

Šis dokuments ir tikai informatīvs, un tam nav juridiska spēka. Eiropas Savienības iestādes neatbild par tā saturu. Attiecīgo tiesību aktu un to preambulu autentiskās versijas ir publicētas Eiropas Savienības “Oficiālajā Vēstnesī” un ir pieejamas datubāzē “Eur-Lex”. Šie oficiāli spēkā esošie dokumenti ir tieši pieejami, noklikšķinot uz šajā dokumentā iegultajām saitēm

► **B** **EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA (ES) 2018/858**

(2018. gada 30. maijs)

par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību un ar ko groza Regulas (EK) Nr. 715/2007 un (EK) Nr. 595/2009 un atceļ Direktīvu 2007/46/EK

(Dokuments attiecas uz EEZ)

(OV L 151, 14.6.2018., 1. lpp.)

Grozīta ar:

		Oficiālais Vēstnesis		
		Nr.	Lappuse	Datums
► <u>M1</u>	Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/2144 (2019. gada 27. novembris)	L 325	1	16.12.2019.
► <u>M2</u>	Komisijas Deleģētā regula (ES) 2021/1445 (2021. gada 23. jūnijs)	L 313	4	6.9.2021.
► <u>M3</u>	Komisijas Deleģētā regula (ES) 2022/2236 (2022. gada 20. jūnijs)	L 296	1	16.11.2022.

Labota ar:

- **C1** Kļūdu labojums, OV L 367, 5.11.2020., 121. lpp. (2018/858)
- **C2** Kļūdu labojums, OV L 398, 11.11.2021., 29. lpp. (2019/2144)
- **C3** Kļūdu labojums, OV L 304, 24.11.2022., 103. lpp. (2022/2236)

▼B**EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA (ES)
2018/858****(2018. gada 30. maijs)**

par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību un ar ko groza Regulas (EK) Nr. 715/2007 un (EK) Nr. 595/2009 un atceļ Direktīvu 2007/46/EK

(Dokuments attiecas uz EEZ)**I NODAĻA****PRIEKŠMETS, DARBĪBAS JOMA UN DEFINĪCIJAS***1. pants***Priekšmets**

1. Ar šo regulu nosaka administratīvos noteikumus un tehniskās prasības attiecībā uz visu 2. panta 1. punktā minēto jauno transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanu un laišanu tirgū, kā arī attiecībā uz transportlīdzekļa individuālu apstiprināšanu.

▼C1

Ar šo regulu nosaka arī noteikumus, saskaņā ar kuriem laiž tirgū un uzsāk ekspluatēt detaļas un aprīkojumu, kas var radīt nopietnu apdraudējumu 2. panta 1. punktā minēto transportlīdzekļu būtisku sistēmu pareizai darbībai.

▼B

2. Ar šo regulu nosaka transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību, kas jāapstiprina, tirgus uzraudzības prasības. Ar šo regulu arī nosaka tādiem transportlīdzekļiem paredzētu detaļu un aprīkojuma tirgus uzraudzības prasības.

*2. pants***Darbības joma**

1. Šo regulu piemēro M un N kategorijas mehāniskajiem transportlīdzekļiem, kā arī šādu transportlīdzekļu O kategorijas piekabēm, ko paredzēts izmantot uz koplietošanas ceļiem, tostarp transportlīdzekļiem un to piekabēm, kas konstruēti un izgatavoti vienā vai vairākos posmos, un sistēmām, sastāvdaļām un atsevišķām tehniskām vienībām, kā arī detaļām un aprīkojumam, kas ir konstruēti un izgatavoti šādiem transportlīdzekļiem un to piekabēm.

2. Šo regulu nepiemēro šādiem transportlīdzekļiem:

- a) lauksaimniecības vai mežsaimniecības transportlīdzekļiem, kā tie definēti Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) Nr. 167/2013 ⁽¹⁾;

⁽¹⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 167/2013 (2013. gada 5. februāris) par lauksaimniecības un mežsaimniecības transportlīdzekļu apstiprināšanu un tirgus uzraudzību (OV L 60, 2.3.2013., 1. lpp.).

▼B

b) divu riteņu vai trīs riteņu transportlīdzekļiem un kvadricikliem, kā tie definēti Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) Nr. 168/2013 ⁽¹⁾;

c) kāpurķēžu transportlīdzekļiem;

d) transportlīdzekļiem, kas ir konstruēti un izgatavoti vai pielāgoti vienīgi bruņoto spēku vajadzībām.

3. Ražotājs var pieteikties tipa apstiprinājumam vai transportlīdzekļa individuālam apstiprinājumam saskaņā ar šo regulu attiecībā uz šādiem transportlīdzekļiem ar noteikumu, ka tie atbilst šīs regulas prasībām:

a) transportlīdzekļiem, kas ir konstruēti un izgatavoti lietojumam galvenokārt būvlaukumos vai karjeros, ostās vai lidostās;

b) transportlīdzekļiem, kas ir konstruēti un izgatavoti vai pielāgoti civilās aizsardzības dienestu, ugunsdzēsības dienestu un sabiedriskās kārtības uzturēšanas dienestu vajadzībām;

c) jebkuru pašgājēju transportlīdzekli, kas ir īpaši konstruēts un izgatavots, lai veiktu darbu, un kas tā konstrukcijas īpatnību dēļ nav piemērots pasažieru vai kravu pārvadāšanai, un kas nav mehānisms, kurš ir uzmontēts uz mehāniskā transportlīdzekļa šasijas.

Šādi apstiprinājumi neskar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2006/42/EK ⁽²⁾ piemērošanu.

4. Ražotājs var pieteikties transportlīdzekļa individuālam apstiprinājumam saskaņā ar šo regulu attiecībā uz šādiem transportlīdzekļiem:

a) transportlīdzekļiem, ko paredzēts lietot vienīgi autosacīkstēs;

b) transportlīdzekļu prototipiem, ko, ražotājam uzņemoties atbildību, lieto uz ceļiem, lai veiktu īpašas testēšanas programmas, ar noteikumu, ka tie ir īpaši konstruēti un izgatavoti minētajam nolūkam.

3. pants

Definīcijas

Šajā regulā un II pielikumā uzskaitītajos normatīvajos aktos, ja vien tajos nav paredzēts citādi, piemēro šādas definīcijas:

1) “tipa apstiprināšana” ir procedūra, ar ko apstiprinātāja iestāde apliecina, ka transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tips atbilst attiecīgajiem administratīvajiem noteikumiem un tehniskajām prasībām;

⁽¹⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 168/2013 (2013. gada 15. janvāris) par divu riteņu vai trīs riteņu transportlīdzekļu un kvadriciklu apstiprināšanu un tirgus uzraudzību (OV L 60, 2.3.2013., 52. lpp.).

⁽²⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2006/42/EK (2006. gada 17. maijs) par mašīnām, un ar kuru groza Direktīvu 95/16/EK (OV L 157, 9.6.2006., 24. lpp.).

▼B

- 2) “ES tipa apstiprināšana” ir procedūra, ar ko apstiprinātāja iestāde apliecina, ka transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tips atbilst attiecīgajiem šīs regulas administratīviem noteikumiem un tehniskajām prasībām;

▼C1

- 3) “nacionālā tipa apstiprināšana” ir procedūra, ar ko apstiprinātāja iestāde apliecina, ka transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tips atbilst attiecīgajiem administratīvajiem noteikumiem un tehniskajām prasībām, kas noteiktas dalībvalsts tiesību aktos; šāda apstiprināšana ir spēkā vienīgi minētās dalībvalsts teritorijā;

▼B

- 4) “tipa apstiprinājuma sertifikāts” ir dokuments, ar ko apstiprinātāja iestāde oficiāli apliecina, ka transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tips ir saņēmis tipa apstiprinājumu;
- 5) “atbilstības sertifikāts” ir dokuments, kuru izdod ražotājs un ar kuru apliecina, ka izgatavotais transportlīdzeklis atbilst apstiprinātajam transportlīdzekļa tipam un visiem normatīvajiem aktiem, kas bija spēkā tā izgatavošanas brīdī;

▼C1

- 6) “transportlīdzekļa individuāla apstiprināšana” ir procedūra, kurā apstiprinātāja iestāde apliecina, ka konkrēts transportlīdzeklis neatkarīgi no tā, vai tas ir vai nav unikāls, atbilst attiecīgajiem administratīvajiem noteikumiem un tehniskajām prasībām, kas izvirzītas attiecībā uz transportlīdzekļu individuālu ES apstiprināšanu vai transportlīdzekļu individuālu nacionālo apstiprināšanu;
- 7) “transportlīdzekļa kopējā tipa apstiprināšana” ir procedūra, ar ko apstiprinātāja iestāde apliecina, ka nepabeigta, pabeigta vai vairākos posmos pabeigta transportlīdzekļa tips atbilst attiecīgajiem administratīvajiem noteikumiem un tehniskajām prasībām;

▼B

- 8) “vairākos posmos tipa apstiprināšana” ir procedūra, ar ko viena vai vairākas apstiprinātājas iestādes apliecina, ka – atkarībā no tā pabeigtības pakāpes – nepabeigta vai vairākos posmos pabeigta transportlīdzekļa tips atbilst attiecīgajiem administratīvajiem noteikumiem un tehniskajām prasībām;

▼C1

- 9) “pakāpeniska tipa apstiprināšana” ir procedūra, kurā pakāpeniski savāc visu ES tipa apstiprinājuma sertifikātu vai ANO tipa apstiprinājuma sertifikātu komplektu transportlīdzekļa sistēmām, sastāvdaļām un atsevišķām tehniskām vienībām un kuras pēdējā posmā tiek veikta transportlīdzekļa kopējā tipa apstiprināšana;

▼B

- 10) “tipa apstiprināšana vienā posmā” ir procedūra, ar ko apstiprinātāja iestāde vienā darbībā apliecina, ka transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tips kopumā atbilst attiecīgajiem administratīvajiem noteikumiem un tehniskajām prasībām;

▼C1

- 11) “jaukta tipa apstiprināšana” ir pakāpeniskas tipa apstiprināšanas procedūra, kurā vienas vai vairāku sistēmu tipa apstiprinājumus piešķir transportlīdzekļa kopējās tipa apstiprināšanas pēdējā posmā, un minētajām sistēmām nav jāizdod ES tipa apstiprinājuma sertifikāti;

▼B

- 12) “sistēmas tipa apstiprināšana” ir procedūra, kurā apstiprinātāja iestāde apliecina, ka sistēmas tips atbilst attiecīgajiem administratīvajiem noteikumiem un tehniskajām prasībām;
- 13) “atsevišķas tehniskas vienības tipa apstiprināšana” ir procedūra, kurā apstiprinātāja iestāde apliecina, ka atsevišķas tehniskas vienības tips atbilst attiecīgajiem administratīvajiem noteikumiem un tehniskajām prasībām attiecībā uz vienu vai vairākiem konkrētiem transportlīdzekļu tipiem;
- 14) “sastāvdaļas tipa apstiprināšana” ir procedūra, kurā apstiprinātāja iestāde apliecina, ka sastāvdaļas tips neatkarīgi no transportlīdzekļa atbilst attiecīgajiem administratīvajiem noteikumiem un tehniskajām prasībām;
- 15) “transportlīdzeklis” ir jebkurš mehāniskais transportlīdzeklis vai tā piekabe;
- 16) “mehāniskais transportlīdzeklis” ir jebkurš motorizēts transportlīdzeklis, kurš ir konstruēts un izgatavots tā, lai tas varētu pārvietoties ar savu spēku, kuram ir vismaz četri riteņi un kurš ir pabeigts, vairākos posmos pabeigts vai nepabeigts, un kura maksimālais projektētais ātrums pārsniedz 25 km/h;
- 17) “piekabe” ir jebkurš tāds transportlīdzeklis uz riteņiem, kurš nepārvietojas ar savu spēku un kurš ir projektēts un būvēts tā, lai to vilktu ar mehānisko transportlīdzekli, un kas var pagriezties vismaz ap horizontālo asi, kura ir perpendikulāra velkošā mehāniskā transportlīdzekļa gareniskajai vidusplaknei, un ap vertikālo asi, kura ir paralēla velkošā mehāniskā transportlīdzekļa gareniskajai vidusplaknei;
- 18) “sistēma” ir apvienotu ierīču bloks, kas transportlīdzeklī veic vienu vai vairākas īpašas funkcijas un uz ko attiecas šīs regulas vai kāda II pielikumā minētā normatīvā akta prasības;
- 19) “sastāvdaļa” ir ierīce, ko ir paredzēts izmantot kā transportlīdzekļa daļu, kam tipa apstiprinājumu var piešķirt atsevišķi no transportlīdzekļa, un uz ko attiecas šīs regulas vai kāda II pielikumā minētā normatīvā akta prasības, ja attiecīgajā normatīvajā aktā tas ir skaidri paredzēts;
- 20) “atsevišķa tehniska vienība” ir ierīce, ko ir paredzēts izmantot kā transportlīdzekļa daļu un kam tipa apstiprinājumu var piešķirt atsevišķi no transportlīdzekļa, tomēr tikai attiecībā uz vienu vai vairākiem noteiktiem transportlīdzekļu tipiem, un uz ko attiecas šīs regulas vai kāda II pielikumā uzskaitītā normatīvā akta prasības, ja attiecīgajā normatīvajā aktā tas ir skaidri paredzēts;

▼B

- 21) “daļas” ir ražojumi, ko izmanto transportlīdzekļa montāžai, remontam un apkopei, kā arī rezerves daļas;
- 22) “aprikojums” ir ražojumi, kas nav daļas un ar ko var papildināt transportlīdzekli vai ko var uzstādīt uz transportlīdzekļa;
- 23) “rezerves daļas” ir ražojumi, kas uzstādāmi transportlīdzeklī vai uz tā, lai aizvietotu minētā transportlīdzekļa oriģinālās daļas, un kas ietver tādus ražojumus, kuri nepieciešami transportlīdzekļa izmantošanai, izņemot degvielu;
- 24) “bāzes transportlīdzeklis” ir jebkurš transportlīdzeklis, ko izmanto vairākpasmu tipa apstiprināšanas procesa sākotnējā posmā;
- 25) “nepabeigts transportlīdzeklis” ir jebkurš transportlīdzeklis, kas ir jāpabeidz vēl vismaz vienā posmā, lai tas atbilstu šīs regulas attiecīgajām tehniskajām prasībām;
- 26) “vairākos posmos pabeigts transportlīdzeklis” ir transportlīdzeklis, kas ir iegūts vairākpasmu tipa apstiprināšanas procesā un kas atbilst šīs regulas attiecīgajām tehniskajām prasībām;
- 27) “pabeigts transportlīdzeklis” ir transportlīdzeklis, kas nav jāpabeidz, lai nodrošinātu tā atbilstību šīs regulas attiecīgajām tehniskajām prasībām;

▼C1

- 28) “sērijas beigu transportlīdzeklis” ir transportlīdzeklis, kas ir daļa no uzkrājuma un ko nevar vai vairs nevar darīt pieejamu tirgū, reģistrēt vai uzsākt ekspluatēt, jo spēkā ir stājušās jaunas tehniskas prasības, attiecībā uz kurām šā transportlīdzekļa tips nav apstiprināts;

▼B

- 29) “alternatīvas degvielas transportlīdzeklis” ir transportlīdzeklis, kas konstruēts tā, lai to varētu darbināt ar vismaz viena veida degvielu, kura ir vai nu gāzveida degviela atmosfēras temperatūrā un pie atmosfēras spiediena, vai kuras būtiska daļa ir iegūta no neminerālas eļļas;

▼C1

- 30) “mazā sērijā ražots transportlīdzeklis” ir tāda tipa transportlīdzeklis, kura to vienību skaits, kas darītas pieejamas tirgū, kas reģistrētas vai kā ekspluatācija uzsākta, nepārsniedz V pielikumā noteiktos kvantitatīvos gada ierobežojumus;

▼B

- 31) “speciālais transportlīdzeklis” ir M, N vai O kategorijas transportlīdzeklis ar tādiem īpašiem tehniskajiem raksturlielumiem, kas tam ļauj izpildīt tādu funkciju, kam vajag īpašus pielāgojumus vai aprīkojumu;
- 32) “transportlīdzekļa tips” ir konkrēta tādu transportlīdzekļu grupa, kuri neatšķiras vismaz pēc I pielikuma B daļā izklāstītajām pazīmēm, tostarp tādu transportlīdzekļu grupa, kuri var piederēt dažādiem variantiem un versijām, kā norādīts minētajā pielikuma daļā;

▼C1

- 33) “puspiekabe” ir velkams transportlīdzeklis, kura ass vai asis ir novietotas aiz transportlīdzekļa smaguma centra (kad tas ir vienmērīgi noslogots) un kurš ir aprīkots ar savienojošu ierīci, kas ļauj pārmest horizontālos un vertikālos spēkus uz velkošo transportlīdzekli;

▼B

- 34) “tirgus uzraudzība” ir darbības un pasākumi, ko tirgus uzraudzības iestādes īsteno, lai nodrošinātu, ka transportlīdzekļi, sistēmas, sastāvdaļas un atsevišķas tehniskas vienības, kā arī detaļas un aprīkojums, ko dara pieejamus tirgū, atbilst attiecīgajos Savienības saskaņošanas tiesību aktos noteiktajām prasībām un neapdraud veselību, drošību, vidi vai jebkuru citu sabiedrisko interešu aizsardzības aspektu;
- 35) “tirgus uzraudzības iestāde” ir valsts iestāde vai iestādes, kuras ir atbildīgas par tirgus uzraudzības īstenošanu attiecīgās dalībvalsts teritorijā;
- 36) “apstiprinātāja iestāde” ir dalībvalsts iestāde vai iestādes, kuras minētā dalībvalsts ir paziņojusi Komisijai un kuru kompetencē ir visi transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tipa apstiprināšanas vai transportlīdzekļa individuālas apstiprināšanas aspekti, detaļu un aprīkojuma atļauju piešķiršanas process, apstiprinājuma sertifikātu izdošana un – vajadzības gadījumā – to atsaukšana vai atteikšana, kontaktpunkta funkcijas attiecībā ar pārējo dalībvalstu apstiprinātājam iestādēm, tehnisko dienestu norīkošana, un kuru kompetencē ir nodrošināt, lai ražotājs pildītu savus pienākumus attiecībā uz ražošanas atbilstību;
- 37) “valsts iestāde” ir apstiprinātāja iestāde vai jebkura cita iestāde, kura dalībvalstī ir iesaistīta tirgus uzraudzības, robežkontroles vai reģistrēšanas darbībās attiecībā uz transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām, atsevišķām tehniskām vienībām, detaļām vai aprīkojumu un ir par šīm darbībām atbildīga;
- 38) “tehniskais dienests” ir organizācija vai struktūra, ko apstiprinātāja iestāde ir norīkojusi kā testēšanas laboratoriju testu veikšanai vai kā atbilstības novērtēšanas struktūru sākotnējās novērtēšanas un citu testu vai pārbažu veikšanai;
- 39) “valsts akreditācijas struktūra” ir valsts akreditācijas struktūra, kā tā definēta Regulas (EK) Nr. 765/2008 2. panta 11. punktā;
- 40) “ražotājs” ir fiziska vai juridiska persona, kas ir atbildīga par visiem transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tipa apstiprināšanas vai transportlīdzekļa individuālas apstiprināšanas aspektiem, vai par detaļu un aprīkojuma atļauju piešķiršanas procesu, kā arī par ražošanas atbilstības nodrošināšanu un tirgus uzraudzības jautājumiem attiecībā uz minēto izgatavoto transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu, atsevišķu tehnisku vienību, detaļu un aprīkojumu neatkarīgi no tā, vai minētā persona ir vai nav tieši iesaistīta visos attiecīgā transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības konstruēšanas un izgatavošanas posmos;
- 41) “ražotāja pārstāvis” ir jebkura fiziska vai juridiska persona, kas veic uzņēmējdarbību Savienībā un ko ražotājs ir pienācīgi pilnvarojis, lai tā ražotāju pārstāvētu apstiprinātājā iestādē vai tirgus uzraudzības iestādē un ražotāja vārdā rīkotos jautājumos, uz ko attiecas šī regula;

▼ B

- 42) “importētājs” ir fiziska vai juridiska persona, kas veic uzņēmējdarbību Savienībā un laiž tirgū trešā valstī ražotu transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu, atsevišķu tehnisku vienību, detaļu vai aprīkojumu;
- 43) “izplatītājs” ir tirgotājs vai jebkura cita piegādes ķēdē iesaistīta fiziska vai juridiska persona, kas nav ražotājs vai importētājs un kas tirgū dara pieejamu transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu, atsevišķu tehnisku vienību, detaļu vai aprīkojumu;
- 44) “ekonomikas dalībnieks” ir ražotājs, ražotāja pārstāvis, importētājs vai izplatītājs;
- 45) “neatkarīgs uzņēmējs” ir fiziska vai juridiska persona, kas nav pilnvarots tirgotājs vai remontētājs, bet kas ir tieši vai netieši iesaistīts transportlīdzekļu remontēšanā un apkopē, un aptver remonta aprīkojuma, instrumentu vai rezerves daļu remontētājus, ražotājus vai izplatītājus, kā arī tehniskās informācijas izdevējus, automobiļu klubus, uzņēmumus, kas nodrošina palīdzību uz ceļiem, uzņēmumus, kas piedāvā pārbaudes un testēšanas pakalpojumus, un uzņēmumus, kas piedāvā mācības alternatīvās degvielas transportlīdzekļu aprīkojuma uzstādītājiem, ražotājiem un remontētājiem; par neatkarīgiem uzņēmējiem uzskata arī pilnvarotus remontētājus, tirgotājus un izplatītājus konkrēta transportlīdzekļa ražotāja izplatīšanas sistēmā, ciktāl tie sniedz tādu transportlīdzekļu remonta un apkopes pakalpojumus, attiecībā uz kuriem tie nav transportlīdzekļa ražotāja izplatīšanas sistēmas dalībnieki;
- 46) “pilnvarots remontētājs” ir fiziska vai juridiska persona, kas sniedz transportlīdzekļu remonta un apkopes pakalpojumus un kas darbojas ražotāja izplatīšanas sistēmā;
- 47) “neatkarīgs remontētājs” ir fiziska vai juridiska persona, kas sniedz transportlīdzekļu remonta un apkopes pakalpojumus, bet kas nedarbojas ražotāja izplatīšanas sistēmā;
- 48) “transportlīdzekļa remonta un apkopes informācija” ir visa informācija, tostarp visi minētās informācijas turpmākie grozījumi un papildinājumi, kas vajadzīga transportlīdzekļa diagnosticēšanai, apkalpošanai, pārbaudei, tā sagatavošanai tehniskajai apskatei, remontam, pārprogrammēšanai vai atiestatīšanai, vai kas vajadzīga attālinātam diagnostikas atbalstam vai detaļu un aprīkojuma uzstādīšanai uz transportlīdzekļa, un kuru ražotājs sniedz saviem pilnvarotajiem partneriem, tirgotājiem un remontētājiem, vai kuru ražotājs izmanto remonta un apkopes nolūkos;
- 49) “transportlīdzekļa iebūvētās diagnostikas sistēmas (OBD) informācija” ir informācija, kas iegūta no sistēmas, kura ir iebūvēta transportlīdzeklī vai savienota ar motoru, un kura var konstatēt darbības traucējumus un kura attiecīgā gadījumā ar brīdināšanas sistēmas palīdzību var signalizēt to rašanos, kā arī var identificēt iespējamo darbības traucējuma zonu, izmantojot informāciju, kas uzglabāta datora atmiņā, un var paziņot minēto informāciju uz ārieni;

▼B

- 50) “laist tirgū” nozīmē Savienībā pirmo reizi darīt pieejamu transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu, atsevišķu tehnisku vienību, detaļu vai aprīkojumu;
- 51) “darīt pieejamu tirgū” nozīmē piegādāt transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu, atsevišķu tehnisku vienību, detaļu vai aprīkojumu izplatīšanai vai izmantošanai tirgū, veicot komerciālu darbību, neatkarīgi no tā, vai to dara par atlīdzību vai bez maksas;

▼C1

- 52) “ekspluatācijas uzsākšana” ir transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas, atsevišķas tehniskas vienības, detaļas vai aprīkojuma pirmā lietošana Savienībā tam paredzētajā nolūkā;
- 53) “reģistrēšana” ir administratīva atļauja pastāvīgi vai pagaidu kārtā uzsākt apstiprināta transportlīdzekļa ekspluatāciju ceļu satiksmē, kas aptver transportlīdzekļa identificēšanu un kārtas numuru, ko sauc par reģistrācijas numuru, piešķiršanu;
- 54) “virtuālās testēšanas metode” ir datorsimulācijas, tostarp aprēķini, ko izmanto, lai parādītu, ka transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa vai atsevišķa tehniska vienība atbilst II pielikumā minēta normatīvā akta tehniskajām prasībām, neprasot izmantot pašu transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķo tehnisko vienību;

▼B

- 55) “alternatīvas prasības” ir administratīvi noteikumi un tehniskas prasības, kuru mērķis ir nodrošināt tādu funkcionālā drošuma, vides aizsardzības un darba drošības līmeni, kas ir pēc iespējas līdzvērtīgāks līmenim, kādu paredz viens vai vairāki II pielikumā uzskaitītie normatīvie akti;
- 56) “uz vietas veikts novērtējums” ir verifikācija tehniskā dienesta vai kāda tā apakšuzņēmēja vai meitasuzņēmuma telpās;
- 57) “uz vietas veikts novērtējums uzraudzības nolūkos” ir periodisks, kārtējs uz vietas veikts novērtējums, kas nav ne uz vietas veikts novērtējums tehniskā dienesta vai kāda tā apakšuzņēmēja vai meitasuzņēmuma sākotnējās norīkošanas mērķiem, ne uz vietas veikts novērtējums minētā norīkojuma atjaunošanas mērķiem;
- 58) “transportlīdzekļa ražošanas datums” ir datums, kad tika pabeigta transportlīdzekļa ražošana saskaņā ar apstiprinājumu, ko saņēmis ražotājs.

*4. pants***Transportlīdzekļu kategorijas**

1. Šajā regulā piemēro šādas transportlīdzekļu kategorijas:

▼B

a) M kategorijā ietilpst mehāniskie transportlīdzekļi, kas konstruēti un izgatavoti galvenokārt pasažieru un viņu bagāžas pārvadāšanai, kuru iedala šādi:

i) M₁ kategorija: mehāniskie transportlīdzekļi, kuros papildus transportlīdzekļa vadītāja sēdvietai ir ne vairāk kā astoņas sēdvietas un nav paredzētas pasažieru stāvvietas, neatkarīgi no tā vai sēdvietu skaits ir ierobežots līdz transportlīdzekļa vadītāja sēdvietai;

ii) M₂ kategorija: mehāniskie transportlīdzekļi, kuros papildus transportlīdzekļa vadītāja sēdvietai ir vairāk nekā astoņas sēdvietas un kuru maksimālā masa nepārsniedz 5 tonnas, neatkarīgi no tā vai minētajos mehāniskajos transportlīdzekļos ir paredzētas pasažieru stāvvietas; un

iii) M₃ kategorija: mehāniskie transportlīdzekļi, kuros papildus transportlīdzekļa vadītāja sēdvietai ir vairāk nekā astoņas sēdvietas un kuru maksimālā masa pārsniedz 5 tonnas, neatkarīgi no tā vai minētajos mehāniskajos transportlīdzekļos ir paredzētas pasažieru stāvvietas;

b) N kategorijā ietilpst mehāniskie transportlīdzekļi, kas konstruēti un izgatavoti galvenokārt kravu pārvadāšanai, kuru iedala šādi:

i) N₁ kategorija: mehāniskie transportlīdzekļi, kuru maksimālā masa nepārsniedz 3,5 tonnas;

ii) N₂ kategorija: mehāniskie transportlīdzekļi, kuru maksimālā masa pārsniedz 3,5 tonnas, bet nepārsniedz 12 tonnas; un

iii) N₃ kategorija: mehāniskie transportlīdzekļi, kuru maksimālā masa pārsniedz 12 tonnas;

c) O kategorijā ietilpst piekabes, kuru iedala šādi:

i) O₁ kategorija: piekabes, kuru maksimālā masa nepārsniedz 0,75 tonnas;

ii) O₂ kategorija: piekabes, kuru maksimālā masa pārsniedz 0,75 tonnas, bet nepārsniedz 3,5 tonnas;

iii) O₃ kategorija: piekabes, kuru maksimālā masa pārsniedz 3,5 tonnas, bet nepārsniedz 10 tonnas; un

iv) O₄ kategorija: piekabes, kuru maksimālā masa pārsniedz 10 tonnas.

2. Transportlīdzekļu, transportlīdzekļu tipu, variantu un versiju kategoriju noteikšanas kritēriji ir noteikti I pielikumā.

Komisija tiek pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 82. pantu, lai grozītu I pielikumu attiecībā uz transportlīdzekļu tipiem un virsbūvju tipiem, lai ņemtu vērā tehnikas attīstību.



II NODAĻA

VISPĀRĪGI PIENĀKUMI

5. pants

Tehniskās prasības

1. Transportlīdzekļi, sistēmas, sastāvdaļas un atsevišķas tehniskas vienības atbilst II pielikumā uzskaitīto normatīvo aktu prasībām.

2. Tiek uzskatīts, ka transportlīdzekļi, sistēmas, sastāvdaļas un atsevišķas tehniskas vienības neatbilst šai regulai, jo īpaši šādos gadījumos:

- a) ja tie novirzās no detalizētajiem datiem ES tipa apstiprinājuma sertifikātos un to pielikumos vai no aprakstošiem detalizētajiem datiem testa ziņojumos vairāk, nekā tas ir atļauts attiecīgajā normatīvajā aktā;
- b) ja veikspējas kritēriji vai robežvērtības, kas sērijveida ražošanai noteiktas attiecīgajā normatīvajā aktā, nav izpildītas saskaņā ar visiem nosacījumiem, ko paredz attiecīgais normatīvais akts;
- c) ja apstiprinātājas iestādes, tirgus uzraudzības iestādes vai Komisija nevar, ievērojot visus attiecīgā normatīvā akta nosacījumus, reproducēt kādus datus, ko ražotājs sniedzis informācijas dokumentā.

Šā punkta nolūkā novērtējot atbilstību, vērā ņem tikai to kontroli, testus, pārbaudes un novērtējumus, ko veikušas tipa apstiprinātājas iestādes, tirgus uzraudzības iestādes vai Komisija vai kas veikti to vārdā.

3. Komisija tiek pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 82. pantu, lai grozītu II pielikumu ar mērķi ņemt vērā tehnikas attīstību un regulatīvās norises, ieviešot un atjauninot atsaucē uz normatīvajiem aktiem, kas satur prasības, kurām ir jāatbilst transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām un atsevišķām tehniskām vienībām.

6. pants

Dalībvalstu pienākumi

1. Dalībvalstis izveido vai norīko savas apstiprinātājas iestādes un tirgus uzraudzības iestādes. Dalībvalstis paziņo Komisijai par šādu iestāžu izveidi un norīkošanu.

Minētajā paziņojumā norāda šādu iestāžu nosaukumu, adresi, tostarp elektronisko adresi, kā arī to kompetences jomas. Komisija savā tīmekļa vietnē publicē apstiprinātāju iestāžu un tirgus uzraudzības iestāžu sarakstu un kontaktinformāciju.

▼B

Dalībvalstis nodrošina, ka to apstiprinātās iestādes un tirgus uzraudzības iestādes stingri nošķir savus uzdevumus un pienākumus un ka katra no tām darbojas neatkarīgi viena no otras. Šādas iestādes var būt vienā un tajā pašā organizācijā, ar noteikumu, ka to darbība tiek pārvaldīta autonomi kā atsevišķas struktūras daļa.

2. Ja dalībvalstī par transportlīdzekļu apstiprināšanu, tostarp individuālu transportlīdzekļu apstiprināšanu, ir atbildīgas vairākas apstiprinātās iestādes, šī dalībvalsts norīko vienu no tām – to iestādi, kuras kompetencē ir izdot tipa apstiprinājumus – kā vienīgo apstiprinātāju iestādi, kas ir atbildīga par informācijas apmaiņu ar citu dalībvalstu apstiprinātājām iestādēm 11. panta nolūkā un par XV nodaļā izklāstīto pienākumu izpildi.

3. Ja dalībvalstī par tirgus uzraudzību ir atbildīgas vairākas tirgus uzraudzības iestādes, šī dalībvalsts norīko vienu no tām kā vienīgo tirgus uzraudzības iestādi, kas ir atbildīga par informācijas apmaiņu ar citu dalībvalstu tirgus uzraudzības iestādēm 11. panta nolūkā.

▼C1

4. Dalībvalstis atļauj laist tirgū, reģistrēt vai uzsākt ekspluatēt tikai tādus transportlīdzekļus, sistēmas, sastāvdaļas un atsevišķas tehniskas vienības, kas atbilst šai regulai.

5. Dalībvalstis neaizliedz, neierobežo un netraucē laist tirgū, reģistrēt vai uzsākt ekspluatēt tādus transportlīdzekļus, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības, kas atbilst šai regulai, izņemot XI nodaļā minētajos gadījumos.

Atkāpjoties no šā punkta pirmās daļas, dalībvalstis var izlemt neatļaut lietot uz ceļiem, laist tirgū, reģistrēt vai uzsākt ekspluatēt tādus transportlīdzekļus, kuru tips ir apstiprināts saskaņā ar šo regulu, bet kuri pārsniedz Padomes Direktīvas 96/53/EK ⁽¹⁾ I pielikumā norādītos saskaņotos gabarītus, svaru un ass slodzes.

▼B

6. Dalībvalstis organizē un veic tirgū nonākošu transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tirgus uzraudzību un kontroli saskaņā ar šo regulu un Regulas (EK) Nr. 765/2008 III nodaļu.

7. Dalībvalstis veic vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu, ka gadījumos, kad tirgus uzraudzības iestādes, ja tās uzskata, ka tas ir nepieciešams un ir pamatoti, ir tiesīgas, iekļūt ekonomikas dalībnieku telpās to teritorijā un paņemt jebkādos vajadzīgos transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību paraugus atbilstības testēšanas vajadzībām.

⁽¹⁾ Padomes Direktīva 96/53/EK (1996. gada 25. jūlijs), ar kuru paredz noteiktu Kopienā izmantotu transportlīdzekļu maksimālos pieļaujamos gabarītus iekšzemes un starptautiskajos autopārvadājumos, kā arī šo transportlīdzekļu maksimālo pieļaujamo masu starptautiskajos autopārvadājumos (OV L 235, 17.9.1996., 59. lpp.).

▼B

8. Dalībvalstis periodiski pārskata un novērtē to, kā funkcionē to tipa apstiprināšanas pasākumi. Šādu pārskatīšanu un novērtēšanu veic vismaz reizi četros gados, un par to rezultātiem ziņo Komisijai un 11. pantā minētajam Forumam informācijas apmaiņai par izpildi (“forums”).

Dalībvalstis dara publiski pieejamu periodiskas pārskatīšanas un novērtēšanas rezultātu kopsavilkumu.

Dalībvalstis Komisijai un forumam ziņo par to, kā tās ņem vērā jebkādu 11. panta 5. punktā minētos foruma ieteikumus.

9. Dalībvalstis periodiski pārskata un novērtē to, kā funkcionē to tirgus uzraudzības pasākumi. Šādu pārskatīšanu un novērtēšanu veic vismaz reizi četros gados, un par to rezultātiem ziņo Komisijai un Forumam.

Dalībvalstis dara publiski pieejamu periodiskas pārskatīšanas un novērtēšanas rezultātu kopsavilkumu.

Dalībvalstis Komisijai un forumam ziņo par to, kā tās ņem vērā jebkādu 11. panta 5. punktā minētos foruma ieteikumus.

10. Komisija var pieņemt īstenošanas aktus, lai noteiktu vienotus kritērijus formātam, kādā veicama ziņošana par šā panta 8. un 9. punktā minēto pārskatīšanu un novērtēšanu. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 83. panta 2. punktā.

7. pants

Apstiprinātāju iestāžu pienākumi

1. Apstiprinātājas iestādes apstiprina vienīgi tādas transportlīdzekļus, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības, kas atbilst šai regulai.

2. Apstiprinātājas iestādes savus pienākumus pilda neatkarīgi un objektīvi. Lai aizsargātu komercnoslēpumus, tās ievēro konfidencialitāti, ņemot vērā 9. panta 4. punktā noteikto pienākumu darīt pieejamu Komisijai informāciju un citas Savienības tiesību aktos paredzētās piemērojamās informācijas atklāšanas prasības, nolūkā aizsargāt lietotāju intereses Savienībā.

Apstiprinātājas iestādes efektīvi un iedarbīgi sadarbojas un apmainās ar informāciju, kas ir svarīga saistībā ar to lomu un funkcijām.

▼B

3. Lai tirgus uzraudzības iestādes varētu veikt kontroli, apstiprinātājas iestādes tirgus uzraudzības iestādēm dara pieejamu nepieciešamo informāciju, kas ir saistīta ar atbilstības verifikācijas nolūkā pārbaudāmo transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību tipa apstiprinājumu. Minētajā informācijā ietver vismaz ES tipa apstiprinājuma sertifikātā un tā pielikumos, kas minēti 28. panta 1. punktā, iekļauto informāciju. Apstiprinātājas iestādes sniedz tirgus uzraudzības iestādēm minēto informāciju bez liekas kavēšanās.

4. Ja apstiprinātāja iestāde saņem informāciju saskaņā ar XI nodaļu par to, ka ir aizdomas, ka kāds transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa vai atsevišķa tehniska vienība, rada nopietnu apdraudējumu vai neatbilst prasībām, tā veic visus nepieciešamos pasākumus, lai pārskatītu piešķirto tipa apstiprinājumu un attiecīgā gadījumā labotu vai atsauktu tipa apstiprinājumu atkarībā no uzrādīto noviržu iemesliem un nopietnības.

8. pants

Tirgus uzraudzības iestāžu pienākumi

1. Tirgus uzraudzības iestādes veic regulāru kontroli, lai pārlicinātos, ka transportlīdzekļi, sistēmas, sastāvdaļas un atsevišķas tehniskas vienības atbilst attiecīgajām prasībām. Šādu kontroli veic adekvātā apmērā, pārbaudot dokumentus un attiecīgā gadījumā veicot laboratorijas testus un testus reālos braukšanas apstākļos, ko veic pamatojoties uz statistiski būtiskiem paraugiem.

Veicot šādu kontroli, tirgus uzraudzības iestādes ņem vērā:

- a) noteiktos riska novērtēšanas principus;
- b) pamatotas sūdzības; un
- c) jebkuru citu attiecīgu informāciju, tostarp informāciju, ar ko notikusi apmaiņa forumā, un testēšanas rezultātus, ko publicējušas atzītas trešās personas, kuras atbilst prasībām, kas izklāstītas 13. panta 10. punktā minētajos īstenošanas aktos.

2. Neskarot 1. punktu, katras dalībvalsts tirgus uzraudzības iestādes ik gadu veic vismaz minimālo transportlīdzekļu testu skaitu. Šāds minimālais testu skaits vienā dalībvalstī ir viens uz katriem 40 000 jauniem mehāniskajiem transportlīdzekļiem, kas iepriekšējā gadā reģistrēti minētajā dalībvalstī, bet ne mazāk kā pieci testi.

Katrā testā verificē atbilstību piemērojamajiem normatīvajiem aktiem, kas uzskaitīti II pielikumā.

3. Tirgus uzraudzības iestādes, kuras veic vairāk nekā piecus testus gadā, vismaz 20 % no minimālā testu skaita veic kā emisiju testus, kas ir salīdzināmi ar tipa apstiprināšanas testiem un attiecas uz visām ar emisijām saistītām prasībām, kas piemērojamas II pielikumā uzskaitītajos normatīvajos aktos paredzētajam testētajam tipam.

▼B

4. Vienas dalībvalsts tirgus uzraudzības iestāde var vienoties ar citas dalībvalsts tirgus uzraudzības iestādi par to, ka 2. un 3. punktā paredzētos testus veic attiecīgā citas dalībvalsts tirgus uzraudzības iestāde.

5. Dalībvalsts tirgus uzraudzības iestāde var vienoties ar Komisiju, ka Komisija veiks 3. punktā paredzētos testus par šīs dalībvalsts līdzekļiem. Jebkurš saskaņā ar šo punktu veikts tests tiek pieskaitīts 2. punktā paredzētajam minimālajam testu skaitam.

6. Katra dalībvalsts ik gadu sagatavo visaptverošu pārskatu par tās plānotajām tirgus uzraudzības kontrolēm un iesniedz to forumam ne vēlāk kā 1. martā.

7. Katra dalībvalsts reizi divos gados sagatavo ziņojumu par saviem konstatējumiem, kas gūti pēc atbilstības verifikācijas kontroles, ko tā veikusi iepriekšējos divos gados. Minēto ziņojumu iesniedz forumam līdz tā gada 30. septembrim, kas seko pēc attiecīgā divu gadu perioda beigām.

8. Tirgus uzraudzības iestādes pieprasa, lai ekonomikas dalībnieki tām darītu pieejamu dokumentāciju, informāciju un jebkādas citas tehniskās specifikācijas, tostarp piekļuvi programmatūrai un algoritmiem, ko iestādes uzskata par nepieciešamu tirgus uzraudzības darbību veikšanai.

9. Attiecībā uz transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām un atsevišķām tehniskām vienībām, kam piešķirts tipa apstiprinājums, tirgus uzraudzības iestādes pienācīgi ņem vērā ekonomikas dalībnieku iesniegtos atbilstības sertifikātus, tipa apstiprinājuma marķējumus vai tipa apstiprinājuma sertifikātus.

10. Tirgus uzraudzības iestādes veic atbilstīgus pasākumus, lai savas dalībvalsts teritorijā adekvātā laikposmā brīdinātu lietotājus par bīstamību, ko tirgus uzraudzības iestādes vai Komisija ir konstatējušas saistībā ar jebkuru transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību, lai novērstu vai mazinātu ievainojumu vai citāda kaitējuma risku, tostarp darot šādu informāciju pieejamu arī tirgus uzraudzības iestādes tīmekļa vietnē.

Tirgus uzraudzības iestādes sadarbojas ar ekonomikas dalībniekiem attiecībā uz darbībām, kas varētu novērst vai mazināt riskus, kurus rada tie transportlīdzekļi, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības, kurus minētie ekonomikas dalībnieki ir darījuši pieejamus tirgū.

11. Ja kādas dalībvalsts tirgus uzraudzības iestādes nolēmj atsaukt transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību no tirgus saskaņā ar XI nodaļu, tās informē attiecīgo ekonomikas dalībnieku un attiecīgo apstiprinātāju iestādi.

▼B

12. Tirgus uzraudzības iestādes savus pienākumus pilda neatkarīgi un objektīvi. Lai aizsargātu komercnoslēpumus, tās ievēro konfidencialitāti, ņemot vērā 9. panta 4. punktā noteikto pienākumu darīt pieejamu Komisijai informāciju un citas Savienības tiesību aktos paredzētās piemērojamās informācijas atklāšanas prasības, nolūkā aizsargāt lietotāju intereses Savienībā.

13. Dažādu dalībvalstu tirgus uzraudzības iestādes koordinē savas tirgus uzraudzības darbības, savstarpēji sadarbojas, kā arī apmainās ar minēto darbību rezultātiem gan savstarpēji, gan ar forumu. Attiecīgā gadījumā tirgus uzraudzības iestādes vienojas par darba sadali un specializāciju.

14. Ja dalībvalstī par tirgus uzraudzību un ārējās robežas kontrolēm ir atbildīgas vairākas iestādes, minētās iestādes efektīvi un iedarbīgi sadarbojas un apmainās ar informāciju, kas ir svarīga saistībā ar to lomu un funkcijām.

15. Komisija var pieņemt īstenošanas aktus, lai noteiktu vienotus kritērijus attiecībā uz šā panta 1. punktā minētā atbilstības verifikācijas kontroles adekvātā apmēra noteikšanu un lai noteiktu vienotus kritērijus attiecīgi šā panta 6. un 7. punktā minētā pārskata un ziņošanas formātam. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 83. panta 2. punktā.

9. pants

Komisijas veikta atbilstības verifikācija

1. Komisija par saviem līdzekļiem organizē un veic testus un pārbaudes, lai verificētu, vai transportlīdzekļi, sistēmas, sastāvdaļas un atsevišķas tehniskas vienības atbilst attiecīgajām prasībām.

Testus un pārbaudes cita starpā veic kā laboratorijas testus un testus reālos braukšanas apstākļos, pamatojoties uz statistiski būtiskiem paraugiem, un papildus tiem veic arī dokumentu pārbaudes.

Veicot minētos testus un pārbaudes, Komisija ņem vērā:

- a) noteiktos riska novērtēšanas principus;
- b) pamatotas sūdzības; un
- c) jebkādu citu attiecīgu informāciju, tostarp informāciju, ar ko notikusi apmaiņa forumā, testēšanas rezultātus, ko publicējušas atzītas trešās personas, kuras atbilst 13. panta 10. punktā minētajos īstenošanas aktos noteiktajām prasībām, informāciju par tirgū pieejamām jaunām tehnoloģijām un ziņojumus, kas sagatavoti, veicot tālizpēti uz ceļa.

▼B

Testu vai pārbaūžu veikšanu Komisija var uzticēt tehniskiem dienestiem; šajā gadījumā tehniskais dienests darbojas Komisijas vārdā. Ja šā panta piemērošanas nolūkos Komisija testu vai pārbaūžu veikšanu uztic tehniskiem dienestiem, tā nodrošina, lai izmantotais tehniskais dienests nebūtu tas pats tehniskais dienests, kurš veicis sākotnējo tipa apstiprināšanas testu.

Tāpat minētos testus un pārbaudes var veikt:

- a) jauniem transportlīdzekļiem, kurus piegādājuši ražotāji vai cits ekonomikas dalībnieks, kā noteikts 2. punktā;
- b) jau reģistrētiem transportlīdzekļiem, par to vienojoties ar transportlīdzekļa reģistrācijas sertifikāta turētāju.

2. Ražotāji, kas ir tipa apstiprinājumu turētāji, vai citi ekonomikas dalībnieki pēc pieprasījuma pret taisnīgu atlīdzību nodrošina Komisijai statistiski būtisku skaitu transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību ražojumu, kurus Komisija ir izvēlējusies un kuri reprezentē tos transportlīdzekļus, sistēmas, sastāvdaļas un atsevišķas tehniskas vienības, kas ir pieejami laišanai tirgū saskaņā ar minēto tipa apstiprinājumu. Šādus transportlīdzekļus, sistēmas, sastāvdaļas un atsevišķas tehniskas vienības piegādā testēšanai Komisijas noteiktā laikā un vietā, kā arī uz Komisijas noteiktu laikposmu.

