

Šis dokuments ir tikai informatīvs, un tam nav juridiska spēka. Eiropas Savienības iestādes neatbild par tā saturu. Attiecīgo tiesību aktu un to preambulu autentiskās versijas ir publicētas Eiropas Savienības “Oficiālajā Vēstnesī” un ir pieejamas datubāzē “Eur-Lex”. Šie oficiāli spēkā esošie dokumenti ir tieši pieejami, noklikšķinot uz šajā dokumentā iegultajām saitēm

► **B** **EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA (ES) 2019/631**

(2019. gada 17. aprīlis)

par CO₂ emisiju standartu noteikšanu jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem un jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem un ar kuru atceļ Regulu (EK) Nr. 443/2009 un Regulu (ES) Nr. 510/2011

(pārstrādāta redakcija)

(Dokuments attiecas uz EEZ)

(OV L 111, 25.4.2019., 13. lpp.)

Grozīta ar:

Oficiālais Vēstnesis

		Nr.	Lappuse	Datums
► <u>M1</u>	Komisijas Deleģētā regula (ES) 2020/22 (2019. gada 31. oktobris)	L 8	2	14.1.2020.
► <u>M2</u>	Komisijas Deleģētā regula (ES) 2020/1590 (2020. gada 19. augusts)	L 360	8	30.10.2020.
► <u>M3</u>	Komisijas Deleģētā regula (ES) 2020/2173 (2020. gada 16. oktobris)	L 433	1	22.12.2020.
► <u>M4</u>	Komisijas Deleģētā regula (ES) 2021/1961 (2021. gada 5. augusts)	L 400	14	12.11.2021.
► <u>M5</u>	Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2023/851 (2023. gada 19. aprīlis)	L 110	5	25.4.2023.



EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA (ES)
2019/631

(2019. gada 17. aprīlis)

par CO₂ emisiju standartu noteikšanu jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem un jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem un ar kuru atceļ Regulu (EK) Nr. 443/2009 un Regulu (ES) Nr. 510/2011

(pārstrādāta redakcija)

(Dokuments attiecas uz EEZ)

1. pants

Priekšmets un mērķi

1. Ar šo regulu nosaka CO₂ emisiju prasības jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem un jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem, lai sniegtu ieguldījumu Savienības mērķa – samazināt siltumnīcefekta gāzu emisijas – sasniegšanā, kā noteikts Regulā (ES) 2018/842, un lai sasniegtu Parīzes nolīguma mērķus un lai nodrošinātu iekšējā tirgus pienācīgu darbību.

2. Ar šo regulu no 2020. gada 1. janvāra attiecībā uz Savienībā reģistrētu jaunu vieglo pasažieru automobiļu vidējām emisijām nosaka ES autoparka mērķrādītāju 95 g CO₂/km un attiecībā uz jaunu vieglo komerciālo transportlīdzekļu vidējām emisijām nosaka ES autoparka mērķrādītāju 147 g CO₂/km, līdz 2020. gada 31. decembrim mērījumus veicot saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 692/2008 apvienojumā ar Īstenošanas regulu (ES) 2017/1152 un (ES) 2017/1153 un no 2021. gada 1. janvāra mērījumus veicot saskaņā ar Regulu (ES) 2017/1151.

3. Šai regulai līdz 2024. gada 31. decembrim sekos papildu pasākumi, lai panāktu papildu samazinājumu par 10 g CO₂/km, kas ir daļa no Savienības integrētās pieejas, kura minēta Komisijas 2007. gada 7. februāra paziņojumā “Rezultāti, kas gūti, pārskatot Kopienas stratēģiju pasažieru automobiļu un vieglo kravas automobiļu CO₂ emisiju samazināšanai”.

4. No 2025. gada 1. janvāra piemēro šādus ES autoparka mērķrādītājus:

- a) attiecībā uz jaunu vieglo pasažieru automobiļu autoparka vidējām emisijām ES autoparka mērķrādītājs ir mērķrādītāja 2021. gadam samazinājums par 15 %, to nosakot saskaņā ar I pielikuma A daļas 6.1.1. punktu;
- b) attiecībā uz jaunu vieglo komerciālo transportlīdzekļu autoparka vidējām emisijām ES autoparka mērķrādītājs ir mērķrādītāja 2021. gadam samazinājums par 15 %, to nosakot saskaņā ar I pielikuma B daļas 6.1.1. punktu.

5. No 2030. gada 1. janvāra piemēro šādus ES autoparka mērķrādītājus:

- a) attiecībā uz jaunu vieglo pasažieru automobiļu autoparka vidējām emisijām ES autoparka mērķrādītājs ir mērķrādītāja 2021. gadam samazinājums par ►**M5** 55 % ◀, to nosakot saskaņā ar I pielikuma A daļas 6.1.2. punktu;

▼ B

- b) attiecībā uz jaunu vieglo komerciālo transportlīdzekļu autoparka vidējām emisijām ES autoparka mērķrādītājs ir mērķrādītāja 2021. gadam samazinājums par ► **M5** 50 % ◀, to nosakot saskaņā ar I pielikuma B daļas 6.1.2. punktu.

▼ M5

5.a No 2035. gada 1. janvāra piemēro šādus ES autoparka mērķrādītājus:

- a) attiecībā uz jaunu vieglo pasažieru automobiļu autoparka vidējām emisijām ES autoparka mērķrādītājs ir 2021. gada mērķrādītāja samazinājums par 100 %, to nosakot saskaņā ar I pielikuma A daļas 6.1.3. punktu;
- b) attiecībā uz jaunu vieglo komerciālo transportlīdzekļu autoparka vidējām emisijām ES autoparka mērķrādītājs ir 2021. gada mērķrādītāja samazinājums par 100 %, to nosakot saskaņā ar I pielikuma B daļas 6.1.3. punktu.

6. No 2025. gada 1. janvāra līdz 2029. gada 31. decembrim bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu īpatsvara līmeni, kas vienāds ar 25 % no jaunu vieglo pasažieru automobiļu autoparka un 17 % no jaunu vieglo komerciālo transportlīdzekļu autoparka, piemēro attiecīgi saskaņā ar I pielikuma A un B daļas 6.3. punktu.

▼ B*2. pants***Darbības joma**

1. Šī regula attiecas uz šādiem mehāniskajiem transportlīdzekļiem:

- a) M₁ kategorijas mehāniskajiem transportlīdzekļiem, kuri definēti ► **M5** Regulas (ES) 2018/858 4. panta 1. punkta a) apakšpunkta i) punktā ◀ (viegļie pasažieru automobiļi), kuri pirmo reizi reģistrēti Savienībā un kuri iepriekš nav reģistrēti ārpus Savienības (jauni viegļie pasažieru automobiļi);

▼ M5

- b) N₁ kategorijas mehāniskajiem transportlīdzekļiem, kuri definēti Regulas (ES) 2018/858 4. panta 1. punkta b) apakšpunkta i) punktā un uz kuriem attiecas Regulas (EK) Nr. 715/2007 darbības joma (“viegļie komerciālie transportlīdzekļi”), kuri tiek pirmo reizi reģistrēti Savienībā un kuri iepriekš nav bijuši reģistrēti ārpus Savienības (“jauni viegļie komerciālie transportlīdzekļi”); N kategorijas bezemisiju transportlīdzekļus, kuru standartmasa pārsniedz attiecīgi 2 610 kg vai 2 840 kg, no 2025. gada 1. janvāra šīs regulas nolūkā, neskarot Regulu (ES) 2018/858 un Regulu (EK) Nr. 715/2007, uzskata par vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem, uz ko attiecas šīs regulas darbības joma, ja standartmasa ir pārsniegta tikai enerģijas uzkrāšanas sistēmas masas dēļ.

▼ B

2. Neņem vērā iepriekšēju reģistrāciju ārpus Savienības, ja tā notikusi mazāk nekā trīs mēnešus pirms reģistrācijas Savienībā.

3. Šī regula neattiecas uz speciālajiem transportlīdzekļiem, kas definēti ►**M5** Regulas (ES) 2018/858 I pielikuma A daļas 5. punktā ◄.

4. Šīs regulas 4. pantu, 7. panta 4. punkta b) un c) apakšpunktu, 8. pantu un 9. panta 1. punkta a) un c) apakšpunktu nepiemēro ražotājam, kurš kopā ar visiem saviem saistītajiem uzņēmumiem ir atbildīgs par mazāk nekā 1 000 jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem vai mazāk nekā 1 000 jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem, kas Savienībā reģistrēti iepriekšējā kalendārajā gadā, ja vien ražotājs nav pieteicies atkāpes saņemšanai un to saņēmis saskaņā ar 10. pantu.

*3. pants***Definīcijas****▼ M5**

1. Šajā regulā piemēro Regulas (ES) 2018/858 definīcijas. Piemēro arī šādas definīcijas:

▼ B

a) ražotāja “vidējās īpatnējās CO₂ emisijas” ir visu tā izgatavoto jauno vieglo pasažieru automobiļu vai jauno vieglo komerciālo transportlīdzekļu īpatnējo CO₂ emisiju vidējais rādītājs;

▼ M5

▼ B

h) “īpatnējās CO₂ emisijas” ir vieglā pasažieru automobiļa vai vieglā komerciālā transportlīdzekļa CO₂ emisijas, kas izmērītas atbilstīgi Regulai (EK) Nr. 715/2007 un tās īstenošanas regulām un transportlīdzekļa atbilstības sertifikātā norādītas kā CO₂ emisiju masa (kombinētā). Attiecībā uz vieglajiem pasažieru automobiļiem vai vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem, kuru tips nav apstiprināts saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 715/2007, “īpatnējās CO₂ emisijas” ir CO₂ emisijas, ko līdz 2020. gada 31. decembrim mēra, ievērojot Regulu (EK) Nr. 715/2007, jo īpaši saskaņā ar tādām pašām mērīšanas procedūrām, kā noteikts Regulā (EK) Nr. 692/2008, un no 2021. gada 1. janvāra mēra, kā noteikts Regulā (ES) 2017/1151, vai saskaņā ar procedūrām, kuras Komisija pieņēmusi, lai noteiktu CO₂ emisijas šādiem transportlīdzekļiem;

▼ M5

▼ B

j) “īpatnējo emisiju mērķrādītājs” ražotājam ir gada mērķrādītājs, kas noteikts saskaņā ar I pielikumu, vai, ja saskaņā ar 10. pantu ražotājam piešķir atkāpi, īpatnējo emisiju mērķrādītājs, kas noteikts atbilstīgi minētajai atkāpei;

▼B

- k) “ES autoparka mērķrādītājs” ir visu jauno vieglo pasažieru automobiļu vai visu jauno vieglo komerciālo transportlīdzekļu vidējās CO₂ emisijas, kas jāsasniedz konkrētā periodā;
- l) “testa masa” vai “TM” ir vieglā pasažieru automobiļa vai vieglā komerciālā transportlīdzekļa testa masa, kā norādīts atbilstības sertifikātā un definēts Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 3.2.25. punktā;
- m) “bezemisiju un mazemisiju transportlīdzeklis” ir vieglais pasažieru automobilis vai vieglais komerciālais transportlīdzeklis ar izpūtēja emisijām no nulles līdz 50 g CO₂/km, tās nosakot saskaņā ar Regulu (ES) 2017/1151.

▼M5**▼B**

2. Šajā regulā “saistītu ražotāju grupa” nozīmē ražotāju un ar to saistītos uzņēmumus. Attiecībā uz ražotāju “saistīti uzņēmumi” ir:

- a) uzņēmumi, kuros ražotājam tieši vai netieši ir:
 - i) tiesības uz vairāk nekā pusi no balsstiesībām; vai
 - ii) tiesības iecelt vairāk nekā pusi no uzņēmuma uzraudzības padomes, valdes vai uzņēmumu juridiski pārstāvošu struktūru locekļiem; vai
 - iii) tiesības pārvaldīt uzņēmuma darījumus;
- b) uzņēmumi, kuriem attiecībā uz ražotāju tieši vai netieši ir a) apakšpunktā minētās tiesības vai pilnvaras;
- c) uzņēmumi, kuros b) apakšpunktā minētajam uzņēmumam tieši vai netieši ir a) apakšpunktā minētās tiesības vai pilnvaras;
- d) uzņēmumi, kuros ražotājam kopā ar vienu vai vairākiem a), b) vai c) apakšpunktā minētajiem uzņēmumiem vai kuros diviem vai vairākiem no iepriekšminētajiem uzņēmumiem kopā ir a) apakšpunktā minētās tiesības un pilnvaras;
- e) uzņēmumi, kuros a) apakšpunktā minētās tiesības vai pilnvaras kopīgi ir ražotājam vai vienam vai vairākiem tā saistītajiem uzņēmumiem, kas minēti a) līdz d) apakšpunktā, un vienai vai vairākām trešām personām.

*4. pants***Īpatnējo emisiju mērķrādītāji**

1. Ražotājs nodrošina, ka tā vidējās īpatnējās CO₂ emisijas nepārsniedz šādus īpatnējo emisiju mērķrādītājus:

- a) 2020. kalendārajam gadam – īpatnējo emisiju mērķrādītāju, kas vieglajiem pasažieru automobiļiem noteikts saskaņā ar I pielikuma A daļas 1. un 2. punktu un vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem noteikts saskaņā ar I pielikuma B daļas 1. un 2. punktu, vai, ja ražotājam saskaņā ar 10. pantu ir piešķirta atkāpe, atbilstoši šādai atkāpei;

▼ B

- b) katram kalendārajam gadam no 2021. līdz 2024. gadam īpatnējo emisiju mērķrādītāju, kas noteikts saskaņā ar I pielikuma attiecīgi A vai B daļas 3. un 4. punktu vai, ja saskaņā ar 10. pantu ražotājam piešķirta atkāpe, saskaņā ar minēto atkāpi un I pielikuma A vai B daļas 5. punktu;
- c) katram kalendārajam gadam, sākot ar 2025. gadu, īpatnējo emisiju mērķrādītājus nosaka saskaņā ar I pielikuma A vai B daļas 6.3. punktu, vai, ja ražotājam ir piešķirta atkāpe saskaņā ar 10. pantu, atbilstīgi minētajai atkāpei.

▼ M5

Pirmās daļas c) apakšpunkta vajadzībām, ja saskaņā ar I pielikuma A vai B daļas 6.3. punktu noteiktais īpatnējo emisiju mērķrādītājs ir negatīvs, īpatnējo emisiju mērķrādītājs ir 0 g/km.

▼ B

2. Ja attiecībā uz viegļajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem vairākos posmos pabeigta transportlīdzekļa īpatnējās CO₂ emisijas nav zināmas, bāzes transportlīdzekļa ražotājs vidējo īpatnējo CO₂ emisiju vērtību nosaka, izmantojot bāzes transportlīdzekļa īpatnējo CO₂ emisiju vērtību.

3. Lai noteiktu katra ražotāja vidējās īpatnējās CO₂ emisijas, ņem vērā turpmāk norādītās procentuālās vērtības attiecībā uz katru ražotāja jauno vieglo pasažieru automobili, kas reģistrēts attiecīgajā gadā:

— 2020. gadā: 95 %,

— no 2021. gada: 100 %.

*5. pants***Superkredīti**

Aprēķinot vidējās īpatnējās CO₂ emisijas, katru jauno vieglo pasažieru automobili, kuram īpatnējās CO₂ emisijas nepārsniedz 50 g CO₂/km, skaita kā:

— 2 vieglos pasažieru automobiļus 2020. gadā,

— 1,67 vieglos pasažieru automobiļus 2021. gadā,

— 1,33 vieglos pasažieru automobiļus 2022. gadā,

— 1 vieglo pasažieru automobili, sākot no 2023. gada,

par gadu, kad tas ir reģistrēts laikposmā no 2020. līdz 2022. gadam, ievērojot maksimālo ierobežojumu katram ražotājam 7,5 g CO₂/km minētajā laikposmā, kā aprēķināts saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2017/1153 5. pantu.

*6. pants***Apvienošanās grupā**

1. Ražotāji, kam saskaņā ar 10. pantu nav piešķirta atkāpe, drīkst apvienoties grupā, lai izpildītu 4. pantā norādītās prasības.

▼B

2. Vienošanos par grupas veidošanu var paredzēt uz vienu vai vairākiem kalendārajiem gadiem ar noteikumu, ka katras vienošanās kopējais termiņš nepārsniedz piecus kalendāros gadus, un vienošanos jānoslēdz vēlākais tā pirmā kalendārā gada 31. decembrī, par kuru jāapkopo emisiju dati. Ražotāji, kas apvienojas grupā, iesniedz Komisijai šādu informāciju:

- a) ražotāji, kas būs iekļauti grupā;
- b) ražotājs, kas būs izvirzīts par grupas vadītāju, būs grupas kontaktpersona un būs atbildīgs par to maksu par pārsniegtām emisijām samaksāšanu, kuras grupai noteiktas saskaņā ar 8. pantu;
- c) pierādījumi, ka grupas vadītājs varēs izpildīt b) apakšpunktā minētos pienākumus;
- d) kā M_1 vai N_1 reģistrēto transportlīdzekļu kategorija, uz kuru grupa attiecas.

3. Ja izvirzītais grupas vadītājs neizpilda prasību samaksāt maksu par pārsniegtajām emisijām, kura grupai noteikta saskaņā ar 8. pantu, Komisija paziņo par to ražotājiem.

4. Grupā iekļautie ražotāji kopīgi informē Komisiju par izmaiņām saistībā ar grupas vadītāju vai grupas finansiālo stāvokli, ciktāl tas ietekmē tās spēju pildīt prasību maksāt par pārsniegtajām emisijām, kas grupai noteikta saskaņā ar 8. pantu, kā arī par izmaiņām grupas sastāvā vai grupas likvidēšanu.

