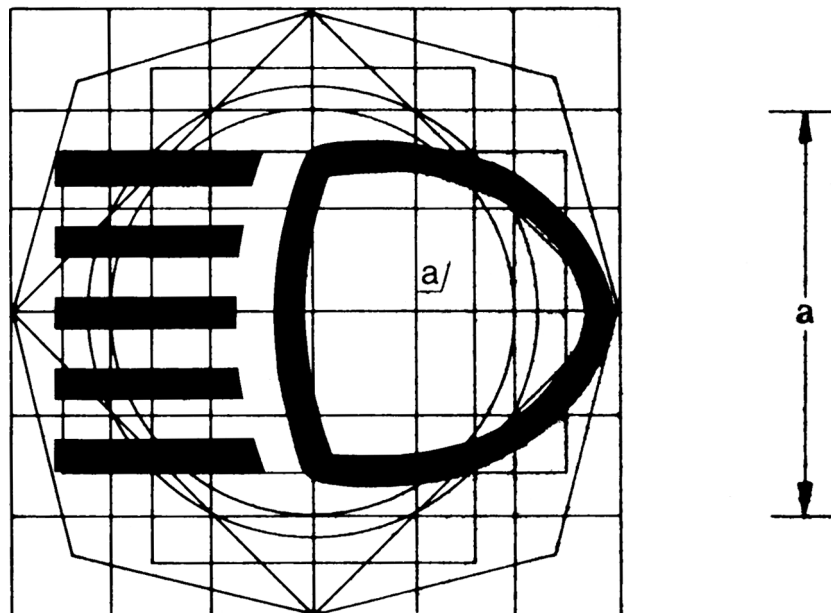
Signalizatora apgaismojuma krāsa: zaļa

⁽¹⁾ Šo signalizatoru nedrīkst izmantot kā gabarītgaismas (sānu) lukturu signalizatoru.

2. attēls

Galvenā tālās gaismas luktura vadības ierīce, ja tā ir atsevišķa (sk. d) piezīmi), un kontūra signalizators

Standartsimbols

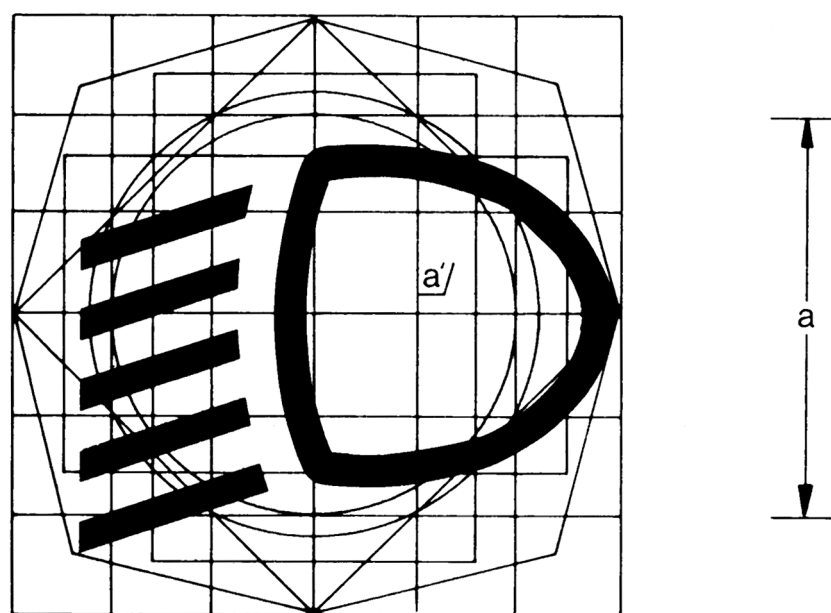


Signalizatora apgaismojuma krāsa: zila

3. attēls

Galvenā tuvās gaismas luktura vadības ierīce, ja tā ir atsevišķa (sk. d) piezīmi), un kontūra signalizators

