

## EEZ APVIENOTĀS KOMITEJAS LĒMUMS

Nr. 121/2013

(2013. gada 14. jūnijs),

ar ko groza EEZ līguma XIII pielikumu (Transports)

EEZ APVIENOTĀ KOMITEJA,

2. pants

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Ekonomikas zonu ("EEZ līgums") un jo īpaši tā 98. pantu,

Lēmuma 2009/750/EK teksts islandiešu un norvēģu valodā, kas jāpublicē *Eiropas Savienības Oficiālā Vēstneša* EEZ papildinājumā, ir autentisks.

tā kā:

3. pants

(1) EEZ līgumā jāiekļauj Komisijas 2009. gada 6. oktobra Lēmums 2009/750/EK par Eiropas ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas sistēmas un tās tehnisko elementu definēšanu<sup>(1)</sup>.

Šis lēmums stājas spēkā 2013. gada 15. jūnijā, ja ir iesniegti visi paziņojumi saskaņā ar EEZ līguma 103. panta 1. punktu (\*).

(2) Tādēļ attiecīgi būtu jāgroza EEZ līguma XIII pielikums,

4. pants

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

Šo lēmumu publicē *Eiropas Savienības Oficiālā Vēstneša* EEZ iedaļā un tā EEZ papildinājumā.

1. pants

EEZ līguma XIII pielikumā pēc 18.b punkta (Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2004/52/EK) iekļauj šādu punktu:

Briselē, 2013. gada 14. jūnijā

"18.ba **32009 D 0750**: Komisijas 2009. gada 6. oktobra Lēmums 2009/750/EK par Eiropas ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas sistēmas un tās tehnisko elementu definēšanu (OV L 268, 13.10.2009., 11. lpp.)."

EEZ Apvienotās komitejas vārdā –  
priekšsēdētājs  
Gianluca GRIPPA

<sup>(1)</sup> OV L 268, 13.10.2009., 11. lpp.

<sup>(\*)</sup> Konstitucionālās prasības nav norādītas.

## Līgumslēdzēju pušu kopīgā deklarācija

par EEZ Apvienotās komitejas 2013. gada 14. jūnija Lēmumu Nr. 121/2013, ar ko EEZ līgumā iekļauj Komisijas Lēmumu 2009/750/EK

"Līgumslēdzējas puses apzinās, ka, ņemot vērā Lihtenšteinas īpašo situāciju, tās ļoti mazo ceļu tīklu, kā arī to, ka Lihtenšteina 2001. gada 1. janvārī ieviesa smago transportlīdzekļu maksājumu, kura pamatā ir Lihtenšteinas un Šveices divpusējs nolīgums un kuru iekasē kopīgajos robežšķērsošanas punktos saskaņā ar tās Muitas savienības nolīgumu ar Šveici, jautājumi saistībā ar ceļu nodevu iekasēšanas elektronisko sistēmu savstarpējo savietojamību Lihtenšteinā tiek risināti ciešā sadarbībā ar Šveici."