

2. pants

Dalībvalstis par katra tipa priekšējo gabarītgaismas (stāvgaismas) lukturi, pakaļējo gabarītgaismas (stāvgaismas) lukturi un bremžu signāllukturi, ko tās apstiprina saskaņā ar 1. pantu, ražotājam vai viņa pilnvarotam pārstāvim izsniedz EEK sastāvdaļu tipa apstiprinājuma marķējumu, kurš atbilst III pielikumā norādītajam paraugam.

Dalībvalstis veic visus vajadzīgos pasākumus, lai novērstu marķējumu lietošanu tā, ka priekšējos gabarītgaismas (stāvgaismas) lukturus, pakaļējos gabarītgaismas (stāvgaismas) lukturus un bremžu signāllukturus, par kuriem piešķirts tipa apstiprinājums saskaņā ar 1. pantu, sajauc ar citām ierīcēm.

3. pants

1. Dalībvalstis nevar aizliegt laist tirgū priekšējos gabarītgaismas (stāvgaismas) lukturus, pakaļējos gabarītgaismas (stāvgaismas) lukturus un bremžu signāllukturus to konstrukcijas vai darbības metodes dēļ, ja uz tiem ir EEK sastāvdaļu tipa apstiprinājuma marķējums.

2. Tomēr dalībvalstis var aizliegt laist tirgū tādus priekšējos gabarītgaismas (stāvgaismas) lukturus, pakaļējos gabarītgaismas (stāvgaismas) lukturus un bremžu signāllukturus, uz kuriem ir EEK sastāvdaļu tipa apstiprinājuma marķējums, bet kas neatbilst apstiprinātajam tipam.

Ši valsts steidzami informē pārējās dalībvalstis un Komisiju par veiktajiem pasākumiem, precizējot sava lēmuma iemeslus.

4. pants

Visu dalībvalstu kompetentās iestādes pārējo dalībvalstu kompetentajām iestādēm mēneša laikā par visiem apstiprinātajiem un neapstiprinātajiem priekšējo gabarītgaismas (stāvgaismas) lukturu, pakaļējo gabarītgaismas (stāvgaismas) lukturu un bremžu signāllukturu tipiem nosūta II pielikumā dotā parauga detaļas tipa apstiprinājuma apliecības kopiju.

5. pants

1. Ja dalībvalsts, kura piešķirusi EEK detaļas tipa apstiprinājumu, konstatē, ka vairāki priekšējie gabarītgaismas (stāvgaismas) lukturi, pakaļējie gabarītgaismas (stāvgaismas) lukturi un bremžu signāllukturi, uz kā ir viens un tas pats EEK detaļas tipa apstiprinājuma marķējums, apstiprinātajam tipam neatbilst, tā veic vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu, ka ražotie modeļi atbilst apstiprinātajam tipam. Šis dalībvalsts kompetentās iestādes informē par veiktajiem pasākumiem pārējo dalībvalstu kompetentās iestādes, kuras, ja vajadzīgs, var atsaukt EEK

detaļas tipa apstiprinājumu. Minētās iestādes veic līdzīgus pasākumus, ja citas dalībvalsts kompetentās iestādes tās informējušas par šādu neatbilstību.

2. Dalībvalstu kompetentās iestādes mēneša laikā informē cita citu par visiem EEK detaļas tipa apstiprinājuma anulēšanas gadījumiem un par šāda pasākuma iemesliem.

6. pants

Visos lēmumos, kas pieņemti saskaņā ar šīs direktīvas ieviešanai pieņemtajiem noteikumiem un ar ko noraida vai atceļ priekšējo gabarītgaismas (stāvgaismas) lukturu, pakaļējo gabarītgaismas (stāvgaismas) lukturu un bremžu signāllukturu EEK sastāvdaļu tipa apstiprinājumu, aizliedz to laišanu tirgū vai izmantošanu, sīki izklāsta to pamatojumu. Šādus lēmumus paziņo attiecīgajai pusei, to vienlaikus informējot par tiesiskās aizsardzības līdzekļiem, ko tā var izmantot saskaņā ar dalībvalstī spēkā esošajiem tiesību aktiem, un šo tiesiskās aizsardzības līdzekļu izmantošanas termiņiem.

7. pants

Neviena dalībvalsts nedrīkst atteikt piešķirt EEK tipa apstiprinājumu vai valsts tipa apstiprinājumu transportlīdzeklim kontūrgaismu lukturu, priekšējo gabarītgaismas (stāvgaismas) lukturu, pakaļējo gabarītgaismas (stāvgaismas) lukturu un bremžu signāllukturu dēļ, ja tiem ir EEK sastāvdaļu tipa apstiprinājuma marķējums, un tie ir uzstādīti atbilstīgi Direktīvā 76/756/EEK noteiktajām prasībām.

8. pants

Neviena dalībvalsts nedrīkst atteikt vai aizliegt transportlīdzekļa pārdošanu, reģistrāciju, nodošanu ekspluatācijā vai lietošanu kontūrgaismu lukturu, priekšējo gabarītgaismas (stāvgaismas) lukturu, pakaļējo gabarītgaismas (stāvgaismas) lukturu un bremžu signāllukturu dēļ, ja tiem ir EEK sastāvdaļu tipa apstiprinājuma marķējums, un tie ir uzstādīti atbilstīgi Direktīvā 76/756/EEK noteiktajām prasībām.

9. pants

Šajā direktīvā "transportlīdzeklis" ir visi mehāniskie transportlīdzekļi, kas ir paredzēti izmantošanai uz ceļiem, ar virsbūvi vai bez tās, ar vismaz četriem riteņiem un maksimālo paredzēto ātrumu lielāku par 25 km/h, izņemot transportlīdzekļus, kas pārvietojas pa sliežu ceļiem, celtniecības mašīnas un lauksaimniecībā izmantojamus traktoros un mašīnas, kā arī transportlīdzekļus, kas iesaistīti sabiedrisko pakalpojumu sniegšanā.

10. pants

Jebkurus grozījumus, kas vajadzīgi, lai pielikumu prasības pielāgotu tehnikas attīstībai, pieņem saskaņā ar Direktīvas 70/156/EEK 13. pantā paredzēto procedūru.