Standartsimbols

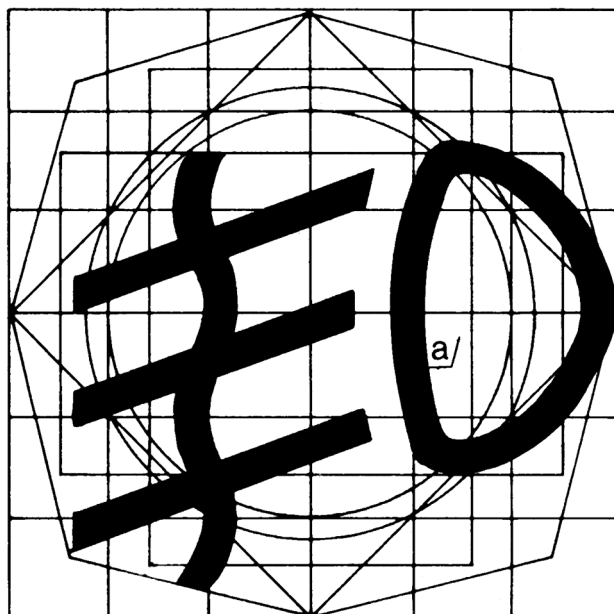


Signalizatora apgaismojuma krāsa: zaļa

4. attēls

Priekšējā miglas luktura vadības ierīce un kontūra signalizators

Standartsimbols

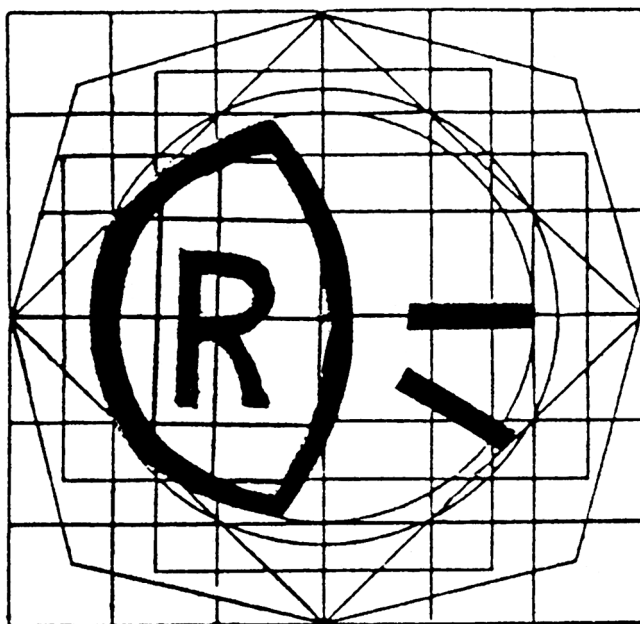


Signalizatora apgaismojuma krāsa: zaļa

5. attēls

Atpakaļgaitas luktura vadības ierīce (ja uzstādīta) un kontūra signalizators

Standartsimbols

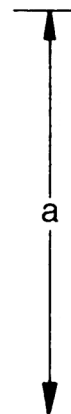
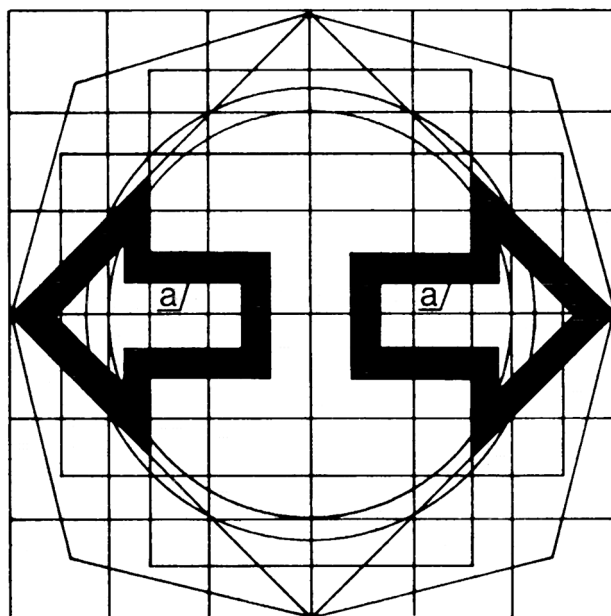


Signalizatora apgaismojuma krāsa: zaļa

6. attēls

Virzienrādītāja vadības ierīce un darbības indikators (sk. b) piezīmi)

Standartsimbols

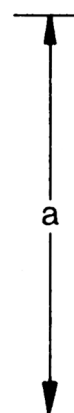
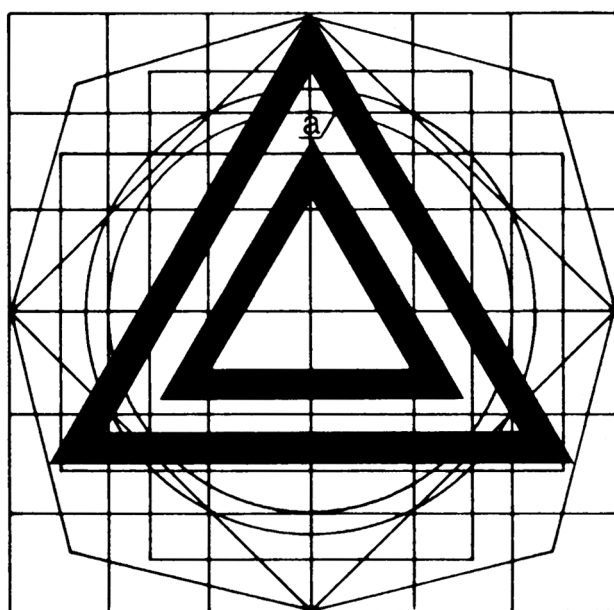


Signalizatora apgaismojuma krāsa: zaļa

7. attēls

Avārijas signāla vadības ierīce un kontūra signalizators

Standartsimbols



Signalizatora apgaismojuma krāsa: sarkana

8. attēls

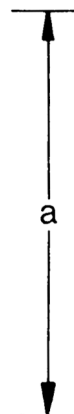
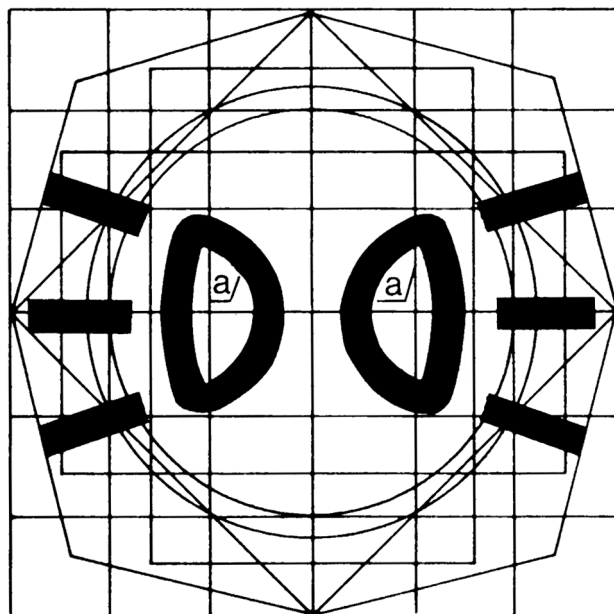
Bremžu signālluktura signalizators

Ja tas ir uzstādīts, šī funkcija jāpilda bremžu sistēmas darbības traucējumu signalizatoram, kas atainots 28. attēlā.

9. attēls

Gabarītgaismas (stāvgaismas) lukturu vadības ierīce, ja tā ir atsevišķa (sk. d) piezīmi), un gabarītgaismas (stāvgaismas) lukturu kontūra signalizators

Standartsimbols

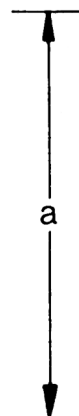
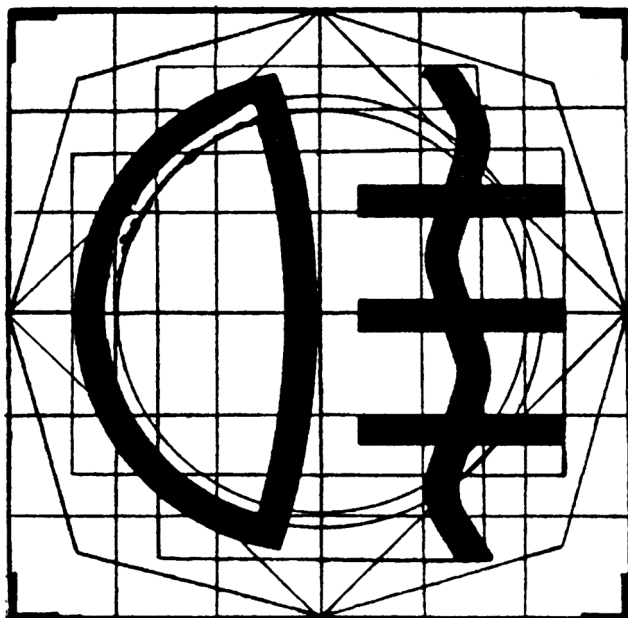


