

Šis dokuments ir tikai informatīvs, un tam nav juridiska spēka. Eiropas Savienības iestādes neatbild par tā saturu. Attiecīgo tiesību aktu un to preambulu autentiskās versijas ir publicētas Eiropas Savienības “Oficiālajā Vēstnesī” un ir pieejamas datubāzē “Eur-Lex”. Šie oficiāli spēkā esošie dokumenti ir tieši pieejami, noklikšķinot uz šajā dokumentā iegultajām saitēm

► **B** **EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA (ES) 2019/520**

(2019. gada 19. marts)

par ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas sistēmu savstarpēju izmantojamību un informācijas par ceļu lietošanas maksu nesamaksāšanu pārrobežu apmaiņas veicināšanu Savienībā

(pārstrādāta redakcija)

(Dokuments attiecas uz EEZ)

(OV L 91, 29.3.2019., 45. lpp.)

Grozīta ar:

Oficiālais Vēstnesis

	Nr.	Lappuse	Datums
► M1 Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2022/362 (2022. gada 24. februāris)	L 69	1	4.3.2022.



**EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA (ES)
2019/520**

(2019. gada 19. marts)

**par ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas sistēmu
savstarpēju izmantojamību un informācijas par ceļu lietošanas
maksu nesamaksāšanu pārrobežu apmaiņas veicināšanu Savienībā**

(pārstrādāta redakcija)

(Dokuments attiecas uz EEZ)

I NODAĻA

VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

1. pants

Priekšmets un darbības joma

1. Šajā direktīvā ir paredzēti nosacījumi, kas ir nepieciešami šādiem nolūkiem:

- a) nodrošināt elektronisko ceļu lietotāju nodevu iekasēšanas sistēmu savstarpēju izmantojamību uz visiem Savienības ceļu tīkla pilsētu un starppilsētu autoceļiem, automaģistrālēm, galvenajiem ceļiem un mazas nozīmes ceļiem un pie dažādām būvēm, piemēram, tuneļiem vai tiltiem, un prāmjiem; un
- b) veicināt pārrobežu apmaiņu ar transportlīdzekļa reģistrācijas datiem par transportlīdzekļiem un transportlīdzekļu īpašniekiem vai turētājiem, saistībā ar kuriem notikusi jebkuru ceļu lietošanas maksu nesamaksāšana Savienībā.

Lai ņemtu vērā subsidiaritātes principu, šo direktīvu piemēro, neskarot dalībvalstu pieņemtos lēmumus iekasēt ceļu lietošanas maksas par konkrētiem transportlīdzekļu veidiem un noteikt minēto maksu apmēru un to iekasēšanas mērķi.

2. Šīs direktīvas 3.–22. pantu nepiemēro:

- a) ceļu lietotāju nodevu iekasēšanas sistēmām, kuras nav elektroniskas 2. panta 10. punkta nozīmē; un
- b) mazām, tikai vietējas nozīmes ceļu lietotāju nodevu iekasēšanas sistēmām, attiecībā uz kurām atbilstība 3.–22. panta prasībām izmaksātu nesamērīgi dārgi salīdzinājumā ar priekšrocībām.

3. Šo direktīvu nepiemēro maksām par autostāvvietu.

4. Mērķi nodrošināt ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas sistēmu savstarpēju izmantojamību Savienībā panāk, izmantojot Eiropas ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas sistēmu (*EETS*), kas papildina vietējos ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas pakalpojumus dalībvalstīs.

5. Ja valsts tiesību aktos ir paredzēts paziņojums lietotājam par pienākumu maksāt, pirms var konstatēt ceļu lietošanas maksas nesamaksāšanu, dalībvalstis šo direktīvu var piemērot arī tam, lai paziņojuma nolūkos identificētu transportlīdzekļa īpašnieku vai turētāju un pašu transportlīdzekli, bet tikai tad, ja ir izpildīti visi šādi nosacījumi:

- a) nav citu iespēju identificēt transportlīdzekļa īpašnieku vai turētāju; un

▼ B

b) paziņojums transportlīdzekļa īpašniekam vai turētājam par pienākumu maksāt saskaņā ar valsts tiesību aktiem ir obligāts ceļu lietošanas maksas samaksāšanas procedūras posms.

6. Ja dalībvalsts piemēro 5. punktu, tā veic nepieciešamos pasākumus, lai nodrošinātu, ka visas turpmākās procesuālās darbības saistībā ar pienākumu maksāt ceļu lietošanas maksu īsteno valsts iestādes. Atsauces uz ceļu lietošanas maksas nesamaksāšanu šajā direktīvā ietver gadījumus, kas izklāstīti 5. punktā, ja dalībvalsts, kurā notiek nesamaksāšana, piemēro minēto punktu.

*2. pants***Definīcijas**

Šajā direktīvā piemēro šādas definīcijas:

- 1) “nodevu iekasēšanas pakalpojums” ir pakalpojums, kas lietotājiem ļauj ar vienu līgumu un, ja vajadzīgs, ar vienu transportlīdzekļa iekārtu (*OBE*) komplektu izmantot transportlīdzekli vienā vai vairākos *EETS* apgabalos un kas ietver:
 - a) ja vajadzīgs – pielāgotu *OBE* nodrošināšanu lietotājiem un to funkcionalitātes uzturēšanu;
 - b) garantēšanu, ka nodevu iekasētājam tiek samaksāta nodeva, kas pienākas no lietotāja;
 - c) maksāšanas iespējas, ar kuru jāveic maksājums, nodrošināšanu lietotājam vai jau pastāvošas iespējas pieņemšanu;
 - d) nodevas iekasēšanu no lietotāja;
 - e) attiecību ar klientiem pārvaldību ar lietotāju; un
 - f) ceļu lietotāju nodevu iekasēšanas sistēmu drošības un privātās dzīves aizsardzības politikas īstenošanu un ievērošanu;
- 2) “nodevu iekasēšanas pakalpojumu sniedzējs” ir tiesību subjekts, kas sniedz nodevu iekasēšanas pakalpojumus vienā vai vairākos *EETS* apgabalos attiecībā uz vienu vai vairākām transportlīdzekļu klasēm;
- 3) “nodevu iekasētājs” ir publisks vai privāts subjekts, kas iekasē nodevas par transportlīdzekļu kustību *EETS* apgabalā;
- 4) “izraudzītais nodevu iekasētājs” ir publisks vai privāts subjekts, kas ir izraudzīts kļūt par nodevu iekasētāju nākotnes *EETS* apgabalā;
- 5) “Eiropas ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas pakalpojums (*EETS*)” ir nodevu iekasēšanas pakalpojums, ko saskaņā ar līgumu vienā vai vairākos *EETS* apgabalos *EETS* pakalpojumu sniedzējs sniedz *EETS* lietotājam;
- 6) “*EETS* pakalpojumu sniedzējs” ir subjekts, kas saskaņā ar atsevišķu līgumu nodrošina *EETS* lietotājam piekļuvi *EETS*, pārskaita nodevas attiecīgajam nodevu iekasētājam un ir reģistrēts dalībvalstī, kurā tas veic uzņēmējdarbību;

▼B

- 7) “*EETS* lietotājs” ir fiziska vai juridiska persona, kura noslēgusi līgumu ar *EETS* pakalpojumu sniedzēju, lai iegūtu piekļuvi *EETS*;
- 8) “*EETS* apgabals” ir ceļš, ceļu tīkls, būve, piemēram, tilts vai tunelis, vai prāmis, kur nodevas tiek iekasētas, izmantojot ceļu lietotāju nodevu elektronisko iekasēšanas sistēmu;
- 9) “*EETS* atbilstīga sistēma” ir to ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas sistēmas elementu kopums, kuri ir īpaši nepieciešami *EETS* pakalpojumu sniedzēju integrēšanai sistēmā un *EETS* darbībai;
- 10) “elektroniskā ceļu lietotāju nodevu iekasēšanas sistēma” ir nodevu iekasēšanas sistēma, kurā lietotāja pienākumu maksāt nodevu izraisa tikai transportlīdzekļa atrašanās konkrētā vietā automātiska noteikšana, izmantojot attālinātus sakarus ar transportlīdzekļa *OBE* vai automātisko numura zīmes atpazīšanu, un minētais pienākums ir vienīgi saistīts ar šo automātisko noteikšanu;
- 11) “transportlīdzekļa iekārtas (*OBE*)” ir pilnīgs nodevu iekasēšanas pakalpojuma ietvaros lietojams aparātūras un programmatūras komponentu komplekts, kas ir uzstādīts vai tiek pārvadāts transportlīdzeklī nolūkā vākt, saglabāt, apstrādāt un attāli saņemt un pārraidīt datus kā atsevišķa ierīce vai transportlīdzeklī integrēta ierīce;
- 12) “galvenais pakalpojumu sniedzējs” ir nodevu iekasēšanas pakalpojumu sniedzējs, kuram ir īpaši, no citu pakalpojumu sniedzēju tiesībām un pienākumiem atšķirīgi pienākumi, piemēram, pienākums parakstīt līgumus ar visiem ieinteresētajiem lietotājiem, vai īpašas tiesības, piemēram, īpaša atlīdzība vai garantēts ilgtermiņa līgums;
- 13) “savstarpējas izmantojamības komponents” ir jebkura atsevišķa detaļa, detaļu grupa, iekārtas mezgla daļa vai vesels mezgls, kas iekļauts vai paredzēts iekļaušanai *EETS* un no kā tieši vai netieši ir atkarīga pakalpojuma savstarpējā izmantojamība, tai skaitā gan materiālas, gan nemateriālas lietas, piemēram, programmatūra;
- 14) “piemērotība lietošanai” ir savstarpējas izmantojamības komponenta spēja sasniegt un uzturēt noteiktu veiktspēju ekspluatācijas laikā, kad tas ir pienācīgi integrēts *EETS* saistībā ar nodevu iekasētāja sistēmu;
- 15) “nodevas konteksta dati” ir informācija, ko atbildīgais nodevas iekasētājs noteicis par nepieciešamu, lai aprēķinātu nodevas maksājumu par transportlīdzekļa kustību konkrētā nodevas apgabalā, kā arī lai noslēgtu nodevas darījumu;
- 16) “nodevu deklarācija” ir nodevu iekasētājam paredzēts ziņojums, kas apliecina transportlīdzekļa atrašanos *EETS* apgabalā, tādā formātā, par kādu vienojušies nodevu iekasēšanas pakalpojumu sniedzējs un nodevu iekasētājs;
- 17) “transportlīdzekļu klasifikācijas parametri” ir ar transportlīdzekli saistītā informācija, saskaņā ar kuru aprēķina nodevas, balstoties uz nodevas konteksta datiem;
- 18) “atbalsta sistēma” ir centrālā elektroniskā sistēma, kuru nodevu iekasētājs, nodevu iekasētāju grupa, kas izveidojusi savstarpējas izmantojamības mezglu, vai *EETS* pakalpojumu sniedzējs izmanto, lai vāktu, apstrādātu un nosūtītu informāciju elektroniskās ceļu lietotāju nodevu iekasēšanas sistēmas ietvaros;