5. Ražotāji drīkst vienoties par apvienošanu grupā, ja to vienošanās atbilst LESD 101. un 102. pantam un ja tie ar komerciāli pamatotiem nosacījumiem atklāti, pārredzami un bez diskriminācijas ļauj grupā darboties visiem ražotājiem, kas vēlas kļūt par grupas dalībniekiem. Neskarot Savienības konkurences noteikumu vispārēju piemērošanu šādām grupām, visi grupas dalībnieki jo īpaši nodrošina, ka saistībā ar vienošanos par grupas veidošanu nedrīkst ne kopīgi izmantot datus, ne apmainīties ar informāciju, izņemot attiecībā uz šādu informāciju:

- a) vidējās īpatnējās CO₂ emisijas;
- b) īpatnējo emisiju mērķrādītājs;
- c) kopējais reģistrēto transportlīdzekļu skaits.

6. Šā panta 5. punktu nepiemēro, ja visi grupas ražotāji veido vienu un to pašu saistītu ražotāju grupu.

7. Ja nav šā panta 3. punktā minētā paziņojuma, to ražotāju grupu, par ko Komisijai iesniegta informācija attiecībā uz 4. pantā minēto saistību izpildi, uzskata par vienu ražotāju. Ar uzraudzību un ziņošanu saistītā informācija par ikvienu ražotāju, kā arī ikvienu ražotāju grupu tiks reģistrēta, nodota un darīta pieejama 7. panta 4. punktā minētajā centralizētajā reģistrā.

▼B

8. Komisija ar īstenošanas aktiem drīkst noteikt detalizētus nosacījumus, ko saskaņā ar šā panta 5. punktu izveidotai grupai piemēro. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 16. panta 2. punktā.

*7. pants***Vidējo emisiju monitorings un ziņošana par tām**

1. Saskaņā ar šīs regulas II un III pielikuma A daļām par katru kalendāro gadu dalībvalsts reģistrē informāciju par katru jaunu vieglo pasažieru automobili un katru jaunu vieglo komerciālo transportlīdzekli, kas reģistrēts tās teritorijā. Minēto informāciju dara pieejamu ražotājiem un viņu izraudzītajiem importētājiem vai pārstāvjiem katrā dalībvalstī. Dalībvalstis veic visus nepieciešamos pasākumus, lai nodrošinātu, ka par reģistrāciju atbildīgo iestāžu darbība ir pārredzama. Katra dalībvalsts nodrošina, ka īpatnējās CO₂ emisijas vieglajiem pasažieru automobiļiem, kuriem nav tipa apstiprinājuma saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 715/2007, tiek mērītas un ierakstītas atbilstības sertifikātā.

2. Katru gadu līdz 28. februārim dalībvalsts nosaka un nosūta Komisijai II un III pielikuma A daļās minēto informāciju par iepriekšējo kalendāro gadu. Datus nosūta II pielikuma B daļā un III pielikuma C daļā noteiktajā formātā.

3. Pēc Komisijas pieprasījuma dalībvalsts nosūta arī visus atbilstīgi 1. punktam apkopotus datus.

4. Komisija izveido centralizētu reģistru, kurā fiksē dalībvalstu paziņotos datus, uz ko attiecas šis pants, un katru gadu līdz 30. jūnijam katram ražotājam provizoriski aprēķina:

- a) vidējās īpatnējās CO₂ emisijas iepriekšējā kalendārajā gadā;
- b) īpatnējo emisiju mērķrādītāju iepriekšējā kalendārajā gadā;
- c) starpību starp ražotāja vidējām īpatnējām CO₂ emisijām iepriekšējā kalendārajā gadā un tā īpatnējo emisiju mērķrādītāju minētajā gadā.

Komisija katram ražotājam paziņo provizorisko aprēķinu par attiecīgo ražotāju. Paziņojums ietver datus par katrā dalībvalstī reģistrēto jauno vieglo pasažieru automobiļu un jauno vieglo komerciālo transportlīdzekļu skaitu un to īpatnējām CO₂ emisijām.

Reģistrs ir publiski pieejams.

5. Ražotājs trīs mēnešu laikā pēc 4. punktā minētā provizoriskā aprēķina saņemšanas drīkst paziņot Komisijai par kļūdām datus, norādot dalībvalsti, kurā, pēc ražotāja domām, radusies kļūda.

▼ B

Komisija izskata visus ražotāju ziņojumus un līdz 31. oktobrim vai nu apstiprina, vai groza provizoriskos aprēķinus, kas minēti 4. punktā.

6. Dalībvalstis izraugās kompetentu iestādi monitoringa datu vākšanai un paziņošanai saskaņā ar šo regulu un informē par to Komisiju.

Izraudzītās kompetentās iestādes nodrošina Komisijai nosūtīto datu pareizību un pilnīgumu un nodrošina kontaktpunktu, kas ir pieejams, lai ātri atbildētu uz Komisijas pieprasījumiem saistībā ar kļūdām un izlaidumiem nosūtītajās datu kopās.

▼ M5

6.a Ja Komisija konstatē, ka provizoriskie dati, ko dalībvalstis iesniegušas saskaņā ar 2. punktu, vai dati, ko ražotāji ir paziņojuši saskaņā ar 5. punktu, ir balsīti uz nepareiziem datiem tipa apstiprinājuma dokumentācijā vai atbilstības sertifikātos, Komisija informē tipa apstiprinātāju iestādi vai attiecīgā gadījumā ražotāju un pieprasa tipa apstiprinātājai iestādei vai attiecīgā gadījumā ražotājam izdot paziņojumu par labošanu, norādot labotos datus. Paziņojumu par labošanu nosūta Komisijai, un labotos datus izmanto, lai grozītu provizoriskos aprēķinus saskaņā ar 4. punktu.

▼ B

7. Komisija ar īstenošanas aktiem pieņem sīki izstrādātus noteikumus par šā panta 1. līdz 6. punktā noteiktajām datu monitoringa un paziņošanas procedūrām un par II un III pielikuma piemērošanu. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 16. panta 2. punktā.

8. Komisija tiek pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 17. pantu, lai grozītu datu prasības un datu parametrus, kas izklāstīti II un III pielikumā.

9. Tipa apstiprinātājas iestādes bez kavēšanās ziņo Komisijai par novirzēm, kas salīdzinājumā ar atbilstības sertifikātos norādītajām īpatnējām CO₂ emisijām ekspluatācijā esošu transportlīdzekļu CO₂ emisijās, veicot verifikācijas saskaņā ar 13. pantu.

Komisija ņem vērā šīs novirzes, aprēķinot ražotāja vidējās īpatnējās CO₂ emisijas.

Komisija ar īstenošanas aktiem pieņem sīki izstrādātus noteikumus par šādu noviržu ziņošanas procedūrām un to ņemšanu vērā, aprēķinot vidējās īpatnējās CO₂ emisijas. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 16. panta 2. punktā.

▼ M5

▼ **M5***7.a pants***Aprites cikla CO₂ emisijas**

1. Komisija līdz 2025. gada 31. decembrim publicē ziņojumu, kurā izklāsta metodiku Savienības tirgū laisto vieglo pasažieru automobiļu un komerciālo transportlīdzekļu pilna aprites cikla CO₂ emisiju novērtēšanai un saskaņotai datu paziņošanai. Minēto ziņojumu Komisija iesniedz Eiropas Parlamentam un Padomei.
2. Līdz 2025. gada 31. decembrim Komisija pieņem deleģētos aktus saskaņā ar 17. pantu, lai papildinātu šo regulu, nosakot vienotu Savienības metodiku vieglo pasažieru automobiļu un vieglo komerciālo transportlīdzekļu pilna aprites cikla CO₂ emisiju novērtēšanai un saskaņotai datu paziņošanai.
3. No 2026. gada 1. jūnija ražotāji var brīvprātīgi iesniegt Komisijai jaunu vieglo pasažieru automobiļu un jaunu vieglo komerciālo transportlīdzekļu aprites cikla CO₂ emisiju datus, izmantojot 2. punktā minēto metodiku.

▼ **B***8. pants***Maksa par pārsniegtajām emisijām**

1. Attiecībā uz katru kalendāro gadu Komisija nosaka maksu par pārsniegtajām emisijām attiecīgi ražotājam vai grupas vadītājam, ja ražotāja vidējās īpatnējās CO₂ emisijas pārsniedz tā īpatnējo emisiju mērķrādītāju.
2. Maksu par pārsniegtajām emisijām, kas minēta 1. punktā, aprēķina pēc šādas formulas:

(pārsniegtās emisijas × 95 EUR) × jaunreģistrēto transportlīdzekļu skaits.

Šā panta nolūkā piemēro šādas definīcijas:

- “pārsniegtās emisijas” ir gramos uz kilometru (pozitīvs skaitlis) izteikta un līdz trim zīmēm aiz komata noapaļota CO₂ vērtība, par kuru ražotājs pārsniedzis īpatnējo emisiju mērķrādītāju kalendārajā gadā vai tā daļā, uz kuru attiecas 4. pantā noteiktās saistības, ņemot vērā CO₂ emisiju samazinājumu saistībā ar inovatīvu tehnoloģiju izmantošanu, kas apstiprinātas atbilstīgi 11. pantam, un
- “jaunreģistrētu transportlīdzekļu skaits” ir ražotāja izgatavotu un minētajā laikposmā reģistrētu jaunu vieglo pasažieru automobiļu vai jaunu vieglo komerciālo transportlīdzekļu skaits, tos skaitot atsevišķi, atbilstīgi pakāpeniskas ieviešanas kritērijiem, kas noteikts 4. panta 3. punktā.
- 3. Komisija ar īstenošanas aktiem nosaka paņēmienus, kā iekasēt šā panta 1. punktā noteikto maksu par pārsniegtajām emisijām. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 16. panta 2. punktā.

▼B

4. Maksas par pārsniegtajām emisijām uzskata par Savienības vispārējā budžeta ieņēmumiem.

*9. pants***Ražotāju darbības rezultātu publicēšana**

1. Līdz katra gada 31. oktobrim Komisija, izmantojot īstenošanas aktus, publicē sarakstu, kurā norāda:

- a) katra ražotāja īpatnējo emisiju mērķrādītāju iepriekšējā kalendārajā gadā;
- b) katra ražotāja vidējās īpatnējās CO₂ emisijas iepriekšējā kalendārajā gadā;
- c) atšķirību starp ražotāja iepriekšējā kalendārā gada vidējām īpatnējām CO₂ emisijām un attiecīgā gada īpatnējo emisiju mērķrādītāju;
- d) vidējās īpatnējās CO₂ emisijas visiem jaunajiem vieglajiem pasažieru automobiļiem un jaunajiem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem, kas Savienībā reģistrēti iepriekšējā kalendārajā gadā;
- e) vidējo masu nokomplektētā stāvoklī visiem jaunajiem vieglajiem pasažieru automobiļiem un jaunajiem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem, kas Savienībā reģistrēti iepriekšējā kalendārajā gadā līdz 2020. gada 31. decembrim;
- f) vidējo testa masu visiem jaunajiem vieglajiem pasažieru automobiļiem un jaunajiem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem, kas Savienībā reģistrēti iepriekšējā kalendārajā gadā.

2. Sarakstā, ko publicē saskaņā ar šā panta 1. punktu, norāda arī to, vai ražotājs izpildījis 4. panta prasības iepriekšējam kalendārajam gadam.

3. Šā panta 1. punktā minētajā sarakstā, kas jāpublicē līdz 2022. gada 31. oktobrim, norāda arī:

- a) attiecīgi 1. panta 4. un 5. punktā minētos ES autoparka mērķrādītājus 2025. un 2030. gadam, ko Komisija aprēķinājusi saskaņā ar I pielikuma A un B daļas 6.1.1. un 6.1.2. punktu;
- b) a_{2021} , a_{2025} un a_{2030} vērtības, ko Komisija aprēķinājusi saskaņā ar I pielikuma A un B daļas 6.2. punktu.

*10. pants***Atkāpes noteikumiem ražotājiem**

1. Pieteikumu par atkāpes piemērošanu īpatnējo emisiju mērķrādītājam, kas aprēķināts saskaņā ar I pielikumu, drīkst iesniegt ražotājs, kura izgatavoto jaunu vieglo pasažieru automobiļu skaits vai jaunu vieglo komerciālo transportlīdzekļu skaits, kas katru kalendāro gadu tiek reģistrēts Savienībā, nepārsniedz attiecīgi 10 000 vai 22 000, un kurš:

▼ B

- a) neietilpst saistītu ražotāju grupā; vai
- b) ietilpst saistītu ražotāju grupā, kas kopā ir atbildīga par mazāk nekā 10 000 Savienībā reģistrētiem jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem vai 22 000 Savienībā reģistrētiem jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem vienā kalendārajā gadā; vai
- c) ir daļa no saistītu ražotāju grupas, bet kuram ir savas ražošanas iekārtas un konstruktoru birojs.

2. ► **M5** Atkāpi, ko piemēro saskaņā ar 1. punktu, drīkst piešķirt īpatnējo emisiju mērķrādītājiem, kas ir piemērojami līdz 2035. kalendārā gada beigām. ◀ Pieteikumu iesniedz Komisijai, un tajā norāda:

- a) ražotāja nosaukumu un kontaktpersonu;
- b) pierādījumus, ka ražotājam ir tiesības uz 1. punktā minēto atkāpi;
- c) informāciju par vieglajiem pasažieru automobiļiem vai vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem, ko tas ražo, tostarp par šo vieglo pasažieru automobiļu vai vieglo komerciālo transportlīdzekļu testa masu un īpatnējām CO₂ emisijām; un
- d) īpatnējo emisiju mērķrādītāju, kas atbilst tā emisiju samazināšanas iespējām, tostarp ekonomiskajām un tehniskajām iespējām samazināt īpatnējās CO₂ emisijas, un ņemot vērā tirgus īpatnības šāda tipa vieglajiem pasažieru automobiļiem vai vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem.

3. Komisija piešķir ražotājam atkāpi, ja tā uzskata, ka ražotājam ir tiesības uz 1. punktā minēto atkāpi, un atzīst, ka ražotāja ierosinātais īpatnējo emisiju mērķrādītājs atbilst tā emisiju samazināšanas iespējām, tostarp ekonomiskajām un tehniskajām iespējām samazināt īpatnējās CO₂ emisijas, kā arī ņemot vērā ražotā vieglā pasažieru automobiļa vai vieglā komerciālā transportlīdzekļa tipa tirgus īpatnības.

Pieteikumu iesniedz vēlākais līdz tā gada 31. oktobrim, kurš ir pirmais gads, kurā atkāpi piemēro.

▼ M5

4. Pieteikumu par atkāpes piemērošanu no īpatnējo emisiju mērķrādītāja, kas aprēķināts saskaņā ar I pielikuma A daļas 1.–4. punktu un 6.3. punktu, par gadiem līdz 2028. kalendārā gada beigām var iesniegt ražotājs, kurš kopā ar visiem saistītajiem uzņēmumiem ir atbildīgs par 10 000 līdz 300 000 jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem, kas kalendārajā gadā reģistrēti Savienībā.

▼ B

Šādu pieteikumu ražotājs drīkst iesniegt attiecībā uz sevi vai attiecībā uz sevi kopā ar jebkuru no saviem saistītajiem uzņēmumiem. Pieteikumu iesniedz Komisijai, un tajā norāda:

- a) visu informāciju, kas minēta 2. punkta a) un c) apakšpunktā, attiecīgos gadījumos iekļaujot arī informāciju par jebkuriem saistītiem uzņēmumiem;

▼B

- b) saistībā ar pieteikumiem, kuros ir atsauce uz I pielikuma A daļas 1.–4. punktu, mērķrādītāju, kas ir 45 % samazinājums no vidējām īpatnējām CO₂ emisijām 2007. gadā vai – ja attiecībā uz vairākiem saistītiem uzņēmumiem tiek iesniegts viens pieteikums – 45 % vidējais samazinājums no minēto uzņēmumu vidējām īpatnējām CO₂ emisijām 2007. gadā;
- c) saistībā ar pieteikumiem, kuros ir atsauce uz I pielikuma A daļas 6.3. punktu, mērķrādītāju, ko piemēro 2025.–2028. kalendārajā gadā un kas ir šīs regulas 1. panta 4. punkta a) apakšpunktā noteiktais tā mērķrādītāja samazinājums, kuru aprēķina saskaņā ar šā punkta b) apakšpunktu, ņemot vērā CO₂ emisijas, ko mēra, ievērojot Regulu (ES) 2017/1151.

Ja nav informācijas par ražotāja vidējām īpatnējām CO₂ emisijām 2007. gadā, Komisija nosaka līdzvērtīgu samazināšanas mērķrādītāju, kas pamatots ar labākajām pieejamajām CO₂ emisiju samazināšanas tehnoloģijām, kuras izmanto pielīdzināmas masas vieglajos pasažieru automobiļos un ņemot vērā attiecīgā ražotā vieglā automobiļa tipa tirgus īpašības. Minēto mērķrādītāju pieteikuma iesniedzējs izmanto otrās daļas b) apakšpunkta vajadzībām.

Komisija piešķir atkāpi ražotājam, ja tas pierāda, ka ir izpildīti kritēriji attiecībā uz šajā punktā minēto atkāpi.

5. Ražotājs, kam saskaņā ar šo pantu ir tiesības uz atkāpi, nekavējoties paziņo Komisijai visas izmaiņas, kas ietekmē vai var ietekmēt viņa tiesības uz atkāpi.

6. Ja Komisija pēc 5. punktā minētā paziņojuma saņemšanas vai kāda cita iemesla dēļ uzskata, ka ražotājam vairs nav tiesību izmantot atkāpi, tā no nākamā kalendārā gada 1. janvāra atceļ atkāpi un paziņo par to ražotājam.

7. Ja ražotājs nesasniedz savu īpatnējo emisiju mērķrādītāju, Komisija ražotājam nosaka maksu par pārsniegtajām emisijām saskaņā ar 8. pantu.

8. Komisija tiek pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 17. pantu, ar kuriem paredz noteikumus, lai papildinātu šā panta 1. līdz 7. punktu attiecībā uz to kritēriju interpretāciju, pēc kuriem nosaka tiesības izmantot atkāpes, attiecībā uz pieteikumu saturu un īpatnējo CO₂ emisiju samazināšanas programmu saturu un izvērtēšanu.