Signalizatora apgaismojuma krāsa: zaļa

10. attēls

Pakaļējā miglas luktura(-u) vadības ierīce un kontūra signalizators

Standartsimbols

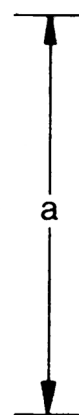
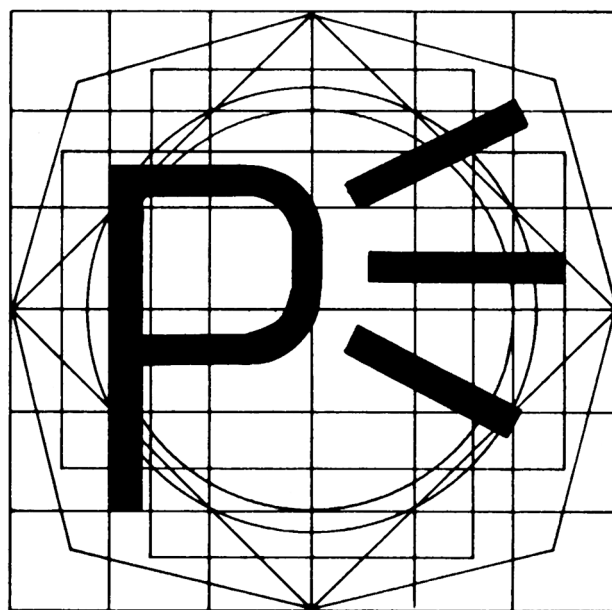


Signalizatora apgaismojuma krāsa: dzintara

11. attēls

Stāvgaismas luktura(-u) vadības ierīce, ja tā ir atsevišķa (sk. d) piezīmi), un kontūra signalizators

Standartsimbols

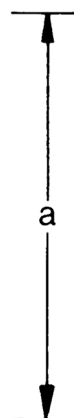
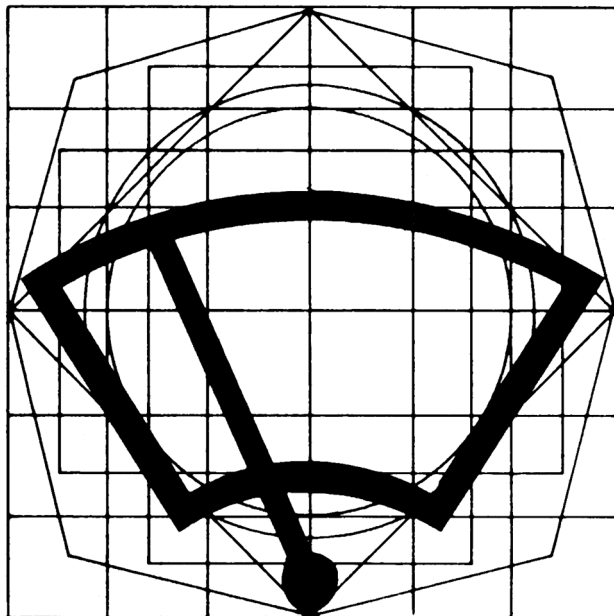


Signalizatora apgaismojuma krāsa: zaļa

12. attēls

Priekšējā stikla tīrītāja vadības ierīce

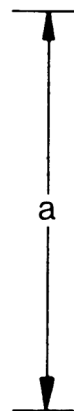
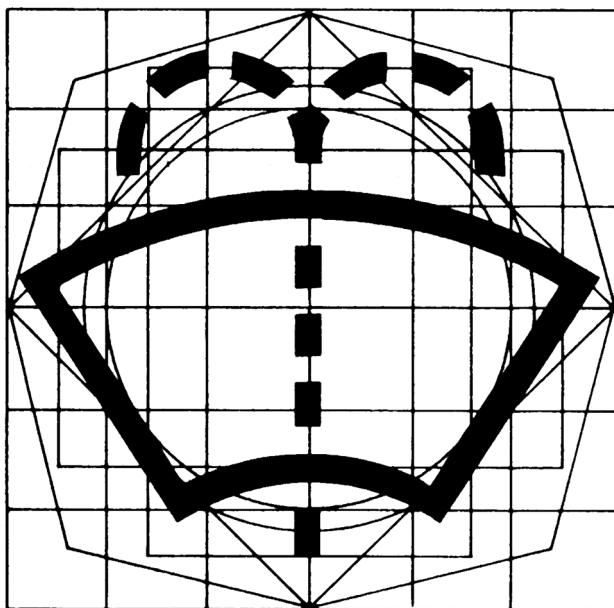
Standartsimbols