▼B

- 19) “būtiski pārveidota sistēma” ir pastāvoša elektroniskās ceļu lietotāju nodevu iekasēšanas sistēma, kas ir vai tiek pārveidota tā, ka *EETS* pakalpojumu sniedzējiem ir jāpārveido izmantotie savstarpējas izmantojamības komponenti, piemēram, jāpārprogrammē vai jāpie-lāgo atbalsta sistēmas saskarnes tādā apmērā, ka ir vajadzīga pāra-kreditācija;
- 20) “akreditācija” ir nodevu iekasētāja noteikts un pārvaldīts process, kas *EETS* pakalpojumu sniedzējam jāiziet, pirms tam ļauj sniegt *EETS* kādā *EETS* apgabalā;
- 21) “nodeva” vai “ceļu lietošanas maksa” ir maksa, kas pienākas no ceļu lietotāja par kustību pa konkrētu ceļu, ceļu tīklu, būvi, piemēram, tiltu vai tuneli, vai prāmi;
- 22) “ceļu lietošanas maksas nesamaksāšana” ir pārkāpums, kas ietver to, ka ceļu lietotājs dalībvalstī nav samaksājis ceļu lietošanas maksu, kas noteikta minētajā dalībvalstī piemērojamajos noteikumos;
- 23) “reģistrācijas dalībvalsts” ir dalībvalsts, kurā reģistrēts transportlī-dzeklis, uz kuru attiecas ceļu lietošanas maksas maksāšana;
- 24) “valsts kontaktpunkts” ir transportlīdzekļu reģistrācijas datu pārro-bežu apmaiņas veikšanai norīkota dalībvalsts kompetentā iestāde;
- 25) “automatizēta meklēšana” ir tiešsaistes piekļuves procedūra datu meklēšanai vienas, vairāku vai visu dalībvalstu datubāzēs;
- 26) “transportlīdzeklis” ir mehānisks transportlīdzeklis vai kopā sakabi-nāti transportlīdzekļi, kas paredzēti vai tiek izmantoti pasažieru vai kravu pārvadāšanai pa autoceļiem;
- 27) “transportlīdzekļa turētājs” ir persona, uz kuras vārda transportlī-dzeklis ir reģistrēts, kā noteikts reģistrācijas dalībvalsts tiesību aktos;
- 28) “lielas noslodzes transportlīdzeklis” ir transportlīdzeklis, kura maksimālā pieļaujamā masa pārsniedz 3,5 tonnas;
- 29) “mazas noslodzes transportlīdzeklis” ir transportlīdzeklis, kura maksimālā pieļaujamā masa nepārsniedz 3,5 tonnas.

*3. pants***Tehnoloģiskie risinājumi**

1. Visās jaunajās ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas sistēmās, kas prasa uzstādīt vai izmantot *OBE*, elektronisku nodevas darījumu veikšanai izmanto vienu vai vairākas no šādām tehnoloģijām:

- a) satelītu pozicionēšana;
- b) mobilie sakari;

▼ B

c) 5,8 GHz mikroviļņu tehnoloģija.

Pastāvošajās ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas sistēmās, kas prasa uzstādīt vai izmantot *OBE* un izmanto citas tehnoloģijas, nodrošina atbilstību šā punkta pirmajā daļā izklāstītajām prasībām, kad tiek veikti būtiski tehnoloģiski uzlabojumi.

2. Komisija saskaņā ar procedūru, kura izklāstīta Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā (ES) 2015/1535 ⁽¹⁾, prasa attiecīgajām standartizācijas organizācijām ātri pieņemt standartus, kas piemērojami ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas sistēmām attiecībā uz 1. punkta pirmajā daļā uzskaitītajām tehnoloģijām un *ANPR* tehnoloģiju, un vajadzības gadījumā tos atjaunināt. Komisija prasa, lai standartizācijas organizācijas nodrošinātu savstarpējas izmantojamības komponentu pastāvīgu saderību.

3. *OBE*, kas izmanto satelītpozicionēšanas tehnoloģiju un ir laistas tirgū pēc 2021. gada 19. oktobra, ir saderīgas ar pozicionēšanas pakalpojumiem, kurus nodrošina *Galileo* un Eiropas Ģeostacionārās navigācijas pārklājuma dienesta ("*EGNOS*") sistēmas.

4. Neskarot 6. punktu, *EETS* pakalpojumu sniedzēji *EETS* lietotājiem dara pieejamas *OBE*, kas ir piemērotas izmantošanai, sadarbspējīgas un spēj sazināties ar attiecīgajām ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas sistēmām, kuras tiek ekspluatētas dalībvalstīs un izmanto 1. punkta pirmajā daļā norādītās tehnoloģijas.

5. *OBE* drīkst izmantot savu aparatūru un programmatūru un/vai citas transportlīdzeklī esošas aparatūras un programmatūras elementus. Lai sazinātos ar citām transportlīdzeklī esošām aparatūras sistēmām, *OBE* drīkst izmantot tehnoloģijas, kas nav norādītas 1. punkta pirmajā daļā, ar noteikumu, ka tiek nodrošināta drošība, pakalpojuma kvalitāte, kā arī privātums.

EETS OBE ir atļauts sekmēt citus pakalpojumus, kas nav ceļu lietotāju nodevu iekasēšana, ar noteikumu, ka šādu pakalpojumu darbība netraucē ceļu lietotāju nodevu iekasēšanas pakalpojumus nevienā *EETS* apgabalā

6. Neskarot dalībvalstu tiesības ieviest ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas sistēmas mazas noslodzes transportlīdzekļiem, kuru pamatā ir satelītu pozicionēšana vai mobilie sakari, *EETS* pakalpojumu sniedzēji līdz 2027. gada 31. decembrim drīkst mazas noslodzes transportlīdzekļu lietotājus nodrošināt ar *OBE*, kas piemērotas izmantošanai tikai ar 5,8 GHz mikroviļņu tehnoloģiju un kas izmantojamas *EETS* apgabalos, kam nav nepieciešamas satelītu pozicionēšanas vai mobilo sakaru tehnoloģijas.

⁽¹⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2015/1535 (2015. gada 9. septembris), ar ko nosaka informācijas sniegšanas kārtību tehnisko noteikumu un Informācijas sabiedrības pakalpojumu noteikumu jomā (OV L 241, 17.9.2015., 1. lpp.).



II NODAĻA

EETS VISPĀRĪGIE PRINCIPI

4. pants

EETS pakalpojumu sniedzēju reģistrācija

Katra dalībvalsts izveido procedūru *EETS* pakalpojumu sniedzēju reģistrācijai. Tā piešķir reģistrāciju subjektiem, kas veic uzņēmējdarbību tās teritorijā, kas pieprasa reģistrāciju un kas var pierādīt, ka tie izpilda šādas prasības:

- a) tiem ir EN ISO 9001 sertifikāts vai līdzvērtīgs dokuments;
- b) tiem ir tehniskais aprīkojums un EK deklarācija vai sertifikāts par savstarpējas izmantojamības komponentu atbilstību specifikācijām;
- c) tie var apliecināt kompetenci ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas pakalpojumu nodrošināšanā vai citās saistītās jomās;
- d) tiem ir pienācīgs finanšu resursu apjoms;
- e) tie uztur globālas riska pārvaldības plānu, ko pārbauda vismaz ik pēc diviem gadiem; un
- f) tiem ir laba reputācija.

5. pants

EETS pakalpojumu sniedzēju tiesības un pienākumi

1. Dalībvalstis veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu, ka *EETS* pakalpojumu sniedzēji, ko tās ir reģistrējušas, 36 mēnešu laikā pēc reģistrācijas saskaņā ar 4. pantu noslēdz *EETS* līgumus, kas aptver visus *EETS* apgabalus vismaz četru dalībvalstu teritorijās. Tās veic vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu, ka minētie *EETS* pakalpojumu sniedzēji 24 mēnešu laikā pēc pirmā līguma noslēgšanas konkrētā dalībvalstī noslēdz līgumus, aptverot visus *EETS* apgabalus minētajā dalībvalstī, izņemot tos *EETS* apgabalus, kuros atbildīgie nodevu iekasētāji neatbilst 6. panta 3. punktam.

2. Dalībvalstis veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu, ka *EETS* pakalpojumu sniedzēji, kurus tās reģistrējušas, uztur visu *EETS* apgabalu pārklājumu visu laiku pēc tam, kad tie noslēdz līgumus attiecībā uz šiem apgabaliem. Tās veic vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu, ka tad, ja *EETS* pakalpojumu sniedzējs nevar uzturēt kāda *EETS* apgabala pārklājumu tādēļ, ka nodevu iekasētājs neatbilst šai direktīvai, tas pēc iespējas drīz atjauno attiecīgā apgabala pārklājumu.

3. Dalībvalstis veic vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu, ka *EETS* pakalpojumu sniedzēji, ko tās ir reģistrējušas, publicē informāciju par savu *EETS* apgabalu pārklājumu un tā izmaiņām, kā arī – viena mēneša laikā pēc reģistrācijas – sīki izstrādātus plānus par savu pakalpojumu pārklājuma paplašināšanu, aptverot turpmākus *EETS* apgabalus, un šo informāciju ik gadu atjaunina.

▼B

4. Dalībvalstis veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu, ka vajadzības gadījumā *EETS* pakalpojumu sniedzēji, kurus tās reģistrējušas vai kuri sniedz *EETS* to teritorijā, nodrošina *EETS* lietotājus ar *OBE*, kuras atbilst prasībām, kas noteiktas šajā direktīvā, kā arī Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvās 2014/53/ES ⁽¹⁾ un 2014/30/ES ⁽²⁾. Tās var pieprasīt no attiecīgajiem *EETS* pakalpojumu sniedzējiem pierādījumus, ka minētās prasības ir izpildītas.

5. Dalībvalstis veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu, ka *EETS* pakalpojumu sniedzēji, kas sniedz *EETS* to teritorijā, uztur sarakstus, kuros iekļauj tās nederīgās *OBE*, kuras ir saistītas ar *EETS* līgumiem, kas noslēgti ar *EETS* lietotājiem. Tās veic vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu, ka šādi saraksti tiek uzturēti, stingri ievērojot Savienības noteikumus par personas datu aizsardzību, kas, *inter alia*, izklāstīti Regulā (ES) 2016/679 un Direktīvā 2002/58/EK.

6. Dalībvalstis veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu, ka *EETS* pakalpojumu sniedzēji, kurus tās reģistrējušas, publisko savu līgumslēgšanas politiku attiecībā uz *EETS* lietotājiem.

7. Dalībvalstis veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu, ka *EETS* pakalpojumu sniedzēji, kas sniedz *EETS* to teritorijā, sniedz nodevu iekasētājiem informāciju, kas tiem vajadzīga, lai aprēķinātu un piemērotu nodevas *EETS* lietotāju transportlīdzekļiem, vai sniedz nodevu iekasētājiem visu vajadzīgo informāciju, lai tie varētu pārbaudīt, kā aprēķina nodevas, ko *EETS* pakalpojumu sniedzēji piemēro *EETS* lietotāju transportlīdzekļiem.

8. Dalībvalstis veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu, ka *EETS* pakalpojumu sniedzēji, kas sniedz *EETS* to teritorijā, sadarbojas ar nodevu iekasētājiem to centienos identificēt personas, ko tur aizdomās par pārkāpumu izdarīšanu. Dalībvalstis veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu, ka tad, ja pastāv aizdomas, ka nav samaksāta ceļu lietošanas maksa, nodevu iekasētājs var iegūt no *EETS* pakalpojumu sniedzēja datus, kas attiecas uz iespējamo ceļu lietošanas maksas nesamaksāšanā iesaistīto transportlīdzekli un uz minētā transportlīdzekļa īpašnieku vai turētāju, kas ir šā *EETS* pakalpojumu sniedzēja klients. *EETS* pakalpojumu sniedzējs šādus datus dara pieejamus neka vējoties.

Dalībvalstis veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu, ka nodevu iekasētājs šādus datus neizpauž citiem nodevu iekasēšanas pakalpojumu sniedzējiem. Tās veic vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu, ka tad, ja nodevu iekasētājs ir integrēts vienā subjektā ar nodevu iekasēšanas pakalpojumu sniedzēju, datus izmanto vienīgi, lai identificētu personas, kas tiek turētas aizdomās par pārkāpuma izdarīšanu, vai saskaņā ar 27. panta 3. punktu.