3. Pirms Komisija veic savus testus un pārbaudes, tā par to paziņo tai dalībvalstij, kura ir piešķīrusi tipa apstiprinājumu, un tai dalībvalstij, kurā transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa vai atsevišķa tehniska vienība tika darīta pieejama tirgū.

Dalībvalstis sadarbojas ar Komisiju, kad tā veic šos testus un pārbaudes.

4. Lai Komisija varētu veikt minētos testus un pārbaudes saskaņā ar šo pantu, dalībvalstis bez liekas kavēšanās Komisijai dara pieejamu nepieciešamo informāciju, kas ir saistīta ar to transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprinājumu, kuriem veic atbilstības verifikāciju. Minētajā informācijā ietver vismaz ES tipa apstiprinājuma sertifikātā un tā pielikumos, kas minēti 28. panta 1. punktā, iekļauto informāciju.

5. Ražotāji bez maksas un bez liekas kavēšanās Komisijai dara pieejamus jebkādus datus, kas ir nepieciešami atbilstības verifikācijas veikšanai un kas nav pieejami ES tipa apstiprinājuma sertifikātā un tā pielikumos, kas minēti 28. panta 1. punktā.

Šādi dati ietver visus parametrus un iestatījumus, kas vajadzīgi, lai precīzi atveidotu testa nosacījumus, kādi tika piemēroti tipa apstiprināšanas testu laikā. Komisija pieņem īstenošanas aktus, precizējot datus, kas ir jādara pieejami, ņemot vērā komercnoslēpumu un personas datu aizsardzību, ievērojot Savienības un valstu tiesību aktus. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 83. panta 2. punktā.

▼B

6. Ja Komisija konstatē, ka transportlīdzekļi, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības neatbilst tipa apstiprināšanas prasībām, kas noteiktas šajā regulā, ka transportlīdzekļi, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības neatbilst tipa apstiprinājumam vai ka tipa apstiprinājums ir piešķirts, pamatojoties uz nepareiziem datiem, tā uzsāk 53. vai 54. pantā paredzēto procedūru.

Ja testos un pārbaudēs tiek apšaubīta paša tipa apstiprinājuma pareizība, Komisija nekavējoties informē attiecīgo apstiprinātāju iestādi vai iestādes, kā arī forumu.

Komisija informē attiecīgās apstiprinātājas iestādes un tirgus uzraudzības iestādes, lai tās veiktu piemērotus pasākumus nolūkā adekvātā laikposmā brīdināt lietotājus Savienībā par jebkādu neatbilstību, ko tā ir konstatējusi saistībā ar jebkuru transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību, lai novērstu vai mazinātu ievainojumu vai citāda kaitējuma risku.

Ikreiz, kad Komisija ir veikusi atbilstības verificācijas testēšanu, tā publisko ziņojumu par testēšanas rezultātā konstatētajiem faktiem un nosūta to dalībvalstīm un forumam. ►C1 Minētajā ziņojumā ietver detalizētu informāciju par vērtētajiem transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām un atsevišķām tehniskām vienībām un par attiecīgā ražotāja identitāti, kā arī īsumā izklāsta konstatētos faktus, tostarp norāda, tieši kāda neatbilstība (ja tāda ir) ir konstatēta. ◄

10. pants

Komisijas veikti novērtējumi

1. Komisija organizē un veic to procedūru novērtēšanu, ko ieviešas apstiprinātājas iestādes, kuras pēdējos piecos gados pirms novērtēšanas ir piešķirušas ES tipa apstiprinājumus, jo īpaši tipa apstiprinājumu piešķiršanas, ražošanas atbilstības un tehnisko dienestu norīkošanas un uzraudzības procedūru novērtēšanu. novērtējumos iekļauj nejaušas izlases veidā veiktu izvērtējumu par pēdējo piecu gadu laikā pirms novērtēšanas piešķirtu tipa apstiprinājumu atbilstību piemērojamām prasībām, kas minētas 26. panta 2. punkta c) apakšpunktā.

2. Novērtējumu mērķis ir palīdzēt apstiprinātājām iestādēm, kuras piešķir ES tipa apstiprinājumus, nodrošināt šīs regulas vienādu piemērošanu un apmainīties ar paraugpraksi.

3. Novērtējumus veic atbilstīgi attiecīgās dalībvalsts tiesību aktiem, pienācīgi ņemot vērā attiecīgo iestāžu tiesības, un tie atbilst proporcionalitātes principam. Komisija savus pienākumus pilda neatkarīgi un objektīvi un ievēro konfidencialitāti, lai saskaņā ar piemērojamajiem tiesību aktiem aizsargātu komercnoslēpumus. Komisija sedz izmaksas, kas rodas saistībā ar šādiem novērtējumiem.

▼B

4. Lai atvieglotu novērtējumu veikšanu, attiecīgās apstiprinātās iestādes sadarbojas ar Komisiju, sniedzot tai visu nepieciešamo palīdzību un nodrošinot visu nepieciešamo dokumentāciju.

5. Komisija nodrošina, ka personāls, kas piedalās novērtēšanā, ir pietiekami kvalificēts un ir saņēmis atbilstīgas norādes. Komisija savlaicīgi pirms novērtēšanas paziņo attiecīgajām dalībvalstīm un apstiprinātājām iestādēm datumu, kurā novērtēšana tiks sākta, un sniedz informāciju par personāla, kas veiks novērtēšanu, identitāti. Novērtēšanas ilgums attiecīgās apstiprinātās iestādes telpās parasti nepārsniedz divas dienas un nekādā gadījumā nepārsniedz trīs dienas.

6. Katru apstiprinātāju iestādi, kas piecu gadu laikā ir piešķirusi vismaz vienu ES tipa apstiprinājumu, minētajā laikposmā vienreiz novērtē Komisija.

▼C1

Atkāpjoties no šā punkta pirmās daļas, apstiprinātās iestādes var tikt novērtētas retāk, ja Komisija uzskata, ka no pirmā attiecīgās iestādes novērtējuma izriet, ka ar ieviestajām procedūrām var nodrošināt efektīvu šīs regulas piemērošanu, ņemot vērā piešķirto ES tipa apstiprinājumu apjomu un klāstu.

▼B

7. Novērtējuma rezultātus, tostarp jebkādos ieteikumus, Komisija paziņo forumam un rezultātu kopsavilkumu dara publiski pieejamu. Forums izskata novērtējuma rezultātus.

8. Dalībvalstis ziņo Komisijai un Forumam par to, kā tās ņem vērā novērtējuma rezultātos iekļautos ieteikumus.

9. Pienācīgi ņemot vērā Foruma apsvērumus, Komisija pieņem īstenošanas aktus, lai noteiktu vienotus kritērijus attiecībā uz novērtēšanas apmēru un novērtējumā izmantotajām metodēm, novērtēšanas grupas sastāvu, novērtēšanas plānu vismaz piecu gadu laikposmam un konkrētus nosacījumus saskaņā ar kuriem var samazināt šādu novērtējumu biežumu. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 83. panta 2. punktā.

*11. pants***Forums informācijas apmaiņai par izpildi**

1. Komisija izveido, vada un pārvalda Foruma informācijas apmaiņai par izpildi ("forums").

Foruma sastāvā ir katras dalībvalsts iecelti pārstāvji, kuri pārstāv savas apstiprinātās iestādes un tirgus uzraudzības iestādes.

▼B

Attiecīgos gadījumos saskaņā ar šā panta 7. punktā minēto reglamentu, uz foruma sanāksmēm kā novērotājus var uzaicināt tehniskos dienestus, atzītas trešās personas, kas atbilst 13. panta 10. punktā minētajos īstenošanas aktos izklāstītajām prasībām, Eiropas Parlamenta, ražotāju un attiecīgo ekonomikas dalībnieku, kā arī ieinteresēto personu pārstāvjus, kuri iesaistīti drošības un vides jautājumu risināšanā.

Forumā konsultatīvo uzdevumu mērķis ir paraugprakses popularizēšana nolūkā atvieglot šīs regulas vienotu interpretāciju un īstenošanu, apmaiņa ar informāciju par izpildes problēmām, sadarbība, jo īpaši saistībā ar tehnisko dienestu novērtēšanu, norīkošanu un uzraudzību, darba metožu un rīku pilnveidošana, elektroniskās informācijas apmaiņas procedūras pilnveidošana, kā arī saskaņotu izpildes projektu izvērtēšana un sankciju izskatīšana.

2. Forums izskata:

- a) jautājumus saistībā ar šajā regulā un II pielikumā uzskaitītajos normatīvajos aktos izklāstīto prasību vienotu interpretāciju šādu prasību īstenošanas laikā;
- b) to tipa apstiprināšanas un tirgus uzraudzības darbību rezultātus, ko dalībvalstis veikušas saskaņā ar 6. panta 8. un 9. punktu;
- c) to testu un pārbažu rezultātus, kurus saskaņā ar 9. pantu veikusi Komisija;
- d) novērtējumus, kurus saskaņā ar 10. pantu veikusi Komisija;
- e) testa ziņojumus par iespējamu neatbilstību, ko iesniegušas atzītas trešās personas, kas atbilst 13. panta 10. punktā minētajos īstenošanas aktos noteiktajām prasībām;
- f) to ražošanas atbilstības darbību rezultātus, kurus saskaņā ar 31. pantu veikušas apstiprinātājas iestādes;
- g) informāciju, ko saskaņā ar 67. panta 6. punktu dalībvalstis iesniegušas par savām procedūrām attiecībā uz tehnisko dienestu novērtēšanu, norīkošanu un paziņošanu un tehnisko dienestu uzraudzību;
- h) vispārējas nozīmes jautājumus attiecībā uz šajā regulā izklāstīto prasību īstenošanu saistībā ar tehnisko dienestu novērtēšanu, norīkošanu un uzraudzību saskaņā ar 67. panta 10. punktu un 78. panta 4. punktu;
- i) ekonomikas dalībnieku pārkāpumus;
- j) XI nodaļā izklāstīto korektīvo vai ierobežojošo pasākumu īstenošanu;

▼B

k) tirgus uzraudzības darbību plānošanu, koordinēšanu un rezultātus;

l) jautājumus par piekļuvi transportlīdzekļa *OBD* informācijai un transportlīdzekļa remonta un apkopes informācijai, kas izklāstīta XIV nodaļā, un jo īpaši jautājumus par 65. pantā noteikto procedūru īstenošanu.

3. Pamatojoties uz ziņojumiem, ko saskaņā ar 8. panta 7. punktu iesniegušas dalībvalstis, Komisija reizi divos gados dara publiski pieejamu kopsavilkuma ziņojumu par tirgus uzraudzības darbībām.

4. Komisija katru gadu iesniedz Eiropas Parlamentam kopsavilkumu par Foruma darbībām.

5. Pildot savu konsultatīvo uzdevumu un ņemot vērā 2. punktā noteiktās izskatīšanas iznākumu, Forums var sniegt atzinumu vai ieteikumu.

Sniedzot atzinumu vai ieteikumus, forums cenšas panākt vienprātību. Ja šādu vienprātību nevar panākt, Forums sniedz atzinumu vai ieteikumus ar dalībvalstu vienkāršu balsu vairākumu. Katrai dalībvalstij ir viena balss. Dalībvalstis, kuru nostāja ir atšķirīga, var pieprasīt savu nostāju un tās pamatojumus atspoguļot Foruma atzinumā vai ieteikumos.

6. Pieņemot īstenošanas aktus, Komisija pienācīgi ņem vērā saskaņā ar 5. punktu foruma sniegtos atzinumus.

7. Forums pieņem savu reglamentu.

*12. pants***Datu apmaiņa tiešsaistē****▼C1**

1. Komisija un dalībvalstis izmanto kopēju drošu elektroniskās apmaiņas sistēmu, kas minēta 27. pantā attiecībā uz ES tipa apstiprinājuma sertifikātiem un to pielikumiem, kuri minēti 28. panta 1. punktā, tostarp jebkādiem testa ziņojumiem, kā arī attiecībā uz ES tipa apstiprinājuma grozījumiem, atteikumu vai anulēšanu.

▼B

Lai starp tirgus uzraudzības iestādēm, dalībvalstīm un Komisiju īstenotu tirgus uzraudzības darbības, atsaukumus un citas attiecīgas darbības, Komisija un dalībvalstis izmanto ātrās ziņošanas sistēmu (*RAPEX*), kas izveidota ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2001/95/EK ⁽¹⁾ un tirgus uzraudzības informācijas un saziņas sistēmu (*ICSMS*), kas izveidota ar Regulu (EK) Nr. 765/2008.

⁽¹⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2001/95/EK (2001. gada 3. decembris) par produktu vispārēju drošību (OV L 11, 15.1.2002., 4. lpp.).

▼B

2. No 2026. gada 5. jūlija dalībvalstis, izmantojot transportlīdzekļa identifikācijas numuru, kopējā drošā elektroniskās apmaiņas sistēmā elektroniskā formātā strukturētu datu veidā dara publiski pieejamu katra transportlīdzekļa atbilstības sertifikātu saskaņā ar 37. pantu.

No 2026. gada 5. jūlija dalībvalstis atbilstības sertifikātā ietverto informāciju, izņemot transportlīdzekļa identifikācijas numurus, strukturētu datu veidā dara publiski pieejamu elektroniskā formātā kopējā drošā elektroniskās apmaiņas sistēmā saskaņā ar 37. pantu.

Komisija pieņem īstenošanas aktus, ar kuriem nosaka šā punkta pirmajā un otrajā daļā minētās publiskās pieejas informācijai formātu un kritērijus. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 83. panta 2. punktā.

3. Nolūkā veicināt tirgus uzraudzības pasākumus un nodrošināt, ka patērētājiem un trešām personām tiek sniegta saskaņota, konsekventa un precīza informācija, Komisija veic visus nepieciešamos pasākumus, lai izveidotu saskarni starp 27. pantā minēto kopējo drošu elektroniskās apmaiņas sistēmu, *RAPEX* un *ICSMS*.

4. Dalībvalstis izmanto 27. pantā minēto kopēju drošu elektroniskās apmaiņas sistēmu, lai no 2022. gada 1. septembra darītu publiski pieejamu sarakstu ar tiem transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību ES tipa apstiprinājumiem, kurus tās ir piešķirušas, grozījušas, atteikušas vai atsaukušas, kā arī sarakstu ar tehniskajiem dienestiem, kuri veikuši attiecīgo ES tipa apstiprinājumu testus.

Komisija pieņem īstenošanas aktus, ar kuriem nosaka šā punkta pirmajā daļā minētās publiskās pieejas informācijai formātu un kritērijus. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 83. panta 2. punktā.

5. Komisija izstrādā rīku, ar ko darīt publiski pieejamus testu rezultātus un sūdzības par transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību veikspēju, kuras iesniegušas atzītas trešās personas, kas atbilst 13. panta 10. punktā minētajos īstenošanas aktos izklāstītajām prasībām.

13. pants

Vispārīgi ražotāju pienākumi

1. Ražotāji nodrošina, ka transportlīdzekļi, sistēmas, sastāvdaļas un atsevišķas tehniskas vienības, ko tie ir ražojuši un kas tiek laistas tirgū, ir ražotas un apstiprinātas atbilstoši šajā regulā, jo īpaši 5. pantā, izklāstītajām prasībām.

2. Ražotāji ir atbildīgi apstiprinātājas iestādes priekšā par visiem apstiprināšanas procedūras aspektiem un par ražošanas atbilstības nodrošināšanu.

▼B

Vairākos tipa apstiprināšanas gadījumā ražotāji ir atbildīgi arī par to sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķo tehnisko vienību apstiprināšanu un ražošanas atbilstību, kuras tie ir pievienojuši transportlīdzekļa pabeigšanas posmā. Ražotāji, kuri pārveido agrākos posmos jau apstiprinātas sastāvdaļas, sistēmas vai atsevišķas tehniskas vienības, ir atbildīgi par pārveidoto sastāvdaļu, sistēmu vai atsevišķo tehnisko vienību tipa apstiprināšanu un ražošanas atbilstību. ►C1 Iepriekšējā posma ražotāji informē nākamā posma ražotājus par jebkādam izmaiņām, kas var ietekmēt sastāvdaļas tipa apstiprinājumu, sistēmas tipa apstiprinājumu vai atsevišķas tehniskas vienības tipa apstiprinājumu, vai transportlīdzekļa kopējo tipa apstiprinājumu. Šādu informāciju sniedz, tiklīdz ir piešķirts jaunais transportlīdzekļa kopējā tipa apstiprinājuma paplašinājums un ne vēlāk kā nepabeigta transportlīdzekļa ražošanas pirmajā dienā. ◀

3. Ražotāji, kas pārveido nepabeigtu transportlīdzekli tā, ka tas ir klasificējams citā transportlīdzekļu kategorijā, kā rezultātā mainās prasības, kuras jau ir novērtētas tipa apstiprināšanas iepriekšējā posmā, ir atbildīgi arī par atbilstību prasībām, kas piemērojamas transportlīdzekļu kategorijai, kurā klasificējams pārveidotais transportlīdzeklis.

4. Transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību ES tipa apstiprināšanas nolūkā ražotājs, kas veic uzņēmējdarbību ārpus Savienības, ieceļ vienu pārstāvi, kurš veic uzņēmējdarbību Savienībā, lai tas pārstāvētu ražotāju apstiprinātājā iestādē. Tāpat minētais ražotājs tirgus uzraudzības nolūkā ieceļ vienu pārstāvi, kas veic uzņēmējdarbību Savienībā un kas var būt tas pats pārstāvis, kurš ir iecelts ES tipa apstiprināšanas nolūkā.

5. Ražotāji nodrošina, lai to transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību konstrukcijā nebūtu iestrādātas stratēģijas vai citi paņēmieni, ar ko maina veiktspēju, kas uzrādīta testa procedūrās, tādā veidā, ka darbojoties apstākļos, kādus pamatoti var sagaidīt normālas darbības gadījumā, neatbilst šai regulai.

6. Ražotāji nosaka procedūras, ar ko nodrošina, ka transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību sērijveida ražošana joprojām atbilst apstiprinātajam tipam.

7. Ražotāji izskata visas saņemtās sūdzības, kas saistītas ar riskiem, iespējamem incidentiem vai neatbilstības problēmām saistībā ar transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām, atsevišķām tehniskām vienībām, detaļām un aprīkojumu, ko tie ir laiduši tirgū.

Ražotāji reģistrē šādas sūdzības, katrai sūdzībai pievienojot attiecīgās problēmas aprakstu un precīzus datus, kas vajadzīgi, lai precīzi identificētu attiecīgo transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas, atsevišķas tehniskas vienības, detaļas vai aprīkojuma tipu, un pamatotu sūdzību gadījumā ražotāji par to informē savus izplatītājus un importētājus.

▼C1

8. Papildus obligātai izgatavotāja plāksnītei, kas ir piestiprināta tā transportlīdzekļiem, un tipa apstiprinājuma marķējuma zīmēm, ko liek uz tā sastāvdaļām vai atsevišķām tehniskām vienībām saskaņā ar 38. pantu, ražotāji uz to transportlīdzekļiem, sastāvdaļām vai atsevišķām tehniskām vienībām, kuras darītas pieejamas tirgū, norāda savu nosaukumu, reģistrēto tirdzniecības nosaukumu vai reģistrēto preču zīmi un savu kontaktadresi Savienībā vai – ja tas nav iespējams – norāda to uz iesaiņojuma vai dokumentā, kas pievienots sastāvdaļai vai atsevišķai tehniskai vienībai.

▼B

9. Kamēr ražotāji ir atbildīgi par transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību, tie nodrošina, lai glabāšanas vai transportēšanas apstākļi neapdraudētu transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības atbilstību šajā regulā izklāstītajām prasībām.

10. Neskarot 9. panta 5. punktu un ņemot vērā komercnoslēpumu un personas datu aizsardzību, ievērojot Savienības un valstu tiesību aktus, transportlīdzekļu ražotāji dara pieejamus datus, kas vajadzīgi, lai trešās personas varētu testēt iespējamu neatbilstību, tostarp visus parametrus un iestatījumus, kas vajadzīgi, lai precīzi atveidotu testa apstākļus, kādi tika piemēroti tipa apstiprināšanas testu laikā.

Šā punkta pirmās daļas nolūkā Komisija pieņem īstenošanas aktus, kuros precizē datus, kas bez maksas ir jādara pieejami, kā arī prasības, kas jāpilda trešām personām, lai pierādītu savas leģitīmās intereses sabiedrības drošības vai vides aizsardzības jomā un piekļuvi atbilstīgām testēšanas iekārtām. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 83. panta 2. punktā.

14. pants

Ražotāju pienākumi attiecībā uz to transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām, atsevišķām tehniskām vienībām, detaļām un aprīkojumu, kas neatbilst prasībām vai rada nopietnu apdraudējumu

▼C1

1. Ja transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa, atsevišķa tehniska vienība, detaļa, vai aprīkojums, kas ir laists tirgū vai kura ekspluatācija uzsākta, neatbilst šai regulai vai ja tipa apstiprinājums ir piešķirts, pamatojoties uz nepareiziem datiem, ražotājs nekavējoties veic korektīvus pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu minētā transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas, atsevišķas tehniskas vienības, detaļas vai aprīkojuma atbilstību vai attiecīgā gadījumā izņemtu to no tirgus vai atsauktu.

▼B

Par neatbilstību un jebkādiem veiktajiem pasākumiem ražotājs nekavējoties sniedz detalizētu informāciju apstiprinātajai iestādei, kas piešķirusi tipa apstiprinājumu.

2. Ja transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa, atsevišķa tehniska vienība, detaļa vai aprīkojums rada nopietnu apdraudējumu, ražotājs par šādu apdraudējumu un jebkādiem veiktajiem pasākumiem nekavējoties sniedz detalizētu informāciju apstiprinātajām iestādēm un tirgus uzraudzības iestādēm.

▼B

3. Ražotāji glabā ES tipa apstiprinājuma sertifikātus un to 28. panta 1. punktā minētos pielikumus 10 gadus pēc transportlīdzekļa ES tipa apstiprinājuma derīguma termiņa beigām un piecus gadus pēc sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības ES tipa apstiprinājuma derīguma termiņa beigām.

Transportlīdzekļa ražotāji 36. pantā minēto atbilstības sertifikātu kopiju apstiprinātāju iestāžu vajadzībām glabā 10 gadus pēc transportlīdzekļa ražošanas datuma.

4. Pēc valsts iestādes vai Komisijas pamatota pieprasījuma ražotāji minētajai iestādei vai Komisijai – attiecīgajai valsts iestādei vai Komisijai viegli saprotamā valodā – iesniedz ES tipa apstiprinājuma sertifikāta vai 55. panta 1. punktā minētās atļaujas kopiju, kas apliecina transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas, atsevišķas tehniskas vienības, detaļas vai aprīkojuma atbilstību.

Pēc valsts iestādes pamatota pieprasījuma ražotāji ar minēto iestādi sadarbojas attiecībā uz jebkuru darbību, kas veikta saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 765/2008 20. pantu, lai novērstu riskus, ko rada transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa, atsevišķa tehniska vienība, detaļa vai aprīkojums, kuru tie ir darījuši pieejamu tirgū.

15. pants

Ražotāja pārstāvju pienākumi

1. Ražotāja pārstāvis veic uzdevumus, kas noteikti no ražotāja saņemtajā pilnvarojumā. Minētajā pilnvarojumā paredz vismaz to, ka pārstāvis:

- a) var piekļūt ES tipa apstiprinājuma sertifikātam un tā 28. panta 1. punktā minētajiem pielikumiem un atbilstības sertifikātam kādā no Savienības oficiālajām valodām; šādus dokumentus dara pieejamus apstiprinātājām iestādēm un tirgus uzraudzības iestādēm laikposmā, kas ilgst 10 gadus pēc transportlīdzekļa ES tipa apstiprinājuma derīguma termiņa beigām, un laikposmā, kas ilgst piecus gadus pēc sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības ES tipa apstiprinājuma derīguma termiņa beigām;
- b) pēc pamatota apstiprinātājas iestādes pieprasījuma sniedz minētajai iestādei visu informāciju, dokumentus un tehniskās specifikācijas, tostarp piekļuvi programmatūrai un algoritmiem, kas vajadzīgi, lai apliecinātu transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības ražošanas atbilstību;
- c) pēc apstiprinātāju iestāžu vai tirgus uzraudzības iestāžu pieprasījuma ar tām sadarbojas attiecībā uz jebkuru darbību, kas veikta, lai novērstu nopietnu apdraudējumu, ko rada tie transportlīdzekļi, sistēmas, sastāvdaļas, atsevišķas tehniskas vienības, detaļas vai aprīkojums, kurus aptver minētais pilnvarojums;

▼B

d) nekavējoties informē ražotāju par sūdzībām un ziņojumiem, kas saistīti ar riskiem, iespējamiem incidentiem vai neatbilstības problēmām saistībā ar transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām, atsevišķām tehniskām vienībām, detaļām vai aprīkojumu, kurus aptver minētais pilnvarojums;

e) ir tiesīgs izbeigt pilnvarojumu bez soda, ja ražotājs rīkojas pretēji saviem pienākumiem, kas noteikti šajā regulā.

2. Ražotāja pārstāvis, kurš izbeidz pilnvarojumu, pamatojoties uz 1. punkta e) apakšpunktā minēto, nekavējoties informē gan apstiprinātāju iestādi, kas piešķir tipa apstiprinājumu, gan Komisiju.

Sniedzamajā informācijā norāda vismaz:

a) pilnvarojuma izbeigšanas datumu;

b) datumu, līdz kuram iepriekšējo ražotāja pārstāvi var norādīt ražotāja sniegtajā informācijā, tostarp jebkuros reklāmas materiālos;

c) dokumentu nodošanu, tostarp konfidencialitātes aspektus un īpašumtiesības;

d) ražotāja pārstāvja, kurš izbeidz pilnvarojumu, pienākumu pēc pilnvarojuma beigām pārsūtīt ražotājam vai jaunajam ražotāja pārstāvim jebkuras sūdzības vai ziņojumus par riskiem un iespējamiem incidentiem, kas saistīti ar transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu, atsevišķu tehnisku vienību, detaļu vai aprīkojumu, attiecībā uz kuru ražotāja pārstāvis, kurš izbeidz pilnvarojumu, iepriekš tika norīkots kā ražotāja pārstāvis.

16. pants

Importētāju pienākumi

1. Importētāji laiž tirgū tikai tādus transportlīdzekļus, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības, kas atbilst šai regulai.

2. Pirms tirgū tiek laists transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa vai atsevišķa tehniska vienība, kam piešķirts tipa apstiprinājums, importētāji pārliecinās, ka tiem ir derīgs ES tipa apstiprinājuma sertifikāts un ka sistēmai, sastāvdaļai vai atsevišķai tehniskai vienībai ir vajadzīgais tipa apstiprinājuma marķējums un ka tā atbilst 13. panta 8. punktam.

Transportlīdzekļa gadījumā importētājs nodrošina, ka transportlīdzeklī ir pievienots vajadzīgais atbilstības sertifikāts.

▼C1

3. Ja transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa vai atsevišķa tehniska vienība neatbilst šīs regulas prasībām, jo īpaši apstiprinātajam tipam, importētāji attiecīgo transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķo tehnisko vienību nelaiž tirgū, neuzsāk ekspluatēt vai neregistrē, kamēr nav panākta atbilstība.

▼B

4. Ja transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa, atsevišķa tehniska vienība, detaļa vai aprīkojums rada nopietnu apdraudējumu, importētāji par to informē ražotāju un tirgus uzraudzības iestādes. Attiecībā uz transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām un atsevišķām tehniskām vienībām, kam piešķirts tipa apstiprinājums, importētāji informē arī apstiprinātāju iestādi, kas piešķir attiecīgo tipa apstiprinājumu.

5. Importētāji uz transportlīdzekļa, sastāvdaļas, atsevišķas tehniskas vienības, detaļas vai aprīkojuma norāda savu nosaukumu, reģistrēto tirdzniecības nosaukumu vai reģistrēto preču zīmi un savu kontaktadresi vai – ja tas nav iespējams – norāda to uz iesaiņojuma vai dokumentā, kas pievienots sastāvdaļai, atsevišķai tehniskai vienībai, detaļai vai aprīkojumam.

6. Importētāji nodrošina, ka transportlīdzeklim, sistēmai, sastāvdaļai vai atsevišķai tehniskai vienībai ir pievienotas instrukcijas un informācija, kā tas paredzēts 59. pantā, attiecīgās dalībvalsts oficiālajā valodā vai valodās.

7. Patērētāju veselības un drošības aizsardzības nolūkā importētāji reģistrē sūdzības un atsaukumus saistībā ar transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām, atsevišķām tehniskām vienībām, detaļām vai aprīkojumu, kurus tie ir laiduši tirgū, un par šādām sūdzībām un atsaukumiem informē savus izplatītājus.

8. Importētāji nekavējoties informē attiecīgo ražotāju par jebkurām saņemtajām sūdzībām, kas saistītas ar riskiem, iespējamiem incidentiem vai neatbilstības problēmām saistībā ar transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām, atsevišķām tehniskām vienībām, detaļām vai aprīkojumu, kuru tie ir darījuši pieejamu tirgū.

9. Kamēr importētāji ir atbildīgi par transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību, tie nodrošina, lai glabāšanas vai transportēšanas apstākļi neapdraudētu transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības atbilstību šajā regulā izklāstītajām prasībām.

17. pants

Importētāju pienākumi attiecībā uz to transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām, atsevišķām tehniskām vienībām, detaļām un aprīkojumu, kas neatbilst prasībām vai kas rada nopietnu apdraudējumu

1. Ja transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa, atsevišķa tehniska vienība, detaļa vai aprīkojums, ko importētājs ir laidis tirgū, neatbilst šai regulai, importētāji nekavējoties veic korektīvus pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu, ka ražotāju uzraudzībā tiek panākta minētā transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas, atsevišķas tehniskas vienības, detaļas vai aprīkojuma atbilstība, vai attiecīgā gadījumā – lai tas tiktu izņemts no tirgus vai atsaukts. Tāpat importētāji informē ražotāju un apstiprinātāju iestādi, kas piešķirusi ES tipa apstiprinājumu.

2. Ja tirgū laists transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa, atsevišķa tehniska vienība, detaļa vai aprīkojums rada nopietnu apdraudējumu, importētāji par šo nopietno apdraudējumu nekavējoties sniedz detalizētu informāciju ražotājiem un apstiprinātājām iestādēm un tirgus uzraudzības iestādēm.

▼C1

Tāpat importētāji informē apstiprinātās iestādes un tirgus uzraudzības iestādes par jebkuru veikto darbību un sniedz detalizētu informāciju, jo īpaši par nopietno apdraudējumu un par jebkādiem ražotāja veiktajiem pasākumiem.

▼B

3. Importētāji 10 gadus pēc transportlīdzekļa ES tipa apstiprinājuma derīguma termiņa beigām un piecus gadus pēc sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības ES tipa apstiprinājuma derīguma termiņa beigām glabā ES tipa apstiprinājuma sertifikāta un tā 28. panta 1. punktā minēto pielikumu kopiju un nodrošina, ka tos pēc pieprasījuma var darīt pieejamus apstiprinātājām iestādēm un tirgus uzraudzības iestādēm.

4. Pēc valsts iestādes pamatota pieprasījuma importētāji minētajai iestādei tai viegli saprotamā valodā sniedz visu informāciju un dokumentus, kas vajadzīgi, lai apliecinātu transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības atbilstību.

Pēc valsts iestādes pamatota pieprasījuma importētāji ar šo iestādi sadarbojas attiecībā uz jebkuru darbību, kas veikta saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 765/2008 20. pantu, lai novērstu riskus, ko rada transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa, atsevišķa tehniska vienība, detaļa vai aprīkojums, kuru tie ir darījuši pieejamu tirgū.

*18. pants***Izplatītāju pienākumi**

1. Pirms transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa vai atsevišķa tehniska vienība tiek darīta pieejama tirgū, izplatītāji pārliecinās, ka uz transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības ir vajadzīgā obligātā izgatavotāja plāksnīte vai tipa apstiprinājuma marķējums un ka ir pievienoti vajadzīgie dokumenti un instrukcijas, kā arī drošuma informācija, kas prasīta 59. pantā, attiecīgās dalībvalsts oficiālajā valodā vai valodās, un ka ražotājs un importētājs ir ievērojuši attiecīgi 13. panta 8. punktā un 16. panta 5. punktā noteiktās prasības.

2. Izplatītāji nekavējoties informē attiecīgo ražotāju par jebkurām saņemtajām sūdzībām, kas saistītas ar riskiem, iespējamiem incidentiem vai neatbilstības problēmām saistībā ar transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām, atsevišķām tehniskām vienībām, detaļām vai aprīkojumu, ko tie ir darījuši pieejamu tirgū.

3. Kamēr izplatītāji ir atbildīgi par transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību, tie nodrošina, lai glabāšanas vai transportēšanas apstākļi neapdraudētu transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības atbilstību šajā regulā izklāstītajām prasībām.

▼B*19. pants*

Izplatītāju pienākumi attiecībā uz to transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām vai atsevišķām tehniskām vienībām, detaļām vai aprīkojumu, kas neatbilst prasībām vai kas rada nopietnu apdraudējumu

1. Ja transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa, atsevišķa tehniska vienība, detaļa vai aprīkojums neatbilst šīs regulas prasībām, izplatītāji par to informē ražotāju, importētāju un apstiprinātāju iestādi, kas ir piešķīrusi attiecīgo ES tipa apstiprinājumu, un attiecīgo transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu, atsevišķo tehnisko vienību, detaļu vai aprīkojumu nedrīkst pieejamu tirgū, kamēr nav panākta atbilstība.

2. Ja transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa, atsevišķa tehniska vienība, detaļa vai aprīkojums, ko izplatītāji ir darījuši pieejamu tirgū, neatbilst šai regulai, tie informē ražotāju, importētāju un apstiprinātāju iestādi, kas ir piešķīrusi attiecīgo ES tipa apstiprinājumu.

3. Ja transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa, atsevišķa tehniska vienība, detaļa vai aprīkojums rada nopietnu apdraudējumu, izplatītāji par šo nopietno apdraudējumu nekavējoties sniedz detalizētu informāciju ražotājam, importētājam un to dalībvalstu apstiprinātājām iestādēm un tirgus uzraudzības iestādēm, kurās minētais transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa, atsevišķa tehniska vienība, detaļa vai aprīkojums ir darīts pieejams tirgū.

▼C1

Tāpat izplatītāji tos informē par visiem veiktajiem pasākumiem un sniedz detalizētu informāciju par visiem ražotāja īstenotajiem pasākumiem.

▼B

4. Pēc valsts iestādes pamatota pieprasījuma izplatītāji ar šo iestādi sadarbojas attiecībā uz jebkuru darbību, kas veikta saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 765/2008 20. pantu, lai novērstu riskus, ko rada transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa, atsevišķa tehniska vienība, detaļa vai aprīkojums, kuru tie ir darījuši pieejamu tirgū.

20. pants

Gadījumi, kad ražotāju pienākumus attiecina uz importētājiem un izplatītājiem

Šajā regulā importētāju vai izplatītāju uzskata par ražotāju un uz importētāju vai izplatītāju attiecina ražotāja pienākumus atbilstoši 8., 13. un 14. pantam šādos gadījumos:

a) ►**C1** ja importētājs vai izplatītājs transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību dara pieejamu tirgū vai ir atbildīgs par tās ekspluatācijas uzsākšanu ar savu nosaukumu vai preču zīmi vai ja tas pārveido transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību tā, ka transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa vai atsevišķa tehniska vienība varētu vairs neatbilst piemērojamajām prasībām; vai ◄

▼C1

b) ja importētājs vai izplatītājs sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību dara pieejamu tirgū vai ir atbildīgs par tās ekspluatācijas uzsākšanu, pamatojoties uz ANO tipa apstiprinājumu, kas piešķirts ražotājam ārpus Savienības, un nav iespējams identificēt nevienu ražotāja pārstāvi Savienības teritorijā.

▼B*21. pants***Ekonomikas dalībnieku identifikācija**

Laikposmā, kas ilgst 10 gadus pēc transportlīdzekļa laišanas tirgū, un laikposmā, kas ilgst piecus gadus pēc sistēmas, sastāvdaļas, atsevišķas tehniskas vienības, detaļas vai aprīkojuma laišanas tirgū, ekonomikas dalībnieki pēc apstiprinātājas iestādes vai tirgus uzraudzības iestādes pieprasījuma sniedz šādu informāciju:

- a) jebkuru to ekonomikas dalībnieku identitāti, kas tiem piegādāja transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu, atsevišķu tehnisku vienību, detaļu vai aprīkojumu;
- b) jebkuru to ekonomikas dalībnieku identitāti, kuriem tie piegādāja transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu, atsevišķu tehnisku vienību, detaļu vai aprīkojumu.

III NODAĻA

ES TIPA APSTIPRINĀŠANAS PROCEDŪRAS*22. pants***ES tipa apstiprināšanas procedūras****▼C1**

1. Iesniedzot pieteikumu transportlīdzekļa kopējā tipa apstiprināšanai, ražotājs var izvēlēties vienu no šādām procedūrām:

▼B

- a) pakāpenisku tipa apstiprināšanu;
- b) tipa apstiprināšanu vienā posmā;
- c) jauktu tipa apstiprināšanu.

Turklāt nepabeigtam vai vairākos posmos pabeigtam transportlīdzeklī ražotājs var izvēlēties vairākos posmos tipa apstiprināšanu.

2. Neskarot II pielikumā uzskaitīto normatīvo aktu prasības, sistēmas tipa apstiprināšanai, sastāvdaļas tipa apstiprināšanai un atsevišķas tehniskas vienības tipa apstiprināšanai piemēro tikai tipa apstiprināšanu vienā posmā.

3. Vairākos posmos tipa apstiprinājumu piešķir nepabeigta vai pabeigta transportlīdzekļa tipam, kas, ņemot vērā transportlīdzekļa pabeigtības pakāpi, atbilst 24. pantā minētajā informācijas mapē norādītajiem detalizētajiem datiem un attiecīgajos II pielikumā uzskaitītajos normatīvajos aktos paredzētajām tehniskajām prasībām.

Vairākos posmos tipa apstiprināšanu piemēro arī pabeigtiem transportlīdzekļiem, ko pēc pabeigšanas ir pārveidojis vai modificējis cits ražotājs.

▼B

4. ES tipa apstiprinājumu attiecībā uz pabeigtības pēdējo posmu piešķir tikai pēc tam, kad apstiprinātāja iestāde, ievērojot IX pielikumā paredzētās procedūras, ir pārliecinājusies, ka pēdējā posmā apstiprinātais transportlīdzekļa tips apstiprināšanas laikā atbilst visām piemērojamajām tehniskajām prasībām. Šāda pārbaude ietver dokumentu pārbaudi attiecībā uz visām prasībām, kas paredzētas nepabeigta transportlīdzekļa tipa ES tipa apstiprinājumā, kurš piešķirts vairākposmu procedūrā, arī tad, ja ES tipa apstiprinājums tika piešķirts citai transportlīdzekļu kategorijai.

▼C1

5. Šā panta 1. punktā minēto ES tipa apstiprināšanas procedūru izvēle neietekmē piemērojamās prasības, kurām apstiprinājamajam transportlīdzekļa tipam jāatbilst laikā, kad piešķir transportlīdzekļa kopējo tipa apstiprinājumu.

▼B

6. Viens ražotājs var izvēlēties arī vairākposmu tipa apstiprināšanu, ja vien to neizmanto, lai apietu prasības, kas piemērojamas vienā posmā izgatavotam transportlīdzeklim. Viena ražotāja ražotus transportlīdzekļus neuzskata par vairākos posmos izgatavotiem transportlīdzekļiem 41., 42. un 49. panta nolūkos.

*23. pants***ES tipa apstiprinājuma pieteikums**

1. Ražotājs apstiprinātājai iestādei iesniedz ES tipa apstiprinājuma pieteikumu, kā arī 24. pantā minēto informācijas mapi.

2. Par konkrēta tipa transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību iesniedz tikai vienu pieteikumu. Minēto vienu pieteikumu iesniedz tikai vienā dalībvalstī un tikai vienai apstiprinātājai iestādei.

Par to pašu transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tipu nevar iesniegt jaunu pieteikumu citā dalībvalstī, ja:

- a) apstiprinātāja iestāde ir atteikusies piešķirt tipa apstiprinājumu minētajam tipam;
- b) apstiprinātāja iestāde ir anulējusi tipa apstiprinājumu minētajam tipam; vai
- c) ražotājs ir atsaucis tipa apstiprinājuma pieteikumu minētajam tipam.

Apstiprinātāja iestāde noraida tipa apstiprinājuma pieteikumu attiecībā uz cita tipa apzīmējumu vai pārveidojumiem attiecībā uz iepriekšējo pieteikumu, ja izmaiņas nav pietiekamas, lai to uzskatītu par jaunu transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tipu.

3. ES tipa apstiprinājuma pieteikumā konkrēta tipa transportlīdzeklim, sistēmai, sastāvdaļai vai atsevišķai tehniskai vienībai ietver ražotāja paziņojumu, kurā saskaņā ar 2. punkta otro daļu apliecina, ka:

▼B

- a) ražotājs nav iesniedzis ES tipa apstiprinājuma pieteikumu attiecībā uz to pašu tipu kādā citā apstiprinātājā iestādē, un neviena cita apstiprinātāja iestāde nav piešķirusi ražotājam šādu apstiprinājumu;
 - b) neviena apstiprinātāja iestāde nav atteikusies piešķirt tipa apstiprinājumu minētajam tipam;
 - c) neviena apstiprinātāja iestāde nav anulējusi tipa apstiprinājumu minētajam tipam; un
 - d) ražotājs nav atsaucis tipa apstiprinājuma pieteikumu minētajam tipam.
4. Par katru apstiprināmo transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tipu iesniedz atsevišķu pieteikumu.

*24. pants***Informācijas mape**

1. Informācijas mapē iekļauj:

▼C1

- a) informācijas dokumentu, kas izstrādāts saskaņā ar 4. punktā minētajos īstenošanas aktos noteikto paraugu, viena posma tipa apstiprināšanai vai jauktai transportlīdzekļa kopējai tipa apstiprināšanai vai pakāpeniskai transportlīdzekļa kopējai tipa apstiprināšanai, vai – sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tipa apstiprināšanas gadījumā – saskaņā ar attiecīgo II pielikumā uzskaitīto normatīvo aktu;

▼B

- b) visus datus, rasējumus, fotoattēlus un citu būtisku informāciju;
- c) attiecībā uz transportlīdzekļiem – norādi uz saskaņā ar 22. panta 1. punktu izvēlēto procedūru vai procedūrām;
- d) jebkādu papildinformāciju, ko apstiprinātāja iestāde pieprasa saistībā ar ES tipa apstiprināšanas procedūru.

▼C1

2. Informācijas dokumentā, kas minēts 1. punkta a) apakšpunktā un kas attiecas uz transportlīdzekļa kopējo tipa apstiprināšanu, ir ietverts tāds pilnīgs informācijas kopums par transportlīdzekļa tipa parametriem, kāds ir vajadzīgs apstiprinātājai iestādei, lai identificētu transportlīdzekļa tipu un pienācīgi īstenotu tipa apstiprināšanas procedūru.

▼B

3. Ražotājs iesniedz informācijas mapi apstiprinātājai iestādei tai pieņemamā elektroniskā formātā. Apstiprinātāja iestāde var pieņemt arī papīra formātā iesniegtas informācijas mapes.
4. Komisija pieņem īstenošanas aktus, kuros nosaka informācijas dokumenta un jebkuras citas informācijas mapes daļas paraugu un saskaņotu elektronisko formātu šā panta 3. punkta nolūkā. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 83. panta 2. punktā. Pirmo šādu īstenošanas aktu pieņem līdz 2020. gada 5. jūlijam.

▼B*25. pants***Papildu informācija, kas jāiesniedz kopā ar ES tipa apstiprinājuma pieteikumu**

1. Papildus 24. pantā minētajai informācijas mapei pakāpeniska tipa apstiprinājuma pieteikumam pievieno pilnīgu to ES tipa apstiprinājuma vai ANO tipa apstiprinājuma sertifikātu komplektu un to pielikumus, kas nepieciešami saskaņā ar II pielikumā uzskaitītajiem normatīvajiem aktiem.

▼C1

Saskaņā ar II pielikumā uzskaitītajiem normatīvajiem aktiem sistēmas tipa apstiprināšanas, sastāvdaļas tipa apstiprināšanas vai atsevišķas tehniskas vienības tipa apstiprināšanas gadījumā apstiprinātājai iestādei ir piekļuve informācijas mapei un attiecīgā gadījumā ES tipa apstiprinājuma sertifikātiem un to pielikumiem līdz brīdim, kad piešķir vai atsaka transportlīdzekļa kopējo tipa apstiprinājumu.

▼B

2. Papildus 24. pantā minētajai informācijas mapei jaukta tipa apstiprinājuma pieteikumam pievieno tos ES tipa apstiprinājuma vai ANO tipa apstiprinājuma sertifikātus un to pielikumus, kas nepieciešami saskaņā ar II pielikumā uzskaitītajiem normatīvajiem aktiem.

Attiecībā uz sistēmām, par kurām nav iesniegts ES tipa apstiprinājuma vai ANO tipa apstiprinājuma sertifikāts, papildus 24. pantā minētajai informācijas mapei pieteikumam pievieno informāciju, kas transportlīdzekļa apstiprināšanas posmā nepieciešama šo sistēmu apstiprināšanai, un ES tipa apstiprinājuma vai ANO tipa apstiprinājuma sertifikāta vietā pievieno testa ziņojumu.

3. Vairākp-osmu tipa apstiprinājuma pieteikumam pievieno šādu informāciju:

a) pirmajā posmā – tās informācijas mapes daļas un ES tipa apstiprinājuma sertifikātus, ANO tipa apstiprinājuma sertifikātus vai attiecīgā gadījumā testa ziņojumus, kas attiecas uz bāzes transportlīdzekļa pabeigtības pakāpi;

▼C1

b) otrajā un turpmākajos posmos – tās informācijas mapes daļas un ES tipa apstiprinājuma sertifikātus vai ANO tipa apstiprinājuma sertifikātus, kas attiecas uz konkrēto pabeigtības posmu, kā arī iepriekšējā izgatavošanas posmā izdotā transportlīdzekļa ES kopējā tipa apstiprinājuma sertifikāta kopiju un pilnīgas ziņas par jebkādam ražotāja veiktām transportlīdzekļa izmaiņām vai papildinājumiem.