13. attēls

Priekšējā stikla apskalošanas ierīces vadības ierīce

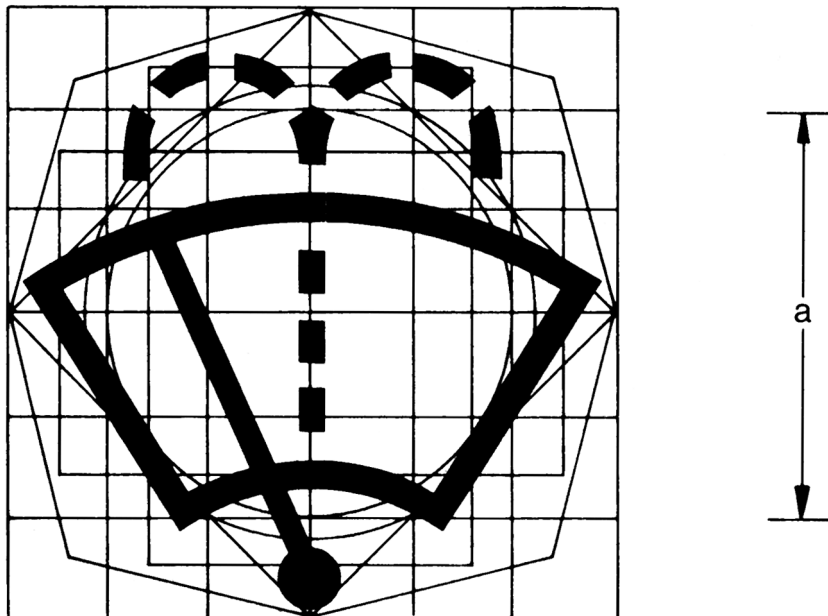
Standartsimbols



14. attēls

Apvienotā priekšējā stikla tīrīšanas un apskalošanas ierīces vadības ierīce

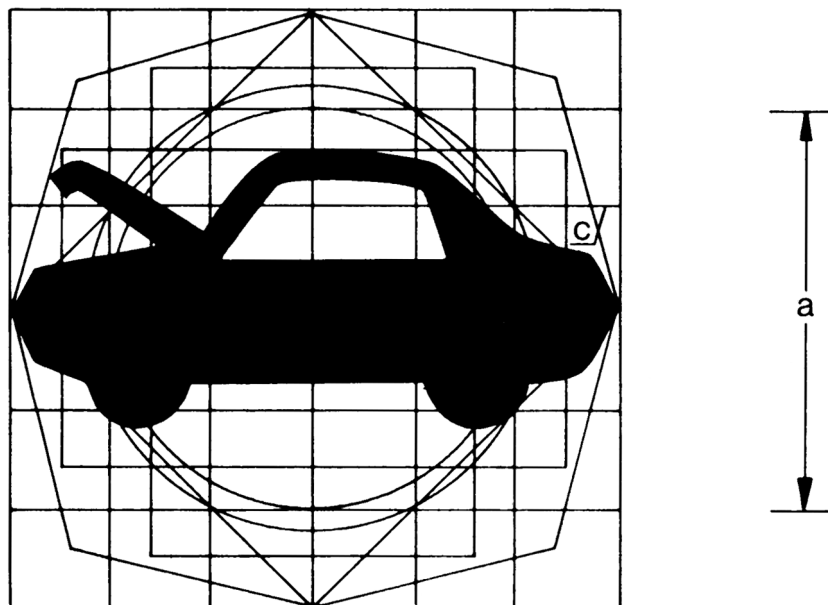
Standartsimbols



15. attēls

Priekšējā motora pārsega atvēršanas vadības ierīce ⁽¹⁾

Standartsimbols

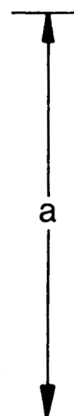
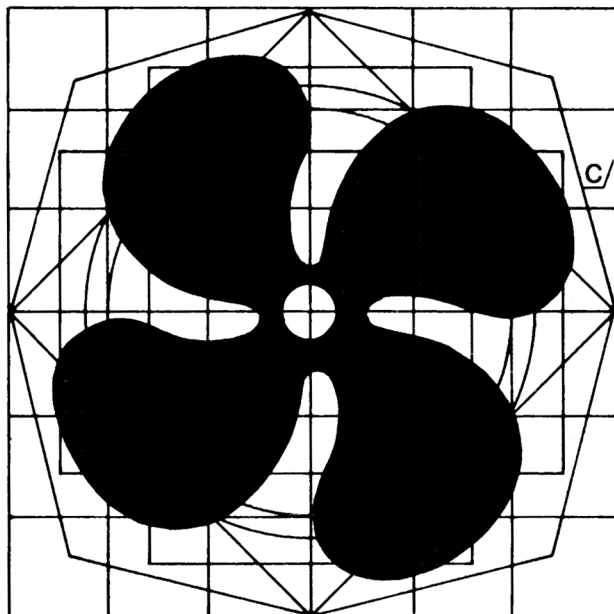


⁽¹⁾ Pēc transportlīdzekļa ražotāja izvēles I pielikuma 5.1.1. punktu nepiemēro, ja šī vadības ierīce nav vadītāja redzamības laukā tad, kad viņš atrodas savā sēdekļi transportlīdzekļa vadīšanai piemērotā pozā.

16. attēls

Ventilatora (siltais gaiss/aukstais gaiss) vadības ierīce

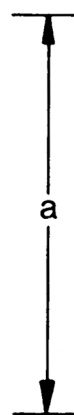
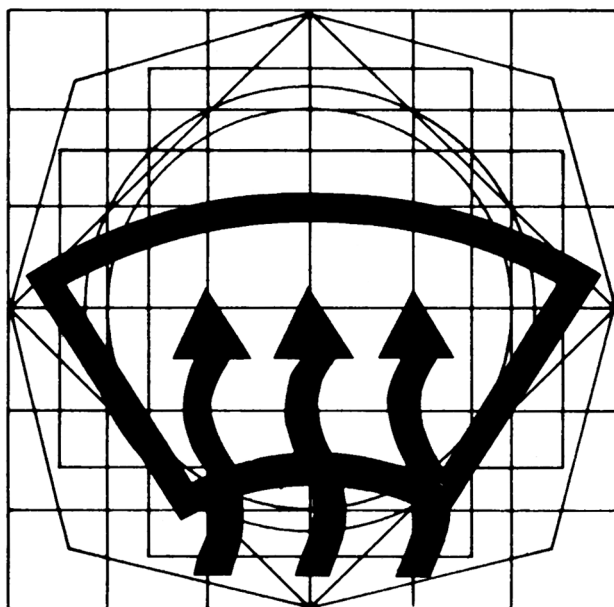
Standartsimbols



17. attēls

Priekšējā stikla pretaizsalšanas un pretaizsvīšanas ierīču vadības ierīce, ja tā ir atsevišķa, un signalizators

Standartsimbols

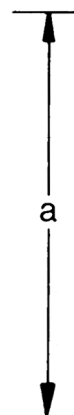
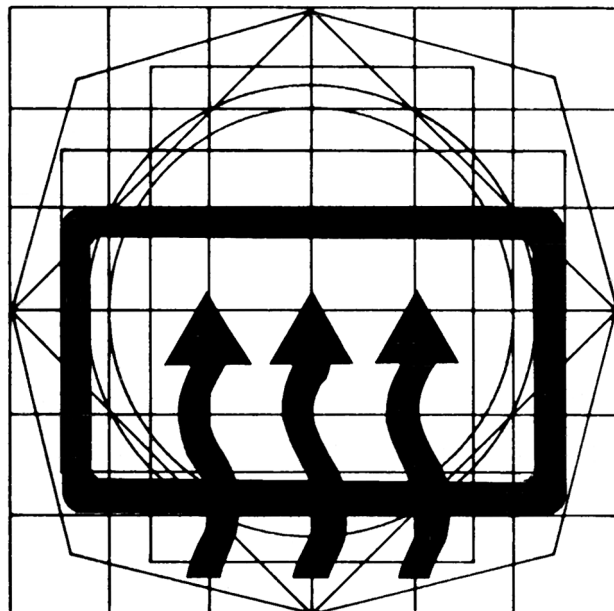


Signalizatora apgaismojuma krāsa: dzintara

18. attēls

Pakalējā stikla pretaizsalšanas un pretaizsvīšanas ierīču vadības ierīce, ja tā ir atsevišķa, un signalizators

