

31966R0122

12.8.1966.

EIROPAS KOPIENU OFICIĀLAIS VĒSTNESIS

150/2751

**PADOMJU REGULA Nr. 7/66/EURATOM, 122/66/EEK  
(1966. gada 28. jūlijs),**

**ar ko paredz to vietu sarakstu, attiecībā uz kurām var piešķirt transporta izdevumu pabalstu, minētā pabalsta maksimālo apjomu un tā piešķiršanas noteikumus**

EIROPAS ATOMENERĢIJAS KOPIENAS PADOME,

EIROPAS EKONOMIKAS KOPIENAS PADOME,

ņemot vērā Regulu Nr. 31 (EEK), 11 (*Euratom*) <sup>(1)</sup>, kas nosaka Civildienesta noteikumus un Pārējo darbinieku nodarbināšanas kārtību Eiropas Ekonomikas kopienā un Eiropas Atomenerģijas kopienā, un jo īpaši minēto noteikumu VII pielikuma 14.b pantu un minētās kārtības 22. un 67. pantu,

ņemot vērā Eiropas Atomenerģijas kopienas Komisijas un Eiropas Ekonomikas kopienas Komisijas priekšlikumus,

tā kā Padomēm, pieņemot lēmumu saskaņā ar Noteikumu 65. panta 3. punktā paredzēto procedūru, ir jānosaka vietas, attiecībā uz kurām var piešķirt transporta izdevumu pabalstu, minētā pabalsta maksimālais apjoms un tā piešķiršanas noteikumi,

IR PIEŅĒMUŠAS ŠO REGULU.

*1. pants*

Ierēdnim, kas nosūtīta darbā uz vietu, kur transporta apstākļi atzīti par īpaši smagiem un sarežģītiem sakarā ar to, ka dzīvesvieta atrodas tālu no darbavietas, var piešķirt transporta izdevumu pabalstu saskaņā turpmāk izklāstītajiem nosacījumiem.

*2. pants*

1. Vietas, attiecībā uz kurām var piešķirt 1. pantā minēto pabalstu, ir:

*Vācijā:*

Garching  
Gudremmingen

*Francijā:*

Fontenay-aux-roses  
Saclay  
Cadarache  
Chooz  
Époisses

<sup>(1)</sup> OV 45, 14.6.1962., 1385/62. lpp.  
OV 47, 24.3.1965., 701./65. lpp.

*Itālijā:*

Centrale de latina  
Centrale de garigliano  
Casaccia

*Nīderlandē:*

Petten  
Dodewaard

*Apvienotajā Karalistē:*

Winfrith.

2. Papildus 1. punktā minētajām vietām transporta izdevumu pabalstus tāpat var piešķirt arī attiecībā uz vietām, kur nav vairāk par trim ierēdņiem. Tādā gadījumā Komisijas informē Padomes un iesniegto vietu sarakstu uzskata par apstiprinātu, ja sešu nedēļu laikā neviena delegācija nav paudusi vēlēšanos apstrīdēt transporta izdevumu pabalsta piešķiršanu attiecībā uz minētajām vietām.

*3. pants*

Transporta izdevumu pabalstus piešķir tikai tiem ierēdņiem,

— kas sakarā ar grūtiem dzīvošanas apstākļiem komandējuma vietā nevar iegūt attiecīgu mājokli, kura mēneša īre, vajadzības gadījumā atskaitot komunālos maksājumus par apkuri, ūdeni, gāzi, elektrību un tehnisko apkopi, nesasniedz:

18 % B2 pakāpes ierēdņiem un zemāku pakāpju ierēdņiem,  
20 % B1 līdz A4 pakāpes ierēdņiem,  
22 % ierēdņiem, kuru pakāpe ir augstāka par A4 pakāpi,

— no kopējiem ienākumiem, kas noteikti turpmāk, un maksā īri, kas pārsniedz 10 % no kopējiem ienākumiem, kas noteikti turpmāk.

Kopējos ienākumus veido pamatalga, kam pieskaita pārceļšanās pabalstu un imenes galvas pabalstu un atņem obligātos atskaitījumus, kas minēti Civildienesta noteikumu 64. pantā, un Kopienas nodokli. Šādi iegūtajai summai piemēro korekcijas koeficientu, kas ir piemērojams vietā, uz kuru attiecīgais ierēdnis nosūtīts komandējumā.

Pabalstu nepiešķir gadījumos, kad var izmantot sabiedriskos transporta līdzekļus, kā arī tad, ja tiek izmantota dienesta mašīna vai ja piešķirts parastais vietējo ceļa izdevumu pabalsts.

Transporta izdevumu pabalsta apjoms ir:

- BEF 600 mēnesī, ja attālums no ierēdņa dzīvesvietas līdz darbavietai nav mazāks par 20 km un nepārsniedz 30 km,
- BEF 1 000 mēnesī, ja attālums no ierēdņa dzīvesvietas līdz darbavietai pārsniedz 30 km.

4. pants

Šī regula stājas spēkā 1966. gada 1. janvārī.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 1966. gada 28. jūlijā

*Padomju vārdā —*  
*priekšsēdētājs*  
S. A. POSTHUMUS