▼B

Šajā punktā norādīto informāciju iesniedz saskaņā ar 24. panta 3. punktu.

4. Apstiprinātājai iestādei un tehniskajiem dienestiem ir piekļuve tai transportlīdzekļa programmatūrai un algoritmiem, ko tās uzskata par nepieciešamu savu darbību izpildei.

▼B

Apstiprinātāja iestāde un tehniskie dienesti var arī prasīt ražotājam iesniegt dokumentāciju vai jebkādu papildu informāciju, kas ir vajadzīga, lai apstiprinātājai iestādei vai tehniskajiem dienestiem ļautu pienācīgi saprast sistēmas, tostarp sistēmu izstrādes procesu un sistēmu konceptu, kā arī programmatūras funkcijas un algoritmus, kas vajadzīgi, lai pārbaudītu atbilstību šīs regulas prasībām, lai pieņemtu lēmumus par vajadzīgajiem testiem vai lai atvieglinātu šādu testu veikšanu.

IV NODAĻA

ES TIPA APSTIPRINĀŠANAS PROCEDŪRU NORISE

26. pants

Vispārīgi noteikumi par ES tipa apstiprināšanas procedūru norisi

1. Katram transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tipam var piešķirt tikai vienu ES tipa apstiprinājumu.

2. Apstiprinātāja iestāde, kas ir saņēmusi pieteikumu saskaņā ar 23. pantu, ES tipa apstiprinājumu piešķir tikai tad, kad tā ir pārbaudījusi visus turpmāk minētos aspektus:

- a) 31. pantā minētos ražošanas atbilstības pasākumus;
- b) to, vai ir iesniegts 23. panta 3. punktā minētais paziņojums;
- c) to, vai transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tips atbilst piemērojamajām prasībām;

▼C1

d) attiecībā uz transportlīdzekļa kopējiem tipa apstiprinājumiem saskaņā ar pakāpeniskas tipa apstiprināšanas, jauktas tipa apstiprināšanas vai vairākposmu tipa apstiprināšanas procedūrām apstiprinātāja iestāde atbilstoši 22. panta 4. punktam pārliecinās, ka uz sistēmām, sastāvdaļām un atsevišķām tehniskām vienībām attiecas atsevišķi un derīgi tipa apstiprinājumi, kas piešķirti atbilstoši prasībām, kas piemērojamas laikā, kad tiek piešķirts transportlīdzekļa kopējais tipa apstiprinājums.

▼B

3. Piemēro procedūras, kas attiecībā uz ES tipa apstiprināšanu ir izklāstītas III pielikumā, un procedūras, kas attiecībā uz vairākposmu tipa apstiprināšanu ir izklāstītas IX pielikumā.

Komisija tiek pilnvarota saskaņā ar 82. pantu pieņemt deleģētos aktus III un IX pielikuma grozīšanai ar mērķi ņemt vērā regulatīvās norises un tehnikas attīstību, atjauninot tajos noteiktās procedūras, kas skar ES tipa apstiprināšanu un vairākposmu tipa apstiprināšanu.

▼B

4. Apstiprinātāja iestāde sagatavo informācijas paketi, kurā ietilpst 24. pantā minētā informācijas mape ar testu ziņojumiem, kā arī visi citi dokumenti, ko tehniskais dienests vai apstiprinātāja iestāde pievienoja informācijas mapei savu pienākumu veikšanas gaitā.

Informācijas paketi var glabāt elektroniski. Tajā ir satura rādītājs, kurā skaidri norāda visas lappuses un katra dokumenta formātu, un hronoloģiski reģistrē jebkādas izmaiņas ES tipa apstiprinājumā.

Apstiprinātāja iestāde informācijas paketi uzglabā pieejamu 10 gadus pēc attiecīgā ES tipa apstiprinājuma derīguma beigām.

5. Apstiprinātāja iestāde atsaka ES tipa apstiprinājumu, ja konstatē, ka transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tips, kas atbilst piemērojamajām prasībām, tomēr nopietni apdraud drošību vai varētu nopietni kaitēt videi vai sabiedrības veselībai. Šādā gadījumā tā pārējo dalībvalstu apstiprinātājām iestādēm un Komisijai nekavējoties nosūta detalizētu informāciju, izskaidrojot sava lēmuma iemeslus un izklāstot konstatēto faktu pierādījumus.

6. Saskaņā ar 22. panta 4. punktu pakāpeniskas tipa apstiprināšanas, jauktas tipa apstiprināšanas un vairākpasmi tipa apstiprināšanas procedūrās apstiprinātāja iestāde atsaka ES tipa apstiprinājumu, ja tā konstatē, ka sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības neatbilst šajā regulā noteiktajām prasībām.

Apstiprinātāja iestāde lūdz tās apstiprinātājas iestādes, kuras piešķirušas tipa apstiprinājumus sistēmām, sastāvdaļām vai atsevišķām tehniskām vienībām, rīkoties saskaņā ar 54. panta 2. punktu.

*27. pants***Paziņošana par piešķirtu, grozītu, atteiktu un atsauktu ES tipa apstiprinājumu**

1. Apstiprinātāja iestāde par katru transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas un atsevišķas tehniskas vienības tipu, kuram tā ir piešķirusi tipa apstiprinājumu, izsniedzot vai grozot ES tipa apstiprinājuma sertifikātu, dara pieejamu pārējo dalībvalstu apstiprinātājām iestādēm, tirgus uzraudzības iestādēm un Komisijai transportlīdzekļa ES tipa apstiprinājuma sertifikāta kopiju un tā pielikumus, tostarp testa ziņojumus, kas minēti 30. pantā. Minēto kopiju dara pieejamu, izmantojot kopēju drošu elektroniskās apmaiņas sistēmu saskaņā ar īstenošanas aktiem, kas minēti šā panta 3. punktā.

▼C1

2. Apstiprinātāja iestāde nekavējoties informē pārējo dalībvalstu apstiprinātājas iestādes un Komisiju par jebkuru ES tipa apstiprinājuma atteikumu vai anulēšanu, izklāstot sava lēmuma pamatojumu, izmantojot kopēju drošu elektroniskās apmaiņas sistēmu saskaņā ar īstenošanas aktiem, kas minēti 3. punktā.

▼B

3. ►**C1** Attiecībā uz kopēju drošu elektroniskās apmaiņas sistēmu Komisija pieņem īstenošanas aktus, kuros nosaka to elektronisko dokumentu, kuri jā dara pieejami, formātu, apmaiņas mehānismu, procedūras iestāžu informēšanai par ES tipa apstiprinājumu piešķiršanu grozījumiem, to atteikumu un anulēšanu un attiecīgiem drošības pasākumiem. ◀ Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 83. panta 2. punktā. Pirmo šādu īstenošanas aktu pieņem līdz 2020. gada 5. jūlijam.

*28. pants***ES tipa apstiprinājuma sertifikāts**

1. ES tipa apstiprinājuma sertifikātam pievieno šādus pielikumus:

a) 26. panta 4. punktā minēto informācijas paketi;

▼C1

b) testu ziņojumus, kas minēti 30. pantā, ja runa ir par sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tipa apstiprināšanu, vai testu rezultātu lapu transportlīdzekļa kopējās tipa apstiprināšanas gadījumā;

c) transportlīdzekļa kopējās tipa apstiprināšanas gadījumā – tās personas vai to personu vārdu, uzvārdu un paraksta paraugu, kas ir pilnvarotas parakstīt atbilstības sertifikātus, kā arī norādi par šo personu amatu uzņēmumā;

d) transportlīdzekļa kopējās tipa apstiprināšanas gadījumā – aizpildītu transportlīdzekļa tipa atbilstības sertifikāta paraugu.

2. ES tipa apstiprinājuma sertifikātam piešķir unikālu numuru atbilstīgi harmonizētai numerācijas sistēmai, kas ļauj vismaz identificēt dalībvalsti, kura piešķirusi ES tipa apstiprinājumu, un identificēt prasības, kurām atbilst transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai tehniska vienības tips.

▼B

3. ►**C1** Komisija pieņem īstenošanas aktus, lai noteiktu attiecīgi ES tipa apstiprinājuma sertifikāta, harmonizētās numerācijas sistēmas un testu rezultātu lapas paraugus, tostarp nodrošinot attiecīgos elektroniskos formātus. ◀ Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 83. panta 2. punktā. Pirmo šādu īstenošanas aktu pieņem līdz 2020. gada 5. jūlijam.

4. Attiecībā uz katru transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas un atsevišķas tehniskas vienības tipu apstiprinātāja iestāde:

a) aizpilda visas attiecīgās ES tipa apstiprinājuma sertifikāta iedaļas, tostarp tā pielikumus;

b) sagatavo 26. panta 4. punktā minētās informācijas paketes satura rādītāju;

▼B

c) aizpildīto ES tipa apstiprinājuma sertifikātu un tā pielikumus bez kavēšanās izdod ražotājam.

5. Attiecībā uz ES tipa apstiprinājumu, kura derīgumam ir noteikts ierobežojums saskaņā ar 39. pantu, 43. pantu vai II pielikuma III daļu, vai kuram nav piemērojami atsevišķi šīs regulas vai II pielikumā uzskaitīto normatīvo aktu noteikumi, ES tipa apstiprinājuma sertifikātā norāda minētos ierobežojumus vai attiecīgos noteikumus, kas nav piemērojami.

6. Ja transportlīdzekļa ražotājs ir izvēlējis jauktu tipa apstiprināšanas procedūru, apstiprinātāja iestāde aizpilda 26. panta 4. punktā minēto informācijas paketi, dodot norādes uz 30. pantā minētajiem testu ziņojumiem tādām sistēmām, sastāvdaļām vai atsevišķām tehniskām vienībām, kurām nav izsniegti ES tipa apstiprinājuma sertifikāti. Apstiprinātāja iestāde informācijas paketē arī skaidri norāda tās II pielikumā uzskaitīto normatīvo aktu tehniskās prasības saskaņā ar kurām transportlīdzeklis tika testēts.

7. Ja transportlīdzekļa ražotājs izvēlas tipa apstiprināšanu vienā posmā, apstiprinātāja iestāde ES tipa apstiprinājuma sertifikātam pievieno attiecīgo normatīvo aktu sarakstu atbilstoši paraugam, kas paredzēts 3. punktā minētajos īstenošanas aktos.

29. pants

Īpaši noteikumi par ES tipa apstiprinājumiem sistēmām, sastāvdaļām un atsevišķām tehniskām vienībām

1. ES tipa apstiprinājumu piešķir sistēmai, sastāvdaļai vai atsevišķai tehniskai vienībai, kas atbilst 24. pantā minētajā informācijas mapē norādītajiem detalizētajiem datiem un attiecīgajos II pielikumā uzskaitītajos normatīvajos aktos paredzētajām tehniskajām prasībām.

2. Ja uz sastāvdaļām vai atsevišķām tehniskām vienībām, kas ir vai nav paredzētas remontam, apkalpošanai vai apkopei, attiecas arī transportlīdzekļa sistēmas tipa apstiprinājums, tad papildus nav jāveic sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tipa apstiprināšana, izņemot gadījumus, ja šāda tipa apstiprināšana ir paredzēta attiecīgajos II pielikumā uzskaitītajos normatīvajos aktos.

3. Ja kāda sastāvdaļa vai atsevišķa tehniska vienība funkcionē vai ja tai kāda konkrēta iezīme piemīt vienīgi savienojumā ar citām transportlīdzekļa detaļām un ja šā iemesla dēļ par atbilstību prasībām var pārliecināties vienīgi tad, ja sastāvdaļa vai atsevišķā tehniskā vienība darbojas savienojumā ar šīm citām transportlīdzekļa detaļām, tad sastāvdaļas vai atsevišķās tehniskās vienības ES tipa apstiprinājuma darbības jomu attiecīgi ierobežo.

▼B

Šādos gadījumos ES tipa apstiprinājuma sertifikātā norāda jebkādas sastāvdaļas vai atsevišķās tehniskās vienības lietojuma ierobežojumus un īpašos nosacījumus attiecīgās sastāvdaļas vai atsevišķās tehniskās vienības uzstādīšanai transportlīdzeklī.

Ja šo sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību uzstāda transportlīdzeklī, apstiprinātāja iestāde transportlīdzekļa apstiprināšanas brīdī pārliecinās par to, ka attiecīgā sastāvdaļa vai atsevišķā tehniskā vienība atbilst visiem piemērojamajiem lietošanas ierobežojumiem vai uzstādīšanas nosacījumiem.

*30. pants***ES tipa apstiprinājumiem nepieciešamie testi**

1. ES tipa apstiprinājuma piešķiršanas nolūkā apstiprinātāja iestāde pārliecinās par atbilstību šajā regulā paredzētajām tehniskajām prasībām, izmantojot atbilstošus testus, ko veic tās tehniskie dienesti.

2. Būtiskākos minēto testu elementus, tostarp tehniskās prasības attiecībā uz kurām ar testu palīdzību tika pārbaudīta atbilstība, reģistrē testa ziņojumā.

3. Komisija pieņem īstenošanas aktus, kuros nosaka testa ziņojumu formātu. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 83. panta 2. punktā. Pirmo šādu īstenošanas aktu pieņem līdz 2020. gada 5. jūlijam.

4. Ražotājs nodrošina, lai apstiprinātājām iestādēm būtu pieejami un lai attiecīgajiem tehniskajiem dienestiem tiktu sniegti transportlīdzekļi, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības, kas saskaņā ar attiecīgajiem II pielikumā uzskaitītajiem normatīvajiem aktiem ir vajadzīgi nepieciešamo testu veikšanai.

5. Nepieciešamos testus veic ar transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām un atsevišķām tehniskām vienībām, kas precīzi atbilst apstiprināmajam tipam.

6. Ja attiecībā uz parametriem un nosacījumiem, kurus izmanto 1. punktā minēto attiecīgo testu veikšanai, ir norādīts vērtību diapazons, tehniskie dienesti var izvēlēties jebkuru vērtību no attiecīgā diapazona.

7. Pēc ražotāja pieprasījuma un vienojoties ar apstiprinātāju iestādi, virtuālas testēšanas metodes var izmantot saskaņā ar VIII pielikumu kā alternatīvu risinājumu 1. punktā minētajiem testiem.

8. Komisija tiek pilnvarota saskaņā ar 82. pantu pieņemt deleģētos aktus, lai grozītu VIII pielikumu ar mērķi ņemt vērā tehnikas attīstību un regulatīvās norises, atjauninot to normatīvo aktu sarakstu, atbilstoši kuriem ražotājs vai tehniskais dienests var izmantot virtuālas testēšanas metodes, kā arī atjauninot īpašos nosacījumus, saskaņā ar kuriem minētās virtuālas testēšanas metodes ir izmantojamas.

▼B*31. pants***Ražošanas atbilstības pasākumi**

1. Apstiprinātāja iestāde, kas ir piešķirusi ES tipa apstiprinājumu, veic visus vajadzīgos pasākumus saskaņā ar IV pielikumu, lai – vajadzības gadījumā sadarbojoties ar pārējo dalībvalstu apstiprinātājām iestādēm – pārliecinātos, ka ražotājs transportlīdzekļus, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības izgatavo atbilstoši apstiprinātajam tipam.

▼C1

2. Apstiprinātāja iestāde, kas ir piešķirusi transportlīdzekļa kopējo tipa apstiprinājumu, pārbauda statistiski būtisku skaitu transportlīdzekļu un atbilstības sertifikātu paraugu, pārliecinoties par to atbilstību 36. un 37. pantam, kā arī pārliecinās, vai minētajos atbilstības sertifikātos ietvertie dati ir pareizi.

▼B

3. Apstiprinātāja iestāde, kas ir piešķirusi ES tipa apstiprinājumu, veic visus vajadzīgos pasākumus, lai – vajadzības gadījumā sadarbojoties ar pārējo dalībvalstu apstiprinātājām iestādēm – pārliecinātos, ka šā panta 1. un 2. punktā minētie pasākumi joprojām ir piemēroti, lai nodrošinātu to, ka ražošanā esošie transportlīdzekļi, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības joprojām atbilst apstiprinātajam tipam un to atbilstības sertifikāti joprojām atbilst 36. un 37. pantam.

4. Lai pārliecinātos, ka transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa vai atsevišķa tehniska vienība atbilst apstiprinātajam tipam, ES tipa apstiprinājumu piešķirusi apstiprinātāja iestāde veic vajadzīgos pasākumus, lai ar ražotāja telpās, tostarp ražošanas iekārtās, ņemtiem paraugiem veiktu pārbaudes vai testus, kas vajadzīgi ES tipa apstiprinājumam.

Saskaņā ar IV pielikumu apstiprinātāja iestāde veic vajadzīgos pasākumus, lai veiktu šādas pārbaudes vai testus tik bieži, kā ir noteikts II pielikumā uzskaitītajos normatīvajos aktos, vai – ja minētajos aktos nav norādīts biežums – vismaz reizi trīs gados.

5. Lai pārliecinātos, ka transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa vai atsevišķa tehniska vienība atbilst apstiprinātajam tipam, apstiprinātāja iestāde vai tehniskie dienesti:

a) ja attiecīgajos II pielikumā uzskaitītajos normatīvajos aktos paredzētajās testa procedūrās ir sniegts vērtību diapazons, veicot pārbaudes vai testus, vērtības nosaka pēc nejaušības principa sniegtajā diapazonā; un

b) saņem piekļuvi programmatūrai, algoritmiem, dokumentācijai un jebkādi papildu informācijai saskaņā ar 25. panta 4. punktu.

6. Apstiprinātāja iestāde, kas ir piešķirusi ES tipa apstiprinājumu, veic vajadzīgos pasākumus, lai pārliecinātos, ka ražotājs pilda XIV nodaļā izklāstītos pienākumus. Tā jo īpaši pārliecinās, vai ražotājs nolūkā pildīt minētos pienākumus ir koriģējis vai papildinājis transportlīdzekļa *OBD* informāciju un informāciju par transportlīdzekļa remontiem un apkopi.

▼B

7. Ja apstiprinātāja iestāde, kas ir piešķirusi ES tipa apstiprinājumu, secina, ka ražotājs vairs neizgatavo transportlīdzekļus, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības atbilstoši apstiprinātajam tipam vai šīs regulas prasībām, vai secina, ka atbilstības sertifikāti vairs neatbilst 36. un 37. pantam, lai gan ražošana tiek turpināta, tā veic nepieciešamās darbības, lai nodrošinātu, ka tiek pareizi īstenoti ražošanas atbilstības nodrošināšanas pasākumi, vai atsauc tipa apstiprinājumu. Apstiprinātāja iestāde var nolemt veikt visus nepieciešamos ierobežojošos pasākumus saskaņā ar XI nodaļu.

8. Komisija tiek pilnvarota saskaņā ar 82. pantu pieņemt deleģētos aktus, lai grozītu IV pielikumu ar mērķi ņemt vērā tehnikas attīstību un regulatīvās norises, atjauninot ražošanas atbilstības nodrošināšanas procedūras.

*32. pants***Nodevas**

1. Nodevas par ES tipa apstiprināšanas darbībām iekasē no ražotājiem, kuri ir pieteikušies ES tipa apstiprinājumam attiecīgajā dalībvalstī.

Dalībvalsts nodrošina, ka ir pieejami pietiekami līdzekļi, lai segtu tirgus uzraudzības darbību izmaksas. Neskarot valsts tiesību aktus, minētās izmaksas var kompensēt ar nodevām, kuras var iekasēt tajā dalībvalstī, kurā transportlīdzekļi tiek laisti tirgū.

2. Dalībvalstis var iekasēt administratīvas nodevas no tehniskajiem dienestiem, kas piesakās norīkojuma saņemšanai, lai pilnībā vai daļēji segtu izmaksas saistībā ar darbībām, ko veikušas valsts iestādes, kas saskaņā ar šo regulu ir atbildīgas par tehniskajiem dienestiem.

V NODAĻA**ES TIPA APSTIPRINĀJUMU GROZĪJUMI UN DERĪGUMS***33. pants***Vispārīgi noteikumi par ES tipa apstiprinājumu grozījumiem**

1. Ražotājs nekavējoties informē apstiprinātāju iestādi, kas piešķirusi ES tipa apstiprinājumu, par visām izmaiņām 26. panta 4. punktā minētajā informācijas paketē norādītajos detalizētajos datos, tostarp par jebkādam izmaiņām paplašinātajā dokumentācijas paketē saskaņā ar II pielikumā uzskaitītajiem normatīvajiem aktiem.

▼C1

Apstiprinātāja iestāde lemj, vai saistībā ar attiecīgajām izmaiņām ir jāizdara grozījums, veicot ES tipa apstiprinājuma revīziju vai tā paplašinājumu saskaņā ar 34. pantu, vai arī minēto izmaiņu dēļ ir nepieciešams jauns ES tipa apstiprinājums.

▼B

2. Grozījuma pieteikumu iesniedz vienīgi tai apstiprinātājai iestādei, kas piešķirusi spēkā esošo ES tipa apstiprinājumu.
3. Ja apstiprinātāja iestāde konstatē, ka, lai veiktu grozījumu ir atkārtoti jāveic pārbaudes vai testi, tā attiecīgi informē ražotāju.
4. Ja, balstoties uz šā panta 3. punktā minētajām pārbaudēm vai testiem, apstiprinātāja iestāde konstatē, ka prasības ES tipa apstiprinājumam joprojām ir izpildītas, piemēro 34. pantā minētās procedūras.
5. Ja apstiprinātāja iestāde konstatē, ka informācijas paketē norādīto detalizēto datu izmaiņu dēļ spēkā esošo tipa apstiprinājumu nevar paplašināt, tā atsakās grozīt ES tipa apstiprinājumu un pieprasa ražotājam pieteikties jaunam ES tipa apstiprinājumam.

*34. pants***▼C1****ES tipa apstiprinājumu revīzijas un paplašinājumi**

1. Grozījumu uzskata par “revīziju”, ja apstiprinātāja iestāde konstatē, ka, neraugoties uz 26. panta 4. punktā minētajā informācijas paketē norādīto detalizēto datu izmaiņām, attiecīgais transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tips joprojām atbilst šim tipam piemērojamajām prasībām un ka tāpēc pārbaudes vai testi nav jāatkārto.

Šādā gadījumā apstiprinātāja iestāde nekavējoties izdod attiecīgi revidētās informācijas paketes lapas, atzīmējot katru revidēto lapu, lai skaidri norādītu grozījumu būtību un atkārtotās izdošanas datumu, vai tā izdod konsolidētu, atjauninātu informācijas paketes redakciju, papildinot to ar veikto izmaiņu izsmeļošu aprakstu.

2. Grozījumu uzskata par “paplašinājumu”, ja apstiprinātāja iestāde konstatē, ka ir mainījušies informācijas paketē norādītie detalizētie dati, un ja ir iestājies kāds no šādiem gadījumiem:

▼B

- a) ir jāveic papildu pārbaudes vai testi, lai pārlicinātos par nepārtrauktu atbilstību prasībām, uz kuru pamata ir izsniegts spēkā esošais ES tipa apstiprinājums;
- b) ir notikušas jebkādas izmaiņas ES tipa apstiprinājuma sertifikāta informācijā, bet ne tā pielikumos; vai
- c) apstiprinātam transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tipam kļūst piemērojamas jaunas prasības saskaņā ar kādu no II pielikumā uzskaitītajiem normatīvajiem aktiem.

▼B

Paplašināšanas gadījumā apstiprinātāja iestāde nekavējoties izdod atjauninātu ES tipa apstiprinājuma sertifikātu, kurā norādīts paplašinājuma numurs, kas palielināts atbilstoši jau piešķirto secīgo paplašinājumu skaitam. Minētajā apstiprinājuma sertifikātā skaidri norāda paplašināšanas iemeslu, sertifikāta izdošanas datumu un vajadzības gadījumā derīguma termiņu.

▼C1

3. Izdodot informācijas paketes grozītas lapas vai konsolidētu, atjauninātu redakciju, attiecīgi groza informācijas paketes satura rādītāju, lai atspoguļotu jaunākā paplašinājuma vai revīzijas datumu vai jaunākās konsolidētās, atjauninātās redakcijas datumu.

▼B

4. Tipa apstiprinājums attiecīgajam transportlīdzekļa tipam nav jāpaplašina, ja 2. punkta c) apakšpunktā minētās jaunās prasības minētā tipa transportlīdzeklī ir nebūtiskas no tehniskā viedokļa vai attiecas uz transportlīdzekļu kategorijām, kurām tas nepieder.

*35. pants***Derīguma beigas****▼C1**

1. Septiņus gadus pēc informācijas paketes pēdējā atjauninājuma transportlīdzekļa ES kopējā tipa apstiprinājuma sertifikātam attiecībā uz M₁ un N₁ kategorijas transportlīdzekļiem un 10 gadus attiecībā uz M₂, M₃, N₂, N₃ un O kategorijas transportlīdzekļiem apstiprinātāja iestāde pārbauda, vai transportlīdzekļa tips atbilst visiem normatīvajiem aktiem, kas attiecas uz minēto tipu.

▼B

Ja apstiprinātāja iestāde veic šā punkta pirmajā daļā minēto pārbaudi, 30. pantā minētie testi nav jāatkārto.

2. ES tipa apstiprinājums kļūst nederīgs katrā no šādiem gadījumiem:

▼C1

a) ja jaunas prasības, kas piemērojamas apstiprinātam transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tipam, kļūst obligātas, lai attiecīgo tipu varētu darīt pieejamu tirgū, reģistrēt vai uzsākt ekspluatēt, un ES tipa apstiprinājumu nevar paplašināt pamatojoties uz 34. panta 2. punkta c) apakšpunktā minēto;

▼B

b) ja saskaņā ar šā panta 1. punktu veiktajā pārbaudē konstatē, ka transportlīdzeklis neatbilst visiem normatīvajiem aktiem, kas attiecas uz minēto tipu;

▼C1

c) ja brīvprātīgā kārtā pilnīgi izbeidz ražot apstiprinātajam transportlīdzekļa tipam atbilstošus transportlīdzekļus, ko uzskata par notikušu, ja iepriekšējos divos gados nav ražots neviens attiecīgā tipa transportlīdzeklis; tomēr šādi tipa apstiprinājumi joprojām ir derīgi reģistrēšanas vai ekspluatācijas uzsākšanas nolūkā, kamēr nav piemērojams šā punkta a) apakšpunkts;

▼B

d) ja ES tipa apstiprinājums ir atsaukts saskaņā ar 31. panta 7. punktu;

▼B

- e) ja 39. panta 6. punktā minēta ierobežojuma dēļ beidzas ES tipa apstiprinājuma sertifikāta derīgums;
- f) ja tiek konstatēts, ka tipa apstiprinājuma pamatā ir nepatiesas deklarācijas vai falsificēti testa rezultāti vai ka nav izpausti tādi dati, kuru dēļ tipa apstiprinājums būtu atteikts.

▼C1

3. Ja transportlīdzekļa tipa tikai viena varianta vai varianta tikai vienas versijas transportlīdzekļa kopējais tipa apstiprinājums kļūst nederīgs, tad konkrētā transportlīdzekļa tipa transportlīdzekļa kopējais tipa apstiprinājums vairs nav derīgs vienīgi attiecīgajam variantam vai versijai.

▼B

4. Ja konkrēta transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības ražošana tiek pilnībā izbeigta, ražotājs nekavējoties informē to apstiprinātāju iestādi, kas piešķir ES tipa apstiprinājumu.

Viena mēneša laikā no pirmajā daļā minētā paziņojuma saņemšanas apstiprinātāja iestāde, kas transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tipam piešķir ES tipa apstiprinājumu, attiecīgi informē pārējo dalībvalstu apstiprinātājas iestādes.

5. Ja ES tipa apstiprinājuma sertifikāts drīz kļūs nederīgs, ražotājs nekavējoties informē to apstiprinātāju iestādi, kas piešķir ES tipa apstiprinājumu.

▼C1

6. Saņemot ražotāja paziņojumu, apstiprinātāja iestāde, kas piešķir ES tipa apstiprinājumu, nekavējoties sniedz pārējo dalībvalstu apstiprinātājām iestādēm un Komisijai visu informāciju, kas ir nepieciešama, lai transportlīdzekļus, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības attiecīgi darītu pieejamas tirgū, reģistrētu vai uzsāktu ekspluatēt.

▼B

Attiecībā uz transportlīdzekļiem šā punkta pirmajā daļā minētajā paziņojumā norāda pēdējā izgatavotā transportlīdzekļa ražošanas datumu un transportlīdzekļa identifikācijas numuru (*VIN*), kā definēts Komisijas Regulas (ES) Nr. 19/2011 ⁽¹⁾ 2. panta 2. punktā.

⁽¹⁾ Komisijas Regula (ES) Nr. 19/2011 (2011. gada 11. janvāris), kas attiecas uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju obligātās izgatavotāja plāksnītes un transportlīdzekļa identifikācijas numura tipa apstiprināšanas prasībām un ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un tiem paredzēto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību vispārējo drošību (OV L 8, 12.1.2011., 1. lpp.).



VI NODAĻA

ATBILSTĪBAS CERTIFIKĀTS UN MARKĒJUMS

36. pants

Atbilstības sertifikāts papīra formātā

1. Ražotājs katram pabeigtam, nepabeigtam vai vairākos posmos pabeigtam transportlīdzeklim, kas izgatavots atbilstīgi apstiprinātam transportlīdzekļa tipam, izdod atbilstības sertifikātu papīra formātā. Minētajā nolūkā ražotājs izmanto paraugu, kas noteikts 4. punktā minētajos īstenošanas aktos.

Atbilstības sertifikātā papīra formātā konkrēti izklāsta galvenos transportlīdzekļa parametrus, kā arī tā tehnisko veiktspēju. Atbilstības sertifikātā papīra formātā iekļauj transportlīdzekļa ražošanas datumu. Atbilstības sertifikātu papīra formātā izstrādā tā, lai nepieļautu viltojumus.

Šādu atbilstības sertifikātu papīra formātā pircējam izsniedz bez maksas, kad tas nopērk transportlīdzekli. Sertifikātu izsniedz neatkarīgi no tā, vai ir bijis konkrēts pieprasījums un vai ražotājam ir iesniegta papildu informācija.

2. No 2026. gada 5. jūlija, pēc tam, kad ražotājs atbilstības sertifikātu ir darījis pieejamu kā strukturētus datus elektroniskā formā saskaņā ar 37. panta 1. punktu, ražotājs ir atbrīvots no šā panta 1. punkta pienākuma katram transportlīdzeklim izdot atbilstības sertifikātu papīra formātā.

3. Pēc transportlīdzekļa īpašnieka pieprasījuma ražotājs 10 gadu laikposmā pēc transportlīdzekļa ražošanas datuma izdod atbilstības sertifikātu papīra formātā dublikātu par atlīdzību, kas nepārsniedz sertifikāta dublikāta izsniegšanas izmaksas. Uz katra sertifikāta dublikāta ir skaidri salasāms vārds “dublikāts”.

4. Komisija pieņem īstenošanas aktus attiecībā uz atbilstības sertifikātu papīra formātā, jo īpaši nosakot:

- a) atbilstības sertifikāta paraugu;
- b) drošības elementus, lai nepieļautu atbilstības sertifikāta viltošanu; un
- c) specifikāciju attiecībā uz veidu, kā atbilstības sertifikāts tiek parakstīts.

Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 83. panta 2. punktā. Pirmo šādu īstenošanas aktu pieņem pirms 2020. gada 1. septembra.

5. Atbilstības sertifikātu papīra formātā sagatavo vismaz vienā no Savienības oficiālajām valodām.

▼B

6. Persona vai personas, kas ir pilnvarotas parakstīt atbilstības sertifikātus papīra formātā, ir ražotāja darbinieki un ir pienācīgi pilnvarotas uzņemties ražotāja juridisko atbildību attiecībā uz transportlīdzekļa konstruēšanu un izgatavošanu vai tā ražošanas atbilstību.

7. Atbilstības sertifikātu papīra formātā aizpilda pilnībā, un tajā nav minēti citi transportlīdzekļa izmantošanas ierobežojumi kā vien tie, kas paredzēti šajā regulā vai kādā no II pielikumā uzskaitītajiem normatīvajiem aktiem.

8. Nepabeigta bāzes transportlīdzekļa gadījumā ražotājs aizpilda tikai tās papīra formāta atbilstības sertifikāta pozīcijas, kuras ir svarīgas saistībā ar transportlīdzekļa pabeigtību.

9. Nepabeigta vai vairākos posmos pabeigta transportlīdzekļa gadījumā ražotājs papīra formāta atbilstības sertifikātā aizpilda vienīgi tās pozīcijas, kas ir saistītas ar papildinājumiem vai izmaiņām, kuras veiktas konkrētajā apstiprināšanas posmā, un attiecīgos gadījumos sertifikātam pievieno visus atbilstības sertifikātus papīra formātā, kas izsniegti iepriekšējos posmos.

*37. pants***Atbilstības sertifikāts elektroniskā formātā****▼C1**

1. Neskarot 36. panta 1. punktu, no 2026. gada 5. jūlija ražotājs par brīvu un bez liekas kavēšanās pēc transportlīdzekļa ražošanas datuma dara pieejamu atbilstības sertifikātu tai apstiprinātājai iestādei, kura piešķirusi transportlīdzekļa kopējo tipa apstiprinājumu, strukturētu datu veidā elektroniskā formātā saskaņā ar īstenošanas aktiem, kas minēti šā panta 8. punktā.

▼B

2. Neskarot 36. panta 1. punktu, ikviens ražotājs atbilstības sertifikātus var darīt pieejamus saskaņā ar šā panta 1. punktu pirms 2026. gada 5. jūlija.

3. Apstiprinātāja iestāde atbilstības sertifikātu strukturētu datu veidā elektroniskā formātā dara pieejamu saskaņā ar īstenošanas aktiem, kas minēti 8. punktā, – tā lai atbilstības sertifikātam var piekļūt dalībvalstu apstiprinātājas iestādes, tirgus uzraudzības iestādes un reģistrācijas iestādes, un Komisija.

4. Dalībvalstis var atbrīvot ražotājus no šā panta 1. punktā noteiktā pienākuma attiecībā uz transportlīdzekļa tipiem, kam saskaņā ar 42. pantu ir valsts mazo sēriju transportlīdzekļa tipa apstiprinājums.

5. Apstiprinātāja iestāde, saņemot atbilstības sertifikātu strukturētu datu veidā elektroniskā formātā saskaņā ar īstenošanas aktiem, kas minēti šā panta 8. punktā, piešķir lasāmrežīma piekļuvi atbilstības sertifikātam, kā noteikts 12. panta 2. punktā. Attiecībā uz vairākos posmos ražotiem transportlīdzekļiem, šādu piekļuvi piešķir nākamajā posmā iesaistītajam ražotājam.

▼B

6. Jebkāda datu apmaiņa saskaņā ar šo pantu notiek saskaņā ar drošas datu apmaiņas protokoliem.

7. Dalībvalstis no 2025. gada 1. septembra izveido sava datu tīkla organizāciju un struktūru, lai būtu iespējams saņemt datus no atbilstības sertifikātiem strukturētu datu veidā elektroniskā formātā saskaņā ar īstenošanas aktiem, kas minēti 8. punktā, vēlams, izmantojot esošās sistēmas strukturētu datu apmaiņai.

8. Ņemot vērā datus, kas ir jānorāda atbilstības sertifikātā papīra formātā, Komisija pieņem īstenošanas aktus attiecībā uz atbilstības sertifikātiem strukturētu datu veidā elektroniskā formātā, jo īpaši nosakot:

- a) elektroniskā formāta atbilstības sertifikātu datu elementu pamatformātu un struktūru, un apmaiņā izmantotās ziņas;
- b) minimālās prasības drošai datu apmaiņai, tostarp, lai nepieļautu datu bojāšanu un datu ļaunprātīgu izmantošanu, un pasākumus, lai garantētu elektronisko datu, piemēram, digitālā paraksta izmantošanas, autentiskumu;
- c) līdzekļus, ar kuriem elektroniskā formātā apmainīties ar atbilstības sertifikātu datiem;
- d) minimālās prasības attiecībā uz konkrētam transportlīdzeklim piešķirtu unikālu identifikatoru un pircējam sniegtās informācijas formu saskaņā ar 5. punktu;
- e) lasāmrežīma piekļuvi, kas minēta 5. punktā;
- f) atbrīvojumus konkrētu transportlīdzekļu kategoriju un mazās sērijās ražotu transportlīdzekļu tipu ražotājiem.

Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 83. panta 2. punktā. Pirmo šādu īstenošanas aktu pieņem pirms 2020. gada 1. septembra.

9. Dalībvalstis spēj ar pārējām dalībvalstīm apmainīties ar atbilstības sertifikātiem elektroniskā formātā saskaņā ar šo pantu, vēlākais no 2026. gada 5. jūlija.

10. No 2026. gada 5. jūlija izņēmuma gadījumos pēc valsts iestādes pieprasījuma ražotājs izdod atbilstības sertifikāta dublikātu papīra formātā.

38. pants

Ražotāja obligātās izgatavotāja un papildu plāksnītes, apzīmējumi un sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprinājuma marķējums

1. Transportlīdzekļa ražotājs katram transportlīdzeklim, kas izgatavots atbilstīgi apstiprinātajam tipam, piestiprina obligāto izgatavotāja plāksnīti, vajadzības gadījumā papildu plāksnītes un norādes vai simbolus ar marķējumiem, kā noteikts šajā regulā un attiecīgajos II pielikumā uzskaitītajos normatīvajos aktos.

▼C1

2. Sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības ražotājs katrai sastāvdaļai un atsevišķai tehniskai vienībai, kas izgatavota atbilstīgi apstiprinātajam tipam, neatkarīgi no tā, vai tā ir sistēmas daļa, liek tipa apstiprinājuma marķējuma zīmi, kā noteikts attiecīgajos II pielikumā uzskaitītajos normatīvajos aktos.

Ja šāda tipa apstiprinājuma marķējuma zīme nav prasīta, ražotājs sastāvdaļai vai atsevišķai tehniskai vienībai liek vismaz savu tirdzniecības nosaukumu vai preču zīmi un tipa numuru vai identifikācijas numuru.

▼B

3. Komisijas pieņem īstenošanas aktus, kuros nosaka ES tipa apstiprinājuma marķējuma modeli. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 83. panta 2. punktā. Pirmo šādu īstenošanas aktu pieņem līdz 2020. gada 5. jūlijam.

4. Ekonomikas dalībnieki laiž tirgū vai dara pieejamu tirgū tikai tādus transportlīdzekļus, sastāvdaļas un atsevišķas tehniskas vienības, kas ir marķētas atbilstīgi šai regulai.

VII NODAĻA

JAUNAS TEHNOLOĢIJAS VAI JAUNAS KONCEPCIJAS

39. pants

Atbrīvojumi jaunām tehnoloģijām vai jaunām koncepcijām

1. Ražotājs var pieteikties ES tipa apstiprinājumam attiecībā uz transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tipu, kurā iekļautas jaunas tehnoloģijas vai jaunas koncepcijas, kas neatbilst vienam vai vairākiem II pielikumā uzskaitītajiem normatīvajiem aktiem.

2. Apstiprinātāja iestāde piešķir 1. punktā minēto ES tipa apstiprinājumu, ja ir izpildīti visi turpmāk minētie nosacījumi:

a) ES tipa apstiprinājuma pieteikumā ir norādīti iemesli, kāpēc jaunās tehnoloģijas vai jaunās koncepcijas dēļ transportlīdzekļi, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības neatbilst vienam vai vairākiem II pielikumā uzskaitītajiem normatīvajiem aktiem;

b) ES tipa apstiprinājuma pieteikumā ir aprakstīta jaunās tehnoloģijas vai jaunās koncepcijas ietekme uz drošību un vidi, kā arī pasākumi, kas veikti, lai nodrošinātu, ka salīdzinājumā ar prasībām, no kurām tiek prasīts atbrīvojums, ir nodrošināts vismaz līdzvērtīgs drošības un vides aizsardzības līmenis;

c) ir iesniegti testu apraksti un rezultāti, kas pierāda, ka ir izpildīts b) apakšpunkta nosacījums.

3. ES tipa apstiprinājuma piešķiršanai, nosakot atbrīvojumus jaunām tehnoloģijām vai jaunām koncepcijām, ir jāsaņem Komisijas atļauja.

▼B

Komisija pieņem īstenošanas aktus, lai lemtu par šā punkta pirmajā daļā minētās atļaujas piešķiršanu. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 83. panta 2. punktā.

4. Kamēr nav pieņemti 3. punktā minētie īstenošanas akti, apstiprinātāja iestāde transportlīdzekļa tipam, kam tiek prasīts atbrīvojums, var piešķirt provizorisku ES tipa apstiprinājumu, kas ir spēkā vienīgi attiecīgās apstiprinātājas iestādes dalībvalsts teritorijā. Apstiprinātāja iestāde par to nekavējoties informē Komisiju un pārējās dalībvalstis, nosūtot datni ar šā panta 2. punktā minēto informāciju.

ES tipa apstiprinājuma provizoriskums un ierobežotais teritoriālais derīgums ir norādīts ES tipa apstiprinājuma sertifikāta nosaukumā un atbilstības sertifikāta nosaukumā.

▼C1

5. Citu dalībvalstu apstiprinātājas iestādes var savā teritorijā pieņemt 4. punktā minēto provizorisko ES tipa apstiprinājumu, ja tās par šo pieņemšanu rakstiski informē apstiprinātāju iestādi, kas piešķir provizorisko ES tipa apstiprinājumu.

▼B

6. Attiecīgā gadījumā 3. punktā minētajos īstenošanas aktos precizē, vai attiecībā uz atļaujām ir paredzēti kādi ierobežojumi, īpaši attiecībā uz aptverto transportlīdzekļu maksimālo skaitu. Jebkurā gadījumā ES tipa apstiprinājums ir derīgs vismaz 36 mēnešus.

7. Ja Komisija pieņem 3. punktā minētos īstenošanas aktus, ar kuriem tā atsaka atļaujas piešķiršanu, apstiprinātāja iestāde nekavējoties informē 4. punktā minētā provizoriskā ES tipa apstiprinājuma turētāju par to, ka provizoriskais ES tipa apstiprinājuma apstiprinājums tiks atcelts pēc sešiem mēnešiem no īstenošanas akta pieņemšanas dienas.

▼C1

Tomēr transportlīdzekļus, kas izgatavoti atbilstoši provizoriskajam ES tipa apstiprinājumam, pirms tas kļuvis nederīgs, drīkst laist tirgū, reģistrēt vai uzsākt ekspluatēt jebkurā dalībvalstī, kas ir atzinusi provizorisko ES tipa apstiprinājumu saskaņā ar 5. punktu.

▼B*40. pants***Turpmāka normatīvo aktu pielāgošana**

1. Ja Komisija atļauj piešķirt ES tipa apstiprinājumu atbilstīgi 39. pantam, tā nekavējoties veic vajadzīgos pasākumus, lai attiecīgos normatīvos aktus pielāgotu jaunākajai tehnikas attīstībai.

Ja atbrīvojums saskaņā ar 39. pantu attiecas uz ANO noteikumiem, Komisija saskaņā ar procedūru, ko piemēro atbilstīgi Pārskatītajam 1958. gada nolīgumam, ierosina attiecīgo ANO noteikumu grozījumu.

2. Tiklīdz attiecīgie normatīvie akti ir grozīti, atceļ visus ierobežojumus, kas noteikti 39. panta 3. punktā minētajos īstenošanas aktos.

▼B

3. Ja nav veikti šā panta 1. punktā minētie vajadzīgie pasākumi normatīvo aktu pielāgošanai, Komisija pēc tās dalībvalsts pieprasījuma, kas piešķir provizorisko ES tipa apstiprinājumu, var pieņemt īstenošanas aktus, lai lemtu par atļaujas piešķiršanu provizoriskā ES tipa apstiprinājuma derīguma pagarināšanai. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 83. panta 2. punktā.

VIII NODAĻA

MAZĀS SĒRIJĀS RAŽOTI TRANSPORTLĪDZEKĻI

41. pants

Mazās sērijās ražotu transportlīdzekļu ES tipa apstiprinājums

1. Pēc ražotāja lūguma un ievērojot V pielikuma A daļas 1. punktā noteiktos gada kvantitatīvos ierobežojumus attiecībā uz M, N un O kategoriju transportlīdzekļiem, dalībvalstis piešķir ES tipa apstiprinājumu mazās sērijās ražotu transportlīdzekļu tipam, kas atbilst vismaz II pielikuma I daļas 1. papildinājumā noteiktajām tehniskajām prasībām.

2. Šā panta 1. punktu nepiemēro speciālajiem transportlīdzekļiem.

▼C1

3. Mazās sērijās ražotu transportlīdzekļu ES tipa apstiprinājuma sertifikātam piešķir unikālu numuru atbilstīgi harmonizētai sistēmai, kas ļauj vismaz identificēt dalībvalsti, kura piešķirusi ES tipa apstiprinājumu un identificēt prasības, kurām atbilst attiecīgais transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskās vienības tips.

▼B

4. Komisija pieņem īstenošanas aktus, kuros nosaka mazās sērijās ražotu transportlīdzekļu ES tipa apstiprinājuma sertifikātu paraugu un numurēšanas sistēmu. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 83. panta 2. punktā.

5. Komisija tiek pilnvarota saskaņā ar 82. pantu pieņemt deleģētos aktus II pielikuma I daļas 1. papildinājuma grozīšanai, lai izklāstītu tehniskās prasības attiecībā uz M, N un O kategorijas transportlīdzekļiem un lai attiecīgi grozītu V pielikuma A daļas 1. punktu attiecībā uz gada kvantitatīvajiem ierobežojumiem.

42. pants

▼C1**Mazās sērijās ražotu transportlīdzekļu nacionālais tipa apstiprinājums**

1. Ražotāji var pieteikties mazās sērijās ražotu transportlīdzekļu nacionālajam tipa apstiprinājumam, ievērojot V pielikuma A daļas 2. punktā noteiktos gada kvantitatīvos ierobežojumus. Minētos ierobežojumus piemēro, kad apstiprinātā tipa transportlīdzekļus dara pieejamus tirgū, reģistrē vai uzsāk ekspluatēt katras dalībvalsts tirgū attiecīgajā gadā.

▼B

2. Jebkuram 1. punktā minētajam transportlīdzekļu tipam dalībvalstis var nolemt piešķirt atbrīvojumu no pienākuma ievērot vienu vai vairākas no šīs regulas prasībām vai vienu vai vairākas no II pielikumā uzskaitītajos normatīvajos aktos noteiktajām prasībām, ar noteikumu, ka minētās dalībvalstis ir noteikušas atbilstošas alternatīvas prasības.