⁽¹⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2014/53/ES (2014. gada 16. aprīlis) par dalībvalstu tiesību aktu saskaņošanu attiecībā uz radioiekārtu pieejamību tirgū un ar ko atceļ Direktīvu 1999/5/EK (OV L 153, 22.5.2014., 62. lpp.).

⁽²⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2014/30/ES (2014. gada 26. februāris) par dalībvalstu tiesību aktu saskaņošanu attiecībā uz elektromagnētisko savietojamību (OV L 96, 29.3.2014., 79. lpp.).

▼B

9. Dalībvalstis veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu, ka nodevu iekasētājs, kas ir atbildīgs par kādu *EETS* apgabalu to teritorijā, spēj iegūt no *EETS* pakalpojumu sniedzēja datus attiecībā uz visiem transportlīdzekļiem, kuru īpašnieki vai turētāji ir *EETS* pakalpojumu sniedzēja klienti un kuri konkrētā laikposmā ir braukuši tajā *EETS* apgabalā, par ko atbildīgs ir nodevu iekasētājs, kā arī datus attiecībā uz šo transportlīdzekļu īpašniekiem vai turētājiem ar noteikumu, ka nodevu iekasētājam šie dati ir vajadzīgi, lai izpildītu savus pienākumus pret nodokļu iestādēm. Dalībvalstis veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu, ka *EETS* pakalpojumu sniedzējs pieprasītos datus sniedz ne vēlāk kā divas dienas pēc pieprasījuma saņemšanas. Tās veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu, ka nodevu iekasētājs šādus datus neizpauž citam nodevu iekasēšanas pakalpojumu sniedzējam. Tās veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu, ka tad, ja nodevu iekasētājs ir integrēts vienā subjektā ar nodevu iekasēšanas pakalpojumu sniedzēju, datus izmanto vienīgi, lai nodevu iekasētājs izpildītu savus pienākumus pret nodokļu iestādēm.

10. Datus, kurus *EETS* pakalpojumu sniedzēji sniedz nodevu iekasētājiem, apstrādā saskaņā ar Savienības noteikumiem par personas datu aizsardzību, kā izklāstīts Regulā (ES) 2016/679, kā arī valstu normatīvajos un administratīvajos aktos, ar kuriem transponē Direktīvas 2002/58/EK un Direktīvu (ES) 2016/680.

11. Komisija vēlākais līdz 2019. gada 19. oktobrim pieņem īstenošanas aktus, lai sīkāk definētu *EETS* pakalpojumu sniedzēju pienākumus attiecībā uz:

- a) to pakalpojumu līmeņa snieguma uzraudzību un sadarbību ar nodevu iekasētājiem pārbaudes revīzijās;
- b) sadarbību ar nodevu iekasētājiem nodevu iekasētāju sistēmu testu veikšanā;
- c) pakalpojumu un tehnisko atbalstu *EETS* lietotājiem un *OBE* personalizēšanu;
- d) *EETS* lietotāju rēķinu sagatavošanu;
- e) informāciju, kas *EETS* pakalpojumu sniedzējiem jāsniedz nodevu iekasētājiem, un kas minēta 7. punktā; un
- f) *EETS* lietotāja informēšanu par konstatētu nodevas nedeklarēšanas situāciju;

Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 31. panta 2. punktā.



6. pants

Nodevu iekasētāju tiesības un pienākumi

1. Ja *EETS* apgabals neatbilst *EETS* savstarpējās izmantojamības tehniskajiem un procesuālajiem noteikumiem, kas izklāstīti šajā direktīvā, dalībvalsts, kuras teritorijā atrodas *EETS* apgabals, veic nepieciešamos pasākumus, lai nodrošinātu, ka atbildīgais nodevu iekasētājs risina problēmu kopā ar attiecīgajām ieinteresētajām personām un, ja tas ietilpst viņa pienākumos, veic korektīvas darbības, lai nodrošinātu nodevu sistēmas *EETS* savstarpējo izmantojamību. Vajadzības gadījumā dalībvalsts atjaunina 21. panta 1. punktā minēto reģistru attiecībā uz tā a) apakšpunktā minēto informāciju.

2. Katra dalībvalsts veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu, ka saskaņā ar 9. punktā minētajiem īstenošanas aktiem ikviens nodevu iekasētājs, kas atbildīgs par kādu *EETS* apgabalu konkrētās dalībvalsts teritorijā, izstrādā un uztur *EETS* apgabala paziņojumu, kas *EETS* pakalpojumu sniedzējiem nosaka vispārīgus nosacījumus par piekļuvi to *EETS* apgabaliem.

Ja dalībvalsts teritorijā tiek izveidota jauna ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas sistēma, minētā dalībvalsts veic vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu, ka par sistēmu atbildīgais izraudzītais nodevu iekasētājs publicē *EETS* apgabala paziņojumu, paredzot pietiekamu termiņu, lai ieinteresētie *EETS* pakalpojumu sniedzēji varētu akreditēties ne vēlāk kā vienu mēnesi pirms jaunās sistēmas darbības sākuma dienas, pienācīgi ņemot vērā 15. panta 1. punktā minēto savstarpējās izmantojamības komponentu atbilstības specifikācijām un piemērotības lietošanai novērtēšanas procesa ilgumu.

Ja ceļu lietotāju nodevu elektroniskā iekasēšanas sistēma dalībvalsts teritorijā tiek būtiski mainīta, minētā dalībvalsts veic vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu, ka par sistēmu atbildīgais nodevu iekasētājs publicē atjauninātu *EETS* apgabala paziņojumu, paredzot pietiekamu termiņu, lai jau akreditētie *EETS* pakalpojumu sniedzēji varētu pielāgot savus savstarpējās izmantojamības komponentus jaunajām prasībām un iegūt pārakreditāciju ne vēlāk kā vienu mēnesi pirms mainītās sistēmas darbības sākuma dienas, pienācīgi ņemot vērā 15. panta 1. punktā minēto savstarpējās izmantojamības komponentu atbilstības specifikācijām un piemērotības lietošanai novērtēšanas procesa ilgumu.

3. Dalībvalstis veic vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu, ka par to teritorijā esošajiem *EETS* apgabaliem atbildīgie nodevu iekasētāji bez diskriminācijas pieņem jebkuru *EETS* pakalpojumu sniedzēju, kurš lūdz nodrošināt *EETS* minētajiem *EETS* apgabaliem.

EETS pakalpojumu sniedzēja atzīšana pakalpojumu sniegšanai attiecīgajā *EETS* apgabalā ir atkarīga no tā, vai pakalpojumu sniedzējs atbilst *EETS* apgabala paziņojumā izklāstītajiem pienākumiem un vispārējiem nosacījumiem.

▼ B

Dalībvalstis veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu, ka nodevu iekasētāji *EETS* pakalpojumu sniedzējiem neliek izmantot īpašus tehniskus risinājumus vai procesus, kas traucē *EETS* pakalpojumu sniedzēja savstarpējas izmantojamības komponentu sadarbībai ar elektroniskās nodevu iekasēšanas sistēmām citos *EETS* apgabalos.

Ja nodevu iekasētājs un *EETS* pakalpojumu sniedzējs nespēj vienoties, lietu nosūta samierināšanas struktūrai, kas atbildīga par attiecīgo nodevas apgabalu.

4. Katra dalībvalsts veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu, ka nodevu iekasētāja un *EETS* pakalpojumu sniedzēju līgumos par *EETS* pakalpojumu sniegšanu attiecīgās dalībvalsts teritorijā būtu paredzēta iespēja, ka rēķinu *EETS* lietotājam izraksta pats *EETS* pakalpojumu sniedzējs.

Nodevu iekasētājs var pieprasīt, lai *EETS* pakalpojumu sniedzējs rēķinu lietotājam izraksta nodevu iekasētāja vārdā un uzdevumā un lai *EETS* pakalpojumu sniedzējs šo prasību ievērotu.

5. Nodeva, ko *EETS* lietotāji maksā nodevu iekasētājiem, nepārsniedz atbilstošo valsts vai vietējo nodevu. Tas neskar dalībvalstu tiesības ieviest atlaides vai nodevu samazinājumus, lai veicinātu elektronisko nodevu maksājumu izmantošanu. Visas *OBE* lietotāju atlaides vai nodevu samazinājumi, kurus piedāvā kāda dalībvalsts vai nodevu iekasētājs, ir pārredzami, tiek publiski izziņoti un saskaņā ar tiem pašiem nosacījumiem ir pieejami arī *EETS* pakalpojumu sniedzēju klientiem.

6. Dalībvalstis veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu, ka nodevu iekasētāji no *EETS* pakalpojumu sniedzējiem, ar kuriem tos saista līgumattiecības, savā *EETS* apgabalā akceptē jebkuras funkcionējošas *OBE*, kas ir sertificētas saskaņā ar procedūru, kura definēta 15. panta 7. punktā minētajos īstenošanas aktos, un kas nav iekļautas 5. panta 5. punktā minētajā nederīgu *OBE* sarakstā.

7. Ja nodevu iekasētāja vainas dēļ *EETS* nefunkcionē, nodevu iekasētājs nodrošina pakalpojuma traucētas darbības režīmu, ļaujot transportlīdzekļiem ar 6. punktā minēto aprīkojumu droši atrasties kustībā, minimāli aizkavējoties un netiekot turētiem aizdomās par ceļu lietošanas maksas nemaksāšanu.

8. Dalībvalstis veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu, ka nodevu iekasētāji, lai novērtētu savstarpējas izmantojamības komponentu piemērotību lietošanai savos *EETS* apgabalos, bez diskriminācijas sadarbojas ar *EETS* pakalpojumu sniedzējiem vai ražotājiem, vai paziņotajām struktūrām.

9. Komisija vēlākais līdz 2019. gada 19. oktobrim pieņem īstenošanas aktus, lai noteiktu *EETS* apgabala paziņojumu minimālo saturu, tostarp:

a) prasības *EETS* pakalpojumu sniedzējiem;

▼B

- b) procesuālie nosacījumi, tostarp komerciālie nosacījumi;
- c) *EETS* pakalpojumu sniedzēju akreditācijas procedūra; un
- d) nodevas konteksta dati.

Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 31. panta 2. punktā.

*7. pants***Atlīdzība**

1. Dalībvalstis veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu, ka *EETS* pakalpojumu sniedzējiem ir tiesības saņemt atlīdzību no nodevu iekasētāja.

2. Dalībvalstis veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu, ka metodika *EETS* pakalpojumu sniedzēju atlīdzības noteikšanai ir pārredzama, nediskriminējoša un identiska visiem konkrētā *EETS* apgabalā akreditētiem *EETS* pakalpojumu sniedzējiem. Tās veic vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu, ka metodiku publicē kā daļu no komerciālajiem nosacījumiem *EETS* apgabala paziņojumā.

3. Dalībvalstis veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu, ka *EETS* apgabalos, kuros ir galvenais pakalpojumu sniedzējs, metodikai, kā aprēķina atlīdzību *EETS* pakalpojumu sniedzējiem, ir tāda pati struktūra, kā saistībā ar atlīdzību par salīdzināmiem pakalpojumiem, ko sniedz galvenais pakalpojumu sniedzējs. Atlīdzības apmērs *EETS* pakalpojumu sniedzējiem var atšķirties no atlīdzības galvenajam pakalpojumu sniedzējam ar noteikumu, ka tas ir pamatoti, balstoties uz:

- a) to īpašu prasību un pienākumu izmaksām, kādi ir galvenajam pakalpojumu sniedzējam, bet nav *EETS* pakalpojumu sniedzējiem; un
- b) vajadzību no atlīdzības *EETS* pakalpojumu sniedzējiem atskaitīt fiksētus maksājumus, kurus uzliek nodevu iekasētājs, pamatojoties uz izmaksām, ko nodevu iekasētājam rada *EETS* atbilstīgas sistēmas nodrošināšana, ekspluatācija un uzturēšana tā nodevu iekasēšanas apgabalā, tostarp akreditācijas izmaksas, ja šādas izmaksas nav iekļautas nodevā.