Tāpat Komisija tiek pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 17. pantu, lai pielāgotu I pielikuma A daļu nolūkā noteikt šā panta 4. punkta otrās daļas c) apakšpunktā minēto atkāpes mērķrādītāju aprēķināšanas formulas.

▼ B

9. Pieteikumus par atkāpes piemērošanu, tostarp ar tiem saistīto papildinformāciju, 5. punktā minētos paziņojumus, informāciju par 6. punktā minēto atkāpju atcelšanu, 7. punktā minēto maksu noteikšanu par pārsniegtajām emisijām un pasākumus, kas pieņemti atbilstoši 8. punktam, dara publiski pieejamus saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 1049/2001 ⁽¹⁾.

*11. pants***Ekoinovācijas****▼ M5**

1. Saņemot pieteikumu no piegādātāja vai ražotāja, ņem vērā CO₂ emisiju aiztaupījumu, ko panāk, izmantojot inovatīvas tehnoloģijas vai inovatīvu tehnoloģiju kombināciju (“inovatīvu tehnoloģiju kopums”).

Šādas tehnoloģijas ņem vērā tikai tad, ja to vērtēšanā izmantotā metodika var sniegt pārbaudāmus, atkārtojamus un salīdzināmus rezultātus.

Šo tehnoloģiju kopējais ieguldījums ražotāja vidējo īpatnējo CO₂ emisiju samazināšanā drīkst būt līdz:

— 7 g CO₂/km līdz 2024. gadam;

— 6 g CO₂/km no 2025. gada līdz 2029. gadam;

— 4 g CO₂/km no 2030. gada līdz 2034. gada beigām.

Komisija tiek pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 17. pantu, lai grozītu šo regulu, pielāgojot uz leju šā punkta trešajā daļā minēto maksimālo vērtību no 2025. gada, lai ņemtu vērā tehnoloģiju attīstību, vienlaikus nodrošinot šīs maksimālās vērtības līdzsvarotu proporcionālo daļu attiecībā pret ražotāju vidējām īpatnējām CO₂ emisijām.

▼ B

2. Komisija ar īstenošanas aktiem pieņem sīki izstrādātus noteikumus par procedūru, saskaņā ar kuru tiek veikta šā panta 1. punktā minēto inovatīvo tehnoloģiju vai inovatīvo tehnoloģiju kopumu apstiprināšana. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 16. panta 2. punktā. Šo sīki izstrādāto noteikumu pamatā ir šādi kritēriji attiecībā uz inovatīvajām tehnoloģijām:

- a) piegādātājam vai ražotājam jābūt atbildīgam par to, ka, izmantojot inovatīvas tehnoloģijas, tiek panākts CO₂ aiztaupījums;
- b) inovatīvajām tehnoloģijām jāsniedz pārbaudīts ieguldījums CO₂ samazināšanā;
- c) inovatīvajām tehnoloģijām nedrīkst piemērot standarta pārbaudes cikla CO₂ mērījumus;

⁽¹⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 1049/2001 (2001. gada 30. maijs) par publisku piekļuvi Eiropas Parlamenta, Padomes un Komisijas dokumentiem (OV L 145, 31.5.2001., 43. lpp.).

▼B

- d) attiecībā uz inovatīvajām tehnoloģijām:
- i) tām nedrīkst piemērot obligātus noteikumus saistībā ar papildu pasākumiem, lai panāktu papildu samazinājumu par 10 g CO₂/km, kas minēts 1. panta 3. punktā; vai
 - ii) tās nedrīkst būt obligātas saskaņā ar citiem Savienības tiesību aktiem.

Sākot ar 2025. gada 1. janvāri, pirmās daļas d) apakšpunkta i) punktā minētais kritērijs neattiecas uz gaisa kondicionēšanas sistēmu efektivitātes uzlabojumiem.

3. Piegādātājs vai ražotājs, kurš lūdz pasākumu apstiprināt kā inovatīvu tehnoloģiju vai inovatīvu tehnoloģiju kopumu, iesniedz Komisijai ziņojumu, tostarp verifikācijas ziņojumu, kuru sagatavojusi neatkarīga un sertificēta iestāde. Ja ir iespējama mijiedarbība ar kādu citu – jau apstiprinātu – inovatīvu tehnoloģiju vai inovatīvu tehnoloģiju kopumu, ziņojumā min šo mijiedarbību, un verifikācijas ziņojumā izvērtē, cik lielā mērā šī mijiedarbība maina samazinājumu, kas tiek panākts ar katru pasākumu.

4. Komisija apliecina panākto samazinājumu, pamatojoties uz 2. punktā noteiktajiem kritērijiem.

*12. pants***CO₂ emisijas un degvielas vai enerģijas patēriņš reālos apstākļos**

1. Komisija uzrauga un novērtē, cik reprezentatīvas reālos apstākļos ir CO₂ emisiju un degvielas vai enerģijas patēriņa vērtības, kas noteiktas saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 715/2007.

Turklāt Komisija regulāri apkopo datus par vieglo pasažieru automobiļu un vieglo komerciālo transportlīdzekļu CO₂ emisijām un degvielas vai enerģijas patēriņu reālos apstākļos, izmantojot iebūvētās degvielas un/vai elektroenerģijas patēriņa uzraudzības ierīces, sākot ar jauniem viegļiem pasažieru automobiļiem un jauniem viegļiem komerciālajiem transportlīdzekļiem, kas reģistrēti 2021. gadā.

Komisija nodrošina, ka sabiedrība tiek informēta par reālo apstākļu reprezentativitātes izmaiņām laika gaitā.

2. Šā panta 1. punktā minētajā nolūkā, sākot ar 2021. gada 1. janvāri, Komisija nodrošina, ka no ražotājiem, valstu iestādēm vai ar datu tiešu nosūtīšanu no transportlīdzekļiem – atkarībā no konkrētā gadījuma – Komisijai regulāri tiek darīti pieejami šādi parametri saistībā ar vieglo pasažieru automobiļu un vieglo komerciālo transportlīdzekļu CO₂ emisijām un degvielas vai enerģijas patēriņu reālos apstākļos:

- a) transportlīdzekļa identifikācijas numurs;
- b) degvielas un/vai elektroenerģijas patēriņš;
- c) kopējais nobrauktais attālums;

▼ B

- d) ārēji uzlādējamiem elektriskajiem hibrīda elektrotransportlīdzekļiem – degvielas un elektroenerģijas patēriņš un nobrauktais attālums, kas iedalīts attiecīgi dažādajiem braukšanas režīmiem;
- e) citi parametri, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu, ka var izpildīt 1. punktā noteiktās saistības.

Komisija saskaņā ar pirmo daļu saņemtos datus apstrādā, lai 1. punkta nolūkā veidotu anonimizētu datu kopsavilkumu, tostarp par katru ražotāju. Transportlīdzekļa identifikācijas numurus izmanto vienīgi minēto datu apstrādes nolūkā, un tos nepatur ilgāk, nekā tas vajadzīgs minētajā nolūkā.

▼ M5

3. Lai nepieļautu neatbilstības reālajām emisijām palielināšanos, Komisija ne vēlāk kā 2023. gada 1. jūnijā novērtē to, kā reālie degvielas un enerģijas patēriņa dati, kas apkopoti saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2021/392 ⁽¹⁾, var tikt izmantoti, lai nodrošinātu, ka transportlīdzekļa CO₂ emisijas un degvielas vai enerģijas patēriņa vērtības, kas noteiktas, ievērojot Regulu (EK) Nr. 715/2007, laika gaitā joprojām atbilst emisijām reālos apstākļos attiecībā uz visiem ražotājiem.

Komisija uzrauga un katru gadu ziņo par to, kā no 2021. gada mainās pirmajā daļā minētā neatbilstība, un, tiklīdz ir pieejami pietiekami dati un ne vēlāk kā 2026. gada 31. decembrī, publicē ziņojumu, kurā izklāsta metodiku mehānismam, ar kuru no 2030. gada pielāgo ražotāja vidējās īpatnējās CO₂ emisijas, izmantojot reālos datus, kas apkopoti, ievērojot Īstenošanas regulu (ES) 2021/392, un novērtē šāda mehānisma iespējamību.

Komisija minēto ziņojumu iesniedz Eiropas Parlamentam un Padomei, tostarp attiecīgā gadījumā priekšlikumus par turpmākiem pasākumiem, piemēram, tiesību aktu priekšlikumus, ar ko ieviest šādu mehānismu.

▼ B

4. Komisija ar īstenošanas aktiem pieņem detalizētu procedūru šā panta 2. punktā minēto datu vākšanai un apstrādei. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 16. panta 2. punktā.

*13. pants***Ekspluatācijā esošo transportlīdzekļu CO₂ emisiju verifikācija**

1. Ražotāji nodrošina, ka CO₂ emisijas un degvielas patēriņa vērtības, kas ierakstītas atbilstības sertifikātos, atbilst ekspluatācijā esošo transportlīdzekļu CO₂ emisijām un degvielas patēriņam, kas noteikts saskaņā ar Regulu (ES) 2017/1151.

⁽¹⁾ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2021/392 (2021. gada 4. marts) par vieglo pasažieru automobiļu un vieglo komerciālo transportlīdzekļu CO₂ emisiju datu monitoringu un ziņošanu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/631 un ar ko atceļ Komisijas Īstenošanas regulu (ES) Nr. 1014/2010, (ES) Nr. 293/2012, (ES) 2017/1152 un (ES) 2017/1153 (OV L 77, 5.3.2021., 8. lpp.).

▼ B

2. Stājoties spēkā 4. punkta pirmajā daļā minētajām procedūrām, tipa apstiprinātājas iestādes, pamatojoties uz pienācīgiem un reprezentatīviem transportlīdzekļu paraugiem, veic verifikāciju, vai tām transportlīdzekļu saimēm, par kuru tipa apstiprināšanu attiecīgās iestādes ir atbildīgas, atbilstības sertifikātos ierakstītās CO₂ emisiju un degvielas patēriņa vērtības atbilst ekspluatācijā esošo transportlīdzekļu CO₂ emisijām un degvielas patēriņam, kas noteikts saskaņā ar Regulu (ES) 2017/1151, vienlaikus cita starpā ņemot vērā pieejamos datus no iebūvētajām degvielas un/vai elektroenerģijas patēriņa uzraudzības ierīcēm.

Tipa apstiprinātājas iestādes, cita starpā izmantojot datus no degvielas un/vai elektroenerģijas patēriņa uzraudzības ierīcēm, pārlicinās arī par to, vai pastāv kādas stratēģijas attiecībā uz atlasīto transportlīdzekļu paraugu aprīkojumu vai saistībā ar šiem atlasītajiem transportlīdzekļiem, ar kurām mākslīgi uzlabo transportlīdzekļa veiktspējas rādītājus tipa apstiprināšanas vajadzībām veiktajos testos.

3. Ja saskaņā ar 2. punktu veiktās verifikācijas rezultātā tiek konstatēta CO₂ emisiju un degvielas patēriņa vērtības neatbilstība vai tiek konstatētas jebkādas stratēģijas, ar kurām mākslīgi uzlabo transportlīdzekļa veiktspēju, atbildīgā tipa apstiprinātāja iestāde papildus Regulas (ES) 2018/858 XI nodaļā izklāstīto pasākumu veikšanai nodrošina atbilstības sertifikātu labošanu. ► **M5** Ja tipa apstiprinājuma dokumentācijā ietvertos datus nav iespējams labot saskaņā ar Regulu (ES) 2018/858, atbildīgā tipa apstiprinātāja iestāde izdod paziņojumu par labošanu ar labotajiem datiem un nosūta minēto paziņojumu Komisijai un attiecīgajām pusēm. ◀

4. Komisija ar īstenošanas aktiem nosaka šā panta 2. punktā minētās verifikācijas veikšanas procedūras. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 16. panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru.

Pirms šā punkta pirmajā daļā minēto īstenošanas aktu pieņemšanas Komisija tiek pilnvarota pieņemt deleģēto aktu saskaņā ar 17. pantu, lai papildinātu šo regulu, nosakot šā punkta pirmajā daļā minēto procedūru pamatprincipus un kritērijus.

*14. pants***M₀ un TM₀ vērtību koriģēšana**

1. I pielikuma A un B daļā minētās M₀ un TM₀ vērtības koriģē šādi:

- a) līdz 2020. gada 31. oktobrim M₀ vērtību I pielikuma A daļas 4. punktā koriģē, pielīdzinot to vidējai masai nokomplektētā stāvoklī visiem jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem, kas reģistrēti 2017., 2018. un 2019. gadā. Šī jaunā M₀ vērtība ir spēkā no 2022. gada 1. janvāra līdz 2024. gada 31. decembrim;

▼B

- b) līdz 2022. gada 31. oktobrim M_0 vērtību I pielikuma B daļas 4. punktā koriģē, pielīdzinot to vidējai masai nokomplektētā stāvoklī visiem jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem, kas reģistrēti 2019., 2020. un 2021. gadā. Minētā jaunā M_0 vērtība stājas spēkā 2024. gadā;
- c) līdz 2022. gada 31. oktobrim indikatīvo TM_0 vērtību 2025. gadam nosaka kā attiecīgi visu jaunu vieglo pasažieru automobiļu un jaunu vieglo komerciālo transportlīdzekļu, kas reģistrēti 2021. gadā, vidējo testa masu;
- d) līdz 2024. gada 31. oktobrim un pēc tam reizi divos gados TM_0 vērtību I pielikuma A un B daļas 6.2. punktā koriģē, pielīdzinot tos attiecīgi visu jaunu vieglo pasažieru automobiļu un jaunu vieglo komerciālo transportlīdzekļu, kas reģistrēti iepriekšējos divos kalendārajos gados, sākot ar 2022. un 2023. gadu, vidējai testa masai. Jaunās TM_0 vērtības piemēro no tā kalendārā gada 1. janvāra, kas seko koriģēšanas datumam.

▼M5

- 2. Komisija tiek pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 17. pantu, lai grozītu I pielikumu, kā tas paredzēts šā panta 1. punktā.

*14.a pants***Progresā ziņojums**

- 1. Komisija līdz 2025. gada 31. decembrim un pēc tam reizi divos gados iesniedz Eiropas Parlamentam un Padomei ziņojumu par progresu virzībā uz autotransporta bezemisiju mobilitāti. Ziņojumā jo īpaši uzrauga un novērtē vajadzību pēc iespējamiem papildu pasākumiem taisnīgas pārejas atvieglošanai, tostarp izmantojot finanšu līdzekļus.
- 2. Ziņojumā Komisija ņem vērā visus faktorus, kas veicina izmaksu ziņā efektīvu virzību uz klimatneitralitāti līdz 2050. gadam, tostarp:
 - a) progress bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu ieviešanā, jo īpaši vieglo komerciālo transportlīdzekļu segmentā, kā arī pasākumi Savienības, dalībvalstu un vietējā līmenī, lai atvieglotu dalībvalstu pāreju uz bezemisiju mazas noslodzes transportlīdzekļiem;
 - b) progress attiecībā uz bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu energoefektivitāti un pieejamību cenas ziņā;
 - c) ietekme uz patērētājiem, jo īpaši mājsaimniecībām ar zemiem un vidējiem ienākumiem, tostarp uz elektroenerģijas cenām;
 - d) lietotu transportlīdzekļu tirgus analīze;

▼ **M5**

- e) iespējamais ieguldījums CO₂ aiztaupījumu ziņā, ko varētu sniegt papildu pasākumi, kuru mērķis ir samazināt mazas noslodzes transportlīdzekļu vidējo vecumu un līdz ar to arī emisijas, piemēram, pasākumi, kuru mērķis ir atbalstīt pakāpenisku atteikšanos sociāli taisnīgā un videi nekaitīgā veidā no vecākiem transportlīdzekļiem;

- f) ietekme uz nodarbinātību autobūves nozarē, jo īpaši uz mikrouzņēmumiem, maziem un vidējiem uzņēmumiem (MVU), un to pasākumu efektivitāte, ar kuriem atbalsta darbaspēka pārkvalifikāciju un kvalifikācijas celšanu;

- g) esošo finanšu pasākumu efektivitāte un vajadzība pēc turpmākas rīcības, tostarp pienācīgiem finanšu pasākumiem Savienības, dalībvalstu vai vietējā līmenī, lai nodrošinātu taisnīgu pāreju un mazinātu jebkādu negatīvu sociālekonomisko ietekmi, jo īpaši visvairāk skarajos reģionos un kopienās;

- h) progress sociālajā dialogā, kā arī aspekti, kas vēl vairāk veicina ekonomiski dzīvotspējīgu un sociāli taisnīgu pāreju uz autotransporta bezemisiju mobilitāti;

- i) progress publiskās un privātās uzlādes un uzpildes infrastruktūras izvēšanā, tostarp progress saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu par alternatīvo degvielu infrastruktūras ieviešanu un ar ko atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2014/94/ES un saskaņā ar pārstrādāto Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2010/31/ES ⁽¹⁾;

- j) inovācijas tehnoloģiju un ilgtspējīgu alternatīvo degvielu, tai skaitā sintētisko degvielu, potenciālais ieguldījums klimatneitrālas mobilitātes sasniegšanā;

- k) tirgū laisto jaunu vieglo pasažieru automobiļu un jaunu vieglo komerciālo transportlīdzekļu aprites cikla emisijas, par kurām ziņots saskaņā ar 7.a pantu;

- l) šīs regulas ietekme uz dalībvalstu mērķu sasniegšanu saskaņā ar Regulu (ES) 2018/842 un pārstrādāto Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2008/50/EK ⁽²⁾.

⁽¹⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2010/31/ES (2010. gada 19. maijs) par ēku energoefektivitāti (OV L 153, 18.6.2010., 13. lpp.).

⁽²⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2008/50/EK (2008. gada 21. maijs) par gaisa kvalitāti un tīrāku gaisu Eiropai (OV L 152, 11.6.2008., 1. lpp.).

