

Šis dokuments ir tikai informatīvs, un tam nav juridiska spēka. Eiropas Savienības iestādes neatbild par tā saturu. Attiecīgo tiesību aktu un to preambulu autentiskās versijas ir publicētas Eiropas Savienības “Oficiālajā Vēstnesī” un ir pieejamas datubāzē “Eur-Lex”. Šie oficiāli spēkā esošie dokumenti ir tieši pieejami, noklikšķinot uz šajā dokumentā iegultajām saitēm

► **B**

## KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2019/1916

(2019. gada 15. novembris),

ar ko paredz sīki izstrādātus noteikumus attiecībā uz aizmugurējo aerodinamisko ierīču izmantošanu saskaņā ar Padomes Direktīvu 96/53/EK

(OV L 297, 18.11.2019., 3. lpp.)

Grozīta ar:

Oficiālais Vēstnesis

	Nr.	Lappuse	Datums
► <b>M1</b> Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2020/349 (2020. gada 2. marts)	L 63	1	3.3.2020.

**▼B****KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2019/1916****(2019. gada 15. novembris),**

**ar ko paredz sīki izstrādātus noteikumus attiecībā uz aizmugurējo aerodinamisko ierīču izmantošanu saskaņā ar Padomes Direktīvu 96/53/EK**

*1. pants***Priekšmets**

Šajā regulā ir noteikti sīki izstrādāti noteikumi par tādu aizmugurējo aerodinamisko ierīču izmantošanu, kas uzmontētas uz transportlīdzekļiem vai transportlīdzekļu sastāviem saskaņā ar Direktīvu 96/53/EK.

*2. pants***Definīcijas**

Šajā regulā piemēro šādas definīcijas:

- a) "ierīces" ir aerodinamiskās ierīces, ko montē transportlīdzekļu vai transportlīdzekļu sastāvu aizmugurē;
- b) "darba stāvoklis" ir ierīču novietojums izvērstajā stāvoklī, kas samazina aerodinamisko pretestību;
- c) "aizvērts stāvoklis" ir droši nostiprinātu ierīču novietojums salocītā vai ievilkta stāvoklī.

*3. pants***Darbības nosacījumi****▼M1**

1. Dalībvalstis drīkst aizliegt tādu transportlīdzekļu vai transportlīdzekļu sastāvu izmantošanu, kas aprīkoti ar darba stāvoklī esošām ierīcēm, ņemot vērā tādu pilsētu vai starppilsētu teritoriju īpatnības, kurās ātruma ierobežojums nepārsniedz 50 km/h un kurās var atrasties neaizsargāti ceļu satiksmes dalībnieki.

**▼B**

2. Situācijās vai teritorijās, kur jārikojas īpaši uzmanīgi, ierīces atrodas aizvērtā stāvoklī. Tas var būt jāievēro šādos gadījumos:

- a) manevrējot, braucot atpakaļgaitā vai novietojot transportlīdzekli stāvvietā;
- b) transportlīdzeklī atrodoties stāvvietā;
- c) kravas iekraušanas vai izkraušanas laikā.

3. Uz ierīču izmantošanu intermodālo pārvadājumu darbībās attiecas šādas prasības:

- a) sagatavojot un veicot intermodālos pārvadājumus, ierīces atrodas aizvērtā stāvoklī;

**▼B**

- b) nevienā transportlīdzekļa pusē ierīces nav izvirzītas par vairāk nekā 25 mm, un transportlīdzekļa kopējais platums, ieskaitot ierīces, nav lielāks par 2600 mm.
4. Bojātas, nedrošas vai nepareizi darbojošās ierīces tur aizvērtā stāvoklī vai, ja iespējams, nekavējoties atvieno [nomontē].
5. Atkāpjoties no 2. punkta un 3. punkta a) apakšpunkta, ierīcēm nav jāatrodas aizvērtā stāvoklī, ja atbilstoši Regulas (ES) Nr. 1230/2012 I pielikuma B daļas 1.3.1.1.3. punktam, C daļas 1.3.1.1.3. punktam un D daļas 1.4.1.1.3. punktam tām nav jābūt ievelkamām vai salokāmām, ar nosacījumu, ka visos apstākļos ir pilnībā ievērotas prasības par maksimālajiem gabarītiem.

*4. pants***Stāšanās spēkā**

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.