Standartsimbols

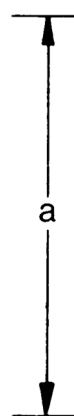
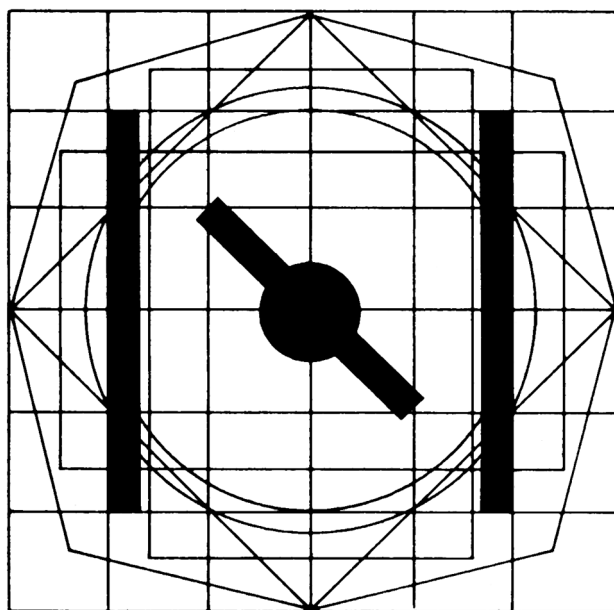


Signalizatora apgaismojuma krāsa: dzintara

19. attēls

Aukstās palaides iekārtas vadības ierīce

Standartsimbols

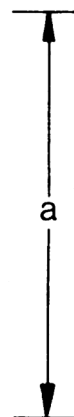
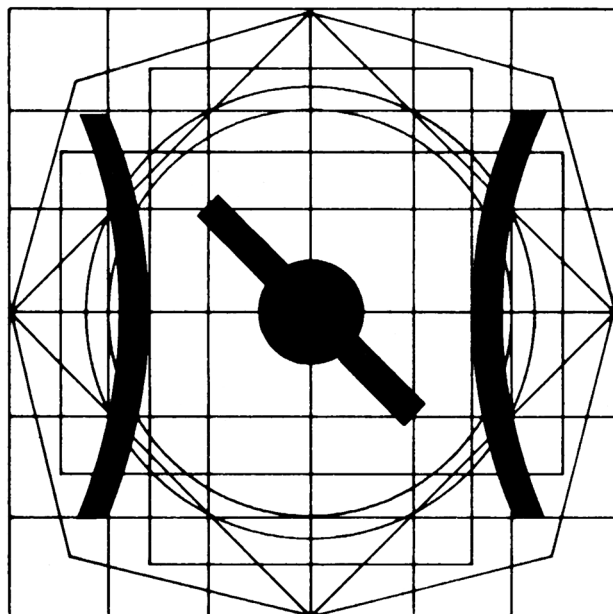


Signalizatora apgaismojuma krāsa: dzintara

20. attēls

Rokas akseleratora vadības ierīce

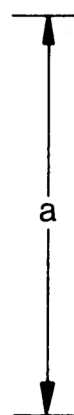
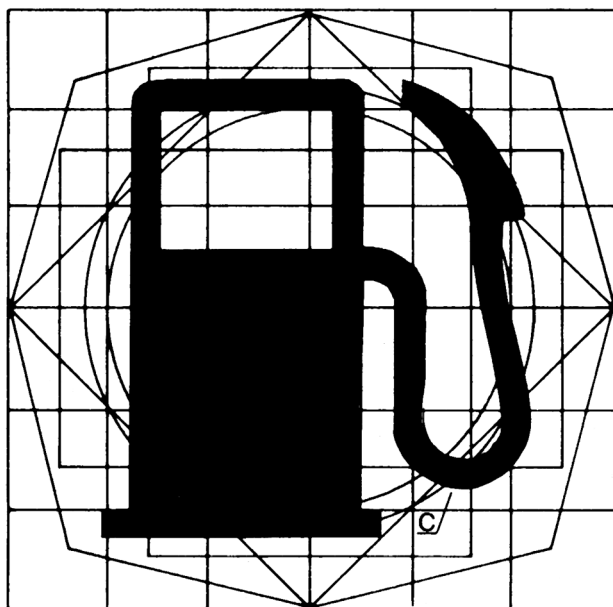
Standartsimbols



21. attēls

Degvielas līmeņa indikators un signalizators

Standartsimbols

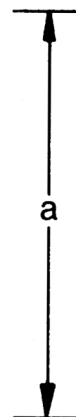
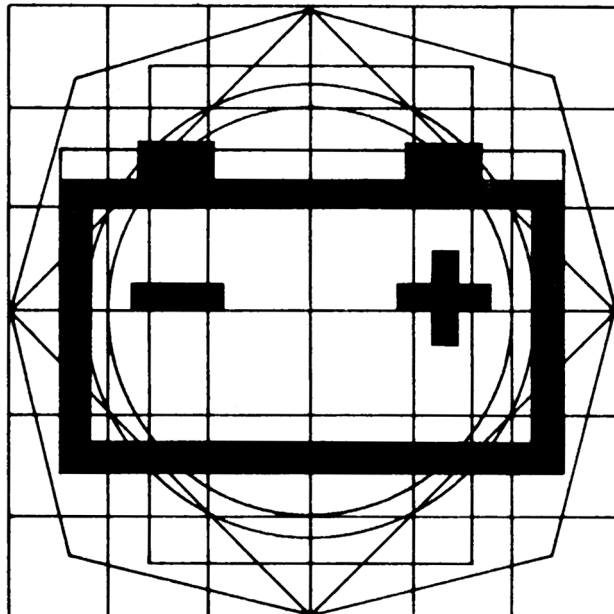


Signalizatora apgaismojuma krāsa: dzintara

22. attēls

Akumulatora uzlādes indikators un signalizators

Standartsimbols

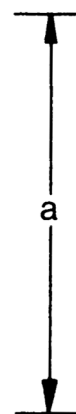
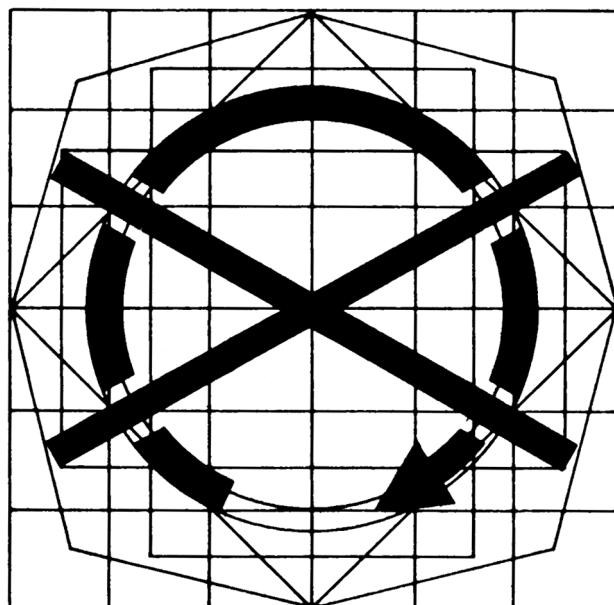