*8. pants***Nodevas**

1. Dalībvalstis veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu, ka tad, ja konkrētam transportlīdzeklim piemērojama nodevu tarifu noteikšanas nolūkos ir neatbilstība starp *EETS* pakalpojumu sniedzēja izmantoto klasifikāciju un nodevu iekasētāja izmantoto klasifikāciju, priekšroka tiek dota nodevu iekasētāja klasifikācijai, ja vien netiek pierādīta kļūda.

2. Dalībvalstis veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu, ka nodevu iekasētājam ir tiesības prasīt no *EETS* pakalpojumu sniedzēja maksājumu par ikvienu pamatotu nodevas deklarēšanu un par ikvienu pamatotu nodevas nedeklarēšanu saistībā ar jebkuru *EETS* lietotāja kontu, kuru pārvalda *EETS* pakalpojumu sniedzējs.

▼B

3. Dalībvalstis veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu, ka tad, ja *EETS* pakalpojumu sniedzējs ir nosūtījis nodevu iekasētājam 5. panta 5. punktā minēto nederīgo *OBE* sarakstu, tad *EETS* pakalpojumu sniedzējs neatbild par turpmākām nodevām, kas radušās, lietojot šādas nederīgas *OBE*. Nodevu iekasētāji un *EETS* pakalpojumu sniedzēji vienojas par ierakstu skaitu nederīgu *OBE* sarakstā, par saraksta formātu un tā atjaunināšanas biežumu.

4. Dalībvalstis veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu, ka uz mikroviļņiem balstītu nodevu iekasēšanas sistēmu ietvaros nodevu iekasētāji nosūta *EETS* pakalpojumu sniedzējiem pamatotas nodevu deklarācijas par nodevām, kas jāmaksā attiecīgiem *EETS* lietotājiem.

5. Komisija vēlākais līdz 2019. gada 19. oktobrim pieņem deleģētos aktus saskaņā ar 30. pantu, lai sīkāk noteiktu transportlīdzekļu klasifikāciju nolūkā izveidot piemērojamo tarifu shēmas, tostarp visas procedūras, kas vajadzīgas šādu shēmu izveidošanai. *EETS* atbalstāmo transportlīdzekļu klasifikācijas parametru kopums neierobežo nodevu iekasētāju izvēli attiecībā uz tarifu shēmām. Komisija nodrošina pietiekamu elastīgumu, lai *EETS* varētu atbalstīt klasifikācijas parametru kopumu tā, lai tas attīstītos atbilstīgi paredzamām turpmākām vajadzībām. Šie akti neskar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 1999/62/EK ⁽¹⁾ definētos parametrus, saskaņā ar kuriem mainās nodevas.

*9. pants***Uzskaitē**

Dalībvalstis veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu, ka tiesību subjekti, kas sniedz nodevu iekasēšanas pakalpojumus, veic uzskaiti, kura ļauj skaidri nošķirt izmaksas un ieņēmumus, kas saistīti ar nodevu iekasēšanas pakalpojumu sniegšanu, no izmaksām un ieņēmumiem, kas saistīti ar citām darbībām. Informāciju par izmaksām un ieņēmumiem, kas saistīti ar nodevu iekasēšanas pakalpojumu sniegšanu, pēc pieprasījuma sniedz attiecīgajai samierināšanas struktūrai vai tiesu iestādei. Dalībvalstis veic arī pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu, ka nav atļauta šķērssubsidēšana starp darbībām, ko kāds veic kā nodevu iekasēšanas pakalpojumu sniedzējs, un citām darbībām.

*10. pants****EETS* lietotāju tiesības un pienākumi**

1. Dalībvalstis veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai dotu *EETS* lietotājiem iespēju ar jebkura *EETS* pakalpojumu sniedzēja starpniecību abonēt *EETS* neatkarīgi no to valstspiederības, dzīvesvietas dalībvalsts vai transportlīdzekļa reģistrācijas dalībvalsts. Slēdzot līgumu, *EETS* lietotājus pienācīgi informē par derīgiem maksāšanas līdzekļiem un saskaņā ar Regulu (ES) 2016/679 par viņu personas datu apstrādi un tiesībām, kas izriet no piemērojamiem tiesību aktiem par personas datu aizsardzību.

⁽¹⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 1999/62/EK (1999. gada 17. jūnijs) par dažu infrastruktūru lietošanas maksas noteikšanu smagajiem kravas transportlīdzekļiem (OV L 187, 20.7.1999., 42. lpp.).

▼B

2. *EETS* lietotājam samaksājot nodevu tā *EETS* pakalpojumu sniedzējam, tiek uzskatīts, ka *EETS* lietotājs ir izpildījis savu pienākumu samaksāt attiecīgajam nodevu iekasētājam.

Ja transportlīdzeklī ir uzstādītas vai tiek pārvadātas divas vai vairākas *OBE*, *EETS* lietotāja pienākums ir izmantot vai aktivizēt konkrētajam *EETS* apgabalam vajadzīgo *OBE*.

3. Komisija vēlākais līdz 2019. gada 19. oktobrim pieņem deleģētos aktus saskaņā ar 30. pantu, lai sīkāk definētu *EETS* lietotāju pienākumus attiecībā uz:

a) datu sniegšanu *EETS* pakalpojumu sniedzējam; un

b) *OBE* izmantošanu un rīcību ar to.

III NODAĻA

SAMIERINĀŠANAS STRUKTŪRA

11. pants

Izveide un funkcijas

1. Katra dalībvalsts ar vismaz vienu *EETS* apgabalu izrauga vai izveido samierināšanas struktūru, lai atvieglotu starpniecību starp nodevu iekasētājiem, kuru *EETS* apgabals atrodas dalībvalsts teritorijā, un *EETS* pakalpojumu sniedzējiem, kas ir noslēguši līgumus ar šiem nodevu iekasētājiem vai risina sarunas par līgumu ar tiem.

2. Samierināšanas struktūra ir pilnvarota jo īpaši pārbaudīt, vai līguma nosacījumi, kurus nodevas iekasētājs noteicis *EETS* pakalpojumu sniedzējiem, nav diskriminējoši. Tā ir pilnvarota pārbaudīt, vai *EETS* pakalpojumu sniedzēji saņem atlīdzību saskaņā ar 7. pantā noteiktajiem principiem.

3. Šā panta 1. punktā minētās dalībvalstis veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu, ka to samierināšanas struktūra savā organizācijā un juridiskajā formā ir neatkarīga no nodevu iekasētāju un nodevu iekasēšanas pakalpojumu sniedzēju uzņēmējdarbības interesēm.

12. pants

Mediācijas procedūra

1. Katra dalībvalsts ar vismaz vienu *EETS* apgabalu nosaka mediācijas procedūru, lai nodevu iekasētājs vai *EETS* pakalpojumu sniedzējs varētu pieprasīt, lai attiecīgā samierināšanas struktūra iejauktos strīdā, kas attiecas uz to līgumattiecībām vai sarunām.

▼B

2. Šā panta 1. punktā minētā mediācijas procedūra prasa, lai samierināšanas struktūra viena mēneša laikā pēc tam, kad ir saņemts pieprasījums iejaukties, paziņo, vai tās rīcībā ir visi mediācijai nepieciešamie dokumenti.

3. Šā panta 1. punktā minētā mediācijas procedūra prasa, lai samierināšanas struktūra sniedz savu atzinumu par strīdu ne vēlāk kā sešu mēnešu laikā pēc tam, kad ir saņemts pieprasījums iejaukties.

4. Lai atvieglinātu samierināšanas struktūras uzdevumu izpildi, dalībvalstis pilnvaro samierināšanas struktūru pieprasīt attiecīgu informāciju no nodevu iekasētājiem, *EETS* pakalpojumu sniedzējiem un jebkurām trešām personām, kas konkrētajā dalībvalstī piedalās *EETS* pakalpojumu sniegšanā.

5. Dalībvalstis ar vismaz vienu *EETS* apgabalu un Komisija veic vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu informācijas apmaiņu starp samierināšanas struktūrām par to darbu, pamatprincipiem un praksi.

IV NODAĻA

TEHNISKIE NOTEIKUMI

13. pants

Vienots un nepārtraukts pakalpojums

Dalībvalstis veic vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu, ka *EETS* tiek sniegts *EETS* lietotājiem kā vienots un nepārtraukts pakalpojums.

Tas nozīmē:

- a) tiklīdz transportlīdzekļu klasifikācijas parametri, tai skaitā mainīgie, ir saglabāti un/vai deklarēti, nav nepieciešama turpmāka cilvēka iejaukšanās, atrodoties transportlīdzeklī, brauciena laikā, ja vien nav mainījušies transportlīdzekļa rādītāji; un
- b) neatkarīgi no *EETS* apgabala cilvēka mijiedarbība ar noteiktu *OBE* daļu saglabājas nemainīga.

14. pants

Papildu elementi saistībā ar *EETS*

1. Dalībvalstis veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu, ka attiecīgā gadījumā *EETS* lietotāju mijiedarbība ar nodevu iekasētājiem *EETS* ietvaros attiecas vienīgi uz rēķina sagatavošanas procesu saskaņā ar 6. panta 4. punktu un uz izpildes procesiem. Sadarbība starp *EETS* lietotājiem un *EETS* pakalpojumu sniedzējiem (vai to *OBE*) varētu būt specifiska atkarībā no katra *EETS* pakalpojumu sniedzēja, nekompromitējot *EETS* savstarpējo izmantojamību.

2. Dalībvalstis var prasīt, lai nodevu iekasēšanas pakalpojumu sniedzēji, tostarp *EETS* pakalpojumu sniedzēji, pēc dalībvalstu iestāžu pieprasījuma sniedz satiksmes datus par saviem klientiem, ievērojot piemērojamos datu aizsardzības noteikumus. Šādus datus dalībvalstis izmanto vienīgi satiksmes politikas un satiksmes pārvaldības uzlabošanas nolūkos, un datus neizmanto klientu identificēšanas nolūkā.

▼B

3. Komisija vēlākais līdz 2019. gada 19. oktobrim pieņem īstenošanas aktus, ar ko nosaka specifikācijas elektroniskajām saskarnēm starp nodevu iekasētāju, *EETS* pakalpojumu sniedzēju un *EETS* lietotāju savstarpējas izmantojamības komponentiem, tostarp – attiecīgā gadījumā – to ziņojumu saturu, ar kuriem dalībnieki apmainās, izmantojot minētās saskarnes. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 31. panta 2. punktā.

15. pants

Savstarpējas izmantojamības komponenti

1. Ja dalībvalsts teritorijā tiek izveidota jauna ceļu lietošanas nodevu elektroniskā iekasēšanas sistēma, minētā dalībvalsts veic vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu, ka par sistēmu atbildīgais izraudzītais nodevu iekasētājs izveido un publicē *EETS* apgabala paziņojumā detalizētu plānojumu novērtēšanas procesam par savstarpējas izmantojamības komponentu atbilstību specifikācijām un piemērotību lietošanai, lai ieinteresētie *EETS* pakalpojumu sniedzēji varētu akreditēties ne vēlāk kā vienu mēnesi pirms jaunās sistēmas darbības sākuma.