▼ M5

3. Šā panta 1. punktā minētā Pirmā progresa ziņojuma iesniegšanas dienā Komisija sadarbībā ar dalībvalstīm un visām attiecīgajām ieinteresētajām personām Eiropas Parlamentam un Padomei iesniedz arī ziņojumu, kurā ietverta analīze, lai apzinātu finansējuma deficītu taisnīgas pārejas nodrošināšanā autobūves piegādes ķēdē, īpašu uzmanību pievēršot MVU un reģioniem, kurus pāreja skar visvairāk. Minētajam ziņojumam attiecīgā gadījumā pievieno priekšlikumus par atbilstošiem finanšu pasākumiem apzināto vajadzību apmierināšanai.

▼ B*15. pants***Pārskatīšana un ziņojums****▼ M5**

1. Komisija 2026. gadā pārskata šīs regulas efektivitāti un ietekmi, pamatojoties uz divu gadu ziņojumiem, un iesniedz Eiropas Parlamentam un Padomei ziņojumu par pārskatīšanas rezultātiem. Komisija jo īpaši novērtē progresu, kas panākts saskaņā ar šo regulu virzībā uz 1. panta 5.a punktā noteikto samazinājuma mērķrādītāju sasniegšanu, ņemot vērā tehnoloģiju attīstību, tostarp attiecībā uz no elektrotīkla uzlādējamām hibrīdtehnoloģijām, un to, cik svarīga ir ekonomiski dzīvotspējīga un sociāli taisnīga pāreja uz nulles emisiju mobilitāti. Pamatojoties uz minēto novērtējumu, Komisija novērtē vajadzību pārskatīt 1. panta 5.a punktā noteiktos mērķrādītājus. Komisija arī novērtē ietekmi, ko rada minimālo energoefektivitātes robežvērtību noteikšana jauniem bezemisiju vieglajiem pasažieru automobiļiem un vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem, kas laisti Savienības tirgū.

Ziņojumam, ja nepieciešams, pievieno priekšlikumu par šīs regulas grozīšanu.

6. Komisija līdz 2024. gada 31. decembrim pārskata Direktīvu 1999/94/EK, apsverot nepieciešamību nodrošināt patērētājiem precīzu, pamatotu un salīdzināmu informāciju par tirgū laisto jauno vieglo pasažieru automobiļu degvielas un enerģijas patēriņu, CO₂ emisijām un gaisu piesārņojošo vielu emisijām, tostarp reālos apstākļos, kā arī izvērtē iespējas ieviest degvielas ekonomijas un CO₂ emisiju marķējumu jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem.

Attiecīgā gadījumā pārskatīšanas rezultātiem pievieno tiesību akta priekšlikumu.

▼ B

7. Komisija ar īstenošanas aktiem nosaka korelācijas parametrus, kas nepieciešami, lai atspoguļotu visas izmaiņas reglamentētajā testa procedūrā īpatnējo CO₂ emisiju mērīšanai, kura minēta Regulā (EK) Nr. 715/2007 un Regulā (EK) Nr. 692/2008, un attiecīgā gadījumā Regulā (ES) 2017/1151. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta šīs regulas 16. panta 2. punktā.

▼B

8. Komisija tiek pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 17. pantu, lai grozītu šo regulu un pielāgotu I pielikumā iekļautās formulas, izmantojot metodiku, kas pieņemta, ievērojot šā panta 7. punktu, vienlaikus nodrošinot to, ka gan vecajās, gan jaunajās testa procedūrās ražotājiem un transportlīdzekļiem ar dažādu lietderību piemērotās samazināšanas prasības ir salīdzināmi stingras.

▼M5

9. Komisija tiek pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 17. pantu, lai grozītu I pielikuma B daļā noteiktās formulas, ja šādi grozījumi ir nepieciešami, lai ņemtu vērā III pielikuma A daļā noteikto procedūru attiecībā uz vairākposmu N₁ kategorijas transportlīdzekļiem.

▼B*16. pants***Komiteju procedūra**

1. Komisijai palīdz Klimata pārmaiņu komiteja, kas minēta Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/1999 ⁽¹⁾ 44. panta 1. punkta a) apakšpunktā. Minētā komiteja ir komiteja Regulas (ES) Nr. 182/2011 nozīmē.

2. Ja ir atsauce uz šo punktu, piemēro Regulas (ES) Nr. 182/2011 5. pantu.

3. Ja komiteja atzinumu nesniedz, Komisija īstenošanas akta projektu nepieņem, un tiek piemērota Regulas (ES) Nr. 182/2011 5. panta 4. punkta trešā daļa.

*17. pants***Deleģēšanas īstenošana**

1. Pilnvaras pieņemt deleģētos aktus Komisijai piešķir, ievērojot šajā pantā izklāstītos nosacījumus.

2. Pilnvaras pieņemt ►**M5** 7. panta 8. punktā, 7.a panta 2. punktā, 10. panta 8. punktā, 11. panta 1. punkta ceturtajā daļā, 13. panta 4. punktā, 14. panta 2. punktā un 15. panta 8. un 9. punktā ◀ minētos deleģētos aktus Komisijai piešķir uz sešu gadu laikposmu no 2019. gada 15. maija. Komisija sagatavo ziņojumu par pilnvaru deleģēšanu vēlākais deviņus mēnešus pirms sešu gadu laikposma beigām. Pilnvaru deleģēšana tiek automātiski pagarināta uz tāda paša ilguma laikposmiem, ja vien Eiropas Parlaments vai Padome neiebilst pret šādu pagarinājumu vēlākais trīs mēnešus pirms katra laikposma beigām.

⁽¹⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/1999 (2018. gada 11. decembris) par enerģētikas savienības un rīcības klimata politikas jomā pārvaldību un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 663/2009 un (EK) Nr. 715/2009, Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 94/22/EK, 98/70/EK, 2009/31/EK, 2009/73/EK, 2010/31/ES, 2012/27/ES un 2013/30/ES, Padomes Direktīvas 2009/119/EK un (ES) 2015/652 un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 525/2013 (OV L 328, 21.12.2018., 1. lpp.).

▼B

3. Eiropas Parlaments vai Padome jebkurā laikā var atsaukt ►**M5** 7. panta 8. punktā, 7.a panta 2. punktā, 10. panta 8. punktā, 11. panta 1. punkta ceturtajā daļā, 13. panta 4. punktā, 14. panta 2. punktā un 15. panta 8. un 9. punktā ◀. punktā minēto pilnvaru deleģēšanu. Ar lēmumu par atsaukšanu izbeidz tajā norādīto pilnvaru deleģēšanu. Lēmums stājas spēkā nākamajā dienā pēc tā publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* vai vēlākā dienā, kas tajā norādīta. Tas neskar jau spēkā esošos deleģētos aktus.

4. Pirms deleģētā akta pieņemšanas Komisija apspriežas ar ekspertiem, kurus katra dalībvalsts iecēlusi saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu.

5. Tiklīdz Komisija pieņem deleģētu aktu, tā par to paziņo vienlaikus Eiropas Parlamentam un Padomei.

6. Saskaņā ar ►**M5** 7. panta 8. punktā, 7.a panta 2. punktā, 10. panta 8. punktā, 11. panta 1. punkta ceturtajā daļā, 13. panta 4. punktā, 14. panta 2. punktā un 15. panta 8. un 9. punktā ◀. punktu pieņemts deleģētais akts stājas spēkā tikai tad, ja divos mēnešos no dienas, kad minētais akts paziņots Eiropas Parlamentam un Padomei, ne Eiropas Parlaments, ne Padome nav izteikuši iebildumus vai ja pirms minētā laikposma beigām gan Eiropas Parlaments, gan Padome ir informējuši Komisiju par savu nodomu neizteikt iebildumus. Pēc Eiropas Parlamenta vai Padomes iniciatīvas šo laikposmu pagarina par diviem mēnešiem.

*18. pants***Atcelšana**

Regulu (EK) Nr. 443/2009 un Regulu (ES) Nr. 510/2011 atceļ no 2020. gada 1. janvāra.

Atsauces uz atceltajām regulām uzskata par atsaucēm uz šo regulu, un tās lasa saskaņā ar atbilstības tabulu V pielikumā.

*19. pants***Stāšanās spēkā**

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

To piemēro no 2020. gada 1. janvāra.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

▼ **B**

I PIELIKUMS

A DAĻA

ĪPATNĒJO EMISIJU MĒRĶRĀDĪTĀJI VIEGLAJIEM PASAŽIERU
AUTOMOBILIEM

1. 2020. kalendārajā gadā jaunam vieglajam pasažieru automobilim īpatnējās CO₂ emisijas šajā punktā un 2. punktā paredzētajiem aprēķiniem nosaka pēc šādas formulas:

$$\text{Īpatnējās CO}_2 \text{ emisijas} = 95 + a \cdot (M - M_0)$$

kur:

M = transportlīdzekļa masa nokomplektētā stāvoklī kilogramos (kg);

$$M_0 = 1\,379,88;$$

$$a = 0,0333.$$

2. Ražotāja īpatnējo emisiju mērķrādītāju 2020. gadam aprēķina, izvelkot vidējo aritmētisko rādītāju no visu šā ražotāja ražotu un minētajā kalendārajā gadā reģistrētu jauno vieglo pasažieru automobiļu īpatnējām CO₂ emisijām, kas noteiktas saskaņā ar 1. punktu.

3. Ražotāja īpatnējo emisiju atsaucē mērķrādītāju 2021. gadā aprēķina šādi:

$$WLTP_{\text{īpatnējo emisiju atsaucē mērķrādītājs}} = WLTP_{CO_2} \cdot \left(\frac{NEDC_{2020\text{mērķrādītājs}}}{NEDC_{CO_2}} \right)$$

kur:

$WLTP_{CO_2}$ ir vidējās īpatnējās CO₂ emisijas 2020. gadā, kas noteiktas saskaņā ar Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikumu un aprēķinātas saskaņā ar šīs regulas 4. panta 3. punkta otro ievilkumu, neieskaitot CO₂ aiztaupījumus, ko rada šīs regulas 5. un 11. panta piemērošana;

$NEDC_{CO_2}$ ir vidējās īpatnējās CO₂ emisijas 2020. gadā, kas noteiktas saskaņā ar Īstenošanas regulu (ES) 2017/1153 un aprēķinātas saskaņā ar šīs regulas 4. panta 3. punkta otro ievilkumu, neieskaitot CO₂ emisiju aiztaupījumus, ko rada šīs regulas 5. un 11. panta piemērošana;

$NEDC_{2020\text{mērķrādītājs}}$ ir 2020. gada īpatnējo emisiju mērķrādītājs, kas aprēķināts saskaņā ar 1. un 2. punktu.

▼ **M3**

- 3.a Ražotājam, kuram $WLTP_{CO_2}$ vai $NEDC_{CO_2}$ ir nulle, īpatnējo emisiju atsaucē mērķrādītājs 2021. gadā ir 3. punktā definētais $NEDC_{2020}$ mērķrādītājs.
- 3.b Ražotājam, kas 2021.–2024. kalendārajā gadā pirmo reizi laiž Savienības tirgū vieglos pasažieru automobiļus, īpatnējo emisiju atsaucē mērķrādītājs 2021. gadam ir visiem ražotājiem saskaņā ar 3. punktu noteikto īpatnējo emisiju atsaucē mērķrādītāju vidējā vērtība, kura svērtā atkarībā no to jauno vieglo pasažieru automobiļu skaita, kas šiem ražotājiem Savienībā reģistrēti 2020. gadā.

▼ M3

- 3.c Neatkarīgi no 3.b punkta, ja kādā no 2021.–2024. kalendārajiem gadiem kāds ražotājs pirmo reizi laiž Savienības tirgū vieglos pasažieru automobiļus, bet minētais ražotājs ir izveidojies, apvienojoties diviem vai vairākiem ražotājiem, no kuriem vismaz viens bijis atbildīgs par jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem, kas Savienībā reģistrēti 2020. gadā, īpatnējo emisiju atsaucēs mērķrādītājs jaunajam ražotājam 2021. gadā ir viens no šādiem:
- ja no ražotājiem, kas apvienojušies, par Savienībā 2020. gadā reģistrētiem jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem bijuši atbildīgi divi vai vairāki ražotāji, īpatnējo emisiju atsaucēs mērķrādītājs 2021. gadam ir šiem ražotājiem saskaņā ar 3. punktu noteikto īpatnējo emisiju atsaucēs mērķrādītāju vidējā vērtība, kura svērtā atkarībā no to jauno vieglo pasažieru automobiļu skaita, kas šiem ražotājiem Savienībā reģistrēti 2020. gadā;
 - ja tikai viens no ražotājiem, kas apvienojušies, bijis atbildīgs par Savienībā 2020. gadā reģistrētiem jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem, īpatnējo emisiju atsaucēs mērķrādītājs 2021. gadam ir šim ražotājam saskaņā ar 3. punktu noteiktais īpatnējo emisiju atsaucēs mērķrādītājs.

▼ B

4. No 2021. līdz 2024. kalendārajam gadam ražotāja īpatnējo emisiju mērķrādītāju aprēķina šādi:

$$\text{Īpatnējo emisiju mērķrādītājs} = WLTP_{\text{atsaucēs mērķrādītājs}} + a [(M_o - M_o) - (M_{o,2020} - M_{o,2020})]$$

kur:

$WLTP_{\text{atsaucēs mērķrādītājs}}$ ir 2021. gada $WLTP$ īpatnējo emisiju atsaucēs mērķrādītājs, kas aprēķināts saskaņā ar 3. punktu;

a ir 0,0333;

M_o ir ražotāja jauno reģistrēto vieglo pasažieru automobiļu vidējā masa nokomplektētā stāvoklī (M) attiecīgajā mērķgadā kilogramos (kg);

▼ M4

M_0 2021. gadā ir 1 379,88 un 2022., 2023. un 2024. gadā – 1 398,50;

▼ B

$M_{o,2020}$ ir ražotāja jauno reģistrēto vieglo pasažieru automobiļu vidējā masa nokomplektētā stāvoklī (M) 2020. gadā kilogramos (kg);

$M_{o,2020}$ ir 1 379,88.

▼ M3

5. Atkāpes mērķrādītāji saskaņā ar 10. panta 3. vai 4. punktu
- Ražotājam, kam 2021. kalendārajam gadam saskaņā ar 10. panta 3. punktu ir piešķirta atkāpe no tā īpatnējo emisiju mērķrādītāja, kura pamatā ir $NEDC$, vai piešķirta atkāpe no tā īpatnējo emisiju mērķrādītāja jebkurā no 2021.–2024. kalendārajiem gadiem saskaņā ar 10. panta 4. punktu, uz $WLTP$ balstīto atkāpes mērķrādītāju minētajiem gadiem aprēķina šādi:

$$\text{Atkāpes mērķrādītājs} = WLTP_{CO_2} \cdot \left(\frac{NEDC_{\text{atkāpes mērķrādītājs}}}{NEDC_{CO_2}} \right)$$

kur:

$WLTP_{CO_2}$ ir $WLTP_{CO_2}$, kā definēts 3. punktā;

▼ M3

$NEDC_{CO_2}$	ir $NEDC_{CO_2}$, kā definēts 3. punktā;
$NEDC_{atkāpes}$ mērķrādītājs	ir atkāpes mērķrādītājs, ko Komisija piešķirusi saskaņā ar attiecīgi 10. panta 3. vai 4. punktu.

- b) Neatkarīgi no a) apakšpunkta, ja ražotājam saskaņā ar 10. panta 4. punktu ir piešķirta atkāpe no īpatnējo emisiju mērķrādītājiem jebkurā no 2021.–2024. kalendārajiem gadiem, bet tas nav bijis atbildīgs par jaunu vieglo pasažieru automobiļu reģistrāciju Savienībā pirms 2021. gada, atkāpes mērķrādītāju jebkuram no minētajiem kalendārajiem gadiem aprēķina saskaņā ar a) apakšpunktā norādīto formulu, piemērojot šādas definīcijas:

$WLTP_{CO_2}$	ir 3. punktā definētā visu individuālo ražotāju $WLTP_{CO_2}$ vidējā vērtība, kas svērtā atkarībā no 2020. gadā reģistrētu jaunu vieglo pasažieru automobiļu skaita;
$NEDC_{CO_2}$	ir 3. punktā definētā visu individuālo ražotāju $NEDC_{CO_2}$ vidējā vērtība, kas svērtā atkarībā no 2020. gadā reģistrētu jaunu vieglo pasažieru automobiļu skaita;
$NEDC_{atkāpes}$ mērķrādītājs	ir atkāpes mērķrādītājs, kas aprēķināts saskaņā ar 10. panta 4. punktu saistībā ar Regulas (ES) Nr. 63/2011 6. panta 3. punktu.

▼ B

6. No 2015. gada 1. janvāra ES autoparka mērķrādītājus un īpatnējo CO_2 emisiju mērķrādītājus ražotājam aprēķina šādi:

6.0. ES autoparka mērķrādītājs 2021

ES autoparka mērķrādītājs₂₀₂₁ ir vidējais rādītājs, izsverot ar 2021. gadā reģistrēto jauno vieglo pasažieru automobiļu skaitu, atsaucēs vērtībām₂₀₂₁, ko nosaka katram atsevišķajam ražotājam, kuram saskaņā ar 4. punktu tiek piemērots īpatnējo emisiju mērķrādītājs.

Atsauces vērtību₂₀₂₁ katram ražotājam nosaka šādi:

$$\text{atsauces vērtība}_{2021} = WLTP_{CO_2, \text{mērīts}} \cdot \left(\frac{NEDC_{2020, \text{autoparka mērķrādītājs}}}{NEDC_{CO_2}} \right) + a(M_{\text{e}2021} - M_{0,2021})$$

kur:

$WLTP_{CO_2, \text{mērīts}}$ ir vidējais mērīto CO_2 emisiju rādītājs katram ražotājam, ņemot vērā visus 2020. gadā reģistrētos jaunus vieglos pasažieru automobiļus, kā noteikts un paziņots saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2017/1153 7.a pantu;

$NEDC_{2020, \text{autoparka mērķrādītājs}}$ ir 95 g/km;

$NEDC_{CO_2}$ ir 3. punktā definētā vērtība;

$M_{\text{e}2021}$ ir 2021. gadā reģistrēto ražotāja jauno vieglo pasažieru automobiļu vidējā masa nokomplektētā stāvoklī kilogramos (kg);

$M_{0,2021}$ ir visu 2021. gadā reģistrēto to ražotāju jauno vieglo pasažieru automobiļu vidējā masa nokomplektētā stāvoklī kilogramos (kg), kuriem saskaņā ar 4. punktu piemēro īpatnējo emisiju mērķrādītāju;

a ir 4. punktā definētā vērtība.