11. pants

1. Dalībvalstis pieņem un publicē noteikumus, kas vajadzīgi, lai līdz 1977. gada 1. jūlijam izpildītu šīs direktīvas prasības, un tūlīt par to informē Komisiju. Dalībvalstis šos noteikumus piemēro, vēlākais, no 1977. gada 1. oktobra.

2. Pēc šīs direktīvas paziņošanas dalībvalstis tālāk nodrošina to, ka pietiekami drīz, lai Komisija varētu iesniegt savas piebildes, to informē par visiem ierosinātajiem normatīvajiem un

administratīvajiem aktiem, ko tās gatavojas pieņemt jomā, uz kuru attiecas šī direktīva.

12. pants

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm.

Briselē, 1976. gada 27. jūlijā

Padomes vārdā —

priekšsēdētājs

M. van der STOEL

Pielikumu saraksts

- 0 pielikums. – Definīcijas, vispārīgās specifikācijas, izstarotās gaismas intensitāte, testa procedūra, izstarotās gaismas krāsa, ražošanas atbilstība (*), piezīme par krāsu
- I pielikums. – Priekšējo gabarītgaismas (stāvgaišmas) lukturu, pakalējo gabarītgaismas (stāvgaišmas) lukturu un bremžu signāllukturu gaismas izplatīšanas telpā minimālie leņķi (*)
- II pielikums. – EEK sastāvdaļu tipa apstiprinājuma apliecības paraugs
- III pielikums. – EEK sastāvdaļu tipa apstiprinājuma un marķējuma prasības
— Papildinājums.: EEK sastāvdaļu tipa apstiprinājuma marķējuma paraugi
- IV pielikums. – Fotometriskie mērījumi (*)
- V pielikums. – Izstarotās gaismas krāsas trīskrāsainās koordinātes (*)

(*) Šā pielikuma tehniskās prasības ir līdzīgas Eiropas Ekonomikas komisijas Noteikumu Nr. 7 prasībām. Jo īpaši iedaļu apakšgrupas ir tādas pašas. Tādēļ, ja minētās regulas iedaļai nav līdzīgas šajā direktīvā, tad numurs ir norādīts iekavās.

*0 PIELIKUMS***DEFINĪCIJAS, VISPĀRĪGĀS SPECIFIKĀCIJAS, IZSTAROTĀS GAISMAS INTENSITĀTE, TESTA PROCEDŪRA, IZSTAROTĀS GAISMAS KRĀSA, RAŽOŠANAS ATBILSTĪBA, PIEZĪME PAR KRĀSU****1. DEFINĪCIJAS**

Šajā direktīvā:

1.0. Kontūrgaišmu lukturis.

“Kontūrgaišmu lukturis” ir lukturis, kas novietoti galējā ārmalā pēc iespējas tuvāk transportlīdzekļa augšgalam, un kuriem būtu skaidri jāparāda transportlīdzekļa kopējais platums. Tie paredzēti dažiem traktoriem kā papildinājums transportlīdzekļa priekšējiem un pakalējiem gabarītgaismas (stāvgaišmas) lukturiem, lai pievērstu īpašu uzmanību tā gabarītiem.

1.1. Priekšējais gabarītgaismas (stāvgaišmas) lukturis.

“Priekšējais gabarītgaismas (stāvgaišmas) lukturis” ir lukturis, ko izmanto, lai brīdinātu par transportlīdzekļa klātieni un tā platumu tos, kuri atrodas priekšā.

1.2. Pakalējais gabarītgaismas (stāvgaišmas) lukturis.

“Pakalējais gabarītgaismas (stāvgaišmas) lukturis” ir lukturis, ko izmanto, lai brīdinātu par transportlīdzekļa klātieni un tā platumu tos, kas atrodas aizmugurē.

1.3. Bremžu signāllukturis.

“Bremžu signāllukturis” ir lukturis, ko izmanto, lai brīdinātu pārējos satiksmes dalībniekus transportlīdzekļa aizmugurē, ka tā vadītājs ir iedarbinājis darba bremzes.

1.4. Ierīce.

“Ierīce” ir apgaismes ierīce un gaismas signālierīce, kas sastāv no gaismas avota (un dažos gadījumos optiskas sistēmas), lēcas un apvalka. Ierīce var saturēt vienu vai vairākus lukturus; ja tā sastāv no vairākiem lukturiem, tad tie var būt grupēti, kombinēti vai savietoti.

1.4.1. Grupēti lukturi.

“Grupēti lukturi” ir ierīces ar atsevišķām lēcām, atsevišķu gaismas avotu, bet kopēju apvalku.

1.4.2. Kombinēti lukturi.

“Kombinēti lukturi” ir ierīces ar atsevišķām lēcām, bet kopēju gaismas avotu un kopēju luktura apvalku.

1.4.3. Savietoti lukturi.

“Savietoti lukturi” ir ierīces ar atsevišķiem gaismas avotiem (vai vienu gaismas avotu, kas darbojas dažādos režimos), pilnībā vai daļēji kopējām lēcām un kopēju luktura apvalku.

1.5. Viens lukturis.

“Viens lukturis” ir jebkurš divu vai vairāku identisku vai atšķirīgu lukturu apvienojums, kas neatšķiras pēc funkcijas un izstarotās gaismas krāsas, ja tajā ietilpst ierīces, kuru izstarojošo virsmu projekcijas noteiktā šķērsplaknē aizņem 60 % vai vairāk platības vismazākajā taisnstūrī, kas aptver iepriekš minēto izstarojošo virsmu projekcijas, ar nosacījumu, ka šis apvienojums, ja tas ir vajadzīgs, apstiprināts kā viens lukturis.