▼C1

3. Mazās sērijās ražotu transportlīdzekļu nacionālajai tipa apstiprināšanai apstiprinātāja iestāde pieņem tādas sistēmas, sastāvdaļas un atsevišķas tehniskas vienības, kam tipa apstiprinājums piešķirts saskaņā ar II pielikumā uzskaitītajiem normatīvajiem aktiem.

4. Mazās sērijās ražotu transportlīdzekļu nacionālā tipa apstiprinājuma sertifikātiem piešķir unikālu numuru atbilstīgi harmonizētai numerācijas sistēmai, kas ļauj vismaz identificēt dalībvalsti, kura piešķirusi tipa apstiprinājumu, un apzīmēt apstiprinājumu kā tādu, kas piešķirts valsts mazajai sērijai.

5. Komisija pieņem īstenošanas aktus, kuros nosaka paraugu un harmonizētu numerācijas sistēmu mazās sērijās ražotu transportlīdzekļu nacionālā tipa apstiprinājuma sertifikātam, kura virsraksts ir "Mazās sērijās ražota transportlīdzekļa nacionālā tipa apstiprinājuma sertifikāts", turklāt sertifikātā norāda to atbrīvojumu saturu un būtību, kas piešķirti saskaņā ar šā panta 2. punktu. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 83. panta 2. punktā. Kamēr Komisija nav pieņēmusi šādus īstenošanas aktus, dalībvalstis var turpināt noteikt nacionālā tipa apstiprinājuma sertifikātu formātu.

▼B*43. pants***▼C1**

Mazās sērijās ražotu transportlīdzekļu nacionālā tipa apstiprinājuma derīgums

1. Mazās sērijās ražotu transportlīdzekļu nacionālais tipa apstiprinājums ir derīgs vienīgi tās dalībvalsts teritorijā, kuras apstiprinātāja iestāde tipa apstiprinājumu piešķirusi.

2. Pēc ražotāja pieprasījuma apstiprinātāja iestāde tām dalībvalstu apstiprinātājām iestādēm, kuras izvēlēties ražotājs, ar ierakstītas vēstules vai elektroniskā pasta starpniecību nosūta nacionālā tipa apstiprinājuma sertifikāta kopiju, tostarp arī attiecīgās informācijas paketes daļas, kas minētas 26. panta 4. punktā.

3. Dalībvalstu apstiprinātājas iestādes atzīst nacionālo tipa apstiprinājumu, ja vien tām nav pamatota iemesla uzskatīt, ka valsts tehniskās prasības, saskaņā ar kurām transportlīdzekļa tips ir apstiprināts, nav līdzvērtīgas noteikumiem, ko piemēro pašu dalībvalstī.

4. Divu mēnešu laikā pēc 2. punktā minēto dokumentu saņemšanas dalībvalstu apstiprinātājas iestādes, kuras izvēlēties ražotājs, paziņo apstiprinātājai iestādei, kas piešķirusi nacionālo tipa apstiprinājumu, savu lēmumu pieņemt vai nepieņemt tipa apstiprinājumu. Ja minētajā divu mēnešu laikposmā nav paziņots šāds lēmums, uzskata, ka nacionālais tipa apstiprinājums ir pieņemts.

▼C1

5. Pēc tā pieteikuma iesniedzēja pieprasījuma, kurš citā dalībvalstī vēlas laist tirgū, reģistrēt vai uzsākt ekspluatēt transportlīdzekli ar mazās sērijās ražotu transportlīdzekļu nacionālo tipa apstiprinājumu, apstiprinātāja iestāde, kas piešķirusi mazās sērijās ražotu transportlīdzekļu nacionālo tipa apstiprinājumu, izsniedz šīs citas dalībvalsts iestādei tipa apstiprinājuma sertifikāta kopiju, tostarp attiecīgās informācijas paketes daļas.

Šīs citas dalībvalsts iestāde ļauj minēto transportlīdzekli laist tirgū, reģistrēt vai uzsākt ekspluatēt, ja vien tai nav pamatota iemesla uzskatīt, ka valsts tehniskās prasības, saskaņā ar kurām transportlīdzekļa tips ir apstiprināts, nav līdzvērtīgas noteikumiem, ko piemēro pašu dalībvalstī.

▼B

IX NODAĻA

TRANSPORTLĪDZEKĻU INDIVIDUĀLI APSTIPRINĀJUMI

44. pants

Transportlīdzekļu individuāli ES apstiprinājumi

1. Transportlīdzeklim, kas atbilst II pielikuma I daļas 2. papildinājumā izklāstītajām prasībām, vai – speciālajiem transportlīdzekļiem – II pielikuma III daļā izklāstītajām prasībām, dalībvalstis piešķir transportlīdzekļa individuālu ES apstiprinājumu.

Šī nodaļa neattiecas uz nepabeigtiem transportlīdzekļiem.

2. Pieteikumu transportlīdzekļa individuālam ES apstiprinājumam iesniedz transportlīdzekļa īpašnieks, ražotājs, ražotāja pārstāvis vai importētājs.

3. Dalībvalstis neveic destruktīvus testus, lai noteiktu, vai transportlīdzeklis atbilst 1. punktā minētajām prasībām, bet tā vietā izmanto jebkuru attiecīgo informāciju, ko šim nolūkam sniedzis pieteikuma iesniedzējs.

▼C1

4. Transportlīdzekļa individuāla ES apstiprinājuma sertifikātam piešķir unikālu numuru atbilstīgi harmonizētai numerācijas sistēmai, kas ļauj vismaz identificēt dalībvalsti, kura piešķirusi transportlīdzekļa individuālu ES tipa apstiprinājumu.

▼B

5. Komisija pieņem īstenošanas aktus, kuros nosaka transportlīdzekļa individuāla ES apstiprinājuma sertifikāta paraugu un numerācijas sistēmu. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 83. panta 2. punktā. Pirmo šādu īstenošanas aktu pieņem līdz 2020. gada 5. jūlijam.

▼C1

6. Dalībvalsts atļauj laist tirgū, reģistrēt vai uzsākt ekspluatēt transportlīdzekļus ar spēkā esošu transportlīdzekļa individuāla ES apstiprinājuma sertifikātu.

▼B

7. Komisija tiek pilnvarota saskaņā ar 82. pantu pieņemt deleģētos aktus II pielikuma I daļas grozīšanai, lai izklāstītu tehniskās prasības attiecībā uz jauniem M, N un O kategorijas transportlīdzekļiem.

▼B*45. pants***▼C1****Transportlīdzekļu individuāli nacionālie apstiprinājumi****▼B**

1. Konkrētu transportlīdzekli, neatkarīgi no tā, vai tas ir unikāls, dalībvalstis var atbrīvot no pienākuma nodrošināt atbilstību vienai vai vairākām šīs regulas prasībām vai vienai vai vairākām II pielikumā uzskaitīto normatīvo aktu prasībām, ar noteikumu, ka minētās dalībvalstis ir noteikušas attiecīgas alternatīvas prasības.

▼C1

2. Pieteikumu transportlīdzekļa individuālam nacionālajam apstiprinājumam iesniedz transportlīdzekļa īpašnieks, ražotājs, ražotāja pārstāvis vai importētājs.

▼B

3. Dalībvalstis neveic destruktīvus testus, lai noteiktu, vai transportlīdzeklis atbilst 1. punktā minētajām alternatīvajām prasībām, bet tā vietā izmanto jebkuru attiecīgo informāciju, ko šim nolūkam sniedzis pieteikuma iesniedzējs.

▼C1

4. Transportlīdzekļu individuālai nacionālajai apstiprināšanai apstiprinātāja iestāde pieņem tādas sistēmas, sastāvdaļas un atsevišķas tehnikas vienības, kam tipa apstiprinājums piešķirts saskaņā ar II pielikumā uzskaitītajiem normatīvajiem aktiem.

5. Ja transportlīdzeklis atbilst pieteikumam pievienotajam aprakstam un attiecīgajām alternatīvajām prasībām, dalībvalsts nekavējoties izsniedz transportlīdzekļa individuāla nacionālā apstiprinājuma sertifikātu.

6. Transportlīdzekļa individuāla nacionālā apstiprinājuma sertifikātam piešķir unikālu numuru atbilstīgi harmonizētai numerācijas sistēmai, kas ļauj vismaz identificēt dalībvalsti, kura piešķirusi apstiprinājumu, un identificēt prasības, kurām atbilst transportlīdzeklis.

7. Komisija pieņem īstenošanas aktus, kuros nosaka transportlīdzekļa individuāla nacionālā apstiprinājuma sertifikāta paraugu un numerācijas sistēmu. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 83. panta 2. punktā. Kamēr Komisija nav pieņēmusi šādus īstenošanas aktus, dalībvalstis var turpināt noteikt transportlīdzekļu individuālo nacionālo apstiprinājumu sertifikātu formātu.

▼B*46. pants***▼C1****Transportlīdzekļu individuālo nacionālo apstiprinājumu derīgums**

1. Transportlīdzekļa individuālais nacionālais apstiprinājums ir derīgs vienīgi transportlīdzekļa individuālā apstiprinājuma piešķirējas dalībvalsts teritorijā.

2. Ja pieteikuma iesniedzējs vēlas citā dalībvalstī darīt pieejamu tirgū, reģistrēt vai uzsākt ekspluatēt transportlīdzekli ar individuālu nacionālo apstiprinājumu, pēc tā pieprasījuma dalībvalsts, kas piešķir apstiprinājumu, pieteikuma iesniedzējam izsniedz dokumentu par tehniskajām prasībām, pamatojoties uz kurām transportlīdzeklis ticis apstiprināts.

▼C1

3. Dalībvalsts atļauj savā teritorijā darīt pieejamu tirgū, reģistrēt vai uzsākt ekspluatēt transportlīdzekli, kuram cita dalībvalsts ir piešķirusi individuālu nacionālo apstiprinājumu saskaņā ar 45. pantu, ja vien šai dalībvalstij nav pamatota iemesla uzskatīt, ka attiecīgās alternatīvās prasības, pamatojoties uz kurām transportlīdzeklis ir apstiprināts, nav līdzvērtīgas noteikumiem, ko piemēro šajā dalībvalstī, vai ka transportlīdzeklis šīm prasībām neatbilst.

4. Šo pantu piemēro transportlīdzekļiem, kam saskaņā ar šo regulu ir piešķirts tipa apstiprinājums un kas ir pārveidoti pirms pirmās reģistrēšanas vai ekspluatācijas uzsākšanas.

▼B*47. pants***Īpaši noteikumi**

1. Procedūras, kas noteiktas 44. un 45. pantā, var piemērot konkrētam vairākos posmos ražotam transportlīdzeklim.

2. Vairākos posmos tipa apstiprināšanas procedūrā normālas secības starpposmu neaizstāj ar 44. un 45. pantā izklāstītajām procedūrām, un tās nepiemēro, lai transportlīdzeklis saņemtu pirmā posma apstiprinājumu.

X NODAĻA**▼C1****PIEEJAMĪBAS NODROŠINĀŠANA TIRGŪ, REĢISTRĒŠANA VAI EKSPLUATĀCIJAS UZSĀKŠANA****▼B***48. pants***▼C1****Tādu transportlīdzekļu pieejamības nodrošināšana tirgū, reģistrēšana vai ekspluatācijas uzsākšana, kas nav sērijas beigu transportlīdzekļi**

1. Neskarot 51., 52. un 53. pantu, transportlīdzekļus, kuriem transportlīdzekļa kopējais tipa apstiprinājums ir obligāts vai kuriem ražotājs ir saņēmis šādu tipa apstiprinājumu, dara pieejamus tirgū, reģistrē vai uzsāk ekspluatēt vienīgi tad, ja tiem ir pievienots derīgs atbilstības sertifikāts, kas izdots saskaņā ar 36. un 37. pantu.

Nepabeigtu transportlīdzekļu reģistrēšanu un ekspluatācijas uzsākšanu var atteikt, kamēr minētie transportlīdzekļi nav pabeigti. Nepabeigtu transportlīdzekļu reģistrēšanu un ekspluatācijas uzsākšanu neizmanto, lai apietu 49. panta piemērošanu.

▼B

2. ►C1 Tādu mazās sērijās ražotu transportlīdzekļu skaits, kuri darīti pieejami tirgū, reģistrēti vai kuru ekspluatācija uzsākta, tajā pašā gadā nepārsniedz V pielikumā noteiktos kvantitatīvos gada ierobežojumus. ◀

*49. pants***▼C1****Sērijas beigu transportlīdzekļu pieejamības nodrošināšana tirgū, reģistrēšana vai ekspluatācijas uzsākšana**

1. Ievērojot V pielikuma B daļā norādītos ierobežojumus, un 2. punktā precizētajā ierobežotajā laikposmā, dalībvalstis var reģistrēt un ļaut darīt pieejamus tirgū vai uzsākt ekspluatēt tādus transportlīdzekļus, kas atbilst tādām transportlīdzekļa tipam, kura ES tipa apstiprinājums vairs nav derīgs.

▼C1

Šā punkta pirmā daļa attiecas vienīgi uz tādiem transportlīdzekļiem Savienības teritorijā, kam ražošanas laikā ES tipa apstiprinājums ir bijis spēkā un kas netika reģistrēti vai kuru ekspluatācija netika uzsākta līdz minētā ES tipa apstiprinājuma derīguma beigām.

▼B

2. Šā panta 1. punktu pabeigtu transportlīdzekļu gadījumā piemēro tikai 12 mēnešus no dienas, kad ES tipa apstiprinājums kļuvis nederīgs, un vairākos posmos pabeigtu transportlīdzekļu gadījumā – tikai 18 mēnešus no minētās dienas.

▼C1

3. Ražotājs, kas vēlas izmantot 1. punktu, iesniedz pieprasījumu katras tās dalībvalsts kompetentajai iestādei, uz kuru attiecas attiecīgo transportlīdzekļu reģistrācija vai ekspluatācijas uzsākšana. Lūgumā norāda jebkādas tehniskus vai saimnieciskus iemeslus, kuru dēļ minētie transportlīdzekļi neatbilst jaunajām tehniskajām prasībām.

Attiecīgās dalībvalstis trīs mēnešos pēc šāda pieprasījuma saņemšanas pieņem lēmumu par to, vai ļaut savā teritorijā reģistrēt vai uzsākt ekspluatēt minētos transportlīdzekļus, un šādu transportlīdzekļu skaitu.

4. Dalībvalstis piemēro attiecīgus pasākumus, lai nodrošinātu, ka tiek efektīvi pārraudzīts, cik transportlīdzekļu reģistrē vai uzsāk ekspluatēt atbilstīgi šajā pantā izklāstītajai procedūrai.

▼B*50. pants***▼C1**

Sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību pieejamības nodrošināšana tirgū vai ekspluatācijas uzsākšana

1. Sastāvdaļas un atsevišķas tehniskas vienības, tostarp sekundārajam tirgum paredzētās, var darīt pieejamas tirgū vai uzsākt ekspluatēt vienīgi tad, ja tās atbilst attiecīgo II pielikumā uzskaitīto normatīvo aktu prasībām un ir marķētas saskaņā ar 38. pantu.

▼B

2. Šā panta 1. punktu nepiemēro tādām sastāvdaļām vai atsevišķām tehniskām vienībām, kas ir īpaši izgatavotas vai konstruētas transportlīdzekļiem, uz kuriem šī regula neattiecas.

▼C1

3. Dalībvalstis var atļaut darīt pieejamas tirgū vai uzsākt ekspluatēt sastāvdaļas un atsevišķas tehniskas vienības, kurām saskaņā ar 39. pantu piešķirts atbrīvojums vai kuras paredzēts uzstādīt transportlīdzekļos, uz ko attiecas saskaņā ar 41., 42., 44. un 45. pantu piešķirti apstiprinājumi saistībā ar konkrēto sastāvdaļu vai atsevišķo tehnisko vienību.

4. Dalībvalstis var arī atļaut darīt pieejamas tirgū vai uzsākt ekspluatēt sastāvdaļas un atsevišķas tehniskas vienības, ko paredzēts izmantot transportlīdzekļos, kuriem saskaņā ar šo regulu vai Direktīvu 2007/46/EK nebija vajadzīgs tipa apstiprinājums laikā, kad šos transportlīdzekļus darīja pieejamus tirgū, reģistrēja vai uzsāka ekspluatēt.

▼C1

5. Dalībvalstis var arī atļaut darīt pieejamas tirgū vai uzsākt ekspluatēt maiņas sastāvdaļas un atsevišķas tehniskas vienības, ko paredzēts izmantot transportlīdzekļos, kuriem tipa apstiprinājums tika piešķirts pirms attiecīgo II pielikumā uzskaitīto normatīvo aktu prasību stāšanās spēkā, atbilstīgi prasībām attiecīgajā aktā, kas bija piemērojams laikā, kad minētie tipa apstiprinājumi tika sākotnēji piešķirti.

▼B

XI NODAĻA DROŠĪBAS KLAUZULAS

51. pants

Valsts novērtējums attiecībā uz transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām un atsevišķām tehniskām vienībām, par kurām ir aizdomas, ka tās rada nopietnu apdraudējumu vai neatbilst prasībām

Ja, pamatojoties uz savām tirgus uzraudzības darbībām vai pamatojoties uz informāciju, ko sniedz apstiprinātāja iestāde vai ražotājs, vai pamatojoties uz sūdzībām, vienas dalībvalsts tirgus uzraudzības iestādēm ir pietiekams pamats uzskatīt, ka transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa vai atsevišķa tehniska vienība rada nopietnu apdraudējumu cilvēku veselībai vai drošībai, vai citiem sabiedrisko interešu aizsardzības aspektiem, uz kuriem attiecas šī regula, vai tie neatbilst šajā regulā noteiktajām prasībām, tās novērtē attiecīgā transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības atbilstību attiecīgajām šajā regulā noteiktajām prasībām. Attiecīgie ekonomikas dalībnieki un attiecīgās apstiprinātājas iestādes pilnībā sadarbojas ar tirgus uzraudzības iestādēm, kas ietver visas attiecīgās veiktās kontroles vai testēšanas rezultātu nosūtīšanu saskaņā ar 31. pantu.

Attiecīgā transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības riska novērtējumam piemēro 20. pantu Regulā (EK) Nr. 765/2008.

52. pants

Valsts procedūras attiecībā uz transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām un atsevišķām tehniskām vienībām, kas rada nopietnu apdraudējumu vai ir neatbilstīgas

▼C1

1. Ja pēc novērtējuma veikšanas saskaņā ar 51. pantu vienas dalībvalsts tirgus uzraudzības iestāde konstatē, ka transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa vai atsevišķa tehniska vienība nopietni apdraud cilvēku veselību vai drošību vai citus sabiedrisko interešu aizsardzības aspektus, uz kuriem attiecas šī regula, tā nekavējoties pieprasa, lai attiecīgais ekonomikas dalībnieks nekavējoties veic visus atbilstīgos korektīvos pasākumus, lai nodrošinātu, ka attiecīgais transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa vai atsevišķa tehniska vienība, kad to laiž tirgū, reģistrē vai uzsāk ekspluatēt, vairs nerada šo apdraudējumu.

▼B

2. ►C1 Ja pēc novērtējuma veikšanas saskaņā ar 51. pantu vienas dalībvalsts tirgus uzraudzības iestāde konstatē, ka transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa vai atsevišķa tehniska vienība neatbilst šai regulai, bet nerada šā panta 1. punktā minēto nopietno apdraudējumu, tā nekavējoties pieprasa, lai attiecīgais ekonomikas dalībnieks veiktu visus atbilstīgos korektīvos pasākumus saprātīgā laikposmā, lai panāktu transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības atbilstību. Minētais laikposms ir samērīgs ar attiecīgās neatbilstības nopietnību, lai nodrošinātu attiecīgā transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības atbilstību brīdī, kad to laiž tirgū, reģistrē vai uzsāk ekspluatēt.

Ekonomikas dalībnieki atbilstīgi 13.–21. pantā izklāstītajiem pienākumiem nodrošina, ka tiek veikti visi pienācīgie korektīvie pasākumi attiecībā uz visiem attiecīgajiem transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām vai atsevišķām tehniskām vienībām, kuras tie ir laiduši tirgū, reģistrējuši vai uzsākuši ekspluatēt Savienībā. ◀

▼C1

3. Ja ekonomikas dalībnieki neīsteno atbilstošus korektīvus pasākumus attiecīgajā 1. vai 2. punktā minētajā laikposmā, vai ja apdraudējums rada nepieciešamību ātri rīkoties, valsts iestādes īsteno visus attiecīgos pagaidu ierobežojošos pasākumus, lai aizliegtu vai ierobežotu to, ka attiecīgie transportlīdzekļi, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tiek darītas pieejamas tirgū, reģistrētas vai to ekspluatācija uzsākta to valsts tirgū, vai lai tās izņemtu no minētā tirgus vai atsauktu.

▼B

Uz šā punkta pirmajā daļā minētajiem ierobežojošajiem pasākumiem attiecas 21. pants Regulā (EK) Nr. 765/2008.

4. Komisija var pieņemt īstenošanas aktus, nosakot neatbilstību nopietnības klasifikāciju un pienācīgus korektīvus pasākumus, kas valsts iestādēm jāveic, lai nodrošinātu šā panta vienādu piemērošanu. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 83. panta 2. punktā.

*53. pants***Korektīvi un ierobežojoši pasākumi Savienības līmenī**

1. Dalībvalsts, kas veic korektīvus vai ierobežojošus pasākumus saskaņā ar 52. pantu, nekavējoties paziņo par to Komisijai un pārējām dalībvalstīm, izmantojot *ICSMS*. Tā par saviem konstatējumiem nekavējoties informē arī apstiprinātāju iestādi, kas piešķir apstiprinājumu.

Sniegtā informācija ietver visas pieejamās ziņas, jo īpaši datus, kas vajadzīgi, lai identificētu attiecīgo transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisko vienību, to izcelsmi, iespējamās neatbilstības būtību un saistīto apdraudējumu, veikto valsts korektīvo un ierobežojošo pasākumu būtību un ilgumu, kā arī attiecīgā ekonomikas dalībnieka iesniegtos argumentus.

▼B

2. Dalībvalsts, kas veic korektīvo vai ierobežojošo pasākumu, norāda arī, vai apdraudējumu vai neatbilstību izraisa:

a) transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības neatbilstība prasībām attiecībā uz cilvēku veselību vai drošību, vides aizsardzību vai citiem sabiedrisko interešu aizsardzības aspektiem, uz kuriem attiecas šī regula; vai

b) nepilnības attiecīgajos II pielikumā uzskaitītajos normatīvajos aktos.

3. Dalībvalstis, kas nav dalībvalsts, kas veic korektīvos vai ierobežojošos pasākumus, viena mēneša laikā pēc 1. punktā minētā paziņojuma informē Komisiju un pārējās dalībvalstis par visiem to pieņemtajiem korektīvajiem vai ierobežojošajiem pasākumiem, kā arī sniedz visu papildu informāciju, kas ir to rīcībā, saistībā ar attiecīgā transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības neatbilstību un apdraudējumu, kā arī – gadījumā, ja tās nepiekrīt paziņotajam valsts pasākumam – par saviem iebildumiem.

4. Ja viena mēneša laikā pēc 1. punktā minētā paziņojuma neviena cita dalībvalsts vai Komisija nav iebildusi pret paziņoto valsts pasākumu, minēto pasākumu uzskata par pamatotu. Pārējās dalībvalstis nodrošina, ka attiecībā uz konkrēto transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību to teritorijās nekavējoties tiek veikti līdzīgi korektīvi vai ierobežojoši pasākumi.

5. Ja viena mēneša laikā pēc 1. punktā minētā paziņojuma kāda cita dalībvalsts vai Komisija ceļ iebildumu pret paziņoto valsts pasākumu, vai ja Komisija uzskata, ka paziņotais valsts pasākums ir pretrunā ar Savienības tiesību aktiem, Komisija nekavējoties apspriežas ar attiecīgajām dalībvalstīm un attiecīgo ekonomikas dalībnieku vai dalībniekiem.

Pamatojoties uz šā punkta pirmajā daļā minēto apspriešanos, Komisija pieņem īstenošanas aktus, lai lemtu par saskaņotiem korektīviem vai ierobežojošiem pasākumiem Savienības līmenī. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 83. panta 2. punktā.

Komisija nekavējoties informē attiecīgo ekonomikas dalībnieku vai dalībniekus par otrajā daļā minēto lēmumu. Dalībvalstis nekavējoties īsteno šādus aktus un attiecīgi informē Komisiju.

Ja Komisija uzskata, ka paziņotais valsts pasākums ir nepamatots, attiecīgā dalībvalsts atsauc vai pielāgo pasākumu saskaņā ar šā punkta otrajā daļā minēto Komisijas lēmumu.

6. Ja pēc testiem un pārbaudēm, ko Komisija veic saskaņā ar 9. pantu, Komisija secina, ka korektīvs vai ierobežojošs pasākums ir nepieciešams Savienības līmenī, tā nekavējoties apspriežas ar attiecīgajām dalībvalstīm un attiecīgo ekonomikas dalībnieku vai dalībniekiem.

▼B

Pamatojoties uz šā punkta pirmajā daļā minēto apspriešanos, Komisija pieņem īstenošanas aktus, lai lemtu par korektīviem vai ierobežojošiem pasākumiem Savienības līmenī. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 83. panta 2. punktā.

Komisija nekavējoties informē attiecīgo ekonomikas dalībnieku vai dalībniekus par otrajā daļā minēto lēmumu. Dalībvalstis nekavējoties īsteno šādus aktus un attiecīgi informē Komisiju.

7. Ja atzīst, ka apdraudējums vai neatbilstība ir saistīta ar nepilnībām II pielikumā uzskaitītajos normatīvajos aktos, Komisija ierosina šādus atbilstīgus pasākumus:

- a) attiecībā uz Savienības tiesību aktiem Komisija ierosina nepieciešamos grozījumus attiecīgos aktos;
- b) attiecībā uz ANO noteikumiem – saskaņā ar procedūru, ko piemēro atbilstīgi pārskatītajam 1958. gada nolīgumam, Komisija ierosina attiecīgo ANO noteikumu nepieciešamo grozījumu projektu.

8. Ja korektīvs pasākums tiek uzskatīts par pamatotu saskaņā ar šo pantu vai ja uz to attiecas 5. vai 6. punktā minētie īstenošanas akti, minētais pasākums bez maksas ir pieejams attiecīgo transportlīdzekļu reģistrācijas apliecību turētājiem. Kad remonts par reģistrācijas apliecības turētāja līdzekļiem ir veikts pirms korektīvā pasākuma pieņemšanas, ražotājs atlīdzina šāda remonta izmaksas līdz tā remonta izmaksu apmēram, kādu nosaka attiecīgais korektīvais pasākums.

54. pants

Neatbilstība ES tipa apstiprinājumam

1. Ja apstiprinātāja iestāde konstatē, ka piešķirtais tipa apstiprinājums neatbilst šai regulai, tā atsakās atzīt minēto apstiprinājumu.

2. Apstiprinātāja iestāde paziņo savu atteikumu apstiprinātājai iestādei, kas piešķīra ES tipa apstiprinājumu, pārējo dalībvalstu apstiprinātājām iestādēm un Komisijai. Ja viena mēneša laikā pēc šāda paziņojuma tā apstiprinātāja iestāde, kas piešķīra tipa apstiprinājumu, apstiprina šo ES tipa apstiprinājuma neatbilstību, attiecīgā apstiprinātāja iestāde atsauc šo tipa apstiprinājumu.

3. Ja viena mēneša laikā pēc 2. punktā minētā paziņojuma tā apstiprinātāja iestāde, kas piešķīra ES tipa apstiprinājumu, izsaka iebildumus, Komisija nekavējoties apspriežas ar dalībvalstīm, jo īpaši ar apstiprinātāju iestādi, kas piešķīra tipa apstiprinājumu, un attiecīgo ekonomikas dalībnieku.

▼B

4. Pamatojoties uz šā panta 3. punktā minēto apspriešanos, Komisija pieņem īstenošanas aktus, lai lemtu vai atteikums atzīt šā panta 1. punktā minēto ES tipa apstiprinājumu ir pamatots. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 83. panta 2. punktā.

Komisija nekavējoties informē attiecīgos ekonomikas dalībniekus par pirmajā daļā minēto lēmumu. Dalībvalstis nekavējoties īsteno šādus aktus un attiecīgi informē Komisiju.

5. Ja pēc testiem un pārbaudēm, ko Komisija veikusi saskaņā ar 9. pantu, Komisija konstatē, ka piešķirtais tipa apstiprinājums neatbilst šai regulai, tā nekavējoties apspriežas ar dalībvalstīm un jo īpaši ar apstiprinātāju iestādi, kas piešķir tipa apstiprinājumu, un attiecīgo ekonomikas dalībnieku.

Pamatojoties uz šā punkta pirmajā daļā minēto apspriešanos, Komisija pieņem īstenošanas aktu, lai lemtu par atteikumu atzīt šā panta 1. punktā minēto tipa apstiprinājumu. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 83. panta 2. punktā.

6. 51., 52. un 53. pantu piemēro transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām un atsevišķām tehniskām vienībām, uz ko attiecas neatbilstīgs tipa apstiprinājums un kas jau darīti pieejami tirgū.

*55. pants***▼C1**

Tādu detaļu vai aprīkojuma laišana tirgū un ekspluatācijas uzsākšana, kas var radīt nopietnu apdraudējumu būtisku sistēmu pareizai darbībai

1. Tādas detaļas vai aprīkojumu, kas var nopietni apdraudēt to sistēmu pareizu darbību, kuras ir būtiskas transportlīdzekļa drošumam vai tā ekoloģiskajiem raksturlielumiem, nelaiž tirgū un neuzsāk ekspluatēt, turklāt šādas detaļas vai aprīkojumu aizliedz, ja vien apstiprinātāja iestāde tām nav piešķirusi atļauju saskaņā ar 56. pantu.

▼B

2. Šādas atļaujas piemēro vienīgi ierobežotam detaļu vai aprīkojuma vienību skaitam, kas ir ietverti 4. punktā minētajā sarakstā.

3. Komisija tiek pilnvarota saskaņā ar 82. pantu pieņemt deleģētos aktus, lai papildinātu šo regulu, nosakot prasības šā panta 1. punktā minētās atļaujas piešķiršanai detaļām un aprīkojumam.

Minēto prasību pamatā var būt II pielikumā uzskaitītie normatīvie akti, vai tās var būt veidotas kā salīdzinājums starp attiecīgo detaļu vai aprīkojuma ekoloģiskajiem vai drošuma raksturlielumiem un oriģinālo detaļu vai aprīkojuma ekoloģiskajiem vai drošuma raksturlielumiem. Jebkurā gadījumā minētās prasības nodrošina, lai detaļas vai aprīkojums netraucētu to sistēmu darbību, kuras ir būtiskas transportlīdzekļa drošumam vai tā ekoloģiskajiem raksturlielumiem.

▼B

4. Komisija saskaņā ar 82. pantu ir pilnvarota pieņemt deleģētos aktus, lai grozītu VI pielikumu ar mērķi ņemt vērā tehnikas attīstību un regulatīvās norises, lai noteiktu un atjauninātu detaļu vai aprīkojuma sarakstu, balstoties uz šādu elementu izvērtējumu:

- a) cik lielā mērā pastāv nopietns apdraudējums to transportlīdzekļu drošumam vai ekoloģiskajiem raksturlielumiem, kuros attiecīgās detaļas vai aprīkojums ir uzstādīts;
- b) ja detaļām vai aprīkojumam saskaņā ar 56. panta 1. punktu tiktu piešķirta atļauja, kā tas ietekmētu patērētājus un sekundārā tirgus ražotājus.

5. Šā panta 1. punktu nepiemēro oriģinālajām detaļām vai aprīkojumam vai detaļām vai aprīkojumam, kas pieder sistēmai, kurai ir tipa apstiprinājums saskaņā ar II pielikumā uzskaitītajiem normatīvajiem aktiem, izņemot gadījumus, ja tipa apstiprinājums attiecas uz aspektiem, kas nav 1. punktā minētais nopietnais apdraudējums.

Šā panta izpratnē oriģinālās detaļas vai aprīkojums ir detaļas vai aprīkojums, ko attiecīgā transportlīdzekļa montāžai izgatavo saskaņā ar transportlīdzekļa ražotāja noteiktām specifikācijām un ražošanas standartiem.

6. Šā panta 1. punktu nepiemēro detaļām vai aprīkojumam, ko izgatavo vienīgi sacīkšu transportlīdzekļiem. VI pielikumā minētās detaļas vai aprīkojumu, ko izmanto gan autosacīkstēs, gan ceļu satiksmē, dara pieejamus tirgū vienīgi transportlīdzekļiem, kurus paredzēts izmantot uz koplietošanas ceļiem, ja attiecīgās detaļas un aprīkojums atbilst prasībām, kas izklāstītas šā panta 3. punktā minētajos deleģētajos aktos, un tos ir apstiprinājusi Komisija. Komisija pieņem īstenošanas aktus, lai lemtu par to, vai piešķirt minētos apstiprinājumus. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 83. panta 2. punktā.

56. pants

Saistītās prasības attiecībā uz detaļām vai aprīkojumu, kas var radīt nopietnu apdraudējumu būtisku sistēmu pareizai darbībai

1. Detaļu vai aprīkojuma ražotājs var pieteikties 55. panta 1. punktā minētajai atļaujai, iesniedzot apstiprinātājai iestādei pieteikumu, kam pievienots tehniskā dienesta sagatavots testa ziņojums, kurā apliecināts, ka detaļas vai aprīkojums, kam tiek prasīta atļauja, atbilst 55. panta 3. punktā minētajām prasībām. Šāds ražotājs par katru detaļu vai aprīkojuma tipu var iesniegt tikai vienu pieteikumu un tikai vienai apstiprinātājai iestādei.

2. Atļaujas pieteikumā iekļauj izvērstu informāciju par detaļu vai aprīkojuma ražotāju, detaļu vai aprīkojuma tipu, identifikāciju un detaļu numuriem, transportlīdzekļa ražotāja nosaukumu, transportlīdzekļa tipu un attiecīgā gadījumā izgatavošanas gadu un jebkādu citu informāciju, kas ļauj identificēt transportlīdzekli, kurā detaļas vai aprīkojums ir jāuzstāda.

▼C1

Apstiprinātāja iestāde atļauj laist tirgū un uzsākt ekspluatēt detaļas vai aprīkojumu, ja, ņemot vērā šā panta 1. punktā minēto testa ziņojumu un citus pierādījumus, tā konstatē, ka attiecīgās detaļas vai aprīkojums atbilst 55. panta 3. punktā izklāstītajām prasībām.

▼B

Apstiprinātāja iestāde ražotājam nekavējoties izdod atļaujas sertifikātu.

Komisija pieņem īstenošanas aktus, kuros nosaka šā punkta trešajā daļā minētā atļaujas sertifikāta paraugu un numerācijas sistēmu. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 83. panta 2. punktā.

3. Ražotājs nekavējoties informē apstiprinātāju iestādi, kas izdeva atļauju, par visām izmaiņām, kas ietekmē nosacījumus, saskaņā ar kuriem atļauja tika izdota. Minētā apstiprinātāja iestāde lemj par to, vai atļauja ir jāpārskata vai jāizdod no jauna un vai ir vajadzīgi papildu testi.

Ražotājs nodrošina, ka detaļas vai aprīkojums ir izgatavoti un turpmāk tiek izgatavoti atbilstīgi nosacījumiem, saskaņā ar kuriem ir izdota atļauja.

4. Pirms atļaujas izdošanas apstiprinātāja iestāde pārliecinās, ka ir ieviesti pasākumi un procedūras ražošanas atbilstības efektīvas kontroles nodrošināšanai.

Ja apstiprinātāja iestāde konstatē, ka atļaujas izdošanas nosacījumi vairs netiek izpildīti, tā pieprasa ražotājam veikt vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu, ka tiek panākta detaļu vai aprīkojuma atbilstība. Vajadzības gadījumā tā atsauc atļauju.

5. Pēc citas dalībvalsts valsts iestādes pieprasījuma apstiprinātāja iestāde, kas izdevusi atļauju, viena mēneša laikā no minētā pieprasījuma saņemšanas dienas nosūta pirmajai minētajai iestādei izdotā atļaujas sertifikāta kopiju kopā ar tā pielikumiem, izmantojot kopēju drošu elektronisku apmaiņas sistēmu. Kopija var būt arī drošas elektroniskas datnes veidā.

6. Apstiprinātāja iestāde, kas nepiekrīt citas dalībvalsts izdotajai atļaujai, norāda Komisijai iemeslus, kāpēc tā nepiekrīt. Komisija veic attiecīgos pasākumus, lai atrisinātu domstarpības. ►**C1** Cita starpā Komisija var vajadzības gadījumā un pēc apspriešanās ar attiecīgajām apstiprinātājām iestādēm pieņemt īstenošanas aktus, kuros tiek pieprasīta atļaujas anulēšana. ◀ Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 83. panta 2. punktā.

7. Līdz 55. panta 4. punktā minētā saraksta izveidošanai dalībvalstis var paturēt spēkā valsts noteikumus par detaļām vai aprīkojumu, kas var ietekmēt tādu sistēmu pareizu darbību, kuras ir būtiskas transportlīdzekļa drošumam vai tā ekoloģiskajiem raksturlielumiem.

▼B

XII NODAĻA
STARPTAUTISKI NOTEIKUMI

57. pants

ANO noteikumi, kas jāievēro ES tipa apstiprināšanā

1. ANO noteikumi vai to grozījumi, par kuriem Savienība ir nobalsojusi vai kurus Savienība piemēro un kas ir uzskaitīti II pielikumā, ir daļa no prasībām attiecībā uz transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību ES tipa apstiprināšanu.

2. Ja Savienība ir nobalsojusi par ANO noteikumu vai tā grozījumiem gatavu transportlīdzekļu tipa apstiprināšanas vajadzībām, Komisija pieņem deleģētos aktus saskaņā ar 82. pantu, ar ko papildina šo regulu, lai padarītu obligātu attiecīgo ANO noteikumu vai tā grozījumus vai lai grozītu šo regulu.

▼C1

Minētajos deleģētajos aktos norāda datumus, sākot ar kuriem minētie ANO noteikumi vai to grozījumi kļūst obligāti un attiecīgā gadījumā iekļauj pārejas noteikumus, un, ja tas ir attiecināms uz ES tipa apstiprināšanu, transportlīdzekļiem norāda datumus, kad tie pirmoreiz reģistrēti un kad uzsāka to ekspluatāciju, un sistēmām, sastāvdaļām un atsevišķām tehniskām vienībām norāda datumu, kad tās ir darītas pieejamas tirgū.

▼B

58. pants

ANO noteikumu līdzvērtība ES tipa apstiprināšanas mērķiem

1. ANO noteikumus, kas uzskaitīti II pielikuma II daļā, atzīst par līdzvērtīgiem atbilstošajiem normatīvajiem aktiem tiktāl, ciktāl tiem ir vienāda darbības joma un priekšmets.

▼C1

2. Dalībvalstu apstiprinātājas iestādes pieņem tipa apstiprinājumus, kas piešķirti saskaņā ar 1. punktā minētajiem ANO noteikumiem, un, kad attiecināms, pieņem arī attiecīgas apstiprinājuma marķējuma zīmes tādu atbilstošu tipa apstiprinājumu un apstiprinājuma marķējuma zīmju vietā, kas piešķirtas saskaņā ar šo regulu un normatīvajiem aktiem, kas uzskaitīti II pielikumā.

▼B

XIII NODAĻA
TEHNISKAS INFORMĀCIJAS SNIEGŠANA

59. pants

Lietotājiem paredzētā informācija

1. Ražotājs nesniedz nekādu tehnisku informāciju saistībā ar detalizētajiem datiem par šajā regulā vai II pielikumā uzskaitītajos normatīvajos aktos paredzēto transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas, atsevišķas tehniskas vienības, detaļas vai aprīkojuma tipu, kura novirzās no apstiprinātājas iestādes piešķirtā tipa apstiprinājuma detalizētajiem datiem.

▼B

2. Ražotājs lietotājiem dara pieejamu visu attiecīgo informāciju un vajadzīgās instrukcijas, kas apraksta visus īpašos nosacījumus vai ierobežojumus saistībā ar transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas, atsevišķas tehniskas vienības, detaļas vai aprīkojuma lietošanu.

▼C1

3. Šā panta 2. punktā minēto informāciju nodrošina tās dalībvalsts oficiālajā valodā vai valodās, kurā transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu, atsevišķu tehnisku vienību, detaļu vai aprīkojumu paredzēts laist tirgū, reģistrēt vai uzsākt ekspluatēt. Minēto informāciju sniedz arī īpašnieka rokasgrāmatā.

▼B*60. pants***Ražotājiem paredzētā informācija**

1. Transportlīdzekļu ražotāji sistēmu, sastāvdaļu, atsevišķu tehnisku vienību, detaļu un aprīkojuma ražotājiem dara pieejamus visus detalizētos datus, kas nepieciešami sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķo tehnisko vienību ES tipa apstiprināšanai vai lai iegūtu atļauju saskaņā ar 55. panta 1. punktu.

Transportlīdzekļu ražotāji var sistēmu, sastāvdaļu, atsevišķu tehnisku vienību, detaļu vai aprīkojuma ražotājiem pieprasīt noslēgt saistošu līgumu, lai aizsargātu jebkādas tādas informācijas konfidencialitāti, kas nav pieejama atklātībā, tostarp ar intelektuālā īpašuma tiesībām saistītu informāciju.

▼C1

2. Sistēmu, sastāvdaļu, atsevišķu tehnisku vienību, detaļu vai aprīkojuma ražotāji transportlīdzekļu ražotājiem nodrošina visu detalizētu informāciju par ierobežojumiem, kas attiecas uz to ražojumu tipa apstiprinājumiem un kas ir minēti 29. panta 3. punktā vai paredzēti II pielikumā minētā normatīvā aktā.

▼B

XIV NODAĻA

TRANSPORTLĪDZEKĻA OBD INFORMĀCIJAS UN TRANSPORTLĪDZEKĻA REMONTA UN APKOPES INFORMĀCIJAS PIEEJAMĪBA*61. pants***Ražotāju pienākumi sniegt transportlīdzekļa OBD informāciju un remonta un apkopes informāciju**

1. Ražotāji nodrošina, ka neatkarīgiem ekonomikas dalībniekiem ir neierobežota, standartizēta un nediskriminējoša piekļuve transportlīdzekļa OBD informācijai, diagnostikas un citai iekārtai, instrumentiem, tostarp attiecīgās programmatūras pilnīgām atsaucēm un pieejamajām lejupielādēm, un transportlīdzekļa remonta un apkopes informācijai. Informāciju sniedz viegli pieejamā veidā mašīnlasāma formāta un elektroniski apstrādājamās datu kopās. Neatkarīgiem ekonomikas dalībniekiem ir piekļuve ražotāju un pilnvaroto tirgotāju un remontētāju izmantotajiem attālinātās diagnostikas pakalpojumiem.

▼B

Ražotāji nodrošina standartizētu, drošu un attālinātu iekārtu, kas dod iespēju neatkarīgiem remontētājiem veikt darbības, kurām nepieciešama piekļuve transportlīdzekļa drošības sistēmai.

2. Kamēr Komisija ar Eiropas Standartizācijas komitejas (*CEN*) vai līdzvērtīgas standartizācijas struktūras palīdzību nav pieņēmusi attiecīgu standartu, transportlīdzekļa *OBD* informāciju un transportlīdzekļa remonta un apkopes informāciju sniedz viegli pieejamā veidā, lai neatkarīgi ekonomikas dalībnieki to varētu apstrādāt, ieguldot samērīgas pūles.

Transportlīdzekļa *OBD* informāciju un transportlīdzekļa remonta un apkopes informāciju dara pieejamu ražotāju tīmekļa vietnēs, izmantojot standartizētu formātu, vai, ja tas nav iespējams informācijas iezīmju dēļ, citā piemērotā veidā. Neatkarīgiem ekonomikas dalībniekiem, kas nav remontētāji, informāciju sniedz arī mašīnlasāmā formātā, ko var elektroniski apstrādāt ar izplatītiem informācijas tehnoloģiju rīkiem un programmatūru un kas neatkarīgajiem ekonomikas dalībniekiem ļauj sekundārā tirgus piegādes ķēdē īstenot ar viņu uzņēmējdarbību saistīto uzdevumu.

▼C1

3. Tomēr turpmāk izklāstītajos gadījumos pietiek ar to, ka ražotājs sniedz prasīto informāciju ātri un viegli pieejamā formātā, kad neatkarīgs ekonomikas dalībnieks to pieprasa par:

a) transportlīdzekļu tipiem, uz kuriem attiecas 42. pantā minētais mazās sērijās ražotu transportlīdzekļu nacionālais tipa apstiprinājums;

▼B

b) speciālajiem transportlīdzekļiem;

c) O_1 un O_2 kategorijas transportlīdzekļu tipiem, kas neizmanto diagnostikas instrumentus vai fizisku vai bezvadu saziņu ar iebūvēto elektronisko vadības bloku vai blokiem, viņu ražoto transportlīdzekļu diagnosticēšanas vai pārprogrammēšanas nolūkā;

d) tipa apstiprināšanas pēdējā posmā vairākposmu tipa apstiprināšanas procedūrā, ja pēdējais posms attiecas vienīgi uz virsbūvi, kurā neietilpst elektroniskās transportlīdzekļa vadības sistēmas, un visas bāzes transportlīdzekļa elektroniskās transportlīdzekļa vadības sistēmas paliek bez izmaiņām.

▼C1

4. Šīs regulas X pielikumā sniegta detalizēta informācija par tehnikajām prasībām attiecībā uz piekļuvi transportlīdzekļa *OBD* informācijai un transportlīdzekļa remonta un apkopes informācijai, īpaši tehnikajām specifikācijām par to, kā sniedzama transportlīdzekļa *OBD* informācija un transportlīdzekļa remonta un apkopes informācija.

▼B

5. Ražotāji neatkarīgiem ekonomikas dalībniekiem, pilnvarotajiem tirgotājiem un remontētājiem dara pieejamus arī mācību materiālus.

6. Ražotāji nodrošina, ka transportlīdzekļa *OBD* informācija un transportlīdzekļa remonta un apkopes informācija vienmēr ir pieejama, izņemot informācijas sistēmas uzturēšanas gadījumus.

▼B

Jebkurus turpmākus grozījumus un papildinājumus attiecībā uz transportlīdzekļa *OBD* un transportlīdzekļa remonta un apkopes informāciju ražotāji dara pieejamus savās tīmekļa vietnēs tajā pašā laikā, kad tie ir darīti pieejami pilnvarotajiem remontētājiem.