Ja dalībvalsts teritorijā esoša ceļu lietošanas nodevu elektroniskā iekasēšanas sistēma tiek būtiski mainīta, minētā dalībvalsts veic vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu, ka par sistēmu atbildīgais nodevu iekasētājs papildus pirmajā daļā minētajiem elementiem izveido *EETS* apgabala paziņojumā publicē detalizētu plānojumu atkārtotas novērtēšanas procesam par to *EETS* pakalpojumu sniedzēju savstarpējas izmantojamības komponentu atbilstību specifikācijām un piemērotību lietošanai, kuri sistēmā jau bija akreditēti pirms tās būtiskajām izmaiņām. Plānojums dod iespēju veikt attiecīgo *EETS* pakalpojumu sniedzēju pārkreditāciju ne vēlāk kā vienu mēnesi pirms mainītās sistēmas darbības sākuma.

Nodevu iekasētājam ir pienākums ievērot minētā plānojuma daļu, kas attiecas uz viņu.

2. Dalībvalstis veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu, ka ikviens nodevu iekasētājs, kas ir atbildīgs par *EETS* apgabalu minēto dalībvalstu teritorijā, izveido testēšanas vidi, kurā *EETS* pakalpojumu sniedzējs vai tā pilnvaroti pārstāvji var pārbaudīt, vai to *OBE* ir piemērotas lietošanai nodevu iekasētāja *EETS* apgabalā, un iegūt sertifikāciju par attiecīgo testu sekmīgu pabeigšanu. Dalībvalstis veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodevu iekasētāji varētu izveidot vienotu testēšanas vidi vairāk nekā vienam *EETS* apgabalam un lai viens pilnvarots pārstāvis varētu pārbaudīt viena veida *OBE* piemērotību lietošanai vairāk nekā viena *EETS* pakalpojumu sniedzēja uzdevumā.

Dalībvalstis veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodevu iekasētāji varētu prasīt *EETS* pakalpojumu sniedzējiem vai to pilnvarotajiem pārstāvjiem segt attiecīgo testu izmaksas.

3. Dalībvalstis neaizliedz, neierobežo un netraucē savstarpējas izmantojamības komponentu laišanu tirgū izmantošanai *EETS*, ja tiem ir *CE* marķējums vai arī deklarācija par atbilstību specifikācijām vai deklarācija par piemērotību lietošanai, vai abas. Jo īpaši, dalībvalstis nepieprasa pārbaudes, kas jau veiktas atbilstības specifikācijām vai piemērotības lietošanai pārbaudes procedūru ietvaros, vai abas.

▼ B

4. Komisija vēlākais līdz 2019. gada 19. oktobrim pieņem deleģētos aktus saskaņā ar 30. pantu, lai noteiktu prasības savstarpējas izmantojamības komponentiem attiecībā uz drošumu, veselību, uzticamību, pieejamību, vides aizsardzību, tehnisko savietojamību, drošību, privātumu, ekspluatāciju un pārvaldību.

5. Komisija vēlākais līdz 2019. gada 19. oktobrim pieņem arī deleģētos aktus saskaņā ar 30. pantu, lai noteiktu vispārīgās prasības infrastruktūrai attiecībā uz:

- a) nodevu deklarācijas datu precizitāti nolūkā garantēt vienlīdzīgu attieksmi pret *EETS* lietotājiem attiecībā uz nodevām un maksājumiem;
- b) atbildīgā *EETS* pakalpojumu sniedzēja identificēšanu, izmantojot *OBE*;
- c) atvērto standartu izmantošanu *EETS* iekārtu savstarpējas izmantojamības komponentiem;
- d) *OBE* integrēšanu transportlīdzeklī; un
- e) vadītāja informēšanu par prasību samaksāt ceļu lietošanas maksu.

6. Komisija vēlākais līdz 2019. gada 19. oktobrim pieņem īstenošanas aktus, ar ko nosaka šādas konkrētas prasības infrastruktūrai:

- a) prasības kopīgiem sakaru protokoliem starp nodevu iekasētājiem un *EETS* pakalpojumu sniedzēju aprīkojumu;
- b) prasības mehānismiem, ar ko nodevu iekasētāji konstatē, vai transportlīdzeklis, kas pārvietojas viņu *EETS* apgabalā, ir aprīkots ar derīgu un darbojošos *OBE*;
- c) prasības *OBE* cilvēka un mašīnas saskarnei;
- d) prasības, ko piemēro konkrēti savstarpējas izmantojamības komponentiem uz mikroviļņu tehnoloģijām balstītās nodevu iekasēšanas sistēmās; un
- e) prasības, ko piemēro konkrēti uz globālo satelītnavigācijas sistēmu (*GNSS*) balstītām nodevu iekasēšanas sistēmām.

Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 31. panta 2. punktā.

7. Komisija vēlākais līdz 2019. gada 19. oktobrim pieņem īstenošanas aktus, lai noteiktu procedūru, kas dalībvalstīm jāpiemēro, lai novērtētu savstarpējas izmantojamības komponentu atbilstību specifikācijām un piemērotību lietošanai, tostarp EK deklarāciju saturu un

▼B

formātu. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 31. panta 2. punktā.

V NODAĻA

DROŠĪBAS KLAUZULAS

16. pants

Drošības procedūra

1. Ja dalībvalstij ir pamats uzskatīt, ka tirgū laistie savstarpējas izmantojamības komponenti ar *CE* marķējumu, tos izmantojot paredzētajiem mērķiem, visticamāk, neatbildīs attiecīgajām prasībām, tā veic visus vajadzīgos pasākumus, lai ierobežotu komponentu izmantošanas jomu, aizliegtu to izmantošanu vai izņemt tos no tirgus. Dalībvalsts nekavējoties informē Komisiju par veiktajiem pasākumiem un pamato savu lēmumu, konkrēti norādot, vai neatbilstības iemesls ir:

a) tehnisko specifikāciju nepareiza piemērošana; vai

b) tehnisko specifikāciju nepilnības.

2. Cik drīz vien iespējams, Komisija apspriežas ar attiecīgo dalībvalsti, ražotāju, *EETS* pakalpojumu sniedzēju vai tā pilnvarotajiem pārstāvjiem, kas veic uzņēmējdarbību Savienībā. Ja pēc minētās apspriešanās Komisija konstatē, ka pasākums ir pamatots, tā nekavējoties par to informē attiecīgo dalībvalsti, kā arī pārējās dalībvalstis. Ja tomēr minētās apspriešanās Komisija konstatē, ka pasākums ir nepamatots, tā nekavējoties par to informē attiecīgo dalībvalsti, kā arī ražotāju vai viņa pilnvarotu pārstāvi, kas veic uzņēmējdarbību Savienībā, un pārējās dalībvalstis.

3. Ja savstarpējas izmantojamības komponenti ar *CE* marķējumu neatbilst savstarpējas izmantojamības prasībām, kompetentā dalībvalsts vērsas pie ražotāja vai viņa pilnvarota pārstāvja, kas veic uzņēmējdarbību Savienībā, pieprasot nodrošināt savstarpējas izmantojamības komponenta atbilstību specifikācijām vai piemērotību lietošanai, vai abus saskaņā ar dalībvalsts noteiktajiem nosacījumiem, un par to informē Komisiju un pārējās dalībvalstis.

17. pants

Novērtējumu pārredzamība

Jebkurā lēmumā, ko pieņēmusi dalībvalsts vai nodevu iekasētājs un kas attiecas uz savstarpējas izmantojamības komponentu atbilstības specifikācijām novērtējumu vai novērtējumu par piemērotību lietošanai, un jebkurā lēmumā, kas pieņemts, ievērojot 16. pantu, iekļauj tā detalizētu pamatojumu. Par tiem iespējami drīz paziņo attiecīgajam ražotājam, *EETS* pakalpojumu sniedzējam vai to pilnvarotajiem pārstāvjiem, vienlaikus norādot tiesiskās aizsardzības līdzekļus, kas ir pieejami saskaņā ar attiecīgajā dalībvalstī spēkā esošajiem tiesību aktiem, kā arī termiņus šo līdzekļu piemērošanai.



VI NODAĻA
ADMINISTRATĪVIE PASĀKUMI

18. pants

Vienots kontaktbirojs

Katra dalībvalsts, kuras teritorijā ir vismaz divi *EETS* apgabali, izraugās *EETS* pakalpojumu sniedzējiem paredzētu vienotu kontaktbiroju. Dalībvalsts publisko minētā biroja kontaktinformāciju un pēc pieprasījuma sniedz šo informāciju ieinteresētajiem *EETS* pakalpojumu sniedzējiem. Dalībvalsts veic vajadzīgos pasākumus ar mērķi nodrošināt, ka pēc *EETS* pakalpojumu sniedzēja pieprasījuma kontaktbirojs veicina un koordinē agrīnus administratīvos kontaktus starp *EETS* pakalpojumu sniedzēju un nodevu iekasētājiem, kas ir atbildīgi par *EETS* apgabaliem dalībvalsts teritorijā. Kontaktbirojs var būt gan fiziska persona, gan valsts vai privāta struktūra.

19. pants

Paziņotās struktūras

1. Dalībvalstis paziņo Komisijai un pārējām dalībvalstīm struktūras, kas ir tiesīgas veikt vai pārraudzīt 15. panta 7. punktā minētajos īstenošanas aktos minēto procedūru, ar ko novērtē atbilstību specifikācijām vai piemērotību lietošanai, norādot katras struktūras atbildības jomu un Komisijas iepriekš piešķirto identifikācijas numuru. Komisija publicē *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* struktūru sarakstu, to identifikācijas numurus un kompetences jomas, kā arī periodiski šo sarakstu atjaunina.

2. Novērtējot paziņojamās struktūras, dalībvalstis piemēro šā panta 5. punktā minētajos deleģētajos aktos paredzētos kritērijus. Uzskata, ka struktūras, kuras atbilst attiecīgajos Eiropas standartos paredzētajiem vērtēšanas kritērijiem, atbilst minētajiem kritērijiem.

3. Dalībvalsts atsauc struktūras apstiprinājumu, ja tā vairs neatbilst šā panta 5. punktā minētajos deleģētajos aktos noteiktajiem kritērijiem. Tā nekavējoties to dara zināmu Komisijai un pārējām dalībvalstīm.

4. Ja dalībvalsts vai Komisija uzskata, ka struktūra, ko paziņojusi cita dalībvalsts, neatbilst šā panta 5. punktā minētajos deleģētajos aktos noteiktajiem kritērijiem, šo jautājumu nodod izskatīšanai 31. panta 1. punktā minētajai Ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas komitejai, kas trīs mēnešu laikā sniedz savu atzinumu. Komisija, ņemot vērā minētās komitejas atzinumu, informē dalībvalsti, kura attiecīgajai struktūrai paziņoja, par pārmaiņām, kas jāveic, lai paziņotā struktūra varētu saglabāt tai piešķirto statusu.

5. Komisija vēlākais līdz 2019. gada 19. oktobrim pieņem deleģētos aktus saskaņā ar 30. pantu, ar ko nosaka minimuma atbilstības kritērijus paziņotajām struktūrām.

▼ B*20. pants***Koordinācijas grupa**

Atbilstoši 19. panta 1. punktam paziņoto struktūru koordinācijas grupa ("koordinācijas grupa") tiek izveidota kā 31. panta 1. punktā minētās Ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas komitejas darba grupa saskaņā ar minētās komitejas reglamentu.

*21. pants***Reģistri**

1. Šīs direktīvas izpildes nolūkā katra dalībvalsts uztur savu valsts elektronisko reģistru, kurā ir informācija par:

a) tās teritorijā esošajiem *EETS* apgabaliem, tostarp informācija par:

i) attiecīgajiem nodevu iekasētājiem;

ii) izmantotajām nodevu iekasēšanas tehnoloģijām;

iii) nodevu konteksta datiem;

iv) *EETS* apgabala paziņojumu; un

v) *EETS* pakalpojumu sniedzējiem, kam ir *EETS* līgums ar nodevu iekasētājiem, kuri darbojas minētās dalībvalsts teritorijā;

b) par *EETS* pakalpojumu sniedzējiem, kurus tās ir reģistrējušas saskaņā ar 4. pantu; un

c) 18. pantā minētā vienotā kontaktbiroja izsmeltošu kontaktinformāciju, tostarp kontakta e-pasta adresi un tālruna numuru.