1.6. Divi lukturi vai lukturu pāris.

“Divi lukturi” vai “lukturu pāris” ir vienota gaismas emisijas virsma gaismas joslas formā, ja to novieto simetriski attiecībā pret transportlīdzekļa garenisko vidus plakni un kuras abas malas atrodas ne tuvāk kā 400 mm attālumā no transportlīdzekļa galējās ārmalas, un tās garums ir vismaz 800 mm. Šādas virsmas apgaismošanu nodrošina vismaz ar diviem gaismas avotiem, kas atrodas pēc iespējas tuvāk tās galiem. Gaismas emisijas virsmu drīkst veidot vairāki cits citam līdzās novietoti elementi, ar nosacījumu, ka vairāku atsevišķo gaismas emisijas virsmu projekcija vienā un tajā pašā šķērsplaknē aizņem ne mazāk kā 60 % platības mazajā taisnstūrī, kas aptver šo atsevišķo gaismas emisijas virsmu projekcijas.

(2.)

(3.)

(4.)

5. VISPĀRĪGĀS SPECIFIKĀCIJAS

5.1. Katrs paraugs atbilst 6. un 8. iedaļā izklāstītajām specifiskajām.

5.2. Ierīces jāprojektē un jākonstruē tā, lai normālos ekspluatācijas apstākļos un par spīti vibrācijām, kurām tās var tikt pakļautas, to pareiza darbība paliek neskartā, un tās saglabā šīs direktīvas noteiktos parametrus.

5.3. Lukturus, kas apstiprināti kā priekšējie gabarītgaismas (stāvgaismas) lukturi, uzskata arī par kontūrgaismu lukturiem.

5.4. Lukturus, kas apstiprināti kā pakaļējie gabarītgaismas (stāvgaismas) lukturi, uzskata arī par kontūrgaismu lukturiem.

5.5. Priekšējo un pakaļējo gabarītgaismas (stāvgaismas) lukturu kombinācijas kopējā luktura apvalkā var izmantot arī kā kontūrgaismu lukturus.

6. IZSTAROTĀS GAISMAS INTENSITĀTE

- 6.1. Abu paraugu izstarotajai gaismai uz pamatass jāsasniedz vismaz turpmāk norādītā minimālā intensitāte, un tā nedrīkst pārsniegt maksimālo intensitāti.

	<i>minimāli</i> (cd)	<i>maksimāli</i> (cd)
6.1.1. Priekšējie gabarītgaismas (stāvgaismas) lukturi	4	60
6.1.2. Pakaļējie gabarītgaismas (stāvgaismas) lukturi	2	12
6.1.3. Bremžu signāllukturi	40	100

- 6.2. Laukumos, kas ir noteikti I pielikuma diagrammās, ārpus pamatass abu paraugu izstarotās gaismas intensitātei:

6.2.1. katrā virzienā atbilstīgi punktiem IV pielikuma gaismas intensitātes izplatīšanās tabulā jābūt vismaz vienādai ar vērtību, kas attiecīgajam virzienam parādīta minētajā tabulā, izsakot procentos no 6.1. iedaļā norādītā minimuma;

6.2.2. visos virzienos telpā, kur attiecīgais lukturis ir redzams, nav jāpārsniedz 6.1. iedaļā norādītais maksimums;

6.2.3. tomēr pakaļējiem gabarītgaismas (stāvgaismas) lukturiem, kas ir savstarpēji apvienoti ar bremžu signāllukturiem (sk. 6.1.2. iedaļu), ir atļauta maksimālā gaismas intensitāte 60 cd zem plaknes, kura veido 5° leņķi uz leju no horizontālās plaknes.

6.2.4. Turklāt:

6.2.4.1. laukumos, kas ir noteikti I pielikumā, izstarotās gaismas intensitāte priekšējiem gabarītgaismas (stāvgaismas) lukturiem un pakaļējiem gabarītgaismas (stāvgaismas) lukturiem nedrīkst būt zemāka par 0,05 cd, un bremžu signāllukturiem nedrīkst būt zemāka par 0,3 cd;

6.2.4.2. ja pakaļējais gabarītgaismas (stāvgaismas) lukturis ir apvienots ar bremžu signāllukturi, tad divu vienlaicīgi degošu lukturu faktiski izmērīto gaismas intensitāšu attiecība pret viena paša pakaļējā gabarītgaismas (stāvgaismas) luktura intensitāti laukumā, kuru ierobežo gaismas izplatīšanās tabulā norādītās horizontālās taisnes, kas šķērso + 5 un - 5° V, un vertikālās taisnes, kas šķērso + 10 un - 10° H, jābūt vismaz 5: 1;

6.2.4.3. jāievēro IV pielikuma 2.2. iedaļā izklāstītās prasības intensitātes lokālām pārmaiņām.

6.3. Intensitātes mēra ar pastāvīgi ieslēgtām kvēlspuldzēm un ierīcēm, kas izstaro selektīvi dzeltenu vai sarkanu gaismu, - krāsainā gaismā.

6.4. Izmantojamās mērīšanas metodes sīki izklāstītas 6.2.1. iedaļā minētajā IV pielikumā.

7. TESTA PROCEDŪRA

Visus mērījumus veic ar ierīci paredzētā tipa standarta lukturis ar bezkrāsas kvēlspuldzi, kas noregulēts tā, lai veidotu šāda veida lukturim noteikto normālo gaismas plūsmu.

8. IZSTAROTĀS GAISMAS KRĀSA

Izstarotās gaismas krāsai, ko mēra, izmantojot gaismas avotu ar krāsas temperatūru 2 854 K atbilstoši Starptautiskās apgaismošanas komisijas (ICI) A apgaismotājam, jāatbilst attiecīgajai krāsai V pielikumā noteiktajām koordinātēm.

9. RAŽOŠANAS ATBILSTĪBA

Visām ierīcēm ar EEK sastāvdaļu tipa apstiprinājuma marķējumu jāatbilst apstiprinātajam tipam un 6. un 8. iedaļā norādītajiem fotometriskajiem nosacījumiem. Tomēr ierīcei, kas izlases veidā ņemta no sērijveida ražošanas, prasības attiecībā uz minimālo izstarotās gaismas intensitāti (mēra ar standarta kvēlspuldzi, kā norādīts 7. iedaļā) katrā virzienā ierobežo uz 80 % no 6.1. un 6.2. iedaļā norādītajām minimālajām vērtībām.

(10.)