7. ►**C1** Ar *OBD* savietojamu maiņas vai apkopes daļu un diagnostikas rīku, un testēšanas aprīkojuma ražošanas un apkopes vajadzībām ražotāji attiecīgo transportlīdzekļa *OBD* informāciju un transportlīdzekļa remonta un apkopes informāciju bez diskriminācijas sniedz visiem ieinteresētajiem sastāvdaļu, diagnostikas rīku vai testēšanas aprīkojuma ražotājiem vai remontētājiem. ◀

8. Alternatīvas degvielas transportlīdzekļiem paredzētu automobiļu iekārtu konstruēšanas, ražošanas un remonta vajadzībām ražotāji attiecīgo transportlīdzekļa *OBD* informāciju un transportlīdzekļa remonta un apkopes informāciju bez diskriminācijas sniedz visiem ieinteresētajiem alternatīvas degvielas transportlīdzekļu iekārtu ražotājiem, uzstādītājiem vai remontētājiem.

9. Ja transportlīdzekļa remonta un apkopes informācija tiek glabāta transportlīdzekļa ražotāja centrālajā datubāzē vai citā datubāzē transportlīdzekļa ražotāja vārdā, neatkarīgiem remontētājiem ir bezmaksas piekļuve šādiem reģistriem, un tie var attiecīgajā datubāzē ievadīt informāciju par to veiktajiem remontiem un apkopi.

10. Šo nodaļu nepiemēro transportlīdzekļiem, uz kuriem attiecas transportlīdzekļu individuāli apstiprinājumi.

11. Komisija tiek pilnvarota saskaņā ar 82. pantu pieņemt deleģētos aktus *X* pielikuma grozīšanai ar mērķi ņemt vērā tehnikas attīstību un regulatīvās norises vai novērst ļaunprātīgu izmantošanu, atjauninot prasības par piekļuvi transportlīdzekļa *OBD* informāciju un transportlīdzekļa remonta un apkopes informācijai, tostarp remonta un apkopes darbībām, ko atbalsta bezvadu plaša apgabala tīkli, kā arī pieņemot un integrējot šā panta 2. un 4. punktā minētos standartus. Komisija ņem vērā pašreizējo informācijas tehnoloģiju, transportlīdzekļa paredzamo tehnoloģijas attīstību, spēkā esošos Starptautiskās Standartizācijas organizācijas (*ISO*) standartus un iespēju ieviest *ISO* standartu visā pasaulē.

62. pants

Vairāku tipa apstiprinājuma turētāju pienākumi**▼C1**

1. Ražotājs, kurš ir atbildīgs par attiecīgo sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tipa apstiprinājumu vai par konkrēto transportlīdzekļa posmu, jaukta tipa apstiprināšanas, pakāpeniskas tipa apstiprināšanas vai vairākposmu tipa apstiprināšanas gadījumā ir atbildīgs par to, lai gan pēdējā posma ražotājs, gan neatkarīgie ekonomikas dalībnieki saņemtu remonta un apkopes informāciju, kas ir saistīta ar konkrēto sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķo tehnisko vienību vai konkrēto posmu.

▼C1

2. Vairākp-osmu tipa apstiprināšanas gadījumā pēdējā posma ražotājs ir atbildīgs par to, lai tiktu nodrošināta piekļuve transportlīdzekļa *OBD* informācijai un transportlīdzekļa remonta un apkopes informācijai par viņa paša ražošanas posmu vai posmiem un saite uz iepriekšējo posmu vai posmiem.

▼B*63. pants***Maksa par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un apkopes informācijai**

1. Ražotājs var iekasēt pieņemamu un samērīgu maksu par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un apkopes informācijai, kas nav 61. panta 10. punktā minētā informācija. Minētā maksa nevar būt tāda, kas neņem vērā apmēru, kādā neatkarīgais ekonomikas dalībnieks izmanto piekļuvi, un tādējādi attur no piekļuves šādai informācijai. Piekļuvi transportlīdzekļa remonta un apkopes informācijai piedāvā bez maksas valsts iestādēm, Komisijai un tehniskajiem dienestiem.

2. Piekļuvi transportlīdzekļa remonta un apkopes informācijai, tostarp tādiem transakcionāliem pakalpojumiem kā pārprogrammēšana vai tehniskā palīdzība, ražotājs nodrošina uz stundu, dienu, mēnesi vai gadu, un maksa par piekļuvi šādai informācijai mainās atkarībā no attiecīgā piešķirtā piekļuves laikposma.

Ražotāji var piedāvāt ne tikai piekļuvi uz noteiktu laiku, bet arī piekļuvi uz transakciju pamata, iekasējot maksu par katru atsevišķo transakciju, nevis par laikposmu, kurā ir piešķirta piekļuve.

Ja ražotājs piedāvā abu veidu piekļuvi, neatkarīgie remontētāji izvēlas piekļuves sistēmu, kura var būt vai nu uz noteiktu laiku, vai uz transakciju pamata.

*64. pants***Pierādījums, kas apliecina transportlīdzekļa *OBD* informācijas un remonta un apkopes informācijas pienākumu izpildi****▼C1**

1. Ražotājs, kurš ir iesniedzis pieteikumu ES tipa apstiprinājumam vai nacionālajam tipa apstiprinājumam, sešos mēnešos no attiecīgā tipa apstiprinājuma dienas nodrošina apstiprinātājai iestādei pierādījumu par atbilstību šīs nodaļas prasībām.

▼B

2. Ja šāds atbilstības pierādījums netiek sniegts šā panta 1. punktā minētajā laikposmā, apstiprinātāja iestāde veic attiecīgus pasākumus saskaņā ar 65. pantu.

*65. pants***Pienākumu izpilde attiecībā uz piekļuvi transportlīdzekļa *OBD* informācijai un transportlīdzekļa remonta un apkopes informācijai**

1. Apstiprinātāja iestāde pēc savas iniciatīvas vai uz sūdzības vai tehniskā dienesta novērtējuma pamata var jebkurā laikā pārbaudīt to,

▼B

vai ražotājs ievēro šīs nodaļas prasības un ražotāja sertifikātu par piekļuvi transportlīdzekļa *OBD* informācijai un transportlīdzekļa remonta un apkopes informācijai, kas minēts X pielikuma 1. papildinājumā

2. Ja apstiprinātāja iestāde konstatē, ka ražotājs nepilda pienākumu nodrošināt piekļuvi transportlīdzekļa *OBD* informācijai un transportlīdzekļa remonta un apkopes informācijai, apstiprinātāja iestāde, kas piešķir attiecīgo tipa apstiprinājumu, veic atbilstīgus pasākumus situācijas labošanai.

▼C1

Starp tādiem pasākumiem var būt tipa apstiprinājuma anulēšana vai apturēšana, soda nauda vai citi pasākumi, kas pieņemti saskaņā ar 84. pantu.

▼B

3. Ja neatkarīgs ekonomikas dalībnieks vai arodasociācija, kas pārstāv neatkarīgus ekonomikas dalībniekus, iesniedz apstiprinātājai iestādei sūdzību par to, ka ražotājs nepilda šīs nodaļas prasības, apstiprinātāja iestāde veic pārbaudi, lai pārliecinātos par ražotāja atbilstību. ►**C1** Apstiprinātāja iestāde pieprasa apstiprinātājai iestādei, kas piešķir transportlīdzekļa kopējo tipa apstiprinājumu, izmeklēt sūdzību un pēc tam pieprasīt no transportlīdzekļa ražotāja pierādījumus par to, ka ražotāja sistēma atbilst šai regulai. ◀ Minētās izmeklēšanas rezultātus trīs mēnešu laikā pēc pieprasījuma saņemšanas paziņo valsts apstiprinātājai iestādei un neatkarīgajam ekonomikas dalībniekam vai attiecīgajai arodasociācijai.

4. Veicot revīziju, apstiprinātāja iestāde var lūgt tehnisko dienestu vai jebkuru citu neatkarīgu ekspertu veikt novērtējumu, lai pārliecinātos, vai ir izpildīti pienākumi nodrošināt piekļuvi transportlīdzekļa *OBD* informācijai un transportlīdzekļa remonta un apkopes informācijai.

*66. pants***Forums par piekļuvi transportlīdzekļu informācijai**

1. Attiecībā uz piekļuvi transportlīdzekļa *OBD* informācijai un transportlīdzekļa remonta un apkopes informācijai – saskaņā ar Komisijas Regulas (EK) Nr. 692/2008 ⁽¹⁾ 13. panta 9. punktu izveidotais forums par piekļuvi transportlīdzekļu informācijai aptver arī visus transportlīdzekļus, uz kuriem attiecas šīs regulas darbības joma.

Tas savas darbības veic saskaņā ar šīs regulas X pielikumu.

⁽¹⁾ Komisijas Regula (EK) Nr. 692/2008 (2008. gada 18. jūlijs) ar kuru īsteno un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 715/2007 par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem ("Euro 5" un "Euro 6") un par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai (OV L 199, 28.7.2008., 1. lpp.).

▼B

2. Forums par piekļuvi transportlīdzekļu informācijai izskata, vai piekļuve transportlīdzekļa *OBD* informācijai un transportlīdzekļa remonta un apkopes informācijai ietekmē progresu transportlīdzekļu zādību skaita samazināšanā, un gatavo ieteikumus par to, kā uzlabot prasības par piekļuvi šādai informācijai. Jo īpaši forums par piekļuvi transportlīdzekļu informācijai konsultē Komisiju par procedūras ieviešanu, ievērojot kuru akreditētas organizācijas apstiprina un pilnvaro neatkarīgus ekonomikas dalībniekus piekļūt informācijai par transportlīdzekļa drošību.

Komisija var pieņemt lēmumu noteikt konfidencialu statusu foruma par piekļuvi transportlīdzekļu informācijai diskusijām un konstatētajiem faktiem.

XV NODAĻA

TEHNISKO DIENESTU NOVĒRTĒŠANA, NORĪKOŠANA, PAZIŅOŠANA UN UZRAUDZĪBA

67. pants

Par tehniskajiem dienestiem atbildīgā tipa apstiprinātāja iestāde

1. Apstiprinātāja iestāde, ko dalībvalsts ir norīkojusi saskaņā ar 6. panta 2. punktu (šajā nodaļā turpmāk – “tipa apstiprinātāja iestāde”), ir atbildīga par tehnisko dienestu, tostarp attiecīgā gadījumā par minēto tehnisko dienestu apakšuzņēmēju vai meitasuzņēmumu, novērtēšanu, norīkošanu, paziņošanu un uzraudzību. Tipa apstiprinātāja iestāde var nolemt, ka tehnisko dienestu un – attiecīgā gadījumā – minēto tehnisko dienestu apakšuzņēmēju vai meitasuzņēmumu novērtēšanu un uzraudzību veic valsts akreditācijas struktūra.

2. Tipa apstiprinātājām iestādēm piemēro salīdzinošo izvērtēšanu attiecībā uz visām darbībām, ko tās veic saistībā ar to tehnisko dienestu novērtēšanu un uzraudzību.

Salīdzinošās izvērtēšanas aptver visu tehnisko dienestu darbību vai to daļēju darbību novērtējumus, kurus tipa apstiprinātājas iestādes ir veikušas saskaņā ar 73. panta 4. punktu, tostarp novērtējumus attiecībā uz personāla kompetenci, testu un pārbažu metožu pareizību un testu rezultātu pareizību, pamatojoties uz noteiktu to normatīvo aktu tvērumu, kuri uzskaitīti II pielikuma I daļā.

▼C1

No salīdzinošās izvērtēšanas atbrīvo darbības, kas ir saistītas ar to tehnisko dienestu novērtēšanu un uzraudzību, kuri darbojas vienīgi ar individuāliem nacionālajiem apstiprinājumiem, kas piešķirti saskaņā ar 45. pantu, vai ar mazās sērijās ražotu transportlīdzekļu nacionālajiem tipa apstiprinājumiem, kas piešķirti saskaņā ar 42. pantu.

▼B

No salīdzinošās izvērtēšanas atbrīvo jebkuru tipa apstiprinātāju iestāžu veiktu akreditēto tehnisko dienestu novērtējumu.

▼B

3. Salīdzinošo izvērtēšanu tipa apstiprinātājām iestādēm nepiemēro tad, ja tās visus savus tehniskos dienestus norīko tikai un vienīgi uz tehnisko dienestu akreditācijas pamata.

4. Tipa apstiprinātāja iestāde nesniedz konsultāciju pakalpojumus, pamatojoties uz komerciāliem vai konkurences apsvērumiem.

5. Tipa apstiprinātājas iestādes rīcībā ir pietiekams darbinieku skaits, lai veiktu šajā regulā noteiktos uzdevumus.

6. Katra dalībvalsts sniedz Komisijai, forumam un citām dalībvalstīm, kas to pieprasa, – informāciju par tās īstenotajām tehnisko dienestu novērtēšanas, norīkošanas un paziņošanas un tehnisko dienestu uzraudzības procedūrām, kā arī par visām izmaiņām šajās procedūrās.

Komisija var pieņemt īstenošanas aktus, lai noteiktu paraugu informācijas sniegšanai par šā punkta pirmajā daļā minētajām dalībvalstu procedūrām. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 83. panta 2. punktā.

7. Tipa apstiprinātājas iestādes, kurām piemēro salīdzinošo izvērtēšanu, izveido iekšējo pārbažu procedūras saskaņā ar III pielikuma 2. papildinājumu. Šādas iekšējās pārbaudes veic vismaz reizi gadā. Tomēr iekšējo pārbažu biežumu var samazināt tad, ja tipa apstiprinātāja iestāde var apliecināt, ka tās pārvaldības sistēma tiek īstenota efektīvi un ir pierādījusi stabilitāti.

8. Tipa apstiprinātājas iestādes salīdzinošo izvērtēšanu veic vismaz reizi piecos gados; to veic salīdzinošās izvērtēšanas komanda, kurā ir divas citu dalībvalstu tipa apstiprinātājas iestādes.

Pamatojoties uz riska novērtējuma analīzi, Komisija var izlemt piedalīties salīdzinošās izvērtēšanas komandā.

Salīdzinošo izvērtēšanu veic tās apstiprinātājas iestādes atbildībā, kurai tiek veikts izvērtējums, un tajā ietilpst tāda tehniskā dienesta telpu apmeklējums, kura izraudzīšanās ir salīdzinošās izvērtēšanas komandas ziņā.

Tipa apstiprinātājas iestādes, kurām saskaņā ar 3. punktu salīdzinošo izvērtēšanu nepiemēro, neiekļauj nevienā no darbībām, kas saistītas ar salīdzinošās izvērtēšanas komandu.

▼B

9. Pienācīgi ņemot vērā foruma apsvērumus, Komisija var pieņemt īstenošanas aktus, kuros izklāstīts salīdzinošās izvērtēšanas plāns vismaz piecu gadu laikposmam, noteikti kritēriji attiecībā uz salīdzinošās izvērtēšanas komandas sastāvu, salīdzinošai izvērtēšanai izmantotās metodes, grafiks, periodiskums un citi ar salīdzinošo izvērtēšanu saistīti uzdevumi. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 83. panta 2. punktā.

10. Salīdzinošās izvērtēšanas rezultātus izskata forums. Komisija sagatavo salīdzinošo izvērtēšanu rezultātu kopsavilkumus un tos padara publiski pieejamus.

*68. pants***Tehnisko dienestu norīkošana**

1. Tipa apstiprinātājas iestādes norīko tehniskos dienestus veikt vienas vai vairāku šādu kategoriju darbības atkarībā no to kompetences jomas:

- a) A kategorija – šajā regulā un II pielikumā uzskaitītajos normatīvajos aktos minētie testi, ko tehniskie dienesti veic savās telpās;
- b) B kategorija – šajā regulā un II pielikumā uzskaitītajos normatīvajos aktos minēto testu uzraudzība, kas ietver testu sagatavošanu, ja šādus testus veic ražotāja vai kādas trešās personas telpās;
- c) C kategorija – to ražotāja īstenoto procedūru regulāra novērtēšana un uzraudzība, kuru nolūks ir kontrolēt ražošanas atbilstību;
- d) D kategorija – testu vai pārbažu izpilde vai uzraudzība nolūkā pārraudzīt ražošanas atbilstību.

2. Katra dalībvalstis var norīkot tipa apstiprinātāju iestādi kā tehnisko dienestu, lai tā veiktu vienas vai vairāku 1. punktā minēto kategoriju darbības.

3. Tehnisko dienestu izveido saskaņā ar dalībvalsts tiesību aktiem, un tam ir juridiskas personas statuss, bet izņēmums ir tehniskais dienests, kas pieder pie tipa apstiprinātājas iestādes, un ražotāja akreditēti iekšējie tehniskie dienesti, kā minēts 72. pantā.

▼C1

4. Tehniskais dienests apdrošina civiltiesisko atbildību savām darbībām, izņemot gadījumos, kad saskaņā ar valsts tiesību aktiem šādu atbildību uzņemas tā dalībvalsts, vai izņemot gadījumus, kad dalībvalsts pati ir tieši atbildīga par atbilstības novērtēšanu.

▼B

5. Trešās valsts tehniskos dienestus, kas nav norīkoti saskaņā ar 72. pantu, var norīkot un paziņot Komisijai 74. panta piemērošanas nolūkā tikai tad, ja šādu tehnisko dienestu norīkošana ir paredzēta Savienības divpusējā nolīgumā ar attiecīgo trešo valsti. Tas neliedz tehniskajam dienestam, kas izveidots atbilstīgi kādas dalībvalsts tiesību aktiem saskaņā ar šā panta 3. punktu, izveidot meitasuzņēmumus trešās valstīs, ar noteikumu, ka minētos meitasuzņēmumus tieši pārvalda un kontrolē norīkotais tehniskais dienests.

69. pants

Tehnisko dienestu neatkarība

1. Tehniskais dienests, tostarp tā darbinieki, ir neatkarīgs un veic tās darbības, kuru veikšanai tas ir norīkots, ievērojot visaugstāko profesionālās integritātes līmeni un nodrošinot vajadzīgo tehnisko kompetenci konkrētajā jomā, kurā tas darbojas, kā arī nepieļauj nekādu spiedienu un stimulēšanu, īpaši finansiālu, kas varētu ietekmēt tā spriedumu vai novērtēšanas darbību rezultātus, jo īpaši tādu spiedienu vai stimulēšanu, ko īsteno personas vai personu grupas, kuras ir ieinteresētas minēto darbību rezultātos.

2. Tehniskais dienests ir trešās personas organizācija vai struktūra, kas nav iesaistīta tāda transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības konstruēšanas, ražošanas, piegādes vai apkopes procesā, kuru tā izvērtē, testē vai pārbauda.

Ja organizācija vai struktūra pieder pie arodasociācijas vai profesionālas federācijas, kas pārstāv uzņēmumus, kas ir iesaistīti tādu transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību konstruēšanā, ražošanā, piegādē vai apkopē, kurus tā izvērtē, testē vai pārbauda, to var uzskatīt par tādu, kas atbilst pirmās daļas prasībām, ar noteikumu, ka attiecīgās dalībvalsts tipa apstiprinātajai iestādei tiek apliecināts, ka attiecīgā organizācija vai struktūra ir neatkarīga un ka nepastāv interešu konflikts.

3. Tehniskais dienests, tā augstākā līmeņa vadība un darbinieki, kas atbildīgi par tādu darbību veikšanu, kurām tie ir norīkoti saskaņā ar 68. panta 1. punktu, nekonstruē, neražo, nepiegādā un neapkopj transportlīdzekļus, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskās vienības, ko tie izvērtē, un nepārstāv minētajās darbībās iesaistītās personas. Šis noteikums neaizliedz minētos transportlīdzekļus, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības izmantot, ciktāl tas vajadzīgs tehniskā dienesta darbībā vai izmantot minētos transportlīdzekļus, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības personīgajiem mērķiem.

4. Tehniskais dienests nodrošina, ka tā meitasuzņēmumu vai apakšuzņēmēju darbības neietekmē to kategoriju darbību konfidencialitāti, objektivitāti vai taisnīgumu, kuru veikšanai tas ir norīkots.

▼B

5. Tehniskā dienesta darbinieki ievēro dienesta noslēpumu attiecībā uz visu informāciju, kas iegūta, pildot to uzdevumus saskaņā ar šo regulu, izņemot attiecībā uz tipa apstiprinātāju iestādi un attiecīgā gadījumā uz valsts akreditācijas struktūru vai ja to prasa Savienības vai valsts tiesību akti.

*70. pants***Tehnisko dienestu kompetence**

1. Tehniskais dienests spēj veikt visas darbības, kuru veikšanai tas piesakās tikt norīkots saskaņā ar 68. panta 1. punktu. Tas tipa apstiprinātājai iestādei vai valsts akreditācijas struktūrai, kas veic attiecīgā tehniskā dienesta novērtēšanu vai uzraudzību, apliecina, ka tas atbilst visiem turpmāk minētajiem nosacījumiem, proti, ka:

- a) tam ir darbinieki ar attiecīgām prasmēm un īpašām tehniskām zināšanām, kuri ir izgājuši profesionālo apmācību un kuriem ir pietiekama un atbilstīga pieredze, lai veiktu darbības, kuru veikšanai tas piesakās tikt norīkots;
- b) tā rīcībā ir to darbību procedūru apraksti, kuru veikšanai tas piesakās tikt norīkots, pienācīgi ņemot vērā attiecīgā transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķās tehniskās vienības tehnoloģisko sarežģītību, kā arī masveida vai sērijveida ražošanas procesa būtību. Tehniskais dienests apliecina minēto procedūru pārredzamību un reproducējamību;
- c) tam ir nepieciešamie līdzekļi, lai veiktu uzdevumus saistībā ar tās kategorijas vai to kategoriju darbībām, kuru veikšanai tas piesakās tikt norīkots, un tam ir piekļuve visam nepieciešamajam aprīkojumam vai iekārtām.

2. Tehniskais dienests arī apliecina, ka tā darbiniekiem ir attiecīgas iemaņas, īpašas tehniskas zināšanas un apliecināta pieredze veikt testus un pārbaudes, lai novērtētu transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību atbilstību šai regulai, un ka tas atbilst III pielikuma 1. papildinājumā minētajiem standartiem. Tomēr III pielikuma 1. papildinājumā minētos standartus nepiemēro 47. panta 1. punktā minētās valsts vairākposmu procedūras pēdējā posmā.

3. Komisija tiek pilnvarota saskaņā ar 82. pantu pieņemt deleģētos aktus, lai grozītu III pielikumu attiecībā uz tehnisko dienestu novērtēšanas prasībām.

*71. pants***Tehnisko dienestu meitasuzņēmumi un apakšuzņēmēji**

1. Ar norīkojošās tipa apstiprinātājas iestādes piekrišanu tehniskie dienesti var slēgt apakšuzņēmuma līgumus dažu to kategoriju darbību izpildei, kuru veikšanai tehniskie dienesti ir norīkoti saskaņā ar 68. panta 1. punktu, vai arī uzticēt minēto darbību veikšanu meitasuzņēmumam.

▼B

2. Ja tehniskais dienests slēdz apakšuzņēmuma līgumus par konkrētu uzdevumu izpildi saistībā ar to kategoriju darbībām, kuru veikšanai tas ir norīkots, vai minēto uzdevumu izpildi uztic meitasuzņēmumam, tas nodrošina, ka apakšuzņēmējs vai meitasuzņēmums atbilst 68., 69. un 70. panta prasībām, un informē par to tipa apstiprinātāju iestādi.

3. Tehniskie dienesti uzņemas pilnu atbildību par savu apakšuzņēmēju vai meitasuzņēmumu veiktajiem uzdevumiem neatkarīgi no tā, kur tie veic uzņēmējdarbību.

4. Tehniskie dienesti norīkojošās tipa apstiprinātājas iestādes vajadzībām saglabā attiecīgos dokumentus par apakšuzņēmēja vai meitasuzņēmuma un to veikto uzdevumu novērtējumu, kuru veikusi tipa apstiprinātāja iestāde, vai akreditāciju, ko veikusi valsts akreditācijas struktūra.

*72. pants***Ražotāja iekšējais tehniskais dienests**

1. Ražotāja iekšējo tehnisko dienestu var norīkot kā tehnisko dienestu, lai veiktu A kategorijas darbības, kas minētas 68. panta 1. punkta a) apakšpunktā, un tikai attiecībā uz VII pielikumā uzskaitītajiem normatīvajiem aktiem. Ražotāja iekšējais tehniskais dienests ir atsevišķa un skaidri nodalīta ražotāja uzņēmuma daļa, kas nav iesaistīta izvērtējamo transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķo tehnisko vienību konstruēšanā, ražošanā, piegādē vai apkopē.

2. Šā panta 1. punktā minētais iekšējais tehniskais dienests atbilst šādām prasībām:

- a) to ir akreditējusi valsts akreditācijas struktūra un tas atbilst III pielikuma 1. un 2. papildinājumā noteiktajām prasībām;
- b) iekšējais tehniskais dienests, tostarp tā darbinieki, ir organizatoriski identificējami, un to rīcībā ražotāja uzņēmumā, kurā tie ietilpst, ir ziņojumu sniegšanas metodes, kas nodrošina to objektivitāti un apliecina to attiecīgajai tipa apstiprinātājai iestādei un valsts akreditācijas struktūrai;
- c) ne iekšējais tehniskais dienests, ne tā darbinieki neiesaistās darbībās, kas varētu būt pretrunā iekšējā tehniskā dienesta neatkarībai vai integritātei attiecībā uz tām darbībām, kuru veikšanai tas ir norīkots;
- d) tas sniedz savus pakalpojumus tikai ražotāja uzņēmumam, kurā tas ietilpst.

3. Komisija tiek pilnvarota saskaņā ar 82. pantu pieņemt deleģētos aktus VII pielikuma grozīšanai ar mērķi ņemt vērā tehnikas attīstību un regulatīvās norises, atjauninot attiecīgajā pielikumā iekļauto normatīvo aktu un ierobežojumu sarakstu.

*73. pants***Tehnisko dienestu novērtēšana un norīkošana**

1. Tehniskais dienests, kurš iesniedzis pieteikumu, saskaņā ar III pielikuma 2. papildinājuma 4. punktu iesniedz oficiālu pieteikumu tās dalībvalsts tipa apstiprinātājai iestādei, kurā tas piesakās būt norīkots. Pieteikumā norāda to darbību kategorijas, kuru veikšanai tehniskais dienests piesakās būt norīkots.

▼B

2. Pirms tipa apstiprinātāja iestāde norīko tehnisko dienestu, tipa apstiprinātāja iestāde vai valsts akreditācijas struktūra to novērtē atbilstoši novērtēšanas kontrollapai, kurā ietvertas vismaz III pielikuma 2. papildinājumā izklāstītās prasības. Šajā novērtējumā ietver tehniskā dienesta, kurš iesniedzis pieteikumu, kā arī attiecīgā gadījumā visu to meitasuzņēmumu vai apakšuzņēmēju, neatkarīgi no tā vai to darbības vieta ir Savienībā vai ārpus tās, novērtējumu uz vietas to telpās.

3. Gadījumos, kad novērtējumu veic valsts akreditācijas struktūra, tehniskais dienests, kurš iesniedzis pieteikumu, sniedz tipa apstiprinātājai iestādei derīgu akreditācijas sertifikātu un attiecīgu novērtējuma ziņojumu, kas apliecina, ka tehniskais dienests izpilda III pielikuma 2. papildinājumā izklāstītās prasības attiecībā uz to darbību kategorijām, kuru veikšanai tehniskais dienests, kurš iesniedzis pieteikumu, piesakās būt norīkots.

4. Gadījumos, kad novērtējumu veic tipa apstiprinātāja iestāde, tās dalībvalsts tipa apstiprinātāja iestāde, kurā tehniskais dienests, kurš iesniedzis pieteikumu, ir pieprasījis būt norīkots, oficiāli ieceļ apvienotu novērtēšanas grupu, kurā ietilpst vismaz divu citu dalībvalstu tipa apstiprinātāju iestāžu pārstāvji un Komisijas pārstāvis.

Ja tehniskais dienests iesniedz pieteikumu norīkošanai dalībvalstī, kas nav dalībvalsts, kurā tas veic uzņēmējdarbību, viens no apvienotās novērtēšanas grupas pārstāvjiem ir no tās dalībvalsts tipa apstiprinātājas iestādes, kurā tehniskais dienests veic uzņēmējdarbību, ja vien attiecīgā tipa apstiprinātāja iestāde neizlemj nepiedalīties apvienotajā novērtēšanas grupā.

Apvienotā novērtēšanas grupa piedalās tehniskā dienesta, kurš iesniedzis pieteikumu, novērtēšanā, tostarp novērtēšanā uz vietas. Tās dalībvalsts norīkojošā tipa apstiprinātāja iestāde, kurā tehniskais dienests, kurš iesniedzis pieteikumu, ir pieprasījis būt norīkots, apvienotajai novērtēšanas grupai sniedz visu vajadzīgo palīdzību un nodrošina savlaicīgu piekļuvi visiem dokumentiem, kas nepieciešami tehniskā dienesta, kurš iesniedzis pieteikumu, novērtēšanai.

▼C1

5. Gadījumos, kad novērtējumu veic tipa apstiprinātāja iestāde, kura norīko tādus tehniskos dienestus, kuri piesakās veikt testus vienīgi transportlīdzekļu individuālai nacionālajai apstiprināšanai saskaņā ar 45. pantu, tās dalībvalsts tipa apstiprinātāja iestāde, kurā tehniskais dienests, kurš iesniedzis pieteikumu, ir pieprasījis būt norīkots, tiek atbrīvota no pienākuma ieceļt apvienotu novērtēšanas grupu. Tehniskie dienesti, kas tikai pārbauda sastāvdaļu pareizu uzstādīšanu O₁ un O₂ kategorijā, arī tiek atbrīvoti no novērtējuma.

▼B

6. Ja tehniskais dienests saskaņā ar 74. panta 2. punktu ir pieprasījis, lai to norīko viena vai vairākas tipa apstiprinātājas iestādes dalībvalstīs, kas nav dalībvalstis, kurās tas veic uzņēmējdarbību, novērtējumu veic tikai vienu reizi, ar noteikumu, ka šis novērtējums aptver visu tehniskā dienesta norīkojuma darbības jomu.

7. Novērtēšanas procesa laikā apvienotā novērtēšanas grupa apkopo konstatējumus par tehniskā dienesta, kurš iesniedzis pieteikumu, neatbilstību prasībām, kas noteiktas 68.–72., 80. un 81. pantā un III pielikuma 2. papildinājumā. Šādus konstatējumus apspriež apvienotajā novērtēšanas grupā.

▼B

8. Apvienotā novērtēšanas grupa pēc novērtējuma uz vietas sagatavo ziņojumu, kurā norāda, cik lielā mērā tehniskais dienests, kurš iesniedzis pieteikumu, atbilst 68.–72., 80. un 81. pantā un III pielikuma 2. papildinājumā noteiktajām prasībām.

9. Ziņojumā, kas minēts 8. punktā, iekļauj kopsavilkumu par jebkādam konstatētām neatbilstībām, sniedzot arī ieteikumu attiecībā uz to, vai pieteikuma iesniedzēju var norīkot kā tehnisko dienestu.

10. Tipa apstiprinātāja iestāde paziņo Komisijai tās pārstāvju vārdus, uzvārdus un speciālo zināšanu jomu, kuri piedalīsies katrā apvienotā novērtēšanas grupā.

11. Tās dalībvalsts tipa apstiprinātāja iestāde, kurā tehniskais dienests ir iesniedzis pieprasījumu būt norīkots, ziņojumu par novērtējuma rezultātu saskaņā ar III pielikuma 2. papildinājumā izklāstītām procedūrām nosūta Komisijai un – pēc pieprasījuma – pārējo dalībvalstu tipa apstiprinātājām iestādēm. Minētajā ziņojumā aptver dokumentārus pierādījumus par tehniskā dienesta kompetenci un pasākumiem, ko ir ieviesusi tipa apstiprinātāja iestāde, lai regulāri uzraudzītu tehnisko dienestu.

12. Pārējo dalībvalstu tipa apstiprinātājas iestādes un Komisija viena mēneša laikā pēc novērtējuma ziņojuma un dokumentāro pierādījumu saņemšanas dienas var novērtējuma ziņojumu un dokumentāros pierādījumus pārskatīt, uzdot jautājumus vai paust bažas un pieprasīt papildu dokumentārus pierādījumus.

13. Tās dalībvalsts tipa apstiprinātāja iestāde, kurā tehniskais dienests, kurš iesniedzis pieteikumu, ir pieprasījis būt norīkots, atbild uz jautājumiem, paustajām bažām un papildu dokumentāro pierādījumu pieprasījumiem četrās nedēļās pēc to saņemšanas dienas.

14. Četrās nedēļās pēc 13. punktā minētās atbildes saņemšanas pārējo dalībvalstu tipa apstiprinātājas iestādes vai Komisija var individuāli vai kopīgi adresēt ieteikumus tās dalībvalsts tipa apstiprinātājai iestādei, kurā tehniskais dienests, kurš iesniedzis pieteikumu, ir pieprasījis būt norīkots. Minētā tipa apstiprinātāja iestāde šos ieteikumus ņem vērā, pieņemot lēmumu par tehniskā dienesta norīkošanu. Ja minētā tipa apstiprinātāja iestāde nolemj neievērot pārējo dalībvalstu vai Komisijas adresētos ieteikumus, tā divās nedēļās pēc sava lēmuma pieņemšanas min šādas neievērošanas iemeslus.

15. Tehnisko dienestu norīkojuma spēkā esība nav ilgāka par pieciem gadiem.

16. Tipa apstiprinātāja iestāde, kas ir paredzējusi būt norīkota kā tehniskais dienests saskaņā ar 68. panta 2. punktu, dokumentē atbilstību šīs regulas prasībām, sniedzot neatkarīgu pārbaudītāju veiktu novērtējumu. Minētie pārbaudītāji var būt no tās pašas organizācijas, ar noteikumu, ka to pārvaldība notiek autonomi no personāla, kas veic vērtēto darbību, un ar noteikumu, ka tie atbilst III pielikuma 2. papildinājumā noteiktajām prasībām.



74. pants

Paziņojums Komisijai par tehnisko dienestu norīkošanu

1. Tipa apstiprinātājas iestādes paziņo Komisijai katra norīkotā tehniskā dienesta nosaukumu, adresi, tostarp elektronisko adresi, atbildīgo personu vārdus un uzvārdus un darbību kategoriju. Paziņojumā skaidri precizē norīkojuma darbības jomu, atbilstības novērtēšanas pasākumus un procedūras, transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu, atsevišķu tehnisko vienību vai daļu un aprīkojuma tipu un II pielikumā uzskaitītos priekšmetus, attiecībā uz ko tehniskais dienests ir norīkots, kā arī jebkurus tehniskā dienesta apakšuzņēmējus vai meitasuzņēmumus un visas turpmākās izmaiņas attiecībā uz minēto informāciju.

Šādu paziņojumu sniedz pirms attiecīgie norīkotais tehniskais dienests veic jebkādu no 68. panta 1. punktā minētajām darbībām.

2. Tehnisku dienestu var norīkot citu dalībvalstu viena vai vairākas tipa apstiprinātājas iestādes, kas nav dalībvalstis, kurās tās veic uzņēmējdarbību, ar noteikumu, ka uz visu tipa apstiprinātājas iestādes piešķirtā norīkojuma darbības jomu attiecas akreditācija, kas izsniegta saskaņā ar 73. panta 3. punktu, vai novērtējums, kas veikts saskaņā ar 73. panta 4. punktu.

3. Komisija savā tīmekļa vietnē publicē un pastāvīgi atjaunina sarakstu ar norīkoto tehnisko dienestu, viņu apakšuzņēmēju un viņu meitasuzņēmumu, kas ir tai paziņoti saskaņā ar šo pantu, kontaktinformāciju.

75. pants

Tehnisko dienestu norīkojuma izmaiņas un atjaunošana

1. Ja tipa apstiprinātāja iestāde ir noskaidrojusi vai ir informēta, ka tehniskais dienests vairs neatbilst šajā regulā noteiktajām prasībām, minētā tipa apstiprinātāja iestāde – atkarībā no minēto prasību neizpildes apmēra – attiecīgi ierobežo, aptur vai atsauc norīkojumu.

Tipa apstiprinātāja iestāde nekavējoties paziņo Komisijai un pārējo dalībvalstu tipa apstiprinātājām iestādēm par jebkuru norīkojuma ierobežošanu, apturēšanu vai atsaukšanu.

Komisija attiecīgi atjaunina 74. panta 3. punktā minēto sarakstu.

2. Ja norīkojumu ierobežo, aptur vai atsauc vai ja tehniskais dienests savu darbību ir izbeidzis, tipa apstiprinātāja iestāde minētā tehniskā dienesta dokumentāciju tur pieejamu apstiprinātājām iestādēm vai tirgus uzraudzības iestādēm vai nodod to citam tehniskajam dienestam, kuru ražotājs izvēlēties, vienojoties ar attiecīgo tehnisko dienestu.

▼B

3. Trijos mēnešos no 1. punkta otrajā daļā minētā paziņojuma tipa apstiprinātāja iestāde novērtē, vai tehniskā dienesta neatbilstība ietekmē ES tipa apstiprinājuma sertifikātus, kas izdoti, balstoties uz pārbaudes un testa ziņojumiem, kurus izdevis tehniskais dienests, attiecībā uz kuru tiek mainīts norīkojums, un attiecīgi informē pārējās tipa apstiprinātājas iestādes un Komisiju.

Divos mēnešos pēc informēšanas par izmaiņām norīkojumā tipa apstiprinātāja iestāde Komisijai un pārējām tipa apstiprinātājām iestādēm iesniedz ziņojumu par saviem konstatējumiem saistībā ar neatbilstību. Ja ir jānodrošina jau tirgū laistu transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību drošība, norīkojošā tipa apstiprinātāja iestāde instruē attiecīgās tipa apstiprinātājas iestādes saprātīgā laikposmā apturēt vai anulēt visus nepamatoti izsniegtos ES tipa apstiprinājuma sertifikātus.

4. Ja tehnisko dienestu norīkojums ir ierobežots, apturēts vai atsaukts, ES tipa apstiprinājuma sertifikāti, kas tika izdoti, pamatojoties uz minēto tehnisko dienestu izdotu pārbaudes un testa ziņojumiem, paliek spēkā, ja vien minētie tipa apstiprinājumi neklūst nederīgi saskaņā ar 35. panta 2. punkta f) apakšpunktu.

5. Tehniskā dienesta norīkojuma darbības jomas paplašināšanu, kuras rezultātā tiek norīkota 68. panta 1. punktā minēta papildu darbību kategorija, novērtē saskaņā ar 73. pantā izklāstīto procedūru.

Tehniskā dienesta norīkojuma darbības jomu attiecībā uz II pielikumā uzskaitītajiem normatīvajiem aktiem var paplašināt vienīgi saskaņā ar III pielikuma 2. papildinājumā izklāstītajām procedūrām un ar nosacījumu, ka ir sniegts 74. pantā minētais paziņojums.

6. Tehniskā dienesta norīkojumu atjauno tikai tad, kad tipa apstiprinātāja iestāde ir pārliecinājusies, ka tehniskais dienests joprojām atbilst šīs regulas prasībām. Minēto novērtējumu veic saskaņā ar 73. pantā izklāstīto procedūru.

*76. pants***Tehnisko dienestu uzraudzība**

1. Norīkojošā tipa apstiprinātāja iestāde pastāvīgi uzrauga tehniskos dienestus, lai nodrošinātu to atbilstību 68.–72., 80. un 81. pantā un III pielikuma 2. papildinājumā noteiktajām prasībām.

Šā punkta pirmo daļu nepiemēro nevienai tehnisko dienestu darbībai, ko saskaņā ar 67. panta 1. punktu uzrauga akreditācijas struktūras nolūkā nodrošināt atbilstību 68.–72., 80. un 81. pantā un III pielikuma 2. papildinājumā noteiktajām prasībām.

▼B

Tehniskie dienesti pēc pieprasījuma sniedz visu nepieciešamo informāciju un dokumentus, kas vajadzīgi, lai šī norīkojošā tipa apstiprinātāja iestāde vai valsts akreditācijas struktūra varētu pārbaudīt atbilstību minētajām prasībām.

Tehniskie dienesti nekavējoties informē norīkojošo tipa apstiprinātāju iestādi vai valsts akreditācijas struktūru par visām izmaiņām, īpaši attiecībā uz to personālu, telpām, meitasuzņēmumiem vai apakšuzņēmējiem, kas var ietekmēt atbilstību prasībām, kuras izklāstītas 68.–72., 80. un 81. pantā un III pielikuma 2. papildinājumā, vai var ietekmēt to spēju pildīt tiem uzticētos transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību atbilstības novērtēšanas uzdevumus.

2. Tehniskie dienesti nekavējoties atbild uz tipa apstiprinātājas iestādes vai Komisijas pieprasījumiem attiecībā uz to veiktajiem atbilstības novērtējumiem.

3. Norīkojošā tipa apstiprinātāja iestāde nodrošina, ka tehniskais dienests veic savu šā panta 2. punktā noteikto pienākumu, ja vien nav leģitīma iemesla to nedarīt.

Ja minētā tipa apstiprinātāja iestāde atzīst leģitīmu iemeslu, tā par to informē Komisiju.

Komisija nekavējoties apspriežas ar dalībvalstīm. Balstoties uz minēto apspriešanos, Komisija pieņem īstenošanas aktus, kuros lemj par to vai leģitīmais iemesls ir pamatots. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 83. panta 2. punktā.

Tehniskais dienests un norīkojošā tipa apstiprinātāja iestāde var pieprasīt, lai jebkura informācija, kas tiek nosūtīta citas dalībvalsts tipa apstiprinātājai iestādei vai Komisijai, tiktu apstrādāta konfidenciali.

4. Vismaz ik pēc 30 mēnešiem norīkojošā tipa apstiprinātāja iestāde novērtē, vai katrs tās atbildībā esošais tehniskais dienests joprojām izpilda 68.–72., 80. un 81. pantā un III pielikuma 2. papildinājumā noteiktās prasības. Minētais novērtējums aptver uz vietas veiktu novērtējumu, ko veic katram tās atbildībā esošam tehniskajam dienestam.

Divos mēnešos pēc tehniskā dienesta novērtējuma pabeigšanas, katra dalībvalsts par savām uzraudzības darbībām informē Komisiju un pārējās dalībvalstis. Minētajos ziņojumos iekļauj novērtējuma kopsavilkumu, ko dara publiski pieejamu.

*77. pants***Tehnisko dienestu kompetences pārbaudes**

1. Komisija sadarbībā ar tipa apstiprinātāju iestādi attiecīgajā dalībvalstī izmeklē visus gadījumus, kad tai ir paustas šaubas par tehniskā dienesta kompetenci vai par to, vai tehniskais dienests joprojām atbilst prasībām un izpilda pienākumus, kas uz to attiecas saskaņā ar šo regulu. Komisija var sākt šādu izmeklēšanu arī pēc savas iniciatīvas.

▼B

Komisija izmeklē tehniskā dienesta atbildību gadījumā, ja tiek parādīts vai pastāv pamatoti iemesli uzskatīt, ka tipa apstiprinājums ir piešķirts, balstoties uz nepareiziem datiem, vai ka testu rezultāti ir falsificēti, vai ka nav izpausti dati vai tehniskās specifikācijas, kuru dēļ tipa apstiprinājuma piešķiršana būtu atteikta.

2. Veicot šā panta 1. punktā minēto izmeklēšanu, Komisija apspriežas ar dalībvalsts norīkojošo tipa apstiprinātāju iestādi, kas tehnisko dienestu norīkoja. Minētā tipa apstiprinātāja iestāde Komisijai pēc tās pieprasījuma sniedz visu būtisko informāciju par darbību un atbilstību prasībām attiecībā uz konkrētā tehniskā dienesta neatkarību un kompetenci.

3. Komisija nodrošina, ka visa sensitīvā informācija, kas saņemta izmeklēšanas gaitā, tiek apstrādāta konfidenciali.

4. Ja Komisija konstatē, ka tehniskais dienests neatbilst vai vairs neatbilst tā norīkošanas prasībām vai ka tas ir atbildīgs par kādu no 1. punktā minētajām situācijām, tā par to informē norīkotājas tipa apstiprinātājas iestādes dalībvalsti.

Komisija pieprasa šai dalībvalstij veikt ierobežojošus pasākumus, tostarp vajadzības gadījumā ierobežot, apturēt vai atsaukt norīkojumu.

Ja dalībvalsts neīsteno nepieciešamos ierobežojošos pasākumus, Komisija var pieņemt īstenošanas aktus, lai nolemtu ierobežot, apturēt vai atsaukt attiecīgā tehniskā dienesta norīkojumu. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 83. panta 2. punktā. Komisija informē attiecīgo dalībvalsti par minētajiem īstenošanas aktiem un atbilstīgi atjaunina publicēto informāciju, kas minēta 74. panta 3. punktā.

78. pants

Informācijas apmaiņa par tehnisko dienestu novērtēšanu, norīkošanu un uzraudzību

1. Tipa apstiprinātājas iestādes apspriežas savstarpēji un ar Komisiju par vispārīgi būtiskiem jautājumiem saistībā ar šajā regulā noteikto prasību īstenošanu attiecībā uz tehnisko dienestu novērtēšanu, norīkošanu un uzraudzību.

2. Līdz 2020. gada 5. jūlijam tipa apstiprinātājas iestādes informē cita citu un Komisiju par novērtēšanas kontrollapas paraugu, kas tiek izmantots saskaņā ar 73. panta 2. punktu, un – pēc tam – par šīs kontrollapas pielāgojumiem, līdz Komisija pieņem saskaņotu novērtēšanas kontrollapas paraugu. Komisija tiek pilnvarota pieņemt īstenošanas aktus saskaņotās novērtēšanas kontrollapas parauga izveidei. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 83. panta 2. punktā.

▼B

3. Ja 73. panta 8. punktā minētajos novērtējuma ziņojumos ir norādītas novirzes no tipa apstiprinātāju iestāžu vispārējās prakses, dalībvalstis vai Komisija var pieprasīt informācijas apmaiņu.

Informācijas apmaiņu koordinē forums.

*79. pants***Sadarbība ar valstu akreditācijas struktūrām**

1. Ja tehniskā dienesta norīkojuma pamatā ir akreditācija Regulas (EK) Nr. 765/2008 nozīmē, valsts akreditācijas struktūra un tipa apstiprinātāja iestāde sadarbojas pilnā mērā un apmainās ar attiecīgo informāciju atbilstīgi Regulai (EK) Nr. 765/2008, tostarp par incidentu ziņojumiem un citu informāciju, kas ir saistīta ar tehniskā dienesta kontrolē esošiem jautājumiem, ja šī informācija ir būtiska tehniskā dienesta darbības novērtēšanai.