Gadījumos, kad nav noteikts citādi, dalībvalstis vismaz reizi gadā pārlicinās, ka joprojām tiek ievērotas 4. panta a), d), e) un f) punktā izklāstītās prasības, un attiecīgi atjaunina reģistru. Reģistrs arī ietver 4. panta e) punktā minētos revīzijas secinājumus. Dalībvalsts neuzņemas atbildību par tās reģistrā minēto *EETS* pakalpojumu sniedzēju rīcību.

2. Dalībvalstis pieņem vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu, ka visi valsts elektroniskajā reģistrā ietvertie dati ir atjaunināti un precīzi.

3. Reģistri ir elektroniskā veidā pieejami sabiedrībai.

4. Šie reģistri ir pieejami no 2021. gada 19. oktobra.

▼B

5. Katra kalendārā gada beigās par reģistriem atbildīgās dalībvalstu iestādes, izmantojot elektroniskus līdzekļus, dara Komisijai zināmus *EETS* apgabalu un *EETS* pakalpojumu sniedzēju reģistrus. Komisija šo informāciju dara pieejamu citām dalībvalstīm. Reģistrāciju veikušajai dalībvalstij un Komisijai tiek darītas zināmas visas neatbilstības situācijai attiecīgajā dalībvalstī.

VII NODAĻA

EKSPERIMENTĀLĀS SISTĒMAS

22. pants

Nodevu iekasēšanas eksperimentālās sistēmas

1. Lai nodrošinātu *EETS* tehnoloģisko attīstību, dalībvalstis var uz laiku atļaut atsevišķās savu nodevu iekasēšanas apgabalu vietās uzstādīt nodevu iekasēšanas eksperimentālās sistēmas, kurās tiktu iebūvētas jaunas nodevu iekasēšanas tehnoloģijas vai koncepcijas, kuras neatbilst vienai vai vairākām šīs direktīvas normām un kuras darbotos paralēli *EETS* ievērošajai sistēmai.

2. *EETS* pakalpojumu sniedzējiem nodevu iekasēšanas eksperimentālo sistēmu projektā piedalīties neliek.

3. Pirms tiek sākta nodevu iekasēšanas eksperimentālās sistēmas darbība, attiecīgā dalībvalsts lūdz Komisijas atļauju. Komisija atļauju piešķir vai atsaka lēmuma formā sešu mēnešu laikā no pieprasījuma saņemšanas. Komisija var atļauju atteikt, ja nodevu iekasēšanas eksperimentālā sistēma varētu kaitēt parastās elektroniskās ceļu nodevu iekasēšanas sistēmas vai *EETS* pareizai darbībai. Sākumā šādu atļauju piešķir uz laika posmu, kas nepārsniedz trīs gadus.

VIII NODAĻA

INFORMĀCIJAS APMAIŅA PAR CEĻU LIETOŠANAS MAKSU NESAMAKSĀŠANU

23. pants

Procedūra informācijas apmaiņai starp dalībvalstīm

1. Lai ļautu identificēt transportlīdzekli un transportlīdzekļa īpašnieku vai turētāju, attiecībā uz kuru konstatēta ceļu lietošanas maksas nesamaksāšana, katra dalībvalsts tikai citu dalībvalstu valsts kontaktpunktiem piešķir piekļuvi ar tiesībām veikt automatizētu meklēšanu attiecībā uz šādiem valsts transportlīdzekļu reģistrācijas datiem:

- a) datiem par transportlīdzekļiem; un
- b) datiem par transportlīdzekļa īpašniekiem vai turētājiem.

Šā punkta a) un b) apakšpunktā minētie datu elementi, kas vajadzīgi automatizētai meklēšanai, atbilst I pielikumam.

▼B

2. Lai varētu apmainīties ar 1. punktā minētajiem datiem, katra dalībvalsts norīko valsts kontaktpunktu. Dalībvalstis veic vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu, ka informācijas apmaiņa starp dalībvalstīm notiek tikai starp valstu kontaktpunktiem. Valstu kontaktpunktu pilnvaras reglamentē attiecīgajā dalībvalstī piemērojamie tiesību akti. Minētajā datu apmaiņas procesā īpašu uzmanību pievērš personas datu pienācīgai aizsardzībai.

3. Veicot automatizētu meklēšanu izejoša pieprasījuma veidā, tās dalībvalsts norīkotais valsts kontaktpunkts, kuras teritorijā nav samaksāta ceļu lietošanas maksa, izmanto pilnu reģistrācijas numuru.

Šādu automatizētu meklēšanu veic atbilstīgi Padomes Lēmuma 2008/616/TI ⁽¹⁾ pielikuma 3. nodaļas 2. un 3. punktā minētajām procedūrām un šīs direktīvas I pielikuma prasībām.

Dalībvalsts, kuras teritorijā nav samaksāta ceļu lietošanas maksa, iegūtos datus izmanto, lai noskaidrotu, kurš ir atbildīgs par attiecīgās maksas nesamaksāšanu.

4. Dalībvalstis veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu to, ka informācijas apmaiņa tiek veikta, izmantojot Eiropas Transportlīdzekļu un vadītāja apliecību informācijas sistēmas (*Eucaris*) lietojumprogrammu un šīs lietojumprogrammas atjauninātās versijas atbilstīgi šīs direktīvas I pielikumam un Lēmuma 2008/616/TI pielikuma 3. nodaļas 2. un 3. punktam.

5. Katra dalībvalsts sedz izmaksas, ko tai rada 4. punktā minēto lietojumprogrammu administrēšana, izmantošana un uzturēšana.

24. pants

Informatīva vēstule par ceļu lietošanas maksas nesamaksāšanu

1. Dalībvalsts, kuras teritorijā nav samaksāta ceļu lietošanas maksa, lemj par to, vai sākt turpmākas procedūras saistībā ar ceļu lietošanas maksas nesamaksāšanu.

Ja dalībvalsts, kuras teritorijā nav samaksāta ceļu lietošanas maksa, nolemj sākt šādas procedūras, minētā dalībvalsts saskaņā ar valsts tiesību aktiem informē transportlīdzekļa īpašnieku, turētāju vai citādi identificētu personu, kuru tur aizdomās par ceļu lietošanas maksas nesamaksāšanu.

Atbilstīgi piemērojamajiem valsts tiesību aktiem tiek sniegta informācija arī par attiecīgajām juridiskajām sekām tās dalībvalsts teritorijā, kurā nav samaksāta ceļu lietošanas maksa, saskaņā ar attiecīgās dalībvalsts tiesību aktiem.

⁽¹⁾ Padomes Lēmums 2008/616/TI (2008. gada 23. jūnijs) par to, kā īstenot Lēmumu 2008/615/TI par pārrobežu sadarbības pastiprināšanu, jo īpaši – apkarojot terorismu un pārrobežu noziedzību (OV L 210, 6.8.2008., 12. lpp.).

▼B

2. Nosūtot informatīvu vēstuli transportlīdzekļa īpašniekam, turētājam vai citādi identificētai personai, kuru tur aizdomās par ceļu lietošanas maksas nesamaksāšanu, dalībvalsts, kuras teritorijā nav samaksāta ceļu lietošanas maksa, saskaņā ar saviem tiesību aktiem iekļauj tajā visu attiecīgo informāciju, proti, informāciju par ceļu lietošanas maksas nesamaksāšanas gadījuma būtību, vietu, datumu un laiku, kur un kad nav samaksāta ceļu lietošanas maksa, pārkāpto valsts tiesību aktu nosaukumu, informāciju par tiesībām pārsūdzēt un piekļūt informācijai un par sankcijām un attiecīgā gadījumā datus par ierīci, kas izmantota ceļu lietošanas maksas nesamaksāšanas fiksēšanai. Dalībvalsts, kuras teritorijā nav samaksāta ceļu lietošanas maksa, informatīvo vēstuli sagatavo, balstoties uz II pielikumā noteikto veidni.

3. Ja dalībvalsts, kuras teritorijā nav samaksāta ceļu lietošanas maksa, nolemj sākt turpmākas procedūras saistībā ar ceļu lietošanas maksas nesamaksāšanu, tā nolūkā nodrošināt pamattiesību ievērošanu nosūta informatīvo vēstuli valodā, kas lietota transportlīdzekļa reģistrācijas dokumentā, ja tas ir pieejams, vai vienā no reģistrācijas dalībvalsts oficiālajām valodām.

*25. pants***Turpmākas procesuālās darbības, ko veic iekasētāji**

1. Dalībvalsts, kuras teritorijā notikusi ceļu lietošanas nodevas nesamaksāšana, var sniegt par ceļu lietošanas nodevas iekasēšanu atbildīgajam subjektam datus, kas iegūti 23. panta 1. punktā minētajā procedūrā, tikai tad, ja ir izpildīti šādi nosacījumi:

- a) tiek nosūtīti tikai dati, kas minētajam subjektam vajadzīgi, lai iegūtu pienākošos ceļu lietošanas nodevu;
- b) procedūra, ko īsteno, lai iegūtu ceļu lietošanas nodevu, atbilst 24. pantā paredzētajai procedūrai;
- c) attiecīgais subjekts ir atbildīgs par šīs procedūras īstenošanu; un
- d) ar datu saņēmēja subjekta izdotā maksājuma rīkojuma izpildīšanu tiek izbeigta ar ceļu lietošanas maksas nesamaksāšanu saistītā procedūra.

2. Dalībvalstis nodrošina, ka atbildīgajam subjektam sniegtos datus izmanto tikai, lai iegūtu pienākošos ceļu lietošanas maksu, un tos datus nekavējoties dzēš pēc tam, kad ceļu lietošanas maksa ir samaksāta, vai – ja maksa joprojām netiek samaksāta – dalībvalsts noteiktā saprātīgā termiņā pēc datu nosūtīšanas.

*26. pants***Dalībvalstu ziņojumi Komisijai**

Katra dalībvalsts līdz 2023. gada 19. aprīlim un turpmāk ik pēc trim gadiem nosūta Komisijai visaptverošu ziņojumu.

▼B

Visaptverošajā ziņojumā norāda, cik reizes dalībvalsts, kuras teritorijā nav samaksāta ceļu lietošanas maksa, veikusi automatizētu meklēšanu, vērsoties pie reģistrācijas dalībvalsts norīkotā valsts kontaktpunkta pēc ceļu lietošanas maksas nesamaksāšanas gadījumiem, kas notikuši tās teritorijā, norādot arī neizdevušos pieprasījumu skaitu.

Visaptverošajā ziņojumā sniedz arī situācijas raksturojumu valsts līmenī attiecībā uz turpmākajiem pasākumiem, kas veikti saistībā ar ceļu lietošanas maksas nesamaksāšanu, pamatojoties uz tādu ceļu lietošanas maksas nesamaksāšanas gadījumu proporcionālo daļu, par kuriem ir nosūtītas informatīvās vēstules.

*27. pants***Datu aizsardzība**

1. Uz personas datiem, ko apstrādā saskaņā ar šo direktīvu, attiecas Regula (ES) 2016/679 un valsts normatīvie un administratīvie akti, ar kuriem transponē Direktīvas 2002/58/EK un Direktīvu (ES) 2016/680.