11. PIEZĪME PAR KRĀSU

EEK sastāvdaļu tipa apstiprinājumu piešķir, ja izstarotās gaismas krāsa ir tāda, kā paredzēts Direktīvas 76/756/EEK I pielikuma 3.13. iedaļā.

(12.)

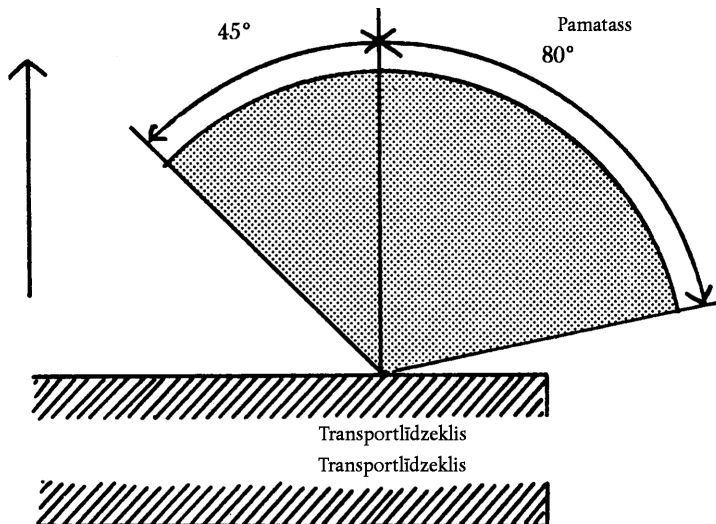
I PIELIKUMS

PRIEKŠĒJO GABARĪTGAISMAS (STĀVGAISMAS) LUKTURU, PAKAĻĒJO GABARĪTGAISMAS (STĀVGAISMAS) LUKTURU UN BREMŽU SIGNĀLLUKTURU GAISMAS IZPLATĪŠANAS TEPĀ MINIMĀLIE LEŅĶI (*)

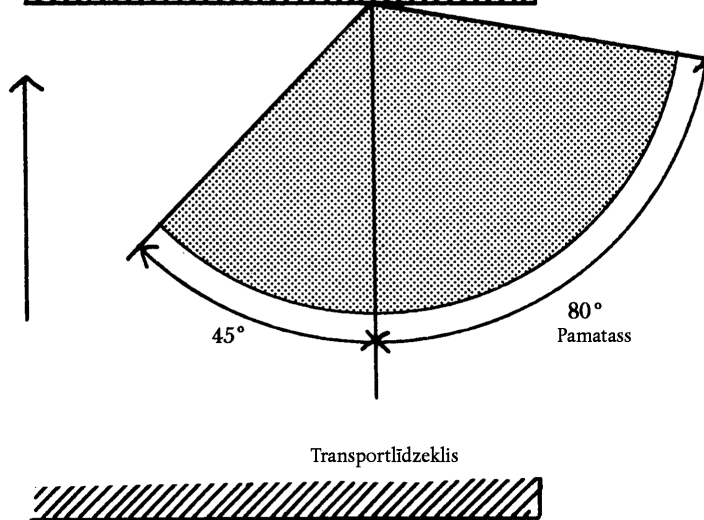
Minimālie vertikālie leņķi gaismas izplatīšanai telpā vienmēr ir 15° virs un 15° zem horizonta.

Minimālie horizontālie leņķi
gaismas izplatīšanai telpā

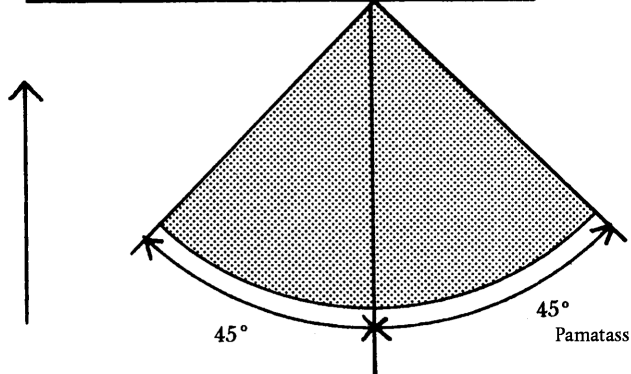
Priekšējie gabarītgaismas
(stāvgaismas) lukturi



Pakaļējie gabarītgaismas
(stāvgaismas) lukturi



Bremžu signāllukturi



(*) Leņķi, kas parādīti šajos attēlos ir pareizi ierīcēm, kuras uzmontē transportlīdzekļa labajā pusē. Bulta ir vērsta uz transportlīdzekļa priekšu

II PIELIKUMS

EEK SASTĀVDAĻU TIPA APSTIPRINĀJUMA APLIECĪBA

(Maksimālais izmērs: A4 (210 x 297 mm))

Administratīvās iestādes nosaukums

Paziņojums par kontūrgaismu luktura, priekšējā gabarītgaismas (stāvgaismas) luktura, pakalējā gabarītgaismas (stāvgaismas) luktura vai bremžu signālluktura EEK sastāvdaļu tipa apstiprinājuma piešķiršanu, noraidīšanu vai atcelšanu vai EEK sastāvdaļu tipa apstiprinājuma attiecinājuma uz citu tipu piešķiršanu, noraidīšanu vai atcelšanu

Sastāvdaļu tipa apstiprinājuma Nr.

