

## EEZ APVIENOTĀS KOMITEJAS LĒMUMS

Nr. 176/2012

(2012. gada 28. septembris),

ar ko groza EEZ līguma XIII pielikumu (Transports)

EEZ APVIENOTĀ KOMITEJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Ekonomikas zonu, kurā grozījumi izdarīti ar Protokolu, ar ko pielāgo Līgumu par Eiropas Ekonomikas zonu, turpmāk "Līgums", un jo īpaši tā 98. pantu,

tā kā:

- (1) Līguma XIII pielikums ir grozīts ar EEZ Apvienotās komitejas 2012. gada 13. jūlija Lēmumu Nr. 135/2012 <sup>(1)</sup>.
- (2) Līgumā ir jāiekļauj Komisijas 2011. gada 26. aprīļa Lēmums 2011/291/ES par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz Eiropas parasto dzelzceļu sistēmas ritošā sastāva apakšsistēmu "Lokomotīves un pasažieru ritošais sastāvs" <sup>(2)</sup>,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

## 1. pants

Līguma XIII pielikumu groza šādi:

- 1) pielikuma 37.db punktu (Komisijas Lēmums 2008/163/EK) papildina ar šādu tekstu:

" , kurā grozījumi izdarīti ar:

— **32011 D 0291**: Komisijas 2011. gada 26. aprīļa Lēmumu 2011/291/ES (OV L 139, 26.5.2011., 1. lpp.);"

- 2) aiz 37.dh punkta (Komisijas Lēmums 2011/274/ES) pievieno šādu tekstu:

"37.di **32011 D 0291**: Komisijas 2011. gada 26. aprīļa Lēmums 2011/291/ES par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz Eiropas parasto dzelzceļu sistēmas ritošā sastāva apakšsistēmu "Lokomotīves un pasažieru ritošais sastāvs" (OV L 139, 26.5.2011., 1. lpp.).

Šajā līgumā minētā lēmuma noteikumi ir pielāgoti šādi:

- a) lēmuma pielikuma 7.3.2.3. iedaļai pievieno šādu tekstu:

<sup>(1)</sup> OV L 309, 8.11.2012., 16. lpp.

<sup>(2)</sup> OV L 139, 26.5.2011., 1. lpp.

**"Īpašs gadījums – Norvēģija**

("P") Neierobežotai piekļuvei Norvēģijas tīklam vienības nedrīkst pārsniegt kinemātiskos gabarītus NO1. Līnijas, kas pieņem lielākus gabarītus, ir noteiktas tīkla pārskatā.

Šis neizslēdz SITS atbilstīga ritošā sastāva piekļuves valsts tīklam.;"

- b) aiz lēmuma pielikuma 7.3.2.13. iedaļas pievieno šādu iedaļu:

"7.3.2.13.a Jaudas koeficients (4.2.8.2.6)

**Īpašs gadījums – Norvēģija**

("P") Neierobežotai darbībai Norvēģijas tīklā elektrolokomotīvēm piemēro šādus noteikumus:

— elektrolokomotīvei aktīvi izmantojot enerģiju, jaudas koeficients nav zemāks par 0,95 kontakttīkla spriegumā, kas pārsniedz 16,5 kV,

— elektrolokomotīvei reģenerējot enerģiju, kapacitatīvā jauda nepārsniedz 60 kVAr,

— elektrolokomotīvei reģenerējot enerģiju, induktīvais jaudas koeficients nav zemāks par 0,95 kontakttīkla spriegumā, kas ir zemāks par 16,5 kV.;"

- c) lēmuma pielikuma 7.3.2.16. iedaļā pievieno šādu tekstu:

**"Īpašs gadījums – Norvēģija**

("T") Šo īpašo gadījumu piemēro vienībām, ko ekspluatē līnijās ar nemodernizētu kontaktstrāvas sistēmu. Līnijas ar SITS ar atbilstošu kontaktstrāvas sistēmu ir norādītas tīkla pārskatā.

Pantogrāfa galvas ģeometrija atbilst EN 50367:2011, attēls B.6 (1 800 mm).”;

- d) aiz lēmuma pielikuma 7.3.2.16. iedaļas pievieno šādu iedaļu:

“7.3.2.16.a Pantogrāfa statiskais kontaktspēks (4.2.8.2.9.5)

#### Īpašs gadījums – Norvēģija

(“P”) Šo īpašo gadījumu piemēro vienībām, ko ekspluatē līnijās ar nemodernizētu kontaktstrāvas sistēmu. Līnijas ar SITS ar atbilstošu kontaktstrāvas sistēmu ir norādītas tīkla pārskatā.

Stāvot pantogrāfa statiskais kontaktspēks ir 55 N.”;

- e) lēmuma pielikuma 7.3.2.17. iedaļā pievieno šādu tekstu:

#### Īpašs gadījums – Norvēģija

(“P”) Šo īpašo gadījumu piemēro vienībām, ko ekspluatē līnijās ar nemodernizētu kontaktstrāvas sistēmu. Līnijas ar SITS ar atbilstošu kontaktstrāvas sistēmu ir norādītas tīkla pārskatā.

Papildus SITS prasībām pantogrāfam jāatbilst līknei, kas balstās uz šādu formulu:  
 $F_m = 0,00097v^2 + 55$  ar pielaidi  $\pm 10\%$ .”;

- f) lēmuma pielikuma 7.4. iedaļā pievieno šādu tekstu:

#### Īpašs gadījums – Norvēģija

(“P”) Lai ziemas apstākļos ritošajam sastāvam bez ierobežojumiem būtu piekļuve Norvēģijas tīklam, jāpierāda, ka ritošais sastāvs atbilst šādām prasībām:

— jāizraugās 4.2.6.1.2. punktā noteiktā temperatūras zona T2;

— jāizraugās sniega, ledus un krusas maksimālie apstākļi, kā noteikts 4.2.6.1.5. punktā.”

#### 2. pants

Lēmuma 2011/291/ES teksts islandiešu un norvēģu valodā, kas jāpublicē *Eiropas Savienības Oficiālā Vēstneša* EEZ pielikumā, ir autentisks.

#### 3. pants

Šis lēmums stājas spēkā 2012. gada 29. septembrī, ja EEZ Apvienotajai komitejai ir sniegti visi paziņojumi saskaņā ar Līguma 103. panta 1. punktu (\*).

#### 4. pants

Šo lēmumu publicē *Eiropas Savienības Oficiālā Vēstneša* EEZ iedaļā un tā EEZ papildinājumā.

Briselē, 2012. gada 28. septembrī

EEZ Apvienotās komitejas vārdā –  
 priekšsēdētājs  
 Atle LEIKVOLL

(\*) Konstitucionālās prasības nav norādītas.