2. Dalībvalstis saskaņā ar piemērojamajiem datu aizsardzības tiesību aktiem veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu, ka:

- a) personas datu apstrādi šīs direktīvas 23., 24. un 25. punkta vajadzībām ierobežo un attiecina vienīgi uz datu veidiem, kas uzskaitīti šīs direktīvas I pielikumā;
- b) personas dati ir precīzi, tiek atjaunināti, un pieprasījumi tos labot vai dzēst tiek izskatīti bez nepamatotas kavēšanās; un
- c) tiek noteikts termiņš personas datu glabāšanai.

Dalībvalstis veic vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu, ka personas datus, ko apstrādā saskaņā ar šo direktīvu, izmanto vienīgi šādos nolūkos:

- a) identificēt personas, ko tur aizdomās par neizpildītu pienākumu maksāt ceļu lietošanas maksas, saskaņā ar 5. panta 8. punkta darbības jomu;
- b) nodrošināt, ka nodevu iekasētājs pilda savus pienākumus pret nodokļu iestādēm, saskaņā ar 5. panta 9. punkta darbības jomu; un
- c) identificēt transportlīdzekli un transportlīdzekļa īpašnieku vai turētāju, attiecībā uz kuru tika konstatēta ceļu lietošanas maksas nemaksāšana, saskaņā ar 23. un 24. panta darbības jomu.

Turklāt dalībvalstis veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu arī to, ka datu subjektiem ir tādas pašas tiesības uz informāciju, piekļuvi, labošanu, dzēšanu un apstrādes ierobežošanu, un sūdzības iesniegšanu datu aizsardzības uzraudzības iestādei, kompensāciju un efektīvu tiesiskās aizsardzības līdzekli tiesā, kādas ir paredzētas Regulā (ES) 2016/679 vai, attiecīgā gadījumā, – Direktīvā (ES) 2016/680.

▼B

3. Šis pants neietekmē dalībvalstu iespēju ierobežot to pienākumu un tiesību apjomu, kas paredzēti dažos Regulas (ES) 2016/679 noteikumos, saskaņā ar minētās regulas 23. pantu minētā panta pirmajā daļā uzskaitītajos nolūkos.

4. Visām attiecīgajām personām ir tiesības bez liekas kavēšanās saņemt informāciju par to, kādi reģistrācijas dalībvalstī reģistrētie personas dati ir nosūtīti dalībvalstij, kurā nav samaksāta ceļu lietošanas maksa, kā arī informāciju par pieprasījuma datumu un kompetento iestādi dalībvalstī, kuras teritorijā nav samaksāta ceļu lietošanas maksa.

IX NODAĻA

NOBEIGUMA NOTEIKUMI

28. pants

Ziņojums

1. Līdz 2023. gada 19. aprīlim Komisija iesniedz Eiropas Parlamentam un Padomei ziņojumu par šīs direktīvas īstenošanu un ietekmi, jo īpaši attiecībā uz *EETS* attīstību un izmantošanu un datu apmaiņas mehānisma lietderīgumu un efektivitāti gadījumos, kad tiek izmeklēta ceļu lietošanas maksas nesamaksāšana.

Ziņojumā jo īpaši analizē šādus elementus:

- a) direktīvas 5. panta 1. un 2. punkta iedarbība uz *EETS* izmantošanu, īpašu uzmanību pievēršot pakalpojuma pieejamībai mazos vai nomaļos *EETS* apgabalos;
- b) direktīvas 23., 24. un 25. panta efektivitāte ceļu lietošanas maksu nesamaksāšanas gadījumu skaita mazināšanā Savienībā; un
- c) progress, kas panākts saistībā ar ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas sistēmu, kuras izmanto satelītu pozicionēšanu, un sistēmu, kuras izmanto 5,8 GHz mikroviļņu tehnoloģijas, savstarpēju izmantojamību.

2. Attiecīgā gadījumā ziņojumam pievieno priekšlikumu Eiropas Parlamentam un Padomei par šīs direktīvas turpmāku pārskatīšanu, jo īpaši attiecībā uz šādiem elementiem:

- a) papildu pasākumi, lai nodrošinātu, ka *EETS* ir pieejama visos *EETS* apgabalos, tostarp mazos un nomaļos apgabalos;
- b) pasākumi nolūkā vēl vairāk veicināt ceļu lietošanas maksu maksāšanas pienākuma pārrobežu piespiedu izpildi Savienībā, tostarp savstarpējas palīdzības sniegšanas mehānismi; un
- c) noteikumu, ar kuriem atvieglo pārrobežu izpildi, attiecināšana uz zemu emisiju zonām, ierobežotas piekļuves zonām vai citiem mehānismiem, ar kuriem regulē transportlīdzekļu piekļuvi pilsētām.

▼B*29. pants***Deleģētie akti**

Komisija ir pilnvarota saskaņā ar 30. pantu pieņemt deleģētos aktus, ar ko atjaunina I pielikumu, lai ņemtu vērā visus attiecīgos grozījumus, kas izdarāmi Padomes Lēmumos 2008/615/TI ⁽¹⁾ un 2008/616/TI, vai ja tas prasīts jebkādos citos attiecīgajos Savienības tiesību aktos.

*30. pants***Deleģēšanas īstenošana**

1. Pilnvaras pieņemt deleģētos aktus Komisijai piešķir, ievērojot šajā pantā izklāstītos nosacījumus.

2. Pilnvaras pieņemt 8. panta 5. punktā, 10. panta 3. punktā, 15. panta 4. un 5. punktā, 19. panta 5. punktā un 29. pantā minētos deleģētos aktus Komisijai ir piešķirtas uz piecu gadu laikposmu no 2019. gada 18. aprīļa. Komisija sagatavo ziņojumu par pilnvaru deleģēšanu vēlākais deviņus mēnešus pirms piecu gadu laikposma beigām. Pilnvaru deleģēšana tiek automātiski pagarināta uz tāda paša ilguma laikposmiem, ja vien Eiropas Parlaments vai Padome neiebilst pret šādu pagarinājumu vēlākais trīs mēnešus pirms katra laikposma beigām.

3. Eiropas Parlaments vai Padome jebkurā laikā var atsaukt 8. panta 5. punktā, 10. panta 3. punktā, 15. panta 4. un 5. punktā, 19. panta 5. punktā un 29. pantā minēto pilnvaru deleģēšanu. Ar lēmumu par atsaukšanu izbeidz tajā norādīto pilnvaru deleģēšanu. Lēmums stājas spēkā nākamajā dienā pēc tā publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* vai vēlākā dienā, kas tajā norādīta. Tas neskar jau spēkā esošos deleģētos aktus.

4. Pirms deleģētā akta pieņemšanas Komisija apspriežas ar ekspertiem, kurus katra dalībvalsts iecēlusi saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu.

5. Tiklīdz Komisija pieņem deleģētu aktu, tā par to paziņo vienlaikus Eiropas Parlamentam un Padomei.

6. Saskaņā ar 8. panta 5. punktu, 10. panta 3. punktu, 15. panta 4. un 5. punktu, 19. panta 5. punktu un 29. pantu pieņemts deleģētais akts stājas spēkā tikai tad, ja divos mēnešos no dienas, kad minētais akts paziņots Eiropas Parlamentam un Padomei, ne Eiropas Parlaments, ne Padome nav izteikuši iebildumus vai ja pirms minētā laikposma beigām gan Eiropas Parlaments, gan Padome ir informējuši Komisiju par savu nodomu neizteikt iebildumus. Pēc Eiropas Parlamenta vai Padomes iniciatīvas šo laikposmu pagarina par diviem mēnešiem.

⁽¹⁾ Padomes Lēmums 2008/615/TI (2008. gada 23. jūnijs) par pārrobežu sadarbības pastiprināšanu, jo īpaši apkarojot terorismu un pārrobežu noziedzību (OV L 210, 6.8.2008., 1. lpp.).

▼B*31. pants***Komiteju procedūra**

1. Komisijai palīdz Ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas komiteja.

Minētā komiteja ir komiteja Regulas (ES) Nr. 182/2011 nozīmē.

2. Ja tiek sniegta atsauce uz šo punktu, piemēro Regulas (ES) Nr. 182/2011 5. pantu. Ja komiteja nesniedz atzinumu, Komisija nepieņem īstenošanas akta projektu, un piemēro Regulas (ES) Nr. 182/2011 5. panta 4. punkta trešo daļu.

*32. pants***Transponēšana**

1. Dalībvalstis līdz 2021. gada 19. oktobrim pieņem un publicē normatīvos un administratīvos aktus, kas vajadzīgi, lai izpildītu 1.–27. panta un I un II pielikuma prasības. Dalībvalstis nekavējoties dara Komisijai zināmu minēto noteikumu tekstu.

Tās piemēro minētos noteikumus no 2021. gada 19. oktobra.

Kad dalībvalstis pieņem minētos noteikumus, tajos ietver atsauci uz šo direktīvu vai arī šādu atsauci pievieno to oficiālajai publikācijai. Tajos ietver arī paziņojumu, ka atsauces esošajos normatīvajos un administratīvajos aktos uz direktīvu, kas atcelta ar šo direktīvu, uzskata par atsaucēm uz šo direktīvu. Dalībvalstis nosaka, kā izdarāma šāda atsauce un kā formulējams minētais paziņojums.

2. Dalībvalstis dara Komisijai zināmus to tiesību aktu galvenos noteikumus, ko tās pieņem jomā, uz kuru attiecas šī direktīva.

*33. pants***Atcelšana**

Direktīvu 2004/52/EK atceļ no 2021. gada 20. oktobra, neskarot dalībvalstu pienākumus attiecībā uz termiņu minētās direktīvas transponēšanai valsts tiesību aktos, kā izklāstīts III pielikuma B daļā.

Atsauces uz atcelto direktīvu uzskata par atsaucēm uz šo direktīvu, un tās lasa saskaņā ar atbilstības tabulu, kas sniegta IV pielikumā.

*34. pants***Stāšanās spēkā**

Šī direktīva stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

*35. pants***Adresāti**

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm.

▼ **B**

I PIELIKUMS

Datu elementi, kas vajadzīgi 23. panta 1. punktā minētās automatizētās meklēšanas veikšanai

Pozīcija	O/F ⁽¹⁾	Piezīmes
Dati par transportlīdzekli	O	
Reģistrācijas dalībvalsts	O	
Reģistrācijas numurs	O	(A ⁽²⁾)
Dati par ceļu lietošanas maksas nesamaksāšanas gadījumu	O	
Dalībvalsts, kuras teritorijā nav samaksāta ceļu lietošanas maksa	O	
Gadījuma atsauces datums	O	
Gadījuma atsauces laiks	O	

⁽¹⁾ O = obligāti, ja dati pieejami valsts reģistrā, F = fakultatīvi.

⁽²⁾ Saskaņotais Savienības kods, sk. Padomes Direktīvu 1999/37/EK (1999. gada 29. aprīlis) par transportlīdzekļu reģistrācijas dokumentiem (OV L 138, 1.6.1999., 57. lpp.).

Datu elementi, ko sniedz saskaņā ar 23. panta 1. punktu veiktās automatizētās meklēšanas rezultātā

▼ **M1**

I daļa. Dati par transportlīdzekļiem

Pozīcija	O/F ⁽¹⁾	Piezīmes
Reģistrācijas numurs	O	
Šasijas numurs/Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN)	O	
Reģistrācijas dalībvalsts	O	
Marka	O	(D.1 ⁽²⁾), piem., <i>Ford, Opel, Renault</i>
Transportlīdzekļa modelis	O	(D.3), piem., <i>Focus, Astra, Megane</i>
ES kategorijas kods	O	J) piem., mopēdi, motocikli, vieglie automobiļi
Euro emisiju klase	O	piem., Euro 4, Euro 6
CO ₂ emisiju klase	F	piemērojams lielas noslodzes transportlīdzekļiem
Reklasifikācijas datums	F	piemērojams lielas noslodzes transportlīdzekļiem
CO ₂ gramos uz tonnkilometru (g/tkm)	F	piemērojams lielas noslodzes transportlīdzekļiem
Transportlīdzekļa tehniski pieļaujamā maksimālā masa	O	

⁽¹⁾ O = obligāti, ja dati pieejami valsts reģistrā, F = fakultatīvi.