1. Ierīce (*)
 - kontūrgaismu lukturis
 - priekšējais gabarītgaismas (stāvgaismas) lukturis
 - pakalējais gabarītgaismas (stāvgaismas) lukturis
 - bremžu signāllukturis
2. Kvēlspuldžu skaits un tips
3. Izstarotās gaismas krāsa sarkana/selektīvi dzeltena/balta (*)
4. Tirdzniecības nosaukums vai preču zīme
5. Ražotāja nosaukums un adrese
6. Ražotāja pilnvarotā pārstāvja (ja tāds ir) nosaukums un adrese
7. Iesniegts EEK sastāvdaļu tipa apstiprināšanai
8. Tehniskais dienests, kas veicis EEK tipa apstiprināšanas testus
9. Minētā dienesta izsniegtā ziņojuma sastādīšanas diena
10. Minētā dienesta izsniegtā ziņojuma numurs
11. EEK sastāvdaļu tipa apstiprinājuma piešķiršanas/atteikšanas/atsaukšanas (*) datums
12. EEK sastāvdaļu tipa apstiprinājuma attiecinājums uz citām ierīcēm, kas izstaro sarkanu/selektīvi dzeltenu/baltu gaismu (*).....
13. EEK sastāvdaļu tipa apstiprinājuma attiecināšanas uz citu piešķiršanas/atteikšanas/atsaukšanas (*) datums
14. Atsevišķs EEK sastāvdaļu tipa apstiprinājums, pamatojoties uz III pielikuma 3.3. iedaļu, piešķirts par apgaismes ierīci un gaismas signālierīci ar dažādām lampām un jo īpaši:
15. Atsevišķa EEK sastāvdaļu tipa apstiprinājuma atteikšanas/atsaukšanas (*) datums
16. Vieta
17. Datums
18. Paraksts
19. Pievienotajā rasējumā Nr parādīta ģeometriskā vieta, kurā ierīce ir jāuzmontē transportlīdzeklī, un pamatass un ierīces atskaites centrs.
20. Piezīmes