Signalizatora apgaismojuma krāsa: sarkana

23. attēls

(Dīzeļ)motora izslēgšanas vadības ierīce, ja tā ir uzstādīta uz kontrolmērinstrumentu paneļa

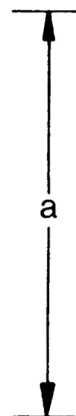
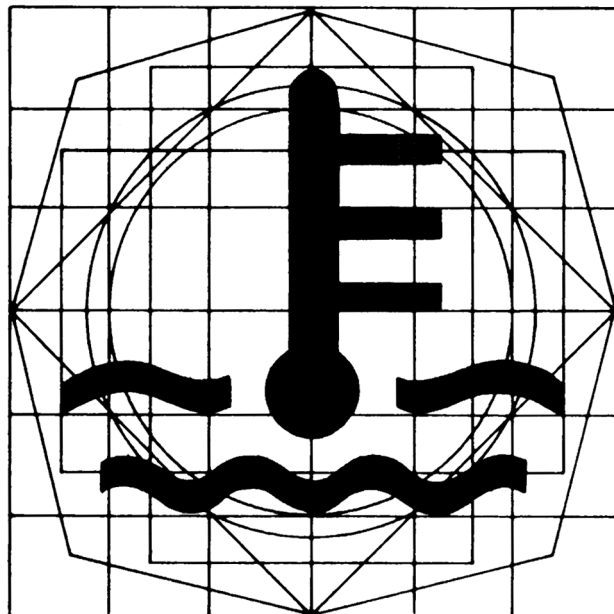
Standartsimbols



24. attēls

Dzesēšanas šķidruma temperatūras indikators un signalizators

Standartsimbols

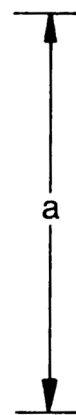
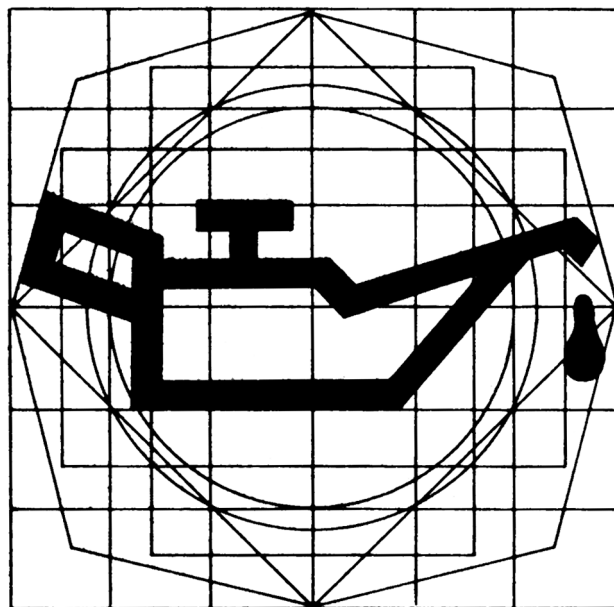


Signalizatora apgaismojuma krāsa: sarkana

25. attēls

Eļļas spiediena indikators un signalizators

Standartsimbols

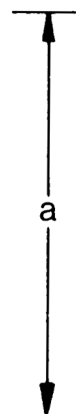
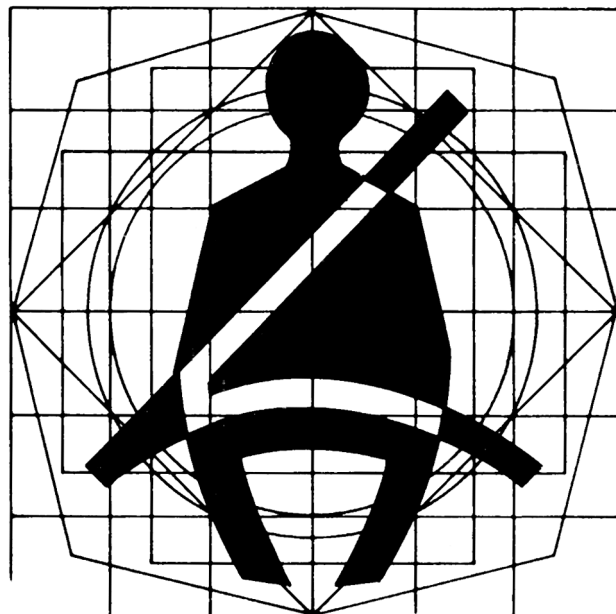


Signalizatora apgaismojuma krāsa: sarkana

26. attēls

Drošības jostas signalizators

Standartsimbols

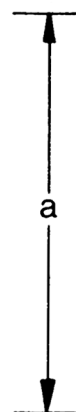
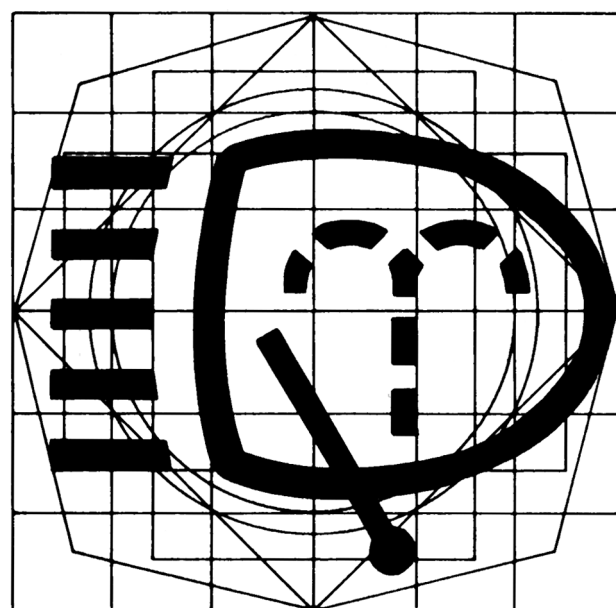