⁽²⁾ Saskaņotais Savienības kods, sk. Direktīvu 1999/37/EK.

▼B

II daļa. Dati par transportlīdzekļu īpašniekiem vai turētājiem

Pozīcija	O/F (1)	Piezīmes
Dati par transportlīdzekļa turētājiem		(C.1 (2)) Dati attiecas uz konkrētas reģistrācijas apliecības turētāju.
Reģistrācijas apliecības turētāja uzvārds (uzņēmuma nosaukums)	O	(C.1.1) Uzvārdam, papildzīmējumiem, uzrunas veidiem u. tml. izmanto atsevišķus laukus, un uzvārdu (nosaukumu) paziņo drukājamā formātā.
Vārds	O	(C.1.2) Vārdam(-iem) un iniciāļiem izmanto atsevišķus laukus, un vārdu paziņo drukājamā formātā.
Adrese	O	(C.1.3) Ielas nosaukumam, mājas numuram un papildziņām, pasta indeksam, dzīvesvietai, dzīvesvietas valstij izmanto atsevišķus laukus u. c., un adresi paziņo drukājamā formātā.
Dzimums	F	Vīrietis, sieviete
Dzimšanas datums	O	
Tiesību subjekts	O	Privātpersona, apvienība, uzņēmums, sabiedrība u. tml.
Dzimšanas vieta	F	
Identifikācijas numurs	F	Identifikācijas numurs, kas ir personas vai uzņēmuma unikāls identifikators
Dati par transportlīdzekļa īpašniekiem		(C.2) Dati attiecas uz transportlīdzekļa īpašnieku
Īpašnieka uzvārds (uzņēmuma nosaukums)	O	(C.2.1)
Vārds	O	(C.2.2)
Adrese	O	(C.2.3)
Dzimums	F	Vīrietis, sieviete
Dzimšanas datums	O	
Tiesību subjekts	O	Privātpersona, apvienība, uzņēmums, sabiedrība u. tml.
Dzimšanas vieta	F	
Identifikācijas numurs	F	Identifikācijas numurs, kas ir personas vai uzņēmuma unikāls identifikators
		Informāciju par īpašnieku/turētāju nesniedz saistībā ar lūžņos nodotiem transportlīdzekļiem, zagtiem transportlīdzekļiem, zagtām numura zīmēm vai transportlīdzekļiem ar izbeigušos reģistrācijas apliecības termiņu. Tā vietā nosūta ziņojumu "Neizpaužama informācija".

(1) O = obligāti, ja dati pieejami valsts reģistrā, F = fakultatīvi.

(2) Saskaņotais Savienības kods, sk. Direktīvu 1999/37/EK.

▼ B

II PIELIKUMS

INFORMATĪVĀS VĒSTULES VEIDNE

(minēta 24. pantā)

[Titullapa]

.....

.....

[Nosūtītāja uzvārds/nosaukums, adrese un tālruņa numurs]

.....

.....

[Adresāta uzvārds/nosaukums un adrese]

INFORMATĪVA VĒSTULE

par ceļu lietošanas maksas nesamaksāšanu, kas notikusi

[tās dalībvalsts nosaukums, kuras teritorijā nav samaksāta
ceļu lietošanas maksa]

▼ B

2. lappuse

..... braucot ar transportlīdzekli: reģistrācijas

[datums]

numurs marka modelis

netika samaksāta ceļu lietošanas maksa, un to konstatēja

[atbildīgās struktūras nosaukums]

[1. iespēja] ⁽¹⁾

Jūs esat reģistrēts kā iepriekšminētā transportlīdzekļa reģistrācijas apliecības turētājs.

[2. iespēja] ⁽¹⁾

Iepriekšminētā transportlīdzekļa reģistrācijas apliecības turētājs norādīja, ka Jūs vadījāt transportlīdzekli brīdī, kad netika samaksāta ceļu lietošanas maksa.

Detalizēta informācija par attiecīgo ceļu lietošanas maksas nesamaksāšanas gadījumu izklāstīta 3. lappusē.

Naudas sods, kas paredzēts par ceļu lietošanas maksas nesamaksāšanu ir EUR/valsts valūta ⁽¹⁾.

Maksājamās ceļu lietošanas maksa ir EUR/valsts valūta ⁽¹⁾.

Naudas soda apmaksas termiņš ir

Ja nesamaksājat šo naudas sodu ⁽¹⁾/ceļu lietošanas nodevu, ieteicams aizpildīt pievienoto atbildes veidlapu (4. lappuse) un nosūtīt to uz norādīto adresi ⁽¹⁾.

Šo vēstuli apstrādā saskaņā ar tiesību aktiem.

[tās dalībvalsts nosaukums, kuras teritorijā nav samaksāta
ceļu lietošanas maksa]



3. lappuse

Detalizēta informācija par ceļu lietošanas maksas nesamaksāšanas gadījumu

- a) Informācija par transportlīdzekli, kas tika izmantots brīdī, kad netika samaksāta ceļu lietošanas maksa:

Reģistrācijas numurs:

Reģistrācijas dalībvalsts:

Marka un modelis

- b) Informācija par ceļu lietošanas maksas nesamaksāšanas gadījumu:

Vieta, datums un laiks, kur un kad netika samaksāta ceļu lietošanas maksa:

.....

.....

.....

.....

Ceļu lietošanas maksas nesamaksāšanas gadījuma būtība un juridiskā kvalifikācija:

.....

.....

.....

.....

Ceļu lietošanas maksas nesamaksāšanas gadījuma sīks apraksts:

.....

.....

Atsauce uz attiecīgo(-ajām) tiesību normu(-ām):

.....

.....

Ceļu lietošanas maksas nesamaksāšanas pierādījumu apraksts vai atsauce uz tiem:

.....

.....

- c) Informācija par ierīci, kas izmantota ceļu lietošanas maksas nesamaksāšanas gadījuma fiksēšanai ⁽²⁾:

Ierīces specifikācija:

.....

.....

Ierīces identifikācijas numurs:

.....

.....

Pēdējās verifikācijas derīguma termiņš:

.....

.....

⁽¹⁾ Nevajadzīgo svītrot.

⁽²⁾ Neaizpilda, ja ierīce nav izmantota.



4. lappuse

Atbildes veidlapa

(aizpildīt drukātiem burtiem)

A. Vadītāja personas dati:

— Pilns vārds un uzvārds:

.....

— Dzimšanas vieta un datums:

.....

— Vadītāja apliecības numurs:, izsniegta (datums): un (vieta):

— Adrese:

.....

B. Jautājumu saraksts:

1. Vai transportlīdzeklis: marka ..., reģistrācijas numurs , ir reģistrēts uz Jūsu vārda? jā/nē ⁽¹⁾

Ja “nē” – reģistrācijas apliecības turētājs ir:

.....

(uzvārds, vārds, adrese)

2. Vai atzīstat, ka nesamaksājāt ceļu lietošanas maksu? jā/nē ⁽¹⁾

3. Ja neatzīstat, paskaidrojiet iemeslu:

.....

Nosūtiet aizpildītu veidlapu 60 dienās pēc šīs informatīvās vēstules saņemšanas dienas šādai iestādei vai subjektam:

uz šādu adresi:

INFORMĀCIJA

(Ja informatīvo vēstuli sūta par ceļu lietošanas maksas iekasēšanu atbildīgais subjekts saskaņā ar 25. pantu):

Ja maksājamā ceļu lietošanas maksa netiks samaksāta šajā informatīvajā vēstulē noteiktajā termiņā, šī lieta tiks nodota izskatīšanai un izskatīta
 [tās dalībvalsts nosaukums, kuras teritorijā netika samaksāta ceļu lietošanas maksa] kompetentajā iestādē.

Ja šo lietu slēgs, Jums par to paziņos 60 dienu laikā pēc atbildes veidlapas vai maksājumu apliecināšanas dokumenta saņemšanas ⁽¹⁾.

/

(Ja informatīvo vēstuli sūta dalībvalsts kompetentā iestāde):

Šo lietu izskatīs kompetentā iestāde.

[tās dalībvalsts nosaukums, kuras teritorijā nav samaksāta ceļu lietošanas maksa]

Ja šo lietu slēgs, Jums par to paziņos 60 dienās pēc atbildes veidlapas vai maksājumu apliecināšanas dokumenta saņemšanas.

⁽¹⁾ Nevajadzīgo svītrot.

▼B*III PIELIKUMS*

A DAĻA

Atceltā direktīva ar tajā veikto grozījumu

(minēta 33. pantā)

Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2004/52/EK	OV L 166, 30.4.2004., 124. lpp.
Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 219/2009	OV L 87, 31.3.2009., 109. lpp.

B DAĻA

Termiņš transponēšanai valstu tiesību aktos

(minēts 33. pantā)

Direktīva	Transponēšanas termiņš
Direktīva 2004/52/EK	2005. gada 20. novembris



IV PIELIKUMS

Atbilstības tabula

Direktīva 2004/52/EK	Šī direktīva
1. panta 1. punkts	1. panta 1. punkta pirmā daļas a) apakšpunkts
—	1. panta 1. punkta pirmā daļas b) apakšpunkts
3. panta 2. punkta pirmais teikums	1. panta 1. punkta otrā daļa
1. panta 2. punkta ievadfrāze	1. panta 2. punkta ievadfrāze
1. panta 2. punkta a) apakšpunkts	1. panta 2. punkta a) apakšpunkts
1. panta 2. punkta b) apakšpunkts	—
1. panta 2. punkta c) apakšpunkts	1. panta 2. punkta b) apakšpunkts
—	1. panta 3. punkts
1. panta 3. punkts	1. panta 4. punkts
—	1. panta 5. punkts
—	1. panta 6. punkts
—	2. pants
2. panta 1. punkts	3. panta 1. punkta pirmā daļa
—	3. panta 1. punkta otrā daļa
2. panta 2. punkta pirmais teikums	—
4. panta 7. punkts	3. panta 2. punkts
—	3. panta 3. punkts
2. panta 2. punkta otrais un trešais teikums	3. panta 4. punkts
2. panta 2. punkta ceturtais teikums	—
—	3. panta 5. punkts
—	3. panta 6. punkts
2. panta 3. punkts	—
2. panta 4. punkts	—
2. panta 5. punkts	—
2. panta 6. punkts	—
2. panta 7. punkts	27. pants

▼B

Direktīva 2004/52/EK	Šī direktīva
3. panta 1. punkts	—
3. panta 2. punkta pirmais teikums	1. panta 1. punkta otrā daļa
3. panta 2. punkta otrais teikums	—
3. panta 2. punkta trešais teikums	—
3. panta 3. punkts	—
3. panta 4. punkts	—
4. panta 1. punkts	—
4. panta 2. punkts	—
4. panta 3. punkts	—
4. panta 4. punkts	—
4. panta 5. punkts	—
4. panta 7. punkts	3. panta 2. punkts
4. panta 8. punkts	5. panta 4. punkts
—	23. pants
—	24. pants
—	26. pants
2. panta 7. punkts	27. pants
—	28. pants
—	29. pants
—	30. pants
5. pants	31. pants
6. pants	32. panta 1. punkts
—	32. panta 2. punkts
—	33. pants
7. pants	34. pants
8. pants	35. pants
Pielikums	—
—	I pielikums
—	II pielikums
—	III pielikums
—	IV pielikums