(*) Lieko svītrot

III PIELIKUMS

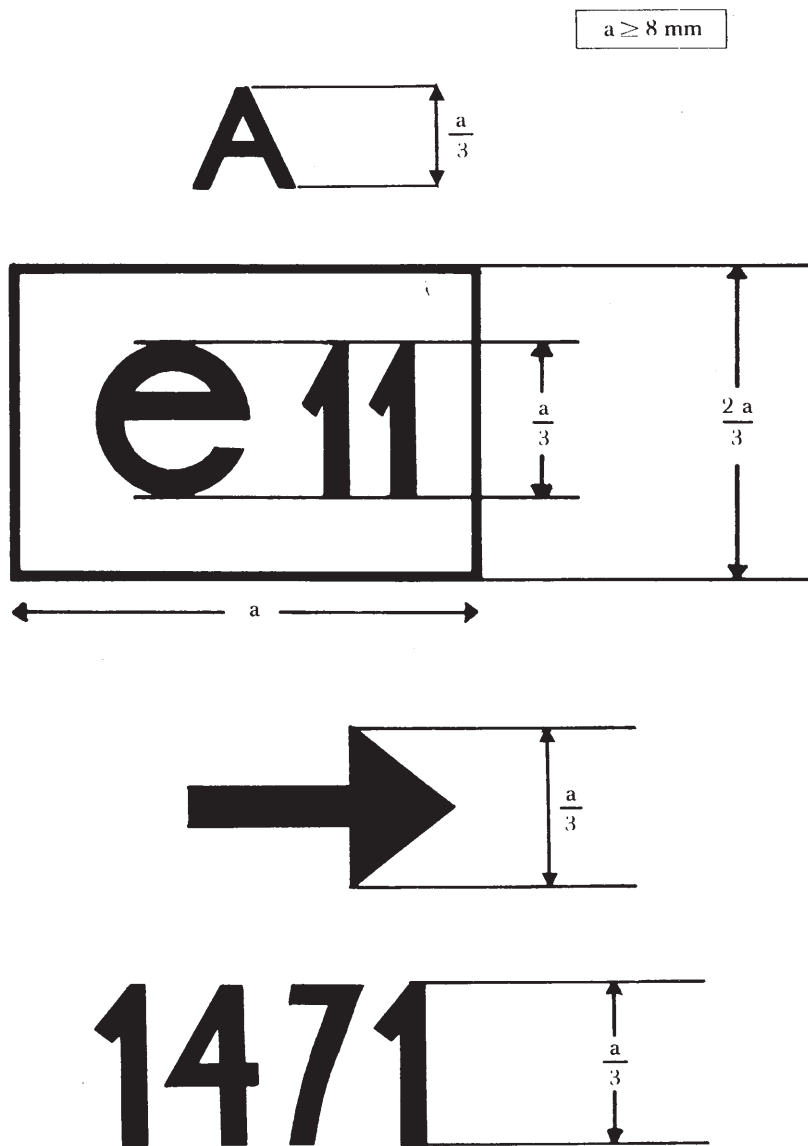
PRASĪBAS ATTIECĪBĀ UZ EEK SASTĀVDAĻU TIPA APSTIPRINĀŠANU UN MARĶĒJUMU

1. EEK SASTĀVDAĻU TIPA APSTIPRINĀJUMA PIETEIKUMS
 - 1.1. EEK sastāvdaļu tipa apstiprinājuma pieteikumu iesniedz tirdzniecības nosaukuma vai preču zīmes īpašnieks vai tā pilnvarots pārstāvis.
 - 1.2. Priekšējā gabarītgaismas (stāvgaismas) luktura EEK sastāvdaļu tipa apstiprinājuma pieteikumā norāda, vai paredzēts izstarot baltu vai selektīvi dzeltenu gaismu.
 - 1.3. Par katru priekšējā vai pakalējā gabarītgaismas (stāvgaismas) luktura un bremžu signālluktura tipu pieteikumam pievieno:
 - 1.3.1. īsu tehnisku specifikāciju, īpaši norādot noteikto kvēlspuldzes vai kvēlspuldžu tipu;
 - 1.3.2. pietiekami detalizētus rasējumus trijos eksemplāros, lai tipu un kategoriju varētu identificēt, un ģeometriski parādīt vietu, kurā ierīce ir jāuzmontē transportlīdzeklim, novērošanas virzienā, kas testu laikā jāņem par pamatu (horizontālais leņķis $H = 0^\circ$, vertikālais leņķis $V = 0^\circ$), un punktu, kurš šajos testos jāņem par atskaites centru;
 - 1.3.3. divus paraugus; ja lukturus var uzmontēt tikai vienā transportlīdzekļa malā, abi iesniegtie paraugi var būt vienādi un uzmontējami transportlīdzeklim tikai labajā vai tikai kreisajā malā.
2. MARĶĒJUMI
 - 2.1. Ierīcēm, kas iesniegtas sastāvdaļu tipa apstiprināšanai, jābūt:
 - 2.1.1. pieteikuma iesniedzēja tirdzniecības nosaukumam vai preču zīmei skaidri salasāmā un neizdzēšamā veidā;
 - 2.1.2. skaidri salasāmam un neizdzēšamam marķējumam, kas norāda paredzēto kvēlspuldzes tipu vai tipus;
 - 2.1.3. pietiekami lielai vietai, lai varētu ietilpināt EEK sastāvdaļu tipa apstiprinājuma marķējumu un 4.3. iedaļā noteiktos papildu simbolus; šo vietu parāda 1.2.3. iedaļā minētajos rasējumos.
3. EEK SASTĀVDAĻU TIPA APSTIPRINĀJUMS
 - 3.1. Ja visi paraugi, kas iesniegti saskaņā ar 1. iedaļu, atbilst 0. pielikuma 5., 6., 7. un 8. iedaļas prasībām, tad piešķir EEK sastāvdaļu tipa apstiprinājumu un sastāvdaļu tipa apstiprinājuma numuru.
 - 3.2. Šo numuru nepiešķir nevienam citam priekšējā gabarītgaismas (stāvgaismas) luktura, pakalējā gabarītgaismas (stāvgaismas) luktura vai bremžu signālluktura tipam, izņemot, ja EEK sastāvdaļu tipa apstiprinājumu attiecina uz citu ierīces tipu, kas atšķiras ar izstarotās gaismas krāsu.
 - 3.3. Ja EEK sastāvdaļu tipa apstiprinājumu pieprasa apgaismes ierīces un gaismas signālierīces tipam, kas satur priekšējo gabarītgaismas (stāvgaismas) lukturi, pakalējo gabarītgaismas (stāvgaismas) lukturi vai bremžu signāllukturi un citus lukturus, tad var izsniegt vienu EEK tipa apstiprinājuma marķējumu ar noteikumu, ka attiecīgais lukturis atbilst šīs direktīvas prasībām un visi pārējie lukturi, kuri ietilpst apgaismes un gaismas signālierīcē, kam pieprasa EEK tipa apstiprinājumu, atbilst tai piemērotajai īpašajai direktīvai.
4. MARĶĒJUMI
 - 4.1. Katram priekšējam gabarītgaismas (stāvgaismas) lukturim, pakalējam gabarītgaismas (stāvgaismas) lukturim vai bremžu signāllukturim, kas atbilst saskaņā ar šo direktīvu apstiprinātam tipam, ir EEK sastāvdaļu tipa apstiprinājuma marķējums.

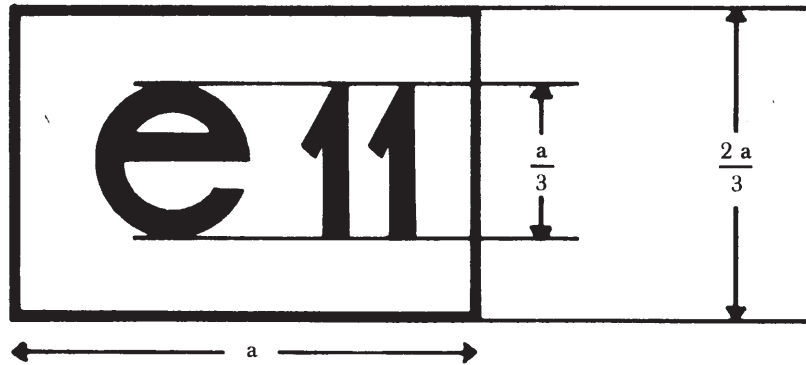
- 4.2. Šis marķējums sastāv no taisnstūra, kas ietver burtu "e", kuram seko tās dalībvalsts pazišanas burts(-i) vai skaitlis, kas piešķirusi sastāvdaļas tipa apstiprinājumu:
- 1 Vācijai,
 - 2 Francijai,
 - 3 Itālijai,
 - 4 Nīderlandei,
 - 6 Beļģijai,
 - 11 Apvienotajai Karalistei,
 - 13 Luksemburgai,
 - DK Dānijai,
 - IRL Īrijai.
- Tur jāiekļauj arī EEK sastāvdaļu tipa apstiprinājuma numurs, kas atbilst attiecīgās apgaismošanas ierīces tipam izsniegtās EEK sastāvdaļu tipa apstiprinājuma apliecības numuram.
- 4.3. Šādos gadījumos EEK sastāvdaļu tipa apstiprinājuma marķējumam pievieno papildu simbolu vai simbolus:
- 4.3.1. ierīcēm, kas atbilst šajā direktīvā noteiktajām prasībām attiecībā uz priekšējiem gabarītgaismas (stāvgaismas) lukturiem, - burtu "A";
 - 4.3.2. ierīcēm, kas atbilst šajā direktīvā noteiktajām prasībām attiecībā uz pakaļējiem gabarītgaismas (stāvgaismas) lukturiem, - burtu "R";
 - 4.3.3. ierīcēm, kas atbilst šajā direktīvā noteiktajām prasībām attiecībā uz bremžu signāllukturiem, - burtu "S";
 - 4.3.4. ierīcēm, kurās ir gan pakaļējais gabarītgaismas (stāvgaismas) lukturis, gan bremžu signāllukturis un kuras atbilst šajā direktīvā noteiktajām prasībām attiecībā uz šiem lukturiem, - ar horizontālu svītru atdalītus burtus "R" un "S";
 - 4.3.5. priekšējiem gabarītgaismas (stāvgaismas) lukturiem un pakaļējiem gabarītgaismas (stāvgaismas) lukturiem, kam ģeometriskās redzamības leņķi horizontālā virzienā ir asimetriski pret pamatasi, - bultu, kura vērsta uz malu, kur fotometriskās specifikācijas ir izpildītas līdz leņķim 80° H.
- 4.4. EEK sastāvdaļu tipa apstiprinājuma numuram jāatrodas jebkurā piemērotā vietā tuvu taisnstūrim, kas ietver burtu "e".
- 4.5. EEK sastāvdaļu tipa apstiprinājuma marķējums un papildu simboli jāuzliek uz luktura lēcas vai vienas no lēcām tā, lai ir skaidri salasāmi un neizdzēsami pat pēc lukturu uzstādīšanas transportlīdzeklī.
- 4.6. EEK sastāvdaļu tipa apstiprinājuma marķējums un papildu simboli ir parādīti papildinājumā.
- 4.7. Ja apgaismes ierīces un gaismas signālierīces tipam, kas satur priekšējo gabarītgaismas (stāvgaismas) lukturi, pakaļējo gabarītgaismas (stāvgaismas) lukturi vai bremžu signāllukturi un citus lukturus, saskaņā ar 3.3. iedaļu ir piešķirts viens EEK tipa apstiprinājuma numurs, tad var uzlikt tikai vienu EEK tipa apstiprinājuma marķējumu, kura sastāv no
- taisnstūra, kurā ir burts "e", aiz tā ir tās dalībvalsts burtu vai ciparu kods, kura piešķirusi EEK sastāvdaļu tipa apstiprinājumu,
 - EEK sastāvdaļu tipa apstiprinājuma numura,
 - papildu simboliem, ko pieprasa dažādās direktīvas, saskaņā ar kurām ir piešķirts EEK sastāvdaļu tipa apstiprinājums.
- 4.8. Šī marķējuma dažādo sastāvdaļu izmēri nedrīkst būt mazāki par lielākajiem minimālajiem izmēriem, kas atsevišķiem marķējumiem norādīti dažādās direktīvās, saskaņā ar kurām ir piešķirts EEK sastāvdaļu tipa apstiprinājums.
-