2. Dalībvalstis nodrošina, ka tās dalībvalsts, kurā tehniskais dienests veic uzņēmējdarbību, tipa apstiprinātāja iestāde pastāvīgi informē valsts akreditācijas struktūru, kas ir atbildīga par konkrēta tehniskā dienesta akreditāciju, par visiem konstatējumiem, kuri attiecas uz akreditāciju. Valsts akreditācijas struktūra par saviem konstatējumiem informē tās dalībvalsts tipa apstiprinātāju iestādi, kurā tehniskais dienests veic savu darbību.

*80. pants***Tehnisko dienestu operatīvie pienākumi**

1. Tehniskie dienesti veic darbības, kuru veikšanai tie ir norīkoti saskaņā ar 68. panta 1. punktu.

2. Tehniskie dienesti vienmēr:

a) ļauj norīkojošajai tipa apstiprinātājai iestādei novērot tehniskā dienesta darbību tad, kad tiek veikta testēšana tipa apstiprinājumam; un

b) pēc pieprasījuma sniedz norīkojošajai tipa apstiprinātājai iestādei informāciju par to kategoriju darbībām, kuru veikšanai tie ir norīkoti.

3. Ja tehniskais dienests konstatē, ka ražotājs neatbilst šīs regulas prasībām, tas par šo neatbilstību ziņo tipa apstiprinātājai iestādei, lai attiecīgā tipa apstiprinātāja iestāde pieprasītu ražotājam veikt atbilstīgus korektīvus pasākumus. Ja minētie atbilstīgie korektīvie pasākumi nav veikti, tipa apstiprinātāja iestāde atsakās izdot tipa apstiprinājuma sertifikātu.

*81. pants***Tehnisko dienestu pienākumi sniegt informāciju**

1. Tehniskie dienesti norīkojošo tipa apstiprinātāju iestādi informē par šādiem jautājumiem:

▼C1

- a) par visām konstatētajām neatbilstībām, kas var būt par iemeslu tipa apstiprinājuma sertifikāta atteikšanai, ierobežošanai, apturēšanai vai anulēšanai;

▼B

- b) par visiem apstākļiem, kas ietekmē viņu norīkojuma darbības jomu un nosacījumus;
- c) par visiem informācijas pieprasījumiem, ko tie saņēmuši no tirgus uzraudzības iestādēm saistībā ar savām darbībām.

2. Pēc norīkojošās tipa apstiprinātājas iestādes pieprasījuma tehniskie dienesti sniedz informāciju par darbībām sava norīkojuma darbības jomā vai par jebkurām citām darbībām, kuras tie veikuši, tostarp pārrobežu darbībām un apakšlīgumiem.

XVI NODAĻA

DELEĢĒTĀS UN ĪSTENOŠANAS PILNVARAS

82. pants

Deleģēšanas īstenošana

1. Pilnvaras pieņemt deleģētos aktus Komisijai piešķir, ievērojot šajā pantā izklāstītos nosacījumus.

2. Pilnvaras pieņemt 4. panta 2. punktā, 5. panta 3. punktā, 26. panta 3. punktā, 30. panta 8. punktā, 31. panta 8. punktā, 41. panta 5. punktā, 44. panta 7. punktā, 55. panta 3. un 4. punktā, 57. panta 2. punktā, 61. panta 11. punktā, 70. panta 3. punktā, 72. panta 3. punktā un 85. panta 2. punktā minētos deleģētos aktus Komisijai piešķir uz piecu gadu laikposmu no 2018. gada 4. jūlija. Komisija sagatavo ziņojumu par pilnvaru deleģēšanu vēlākais deviņus mēnešus pirms piecu gadu laikposma beigām. Pilnvaru deleģēšana tiek automātiski pagarināta uz tāda paša ilguma laikposmiem, ja vien Eiropas Parlaments vai Padome neiebilst pret šādu pagarinājumu vēlākais trīs mēnešus pirms katra laikposma beigām.

3. Eiropas Parlaments vai Padome jebkurā laikā var atsaukt 4. panta 2. punktā, 5. panta 3. punktā, 26. panta 3. punktā, 30. panta 8. punktā, 31. panta 8. punktā, 41. panta 5. punktā, 44. panta 7. punktā, 55. panta 3. un 4. punktā, 57. panta 2. punktā, 61. panta 11. punktā, 70. panta 3. punktā, 72. panta 3. punktā un 85. panta 2. punktā minēto pilnvaru deleģēšanu. Ar lēmumu par atsaukšanu izbeidz tajā norādīto pilnvaru deleģēšanu. Lēmums stājas spēkā nākamajā dienā pēc tā publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* vai vēlākā dienā, kas tajā norādīta. Tas neskar jau spēkā esošos deleģētos aktus.

4. Pirms deleģēta akta pieņemšanas Komisija apspriežas ar ekspertiem, kurus katra dalībvalsts iecēlusi saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu.

▼B

5. Tiklīdz Komisija pieņem deleģētu aktu, tā par to paziņo vienlaikus Eiropas Parlamentam un Padomei.

6. Saskaņā ar 4. panta 2. punktu, 5. panta 3. punktu, 26. panta 3. punktu, 30. panta 8. punktu, 31. panta 8. punktu, 41. panta 5. punktu, 44. panta 7. punktu, 55. panta 3. un 4. punktu, 57. panta 2. punktu, 61. panta 11. punktu, 70. panta 3. punktu, 72. panta 3. punktu un 85. panta 2. punktu pieņemts deleģētais akts stājas spēkā tikai tad, ja divos mēnešos no dienas, kad minētais akts paziņots Eiropas Parlamentam un Padomei, ne Eiropas Parlaments, ne Padome nav izteikuši iebildumus vai ja pirms minētā laikposma beigām gan Eiropas Parlaments, gan Padome ir informējuši Komisiju par savu nodomu neizteikt iebildumus. Pēc Eiropas Parlamenta vai Padomes iniciatīvas šo laikposmu pagarina par diviem mēnešiem.

83. pants

Komiteju procedūra

1. Komisijai palīdz Tehniskā komiteja mehānisko transportlīdzekļu jautājumos (*TCMV*). Minētā komiteja ir komiteja Regulas (ES) Nr. 182/2011 nozīmē.

2. Ja ir atsauce uz šo punktu, piemēro Regulas (ES) Nr. 182/2011 5. pantu.

Ja komiteja atzinumu nesniedz, Komisija īstenošanas akta projektu nepieņem, un tiek piemērota Regulas (ES) Nr. 182/2011 5. panta 4. punkta trešā daļa.

XVII NODAĻA

NOBEIGUMA NOTEIKUMI

84. pants

Sankcijas

1. Dalībvalstis paredz noteikumus par sankcijām, ko piemēro ekonomikas dalībniekiem un tehniskie dienesti par šīs regulas pārkāpumiem, un veic visus vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu to piemērošanu. Paredzētās sankcijas ir efektīvas, samērīgas un atturošas. Jo īpaši, minētās sankcijas ir samērīgas ar neatbilstības nopietnību un to neatbilstīgo transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību skaitu, kas darīts pieejams attiecīgās dalībvalsts tirgū. Dalībvalstis minētos noteikumus un pasākumus līdz 2020. gada 1. septembrim dara zināmus Komisijai un nekavējoties paziņo tai par jebkādiem turpmākiem grozījumiem, kas tos ietekmē.

2. Ekonomikas dalībnieku un tehnisko dienestu pārkāpumu veidi, par kuriem piemēro sankcijas, ietver vismaz šādus:

a) nepatiesu datu sniegšana apstiprināšanas procedūrās vai korektīvajos vai ierobežojošajos pasākumos, kurus piemēro saskaņā ar XI nodaļu;

▼B

- b) testu, kas veikti tipa apstiprināšanas vai tirgus uzraudzības nolūkā, rezultātu viltošana;

▼C1

- c) tādu datu vai tehnisko specifikāciju nepubliskošana, kuru rezultātā varētu tikt atsaukti transportlīdzekļi, sistēmas, sastāvdaļas un atsevišķas tehniskas vienības vai atteikts vai anulēts ES tipa apstiprinājuma sertifikāts;

▼B

- d) tehniskie dienesti neatbilst sava norīkojuma prasībām.

3. Papildus 2. punktā izklāstītajiem pārkāpumu veidiem ekonomikas dalībnieku pārkāpumu veidi, par kuriem arī piemēro sankcijas, ir vismaz šādi:

- a) atteikšanās nodrošināt piekļuvi informācijai;
- b) pārkāpums, kas saistīts ar to, ka tirgū dara pieejamus transportlīdzekļus, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības, kam vajadzīgs apstiprinājums, bet kam šāda apstiprinājuma nav, vai ar šādu nolūku vilto dokumentus, atbilstības sertifikātus, obligātās izgatavotāja plāksnītes vai apstiprinājuma marķējumus.

4. Dalībvalstis katru gadu ziņo Komisijai par sankcijām, ko tās noteikušas iepriekšējā gadā. Gadījumā, ja konkrētā gadā sankcijas nav noteiktas, dalībvalstīm ziņojums Komisijai nav jāsniedz.

5. Katru gadu Komisija izstrādā kopsavilkuma ziņojumu par dalībvalstu noteiktajām sankcijām. Minētajā ziņojumā var iekļaut dalībvalstīm adresētus ieteikumus, un to iesniedz forumam.

85. pants

Administratīvās soda naudas, lai atbalstītu korektīvus un ierobežojošus pasākumus Savienības līmenī

1. Kad Komisija pieņem lēmumus saskaņā ar 53. pantu, tā var piemērot administratīvās soda naudas attiecīgajiem ekonomikas dalībniekiem par transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības neatbilstību šajā regulā noteiktajām prasībām. Paredzētās administratīvās soda naudas ir efektīvas, samērīgas un atturošas. Jo īpaši soda naudas ir samērīgas ar to neatbilstīgo transportlīdzekļu skaitu, kas ir reģistrēti Savienības tirgū, vai ar to neatbilstīgo sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību skaitu, kas ir darītas pieejamas Savienības tirgū.

Komisijas piemērotās administratīvās soda naudas netiek noteiktas papildus sankcijām, kuras dalībvalstis par to pašu pārkāpumu piemēro saskaņā ar 84. pantu. Komisijas piemērotās administratīvās soda naudas nepārsniedz EUR 30 000 par katru neatbilstīgu transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību.

Komisija nevar ierosināt, atjaunot vai turpināt tiesvedību saskaņā ar šo pantu pret ekonomikas dalībniekiem par šīs regulas pārkāpumiem, par kuriem attiecīgajiem ekonomikas dalībniekiem saskaņā ar 84. pantu ir piemērotas sankcijas vai par kuriem atbildība ir noņemta ar agrāku lēmumu, kas vairs nav pārsūdzams.

▼B

2. Komisija, pamatojoties uz šā panta 3. punktā paredzētajiem principiem un saskaņā ar 82. pantu pieņem deleģētos aktus, ar kuriem papildina šo regulu, nosakot šā panta 1. punktā minēto administratīvo soda naudu uzlikšanas procedūru un to aprēķināšanas un iekasēšanas metodes.

3. Šā panta 2. punktā minētajos deleģētajos aktos ievēro šādus principus:

- a) Komisijas procedūrā tiek ievērotas tiesības uz labu pārvaldību, un jo īpaši tiesības tikt uzklaustam un tiesības piekļūt lietas materiāliem, vienlaikus ievērojot konfidencialitātes un komercnoslēpuma likumīgas aizsardzības apsvērumus;
- b) aprēķinot atbilstošu administratīvo soda naudu, Komisija vadās pēc efektivitātes, samērīguma un atturošas ietekmes principiem, attiecīgā gadījumā ņemot vērā pārkāpuma smagumu un ietekmi, attiecīgā ekonomikas dalībnieka godprātību, ekonomikas dalībnieka atsaucības un sadarbības pakāpi, pārkāpuma atkārtošanos, biežumu vai ilgumu, kā arī iepriekšējās sankcijas, kas uzliktas tam pašam ekonomikas dalībniekam;
- c) administratīvās soda naudas iekasē bez liekas kavēšanās, nosakot samaksas termiņus un – attiecīgā gadījumā – ietverot iespēju sadalīt samaksu vairākos maksājumos un posmos.

4. Administratīvo soda naudu summas attiecinās kā ieņēmumus Savienības vispārējā budžetā.

*86. pants***Grozījumi Regulā (EK) Nr. 715/2007**

1. Regulu (EK) Nr. 715/2007 groza šādi:

1) Regulas nosaukumu aizstāj ar šādu:

“Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 715/2007 (2007. gada 20. jūnijs) par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem (“Euro 5” un “Euro 6”);

▼C1

2) regulas 1. panta 2. punktu aizstāj ar šādu:

“2. Turklāt šajā regulā paredz noteikumus par atbilstību ekspluatācijas laikā, piesārņojuma kontroles iekārtu noturību, transportlīdzekļa iebūvētām diagnostikas (OBD) sistēmām un degvielas patēriņa mērījumiem.”;

▼B

3) regulas 3. panta 14. un 15. punktu svītro;

4) regulas III nodaļu svītro;

5) regulas 13. panta 2. punkta e) apakšpunktu svītro.

▼B

2. Atsauces uz Regulas (EK) Nr. 715/2007 svītrotajiem noteikumiem uzskata par atsaucēm uz šo regulu, un tās lasa saskaņā ar atbilstības tabulu šīs regulas XI pielikuma 1. punktā.

*87. pants***Grozījumi Regulā (EK) Nr. 595/2009**

1. Regulu (EK) Nr. 595/2009 groza šādi:

1) nosaukumu aizstāj ar šādu:

“Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 595/2009 (2009. gada 18. jūnijs) par mehānisko transportlīdzekļu un motoru tipa apstiprinājumu attiecībā uz lielas celjspējas/kravnesības transportlīdzekļu radītām emisijām (*Euro VI*) un par grozījumiem Regulā (EK) Nr. 715/2007 un Direktīvā 2007/46/EK un par Direktīvu 80/1269/EEK, 2005/55/EK un 2005/78/EK atcelšanu”;

▼C1

2) regulas 1. panta otro daļu aizstāj ar šādu:

“Šajā regulā arī paredzēti noteikumi par transportlīdzekļu un motoru atbilstību ekspluatācijas laikā, piesārņojuma kontroles iekārtu noturību, transportlīdzekļa iebūvētās diagnostikas (*OBD*) sistēmām un degvielas patēriņa un CO₂ emisiju mērījumiem.”

▼B

3) regulas 3. panta 11. un 13. punktu svītro;

4) regulas 6. pantu svītro;

5) regulas 11. panta 2. punkta e) apakšpunktu svītro.

2. Atsauces uz Regulas (EK) Nr. 595/2009 svītrotajiem noteikumiem uzskata par atsaucēm uz šo regulu, un tās lasa saskaņā ar atbilstības tabulu šīs regulas XI pielikuma 2. punktā.

*88. pants***Direktīvas 2007/46/EK atcelšana**

Direktīvu 2007/46/EK atceļ no 2020. gada 1. septembra.

Atsauces uz Direktīvu 2007/46/EK uzskata par atsaucēm uz šo regulu, un tās lasa saskaņā ar atbilstības tabulu šīs regulas XI pielikuma 3. punktā.

*89. pants***Pārejas noteikumi****▼C1**

1. Šī regula neanulē nevienu transportlīdzekļa kopējo tipa apstiprinājumu vai ES tipa apstiprinājumu, kas transportlīdzekļiem vai sistēmām, sastāvdaļām vai atsevišķām tehniskām vienībām piešķirts līdz 2020. gada 31. augustam.

▼C1

2. Apstiprinātājas iestādes piešķir šā panta 1. punktā minēto transportlīdzekļu kopējo tipa apstiprinājumu un transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību ES tipa apstiprinājumu paplašinājumus un revīzijas saskaņā ar 33. un 34. pantu.

▼B

3. Tehniskajiem dienestiem, kas jau ir norīkoti pirms 2018. gada 4. jūlija, veic 73. pantā minēto novērtējumu.

Tādu tehnisko dienestu norīkojumu, kuri jau ir norīkoti pirms 2018. gada 4. jūlija, atjauno līdz 2022. gada 5. jūlijam, ja minētie tehniskie dienesti atbilst attiecīgajām šajā regulā noteiktajām prasībām.

Tehnisko dienestu norīkojuma, kas piešķirts pirms 2018. gada 4. jūlija, derīguma termiņš beidzas 2022. gada 5. jūlijā.

*90. pants***Ziņošana**

1. Līdz 2025. gada 1. septembrim dalībvalstis informē Komisiju par šajā regulā paredzēto tipa apstiprināšanas un tirgus uzraudzības procedūru piemērošanu.

2. Līdz 2026. gada 1. septembrim Komisija, pamatojoties uz informāciju, kas sniegta saskaņā ar šā panta 1. punktu, Eiropas Parlamentam un Padomei iesniedz novērtējuma ziņojumu par šīs regulas piemērošanu, tostarp par to, kā darbojas atbilstības verifikācija saskaņā ar 9. pantu.

*91. pants***Stāšanās spēkā un piemērošana**

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

To piemēro no 2020. gada 1. septembra.

▼C1

Tomēr no 2020. gada 5. jūlija, ja ražotājs to pieprasa, valsts iestādes neatsaka piešķirt ES tipa apstiprinājumu vai nacionālo tipa apstiprinājumu jaunam transportlīdzekļu tipam un neaizliedz jauna transportlīdzekļa reģistrēšanu, laišanu tirgū vai ekspluatācijas uzsākšanu, ja attiecīgais transportlīdzeklis atbilst šai regulai.

▼B

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

▼ B*PIELIKUMU SARAKSTS*

I pielikums	Vispārīgas definīcijas, kritēriji transportlīdzekļu iedalīšanai kategorijās, transportlīdzekļa tipi un virsbūvju tipi
1. papildinājums	► C1 Procedūra, lai pārbaudītu, vai transportlīdzekli var klasificēt kā paaugstinātas pārgājības transportlīdzekli ◀
2. papildinājums	Cipari, ko pievieno kodiem, ar kuriem apzīmē dažādus virsbūves veidus
II pielikums	Prasības attiecībā uz transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisku vienību ES tipa apstiprinājumu
I daļa	Normatīvie akti attiecībā uz neierobežotās sērijās ražotu transportlīdzekļu ES tipa apstiprinājumu
1. papildinājums	Normatīvie akti attiecībā uz mazās sērijās ražotu transportlīdzekļu ES tipa apstiprinājumu saskaņā ar 41. pantu
2. papildinājums	Prasības transportlīdzekļa individuālajam ES apstiprinājumam saskaņā ar 44. pantu
II daļa	To ANO noteikumu saraksts, kas atzīti kā alternatīva I daļā minētajām direktīvām un regulām
III daļa	To normatīvo aktu saraksts, ar ko nosaka prasības speciālo transportlīdzekļu ES tipa apstiprinājumam
1. papildinājums	► C1 Dzīvojamie mehāniskie transportlīdzekļi, neatliekamās medicīniskās palīdzības transportlīdzekļi un katafalkautomobiļi ◀
2. papildinājums	Bruņotie transportlīdzekļi
3. papildinājums	Ratiņkrēsliem pieklūstami transportlīdzekļi
4. papildinājums	Citi speciālie transportlīdzekļi (tostarp īpašās grupas speciālie transportlīdzekļi, dažādu iekārtu vedēji un dzīvojamās piekabes)
5. papildinājums	Autoceltņi
6. papildinājums	Sevišķi lielas kravnesības transportlīdzekļi
III pielikums	Procedūras, kas jāievēro ES tipa apstiprināšanā
1. papildinājums	Standarti, kas jāievēro 68. pantā minētajiem tehniskajiem dienestiem
2. papildinājums	► C1 Tehnisko dienestu novērtēšanas procedūra ◀
IV pielikums	Ražošanas atbilstības nodrošināšanas procedūras
V pielikums	Ierobežojumi mazām sērijām un sērijas beigu ierobežojumi

▼B

VI pielikums	Tādu daļu vai aprīkojuma saraksts, kas var būtiski apdraudēt to sistēmu pareizu darbību, kuras ir būtiskas transportlīdzekļa drošībai vai tā ekoloģiskajiem raksturlielumiem, šādu daļu un aprīkojuma veiktspējas prasības, attiecīgās testa procedūras, marķēšanas un iepakojuma nosacījumi
VII pielikums	Normatīvie akti, attiecībā uz kuriem ražotāju var norīkot kā tehnisko dienestu
Papildinājums	Ražotāja iekšējā tehniskā dienesta norīkošana par tehnisku dienestu un apakšuzņēmuma līguma slēgšana
VIII pielikums	Nosacījumi ražotāja vai tehniskā dienesta veiktas virtuālās testēšanas metožu izmantošanai
1. papildinājums	Vispārīgi nosacījumi virtuālās testēšanas metožu izmantošanai
2. papildinājums	Īpaši nosacījumi virtuālās testēšanas metožu izmantošanai
3. papildinājums	Validēšanas process
IX pielikums	Procedūras, kas jāievēro vairākosmu tipa apstiprināšanā
Papildinājums	Ražotāja papildu plāksnītes paraugs
X pielikums	Piekluve transportlīdzekļa <i>OBD</i> informācijai un transportlīdzekļa remonta un apkopes informācijai
1. papildinājums	Ražotāja sertifikāts par piekļuvi transportlīdzekļa <i>OBD</i> informācijai un transportlīdzekļa remonta un apkopes informācijai
2. papildinājums	Transportlīdzekļa <i>OBD</i> informācija
XI pielikums	Atbilstības tabula

▼B*I PIELIKUMS***VISPĀRĪGAS DEFINĪCIJAS, KRITĒRIJI TRANSPORTLĪDZEKĻU
IEDALĪŠANAI KATEGORIJĀS, TRANSPORTLĪDZEKĻA TIPI UN
VIRSBŪVJU TIPI****IEVADDAĻA*****Definīcijas un vispārīgi noteikumi***

1. Definīcijas
 - 1.1. “Sēdvietā” ir jebkura vieta, kurā var apsēsties viens cilvēks, kura augums atbilst vismaz:
 - a) piecdesmitās procentiles pieauguša vīrieša manekena augumam, ja tas ir transportlīdzekļa vadītājs;
 - b) visos pārējos gadījumos – piektās procentiles pieaugušas sievietes manekena augumam.
 - 1.2. “Sēdekļis” ir konstrukcija, kas kopā ar apdari veido vai neveido vienotu konstrukciju ar transportlīdzekļa virsbūvi un nodrošina sēdvietu vienam cilvēkam.

Tas ir gan atsevišķs sēdekļis, gan sols, gan arī nolaižami sēdekļi un noņemami sēdekļi.
 - 1.3. “Krava” galvenokārt ir jebkuri pārvietojami priekšmeti.

Tā ietver beramkravas, rūpniecības preces, šķidrumus, dzīvus dzīvniekus, lauksaimniecības kultūras, nedalāmas kravas.

▼C1

- 1.4. “Maksimālā masa” ir “tehniski pieļaujamā maksimālā masa”.

▼B

2. Vispārīgi noteikumi
 - 2.1. Sēdvietu skaits
 - 2.1.1. Prasības par sēdvietu skaitu attiecas uz sēdekļiem, ko paredzēts izmantot, kad transportlīdzeklis brauc pa ceļu.
 - 2.1.2. Tās neattiecas uz sēdekļiem, ko paredzēts izmantot, kad transportlīdzeklis stāv, un kas ir skaidri norādīti lietotājiem vai nu ar piktoqrammu, vai ar zīmi, uz kuras ir attiecīgs teksts.
 - 2.1.3. Sēdvietu skaitu nosaka saskaņā ar šādām prasībām:
 - a) katru atsevišķo sēdekli uzskata par vienu sēdvietu;
 - b) sola gadījumā par vienu sēdvietu uzskata jebkuru vietu, kuras platums sēdekļa spilvenu līmenī ir vismaz 400 mm.

Minētais nosacījums neliedz ražotājam piemērot 1.1. punktā minētos vispārīgos noteikumus;
 - c) taču b) apakšpunktā minēto vietu neuzskata par vienu sēdvietu, ja:
 - i) solam ir īpatnības, kas traucē manekena apakšējo daļu nosēdināt dabiskā pozā, piemēram, nekustīga konsole, nepolsterēts laukums vai iekšējā apdare, kas pārtrauc nominālo sēdvietas virsmu;

▼B

- ii) grīdas panelis, kas atrodas tieši attiecīgās sēdvietas priekšā, ir konstruēts tā, ka (piemēram, tajā esoša tuneļa dēļ) neļauj manekena pēdām ieņemt dabīgu stāvokli.

- 2.1.4. Transportlīdzekļiem, uz ko attiecas ANO Noteikumi Nr. 66 un Nr. 107, 2.1.3. punkta b) apakšpunktā norādīto izmēru pielāgo minimālajai vietai, kas nepieciešama vienai personai dažādās transportlīdzekļu klasēs.
- 2.1.5. Ja transportlīdzeklī atrodas noņemama sēdekļa stiprinājuma elementi, nosakot sēdvietu skaitu, noņemamo sēdekli uzskata par sēdvietu.
- 2.1.6. Vietu, kas paredzēta aizņemtam ratiņkrēslam, uzskata par vienu sēdvietu.
- 2.1.6.1. Šis noteikums neskar ANO Noteikumu Nr. 107 8. pielikuma 3.6.1. un 3.7. punkta prasības.

- 2.2. Maksimālā masa

▼C1

- 2.2.1. Puspiekabes vilcēja gadījumā maksimālajā masā, kas jāņem vērā, klasificējot transportlīdzekli, ietver puspiekabes maksimālo masu, kas jāiztur vilcēja atbalsta-sakabes ierīcei.

▼B

- 2.2.2. Mehāniskā transportlīdzekļa, kas var vilkt centrālass piekabi vai piekabi ar stingrā savienojuma jūgstieni, maksimālajā masā, kura jāņem vērā, klasificējot transportlīdzekli, ietver maksimālo masu, ko sakabe pārnēs uz velkošo transportlīdzekli.
- 2.2.3. Puspiekabes, centrālass piekabes un piekabes ar stingrā savienojuma jūgstieni maksimālā masa, kas jāņem vērā, klasificējot transportlīdzekli, atbilst maksimālajai masai, ko piekabes ass vai asu grupas riteņi pārnēs uz zemi, kad piekabe ir savienota ar velkošo transportlīdzekli.

▼C1

- 2.2.4. Piekabes-seglu vilcēja gadījumā maksimālajā masā, kas jāņem vērā, klasificējot transportlīdzekli, ietver puspiekabes maksimālo masu, kas jāiztur vilcēja atbalsta-sakabes ierīcei.

▼B

- 2.3. Īpašais aprīkojums
- 2.3.1. Transportlīdzekļus, kuros uzstādīts galvenokārt stacionārs aprīkojums, piemēram, iekārtas vai aparāti, uzskata par N vai O kategorijas transportlīdzekļiem.
- 2.4. Vienības
- 2.4.1. Ja nav noteikts citādi, visas mērvienības un ar tām saistītie simboli atbilst Padomes Direktīvai 80/181/EEK ⁽¹⁾.
- 3. Transportlīdzekļu iedalīšana kategorijās
- 3.1. Par transportlīdzekļa tipa iekļaušanu konkrētā kategorijā atbild ražotājs.

Šajā nolūkā ievēro visus šajā pielikumā izklāstītos attiecīgos kritērijus.

⁽¹⁾ Padomes Direktīva 80/181/EEK (1979. gada 20. decembris) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mērvienībām un par Direktīvas 71/354/EEK atcelšanu (OV L 39, 15.2.1980., 40. lpp.).

▼B

- 3.2. Apstiprinātāja iestāde var pieprasīt ražotājam atbilstošu papildu informāciju, kas apliecina, ka transportlīdzekļa tips jāklasificē kā īpašās grupas speciālais transportlīdzeklis (kods "SG").

A DAĻA**Kritēriji transportlīdzekļu iedalīšanai kategorijās**

1. Transportlīdzekļu kategorijas

▼C1

ES tipa apstiprinājuma un nacionālā tipa apstiprinājuma nolūkā, kā arī transportlīdzekļa individuālā ES apstiprinājuma un transportlīdzekļa individuālā nacionālā apstiprinājuma nolūkā transportlīdzekļus iedala kategorijās atbilstīgi 4. pantā norādītajai klasifikācijai.

▼B

Apstiprinājumu var piešķirt tikai 4. panta 1. punktā norādītajām kategorijām.

2. Transportlīdzekļu apakškategorijas

▼C1

- 2.1. Paaugstinātas pārgājības transportlīdzekļi

"Paaugstinātas pārgājības transportlīdzeklis (*ORV*)" ir M vai N kategorijas transportlīdzeklis ar īpašiem tehniskajiem raksturlielumiem, kas ļauj to izmantot ārpus parastajiem ceļiem.

Šīm transportlīdzekļu kategorijām aiz burta un cipara, kas apzīmē transportlīdzekļa kategoriju, pievieno burtu "G".

Kritēriji transportlīdzekļu iekļaušanai paaugstinātas pārgājības transportlīdzekļu (*ORV*) apakškategorijā ir norādīti šīs daļas 4. punktā.

▼B

- 2.2. Speciālie transportlīdzekļi (*SPI*)

- 2.2.1. Nepabeigtiem transportlīdzekļiem, kurus paredzēts iekļaut speciālo transportlīdzekļu (*SPI*) apakškategorijā, aiz burta un cipara, kas apzīmē transportlīdzekļa kategoriju, pievieno burtu "S".

Speciālo transportlīdzekļu dažādo tipu definīcijas un uzskaitījums ir sniegti 5. punktā.

▼C1

- 2.3. Speciālie paaugstinātas pārgājības transportlīdzekļi

- 2.3.1. Speciālais paaugstinātas pārgājības transportlīdzeklis (*ORV-SPI*) ir M vai N kategorijas transportlīdzeklis ar 2.1. un 2.2. punktā minētajiem īpašajiem tehniskajiem raksturlielumiem.

▼B

Šīm transportlīdzekļu kategorijām aiz burta un cipara, kas apzīmē transportlīdzekļa kategoriju, pievieno burtu "G".

Turklāt nepabeigtiem transportlīdzekļiem, ko paredzēts iekļaut speciālo transportlīdzekļu (*SPI*) apakškategorijā, kā otru sufiksu pievieno burtu "S".

3. Kritēriji transportlīdzekļu iekļaušanai N kategorijā

- 3.1. Transportlīdzekļa tipu iekļauj N kategorijā, pamatojoties uz 3.2.–3.6. punktā minētajiem transportlīdzekļa tehniskajiem raksturlielumiem.

▼C1

- 3.2. Principā nodalījums(-i), kurā(-os) atrodas visas sēdvietas, ir pilnībā nodalīts(-i) no kravas zonas.

▼C1

- 3.3. Atkāpjoties no 3.2. punkta prasībām, cilvēkus un kravu var pārvadāt vienā nodalījumā ar nosacījumu, ka kravas zonā ir stiprināšanas ierīces, kas paredzētas, lai transportlīdzeklī esošos cilvēkus braukšanas laikā, tostarp strauji bremzējot un veicot pagriezienus, aizsargātu pret kravas pārvietošanos.

▼B

- 3.4. Stiprinājuma ierīces – saites –, kas paredzētas kravas nostiprināšanai saskaņā ar 3.3. punkta prasībām, kā arī starpsienu sistēmas, kuras paredzētas transportlīdzekļiem, kuru masa nepārsniedz 7,5 tonnas, projektē saskaņā ar 3. un 4. iedaļas noteikumiem starptautiskajā standartā ISO 27956:2009 “Autotransporta līdzekļi. Kravas nostiprināšana vieglajos kravas furgonos. Prasības un testēšanas metodes”.

- 3.4.1. Ražotāja iesniegtais paziņojums par atbilstību ļauj pārbaudīt, vai ir ievērotas 3.4. punkta prasības.

- 3.4.2. Ražotājs var atkāpties no 3.4. punkta prasībām, ja tas var sekmīgi pierādīt apstiprinātājai iestādei, ka uzstādītās stiprinājuma ierīces nodrošina tādu pašu aizsardzības līmeni, kāds paredzēts minētajā standartā.

- 3.5. Sēdvietu skaits, izņemot transportlīdzekļa vadītāja sēdvietu, nepārsniedz:

- a) 6 – N_1 kategorijas transportlīdzekļu gadījumā;
b) 8 – N_2 vai N_3 kategorijas transportlīdzekļu gadījumā.

▼C1

- 3.6. Transportlīdzekļu kravnesība ir ekvivalenta to cilvēkietilpībai, kas izteikta kg, vai lielāka par to.

▼B

- 3.6.1. Šādām vajadzībām izpilda šādus vienādojumus visās konfigurācijās, jo īpaši, ja visas sēdvietas ir aizņemtas:

- a) ja $N = 0$:

$$P - M \geq 100 \text{ kg};$$

- b) ja $0 < N \leq 2$:

$$P - (M + N \times 68) \geq 150 \text{ kg};$$

▼C1

- c) ja $N > 2$:

$$P - (M + N \times 68) \geq N \times 68;$$

kur burtiem ir šāda nozīme:

“P” ir tehniski pieļaujamā maksimālā masa;

“M” ir masa nokomplektētā stāvoklī;

“N” ir sēdvietu skaits, izņemot transportlīdzekļa vadītāja sēdvietu.

▼B

- 3.6.2. Tāda aprīkojuma masu, kas transportlīdzeklim uzstādīts, lai tas varētu uzņemt kravu (piemēram, cisterna, virsbūve utt.), apstrādāt kravu (piemēram, celtnis, pacēlājs utt.) un nostiprināt kravu (piemēram, kravas stiprinājuma ierīces), iekļauj lielumā “M”.

▼B

- 3.6.3. Tāda aprīkojuma masu, ko neizmanto 3.6.2. punktā norādītajiem mērķiem (piemēram, kompresors, vinča, elektroenerģijas ģenerators, raidiekārta utt.), neiekļauj lielumā “M”, piemērojot 3.6.1. punktā minētās formulas.
- 3.7. Prasības, kas minētas 3.2.–3.6. punktā, attiecas uz visiem attiecīgā transportlīdzekļa tipa variantiem un versijām.
- 3.8. Kritēriji transportlīdzekļu iekļaušanai N_1 kategorijā.
- 3.8.1. Transportlīdzekli iekļauj N_1 kategorijā, ja tas atbilst visiem piemērojamajiem kritērijiem.
- Ja viens vai vairāki kritēriji nav ievēroti, transportlīdzekli klasificē kā M_1 kategorijas transportlīdzekli.
- 3.8.2. Papildus 3.2.–3.6. punktā minētajiem vispārīgajiem kritērijiem, klasificējot transportlīdzekļus ar apvienotu transportlīdzekļa vadītāja nodalījumu un kravas nodalījumu (t. i., transportlīdzekļus ar BB tipa virsbūvi), piemēro šajā punktā minētos kritērijus.

▼C1

- 3.8.2.1. Tas, ka starp sēdekļu rindu un kravas zonu ir ierīkota pilnīga vai daļēja siena vai starpsiena, neatbrīvo no pienākuma ievērot attiecīgos kritērijus.

▼B

- 3.8.2.2. Kritēriji ir šādi:

▼C1

- a) kravu ir iespējams iekraut pa aizmugures durvīm, vērtņi vai sānu durvīm, kas konstruētas un izgatavotas šajā nolūkā;
- b) ja izmanto aizmugures durvis vai vērtņi, kraušanas atvērums atbilst šādām prasībām:

- i) ja transportlīdzeklis ir aprīkots tikai ar vienu sēdekļu rindu vai tikai ar transportlīdzekļa vadītāja sēdekli, kraušanas atvēruma minimālais augstums ir vismaz 600 mm;
- ii) ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar divām vai vairākām sēdekļu rindām, kraušanas atvēruma minimālais augstums ir vismaz 800 mm un laukums ir vismaz 12 800 cm²;

- c) kravas zona atbilst šādām prasībām:

“kravas zona” ir transportlīdzekļa daļa, kas atrodas aiz sēdekļu rindas(-ām) vai aiz transportlīdzekļa vadītāja sēdekļa, ja transportlīdzeklis ir aprīkots tikai ar vienu transportlīdzekļa vadītāja sēdekli;

- i) kravas zonas kraušanas virsma parasti ir līdzena;
- ii) ja transportlīdzeklis ir aprīkots tikai ar vienu sēdekļu rindu vai tikai ar vienu sēdekli, kravas zonas minimālais garums ir vismaz 40 % no garenbāzes;
- iii) ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar divām vai vairākām sēdekļu rindām, kravas zonas minimālais garums ir vismaz 30 % no garenbāzes.

Ja pēdējās rindas sēdekļi ir viegli noņemami, neizmantojot speciālus instrumentus, prasības attiecībā uz kravas zonas garumu ievēro, pieņemot, ka transportlīdzeklī ir uzstādīti visi sēdekļi;

▼C1

- iv) prasības attiecībā uz kravas zonas garumu ievēro, pieņemot, ka attiecīgi pirmās rindas vai pēdējās rindas sēdekļu atzveltnes ir vertikālā stāvoklī atbilstoši parastajiem apstākļiem, kādos sēdekļus izmanto braucēji.

▼B

3.8.2.3. Īpaši mērīšanas nosacījumi

3.8.2.3.1. Definīcijas

▼C1

- a) “Kraušanas atvērums augstums” ir vertikālais attālums starp divām horizontālām plaknēm, kas pieskaras attiecīgi durvju ailes apakšdaļas augstākajam punktam un durvju ailes augšdaļas zemākajam punktam;
- b) “kraušanas atvērums laukums” ir maksimālā atvēruma, kādu pieļauj plaši atvērtas aizmugures durvis vai vērtne(-s), taisnleņķa projekcijas vertikālā plaknē, kura ir perpendikulāra transportlīdzekļa viduslīnijai, vislielākais laukums;

▼B

- c) “garenbāze”, piemērojot 3.8.2.2. un 3.8.3.1. punktā minētās formulas, ir:

- i) divasu transportlīdzeklim – attālums starp priekšējās ass viduslīniju un otrās ass viduslīniju; vai

- ii) trīssu transportlīdzeklim – attālums starp priekšējās ass viduslīniju un tādas virtuālas ass viduslīniju, kas atrodas vienādā attālumā no otrās un trešās ass.

3.8.2.3.2. Sēdekļu regulēšana

- a) Sēdekļus noregulē galējā aizmugurējā stāvoklī;
- b) ja sēdekļa atzveltnes ir regulējamas, to noregulē tā, lai telpiskās H punkta ierīces (manekena) rumpja leņķis sēžot būtu 25°;
- c) ja sēdekļa atzveltnes nav regulējamas, tās stāvoklis atbilst stāvoklim, ko noteicis transportlīdzekļa ražotājs;
- d) ja sēdekļa augstums ir regulējams, to noregulē zemākajā stāvoklī.

3.8.2.3.3. Nosacījumi attiecībā uz transportlīdzekli

- a) Transportlīdzekļa noslodzes apstākļi atbilst tā maksimālajai masai;
- b) transportlīdzekļa riteņi ir neitrālā stāvoklī.

3.8.2.3.4. Prasības, kas minētas 3.8.2.3.2. punktā, nepiemēro, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar sienu vai starpsienu.

▼C1

3.8.2.3.5. Kravas zonas garuma mērīšana

- a) Ja transportlīdzeklis nav aprīkots ar starpsienu vai sienu, garumu mēra no vertikālas plaknes, kas pieskaras sēdekļa atzveltnes augšmalas galējam aizmugurējam punktam, līdz aizmugurējam iekšējam panelim, durvīm vai vērtnei aizvērtā stāvoklī;
- b) ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar starpsienu vai sienu, garumu mēra no vertikālas plaknes, kas pieskaras starpsienas vai sienas galējam aizmugurējam punktam, līdz aizmugurējam iekšējam panelim, durvīm vai vērtnei aizvērtā stāvoklī;

▼B

- c) prasības attiecībā uz garumu ievēro vismaz horizontālā līnijā, kas atrodas gareniskajā vertikālajā plaknē, kura šķērso transportlīdzekļa viduslīniju kravas nodalījuma grīdas līmeni.

3.8.3. Papildus 3.2.–3.6. punktā minētajiem vispārīgajiem kritērijiem, klasificējot transportlīdzekļus, kuru transportlīdzekļa vadītāja nodalījums un kravas nodalījums nav apvienoti (t. i., transportlīdzekļus ar BE tipa virsbūvi), piemēro šajā punktā minētos kritērijus.

3.8.3.1. Ja transportlīdzeklim ir slēgta tipa virsbūve, piemēro šādus kritērijus:

▼C1

- a) kravu ir iespējams iekraut pa aizmugures durvīm, vārti vai paneli vai citā veidā;
- b) kraušanas atvērums minimālais augstums ir vismaz 800 mm, un atvērums laukums ir vismaz 12 800 cm²;
- c) kravas zonas minimālais garums ir vismaz 40 % no garenbāzes.

3.8.3.2. Ja transportlīdzeklim ir vaļēja tipa kravas zona, piemēro tikai 3.8.3.1. punkta a) un c) apakšpunkta noteikumus.

▼B

3.8.3.3. Uz 3.8.3. punktā minēto noteikumu piemērošanu attiecas 3.8.2.3.1. punktā minētās definīcijas.

▼C1

3.8.3.4. Tomēr prasības attiecībā uz kravas zonas garumu ievēro horizontālā līnijā, kas atrodas gareniskajā vertikālajā plaknē, kura šķērso transportlīdzekļa viduslīniju kravas nodalījuma grīdas līmeni.

4. Kritēriji transportlīdzekļu iekļaušanai paaugstinātas pārgājības transportlīdzekļu apakš kategorijā

4.1. M₁ vai N₁ kategorijas transportlīdzekļus iekļauj paaugstinātas pārgājības transportlīdzekļu apakš kategorijā, ja tie vienlaikus atbilst šādiem nosacījumiem:

▼B

- a) vismaz viena priekšējā ass un vismaz viena aizmugurējā ass ir paredzēta vienlaicīgai piedziņai neatkarīgi no tā, vai vienas dzenošās ass piedziņu var atslēgt;
- b) tiem ir vismaz viens diferenciāļa bloķēšanas mehānisms vai līdzīgas darbības mehānisms;
- c) tie kā transportlīdzekļi bez piekabes spēj pārvarēt vismaz 25 % kāpumu;
- d) tie atbilst piecām no šādām sešām prasībām:

i) priekšējās pārkares leņķis ir vismaz 25°;

ii) aizmugurējās pārkares leņķis ir vismaz 20°;

▼C1

iii) garenpārgājības leņķis ir vismaz 20°;

▼B

iv) klīrenss zem priekšējās ass ir vismaz 180 mm;

v) klīrenss zem aizmugurējās ass ir vismaz 180 mm;

vi) klīrenss starp asīm ir vismaz 200 mm.

▼C1

- 4.2. M_2 , N_2 vai M_3 kategorijas transportlīdzekļus, kuru maksimālā masa nepārsniedz 12 tonnas, iekļauj paaugstinātas pārgājības transportlīdzekļu apakšskatē, ja tie atbilst vai nu a) apakšpunktā izklāstītajam nosacījumam vai arī nosacījumiem, kas izklāstīti gan b), gan c) apakšpunktā:

▼B

- a) tiem ir visu asu vienlaicīga piedziņa neatkarīgi no tā, vai vienas vai vairāku dzenošo asu piedziņu var atslēgt;
- b) i) to konstrukcija paredz vismaz vienas priekšējās ass un vismaz vienas aizmugurējās ass vienlaicīgu piedziņu neatkarīgi no tā, vai vienas dzenošās ass piedziņu var atslēgt;
- ii) tiem ir vismaz viens diferenciāļa bloķēšanas mehānisms vai līdzīgas darbības mehānisms;
- iii) tie kā transportlīdzekļi bez piekabes spēj pārvarēt 25 % kāpumu;
- c) tie atbilst vismaz piecām no turpmāk minētajām sešām prasībām, ja to maksimālā masa nepārsniedz 7,5 tonnas, un vismaz četrām, ja to maksimālā masa pārsniedz 7,5 tonnas:
 - i) priekšējās pārkares leņķis ir vismaz 25°;
 - ii) aizmugurējās pārkares leņķis ir vismaz 25°;

▼C1

- iii) garenpārgājības leņķis ir vismaz 25°;

▼B

- iv) klīrenss zem priekšējās ass ir vismaz 250 mm;
- v) klīrenss starp asīm ir vismaz 300 mm;
- vi) klīrenss zem aizmugurējās ass ir vismaz 250 mm.

▼C1

- 4.3. M_3 vai N_3 kategorijas transportlīdzekļus, kuru maksimālā masa pārsniedz 12 tonnas, iekļauj paaugstinātas pārgājības transportlīdzekļu apakšskatē, ja tie atbilst vai nu a) apakšpunktā izklāstītajam nosacījumam vai nosacījumiem, kas izklāstīti gan b), gan c) apakšpunktā:

▼B

- a) tiem ir visu asu vienlaicīga piedziņa neatkarīgi no tā, vai vienas vai vairāku dzenošo asu piedziņu var atslēgt;
- b) i) to konstrukcija paredz, ka vismaz pusei no asīm (vai divām no trim asīm trīsasu transportlīdzekļa gadījumā un trim asīm piecasu transportlīdzekļa gadījumā) ir vienlaicīga piedziņa neatkarīgi no tā, vai vienas dzenošās ass piedziņu var atslēgt;
- ii) tiem ir vismaz viens diferenciāļa bloķēšanas mehānisms vai līdzīgas darbības mehānisms;
- iii) tie kā transportlīdzekļi bez piekabes spēj pārvarēt 25 % kāpumu;
- c) tie atbilst vismaz četrām no šādām sešām prasībām:
 - i) priekšējās pārkares leņķis ir vismaz 25°;
 - ii) aizmugurējās pārkares leņķis ir vismaz 25°;

▼C1

- iii) garenpārgājības leņķis ir vismaz 25°;

▼B

- iv) klīrenss zem priekšējās ass ir vismaz 250 mm;

▼B

v) klīrenss starp asīm ir vismaz 300 mm;

vi) klīrenss zem aizmugurējās ass ir vismaz 250 mm.

4.4. Procedūra, saskaņā ar kuru pārbauda atbilstību šajā daļā minētajiem ģeometriskajiem noteikumiem, ir izklāstīta 1. papildinājumā.

4.5. Uzska, ka 4.1. punkta a) apakšpunktā, 4.2. punkta a) un b) apakšpunktā, 4.3. punkta a) un b) apakšpunktā minētās prasības par asu vienlaicīgu piedziņu ir izpildītas, ja ir izpildīts viens no šādiem nosacījumiem:

a) vilces spēka transmisija uz visām asīm notiek vienīgi ar mehāniskiem līdzekļiem, kas nodrošina vilci smagos bezceļa apstākļos; vai

b) katru no attiecīgās ass riteņiem griež atsevišķs hidraulisks vai elektrisks motors.