Signalizatora apgaismojuma krāsa: sarkana

27. attēls

Galveno lukturu tīrīšanas iekārtas rokas vadības ierīce

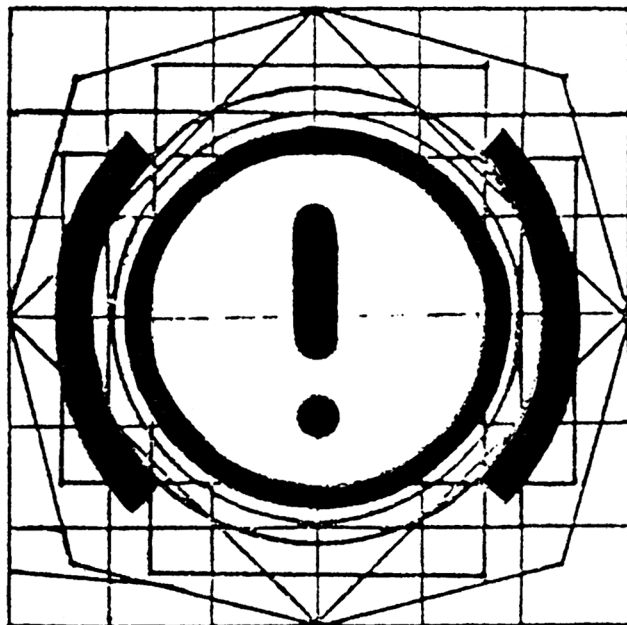
Standartsimbols



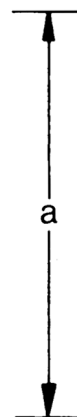
28. attēls

Bremžu sistēmas darbības traucējumu signalizators

Standartsimbols



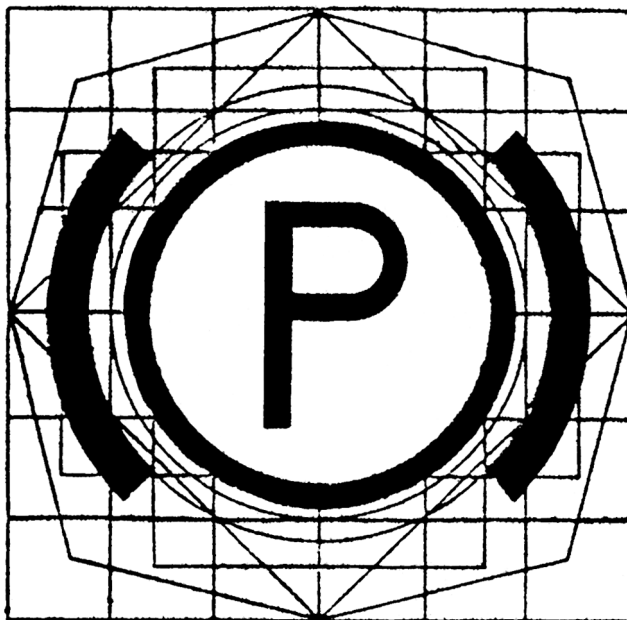
Signalizatora apgaismojuma krāsa: sarkana



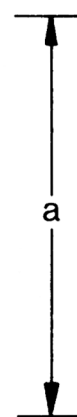
29. attēls

Stāvbremzes kontūra signalizators

Standartsimbols



Signalizatora apgaismojuma krāsa: sarkana



III PIELIKUMS

VADĪBAS IERĪCES, SIGNALIZATORI UN INDIKATORI, KURI NAV OBLIGĀTI JĀIDENTIFICĒ, JA TIE IR UZSTĀDĪTI, UN SIMBOLI, KAS JĀIZMANTO, JA NOLEMTS MINĒTĀS IERĪCES IDENTIFICĒT

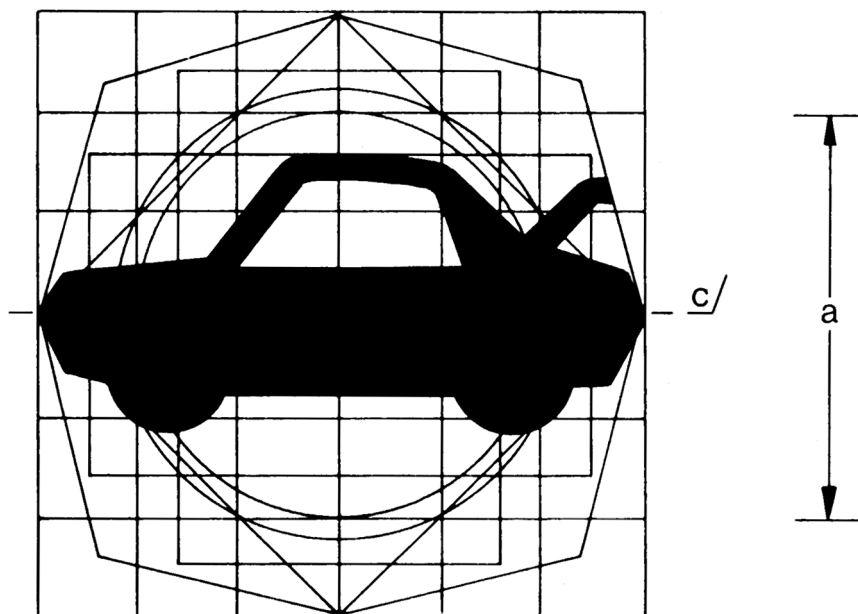
Piezīme

Skat. II pielikuma c) piezīmi.

1. attēls

Pakalējā nodalījuma aizslēga atbrīvošanas vadības ierīce

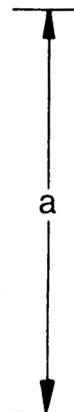
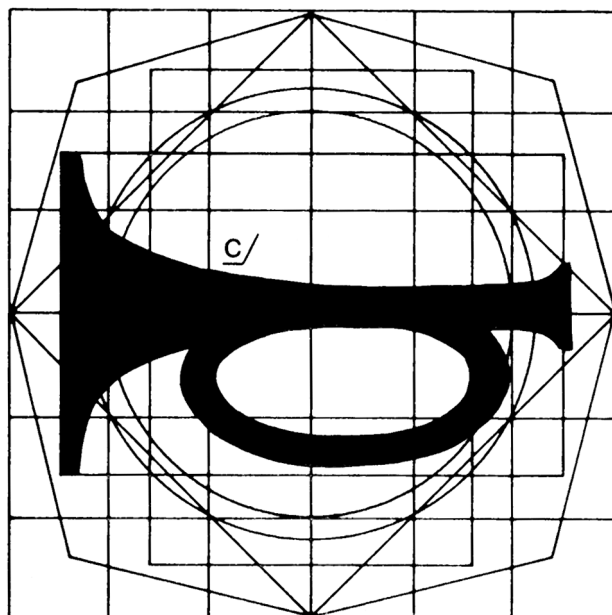
Standartsimbols