▼ B

6.1. ► **M5** ES autoparka mērķrādītāji no 2025. gada ◀

6.1.1. ES autoparka mērķrādītājs 2025. līdz 2029. gadam

$$\text{ES autoparka mērķrādītājs}_{2025} = \text{ES autoparka mērķrādītājs}_{2021} \cdot (1 - \text{samazinājuma koeficients}_{2025})$$

kur:

ES autoparka mērķrādītājs₂₀₂₁ ir 6.0. punktā definētā vērtība;

samazinājuma koeficients₂₀₂₅ ir 1. panta 4. punkta a) apakšpunktā norādītais samazinājums.

6.1.2. ► **M5** ES autoparka mērķrādītājs no 2030. līdz 2034. gadam ◀

$$\text{ES autoparka mērķrādītājs}_{2030} = \text{ES autoparka mērķrādītājs}_{2021} \cdot (1 - \text{samazinājuma koeficients}_{2030})$$

kur:

ES autoparka mērķrādītājs₂₀₂₁ ir 6.0. punktā definētā vērtība;

samazinājuma koeficients₂₀₃₀ ir 1. panta 5. punkta a) apakšpunktā norādītais samazinājums.

▼ M5

6.1.3. ES autoparka mērķrādītājs no 2035. gada

$$\text{ES autoparka mērķrādītājs}_{2035} = \text{ES autoparka mērķrādītājs}_{2021} \cdot (1 - \text{samazinājuma koeficients}_{2035})$$

kur:

ES autoparka mērķrādītājs₂₀₂₁ ir 6.0. punktā definētā vērtība;

samazinājuma koeficients₂₀₃₅ ir, kā definēts 1. panta 5.a punkta a) apakšpunktā.

▼ B

6.2. ► **M5** Īpatnējo emisiju atsaucēs mērķrādītāji ◀

6.2.1. Īpatnējo emisiju atsaucēs mērķrādītāji no 2025. līdz 2029. gadam

$$\text{Īpatnējo emisiju atsaucēs mērķrādītājs} = \text{ES autoparka mērķrādītājs}_{2025} + a_{2025} \cdot (TM - TM_0)$$

kur:

ES autoparka mērķrādītājs₂₀₂₅ tiek noteikts saskaņā ar 6.1.1. punktu;

$$a_{2025} \quad \text{ir} \quad \frac{a_{2021} \cdot \text{ES autoparka mērķrādītājs}_{2025}}{\text{vidējās emisijas}_{2021}}$$

kur:

a_{2021} ir slīpums atbilstošākajai taisnei, kas iegūta, piemērojot lineāro mazāko kvadrātu metodi katra 2021. gadā reģistrētā jauna vieglā pasažieru automobiļa testa masai (neatkarīgais mainīgais) un īpatnējām CO₂ emisijām (atkarīgais mainīgais);

▼ B

vidējās emisijas ₂₀₂₁	ir visu to ražotāju jaunu vieglo pasažieru automobiļu, kas reģistrēti 2021. gadā, vidējās īpatnējās CO ₂ emisijas, kuriem īpatnējo emisiju mērķrādītāju aprēķina saskaņā ar 4. punktu;
TM	ir visu ražotāja jaunu vieglo pasažieru automobiļu, kas reģistrēti attiecīgajā kalendārajā gadā, vidējā testa masa kilogramos (kg);
TM ₀	ir saskaņā ar 14. panta 1. punkta d) apakšpunktu noteiktā vērtība kilogramos (kg).

▼ M5

6.3. Īpatnējo emisiju mērķrādītāji no 2025. gada

6.3.1. Īpatnējo emisiju mērķrādītāji no 2025. līdz 2029. gadam:

Īpatnējo emisiju mērķrādītājs = īpatnējo emisiju atsaucēs mērķrādītājs · ZLEV koeficients

kur:

īpatnējo emisiju atsaucēs mērķrādītājs ir CO īpatnējo emisiju atsaucēs mērķrādītājs, kas noteikts saskaņā ar 6.2.1. punktu;

ZLEV koeficients ir $(1 + y - x)$, izņemot, ja šī summa ir lielāka par 1,05 vai mazāka par 1,0; tādā gadījumā par ZLEV koeficientu atkarībā no konkrētā gadījuma nosaka 1,05 vai 1,0;

kur:

y ir bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu daļa ražotāja jauno vieglo pasažieru automobiļu autoparkā, ko aprēķina, jauno bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu kopskaitu dalot ar attiecīgajā kalendārajā gadā reģistrēto jauno vieglo pasažieru automobiļu kopskaitu un katru no bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļiem uzskaitot kā $ZLEV_{\text{īpatnējais}}$ saskaņā ar šādu formulu:

$$ZLEV_{\text{īpatnējais}} = 1 - \left(\frac{\text{īpatnējās CO}_2 \text{ emisijas} \cdot 0,7}{50} \right)$$

Attiecībā uz jaunajiem vieglajiem pasažieru automobiļiem, kas reģistrēti dalībvalstīs, kuru autoparkos bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu īpatsvars ir mazāks nekā 60 % no ES vidējā rādītāja 2017. gadā un kurās 2017. gadā⁽¹⁾ ir reģistrēts mazāk nekā 1 000 jaunu bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu, $ZLEV_{\text{īpatnējais}}$ līdz 2029. gadam, to ieskaitot, aprēķināta saskaņā ar šādu formulu:

$$ZLEV_{\text{īpatnējais}} = \left(1 - \left(\frac{\text{īpatnējās CO}_2 \text{ emisijas} \cdot 0,7}{50} \right) \right) \cdot 1,85$$

⁽¹⁾ Bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu īpatsvaru dalībvalsts jauno vieglo pasažieru automobiļu autoparkā 2017. gadā aprēķina visu 2017. gadā reģistrēto jauno bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu skaitu dalot ar tajā pašā gadā reģistrēto jauno vieglo pasažieru automobiļu kopskaitu.

▼ M5

Ja dalībvalsts jauno vieglo pasažieru automobiļu, kas reģistrēti no 2025. gada līdz 2028. gadam, autoparkā bezemisiju un maziemisiju transportlīdzekļu īpatsvars pārsniedz 5 %, attiecīgā dalībvalsts nav tiesīga piemērot reizinātāju 1,85 turpmākajos gados;

x ir 25 % laikposmam no 2025. līdz 2029. gadam.

6.3.2. Īpatnējo emisiju mērķrādītāji no 2030. līdz 2034. gadam

Īpatnējo emisiju mērķrādītājs = ES autoparka mērķrādītājs₂₀₃₀ + a₂₀₃₀ · (TM-TM₀)

kur:

ES autoparka mērķrādītājs₂₀₃₀ tiek noteikts saskaņā ar 6.1.2. punktu;

a₂₀₃₀ ir $\frac{a_{2021} \cdot \text{ES auto-parka mērķrādītājs}_{2030}}{\text{vidējās emisijas}_{2021}}$

kur:

a₂₀₂₁ ir, kā noteikts 6.2.1. punktā;

vidējās emisijas₂₀₂₁ ir, kā noteikts 6.2.1. punktā;

TM ir, kā noteikts 6.2.1. punktā;

TM₀ ir, kā noteikts 6.2.1. punktā.

6.3.3. Īpatnējo emisiju mērķrādītāji no 2035. gada

Īpatnējo emisiju mērķrādītājs = ES autoparka mērķrādītājs₂₀₃₅ + a₂₀₃₅ · (TM-TM₀)

kur:

ES autoparka mērķrādītājs₂₀₃₅ tiek noteikts saskaņā ar 6.1.3. punktu;

a₂₀₃₅ ir $\frac{a_{2021} \cdot \text{ES auto-parka mērķrādītājs}_{2035}}{\text{vidējās emisijas}_{2021}}$

kur:

a₂₀₂₁ ir, kā noteikts 6.2.1. punktā;

vidējās emisijas₂₀₂₁ ir, kā noteikts 6.2.1. punktā;

TM ir, kā noteikts 6.2.1. punktā;

TM₀ ir, kā noteikts 6.2.1. punktā.

▼ **B**

B DAĻA

ĪPATNĒJO EMISIJU MĒRĶRĀDĪTĀJI VIEGLAJIEM KOMERCIĀLAJIEM TRANSPORTLĪDZEKĻIEM

1. 2020. kalendārajā gadā katra jaunā vieglā komerciālā transportlīdzekļa īpatnējās CO₂ emisijas šajā punktā un 2. punktā paredzētajiem aprēķiniem nosaka pēc šādas formulas:

$$\text{Īpatnējās CO}_2 \text{ emisijas} = 147 + a \cdot (M - M_0)$$

kur:

M = transportlīdzekļa masa nokomplektētā stāvoklī kilogramos (kg);

$$M_0 = 1\,766,4;$$

$$a = 0,096.$$

2. Ražotāja īpatnējo emisiju mērķrādītāju 2020. gadā aprēķina kā 1. punktā noteiktās vidējās īpatnējās CO₂ emisijas katram šajā kalendārajā gadā reģistrētam jaunam vieglajam komerciālajam transportlīdzeklim, ko tas saražojis.

3. Ražotāja īpatnējo emisiju atsaucēs mērķrādītāju 2021. gadā aprēķina šādi:

$$WLTP \text{ īpatnējo emisiju atsaucēs mērķrādītājs} = WLTP_{CO_2} \cdot \left(\frac{NEDC_{2020 \text{ mērķrādītājs}}}{NEDC_{CO_2}} \right)$$

kur:

$WLTP_{CO_2}$ ir vidējās īpatnējās CO₂ emisijas 2020. gadā, kas noteiktas saskaņā ar Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikumu, neieskaitot CO₂ aiztaupījumus, ko rada šīs regulas 11. panta piemērošana;

$NEDC_{CO_2}$ ir vidējās īpatnējās CO₂ emisijas 2020. gadā, kas noteiktas saskaņā ar Īstenošanas regulu (ES) 2017/1152, neieskaitot CO₂ emisiju aiztaupījumus, ko rada šīs regulas 11. panta piemērošana;

$NEDC_{2020 \text{ mērķrādītājs}}$ ir 2020. gada īpatnējo emisiju mērķrādītājs, kas aprēķināts saskaņā ar 1. un 2. punktu.

▼ **M3**

- 3.a Ražotājam, kuram $WLTP_{CO_2}$ vai $NEDC_{CO_2}$ ir nulle, īpatnējo emisiju atsaucēs mērķrādītājs 2021. gadā ir 3. punktā definētais $NEDC_{2020}$ mērķrādītājs.

- 3.b Ražotājam, kas 2021.–2024. kalendārajā gadā pirmo reizi laiž Savienības tirgū vieglos komerciālos transportlīdzekļus, īpatnējo emisiju atsaucēs mērķrādītājs 2021. gadam ir visiem ražotājiem saskaņā ar 3. punktu noteikto īpatnējo emisiju atsaucēs mērķrādītāju vidējā vērtība, kura svērta atkarībā no to jauno vieglo komerciālo transportlīdzekļu skaita, kas šiem ražotājiem Savienībā reģistrēti 2020. gadā.

▼ M3

3.c Neatkarīgi no 3.b punkta, ja kādā no 2021.–2024. kalendārajiem gadiem kāds ražotājs pirmo reizi laiž Savienības tirgū vieglos komerciālos transportlīdzekļus, bet minētais ražotājs ir izveidojies, apvienojoties diviem vai vairākiem ražotājiem, no kuriem vismaz viens bija atbildīgs par jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem, kas Savienībā reģistrēti 2020. gadā, īpatnējo emisiju atsaucēs mērķrādītājs jaunajam ražotājam 2021. gadā ir viens no šādiem:

- a) ja no ražotājiem, kas apvienojušies, par Savienībā 2020. gadā reģistrētiem jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem bijuši atbildīgi divi vai vairāki ražotāji, īpatnējo emisiju atsaucēs mērķrādītājs 2021. gadam ir šiem ražotājiem saskaņā ar 3. punktu noteikto īpatnējo emisiju atsaucēs mērķrādītāju vidējā vērtība, kura svērta atkarībā no to jauno vieglo komerciālo transportlīdzekļu skaita, kas šiem ražotājiem Savienībā reģistrēti 2020. gadā;
- b) ja tikai viens no ražotājiem, kas apvienojušies, bijis atbildīgs par Savienībā 2020. gadā reģistrētiem jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem, īpatnējo emisiju atsaucēs mērķrādītājs 2021. gadam ir šim ražotājam saskaņā ar 3. punktu noteiktais īpatnējo emisiju atsaucēs mērķrādītājs.

▼ B

4. No 2021. līdz 2024. kalendārajam gadam ražotāja īpatnējo emisiju mērķrādītāju aprēķina šādi:

$$\text{Īpatnējo emisiju mērķrādītājs} = WLTP_{\text{atsaucēs mērķrādītājs}} + a [(M_{\text{e}} - M_0) - (M_{\text{e}2020} - M_{0,2020})]$$

kur:

$WLTP_{\text{atsaucēs mērķrādītājs}}$ ir 2021. gada $WLTP$ īpatnējo emisiju atsaucēs mērķrādītājs, kas aprēķināts saskaņā ar 3. punktu;

a ir 0,096;

▼ M1

M_{e} ir attiecīgajā mērķgadā reģistrēto ražotāja jauno vieglo komerciālo transportlīdzekļu vidējā masa (M) kilogramos (kg);

kur:

— attiecībā uz pabeigtu transportlīdzekli M ir attiecīgā transportlīdzekļa masa nokomplektētā stāvoklī,

— attiecībā uz pabeigtu bāzes transportlīdzekli, kas saistīts ar vairākos posmos pabeigtu transportlīdzekli, M ir attiecīgā bāzes transportlīdzekļa masa nokomplektētā stāvoklī,

— attiecībā uz nepabeigtu bāzes transportlīdzekli, kas saistīts ar vairākos posmos pabeigtu transportlīdzekli, M ir attiecīgā bāzes transportlīdzekļa monitoringa masa (M_{mon}), kura noteikta ar šādu formulu:

▼ **M1**

$$M_{\text{mon}} = \text{MRO}_{\text{base}} \times B_0$$

kur:

$\text{MRO}_{\text{bāzes}}$ ir attiecīgā bāzes transportlīdzekļa masa nokomplektētā stāvoklī;

B_0 ir definēts III pielikuma A daļas 1.2.4. punkta a) apakšpunktā;

▼ **M2**

M_0 ir 1 766,4 2020. gadā, 1 825,23 2021., 2022. un 2023. gadā, savukārt 2024. gada vērtību pieņem saskaņā 14. panta 1. punkta b) apakšpunktu;

▼ **B**

$M_{\text{e}2020}$ ir 2020. gadā reģistrēto ražotāja jauno vieglo komerciālo transportlīdzekļu vidējā masa nokomplektētā stāvoklī (M) kilogramos (kg);

$M_{0,2020}$ ir 1 766,4.

5. Ražotājam, kam piešķirta atkāpe attiecībā uz konkrētu *NEDC* balstītu emisiju mērķrādītāju 2021. gadā, *WLTP* balstīto atkāpes mērķrādītāju aprēķina šādi:

$$\text{Atkāpes mērķrādītājs}_{2021} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{2021 \text{ mērķrādītājs}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

kur:

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ ir $\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$, kā definēts 3. punktā;

$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ ir $\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$, kā definēts 3. punktā;

$\text{NEDC}_{2021 \text{ mērķrādītājs}}$ ir 2021. gada atkāpes mērķrādītājs, ko Komisija piešķirusi atbilstīgi šīs regulas 10. pantam.

6. No 2015. gada 1. janvāra ES autoparka mērķrādītājus un īpatnējo emisiju mērķrādītāju ražotājam aprēķina šādi:

- 6.0. ES autoparka mērķrādītājs 2021

ES autoparka mērķrādītājs₂₀₂₁ ir vidējais rādītājs, izsverot ar 2021. gadā reģistrēto jauno vieglo komerciālo transportlīdzekļu skaitu, atsaucies vērtībām₂₀₂₁, ko nosaka katram atsevišķajam ražotājam, kuram saskaņā ar 4. punktu tiek piemērots īpatnējo emisiju mērķrādītājs.

Atsauces vērtību₂₀₂₁ katram ražotājam nosaka šādi:

$$\text{atsauces vērtība}_{2021} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2, \text{mērīts}} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{2020, \text{autoparka mērķrādītājs}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right) + a(M_{\text{e}2021} - M_{0,2021})$$

kur:

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2, \text{mērīts}}$ ir vidējais mērīto CO_2 emisiju rādītājs katram ražotājam, ņemot vērā visus 2020. gadā reģistrētos jaunus vieglos komerciālos transportlīdzekļus, kā noteikts un paziņots saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2017/1152 7.a pantu;

$\text{NEDC}_{2020, \text{autoparka mērķrādītājs}}$ ir 147 g/km;

$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ ir 3. punktā definētā vērtība;

$M_{\text{e}2021}$ ir 2021. gadā reģistrēto ražotāja jauno vieglo komerciālo transportlīdzekļu vidējā masa nokomplektētā stāvoklī kilogramos (kg);

▼ B

$M_{0,2021}$ ir visu 2021. gadā reģistrēto to ražotāju jauno vieglo komerciālo transportlīdzekļu vidējā masa nokomplektētā stāvoklī kilogramos (kg), kuriem saskaņā ar 4. punktu piemēro īpatnējo emisiju mērķrādītāju;

a ir 4. punktā definētā vērtība;

6.1. ► **M5** ES autoparka mērķrādītāji no 2025. gada ◀

6.1.1. ES autoparka mērķrādītājs 2025. līdz 2029. gadam

ES autoparka mērķrādītājs₂₀₂₅ = ES autoparka mērķrādītājs₂₀₂₁ · (1 – samazinājuma koeficients₂₀₂₅)

kur:

ES autoparka mērķrādītājs₂₀₂₁ ir 6.0. punktā definētā vērtība;

samazinājuma koeficients₂₀₂₅ ir 1. panta 4. punkta b) apakšpunktā norādītais samazinājums.