Papildinājums

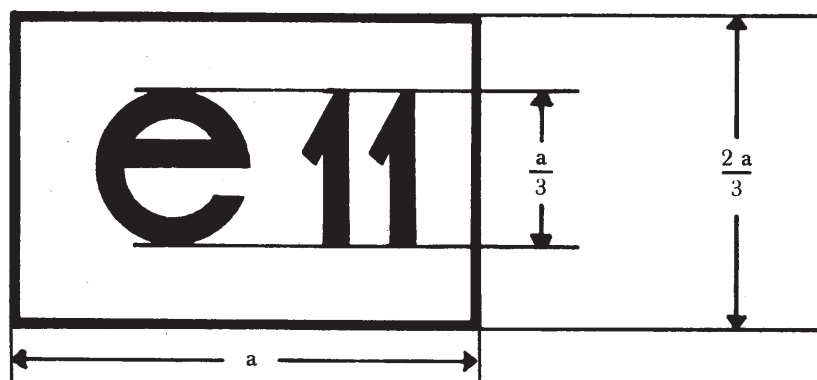
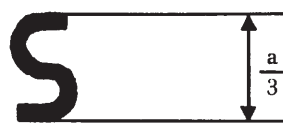
SASTĀVDAĻU TIPA APSTIPRINĀJUMA MARĶĒJUMA PARAUGI



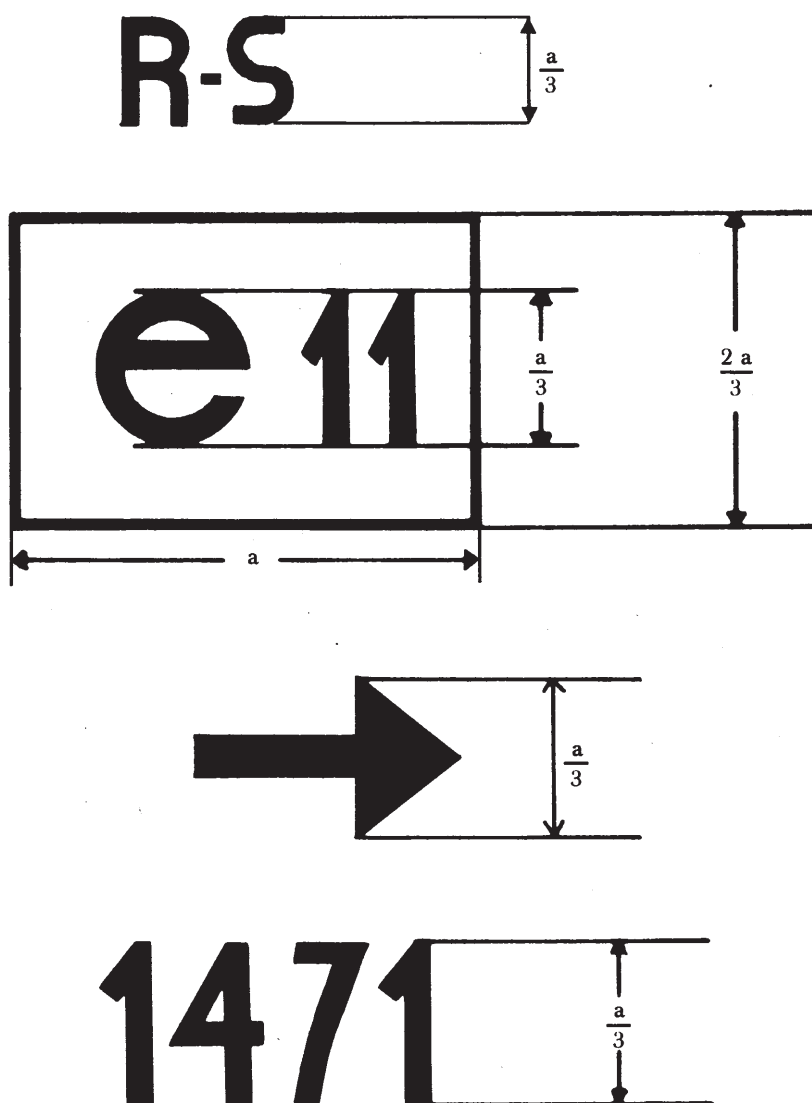
Ierīce ar iepriekš attēloto EEK sastāvdaļu tipa apstiprinājuma marķējumu ir priekšējais gabařtgaismas (stāvgaismas) lukturis, par kuru Apvienotajā Karalistē (e 11) ir izdots EEK tipa apstiprinājums ar numuru 1471. Bulta norāda malu, kur fotometriskās specifikācijas ir izpildītas līdz leņķim 80° H.