2. attēls

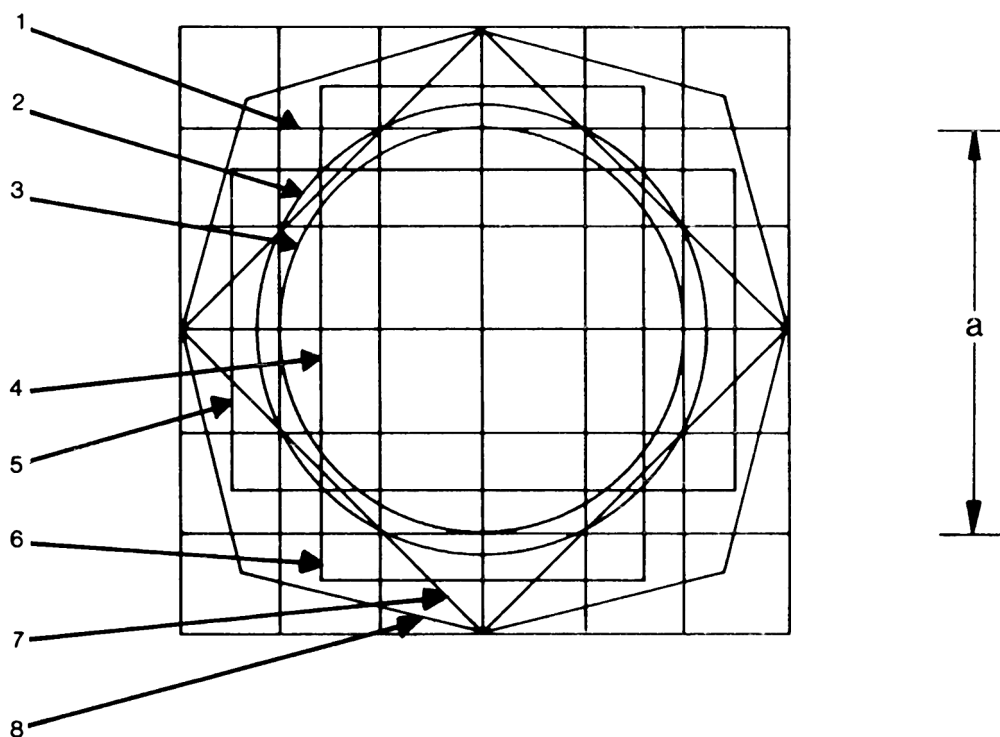
Skaņas signālierīces vadības ierīce

Standartsimbols



IV PIELIKUMS

II UN III PIELIKUMĀ ATAINOTO SIMBOLU PAMATA ŠABLONA UZBŪVE



1. attēls

Pamata šablons

Pamata šablonu veido šādi elementi:

1. Pamata kvadrāts, kura malas garums ir 50 mm. Šis izmērs ir vienāds ar pamata šablona nominālo izmēru "a".
2. Pamata aplis, kura diametrs ir 56 mm un kura laukums ir aptuveni vienāds ar pamata kvadrāta (1. punkts) laukumu.
3. Otrs aplis, kura diametrs ir 50 mm un kurš ir ievietots pamata kvadrātā (1. punkts).
4. Otrs kvadrāts, kura stūri saskaras ar pamata apli (2. punkts) un kura malas ir paralēlas pamata kvadrāta (1. punkts) malām.
- 5./6. Divi taisnstūri, kuru laukums ir vienāds ar pamata kvadrāta (1. punkts) laukumu. Tie ir savstarpēji perpendikulāri un simetriski šķērso pamata kvadrāta pretējās malas.
7. Trešais kvadrāts, kura malas šķērso pamata kvadrāta (1. punkts) un pamata apļa (2. punkts) krustpunktus un ir 45° leņķī, šādi sasniedzot attālākos pamata šablona horizontālos un vertikālos punktus.
8. Neregulārs astoņstūris, kuru veido līnijas, kas izvietotas 30° leņķī pret kvadrāta (7. punkts) malām.

Pamata šablons ir novietots uz 12,5 mm līniju tīkla, kurš atbilst pamata kvadrātam (1. punkts).

V PIELIKUMS

PARAUGS

(Maksimālais izmērs: A4 (210 x 297 mm))

Administratīvās iestādes nosaukums

EEK TRANSPORTLĪDZEKĻA TIPA APSTIPRINĀJUMA CERTIFIKĀTA PIELIKUMS, KAS ATTIECAS UZ VADĪBAS IERĪČU, SIGNALIZATORU UN INDIKATORU IDENTIFIKĀCIJU

(4. panta 2. punkts un 10. pants Padomes Direktīvā 70/156/EEK (1970. gada 6. februāris) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju tipa apstiprinājumu)

EEK tipa apstiprinājuma Nr.

1. Transportlīdzekļa tirdzniecības nosaukums vai preču zīme
.....
2. Transportlīdzekļa tips
3. Ražotāja nosaukums un adrese
.....
4. Ražotāja pilnvarotā pārstāvja (ja tāds ir) vārds vai nosaukums un adrese:
.....
5. Vispārīgs transportlīdzekļa tipa apraksts attiecībā uz tā vadības ierīču, signalizatoru un indikatoru identifikāciju ...
.....
.....
6. Transportlīdzeklis nodots tipa apstiprināšanai (datums)
7. Tehniskais dienests, kas veicis tipa apstiprināšanai vajadzīgos testus
.....
8. Minētā dienesta ziņojuma sastādīšanas datums
9. Minētā dienesta sastādītā ziņojuma numurs
10. Tipa apstiprinājums attiecībā uz vadības ierīču, signalizatoru un indikatoru identifikāciju piešķirts/ noraidīts (*)
11. Vieta
12. Datums
13. Paraksts
14. Šim sertifikātam pievienoti šādi dokumenti, uz kuriem ir iepriekš minētais tipa apstiprinājuma numurs:
.....rasējumi, kuros attēlotas vadības ierīces, signalizatori un indikatoru un transportlīdzekļa daļas, ko
uzskata par svarīgām Padomes Direktīvā 78/316/EEK (1977. gada 21. decembris) par dalībvalstu tiesību aktu
tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu iekšējo apdari (vadības ierīču, signalizatoru un indikatoru
identifikācija)
15. Piezīmes

(*) Lieko svitrot.