6.1.2. ► **M5** ES autoparka mērķrādītāji 2030. līdz 2034. gadam ◀

ES autoparka mērķrādītājs₂₀₃₀ = ES autoparka mērķrādītājs₂₀₂₁ · (1 – samazinājuma koeficients₂₀₃₀)

kur:

ES autoparka mērķrādītājs₂₀₂₁ ir 6.0. punktā definētā vērtība;

samazinājuma koeficients₂₀₃₀ ir 1. panta 5. punkta b) apakšpunktā norādītais samazinājums.

▼ M5

6.1.3. ES autoparka mērķrādītāji no 2035. gada

ES autoparka mērķrādītājs₂₀₃₅ = ES autoparka mērķrādītājs₂₀₂₁ · (1 – samazinājuma koeficients₂₀₃₅)

kur:

ES autoparka mērķrādītājs₂₀₂₁ ir 6.0. punktā definētā vērtība;

samazinājuma koeficients₂₀₃₅ ir, kā definēts 1. panta 5.a punkta b) apakšpunktā.

▼ B

6.2. Īpatnējo emisiju atsaucēs mērķrādītāji no 2025. gada

6.2.1. Īpatnējo emisiju atsaucēs mērķrādītāji no 2025. līdz 2029. gadam

Īpatnējo emisiju atsaucēs mērķrādītājs = ES autoparka mērķrādītājs₂₀₂₅ + $\alpha \cdot (TM - TM_0)$

kur:

ES autoparka mērķrādītājs₂₀₂₅ nosaka saskaņā ar 6.1.1. punktu;

▼ B

α	ir a_{2025} , ja ražotāja jauno vieglo komerciālo transportlīdzekļu vidējā testa masa ir vienāda vai mazāka par TM_0 , ko nosaka saskaņā ar 14. panta 1. punkta d) apakšpunktu, un a_{2021} , ja ražotāja jauno vieglo komerciālo transportlīdzekļu vidējā testa masa ir lielāka par TM_0 , ko nosaka saskaņā ar 14. panta 1. punkta d) apakšpunktu,
kur:	
a_{2025}	ir $\frac{a_{2021} \cdot ES \text{ autoparka mērķrādītājs}_{2025}}{\text{vidējās emisijas}_{2021}}$
a_{2021}	ir slīpums atbilstošākajai taisnei, kas iegūta, piemērojot lineāro mazāko kvadrātu metodi katra 2021. gadā reģistrētā jaunā vieglā komerciālā transportlīdzekļa testa masai (neatkarīgais mainīgais) un īpatnējām CO ₂ emisijām (atkarīgais mainīgais);
vidējās emisijas ₂₀₂₁	ir visu 2021. gadā reģistrēto to ražotāju jauno vieglo komerciālo transportlīdzekļu vidējās īpatnējās CO ₂ emisijas, kuriem īpatnējo emisiju mērķrādītāju aprēķina saskaņā ar 4. punktu;
TM	ir visu ražotāja attiecīgajā kalendārējā gadā reģistrēto jauno vieglo komerciālo transportlīdzekļu vidējā testa masa kilogramos (kg);
TM ₀	ir saskaņā ar 14. panta 1. punkta d) apakšpunktu noteiktā vērtība kilogramos (kg).

▼ M5

6.2.2. Īpatnējo emisiju atsaucēs mērķrādītāji no 2030. līdz 2034. gadam

Īpatnējo emisiju atsaucēs mērķrādītājs = ES autoparka mērķrādītājs₂₀₃₀ + $\alpha \cdot (TM - TM_0)$

kur:

ES autoparka mērķrādītājs₂₀₃₀ tiek noteikts saskaņā ar 6.1.2. punktu;

α ir a_{2030} , ja ražotāja jauno vieglo komerciālo transportlīdzekļu vidējā testa masa ir vienāda ar vai zemāka par TM_0 , un a_{2021} , ja ražotāja jauno vieglo komerciālo transportlīdzekļu vidējā testa masa ir lielāka par TM_0 ;

kur:

a_{2030} ir $\frac{a_{2021} \cdot ES \text{ autoparka mērķrādītājs}_{2030}}{\text{Vidējās emisijas}_{2021}}$

a_{2021} ir, kā noteikts 6.2.1. punktā;

vidējās emisijas₂₀₂₁ ir, kā noteikts 6.2.1. punktā;

TM ir, kā noteikts 6.2.1. punktā;

TM₀ ir, kā noteikts 6.2.1. punktā.

▼ **M5**

6.2.3. Īpatnējo emisiju mērķrādītāji no 2035. gada

$$\text{Īpatnējo emisiju atsaucēs mērķrādītājs} = \text{ES autoparka mērķrādītājs}_{2035} + \alpha \cdot (\text{TM} - \text{TM}_0)$$

kur:

ES autoparka mērķrādītājs₂₀₃₅ tiek noteikts saskaņā ar 6.1.3. punktu;

α ir $a_{2035,L}$, ja ražotāja jauno vieglo komerciālo transportlīdzekļu vidējā testa masa ir vienāda ar vai zemāka par TM_0 , un $a_{2035,H}$, ja ražotāja jauno vieglo komerciālo transportlīdzekļu vidējā testa masa ir lielāka par TM_0 ;

kur:

$$a_{2035,L} \quad \text{ir} \quad \frac{a_{2021} \cdot \text{ES auto-parka mērķrādītājs}_{2035}}{\text{Vidējās emisijas}_{2021}}$$

$$a_{2035,H} \quad \text{ir} \quad \frac{a_{2021} \cdot \text{ES auto-parka mērķrādītājs}_{2035}}{\text{ES flotes-parka mērķrādītājs}_{2025}}$$

vidējās emisijas₂₀₂₁ ir, kā noteikts 6.2.1. punktā;

TM ir, kā noteikts 6.2.1. punktā;

TM₀ ir, kā noteikts 6.2.1. punktā.

6.3. Īpatnējo emisiju mērķrādītāji no 2025. gada

6.3.1. Īpatnējo emisiju mērķrādītāji no 2025. līdz 2029. gadam

$$\text{Īpatnējo emisiju mērķrādītājs} = (\text{īpatnējo emisiju atsaucēs mērķrādītājs} - (\emptyset_{\text{mērķrādītāji}} - \text{ES autoparka mērķrādītājs}_{2025})) \cdot ZLEV \text{ koeficients}$$

kur:

Īpatnējo emisiju atsaucēs mērķrādītājs ir CO₂ īpatnējo emisiju atsaucēs mērķrādītājs, kas noteikts saskaņā ar 6.2.1. punktu;

$\emptyset_{\text{mērķrādītāji}}$ ir vidējais rādītājs, izsverot pēc katra individuālā ražotāja jauno vieglo komerciālo transportlīdzekļu skaita, visiem īpatnējo emisiju atsaucēs mērķrādītājiem, ko nosaka saskaņā ar 6.2.1. punktu;

ZLEV koeficients ir $(1 + y - x)$, izņemot, ja šī summa ir lielāka par 1,05 vai mazāka par 1,0; tādā gadījumā par ZLEV koeficientu atkarībā no konkrētā gadījuma nosaka 1,05 vai 1,0;

▼ M5

kur:

y ir bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu daļa ražotāja jauno vieglo komerciālo transportlīdzekļu autoparkā, ko aprēķina, jauno bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu kopskaitu dalot ar attiecīgajā kalendārajā gadā reģistrēto jauno vieglo komerciālo transportlīdzekļu kopskaitu un katru no bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļiem uzskaitot kā $ZLEV_{\text{īpatnējais}}$ saskaņā ar šādu formulu:

$$ZLEV_{\text{īpatnējais}} = 1 - \left(\frac{\text{īpatnējaisCO2emisijas}}{50} \right)$$

x ir 17 % laikposmam no 2025. līdz 2029. gadam.

6.3.2. Īpatnējo emisiju mērķrādītāji no 2030. līdz 2034. gadam

Īpatnējo emisiju mērķrādītājs = īpatnējo emisiju atsaucēs mērķrādītājs – ($\emptyset_{\text{mērķrādītāji}}$ – ES autoparka mērķrādītājs₂₀₃₀)

kur:

īpatnējo emisiju atsaucēs mērķrādītājs ir ražotāja īpatnējo emisiju atsaucēs mērķrādītājs, kas noteikts saskaņā ar 6.2.2. punktu;

$\emptyset_{\text{mērķrādītāji}}$ ir vidējais rādītājs, izsverot pēc katra individuālā ražotāja jauno vieglo komerciālo transportlīdzekļu skaita, visiem īpatnējo emisiju atsaucēs mērķrādītājiem, ko nosaka saskaņā ar 6.2.2. punktu;

ES autoparka mērķrādītājs₂₀₃₀ ir, kā noteikts 6.1.2. punktā.

6.3.3. Īpatnējo emisiju mērķrādītāji no 2035. gada

Īpatnējo emisiju mērķrādītājs = īpatnējo emisiju atsaucēs mērķrādītājs – ($\emptyset_{\text{mērķrādītāji}}$ – ES autoparka mērķrādītājs₂₀₃₅)

kur:

īpatnējo emisiju atsaucēs mērķrādītājs ir ražotāja īpatnējo emisiju atsaucēs mērķrādītājs, kas noteikts saskaņā ar 6.2.3. punktu;

$\emptyset_{\text{mērķrādītāji}}$ ir vidējais rādītājs, izsverot pēc katra individuālā ražotāja jauno vieglo komerciālo transportlīdzekļu skaita, visiem īpatnējo emisiju atsaucēs mērķrādītājiem, ko nosaka saskaņā ar 6.2.3. punktu;

ES autoparka mērķrādītājs₂₀₃₅ ir, kā noteikts 6.1.3. punktā.

▼B*II PIELIKUMS***JAUNU VIEGLO PASAŽIERU AUTOMOBILU EMISIJU
MONITORINGS UN ZIŅOŠANA PAR TĀM****A DAĻA****Datu vākšana par jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem un CO₂
emisiju monitoringa informācijas noteikšana****▼M3**

1.a Par katru kalendāro gadu dalībvalsts reģistrē šādus detalizētus datus par katru jaunu vieglo pasažieru automobili, kurš reģistrēts tās teritorijā kā M₁ kategorijas transportlīdzeklis, izņemot 22), 23) un 24) punktā norādītos datus, ko sniedz pēc Komisijas pieprasījuma:

- 1) ražotājs;
- 2) tipa apstiprinājuma numurs un tā paplašinājums;
- 3) tips, variants un versija;
- 4) marka un komercnosaukums;
- 5) transportlīdzekļa interpolācijas saimes identifikators;
- 6) transportlīdzekļa identifikācijas numurs;
- 7) apstiprinātā transportlīdzekļa tipa kategorija;
- 8) reģistrētā transportlīdzekļa kategorija;
- 9) pirmās reģistrācijas datums;
- 10) īpatnējās CO₂ emisijas;
- 11) degvielas patēriņš;
- 12) transportlīdzekļa masa nokomplektētā stāvoklī;
- 13) testa masa;
- 14) degvielas tips un degvielas režīms;
- 15) elektroenerģijas patēriņš;
- 16) pilnuzlādes nobraukums;
- 17) ekoinovācijas kods(-i);
- 18) ar ekoinovāciju gūtie CO₂ emisiju aiztaupījumi;
- 19) balstvirsmas: garenbāze, vadāmās ass šķērsbāze un pārējo asu šķērsbāze;
- 20) motora darba tilpums;
- 21) maksimālā lietderīgā jauda;
- 22) ceļa slodzes koeficienti: f₀, f₁ un f₂;
- 23) frontālais laukums;

▼ M3

24) riepu rites pretestības klase.

Saskaņā ar 7. pantu dalībvalstis dara Komisijai pieejamus visus šajā punktā uzskaitītos datus B daļas 2. iedaļā norādītajā formātā. 9) un 11) punktā norādītos datus reģistrē, sākot no 2022. kalendārā gada, un pirmo reizi dara Komisijai pieejamus 2023. gada 28. februārī.

2. Detalizētos datus, kas minēti 1. punktā, ņem no attiecīgā vieglā pasažieru automobiļa atbilstības sertifikāta.
- 2.a Attiecībā uz divu degvielu transportlīdzekļiem, ko darbina ar benzīnu un sašķidrinātu naftas gāzi (*LPG*) vai benzīnu un saspiestu dabasgāzi (*CNG*) un kuru atbilstības sertifikātos ir norādītas īpatnējo CO₂ emisiju vērtības abiem degvielas veidiem, dalībvalstis ziņo attiecīgi tikai *LPG* vai *CNG* atbilstošo vērtību.

Attiecībā uz maināmas degvielas transportlīdzekļiem, kuros izmanto benzīnu un etanola (E85) degvielu, dalībvalstis ziņo īpatnējo CO₂ emisiju vērtību benzīnam.

▼ B

3. Dalībvalstis katram kalendārajam gadam nosaka:
- a) pirmo reizi reģistrēto to jauno vieglo pasažieru automobiļu kopskaitu, uz kuriem attiecas EK tipa apstiprinājums;
- b) pirmo reizi reģistrēto to jauno vieglo pasažieru automobiļu kopskaitu, kuri saņēmuši individuālu apstiprinājumu;
- c) pirmo reizi reģistrēto to jauno vieglo pasažieru automobiļu kopskaitu, uz kuriem attiecas valsts tipa apstiprinājums mazām sērijām.

B DAĻA**Datu nosūtīšanas formāts**

Dalībvalstis par katru gadu ziņo A daļas 1. un 3. punktā norādīto informāciju šādā formātā:

1. IEDAĻA**MONITORINGA DATU KOPSAVILKUMS**

Dalībvalsts ⁽¹⁾	
Gads	
Pirmo reizi reģistrēto to jauno vieglo pasažieru automobiļu kopskaits, uz kuriem attiecas EK tipa apstiprinājums	
Pirmo reizi reģistrēto to jauno vieglo pasažieru automobiļu kopskaits, kuri saņēmuši jaunu individuālu apstiprinājumu	
Pirmo reizi reģistrēto to jauno vieglo pasažieru automobiļu kopskaits, uz kuriem attiecas valsts tipa apstiprinājums mazām sērijām	

⁽¹⁾ ISO 3166 divu burtu kodi, izņemot Grieķiju un Apvienoto Karalisti, kuru kodi ir attiecīgi "EL" un "UK".

▼ M3

2.A IEDAĻA

Detalizēti monitoringa dati – viena transportlīdzekļa ieraksts

Atsauce uz A daļas 1. un 1.a punktu	Detalizēti dati par katru reģistrēto transportlīdzekli	Datu avoti
1)	Ražotāja nosaukums (ES standarta nosaukums ⁽¹⁾)	Atbilstības sertifikāts (Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2020/683 (*) VIII pielikums), ja vien nav norādīts citādi
	Ražotāja nosaukums ⁽²⁾	Komisijas piešķirtais nosaukums 0.5. vai gadījumā, ja ražotājam ir vairāk nekā viens nosaukums, 0.5.1. ierakstā norādītais nosaukums
2)	Tipa apstiprinājuma numurs un tā paplašinājumi	0.11.
3)	Tips	0.2.
	Variants	
	Versija	
4)	Marka un komercnosaukums	0.1. un 0.2.1.
5)	Transportlīdzekļa interpolācijas saimes identifikators	0.2.3.1.
6)	Transportlīdzekļa identifikācijas numurs	0.10.
7)	Apstiprinātā transportlīdzekļa tipa kategorija	0.4.
8)	Reģistrētā transportlīdzekļa kategorija	Reģistrācijas apliecība
9)	Pirmās reģistrācijas datums	Reģistrācijas apliecība
10)	Īpatnējās CO ₂ emisijas (g/km)	49.4. kombinētās vai, attiecīgā gadījumā, svērtās kombinētās
11)	Degvielas patēriņš (l/100 km, m ³ /100 km vai kg/100 km)	49.4. kombinētās vai, attiecīgā gadījumā, svērtās kombinētās
12)	Masa nokomplektētā stāvoklī (kg)	13.
13)	Testa masa (kg)	47.1.1.
14)	Degvielas veids	26.
	Degvielas režīms	26.1.
15)	Elektroenerģijas patēriņš (Wh/km)	PEV: 49.5.1. OVC-HEV: 49.5.2.
16)	Pilnuzlādes nobraukums (km)	PEV: 49.5.1. OVC-HEV: 49.5.2.

▼ M3

Atsauce uz A daļas 1. un 1.a punktu	Detalizēti dati par katru reģistrēto transportlīdzekli	Datu avoti	
17)	Ekoinovācijas kods(-i)	49.3.1.	
18)	ar ekoinovāciju gūtie aiztaupījumi (g CO ₂ /km)	49.3.2.2.	
(19 19)	Garenbāze (mm)		
	Vadāmās ass (1. ass) šķērsbāze (mm) ⁽³⁾	30.	
	Otras ass (2. ass) šķērsbāze (mm) ⁽³⁾	30.	
20)	Motora darba tilpums (cm ³)	25.	
21)	Maksimālā lietderīgā jauda (kW)	27.1. un 27.3.	
22)	Ceļa slodzes koeficienti ⁽⁴⁾	f0, N	47.1.3.0.
		f1, N/(km/h)	47.1.3.1.
		f2, N/(km/h)	47.1.3.2.
23)	Frontālais laukums (m ²) ⁽⁴⁾	47.1.2.	
24)	Riepu rites pretestības klase ⁽⁴⁾	35.	