Ja transmisija uz asīm saskaņā ar 4.1. punkta a) apakšpunktā, 4.2. punkta a) un b) apakšpunktā, 4.3. punkta a) un b) apakšpunktā minētajām prasībām par asu vienlaicīgu piedziņu nenotiek vienīgi ar mehāniskiem līdzekļiem, atsevišķu riteņu piedziņai jābūt projektētai darbam smagos bezceļa apstākļos. Tādā gadījumā ir jānodrošina, ka vismaz 75 % no kopējā vilces spēka var pārnest uz attiecīgo riteni, ja sāķeres apstākļi zem pārējiem riteņiem neļauj pienācīgi pārnest vilces spēku ar šo riteņu palīdzību.

Papildus piedziņas sistēma saskaņā ar 4.5. punkta b) apakšpunktu neļauj automātiski atslēgt vilces spēku, kamēr transportlīdzeklis nav sasniedzis 75 % no transportlīdzekļa maksimālā projektētā ātruma vai 65 km/h.

5. Speciālie transportlīdzekļi

	Nosaukums	Kods	Definīcija
5.1.	►C1 Dzīvojamais mehāniskais transportlīdzeklis ◄	SA	M kategorijas transportlīdzeklis ar dzīvojamo telpu, kurā ietilpst vismaz šāds aprīkojums: a) sēdekļi un galds; b) guļvietas, ko var izveidot no sēdekļiem; c) ēdiena gatavošanas iekārtas; d) glabātava. Šis aprīkojums ir stingri nostiprināts dzīvojamajā nodalījumā. Tomēr galdu var konstruēt tā, lai tas būtu viegli noņemams.
5.2.	Bruņots transportlīdzeklis	SB	Transportlīdzeklis ar ložu necaurlaidīgām bruņu plātnēm, kas paredzēts pārvadājamo personu vai kravas aizsardzībai.
5.3.	Neatliekamās medicīniskās palīdzības transportlīdzeklis	SC	M kategorijas transportlīdzeklis, kas paredzēts slimnieku vai ievainotu cilvēku pārvadāšanai un kam ir īpašs šādam nolūkam paredzēts aprīkojums.
5.4.	Katafalkautomobilis	SD	M kategorijas transportlīdzeklis, kas paredzēts cilvēku mirstīgo atlieku pārvadāšanai un kam ir īpašs šādam nolūkam paredzēts aprīkojums.
5.5.	Ratiņkrēsliem piekļūstams transportlīdzeklis	SH	M ₁ kategorijas transportlīdzeklis, kas īpaši konstruēts vai pārveidots tā, lai ar to, braucot pa ceļu, varētu pārvadāt vienu vai vairākus ratiņkrēslus sēdošus cilvēkus.
5.6.	Dzīvojamā piekabe	SE	O kategorijas transportlīdzeklis saskaņā ar starptautiskā standarta ISO 3833:1977 3.2.1.3. punktā izmantoto definīciju.

▼B

	Nosaukums	Kods	Definīcija
5.7.	Autoceltnis	SF	N ₃ kategorijas transportlīdzeklis, kas nav paredzēts kravu pārvadāšanai, bet ir aprīkots ar celtni, kura cēlējmoments ir 400 kNm vai lielāks.
5.8.	Īpašā grupa	SG	Speciālais transportlīdzeklis, uz kuru neattiecas neviena no šajā daļā minētajām definīcijām.
5.9.	►C1 Piekabe-seglu vilcējs ◄	SJ	►C1 O kategorijas transportlīdzeklis, kas aprīkots ar atbalsta-sakabes ierīci puspiekabes balstīšanai, lai pārveidotu to par piekabi. ◄
5.10.	Sevišķi lielas kravnesības piekabe	SK	Nedalāmu kravu pārvadāšanai paredzēts O ₄ kategorijas transportlīdzeklis, uz kuru tā gabarītu dēļ attiecas ātruma un satiksmes ierobežojumi. Ar šo terminu apzīmē arī hidrauliskās modulārās piekabes neatkarīgi no moduļu skaita.
5.11.	Sevišķi lielas kravnesības mehāniskais transportlīdzeklis	SL	N ₃ kategorijas vilcējauto vai seglu vilcējs, kas atbilst visiem šādiem nosacījumiem: a) tam ir vairāk nekā divas asis, un vismaz pusei no šīm asīm (divām no trim asīm trīsasu transportlīdzekļa gadījumā un trim no piecām asīm piecasu transportlīdzekļa gadījumā) ir paredzēta vienlaicīga piedziņa neatkarīgi no tā, vai vienas dzenošās ass piedziņu var atslēgt; b) tas ir paredzēts O ₄ kategorijas sevišķi lielas kravnesības piekabes vilkšanai un stumšanai; c) tā minimālā motora jauda ir 350 kW; un d) to var aprīkot ar papildu priekšējo sakabes ierīci, ar ko vilkt smagas kravas.
5.12.	Dažādu iekārtu vedējs	SM	►C1 N kategorijas paaugstinātas pārgājības transportlīdzeklis (kā definēts 2.3. punktā), kas konstruēts un izgatavots konkrētu savstarpēji maināmu iekārtu vilkšanai, stumšanai, pārvadāšanai un iedarbināšanai: ◄ a) kam ir ne mazāk kā divi šo iekārtu montāžas laukumi; b) kam ir standartizēta, mehāniska, hidrauliska un/vai elektriska saskarne (piemēram, jaudas noņemšana), lai apgādātu ar dzinējspēku un iedarbinātu savstarpēji maināmās iekārtas; un c) kas atbilst starptautiskā standarta ISO 3833–1977 3.1.4. iedaļas (speciālie transportlīdzekļi) definīcijai. Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar papildu kravas platformu, tās maksimālais garums nepārsniedz: a) 1,4 transportlīdzekļa priekšējās vai aizmugurējās šķērsbāzes atkarībā no tā, kura ir lielāka, divasu transportlīdzekļu gadījumā; vai b) 2,0 transportlīdzekļa priekšējās vai aizmugurējās šķērsbāzes atkarībā no tā, kura ir lielāka, tādu transportlīdzekļu gadījumā, kam ir vairāk nekā divas asis.

6. Piezīmes

6.1. Tipa apstiprinājumu nepiešķir:

▼C1

a) piekabei-seglu vilcējam, kā definēts šīs daļas 5.9. punktā;

▼B

b) piekabēm ar stingrā savienojuma jūgstieni, kā definēts C daļas 5.4. punktā;

c) piekabēm, ar ko, braucot pa ceļu, var vest cilvēkus.

▼C1

- 6.2. Šīs daļas 6.1. punkts neskar 42. panta noteikumus par mazās sērijās ražotu transportlīdzekļu nacionālo tipa apstiprinājumu.

▼B**B DAĻA****Transportlīdzekļu tipu, variantu un versiju kritēriji**

1. M₁ kategorija
- 1.1. Transportlīdzekļa tips
- 1.1.1. “Transportlīdzekļa tips” ir transportlīdzekļi, kam ir kopīgi šādi raksturlielumi:

- a) ražotāja uzņēmuma nosaukums.

Ja tiek mainīta uzņēmuma īpašumtiesību juridiskā forma, nav nepieciešams saņemt jaunu apstiprinājumu;

▼C1

- b) transportlīdzekļiem ar nesošo virsbūvi – virsbūves struktūras galveno detaļu konstrukcija un montāža.

Tas pats attiecas uz transportlīdzekļiem, kuru virsbūve ir pieskrūvēta vai piemetināta pie atsevišķa rāmja.

- 1.1.2. Atkāpjoties no 1.1.1. punkta b) apakšpunkta prasībām, gadījumos, kad ražotājs dažāda veida virsbūvju (piemēram, sedana un kupejas) konstrukcijā izmanto virsbūves struktūras grīdas daļu, kā arī galvenos elementus, kas veido virsbūves struktūras priekšējo daļu, kura atrodas tieši vājstikla nišas priekšā, var uzskatīt, ka šie transportlīdzekļi pieder pie viena tipa. To pierāda ražotājs.

▼B

- 1.1.3. Tipā ir vismaz viens variants un viena versija.
- 1.2. Variants
- 1.2.1. Transportlīdzekļa tipa “variantā” ir grupēti transportlīdzekļi, kam ir kopīgi šādi konstrukcijas raksturlielumi:

- a) sānu durvju skaits vai virsbūves tips, kā definēts C daļas 2. punktā, ja ražotājs piemēro 1.1.2. punktā minēto kritēriju;

- b) spēka iekārta attiecībā uz šādiem konstrukcijas raksturlielumiem:

i) enerģijas piegādes tips (iekšdedzes motors, elektromotors vai cits);

ii) darbības princips (dzirksteļaidzdedze, kompresijas aizdedze vai cits);

iii) iekšdedzes motoriem – cilindru skaits un izvietojums (L4, V6 vai cits);

- c) asu skaits;

- d) dzenošo asu skaits un savstarpējais savienojums;

- e) vadāmo asu skaits;

- f) pabeigtības pakāpe (piemēram, pabeigts/nepabeigts);

- g) vairākos posmos būvētiem transportlīdzekļiem – iepriekšējā posma transportlīdzekļa ražotājs un tips.

- 1.3. Versija

- 1.3.1. Varianta “versijā” ir grupēti transportlīdzekļi, kam ir kopīgi šādi raksturlielumi:

▼C1

a) tehniski pieļaujamā maksimālā masa;

▼B

b) iekšdedzes motoriem – motora darba tilpums;

c) motora maksimālā izejas jauda vai maksimālā nepārtrauktā nominālā jauda (elektromotors);

▼C1

d) degvielas veids (benzīns, dīzeļdegviela, *LPG*, divas degvielas vai cits);

▼B

e) maksimālais sēdvietu skaits;

f) garāmbraucoša transportlīdzekļa trokšņa līmenis;

g) izplūdes gāzu emisijas līmenis (piemēram, *Euro 5*, *Euro 6* vai cits);

h) kombinētās vai svērtās, kombinētās CO₂ emisijas;

i) elektroenerģijas patēriņš (svērtais, kombinētais);

j) kombinētais vai svērtais, kombinētais degvielas patēriņš.

Kā alternatīva h), i) un j) punktos minētajiem kritērijiem – versijā sagrupētiem transportlīdzekļiem ir kopīgi visi testi, kurus veic, lai aprēķinātu to CO₂ emisijas, elektroenerģijas patēriņu un degvielas patēriņu saskaņā ar Komisijas Regulas (ES) 2017/1151 ⁽¹⁾ XXI pielikuma 6. papildpielikuma noteikumiem.

2. M₂ and M₃ kategorijas

2.1. Transportlīdzekļa tips

2.1.1. “Transportlīdzekļa tips” ir transportlīdzekļi, kam ir kopīgi šādi raksturlielumi:

a) ražotāja uzņēmuma nosaukums.

Ja tiek mainīta uzņēmuma īpašumtiesību juridiskā forma, nav nepieciešams saņemt jaunu apstiprinājumu;

b) kategorija;

c) šādi konstrukcijas un dizaina elementi:

i) šasijas galveno komponentu dizains un konstrukcija;

▼C1

ii) transportlīdzekļiem ar nesošo virsbūvi – virsbūves struktūras galveno elementu konstrukcija un uzbūve;

▼B

d) stāvu skaits (viens vai divi);

e) posmu skaits (nekustīgi/kustīgi);

f) asu skaits;

g) enerģijas piegādes režīms (iekšējs vai ārējs).

⁽¹⁾ Komisijas Regula (ES) 2017/1151 (2017. gada 1. jūnijs), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 715/2007 par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem (“Euro 5” un “Euro 6”) un par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai, groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK, Komisijas Regulu (EK) Nr. 692/2008 un Komisijas Regulu (ES) Nr. 1230/2012 un atceļ Komisijas Regulu (EK) Nr. 692/2008 (OV L 175, 7.7.2017., 1. lpp.).

▼B

- 2.1.2. Transportlīdzekļa tipā ir vismaz viens variants un viena versija.
- 2.2. Variants
- 2.2.1. Transportlīdzekļa tipa “variantā” ir grupēti transportlīdzekļi, kam ir kopīgi visi šādi konstrukcijas raksturlielumi:
- a) virsbūves tips, kā definēts C daļas 3. punktā;
 - b) transportlīdzekļu klase vai transportlīdzekļu klašu kombinācija, kā definēts ANO Noteikumu Nr. 107 2.1.1. punktā (tikai pabeigtu un vairākos posmos pabeigtu transportlīdzekļu gadījumā);
 - c) pabeigtības pakāpe (piemēram, pabeigts/nepabeigts/vairākos posmos pabeigts);
 - d) spēka iekārta attiecībā uz šādiem konstrukcijas raksturlielumiem:
 - i) enerģijas piegādes tips (iekšdedzes motors, elektromotors vai cits);
 - ii) darbības princips (dzirksteļaidzdedze, kompresijas aizdedze vai cits);
 - iii) iekšdedzes motoriem – cilindru skaits un izvietojums (L6, V8 vai cits);
 - e) vairākos posmos būvētiem transportlīdzekļiem – iepriekšējā posma transportlīdzekļa ražotājs un tips.
- 2.3. Versija
- 2.3.1. Varianta “versijā” ir grupēti transportlīdzekļi, kam ir kopīgi visi šādi raksturlielumi:

▼C1

- a) tehniski pieļaujamā maksimālā masa;

▼B

- b) transportlīdzekļa spēja vai nespēja vilkt piekabi;
- c) iekšdedzes motoriem – motora darba tilpums;
- d) motora maksimālā izejas jauda vai maksimālā nepārtrauktā nominālā jauda (elektromotors);

▼C1

- e) degvielas veids (benzīns, dīzeļdegviela, *LPG*, divas degvielas vai cits);

▼B

- f) garāmbraucoša transportlīdzekļa trokšņa līmenis;
- g) izplūdes gāzu emisijas līmenis (piemēram, *Euro IV*, *Euro V* vai cits).

3. N₁ kategorija:
- 3.1. Transportlīdzekļa tips
- 3.1.1. “Transportlīdzekļa tips” ir transportlīdzekļi, kam ir kopīgi šādi raksturlielumi:
- a) ražotāja uzņēmuma nosaukums.

Ja tiek mainīta uzņēmuma īpašumtiesību juridiskā forma, nav nepieciešams saņemt jaunu apstiprinājumu;

▼C1

- b) transportlīdzekļiem ar nesošo virsbūvi – virsbūves struktūras galveno detaļu konstrukcija un montāža.

▼B

- c) transportlīdzekļiem ar nenesošo virsbūvi – šasijas galveno komponentu dizains un konstrukcija.

▼C1

- 3.1.2. Atkāpjoties no 3.1.1. punkta b) apakšpunkta prasībām, gadījumos, kad ražotājs dažāda veida virsbūvju (piemēram, autofurgona un šasijas ar kabīni, ar dažādām garenbāzēm un dažādu jumta augstumu) konstrukcijā izmanto virsbūves struktūras grīdas daļu, kā arī galvenos elementus, kas veido virsbūves struktūras priekšējo daļu, kura atrodas tieši vējstikla nišas priekšā, var uzskatīt, ka šie transportlīdzekļi pieder pie viena tipa. To pierāda ražotājs.

▼B

- 3.1.3. Transportlīdzekļa tipā ir vismaz viens variants un viena versija.
- 3.2. Variants
- 3.2.1. Transportlīdzekļa tipa “variantā” ir grupēti transportlīdzekļi, kam ir kopīgi šādi konstrukcijas raksturlielumi:
 - a) sānu durvju skaits vai virsbūves tips, kā definēts C daļas 4. punktā (pabeigtiem un vairākos posmos pabeigtiem transportlīdzekļiem), ja ražotājs piemēro 3.1.2. punktā minēto kritēriju;
 - b) pabeigtības pakāpe (piemēram, pabeigts/nepabeigts/vairākos posmos pabeigts);
 - c) spēka iekārta attiecībā uz šādiem konstrukcijas raksturlielumiem:
 - i) enerģijas piegādes tips (iekšdedzes motors, elektromotors vai cits);
 - ii) darbības princips (dzirksteļaidzdedze, kompresijas aizdedze vai cits);
 - iii) iekšdedzes motoriem – cilindru skaits un izvietojums (L6, V8 vai cits);
 - d) asu skaits;
 - e) dzenošo asu skaits un savstarpējais savienojums;
 - f) vadāmo asu skaits;
 - g) vairākos posmos būvētiem transportlīdzekļiem – iepriekšējā posma transportlīdzekļa ražotājs un tips.
- 3.3. Versija
- 3.3.1. Varianta “versijā” ir grupēti transportlīdzekļi, kam ir kopīgi šādi raksturlielumi:

▼C1

- a) tehniski pieļaujamā maksimālā masa;

▼B

- b) iekšdedzes motoriem – motora darba tilpums;
- c) motora maksimālā izejas jauda vai maksimālā nepārtrauktā nominālā jauda (elektromotors);

▼C1

- d) degvielas veids (benzīns, dīzeļdegviela, *LPG*, divas degvielas vai cits);

▼B

- e) maksimālais sēdvietu skaits;
- f) garāmbraucoša transportlīdzekļa trokšņa līmenis;
- g) izplūdes gāzu emisijas līmenis (piemēram, *Euro 5*, *Euro 6* vai cits);
- h) kombinētās vai svērtās, kombinētās CO₂ emisijas;
- i) elektroenerģijas patēriņš (svērtais, kombinētais);
- j) kombinētais vai svērtais, kombinētais degvielas patēriņš;
- k) unikāla inovatīvo tehnoloģiju kopuma izmantošana, kā norādīts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 510/2011 ⁽¹⁾ 12. pantā.

Kā alternatīva h), i) un j) punktos minētajiem kritērijiem – versijā sagrupētiem transportlīdzekļiem ir kopīgi visi testi, kurus veic, lai aprēķinātu to CO₂ emisijas, elektroenerģijas patēriņu un degvielas patēriņu saskaņā ar Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 6. papild-pielikuma noteikumiem.

- 4. N₂ un N₃ kategorijas
 - 4.1. Transportlīdzekļa tips
 - 4.1.1. “Transportlīdzekļa tips” ir transportlīdzekļi, kam ir kopīgi šādi raksturlielumi:
 - a) ražotāja uzņēmuma nosaukums.

Ja tiek mainīta uzņēmuma īpašumtiesību juridiskā forma, nav nepieciešams saņemt jaunu apstiprinājumu;

 - b) kategorija;
 - c) vienas grupas ražojumiem kopējs šasijas dizains un konstrukcija;
 - d) asu skaits.
- 4.1.2. Transportlīdzekļa tipā ir vismaz viens variants un viena versija.
- 4.2. Variants
- 4.2.1. Transportlīdzekļa tipa “variantā” ir grupēti transportlīdzekļi, kam ir kopīgi šādi konstrukcijas raksturlielumi:

▼C1

- a) virsbūves struktūras koncepcija vai virsbūves tips, kā definēts C daļas 4. punktā un 2. papildinājumā (tikai pabeigtiem un vairākos posmos pabeigtiem transportlīdzekļiem);

▼B

- b) pabeigtības pakāpe (piemēram, pabeigts/nepabeigts/vairākos posmos pabeigts);

⁽¹⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 510/2011 (2011. gada 11. maijs) par emisiju standartu noteikšanu jauniem vieglajiem kravas automobiļiem saistībā ar Savienības integrēto pieeju vieglo transportlīdzekļu CO₂ emisiju samazināšanai (OV L 145, 31.5.2011., 1. lpp.).

▼B

- c) spēka iekārta attiecībā uz šādiem konstrukcijas raksturlielumiem:
 - i) enerģijas piegādes tips (iekšdedzes motors, elektromotors vai cits);
 - ii) darbības princips (dzirksteļaidzdedze, kompresijas aizdedze vai cits);
 - iii) iekšdedzes motoriem – cilindru skaits un izvietojums (L6, V8 vai cits);
- d) dzenošo asu skaits un savstarpējais savienojums;
- e) vadāmo asu skaits;
- f) vairākos posmos būvētiem transportlīdzekļiem – iepriekšējā posma transportlīdzekļa ražotājs un tips.

4.3. Versija

- 4.3.1. Varianta “versijā” ir grupēti transportlīdzekļi, kam ir kopīgi šādi raksturlielumi:

▼C1

- a) tehniski pieļaujamā maksimālā masa;

▼B

- b) spēja vai nespēja vilkt šādu piekabi:
 - i) bezbremžu piekabe;
 - ii) piekabe ar inerces (jeb brīvskrējiena) bremzēšanas sistēmu saskaņā ar 2.12. punktu ANO Noteikumos Nr. 13;
 - iii) piekabe ar nepārtrauktas vai daļēji pārtrauktas bremzēšanas sistēmu saskaņā ar 2.9. un 2.10. punktu ANO Noteikumos Nr. 13;
 - iv) O₄ kategorijas piekabe sastāvā, kura maksimālā masa nepārsniedz 44 tonnas;
 - v) O₄ kategorijas piekabe sastāvā, kura maksimālā masa pārsniedz 44 tonnas;
- c) motora darba tilpums;
- d) motora maksimālā izejas jauda;

▼C1

- e) degvielas veids (benzīns, dīzeļdegviela, *LPG*, divas degvielas vai cits);

▼B

- f) garāmbraucoša transportlīdzekļa trokšņa līmenis;
- g) izplūdes gāzu emisijas līmenis (piemēram, *Euro IV*, *Euro V* vai cits).

5. O₁ un O₂ kategorija

5.1. Transportlīdzekļa tips

- 5.1.1. “Transportlīdzekļa tips” ir transportlīdzekļi, kam ir kopīgi šādi raksturlielumi:

- a) ražotāja uzņēmuma nosaukums.

Ja tiek mainīta uzņēmuma īpašumtiesību juridiskā forma, nav nepieciešams saņemt jaunu apstiprinājumu;

- b) kategorija;

- c) koncepcija, kā definēts C daļas 5. punktā;

▼B

d) šādi konstrukcijas un dizaina elementi:

i) šasijas galveno komponentu dizains un konstrukcija;

▼C1

ii) transportlīdzekļiem ar nesošo virsbūvi – virsbūves struktūras galveno komponentu dizains un konstrukcija;

▼B

e) asu skaits.

5.1.2. Transportlīdzekļa tipā ir vismaz viens variants un viena versija.

5.2. Variants

5.2.1. Transportlīdzekļa tipa “variantā” ir grupēti transportlīdzekļi, kam ir kopīgi šādi konstrukcijas raksturlielumi:

a) virsbūves veids, kā norādīts 2. papildinājumā (pabeigtiem un vairākos posmos pabeigtiem transportlīdzekļiem);

b) pabeigtības pakāpe (piemēram, pabeigts/nepabeigts/vairākos posmos pabeigts);

c) bremzēšanas sistēmas tips (piemēram, bez bremzēm/inerces bremzes/bremzes ar pastiprinātāju);

d) vairākos posmos būvētiem transportlīdzekļiem – iepriekšējā posma transportlīdzekļa ražotājs un tips.

5.3. Versija

5.3.1. Varianta “versijā” ir grupēti transportlīdzekļi, kam ir kopīgi šādi raksturlielumi:

▼C1

a) tehniski pieļaujamā maksimālā masa;

b) balstiekārtas koncepcija (pneimatiskā, tērauda vai gumijas balstiekārta, vērpstienis vai cits);

▼B

c) jūgstieņa koncepcija (trīsstūrveida, cauruļveida vai cits).

6. O₃ un O₄ kategorija

6.1. Transportlīdzekļa tips

6.1.1. “Transportlīdzekļa tips” ir transportlīdzekļi, kam ir kopīgi šādi raksturlielumi:

a) ražotāja uzņēmuma nosaukums.

Ja tiek mainīta uzņēmuma īpašumtiesību juridiskā forma, nav nepieciešams saņemt jaunu apstiprinājumu;

b) kategorija;

c) piekabes koncepcija saistībā ar C daļas 5. punktā izmantotajām definīcijām;

d) šādi konstrukcijas un dizaina elementi:

i) šasijas galveno komponentu dizains un konstrukcija;

▼C1

ii) piekabēm ar nesošo virsbūvi – virsbūves struktūras galveno elementu konstrukcija un uzbūve;

▼B

e) asu skaits.

6.1.2. Transportlīdzekļa tipā ir vismaz viens variants un viena versija.

6.2. Variants

6.2.1. Transportlīdzekļa tipa “variantā” ir grupēti transportlīdzekļi, kam ir kopīgi šādi konstrukcijas un dizaina raksturlielumi:

▼B

- a) virsbūves veids, kā norādīts 2. papildinājumā (pabeigtiem un vairākos posmos pabeigtiem transportlīdzekļiem);
- b) pabeigtības pakāpe (piemēram, pabeigts/nepabeigts/vairākos posmos pabeigts);

▼C1

- c) balstiekārtas koncepcija (tērauda, pneimatiskā vai hidrauliskā balstiekārta);

▼B

- d) šādi tehniskie raksturlielumi:
 - i) pagarināma vai nepagarināma šasija;
 - ii) kravas platformas augstums (piekabe ar standarta augstuma, zemu, pusaugstu utt. rāmi);
- e) vairākos posmos būvētiem transportlīdzekļiem – iepriekšējā posma transportlīdzekļa ražotājs un tips.

6.3. Versijas

6.3.1. Varianta “versijā” ir grupēti transportlīdzekļi, kam ir kopīgi šādi raksturlielumi:

▼C1

- a) tehniski pieļaujamā maksimālā masa;

▼B

- b) Direktīvas 96/53/EK I pielikuma 3.2. un 3.3. punktā minētie apakšiedalījumi vai apakšiedalījumu kombinācijas, kurās ietilpst attālum starp divām secīgām asīm, kas veido grupu;
- c) asu definīcijas šādos aspektos:
 - i) paceļamās asis (skaits un izvietojums);
 - ii) maiņslogojamās asis (skaits un izvietojums);
 - iii) vadāmās asis (skaits un izvietojums).

7. Visām transportlīdzekļu kategorijām kopējas prasības

7.1. Ja transportlīdzekļa maksimālā masa vai sēdvietu skaits, vai abi šie aspekti ļauj transportlīdzekli klasificēt vairākās kategorijās, ražotājs var izvēlēties, kuras transportlīdzekļu kategorijas kritērijus izmantot, nosakot variantus un versijas.

7.1.1. Piemēri:

- a) atbilstoši transportlīdzekļa “A” maksimālajai masai tam var piešķirt tipa apstiprinājumu kā N_1 (3,5 tonnas) un N_2 (4,2 tonnas) kategorijas transportlīdzeklim. Šādā gadījumā N_1 kategorijā minētos parametrus var izmantot arī attiecībā uz transportlīdzekli, kas ietilpst N_2 kategorijā (vai otrādi);
- b) “B” transportlīdzeklim var piešķirt tipa apstiprinājumu kā M_1 un M_2 kategorijas transportlīdzeklim attiecībā uz sēdvietu skaitu ($7 + 1$ vai $10 + 1$); M_1 kategorijā minētos parametrus var izmantot arī attiecībā uz transportlīdzekli, kas ietilpst M_2 kategorijā (vai otrādi).

▼B

- 7.2. N kategorijas transportlīdzeklim var būt tipa apstiprinājums saskaņā ar attiecīgi M₁ vai M₂ kategorijas noteikumiem, ja vairākposmu tipa apstiprināšanas procedūras nākamajā posmā to paredzēts pārveidot par šīs kategorijas transportlīdzekli.
- 7.2.1. Šī iespēja pieļaujama tikai attiecībā uz nepabeigtiem transportlīdzekļiem.
- Šādus transportlīdzekļus apzīmē ar īpašu varianta kodu, ko tiem piešķir bāzes transportlīdzekļa ražotājs.
- 7.3. Tipu, variantu un versiju apzīmējumi
- 7.3.1. Ražotājs katru transportlīdzekļa tipu, variantu un versiju apzīmē ar burtciparu kodu, ko veido latīņu burti un/vai arābu cipari.
- Iekavu un defīšu izmantošana ir atļauta ar nosacījumu, ka tās neaizstāj burtu vai ciparu.
- 7.3.2. Visu kodu apzīmē šādi: tips–variants–versija jeb “TVV”.
- 7.3.3. TVV skaidri un nepārprotami identificē tehnisko raksturlielumu unikālu kombināciju saistībā ar šajā daļā noteiktajiem kritērijiem.
- 7.3.4. Viens ražotājs var izmantot to pašu kodu, lai apzīmētu transportlīdzekļa tipu, ja tas ietilpst divās vai vairākās kategorijās.
- 7.3.5. Viens ražotājs nevar izmantot to pašu kodu, lai apzīmētu transportlīdzekļa tipu vairākiem tipa apstiprinājumiem tajā pašā transportlīdzekļa kategorijā.
- 7.4. TVV rakstzīmju skaits
- 7.4.1. Rakstzīmju skaits nepārsniedz:
- a) 15 – transportlīdzekļa tipa kodam;
 - b) 25 – viena varianta kodam;
 - c) 35 – vienas versijas kodam.
- 7.4.2. Pilnā burtciparu “TVV” nav vairāk kā 75 rakstzīmes.
- 7.4.3. Ja TVV tiek izmantots kā viens veselums, starp tipu, variantu un versiju atstāj atstarpi.
- Šāda TVV piemērs: 159AF[...atstarpe]0054[...atstarpe]977K(BE).

C DAĻA**Virsbūves tipu definīcijas**

1. Vispārīgi
- 1.1. Virsbūves tipu, kā arī virsbūves kodu norāda, izmantojot kodus.
- Kodu saraksts galvenokārt attiecas uz pabeigtiem un vairākos posmos pabeigtiem transportlīdzekļiem.
- 1.2. M kategoriju transportlīdzekļu virsbūves tipa kodu veido divi burti, kas norādīti 2. un 3. punktā.

▼B

- 1.3. N un O kategoriju transportlīdzekļu virsbūves tipa kodu veido divi burti, kā norādīts 4. un 5. punktā.
- 1.4. Vajadzības gadījumā (jo īpaši attiecīgi 4.1. un 4.6. punktā un 5.1.–5.4. punktā minētajiem virsbūves tipiem) burtus papildina divi cipari.
- 1.4.1. Ciparu saraksts norādīts 2. papildinājumā.
- 1.5. Virsbūves tips, kas jāizmanto speciālajiem transportlīdzekļiem, ir saistīts ar attiecīgā transportlīdzekļa kategoriju.
2. M₁ kategorijas transportlīdzekļi

Atsauce	Kods	Nosaukums	Definīcija
2.1.	AA	Sedans	Transportlīdzeklis atbilstoši starptautiskā standarta ISO 3833:1977 3.1.1.1. punktā izmantotajai definīcijai, aprīkots ar vismaz četriem sānu logiem.
2.2.	AB	Hečbeks	Sedans, kā definēts 2.1. punktā, ar durvīm transportlīdzekļa aizmugurē.
2.3.	AC	Universālis	Transportlīdzeklis atbilstoši starptautiskā standarta ISO 3833:1977 3.1.1.4. punktā izmantotajai definīcijai.
2.4.	AD	Kupeja	Transportlīdzeklis atbilstoši starptautiskā standarta ISO 3833:1977 3.1.1.5. punktā izmantotajai definīcijai.
2.5.	AE	Kabriolets	Transportlīdzeklis atbilstoši starptautiskā standarta ISO 3833:1977 3.1.1.6. punktā izmantotajai definīcijai. Tomēr kabrioletam var nebūt durvju.
2.6.	AF	Universālais transportlīdzeklis	Transportlīdzeklis (izņemot AG un tos, kas minēti AA–AE), ar ko paredzēts pārvadāt personas un viņu bagāžu vai reizēm kravu vienā nodalījumā.
2.7.	AG	Kravas universālis	Transportlīdzeklis atbilstoši starptautiskā standarta ISO 3833:1977 3.1.1.4.1. punktā izmantotajai definīcijai. Tomēr bagāžas nodalījumam jābūt pilnīgi atdalītam no pasažieru salona. Turklāt transportlīdzekļa vadītāja sēdvietas atskaites punktam nav jābūt vismaz 750 mm virs transportlīdzekļa balstvirsmas.

3. M₂ vai M₃ kategorijas transportlīdzekļi

Atsauce	Kods	Nosaukums	Definīcija
3.1.	CA	Vienstāva transportlīdzeklis	Transportlīdzeklis, kurā cilvēkiem paredzētās vietas izkārtotas vienā līmenī vai tā, ka tās neveido divus vienu virs otra novietotus līmeņus.
3.2.	CB	Divstāvu transportlīdzeklis	ANO Noteikumu Nr. 107 2.1.6. punktā definēts transportlīdzeklis.
3.3.	CC	Vienstāva posmains transportlīdzeklis	ANO Noteikumu Nr. 107 2.1.3. punktā definēts vienstāva transportlīdzeklis.
3.4.	CD	Divstāvu posmains transportlīdzeklis	ANO Noteikumu Nr. 107 2.1.3.1. punktā definēts transportlīdzeklis.
3.5.	CE	Vienstāva transportlīdzeklis ar zemu grīdu	ANO Noteikumu Nr. 107 2.1.4. punktā definēts vienstāva transportlīdzeklis.



Atsauce	Kods	Nosaukums	Definīcija
3.6.	CF	Divstāvu transportlīdzeklis ar zemu grīdu	ANO Noteikumu Nr. 107 2.1.4. punktā definēts divstāvu transportlīdzeklis.
3.7.	CG	Posmains vienkāršs transportlīdzeklis ar zemu grīdu	Transportlīdzeklis, kurā apvienoti šīs tabulas 3.3. un 3.5. punkta tehniskie raksturlielumi.
3.8.	CH	Posmains divstāvu transportlīdzeklis ar zemu grīdu	Transportlīdzeklis, kurā apvienoti šīs tabulas 3.4. un 3.6. punkta tehniskie raksturlielumi.
3.9.	CI	Vienstāvu transportlīdzeklis bez jumta	Transportlīdzeklis, kam pilnīgi vai daļēji nav jumta.
3.10.	CJ	Divstāvu transportlīdzeklis bez jumta	Transportlīdzeklis, kam nav jumta virs visa augšējā stāva vai tā daļas.
3.11.	CX	Autobusa šasija	Nepabeigts transportlīdzeklis, kam ir tikai šasijas slīdes vai samontētas caurules, jaudas piedziņas ķēde, asis un ko paredzēts pabeigt ar transporta uzņēmuma vajadzībām pielāgotu virsbūvi.

4. N₁, N₂ vai N₃ kategorijas transportlīdzekļi

Atsauce	Kods	Nosaukums	Definīcija
4.1.	BA	Kravas automobilis	► C1 Transportlīdzeklis, kas konstruēts un izgatavots tikai vai galvenokārt kravas pārvadāšanai. ◀ Tas var arī vilkt piekabi.
4.2.	BB	Autofurgons	► C1 Kravas automobilis ar apvienotu transportlīdzekļa vadītāja nodalījumu un kravas zonu. ◀
4.3.	BC	Puspiekabju vilcējs	► C1 Velkošs transportlīdzeklis, kas konstruēts un izgatavots tikai vai galvenokārt puspiekabju vilkšanai. ◀
4.4.	BD	Vilcējauto	► C1 Velkošs transportlīdzeklis, kas konstruēts un izgatavots tikai tādu piekabju vilkšanai, kas nav puspiekabes. ◀
4.5.	BE	Pikaps	► C1 Transportlīdzeklis, kura maksimālā masa nepārsniedz 3 500 kg un kura sēdvietas un kravas zona nav apvienotas. ◀
4.6.	BX	Šasija ar kabīni vai šasija ar pārsegu	Nepabeigts transportlīdzeklis, kam ir tikai kabīne (pabeigta vai nepabeigta), šasijas slīdes, jaudas piedziņas ķēde, asis un ko paredzēts pabeigt ar transporta uzņēmuma vajadzībām pielāgotu virsbūvi.

5. O kategorijas transportlīdzekļi

Atsauce	Kods	Nosaukums	Definīcija
5.1.	DA	Puspiekabe	► C1 Piekabe, kas konstruēta un izgatavota savienošanai ar segļu vilcēju vai piekabi-segļu vilcēju un ievērojama vertikāla slogojuma radīšanai uz velkošo transportlīdzekli vai piekabi-segļu vilcēju. Transportlīdzekļu savienošanai izmanto sakabi, ko veido sakabes tapa un vilcēja atbalsta-sakabes ierīce. ◀

▼ **B**

Atsauce	Kods	Nosaukums	Definīcija
5.2.	DB	Piekabe ar jūgstieni	Piekabe, kam ir vismaz divas asis, no kurām vismaz viena ir vadāmā ass, un kas: ► C1 a) ir aprīkota ar vilkšanas ierīci, kura var pārvietoties vertikāli (attiecībā pret piekabi) ◄; un b) iedarbojas uz velkošo transportlīdzekli ar statisku vertikālu slogojumu, kas nepārsniedz 100 daN.
5.3.	DC	Centrālass piekabe	Piekabe, kuras ass(-is) ir novietota(-as) tuvu transportlīdzekļa smagumcentram (kad tas ir vienmērīgi noslogots) tā, lai tikai neliels statisks vertikāls slogs, kas nepārsniedz 10 % no slogojuma, kurš atbilst piekabes maksimālajai masai, vai 1 000 daN liels slogs (izvēloties mazāko no šiem lielumiem) tiktu pārnests uz velkošo transportlīdzekli.
5.4.	DE	Piekabe ar stingrā savienojuma jūgstieni	Piekabe ar vienu asi vai vienu asu grupu, kas aprīkota ar jūgstieni, kurš pārnēs ne vairāk kā 4 000 daN lielu statisku slodzi uz velkošo transportlīdzekli tā konstrukcijas dēļ, un kas neatbilst centrālass piekabes definīcijai. ► C1 Transportlīdzekļu savienošanai neizmanto sakabi, ko veido sakabes tapa un vilcēja atbalsta-sakabes ierīce. ◄
5.5.	DF	Savienojošā puspiekabe	Puspiekabe ar atbalsta-sakabes ierīci, kas uzstādīta aizmugurē tā, lai savienojošā puspiekabe varētu vilkt citu puspiekabi.
5.6.	DG	Savienojošā piekabe ar jūgstieni	Piekabe ar jūgstieni un atbalsta-sakabes ierīci, kas uzstādīta aizmugurē tā, lai savienojošā piekabe varētu vilkt citu puspiekabi.

▼ **M3**

▼B***1. papildinājums*****▼C1**

Procedūra, lai pārbaudītu, vai transportlīdzekli var klasificēt kā paaugstinātas pārgājības transportlīdzekli

▼B

1. Vispārīgi

▼C1

- 1.1. Lai transportlīdzekli klasificētu kā paaugstinātas pārgājības transportlīdzekli, piemēro šajā papildinājumā aprakstīto procedūru.

▼B

2. Ģeometrisko mērījumu testa nosacījumi
- 2.1. M_1 vai N_1 kategorijas transportlīdzekļi ir nenoslogoti, ar piecdesmitās procentiles vīrieša manekenu transportlīdzekļa vadītāja sēdekļā un nokomplektēti ar dzesēšanas šķidrumu, eļļām, degvielām, instrumentiem, rezerves riteni (ja komplektācijā ir oriģinālā aprīkojuma ražotāja aprīkojums).

Manekenu var aizstāt ar līdzīgu ierīci, kam ir tāda pati masa.

▼C1

- 2.2. Transportlīdzekļus, izņemot 2.1. punktā minētos transportlīdzekļus, noslogo līdz to tehniski pieļaujamajai maksimālajai masai.

▼B

Masas sadalījums uz asīm ir sadalījums, kas atspoguļo sliktāko variantu attiecībā uz atbilstību konkrētajiem kritērijiem.

- 2.3. Tipam raksturīgu transportlīdzekli nodod tehniskajam dienestam, ievērojot 2.1. vai 2.2. punktā minētos nosacījumus. Transportlīdzeklis ir nekustīgs, un tā riteņi ir neitrālā stāvoklī.

Virsmā, uz kuras veic mērījumus, ir pēc iespējas līdzens un horizontāls (tās slīpums nepārsniedz 0,5 %).

▼C1

3. Priekšējās un aizmugurējās pārkares leņķa un garenpārgājības leņķa mērījumi

▼B

- 3.1. Priekšējās pārkares leņķi mēra saskaņā ar 6.10. punktu starptautiskajā standartā ISO 612:1978.
- 3.2. Aizmugurējās pārkares leņķi mēra saskaņā ar 6.11. punktu starptautiskajā standartā ISO 612:1978.

▼C1

- 3.3. Garenpārgājības leņķi mēra saskaņā ar 6.9. punktu starptautiskajā standartā ISO 612:1978.

▼B

- 3.4. Mērot aizmugurējās pārkares leņķi, aizmugurējās drošības konstrukcijas ar regulējamu augstumu var noregulēt augšējā stāvoklī.
- 3.5. Ieteikums, kas norādīts 3.4. punktā, nav jāsaprot kā pienākums bāzes transportlīdzekli aprīkot ar aizmugurējās daļas drošību tā oriģinālajā aprīkojumā. Taču bāzes transportlīdzekļa ražotājs informē nākamā posma ražotāju par to, ka transportlīdzeklī ir jāatbilst prasībām par aizmugurējās pārkares leņķi, kad tas aprīkots ar aizmugurējās daļas drošību.

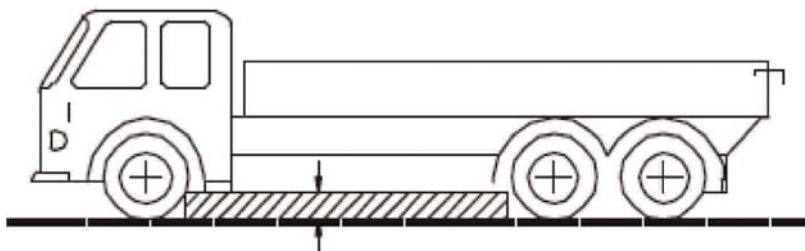
4. Klīrensa mērījumi

- 4.1. Klīrenss starp asīm

- 4.1.1. "Klīrenss starp asīm" nozīmē īsāko attālumu starp zemes plakni un zemāko transportlīdzekļa fiksēto punktu.

▼B

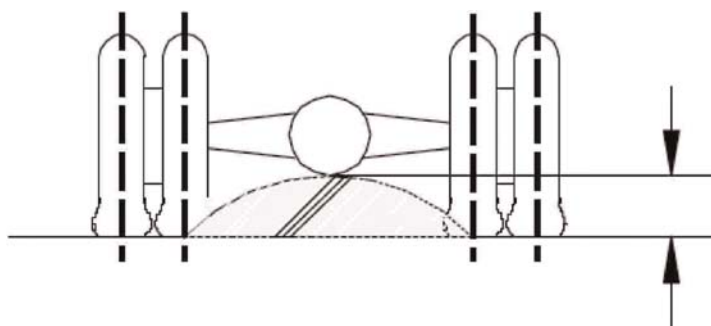
Piemērojot šo definīciju, ņem vērā attālumu starp priekšējās ass grupas pēdējo asi un aizmugurējās ass grupas pirmo asi.



4.1.2. Transportlīdzekļa nekustīgās daļas nedrīkst izvirzīties attēla iecēnotajā zonā.

4.2. Klīrenss zem vienas ass

4.2.1. “Klīrenss zem vienas ass” ir attālums zem tās riņķa līnijas loka augstākā punkta, kura iet caur vienas ass riteņu (dubultriepu gadījumā – iekšējo riteņu) riepas protektora nospieduma centru un pieskaras zemākajam transportlīdzekļa fiksētajam punktam starp riteņiem.



4.2.2. Vajadzības gadījumā klīrensu mēra katrai no vairākām asu grupas asīm.

5. Kāpumspēja

5.1. “Kāpumspēja” ir transportlīdzekļa spēja pārvarēt kāpumu.

5.2. Lai pārbaudītu nepabeigta un pabeigta M₂, M₃, N₂ un N₃ kategorijas transportlīdzekļa kāpumspēju, veic testu.

5.3. Testu veic tehniskais dienests, izmantojot transportlīdzekli, kas ir raksturīgs testējamajam tipam.

5.4. Pēc ražotāja lūguma un saskaņā ar VIII pielikumā norādītajiem nosacījumiem transportlīdzekļa tipa kāpumspēju var pierādīt, veicot virtuālu testēšanu.

6. Testa nosacījumi un novērtēšanas kritērijs

▼B

- 6.1. Piemēro Komisijas Regulas (ES) Nr. 1230/2012 ⁽¹⁾ II pielikumā izklāstītos nosacījumus.

▼C1

- 6.2. Transportlīdzeklis pārvar kāpumu, braucot ar vienmērīgu ātrumu, bez riteņu izslīdēšanas garenvirzienā vai sāpus.

⁽¹⁾ Komisijas Regula (ES) Nr. 1230/2012 (2012. gada 12. decembris), ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju masu un gabarītiem un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK (OV L 353, 21.12.2012., 31. lpp.).

▼B**2. papildinājums**

Cipari, ko pievieno kodiem, ar kuriem apzīmē dažādus virsbūves veidus

01. Kravas platforma

▼C1

02. Kravas kaste ar atveramiem bortiem

▼B

03. Furgons

04. Kondicionēta virsbūve ar izolētām sienām un aprīkojumu iekšējās temperatūras uzturēšanai

05. Kondicionēta virsbūve ar izolētām sienām bez aprīkojuma iekšējās temperatūras uzturēšanai

06. Virsbūve ar tentu

▼C1

07. Maināms kravas nodalījums (maināma virsbūve)

▼B

08. Konteinervedējs

09. Transportlīdzeklis ar āķveida pacelāju

▼C1

10. Pašizgāzējs

11. Cisterna

12. Bīstamo kravu pārvadāšanai paredzēta cisterna

▼B

13. Lopvedējs

14. Transportlīdzekļu vedējs

15. Betonmaisītājs

16. Betonsūknētājs

17. Kokvedējs

18. Atkritumu savācējs

19. Ielu slaucītājs un tīrītājs un novadcauruļu tīrītājs

20. Kompresorauto

21. Laivu vedējs

22. Planieru vedējs

23. Transportlīdzekļi, ko izmanto kā mazumtirdzniecības veikalus vai preču standus

24. Autoevakuators

25. Transportlīdzeklis ar kāpnēm

26. Celtnauto (izņemot A daļas 5. 7. punktā noteikto autoceltni)

27. Strēles pacelājs

28. Stabu licējs

29. Piekabe ar zemu grīdu

30. Stikla lokšņu vedējs

31. Ugunsdzēsējauto

▼M3

32. Brezenta sānu aizkari

▼B

99. Virsbūve, kas nav iekļauta šajā sarakstā

▼B

II PIELIKUMS

PRASĪBAS ATTIECĪBĀ UZ TRANSPORTLĪDZEKĻU, SISTĒMU, SASTĀVDAĻU VAI ATSEVIŠĶU TEHNISKU VIENĪBU ES TIPA APSTIPRINĀJUMU

▼M3

I DAĻA

Normatīvie akti attiecībā uz neierobežotās sērijās ražotu transportlīdzekļu ES tipa apstiprinājumu

PASKAIDROJUMI

tabulai attiecībā uz neierobežotās sērijās ražotiem transportlīdzekļiem

X: attiecas uz transportlīdzekļa kategoriju, atsevišķu tehnisku vienību vai sastāvdaļu saskaņā ar normatīvo aktu, kā norādīts.

