

31970L0222

6.4.1970.

EIROPAS KOPIENU OFICIĀLAIS VĒSTNESIS

L 76/25

PADOMES DIREKTĪVA

(1970. gada 20. marts)

par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz vietu pakalējo numura zīmju uzstādīšanai un
piestiprināšanai mehāniskajiem transportlīdzekļiem un to piekabēm

(70/222/EEK)

EIROPAS KOPIENU PADOME,

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas kopienas dibināšanas līgumu,
un jo īpaši tā 100. pantu,

ņemot vērā Komisijas priekšlikumu,

tā kā tehniskās prasības, kurām mehāniskajiem transportlīdzekļiem jāatbilst saskaņā ar valsts tiesību aktiem, cita starpā, attiecas uz vietu aizmugurējo reģistrācijas numura zīmju uzlikšanai un piestiprināšanai;

tā kā šīs prasības dažādās dalībvalstīs atšķiras; tā kā tādēļ ir nepieciešams, ka visas dalībvalstis nosaka vienādas prasības vai nu papildus esošajiem noteikumiem, vai to vietā, lai, jo īpaši, dotu iespēju piemērot EEK tipa apstiprināšanas procedūru, kas noteikta ar Padomes 1970. gada 6. februāra Direktīvu ⁽¹⁾ par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju tipa apstiprinājumu piemērošanu visu veidu transportlīdzekļiem,

IR PIEŅĒMUSI ŠO DIREKTĪVU.

1. pants

Šajā direktīvā "transportlīdzeklis" ir jebkāds mehāniskais transportlīdzeklis, kas paredzēts izmantošanai uz ceļiem, ar virsbūvi vai bez tās, ar vismaz četriem riteņiem un maksimālo projektēto ātrumu, kurš pārsniedz 25 km/h, kā arī tā piekabes, izņemot transportlīdzekļus, kuri pārvietojas pa sliežu ceļiem, lauksaimniecības traktoros un mehānismus, kā arī transportlīdzekļus, kas iesaistīti sabiedrisko pakalpojumu sniegšanā.

2. pants

Neviena dalībvalsts nedrīkst atteikties piešķirt EEK tipa vai valsts tipa apstiprinājumu transportlīdzeklim saistībā ar pakalē-

jo numura zīmju uzstādīšanas vai piestiprināšanas vietu, ja tas atbilst šīs direktīvas pielikumā noteiktajām prasībām.

3. pants

Grozījumus, kas vajadzīgi, lai pielikuma prasības pielāgotu tehnikas attīstībai, pieņem saskaņā ar procedūru, kura izklāstīta 13. pantā Padomes 1970. gada 6. februāra Direktīvā par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju tipa apstiprinājumu.

4. pants

1. Astonpadsmit mēnešos pēc šīs direktīvas paziņošanas dienas dalībvalstīs stājas spēkā noteikumi, kas ietver prasības, kuras nodrošina atbilstību šai direktīvai, un dalībvalstis par to nekavējoties informē Komisiju.

2. Dalībvalstis nodrošina, ka tās dara Komisijai zināmus to savu tiesību aktu svarīgākos noteikumus, ko tās pieņem jomā, uz kuru attiecas šī direktīva.

5. pants

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm.

Briselē, 1970. gada 20. martā

Padomes vārdā —

priekšsēdētājs

P. HARMEL

(¹) OV L 42, 23.2.1970., 1. lpp.

PIELIKUMS

1. PAKAĻĒJO NUMURA ZĪMJU UZSTĀDĪŠANAS VIETAS FORMA UN IZMĒRI

Uzstādīšanas vietu veido gluda vai gandrīz gluda taisnstūra formas virsma ar šādiem minimālajiem izmēriem.

vai nu	{	platums – 520 milimetri augstums – 120 milimetri,
vai	{	platums – 340 milimetri augstums – 240 milimetri

2. NUMURA ZĪMJU UZSTĀDĪŠANAS UN PIESTIPRINĀŠANAS VIETAS NOTEIKŠANA

Uzstādīšanas vietai jābūt tādai, lai pēc pareizas piestiprināšanas numura zīmēm būtu šādas īpašības:

2.1. Numura zīmes pozīcija attiecībā pret transportlīdzekļa garenisko asi

Numura zīmes viduspunkts nedrīkst atrasties pa labi no transportlīdzekļa gareniskās simetrijas plaknes.

Numura zīmes kreisā sānu mala nedrīkst atrasties pa kreisi no vertikālās plaknes, kas ir paralēla gareniskās simetrijas plaknei un pieskaras vistālāk izvirzītajam transportlīdzekļa sānu punktam;

2.2. Numura zīmes pozīcija attiecībā pret transportlīdzekļa garenisko simetrijas plakni

Numura zīme ir perpendikulāra vai gandrīz perpendikulāra transportlīdzekļa gareniskajai simetrijas plaknei;

2.3. Numura zīmes pozīcija attiecībā pret vertikālo plakni

Numura zīme ir vertikāla; ir pieļaujama 5° pielaiide. Ja transportlīdzekļa forma to prasa, tā tomēr var atrasties slīpi attiecībā pret vertikāli, bet:

2.3.1. ne vairāk kā 30° slīpumā, ja reģistrācijas numura virsma ir vērsta uz augšu, ar noteikumu, ka numura zīmes augšējā mala nav vairāk kā 1,20 metru augstumā no ceļa virsmas;

2.3.2. ne vairāk kā 15° slīpumā, ja reģistrācijas numura virsma ir vērsta uz leju, ar noteikumu, ka numura zīmes augšējā mala ir vairāk nekā 1,20 metru augstumā no ceļa virsmas;

2.4. Numura zīmes augstums no ceļa virsmas

Numura zīmes apakšējā mala nedrīkst būt mazāk kā 0,30 metru augstumā no ceļa virsmas; numura zīmes augšējā mala nedrīkst būt vairāk kā 1,20 metru augstumā no ceļa virsmas. Tomēr, ja praksē nav iespējams izpildīt šo pēdējo noteikumu, augstums var pārsniegt 1,20 metrus, bet tad tam jābūt tik tuvu šai robežai, cik vien to pieļauj transportlīdzekļa konstrukcijas īpatnības, un tas nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt 2 metrus;

2.5. Ģeometriskās prasības attiecībā uz redzamību

Numura zīmei jābūt redzamai visā telpā, kuru norobežo četras šādas plaknes: divas vertikālas plaknes, kas pieskaras numura zīmes sānu malām un ir vērsta 30° leņķī uz āru no transportlīdzekļa gareniskās vidus plaknes; plakne, kas pieskaras numura zīmes augšējai malai un ir vērsta 15° leņķī uz augšu no horizontālās plaknes; horizontāla plakne, kas šķērso numura zīmes apakšējo malu (taču, ja numura zīmes augšējās malas augstums no ceļa virsmas pārsniedz 1,20 metrus, šī pēdējā plakne ir vērsta 15° leņķī uz leju no horizontālās plaknes);

2.6. Numura zīmes augstuma noteikšana no ceļa virsmas

Augstumus, kas norādīti 2.3., 2.4. un 2.5. punktā, mēra nenoslogotam transportlīdzeklim.