Piezīmes

(1) Saraksts, ko Komisija publicējusi *CIRCABC*.

(2) Attiecībā uz valsts tipa apstiprinājumu mazām sērijām (*NSS*) vai individuālu apstiprinājumu (*IVA*) ražotāja nosaukumu norāda slejā "Ražotāja nosaukums", savukārt slejā "Ražotāja nosaukums (ES standarta nosaukums)" atkarībā no konkrētā gadījuma norāda: "AA-NSS" vai "AA-IVA".

(3) Ja transportlīdzeklī ir asis ar atšķirīgu šķērsbāzi, paziņo maksimālo šķērsbāzi.

(4) Pēc Komisijas pieprasījuma.

(*) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2020/683 (2020. gada 15. aprīlis), ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/858 attiecībā uz administratīvajām prasībām par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību (OV L 163, 26.5.2020.).

▼B*III PIELIKUMS***JAUNO VIEGLO KOMERCIĀLO TRANSPORTLĪDZEKĻU EMISIJU
MONITORINGS UN ZIŅOŠANA PAR TĀM**

- A. Datu apkopošana par jaunajiem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem un CO₂ emisijām monitoringa informācijas noteikšana
1. Detalizēti dati

▼M3

- 1.1.a Pabeigti transportlīdzekļi, kas reģistrēti kā N₁ kategorijas transportlīdzekļi

Par katru kalendāro gadu dalībvalsts reģistrē šādus detalizētus datus par katru jaunu vieglo komerciālo transportlīdzekli, kurš reģistrēts tās teritorijā kā N₁ kategorijas transportlīdzeklis, izņemot 23), 24) un 25) punktā norādītos datus, ko sniedz pēc Komisijas pieprasījuma:

- 1) ražotājs;
- 2) tipa apstiprinājuma numurs un tā paplašinājums;
- 3) tips, variants un versija;
- 4) marka un, ja pieejams, komercnosaukums
- 5) transportlīdzekļa interpolācijas saimes identifikators;
- 6) transportlīdzekļa identifikācijas numurs;
- 7) apstiprinātā transportlīdzekļa tipa kategorija;
- 8) reģistrētā transportlīdzekļa kategorija;
- 9) pirmās reģistrācijas datums;
- 10) īpatnējās CO₂ emisijas;
- 11) degvielas patēriņš;
- 12) transportlīdzekļa masa nokomplektētā stāvoklī;
- 13) testa masa;
- 14) degvielas veids un degvielas režīms;
- 15) elektroenerģijas patēriņš;
- 16) pilnuzlādes nobraukums;
- 17) ekoinovācijas kods(-i);
- 18) ar ekoinovāciju gūtie CO₂ emisiju aiztaupījumi;
- 19) balstvirsmas: garenbāze, vadāmās ass šķērsbāze un pārējo asu šķērsbāze;
- 20) motora darba tilpums;
- 21) maksimālā lietderīgā jauda;
- 22) tehniski pieļaujamā maksimālā masa
- 23) ceļa slodzes koeficienti: f₀, f₁ un f₂;
- 24) frontālais laukums;

▼ M3

25) riepu rites pretestības klase.

Saskaņā ar 7. pantu dalībvalstis dara Komisijai pieejamus visus šajā punktā uzskaitītos datus C daļas 2. iedaļā norādītajā formātā. 9) un 11) punktā norādītos datus reģistrē, sākot no 2022. kalendārā gada, un pirmo reizi dara Komisijai pieejamus 2023. gada 28. februārī.

▼ M1

1.2. Vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi, kas reģistrēti kā N1 kategorijas transportlīdzekļi

1.2.1. Dalībvalstu ziņojumi

Lai ziņotu datus, kas saistīti ar vairākos posmos pabeigtiem N1 kategorijas transportlīdzekļiem, izmanto C daļas 2. iedaļā noteikto formātu.

Transportlīdzekļa identifikācijas numuru, kas minēts 1.1. punkta o) apakšpunktā, npublicē.

▼ M3

1.2.1.2.a Vairākos posmos pabeigti N1 kategorijas transportlīdzekļi, kuru tips apstiprināts atbilstoši Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikumam

Par katru jaunu vairākos posmos pabeigtu transportlīdzekli, kas reģistrēts 2021. un turpmākajos kalendārajos gados, dalībvalstis paziņo vismaz 1.1.a punkta 1), 5), 6), 8), 10), 11), 12), 17), 18) un 22) punktā norādītos datus un par katru jaunu transportlīdzekli, kas reģistrēts 2022. un turpmākajos kalendārajos gados – paziņo 1.1.a punkta 9), 23), 24) un 25) punktā norādītos datus.

▼ M1

1.2.2. Ražotāju ziņojumi

▼ M3

Par katru jaunu vairākos posmos pabeigtu N₁ kategorijas transportlīdzekli, kura tips apstiprināts atbilstoši Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikumam un kurš reģistrēts 2020. un turpmākajos kalendārajos gados, saistītā bāzes transportlīdzekļa ražotājs, sākot no 2021. gada, paziņo Komisijai šādus ar bāzes transportlīdzekli saistītus datus:

▼ M1

a) ja vairākos posmos pabeigta transportlīdzekļa pamatā ir nepabeigts bāzes transportlīdzeklis:

- i) transportlīdzekļa identifikācijas numurs;
- ii) transportlīdzekļu saimes identifikators, kas minēts Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 5.0. punktā;
- iii) CO₂ monitoringa emisijas, kas noteiktas atbilstoši 1.2.4. punktam;
- iv) frontālais laukums, norādot attiecīgo vērtību, kā noteikts 1.2.4. punkta c) apakšpunktā;

▼ M1

- v) rites pretestība, kā noteikts 1.2.4. punkta b) apakšpunktā;
 - vi) monitoringa masa, kas noteikta atbilstoši I pielikuma B daļas 4.1. punktam;
 - vii) masa nokomplektētā stāvoklī;
 - viii) transportlīdzekļa slodzes masai reprezentatīvā masa, kas definēta 1.2.4. punkta a) apakšpunktā;
- b) ja vairākos posmos pabeigta transportlīdzekļa pamatā ir pabeigts bāzes transportlīdzeklis:
- i) transportlīdzekļa identifikācijas numurs;
 - ii) transportlīdzekļu saimes identifikators, kā minēts šā punkta a) apakšpunkta ii) punktā;
 - iii) bāzes transportlīdzekļa īpatnējās CO₂ emisijas;
 - iv) masa nokomplektētā stāvoklī.

1.2.3. Vidējo īpatnējo CO₂ emisiju un īpatnējo emisiju mērķrādītāja aprēķināšana

Lai aprēķinātu vidējās īpatnējās CO₂ emisijas un īpatnējo emisiju mērķrādītāju kalendārajam gadam, kurā attiecīgais vairākos posmos pabeigtais transportlīdzeklis ir reģistrēts, Komisija izmanto vērtības, ko bāzes transportlīdzekļa ražotājs ziņojis atbilstoši 1.2.2. punktam, izņemot, ja izpildās 1.2.5. punktā paredzētie nosacījumi, un šādā gadījumā izmanto datus par vairākos posmos pabeigtiem transportlīdzekļiem.

Ja bāzes transportlīdzekļa ražotājs nav paziņojis 1.2.2. punktā minētos datus, vidējo īpatnējo CO₂ emisiju un attiecīgā ražotāja īpatnējo emisiju mērķrādītāja aprēķināšanai izmanto īpatnējās CO₂ emisijas, kuras par attiecīgo vairākos posmos pabeigto transportlīdzekli atbilstoši 1.2.1. punktam paziņojušas dalībvalstis.

1.2.4. Monitoringa CO₂ emisiju aprēķināšana nepabeigtiem bāzes transportlīdzekļiem

Sākot no 2020. kalendārā gada, ražotāji aprēķina monitoringa CO₂ emisijas katram atsevišķam nepabeigtam bāzes transportlīdzeklim atbilstoši interpolācijas metodei, kas minēta Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 7. apakšpielikuma 3.2.3.2. vai 3.2.4. punktā, izmantojot to pašu metodi, kura attiecībā uz emisijām izmantota bāzes transportlīdzekļa EK tipa apstiprinājumā, piemērojot minētajos punktos definētos lielumus, bet ar šādiem izņēmumiem:

a) atsevišķā transportlīdzekļa masa

Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 7. apakšpielikuma 3.2.3.2.1. vai 3.2.4.1.1.1. punktā minēto "TM_{ind}" lielumu aizstāj ar bāzes transportlīdzekļa masu "DM_{bāzes}". Ja DM_{bāzes} ir mazāka nekā interpolācijas saimes zemo vērtību transportlīdzekļa testa masa TM_L, tad TM_{ind} aizstāj ar TM_L. Ja DM_{bāzes} ir lielāka nekā interpolācijas saimes augsto vērtību transportlīdzekļa testa masa TM_H, tad TM_{ind} aizstāj ar TM_H.

▼ **M1**

DM_{bāzes} aprēķina pēc šādas formulas:

$$DM_{bāzes} = MRO_{bāzes} \times B_0 + 25 \text{ kg} + M_{VL}$$

kur:

MRO_{bāzes} ir bāzes transportlīdzekļa masa nokomplektētā stāvoklī, kas definēta Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 3.2.5. punktā;

B₀ ir virsbūves masas vērtība 1,375;

M_{VL} ir transportlīdzekļa slodzes reprezentatīvā masa, kas ir 28 % no transportlīdzekļa maksimālās slodzes; transportlīdzekļa maksimālo slodzi definē kā tehniski pieļaujamo maksimālo masu, no kuras atņemta ar B₀ reizināta bāzes transportlīdzekļa masa nokomplektētā stāvoklī, un atņemti 25 kg.

B₀ vērtību koriģē līdz 2021. gada 31. oktobrim, pamatojoties uz nepabeigtu bāzes transportlīdzekļu masu nokomplektētā stāvoklī, attiecībā uz visiem vairākos posmos pabeigtiem transportlīdzekļiem, kas reģistrēti 2018., 2019. un 2020. kalendārajā gadā, un aprēķina pēc turpmāk minētajām formulām. Šī jaunā B₀ vērtība ir spēkā no 2022. gada 1. janvāra līdz 2024. gada 31. decembrim.

1. formula:

$$B_0 = \frac{\sum_{i=2018}^{2020} A_i n_i}{\sum_{i=2018}^{2020} n_i}$$

kur:

A_i ir A_y vērtība, kas par attiecīgo kalendāro gadu aprēķināta ar 2. formulu;

n_i ir to nepabeigto bāzes transportlīdzekļu skaits, kas saistīti ar attiecīgajā kalendārajā gadā reģistrētajiem vairākos posmos pabeigtajiem transportlīdzekļiem.

2. formula:

$$A_y = \frac{\sum_{i=1}^n M_{fi}}{\sum_{i=1}^n M_{bi}}$$

kur:

A_y ir vidējais M_{fi} attiecībai pret M_{bi} katram kalendārajam gadam no 2018. līdz 2020. gadam;

M_{fi} ir nepabeigta bāzes transportlīdzekļa masa nokomplektētā stāvoklī, kam pieskaitīta iepriekš noteiktā papildmasa [standarta papildmasa], kura definēta Regulas (EK) Nr. 692/2008 XII pielikuma 5. iedaļā;

M_{bi} ir nepabeigta bāzes transportlīdzekļa masa nokomplektētā stāvoklī;

n ir to nepabeigto bāzes transportlīdzekļu skaits, kas saistīti ar attiecīgajā kalendārajā gadā reģistrētajiem vairākos posmos pabeigtajiem transportlīdzekļiem;

▼ **M1**

b) atsevišķā transportlīdzekļa rites pretestība

Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 7. apakšpielikuma 3.2.3.2.2.2. vai 3.2.4.1.1.2. punkta vajadzībām izmanto bāzes transportlīdzekļa rites pretestību;

c) frontālais laukums

Attiecībā uz nepabeigtu bāzes transportlīdzekli, kas pieder kādai ceļa slodzes matricas saimei, Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 7. apakšpielikuma 3.2.3.2.2.3. punktā minēto lielumu "Af" ražotājs nosaka saskaņā ar vienu no šādiem variantiem:

- i) ceļa slodzes matricas saimes reprezentatīvā transportlīdzekļa frontālais laukums, izteikts m²;
- ii) interpolācijas saimes augsto vērtību transportlīdzekļa un zemo vērtību transportlīdzekļa frontālo laukumu vidējā vērtība, izteikta m²;
- iii) interpolācijas saimes augsto vērtību transportlīdzekļa frontālais laukums, ja interpolācijas metodi neizmanto, izteikts m².

Attiecībā uz nepabeigtiem bāzes transportlīdzekļiem, kas nepieder pie kādas ceļa slodzes matricas saimes, izmanto interpolācijas saimes augsto vērtību transportlīdzekļa frontālo laukumu.

1.2.5. Monitoringa CO₂ vērtības reprezentatīvums

Komisija katru gadu novērtē, cik reprezentatīvs ir monitoringa CO₂ emisiju vidējais lielums, kuru ziņo bāzes transportlīdzekļa ražotājs, salīdzinājumā ar attiecīgajā kalendārajā gadā reģistrēto saistīto vairākos posmos pabeigto transportlīdzekļu īpatnējo CO₂ emisiju vidējo lielumu. Komisija informē bāzes transportlīdzekļa ražotāju par atšķirībām, kas konstatētas starp minētajiem lielumiem.

Ja divos secīgos kalendārajos gados atšķirība ir 4 % vai lielāka, Komisija nākamajā kalendārajā gadā, lai aprēķinātu bāzes transportlīdzekļa ražotāja vai to grupas vidējās īpatnējās CO₂ emisijas attiecīgā gadā, izmanto vairākos posmos pabeigto transportlīdzekļu vidējās īpatnējās CO₂ emisijas.

▼ **M3**

- 2. Detalizētos datus, kas minēti 1. punktā, iegūst no attiecīgā vieglā komerciālā transportlīdzekļa atbilstības sertifikāta. Datus, kuri atbilstības sertifikātā nav pieejami, iegūst no tipa apstiprināšanas dokumentācijas vai informācijas, kuru bāzes transportlīdzekļa ražotājs paziņojis saskaņā ar 1.2.3. punktu.

- 2.a Attiecībā uz divu degvielu transportlīdzekļiem, ko darbina ar benzīnu un sašķidrīnātu naftas gāzi (*LPG*) vai benzīnu un saspiestu dabasgāzi (*CNG*) un kuru atbilstības sertifikātos ir norādītas īpatnējo CO₂ emisiju vērtības abiem degvielas veidiem, dalībvalstis ziņo attiecīgi tikai *LPG* vai *CNG* atbilstošo vērtību.

Attiecībā uz maināmas degvielas transportlīdzekļiem, kuros izmanto benzīnu un etanola (E85) degvielu, dalībvalstis ziņo īpatnējo CO₂ emisiju vērtību benzīnam.

▼ **B**

- 3. Dalībvalstis katram kalendārajam gadam nosaka:

▼B

- a) to pirmo reizi reģistrēto jauno vieglo komerciālo transportlīdzekļu kopskaitu, uz kuriem attiecas EK tipa apstiprinājums;
- b) to pirmo reizi reģistrēto jauno vieglo komerciālo transportlīdzekļu kopskaitu, uz kuriem attiecas vairākos posmu tipa apstiprinājums, ja šāda informācija ir pieejama;
- c) to pirmo reizi reģistrēto jauno vieglo komerciālo transportlīdzekļu kopskaitu, uz kuriem attiecas individuāls apstiprinājums;
- d) to pirmo reizi reģistrēto jauno vieglo komerciālo transportlīdzekļu kopskaitu, uz kuriem attiecas valsts tipa apstiprinājums mazām sērijām.

B. Metodika jaunu vieglo komerciālo transportlīdzekļu CO₂ monitoringa informācijas noteikšanai

Monitoringa informāciju, kas dalībvalstīm jānosaka atbilstīgi A daļas 1. un 3. punktam, nosaka saskaņā ar šajā daļā norādīto metodiku.

1. Reģistrēto jauno vieglo komerciālo transportlīdzekļu skaits

Dalībvalstis nosaka savā teritorijā reģistrēto jauno vieglo komerciālo transportlīdzekļu skaitu attiecīgajā monitoringa gadā, atsevišķi norādot transportlīdzekļus, uz kuriem attiecas EK tipa apstiprinājums, individuāls apstiprinājums un valsts tipa apstiprinājums mazām sērijām, un, attiecīgā gadījumā, uz kuriem attiecas vairākos posmu tipa apstiprinājums.

2. Vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi

Attiecībā uz vairākos posmos pabeigtiem transportlīdzekļiem vairākos posmos pabeigto transportlīdzekļu īpatnējo CO₂ emisiju attiecina uz bāzes transportlīdzekļa ražotāju.

Lai, bāzes transportlīdzekļa ražotājam neradot pārmērīgi lielu slogu, nodrošinātu, ka vairākos posmos pabeigto transportlīdzekļu CO₂ emisijas, degvielas ekonomijas un masas vērtības ir reprezentatīvas, Komisija ierosina īpašu uzraudzības procedūru un attiecīgā gadījumā izdara nepieciešamos grozījumus attiecīgajos tipa apstiprināšanas tiesību aktos.

Lai gan 2020. gada mērķrādītāja aprēķināšanai saskaņā ar I pielikuma B daļas 2. punktu iepriekš noteikto papildmasu ņem no šā pielikuma C daļas, ja šo masas vērtību nevar noteikt, 7. panta 4. punktā minētā īpatnējo emisiju mērķrādītāja provizorisksajam aprēķinam var izmantot vairākos posmos pabeigta transportlīdzekļa masu nokomplektētā stāvoklī.

Ja bāzes transportlīdzeklis ir pabeigts transportlīdzeklis, īpatnējo emisiju mērķrādītāja aprēķinam izmanto minētā transportlīdzekļa masu nokomplektētā stāvoklī. Savukārt, ja šo masas vērtību nevar noteikt, īpatnējo emisiju mērķrādītāja aprēķinam var izmantot vairākos posmos pabeigta transportlīdzekļa masu nokomplektētā stāvoklī.