Ierīce ar iepriekš attēloto EEK sastāvdaļu tipa apstiprinājuma marķējumu ir pakalējais gabarītgaismas (stāvgaismas) lukturis, par kuru Apvienotajā Karalistē (e 11) ir izdots EEK tipa apstiprinājums ar numuru 1471. Bultas trūkums nozīmē, ka gan labajā, gan kreisajā malā fotometriskās specifikācijas ir izpildītas līdz leņķim 80° H.



Ierīce ar iepriekš attēloto EEK sastāvdaļu tipa apstiprinājuma marķējumu ir bremžu signāllukturis, par kuru Apvienotajā Karalistē (e 11) ir izdots EEK tipa apstiprinājums ar numuru 1471.

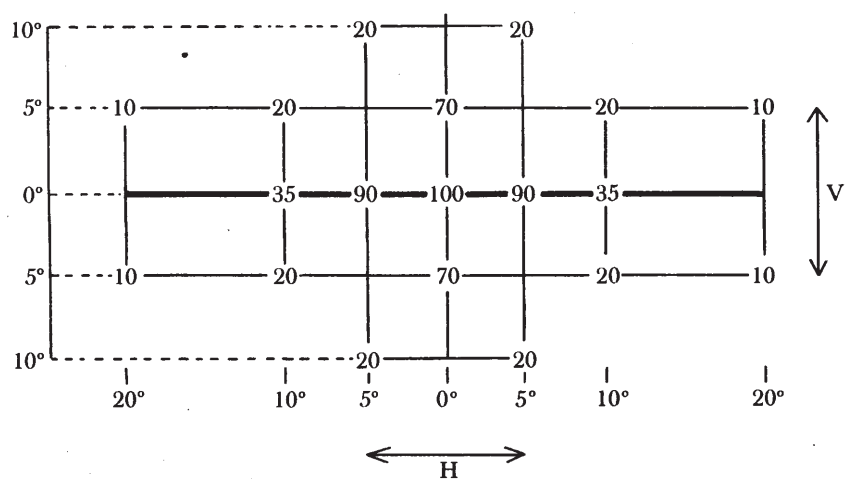


Ierīce ar iepriekš attēloto EEK sastāvdaļu tipa apstiprinājuma marķējumu ir ierīce, kas satur pakalējo gabarītgaismas (stāvgaismas) lukturi un bremžu signāllukturi un par kuru Apvienotajā Karalistē (e 11) ir izdots EEK tipa apstiprinājums ar numuru 1471. Bulta ir vērsta uz malu, kur fotometriskās specifikācijas ir izpildītas līdz leņķim 80° H.

IV PIELIKUMS

FOTOMETRISKIE MĒRĪJUMI

1. MĒRĪŠANAS METODES
 - 1.1. Atstarošanas radīto novirzi fotometriskajā mērīšanā novērš ar atbilstošu maskēšanu.
 - 1.2. Ja mērījumu rezultāti tiek apstrīdēti, tad mēra, ievērojot šādas prasības:
 - 1.2.1. mērīšanas attālums ir tāds, lai piemērotu attāluma apgriezto kvadrātu likumu;
 - 1.2.2. mērīšanas iekārta ir tāda, ka uztvērēja leņķiskā apertūra, skatoties no gaismas atskaites centra, ir starp 10' un 1°;
 - 1.2.3. intensitātes prasība noteiktajā novērošanas virzienā ir pietiekama, ja šī prasība ir izpildīta virzienā, kas no novērošanas virziena nenovirzās vairāk kā par 15°.
2. GAIŠMAS INTENSITĀTES IZPLATĪŠANĀS STANDARTA TABULA



- 2.1. Virziens $H = 0^\circ$ un $V = 0^\circ$ atbilst pamatasij. (Uz transportlīdzekļa tas ir horizontāls un paralēls transportlīdzekļa garenvirziena vidusplaknei un vērsts pret vajadzīgo skata lauku.) Tas iet caur atskaites centru. Tabulas vērtības norāda minimālās intensitātes dažādos mērīšanas virzienos kā katram lukturim vajadzīgā minimuma procentuālās attiecības (virzienā $H = 0^\circ$ un $V = 0^\circ$).
- 2.2. Ja vizuāli liekas, ka ir būtiskas lokālas gaismas intensitātes izmaiņas, tad veic pārbaudi, lai nodrošinātu, ka intensitāte, ko mēra starp diviem 2.1. iedaļā minētajiem mērīšanas virzieniem, ir:
 - 2.2.1. minimālajai specifikācijai zemāka par 50 % no zemākās no divām minimālajām intensitātēm, kas noteiktas šajos mērīšanas virzienos;
 - 2.2.2. maksimālajai specifikācijai lielāka par zemāko no divām maksimālajām intensitātēm, kas noteiktas šajos mērīšanas virzienos, palielinātu par daļu, izteiktu kā minētajos mērīšanas virzienos noteikto intensitāšu starpības lineāru funkciju.

V PIELIKUMS

IZSTAROTĀS GAISMAS KRĀSAS TRĪSKRĀSAINĀS KOORDINĀTES

SARKANS	dzeltenā robeža:	$y \leq 0,335$
	purpurkrāsas robeža:	$z \leq 0,008$
BALTS	zilā robeža:	$x \geq 0,310$
	dzeltenā robeža:	$x \leq 0,500$
	zaļā robeža:	$y \leq 0,150 + 0,640x$
	zaļā robeža:	$y \leq 0,440$
	purpurkrāsas robeža:	$y \geq 0,050 + 0,750x$
SELEKTĪVI DZELTENS	sarkanā robeža:	$y \geq 0,138 + 0,580x$
	zaļā robeža:	$y \leq 1,29x - 0,100$
	baltā robeža:	$y \geq -x + 0,966$
	spektrālā robeža:	$y \leq -x + 0,992$

Lai pārbaudītu šos kolorimetriskos parametrus, izmanto gaismas avotu ar krāsas temperatūru 2 854 K, kas atbilst Starptautiskās apgaismošanas komisijas (CIE) A apgaismotājam.