C. Datu nosūtīšanas formāts

Dalībvalstis par katru gadu paziņo A daļas 1. un 3. punktā norādīto informāciju šādā formātā:

▼ **B**

1. iedaļa

Monitoringa datu kopsavilkums

Dalībvalsts ⁽¹⁾	
Gads	
To pirmo reizi reģistrēto jauno vieglo komerciālo transportlīdzekļu kopskaits, uz kuriem attiecas EK tipa apstiprinājums	
To pirmo reizi reģistrēto jauno vieglo komerciālo transportlīdzekļu kopskaits, kuriem piešķirts individuāls apstiprinājums	
To pirmo reizi reģistrēto jauno vieglo komerciālo transportlīdzekļu kopskaits, uz kuriem attiecas valsts tipa apstiprinājums mazām sērijām	
To pirmo reizi reģistrēto jauno vieglo komerciālo transportlīdzekļu kopskaits, uz kuriem attiecas vairākposmu tipa apstiprinājums (ja šāda informācija ir pieejama)	

⁽¹⁾ ISO 3166 divu burtu kodi, izņemot Grieķiju un Apvienoto Karalisti, kuru kodi ir attiecīgi "EL" un "UK".

▼ **M3**

2.a iedaļa

Detalizēti monitoringa dati – viena transportlīdzekļa ieraksts

Atsauce uz A daļas 1.1. un 1.1.a punktu	Detalizēti dati par katru reģistrēto transportlīdzekli	Datu avoti
1)	Ražotāja nosaukums (ES standarta nosaukums ⁽¹⁾)	Atbilstības sertifikāts (Īstenošanas regulas (ES) 2020/683 VIII pielikums), ja vien nav norādīts citādi
	Ražotāja nosaukums ⁽²⁾	Komisijas piešķirtais nosaukums
		0.5. vai gadījumā, ja ražotājam ir vairāk nekā viens nosaukums, 0.5.1. ierakstā norādītais nosaukums
2)	Tipa apstiprinājuma numurs un tā paplašinājumi	0.11.
3)	Tips	0.2.
	Variants	
	Versija	
4)	Marka un komercenosaukums	0.1. un 0.2.1.
5)	Transportlīdzekļa interpolācijas saimes identifikators	0.2.3.1.
6)	Transportlīdzekļa identifikācijas numurs	0.10.

▼ M3

Atsauce uz A daļas 1.1. un 1.1.a punktu	Detalizēti dati par katru reģistrēto transportlīdzekli	Datu avoti
7)	Apstiprinātā transportlīdzekļa tipa kategorija	0.4.
8)	Reģistrētā transportlīdzekļa kategorija	Reģistrācijas apliecība
9)	Pirmās reģistrācijas datums	Reģistrācijas apliecība
10)	Īpatnējās CO ₂ emisijas (g/km)	49.4. kombinētās vai, attiecīgā gadījumā, svērtās kombinētās
11)	Degvielas patēriņš (l/100 km, m ³ /100 km vai kg/100 km)	49.4. kombinētās vai, attiecīgā gadījumā, svērtās kombinētās
12)	Masa nokomplektētā stāvoklī (pabeigti un vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi) (kg)	13.
13)	Testa masa (pabeigti un vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi) (kg)	47.1.1.
14)	Degvielas veids	26.
	Degvielas režīms	26.1.
15)	Elektroenerģijas patēriņš (Wh/km)	<i>PEV</i> : 49.5.1. <i>OVC-HEV</i> : 49.5.2.
16)	Pilnuzlādes nobraukums (km)	<i>PEV</i> : 49.5.1. <i>OVC-HEV</i> : 49.5.2.
17)	Ekoinovācijas kods(-i)	49.3.1.
18)	ar ekoinovāciju gūtie aiztaupījumi (g CO ₂ /km)	49.3.2.2.
19 19)	Garenbāze (mm)	4.
	Vadāmās ass (1. ass) šķērsbāze ⁽³⁾	30.
	Otras ass (2. ass) šķērsbāze ⁽³⁾	30.
20)	Motora darba tilpums (cm ³)	25.
21)	Maksimālā lietderīgā jauda (kW)	27.1. un 27.3.
22)	Tehniski pieļaujamā maksimālā masa (pabeigti un vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi) (kg)	16.1.

▼ **M3**

Atsauce uz A daļas 1.1. un 1.1.a punktu	Detalizēti dati par katru reģistrēto transportlīdzekli		Datu avoti
23)	Ceļa slodzes koeficient- i ⁽⁴⁾	f0, N	47.1.3.0.
		f1, N/(km/h)	47.1.3.1.
		f2, N/(km/h)	47.1.3.2.
24)	Frontālais laukums (m ²) ⁽⁴⁾		47.1.2.
25)	Riepu rites pretestības klase ⁽⁴⁾		35.

Piezīmes

- (1) Saraksts, ko Komisija publicējusi *CIRCABC*.
- (2) Attiecībā uz valsts tipa apstiprinājumu mazām sērijām (*NSS*) vai individuālu apstiprinājumu (*IVA*) ražotāja nosaukumu norāda slejā "Ražotāja nosaukums", savukārt slejā "Ražotāja nosaukums (ES standarta nosaukums)" atkarībā no konkrētā gadījuma norāda: "AA-NSS" vai "AA-IVA".
- (3) Ja transportlīdzeklim ir asis ar atšķirīgu šķērsbāzi, paziņo maksimālo šķērsbāzi.
- (4) Pēc Komisijas pieprasījuma.

*IV PIELIKUMS***ATCELTĀS REGULAS AR TAJĀS SECĪGI VEIKTO GROZĪJUMU
UZSKAITĪJUMU**

Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 443/2009	(OV L 140, 5.6.2009., 1. lpp.)
Komisijas Regula (ES) Nr. 397/2013	(OV L 120, 1.5.2013., 4. lpp.)
Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 333/2014	(OV L 103, 5.4.2014., 15. lpp.)
Komisijas Deleģētā regula (ES) 2015/6	(OV L 3, 7.1.2015., 1. lpp.)
Komisijas Deleģētā regula (ES) 2017/1502	(OV L 221, 26.8.2017., 4. lpp.)
Komisijas Deleģētā regula (ES) 2018/649	(OV L 108, 27.4.2018., 14. lpp.)
Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 510/2011	(OV L 145, 31.5.2011., 1. lpp.)
Komisijas Deleģētā regula (ES) Nr. 205/2012	(OV L 72, 10.3.2012., 2. lpp.)
Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 253/2014	(OV L 84, 20.3.2014., 38. lpp.)
Komisijas Deleģētā regula (ES) Nr. 404/2014	(OV L 121, 24.4.2014., 1. lpp.)
Komisijas Deleģētā regula (ES) 2017/748	(OV L 113, 29.4.2017., 9. lpp.)
Komisijas Deleģētā regula (ES) 2017/1499	(OV L 219, 25.8.2017., 1. lpp.)



V PIELIKUMS

ATBILSTĪBAS TABULA

Regula (EK) Nr. 443/2009	Regula (ES) Nr. 510/2011	Šī regula
1. panta pirmā daļa	1. panta 1. punkts	1. panta 1. punkts
1. panta otrā daļa	1. panta 2. punkts	1. panta 2. punkts
1. panta trešā daļa	—	1. panta 3. punkts
—	—	1. panta 4. punkts
—	—	1. panta 5. punkts
—	—	1. panta 6. punkts
—	—	1. panta 7. punkts
2. panta 1. punkts	2. panta 1. punkts	2. panta 1. punkts
2. panta 2. punkts	2. panta 2. punkts	2. panta 2. punkts
2. panta 3. punkts	2. panta 3. punkts	2. panta 3. punkts
2. panta 4. punkts	2. panta 4. punkts	2. panta 4. punkts
3. panta 1. punkta ievaddaļa	3. panta 1. punkta ievaddaļa	3. panta 1. punkta ievaddaļa
3. panta 1. punkta a) un b) apakšpunkts	3. panta 1. punkta a) un b) apakšpunkts	3. panta 1. punkta a) un b) apakšpunkts
—	3. panta 1. punkta c), d) un e) apakšpunkts	3. panta 1. punkta c), d) un e) apakšpunkts
3. panta 1. punkta c) un d) apakšpunkts	3. panta 1. punkta f) un g) apakšpunkts	3. panta 1. punkta f) un g) apakšpunkts
3. panta 1. punkta f) apakšpunkts	3. panta 1. punkta h) apakšpunkts	3. panta 1. punkta h) apakšpunkts
3. panta 1. punkta e) apakšpunkts	3. panta 1. punkta j) apakšpunkts	3. panta 1. punkta i) apakšpunkts
3. panta 1. punkta g) apakšpunkts	3. panta 1. punkta i) apakšpunkts	3. panta 1. punkta j) apakšpunkts
—	—	3. panta 1. punkta k), l) un m) apakšpunkts
—	3. panta 1. punkta k) apakšpunkts	3. panta 1. punkta n) apakšpunkts
3. panta 2. punkts	3. panta 2. punkts	3. panta 2. punkts
4. panta pirmā daļa	4. panta pirmā daļa	4. panta 1. punkta ievaddaļa un a) un b) apakšpunkts
—	—	4. panta 1. punkta c) apakšpunkts
—	4. panta otrā daļa	4. panta 2. punkts
4. panta otrā daļa	4. panta trešā daļa	4. panta 3. punkts

▼B

Regula (EK) Nr. 443/2009	Regula (ES) Nr. 510/2011	Šī regula
5. pants	5. pants	—
5.a pants	—	5. pants
6. pants	6. pants	—
7. panta 1. punkts	7. panta 1. punkts	6. panta 1. punkts
7. panta 2. punkta a), b) un c) apakšpunkts	7. panta 2. punkta a), b) un c) apakšpunkts	6. panta 2. punkta a), b) un c) apakšpunkts
—	—	6. panta 2. punkta d) apakšpunkts
7. panta 3. punkts	7. panta 3. punkts	6. panta 3. punkts
7. panta 4. punkts	7. panta 4. punkts	6. panta 4. punkts
7. panta 5. punkts	7. panta 5. punkts	6. panta 5. punkts
7. panta 6. punkts	7. panta 6. punkts	6. panta 6. punkts
7. panta 7. punkts	7. panta 7. punkts	6. panta 7. punkts
8. panta 1. punkts	8. panta 1. punkts	7. panta 1. punkts
8. panta 2. punkts	8. panta 2. punkts	7. panta 2. punkts
8. panta 3. punkts	8. panta 3. punkts	7. panta 3. punkts
8. panta 4. punkta pirmā un otrā daļa	8. panta 4. punkta pirmā un otrā daļa	7. panta 4. punkta pirmā un otrā daļa
8. panta 4. punkta trešā daļa	8. panta 4. punkta pirmā daļa	7. panta 4. punkta trešā daļa
8. panta 5. punkta pirmā daļa	8. panta 5. punkts	7. panta 5. punkta pirmā daļa
8. panta 5. punkta otrā daļa	8. panta 6. punkts	7. panta 5. punkta otrā daļa
8. panta 6. punkts	8. panta 7. punkts	—
8. panta 7. punkts	8. panta 8. punkts	7. panta 6. punkta pirmā daļa
—	—	7. panta 6. punkta otrā daļa
8. panta 8. punkts	—	—
8. panta 9. punkta pirmā daļa	8. panta 9. punkta pirmā daļa	7. panta 7. punkts
8. panta 9. punkta otrā daļa	8. panta 9. punkta otrā daļa	7. panta 8. punkts
—	—	7. panta 9. punkts
—	—	7. panta 10. punkts
—	8. panta 10. punkts	7. panta 11. punkts
9. panta 1. punkts	9. panta 1. punkts	8. panta 1. punkts

▼B

Regula (EK) Nr. 443/2009	Regula (ES) Nr. 510/2011	Šī regula
9. panta 2. punkta pirmās daļas ievaddaļa	9. panta 2. punkta pirmās daļas ievaddaļa	8. panta 2. punkta pirmās daļas pirmā daļa
9. panta 2. punkta pirmā daļa, a) apakšpunkts	9. panta 2. punkta pirmā daļa, a) apakšpunkts	—
9. panta 2. punkta pirmā daļa, b) apakšpunkts	9. panta 2. punkta pirmā daļa, b) apakšpunkts	8. panta 2. punkta pirmās daļas otrā daļa
9. panta 2. punkta otrā daļa	9. panta 2. punkta otrā daļa	8. panta 2. punkta otrā daļa
9. panta 3. punkts	9. panta 3. punkts	8. panta 3. punkts
9. panta 4. punkts	9. panta 4. punkts	8. panta 4. punkts
10. panta 1. punkta ievaddaļa	10. panta 1. punkta ievaddaļa	9. panta 1. punkta ievaddaļa
10. panta 1. punkta a) līdz e) apakšpunkts	10. panta 1. punkta) līdz e) apakšpunkts	9. panta 1. punkta) līdz e) apakšpunkts
—	—	9. panta 1. punkta f) apakšpunkts
10. panta 2. punkts	10. panta 2. punkts	9. panta 2. punkts
—	—	9. panta 3. punkts
11. panta 1. punkts	11. panta 1. punkts	10. panta 1. punkts
11. panta 2. punkts	11. panta 2. punkts	10. panta 2. punkts
11. panta 3. punkts	11. panta 3. punkts	10. panta 3. punkta pirmā daļa
—	—	10. panta 3. punkta otrā daļa
11. panta 4. punkta otrās daļas ievaddaļa	—	10. panta 4. punkta otrās daļas ievaddaļa
11. panta 4. punkta otrā daļa, a) apakšpunkts	—	10. panta 4. punkta otrā daļa, a) apakšpunkts
11. panta 4. punkta otrā daļa, b) apakšpunkts	—	—
11. panta 4. punkta otrā daļa, c) apakšpunkts	—	10. panta 4. punkta otrā daļa, b) apakšpunkts
—	—	10. panta 4. punkta otrā daļa, c) apakšpunkts
11. panta 4. punkta trešā un ceturrtā daļa	—	10. panta 4. punkta trešā un ceturrtā daļa
11. panta 5. punkts	11. panta 4. punkts	10. panta 5. punkts

▼B

Regula (EK) Nr. 443/2009	Regula (ES) Nr. 510/2011	Šī regula
11. panta 6. punkts	11. panta 5. punkts	10. panta 6. punkts
11. panta 7. punkts	11. panta 6. punkts	10. panta 7. punkts
11. panta 8. punkts	11. panta 7. punkts	10. panta 8. punkts
11. panta 9. punkts	11. panta 8. punkts	10. panta 9. punkts
12. panta 1. punkta pirmā daļa	12. panta 1. punkta pirmā daļa	11. panta 1. punkta pirmā daļa
12. panta 1. punkta otrā daļa	—	11. panta 1. punkta otrā daļa
12. panta 1. punkta trešā daļa	12. panta 1. punkta otrā daļa	11. panta 1. punkta trešā daļa
—	—	11. panta 1. punkta ceturtdā daļa
12. panta 2. punkts	12. panta 2. punkts	11. panta 2. punkts, ievaddaļa, a), b) c) un d) apakšpunkts, pirmā daļa
—	—	11. panta 2. punkta d) apakšpunkta pēdējā daļa
12. panta 3. punkts	12. panta 3. punkts	11. panta 3. punkts
12. panta 4. punkts	12. panta 4. punkts	11. panta 4. punkts
—	—	12. pants
—	—	13. pants
13. panta 1. punkts	—	—
—	13. panta 1. punkts	—
—	—	14. panta nosaukums
—	—	14. panta 1. punkta pirmās daļas ievaddaļa
13. panta 2. punkta pirmā un otrā daļa	—	14. panta 1. punkta a) apakšpunkts
—	13. panta 5. punkts	14. panta 1. punkta b) apakšpunkts
—	—	14. panta 1. punkta c) un d) apakšpunkts
13. panta 2. punkta trešā daļa	13. panta 5. punkts	14. panta 2. punkts
—	—	15. panta 1. punkts
—	—	15. panta 2. punkts
—	—	15. panta 3. punkts

▼B

Regula (EK) Nr. 443/2009	Regula (ES) Nr. 510/2011	Šī regula
—	13. panta 2. punkts	—
—	—	15. panta 4. punkta pirmā daļa
13. panta 3. punkts	13. panta 6. punkta pirmā daļa	15. panta 4. punkta otrā daļa
—	13. panta 4. punkts	—
13. panta 4. punkts	13. panta 6. punkta otrā daļa	—
13. panta 5. punkts	—	—
13. panta 6. punkts	13. panta 3. punkts	—
—	—	15. panta 5. punkts
—	—	15. panta 6. punkts
13. panta 7. punkta pirmā daļa	13. panta 6. punkta trešā daļa	15. panta 7. punkts
13. panta 7. punkta otrā daļa	13. panta 6. punkta ceturtnā daļa	15. panta 8. punkts
14. panta 1. punkts	14. panta 1. punkts	16. panta 1. punkts
14. panta 2. punkts	14. panta 2. punkts	16. panta 2. punkts
14. panta 3. punkts	14. panta 2.a punkts	16. panta 3. punkts
14.a panta 1. punkts	15. panta 3. punkts	17. panta 1. punkts
14.a panta 2. punkts	15. panta 1. punkts	17. panta 2. punkts
14.a panta 3. punkts	16. pants	17. panta 3. punkts
14.a panta 4. punkts	15. panta 2. punkts	17. panta 4. punkts
14.a panta 5. punkts	17. pants	17. panta 5. punkts
15. pants	—	—
—	—	18. pants
16. pants	18. pants	19. pants
I pielikums	—	I pielikuma A daļas 1. līdz 5. punkts
—	—	I pielikuma A daļas 6. punkts
—	I pielikums	I pielikuma B daļas 1. līdz 5. punkts
—	—	I pielikuma B daļas 6. punkts
II pielikuma A daļa	—	II pielikuma A daļa
II pielikuma B daļa	—	—
II pielikuma C daļa	—	II pielikuma B daļa
—	II pielikums	III pielikums
—	—	IV pielikums
—	—	V pielikums