IF: attiecas tikai tad, ja sistēma, atsevišķa tehniska vienība vai sastāvdaļa ir uzstādīta attiecīgās kategorijas transportlīdzeklī.

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	ATV	Sastāvdaļa
A	IEROBEŽOTĀJSISTĒMAS, SADURSMES TESTI, DEGVIELAS PADEVES SISTĒMAS INTEGRITĀTE UN AUGSTSPRIEGUMA ELEKTRODROŠĪBA													
A1	Iekšējā apdare	Regula (ES) 2019/2144	X											
A2	Sēdekļi un pagalvji	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
A3	Autobusa sēdekļi	Regula (ES) 2019/2144		X	X									X
A4	Drošības jostu stiprinājumi	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
A5	Drošības jostas un ierobežotājsistēmas	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X

▼ **M3**

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	ATV	Sastāvdaļa
A6	Drošības jostas lietošanas atgādinātāji	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
A7	Nodalīšanas sistēmas	Regula (ES) 2019/2144											X	
A8	Bērna ierobežotāja stiprinājumi	Regula (ES) 2019/2144	X	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X						
A9	Bērna ierobežotājsistēmas (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X
A10	Uzlabotās bērna ierobežotājsistēmas (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X
A11	Priekšējā drošības konstrukcija	Regula (ES) 2019/2144					X	X					X	X
A12	Aizmugurējā drošības konstrukcija	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
A13	Sānu aizsardzība	Regula (ES) 2019/2144					X	X			X	X		
A14	Degvielas tvertnes drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
A15	Sašķidrinātas naftas gāzes drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
A16	Saspiestas un sašķidrinātas dabasgāzes drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	ATV	Sastāvdaļa
A17	Ūdeņraža drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
A18	Ūdeņraža sistēmas materiāla kvalifikācija (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
A19	Elektrodrošība lietošanā (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
A20	Daļēja frontāla sadursme	Regula (ES) 2019/2144	X			X								
A21	Frontāla sadursme pilnā platumā	Regula (ES) 2019/2144	X			X								
A22	Trieciendroša stūres iekārta	Regula (ES) 2019/2144	X			X							X	
A23	Maiņas drošības gaisa spilvens	Regula (ES) 2019/2144											X	
A24	Trieciens pa kabīni	Regula (ES) 2019/2144				X	X	X						
A25	Sānu sadursme	Regula (ES) 2019/2144	X			X								
A26	Sānu trieciens pret stabu	Regula (ES) 2019/2144	X			X								
A27	Trieciens no aizmugures	Regula (ES) 2019/2144	X			X								
A28	Transportlīdzekļa eZvana sistēmas uz pakalpojuma “112” bāzes	Regula (ES) 2015/758	X			X							X	X

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	ATV	Sastāvdaļa
B	NEAIZSARGĀTI CEĻU SATIKSMES DALĪBNIEKI, SKATA LAUKS UN REDZAMĪBA													
B1	Gājēja kāju un galvas aizsardzība	Regula (ES) 2019/2144	X			X								
B2	Palielināta galvas trieciena zona	Regula (ES) 2019/2144	X			X								
B3	Frontālās aizsardzības sistēma	Regula (ES) 2019/2144	X			X							X	
B4	Uzlabota avārijas bremzēšana priekšā esošu gājēju un riteņbraucēju gadījumā	Regula (ES) 2019/2144	X			X								
B5	Sadursmes ar gājēju un riteņbraucēju brīdinājums	Regula (ES) 2019/2144		X	X		X	X					X	
B6	Aklās zonas informācijas sistēma	Regula (ES) 2019/2144		X	X		X	X					X	
B7	Atpakaļgaitas kontrole	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	
B8	Priekšējais skata lauks	Regula (ES) 2019/2144	X			X								
B9	Lielas noslodzes transportlīdzekļu tiešā redzamība	Regula (ES) 2019/2144		X	X		X	X						
B10	Drošības stiklojums	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	ATV	Sastāvdaļa
B11	Pretaizsalšana/pretaizsvīšana	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
B12	Apskatotāji/tīrītāji	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	
B13	Netiešās redzamības ierīces	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
B14	Transportlīdzekļa akustiskās brīdināšanas sistēmas	Regula (ES) Nr. 540/2014	X	X	X	X	X	X						
C	TRANSPORTLĪDZEKĻA ŠASIJA, BREMZĒŠANA, RIEPAS UN STŪRĒŠANA													
C1	Stūres iekārta	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
C2	Joslas pamešanas brīdinājums	Regula (ES) 2019/2144		X	X		X	X						
C3	Ārkārtas joslas saglabāšana	Regula (ES) 2019/2144	X			X								
C4	Bremzēšana	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
C5	Bremžu maiņas daļas	Regula (ES) 2019/2144											X	
C6	Bremžu palīgsistēma	Regula (ES) 2019/2144	X			X								
C7	Stabilitātes vadība	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
C8	Lielas noslodzes transportlīdzekļu uzlabota avārijas bremzēšana	Regula (ES) 2019/2144		X	X		X	X						

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	ATV	Sastāvdaļa
C9	Mazas noslodzes transportlīdzekļu uzlabota avārijas bremzēšana	Regula (ES) 2019/2144	X			X								
C10	Riepu drošība un ekoloģiskā veiktspēja	Regula (ES) 2019/2144												X
C11	Rezerves riteņi un nulles spiediena sistēmas (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X			X								
C12	Atjaunotas riepas	Regula (ES) 2019/2144												X
C13	Riepu spiediena kontrole mazas noslodzes transportlīdzekļos	Regula (ES) 2019/2144	X			X								
C14	Riepu spiediena kontrole lielas noslodzes transportlīdzekļos	Regula (ES) 2019/2144		X	X		X	X			X	X		
C15	Riepu uzstādīšana	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
C16	Maiņas riteņi	Regula (ES) 2019/2144												X
D	IEBŪVĒTIE MĒRINSTRUMENTI, ELEKTROIEKĀRTA, TRANSPORTLĪDZEKĻA APGAISMES IERĪCES UN AIZSARDZĪBA PRET NEATĻAUTU LIETOŠANU, IESKAITOT KIBERUZBRUKUMUS													
D1	Skaņas signālierīce	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
D2	Radiotraucējumi (elektromagnētiskā savietojamība)	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	ATV	Sastāvdaļa
D3	Aizsardzība pret neatļautu lietošanu, imobilaizera un signalizācijas sistēmas	Regula (ES) 2019/2144	X	IF X	IF X	X	IF X	IF X					X	X
D4	Transportlīdzekļa aizsardzība pret kiberuzbrukumiem	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X
D5	Spidometrs	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
D6	Odometrs	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
D7	Ātruma ierobežošanas ierīces	Regula (ES) 2019/2144		X	X		X	X						X
D8	Intelektiska ātruma pielāgošana	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	
D9	Vadības ierīču, signalizatoru un indikatoru identifikācija	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
D10	Apsildes sistēmas	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
D11	Gaismas signālierīces	Regula (ES) 2019/2144												X
D12	Ceļa apgaismes ierīces	Regula (ES) 2019/2144												X
D13	Atstarojošas ierīces	Regula (ES) 2019/2144												X
D14	Gaismas avoti	Regula (ES) 2019/2144												X

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	ATV	Sastāvdaļa
D15	Gaismas signālierīču, ceļa apgaismes un atstarojošo ierīču uzstādīšana	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
D16	Avārijas bremzēšanas signāls	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
D17	Galveno lukturu tīrītāji (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
D18	Pārnesumu pārslēgšanas indikators	Regula (ES) 2019/2144	X											
E	VADĪTĀJA UN SISTĒMAS DARBĪBA													
E1	Alkometriskas autobloķēšanas uzstādīšanas atvieglošana	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E2	Brīdinājums par vadītāja miegainību un uzmanību	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E3	Uzlabots brīdinājums par novērstu vadītāja uzmanību	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E4	Vadītāja pieejamības pārraudzības sistēma (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E5	Notikuma datu reģistrators	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	ATV	Sastāvdaļa
E6	Vadītāja kontroles aizstāšanas sistēmas (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E7	Sistēmas transportlīdzekļa nodrošināšanai ar informāciju par transportlīdzekļa un apkārtnes stāvokli (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E8	Sasaiste kolonnā (IF)	Regula (ES) 2019/2144		X	X		X	X						
E9	Sistēmas drošības informācijas sniegšanai citiem ceļu satiksmes dalībniekiem (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
F	TRANSPORTLĪDZEKĻA VISPĀRĪGĀ UZBŪVE UN ĪPAŠĪBAS													
F1	Reģistrācijas numura zīmes telpa	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
F2	Atpakaļgaita	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
F3	Durvju slēgmehānismi un viras	Regula (ES) 2019/2144	X			X								
F4	Ieejas durvju pakāpieni, rokturi un kāpšļi	Regula (ES) 2019/2144	X			X	X	X						

▼ **M3**

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	ATV	Sastāvdaļa
F5	Ārējie izvirzījumi	Regula (ES) 2019/2144	X											
F6	Komerציālo transportlīdzekļu kabīņu ārējie izvirzījumi	Regula (ES) 2019/2144				X	X	X						
F7	Obligātā plāksnīte un transportlīdzekļa identifikācijas numurs	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
F8	Vilkšanas ierīces	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
F9	Dubļusargi	Regula (ES) 2019/2144	X											
F10	Pretšļakatu sistēmas	Regula (ES) 2019/2144				X	X	X	X	X	X	X	X	
F11	Masas un gabarīti	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
F12	Mehāniskās sakabes	Regula (ES) 2019/2144	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	X	X	X	X	X	X
F13	Transportlīdzekļi bīstamu kravu pārvadāšanai (IF)	Regula (ES) 2019/2144				X	X	X	X	X	X	X		
F14	Autobusu vispārīgā uzbūve	Regula (ES) 2019/2144		X	X									
F15	Autobusu virsbūves stiprība	Regula (ES) 2019/2144		X	X									
F16	Uzliesmojamība autobusos	Regula (ES) 2019/2144			X									X

▼M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	ATV	Sastāvdaļa
G	EKOLOĢISKIE RAKSTURLIELUMI UN EMISIJAS													
G1	Skaņas līmenis	Regula (ES) Nr. 540/2014	X	X	X	X	X	X					X	
G2	Transportlīdzekļa izpūtēja emisijas laboratorijā	Regula (EK) Nr. 715/2007	X	X		X	X							X
G2a	Transportlīdzekļa īpatnējo CO ₂ emisiju un degvielas patēriņa noteikšana un ierīce transportlīdzeklī degvielas un/vai elektroenerģijas patēriņa monitoringam	Regula (EK) Nr. 715/2007	X	X		X	X							X
G3	Motora radītās izpūtēja emisijas laboratorijā	Regula (EK) Nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G3a	Transportlīdzekļa īpatnējo CO ₂ emisiju un degvielas patēriņa noteikšana	Regula (EK) Nr. 595/2009			X		X	X						
G3b	Piekabes īpatnējās energoefektivitātes veikspējas noteikšana	Regula (EK) Nr. 595/2009									X	X		

▼M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	ATV	Sastāvdaļa
G4	Izpūtēja emisijas uz ceļa	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G5	Izpūtēja emisiju noturība	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G6	Kartergāzu emisijas	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G7	Iztvaikošanas emisijas	Regula (EK) Nr. 715/2007	X	X		X	X							
G8	Izpūtēja emisijas zemā temperatūrā laboratorijā	Regula (EK) Nr. 715/2007	X	X		X	X							
G9	Iebūvētā diagnostika	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G10	Pārveidošanas ierīces neesība	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	ATV	Sastāvdaļa
G11	Emisijas papildstratēģijas	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G12	Neatļautas iejaukšanās nepieļaušana	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X						
G13	Pārstrādājamība	Direktīva 2005/64/EK	X			X								
G14	Gaisa kondicionēšanas sistēmas	Direktīva 2006/40/EK	X			X								X
H	PIEKĻUVE TRANSPORTLĪDZEKĻA INFORMĀCIJAI UN PROGRAMMATŪRAS ATJAUNINĀJUMI													
H1	Piekļuve transportlīdzekļa <i>OBD</i> informācijai un transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai	Regula (ES) 2018/858, 61. līdz 66. pants un X pielikums	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
H2	Programmatūras atjauninājums	Regula (ES) 2018/858, IV pielikums ANO Noteikumi Nr. 156	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		

Iepriekšējā tabulā norādītos punktu un priekšmetu ierakstus piemēro informācijai, kas jāsniedz saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2020/683 II pielikuma III daļu no 2022. gada 6. decembra par jauniem transportlīdzekļa kopējiem tipa apstiprinājumiem un no 2024. gada 6. decembra par esošajiem apstiprinājumiem.

Atbilstība Regulai (ES) 2019/2144 ir obligāta, tomēr atsevišķs tipa apstiprinājums atbilstīgi minētajai regulai nav paredzēts, jo tā reprezentē atsevišķu pozīciju kopumu.

Atbilstība G2 līdz G12 punktiem ir obligāta, tomēr atkarībā no darbības jomas ir paredzēts tikai viens tipa apstiprinājums vai nu saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 715/2007, vai Regulu (EK) Nr. 595/2009.

▼ **M3***1. papildinājums*

PASKAIDROJUMI

tabulām attiecībā uz mazās sērijās ražotiem transportlīdzekļiem

Prasības, kas noteiktas 1. tabulā attiecībā uz “Mazo sēriju I shēmu”, piemēro ar nosacījumu, ka:

- transportlīdzekļa tips nav balstīts uz transportlīdzekli vai nav atvasināts no transportlīdzekļa, kas ražots lielās sērijās, tostarp ES vai trešo valstu tirgiem; un
- ražotāja kopējais visu tā M un N kategorijas transportlīdzekļu tipu vienību skaits, kas reģistrēti, darīti pieejami tirgū vai kuru ekspluatācija uzsākta Savienībā ik gadu, nepārsniedz 1 500.

Visos pārējos gadījumos piemēro prasības, kas noteiktas 1. tabulā attiecībā uz “Mazo sēriju II shēmu” un 2. tabulā.

X: normatīvo aktu pilnībā piemēro šādi:

- a) ir prasīts tipa apstiprinājuma sertifikāts;
- b) testus un pārbaudes veic tehniskais dienests vai ražotājs saskaņā ar 67.–81. panta nosacījumiem;
- c) testa ziņojumu sagatavo saskaņā ar III pielikumu;
- d) d) nodrošina ražošanas atbilstību.

A: normatīvo aktu piemēro šādi:

- a) izpilda visas normatīvā akta prasības, ja nav noteikts citādi;
- b) tipa apstiprinājuma sertifikāts netiek prasīts;
- c) testus un pārbaudes veic tehniskais dienests vai ražotājs saskaņā ar 67.–81. panta nosacījumiem;
- d) testa ziņojumu sagatavo saskaņā ar III pielikumu;
- e) e) nodrošina ražošanas atbilstību.

B: normatīvo aktu piemēro šādi:

Tāpat kā paskaidrojuma “A” gadījumā, izņemot to, ka ražotājs pats var veikt testus un pārbaudes, ja tam piekrīt apstiprinātāja iestāde.

C: normatīvo aktu piemēro šādi:

- a) izpilda normatīvā akta tehniskās prasības, bet saskaņā ar citu pārejas noteikumu;
- b) tipa apstiprinājuma sertifikāts netiek prasīts;
- c) testus un pārbaudes veic tehniskais dienests vai ražotājs saskaņā ar 67.–81. panta nosacījumiem;
- d) testa ziņojumu sagatavo saskaņā ar III pielikumu;
- e) nodrošina ražošanas atbilstību.

IF: sistēmām, atsevišķām tehniskām vienībām vai sastāvdaļām, ja tās uzstādītas transportlīdzeklī, ir jāatbilst prasībām.

n/a: nav attiecināms.

Konkrētos noteikumus, kas izklāstīti 1. un 2. tabulā, nevar jaukt kopā vai kombinēt.

Normatīvie akti attiecībā uz mazās sērijās ražotu manuāli vadāmu transportlīdzekļu ES tipa apstiprinājumu saskaņā ar 41. pantu

			Mazo sēriju I shēma		Mazo sēriju II shēma	
Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
A	IEROBEŽOTĀJSISTĒMAS, SADURSMES TESTI, DEGVIELAS PADEVES SISTĒMAS INTEGRITĀTE UN AUGSTSPRIEGUMA ELEKTRODROŠĪBA					
A1	Iekšējā apdare	Regula (ES) 2019/2144	B a) iekšējais aprīkojums: i) prasības par slēdžu, izvelkamu pogu u. c. vadības ierīču un vispārīgu iekšējās apdares elementu rādīsiem un izvirzījumiem. Pēc ražotāja pieprasījuma ANO Noteikumu Nr. 21 5.1–5.6. punkta prasības var nepiemērot. Piemēro ANO Noteikumu Nr. 21 5.2. punkta prasības, izņemot 5.2.3.1., 5.2.3.2. un 5.2.4. punkta prasības; ii) enerģijas absorbcijas testi augšējam mērinstrumentu panelim. Enerģijas absorbcijas testus augšējam mērinstrumentu panelim veic tikai tad, ja transportlīdzeklis nav aprīkots ar vismaz diviem priekšējiem drošības spilveniem vai divām statiskām četrpunktu drošības jostām; iii) enerģijas absorbcijas testi sēdekļu aizmugures daļai: nav attiecināmi;	neatbilst darbības jomai	B	neatbilst darbības jomai

▼ **M3**

			Mazo sēriju I shēma		Mazo sēriju II shēma	
Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
			b) logu, jumta paneļu sistēmu un starpsienu sistēmu mehāniska darbināšana. Piemēro visas ANO Noteikumu Nr. 21 5.8. punkta prasības.			
A2	Sēdekļi un pagalvji	Regula (ES) 2019/2144	B a) vispārīgas prasības: i) specifikācijas. Piemēro ANO Noteikumu Nr. 17 5.2. punkta prasības, izņemot minēto noteikumu 5.2.3. punkta prasības; ii) atzveltnes un pagalvju stiprības testi. Piemēro ANO Noteikumu Nr. 17 6.2. punkta prasības; iii) atbloķēšanas un regulēšanas testi. Testu veic saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 17 7. pielikuma prasībām; b) pagalvji: i) specifikācijas. Piemēro ANO Noteikumu Nr. 17 5.4., 5.5., 5.6., 5.10., 5.11. un 5.12. punkta prasības, izņemot minēto noteikumu 5.5.2. punkta prasības;	B	B	B

▼ M3

			Mazo sēriju I shēma		Mazo sēriju II shēma	
Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
			ii) pagālvju stiprības testi. Veic ANO Noteikumu Nr. 17 6.4. punktā norādīto testu; c) īpašas prasības attiecībā uz braucēju aizsardzību pret bagāžas pārvietošanos. Pēc ražotāja pieprasījuma ANO Noteikumu Nr. 17 9. pielikuma prasības var nepiemērot.			
A3	Autobusa sēdekļi	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A4	Drošības jostu stiprinājumi	Regula (ES) 2019/2144	B	B	B	B
A5	Drošības jostas un ierobežotājsistēmas	Regula (ES) 2019/2144	a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšanas prasības B	a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšanas prasības B	a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšanas prasības B	a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšanas prasības B
A6	Drošības jostas lietošanas atgādinātāji	Regula (ES) 2019/2144	B	B	B	B
A7	Nodalīšanas sistēmas	Regula (ES) 2019/2144	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums
A8	Bērna ierobežotāja stiprinājumi	Regula (ES) 2019/2144	B	IF B	B	IF B

▼ M3

			Mazo sēriju I shēma		Mazo sēriju II shēma	
Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M _I	N _I	M _I	N _I
A9	Bērna ierobežotāj-sistēmas (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X
A10	Uzlabetās bērna ierobežotājsistēmas (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X
A11	Priekšējā drošības konstrukcija	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A12	Aizmugurējā drošības konstrukcija	Regula (ES) 2019/2144	B	B	B	B
A13	Sānu aizsardzība	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A14	Degvielas tvertnes drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	B a) šķidrās degvielas tvertnes; b) uzstādīšana transportlīdzeklī	B a) šķidrās degvielas tvertnes; b) uzstādīšana transportlīdzeklī	B a) šķidrās degvielas tvertnes; b) uzstādīšana transportlīdzeklī	B a) šķidrās degvielas tvertnes; b) uzstādīšana transportlīdzeklī
A15	Sašķidrinātas naftas gāzes drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšana B	a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšana B	a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšana B	a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšana B
A16	Saspiestas un sašķidrinātas dabasgāzes drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšana B	a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšana B	a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšana B	a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšana B
A17	Īdeņraža drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X

▼ M3

			Mazo sēriju I shēma		Mazo sēriju II shēma	
Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
A18	Ūdeņraža sistēmas materiāla kvalifikācija (IF)	Regula (ES) 2019/2144	a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšana B	a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšana B	a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšana B	a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšana B
A19	Elektrodrošība lietošanā (IF)	Regula (ES) 2019/2144	B	B	B	B
A20	Daļēja frontāla sadursme	Regula (ES) 2019/2144	B Piemēro transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar priekšējiem gaisa spilveniem. Tā vietā var atbilst punktam “A21 Frontāla sadursme pilnā platumā” pēc ražotāja izvēles. Transportlīdzekļiem, kas nav aprīkoti ar gaisa spilveniem, ir jāatbilst punkta “A22 Trieciendroša stūres iekārta” prasībām (pilnībā).	B Piemēro transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar priekšējiem gaisa spilveniem. Tā vietā var atbilst punktam “A21 Frontāla sadursme pilnā platumā” pēc ražotāja izvēles. Transportlīdzekļiem, kas nav aprīkoti ar gaisa spilveniem, ir jāatbilst punkta “A22 Trieciendroša stūres iekārta” prasībām (pilnībā). Uzskata, ka vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi atbilst daļējas frontālas sadursmes prasībām ar nosacījumu, ka ir pierādīta atbilstība vismaz autofurgona vai šasijas ar kabīni konfigurācijai ar atbilstošu spēka pārvadu, kas ir daļa no iepriekšējā posma tipa apstiprinājuma, neatkarīgi no masas nokomplektētā stāvoklī palielinājuma un ka attiecīgās ierobežotājsistēmas nav tikušas pārveidotas tādā mērā, ka tas izraisītu drošības līmeņa pazemināšanos, ko apstiprina tehniskais dienests.	B	Uzskata, ka vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi atbilst daļējas frontālas sadursmes prasībām ar nosacījumu, ka ir pierādīta atbilstība vismaz autofurgona vai šasijas ar kabīni konfigurācijai ar atbilstošu spēka pārvadu, kas ir daļa no iepriekšējā posma tipa apstiprinājuma, neatkarīgi no masas nokomplektētā stāvoklī palielinājuma un ka attiecīgās ierobežotājsistēmas nav tikušas pārveidotas tādā mērā, ka tas izraisītu drošības līmeņa pazemināšanos, ko apstiprina tehniskais dienests.

▼ **M3**

			Mazo sēriju I shēma		Mazo sēriju II shēma	
Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
A21	Frontāla sadursme pilnā platumā	Regula (ES) 2019/2144	B brīvprātīgā kārtā	B brīvprātīgā kārtā Uzskata, ka vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi atbilst frontālas sadursmes pilnā platumā prasībām ar nosacījumu, ka ir pierādīta atbilstība vismaz autofurgona vai šasijas ar kabīni konfigurācijai ar atbilstošu spēka pārvadu, kas ir daļa no iepriekšējā posma tipa apstiprinājuma, neatkarīgi no masas nokomplektētā stāvoklī palielinājuma un ka attiecīgās ierobežotājsistēmas nav tikušas pārveidotas tādā mērā, ka tas izraisītu drošības līmeņa pazemināšanos, ko apstiprina tehniskais dienests.	B	B Uzskata, ka vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi atbilst frontālas sadursmes pilnā platumā prasībām ar nosacījumu, ka ir pierādīta atbilstība vismaz autofurgona vai šasijas ar kabīni konfigurācijai ar atbilstošu spēka pārvadu, kas ir daļa no iepriekšējā posma tipa apstiprinājuma, neatkarīgi no masas nokomplektētā stāvoklī palielinājuma un ka attiecīgās ierobežotājsistēmas nav tikušas pārveidotas tādā mērā, ka tas izraisītu drošības līmeņa pazemināšanos, ko apstiprina tehniskais dienests.
A22	Trieciendroša stūres iekārta	Regula (ES) 2019/2144	B Piemēro transportlīdzekļiem, kas neatbilst punktam “A20 Daļēja frontāla sadursme” vai “A21 Frontāla sadursme pilnā platumā”.	B Piemēro transportlīdzekļiem, kas neatbilst punktam “A20 Daļēja frontāla sadursme” vai “A21 Frontāla sadursme pilnā platumā”.	B	B
A23	Maiņas drošības gaisa spilvens	Regula (ES) 2019/2144	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums

▼ M3

			Mazo sēriju I shēma		Mazo sēriju II shēma	
Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
A24	Trieciens pa kabīni	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	B A tests ir jāveic transportlīdzekļiem, kuru maksimālā pieļaujamā masa ir 1 500 kg vai vairāk, ja nav pierādīta atbilstība punktam “A20 Daļēja frontāla sadursme”, “A21 Frontāla sadursme pilnā platumā” vai “A22 Trieciendroša stūres iekārta”. C tests ir jāveic tikai transportlīdzekļiem ar atsevišķu kabīni. Uzskata, ka vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi atbilst trieciena pa kabīni prasībām ar nosacījumu, ka ir pierādīta atbilstība vismaz autofurgona vai šasijas ar kabīni konfigurācijai ar atbilstošu spēka pārvadu, kas ir daļa no iepriekšējā posma tipa apstiprinājuma, neatkarīgi no masas nokomplektētā stāvoklī palielinājuma.	neatbilst darbības jomai	B Uzskata, ka A tests ir izpildīts, nodrošinot atbilstību punktam “A20 Daļēja frontāla sadursme”, “A21 Frontāla sadursme pilnā platumā” vai “A22 Trieciendroša stūres iekārta”. C tests ir jāveic tikai transportlīdzekļiem ar atsevišķu kabīni. Uzskata, ka vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi atbilst trieciena pa kabīni prasībām ar nosacījumu, ka ir pierādīta atbilstība vismaz autofurgona vai šasijas ar kabīni konfigurācijai ar atbilstošu spēka pārvadu, kas ir daļa no iepriekšējā posma tipa apstiprinājuma, neatkarīgi no masas nokomplektētā stāvoklī palielinājuma.
A25	Sānu sadursme	Regula (ES) 2019/2144	B Galvas formas tests Ražotājs sniedz tehniskajam dienestam atbilstošu informāciju gadījumā, ja iespējams manekena galvas trieciens pret transportlīdzekļa korpusu vai laminēto sānu stiklojumu.	B Galvas formas tests Ražotājs sniedz tehniskajam dienestam piemērotu informāciju par manekena galvas iespējamo triecienu pret transportlīdzekļa struktūru vai sānu stiklojumu, ja tas ir laminēts.	B	B Uzskata, ka vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi atbilst sānu sadursmes prasībām ar nosacījumu, ka ir pierādīta atbilstība vismaz autofurgona vai šasijas ar kabīni konfigurācijai ar atbilstošu spēka pārvadu, kas ir daļa no iepriekšējā posma tipa apstiprinājuma, neatkarīgi no masas

			Mazo sēriju I shēma		Mazo sēriju II shēma	
Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
			Ja ir pierādīts, ka šāds trieciens ir iespējams, tad veic daļēju testu, izmantojot galvas formas testu, kas aprakstīts ANO Noteikumu Nr. 95 8. pielikuma 3.1. punktā, un ANO Noteikumu Nr. 95 5.2.1.1. punktā norādītajam kritērijam ir jābūt izpildītam. Vienojoties ar tehnisko dienestu, kā alternatīvu ANO Noteikumu Nr. 95 testam var izmantot ANO Noteikumu Nr. 21 4. pielikumā aprakstīto testa procedūru. Alternatīvi var veikt pilna apjoma testu saskaņā ar ANO Noteikumiem Nr. 95.	Ja ir pierādīts, ka šāds trieciens ir iespējams, tad veic daļēju testu, izmantojot galvas formas testu, kas aprakstīts ANO Noteikumu Nr. 95 8. pielikuma 3.1. punktā, un ANO Noteikumu Nr. 95 5.2.1.1. punktā norādītajam kritērijam ir jābūt izpildītam. Vienojoties ar tehnisko dienestu, kā alternatīvu ANO Noteikumu Nr. 95 testam var izmantot ANO Noteikumu Nr. 21 4. pielikumā aprakstīto testa procedūru. Alternatīvi var veikt pilna apjoma testu saskaņā ar ANO Noteikumiem Nr. 95. Uzskata, ka vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi atbilst sānu sadursmes prasībām ar nosacījumu, ka ir pierādīta atbilstība vismaz autofurgona vai šasijas ar kabīni konfigurācijai ar atbilstošu spēka pārvadu, kas ir daļa no iepriekšējā posma tipa apstiprinājuma, neatkarīgi no masas nokomplektētā stāvoklī palielinājuma un ka attiecīgās ierobežotājsistēmas nav tikušas pārveidotas		nokomplektētā stāvoklī palielinājuma un ka attiecīgās ierobežotājsistēmas nav tikušas pārveidotas tādā mērā, ka tas izraisītu drošības līmeņa pazemināšanos, ko apstiprina tehniskais dienests.

▼ **M3**

			Mazo sēriju I shēma		Mazo sēriju II shēma	
Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
				tādā mērā, ka tas izraisītu drošības līmeņa pazemināšanos, ko apstiprina tehniskais dienests.		
A26	Sānu trieciens pret stabu	Regula (ES) 2019/2144	n/a	n/a	B	B Uzskata, ka vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi atbilst sānu trieciena pret stabu prasībām ar nosacījumu, ka atbilstība ir pierādīta vismaz autofurgona vai šasijas ar kabīni konfigurācijai ar atbilstošu spēka pārvadu, kas ir daļa no iepriekšējā posma tipa apstiprinājuma, neatkarīgi no masas nokomplektētā stāvoklī palielinājuma un ka attiecīgās ierobežotājsistēmas nav tikušas pārveidotas tādā mērā, ka tas izraisītu drošības līmeņa pazemināšanos, ko apstiprina tehniskais dienests.
A27	Trieciens no aizmugures	Regula (ES) 2019/2144	n/a	n/a	B	B Uzskata, ka vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi atbilst trieciena no aizmugures prasībām ar nosacījumu, ka ir pierādīta atbilstība vismaz autofurgona vai šasijas aizmugures konfigurācijai ar atbilstošu spēka pārvadu, kas ir daļa no iepriekšējā posma tipa apstiprinājuma, neatkarīgi no masas nokomplektētā stāvoklī palielinājuma.

▼ M3

			Mazo sēriju I shēma		Mazo sēriju II shēma	
Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M _I	N _I	M _I	N _I
A28	Transportlīdzekļa eZvana sistēmas uz pakalpojuma “112” bāzes	Regula (ES) 2015/758	n/a	n/a	n/a	n/a
B	NEAIZSARGĀTI CEĻU SATIKSMES DALĪBNIEKI, SKATA LAUKS UN REDZAMĪBA					
B1	Gājēja kāju un galvas aizsardzība	Regula (ES) 2019/2144	C ES tipa apstiprinājuma piešķiršanas atteikuma datums: 2026. gada 7. janvāris. Transportlīdzekļu reģistrēšanas aizlieguma datums: 2034. gada 7. jūlijs.	C ES tipa apstiprinājuma piešķiršanas atteikuma datums: 2026. gada 7. janvāris. Transportlīdzekļu reģistrēšanas aizlieguma datums: 2034. gada 7. jūlijs.	C ES tipa apstiprinājuma piešķiršanas atteikuma datums: 2026. gada 7. janvāris. Transportlīdzekļu reģistrēšanas aizlieguma datums: 2034. gada 7. jūlijs.	C ES tipa apstiprinājuma piešķiršanas atteikuma datums: 2026. gada 7. janvāris. Transportlīdzekļu reģistrēšanas aizlieguma datums: 2034. gada 7. jūlijs.
B2	Palielināta galvas trieciena zona	Regula (ES) 2019/2144	C ES tipa apstiprinājuma piešķiršanas atteikuma datums: 2026. gada 7. janvāris. Transportlīdzekļu reģistrēšanas aizlieguma datums: 2034. gada 7. jūlijs.	C ES tipa apstiprinājuma piešķiršanas atteikuma datums: 2026. gada 7. janvāris. Transportlīdzekļu reģistrēšanas aizlieguma datums: 2034. gada 7. jūlijs.	C ES tipa apstiprinājuma piešķiršanas atteikuma datums: 2026. gada 7. janvāris. Transportlīdzekļu reģistrēšanas aizlieguma datums: 2034. gada 7. jūlijs.	C ES tipa apstiprinājuma piešķiršanas atteikuma datums: 2026. gada 7. janvāris. Transportlīdzekļu reģistrēšanas aizlieguma datums: 2034. gada 7. jūlijs.
B3	Frontālās aizsardzības sistēma	Regula (ES) 2019/2144	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums

			Mazo sēriju I shēma		Mazo sēriju II shēma	
Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
B4	Uzlabota avārijas bremzēšana priekšā esošu gājēju un riteņbraucēju gadījumā	Regula (ES) 2019/2144	IF B ES tipa apstiprinājuma piešķiršanas atteikuma datums: 2026. gada 7. jūlijs Transportlīdzekļu reģistrēšanas aizlieguma datums: 2028. gada 7. jūlijs	IF B ES tipa apstiprinājuma piešķiršanas atteikuma datums: 2026. gada 7. jūlijs Transportlīdzekļu reģistrēšanas aizlieguma datums: 2028. gada 7. jūlijs	B Nav prasīts transportlīdzekļiem bez vējstikla, ar salokāmu vējstiklu vai ar vējstiklu, kura maksimālais vertikālais attālums starp caurspīdīgās virsmas augšējo malu un zemāko malu nepārsniedz 300 mm (novērtēts, izņemot zonas ar mazāk nekā 70 % caurspīdīguma tonētām joslām, punktotām zonām, tekstu, grafiku un caurspīdīgām spraugām, lai nodrošinātu regulējumā noteiktas redzamības līnijas), un kuros vadītāja sēdekļa R punkts atrodas ne tālāk kā 450 mm no zemes līmeņa. ES tipa apstiprinājuma piešķiršanas atteikuma datums: 2026. gada 7. jūlijs Transportlīdzekļu reģistrēšanas aizlieguma datums: 2028. gada 7. jūlijs	B Nav prasīts transportlīdzekļiem bez vējstikla, ar salokāmu vējstiklu vai ar vējstiklu, kura maksimālais vertikālais attālums starp caurspīdīgās virsmas augšējo malu un zemāko malu nepārsniedz 300 mm (novērtēts, izņemot zonas ar mazāk nekā 70 % caurspīdīguma tonētām joslām, punktotām zonām, tekstu, grafiku un caurspīdīgām spraugām, lai nodrošinātu regulējumā noteiktas redzamības līnijas), un kuros vadītāja sēdekļa R punkts atrodas ne tālāk kā 450 mm no zemes līmeņa. ES tipa apstiprinājuma piešķiršanas atteikuma datums: 2026. gada 7. jūlijs Transportlīdzekļu reģistrēšanas aizlieguma datums: 2028. gada 7. jūlijs
B5	Sadursmes ar gājēju un riteņbraucēju brīdinājums	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
B6	Aklās zonas informācijas sistēma	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

▼ M3

			Mazo sēriju I shēma		Mazo sēriju II shēma	
Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
B7	Atpakaļgaitas kontrole	Regula (ES) 2019/2144	n/a	n/a	B	B
B8	Priekšējais skata lauks	Regula (ES) 2019/2144	B	B ES tipa apstiprinājuma piešķiršanas atteikuma datums: 2026. gada 7. jūlijs Transportlīdzekļu reģistrēšanas aizlieguma datums: 2028. gada 7. jūlijs	B	B ES tipa apstiprinājuma piešķiršanas atteikuma datums: 2026. gada 7. jūlijs Transportlīdzekļu reģistrēšanas aizlieguma datums: 2028. gada 7. jūlijs
B9	Lielas noslodzes transportlīdzekļu tiešā redzamība	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
B10	Drošības stiklojums	Regula (ES) 2019/2144	a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšana B	a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšana B	a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšana B	a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšana B
B11	Pretaizsalšana/pretaizsvīšana	Regula (ES) 2019/2144	B Transportlīdzekļus aprīko ar piemērotu vājstikla pretaizsalšanas un pretaizsvīšanas ierīci.	B Transportlīdzekļus aprīko ar piemērotu vājstikla pretaizsalšanas un pretaizsvīšanas ierīci.	B Transportlīdzekļus aprīko ar piemērotu vājstikla pretaizsalšanas un pretaizsvīšanas ierīci.	B Transportlīdzekļus aprīko ar piemērotu vājstikla pretaizsalšanas un pretaizsvīšanas ierīci.
B12	Apskalotāji/tīrītāji	Regula (ES) 2019/2144	B Transportlīdzekļus aprīko ar piemērotām vājstikla apskalošanas un tīrīšanas ierīcēm.	B Transportlīdzekļus aprīko ar piemērotām vājstikla apskalošanas un tīrīšanas ierīcēm.	B Transportlīdzekļus aprīko ar piemērotām vājstikla apskalošanas un tīrīšanas ierīcēm.	B Transportlīdzekļus aprīko ar piemērotām vājstikla apskalošanas un tīrīšanas ierīcēm.
B13	Netiešās redzamības ierīces	Regula (ES) 2019/2144	a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšana transportlīdzeklī B	a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšana transportlīdzeklī B	a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšana transportlīdzeklī B	a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšana transportlīdzeklī B

▼ **M3**

			Mazo sēriju I shēma		Mazo sēriju II shēma	
Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
B14	Transportlīdzekļa akustiskās brīdināšanas sistēmas	Regula (ES) Nr. 540/2014	A	A	A	A
C	TRANSPORTLĪDZEKĻA ŠASIJA, BREMZĒŠANA, RIEPAS UN STŪRĒŠANA					
C1	Stūres iekārta	Regula (ES) 2019/2144	B	B	B	B
C2	Joslas pamešanas brīdinājums	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
C3	Ārkārtas joslas saglabāšana	Regula (ES) 2019/2144	IF B	IF B	B Nav prasīts transportlīdzekļiem bez vējstikla, ar salokāmu vējstiklu vai ar vējstiklu, kura maksimālais vertikālais attālums starp caurspīdīgās virsmas augšējo malu un zemāko malu nepārsniedz 300 mm (novērtēts, izņemot zonas ar mazāk nekā 70 % caurspīdīguma tonētām joslām, punktotām zonām, tekstu, grafiku un caurspīdīgām spraugām, lai nodrošinātu regulējumā noteiktas redzamības līnijas), un kuros vadītāja sēdekļa R punkts atrodas ne tālāk kā 450 mm no zemes līmeņa.	B Nav prasīts transportlīdzekļiem bez vējstikla, ar salokāmu vējstiklu vai ar vējstiklu, kura maksimālais vertikālais attālums starp caurspīdīgās virsmas augšējo malu un zemāko malu nepārsniedz 300 mm (novērtēts, izņemot zonas ar mazāk nekā 70 % caurspīdīguma tonētām joslām, punktotām zonām, tekstu, grafiku un caurspīdīgām spraugām, lai nodrošinātu regulējumā noteiktas redzamības līnijas), un kuros vadītāja sēdekļa R punkts atrodas ne tālāk kā 450 mm no zemes līmeņa.

▼ **M3**

			Mazo sēriju I shēma		Mazo sēriju II shēma	
Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
C4	Bremzēšana	Regula (ES) 2019/2144	A	A	A	A
C5	Bremžu maiņas daļas	Regula (ES) 2019/2144	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums
C6	Bremžu palīgsistēma	Regula (ES) 2019/2144	IF B	IF B	B	B
C7	Stabilitātes vadība	Regula (ES) 2019/2144	IF B	IF B	B	B
C8	Lielas noslodzes transportlīdzekļu uzlabota avārijas bremzēšana	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
C9	Mazas noslodzes transportlīdzekļu uzlabota avārijas bremzēšana	Regula (ES) 2019/2144	IF B	IF B	B Nav prasīts transportlīdzekļiem bez vējstikla, ar salokāmu vējstiklu vai ar vējstiklu, kura maksimālais vertikālais attālums starp caurspīdīgās virsmas augšējo malu un zemāko malu nepārsniedz 300 mm (novērtēts, izņemot zonas ar mazāk nekā 70 % caurspīdīguma tonētām joslām, punktotām zonām, tekstu, grafiku un caurspīdīgām spraugām, lai nodrošinātu regulējumā noteiktas redzamības līnijas), un kuros vadītāja sēdekļa R punkts atrodas ne tālāk kā 450 mm no zemes līmeņa.	B Nav prasīts transportlīdzekļiem bez vējstikla, ar salokāmu vējstiklu vai ar vējstiklu, kura maksimālais vertikālais attālums starp caurspīdīgās virsmas augšējo malu un zemāko malu nepārsniedz 300 mm (novērtēts, izņemot zonas ar mazāk nekā 70 % caurspīdīguma tonētām joslām, punktotām zonām, tekstu, grafiku un caurspīdīgām spraugām, lai nodrošinātu regulējumā noteiktas redzamības līnijas), un kuros vadītāja sēdekļa R punkts atrodas ne tālāk kā 450 mm no zemes līmeņa.

▼ M3

			Mazo sēriju I shēma		Mazo sēriju II shēma	
Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M _I	N _I	M _I	N _I
C10	Riepu drošība un ekoloģiskā veiktspēja	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X
C11	Rezerves riteņi un nulles spiediena sistēmas (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X
C12	Atjaunotas riepas	Regula (ES) 2019/2144	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums
C13	Riepu spiediena kontrole mazas noslodzes transportlīdzekļos	Regula (ES) 2019/2144	n/a	n/a	B	B
C14	Riepu spiediena kontrole lielas noslodzes transportlīdzekļos	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
C15	Riepu uzstādīšana	Regula (ES) 2019/2144	B	B	B	B
C16	Maiņas riteņi	Regula (ES) 2019/2144	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums
D	IEBŪVĒTIE MĒRINSTRUMENTI, ELEKTROIEKĀRTA, TRANSPORTLĪDZEKĻA APGAISMES IERĪCES UN AIZSARDZĪBA PRET NEATĻAUTU LIETOŠANU, IESKAITOT KIBERUZBRUKUMUS					
D1	Skaņas signālierīce	Regula (ES) 2019/2144	a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšana transportlīdzeklī B	a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšana transportlīdzeklī B	a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšana transportlīdzeklī B	a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšana transportlīdzeklī B

▼ **M3**

			Mazo sēriju I shēma		Mazo sēriju II shēma	
Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
D2	Radiotraucējumi (elektromagnētiskā savietojamība)	Regula (ES) 2019/2144	B	B	B	B
D3	Aizsardzība pret neatļautu lietošanu, imobilaizera un signalizācijas sistēmas	Regula (ES) 2019/2144	A ANO Noteikumu Nr. 116 8.3.1.1.1. punkta nosacījumus var piemērot minēto noteikumu 8.3.1.1.2. punkta vietā neatkarīgi no spēka pārvada veida. VAS: a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšana B	A ANO Noteikumu Nr. 116 8.3.1.1.1. punkta nosacījumus var piemērot minēto noteikumu 8.3.1.1.2. punkta vietā neatkarīgi no spēka pārvada veida. VAS: a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšana B	A ANO Noteikumu Nr. 116 8.3.1.1.1. punkta nosacījumus var piemērot minēto noteikumu 8.3.1.1.2. punkta vietā neatkarīgi no spēka pārvada veida. VAS: a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšana B	A ANO Noteikumu Nr. 116 8.3.1.1.1. punkta nosacījumus var piemērot minēto noteikumu 8.3.1.1.2. punkta vietā neatkarīgi no spēka pārvada veida. VAS: a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšana B
D4	Transportlīdzekļa aizsardzība pret kibernetiskiem uzbrukumiem	Regula (ES) 2019/2144	B Tikai transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar joslas saglabāšanas sistēmu, adaptīvo ātrumturi vai citām līdzīgām sistēmām	B Tikai transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar joslas saglabāšanas sistēmu, adaptīvo ātrumturi vai citām līdzīgām sistēmām	B	B
D5	Spidometrs	Regula (ES) 2019/2144	B	B	B	B
D6	Odometrs	Regula (ES) 2019/2144	B	B	B	B
D7	Ātruma ierobežošanas ierīces	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

▼ **M3**

			Mazo sēriju I shēma		Mazo sēriju II shēma	
Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M _I	N _I	M _I	N _I
D8	Intelektiska ātruma pielāgošana	Regula (ES) 2019/2144	n/a	n/a	B Nav prasīts transportlīdzekļiem bez vējstikla, ar salokāmu vējstiklu vai ar vējstiklu, kura maksimālais vertikālais attālums starp caurspīdīgās virsmas augšējo malu un zemāko malu nepārsniedz 300 mm (novērtēts, izņemot zonas ar mazāk nekā 70 % caurspīdīguma tonētām joslām, punktotām zonām, tekstu, grafiku un caurspīdīgām spraugām, lai nodrošinātu regulējumā noteiktas redzamības līnijas), un kuros vadītāja sēdekļa R punkts atrodas ne tālāk kā 450 mm no zemes līmeņa.	B Nav prasīts transportlīdzekļiem bez vējstikla, ar salokāmu vējstiklu vai ar vējstiklu, kura maksimālais vertikālais attālums starp caurspīdīgās virsmas augšējo malu un zemāko malu nepārsniedz 300 mm (novērtēts, izņemot zonas ar mazāk nekā 70 % caurspīdīguma tonētām joslām, punktotām zonām, tekstu, grafiku un caurspīdīgām spraugām, lai nodrošinātu regulējumā noteiktas redzamības līnijas), un kuros vadītāja sēdekļa R punkts atrodas ne tālāk kā 450 mm no zemes līmeņa.
D9	Vadības ierīču, signalizatoru un indikatoru identifikācija	Regula (ES) 2019/2144	A	A	A	A
D10	Apsildes sistēmas	Regula (ES) 2019/2144	B	B	B	B
D11	Gaismas signālierīces	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X
D12	Ceļa apgaismes ierīces	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X

▼ **M3**

			Mazo sēriju I shēma		Mazo sēriju II shēma	
Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
D13	Atstarojošas ierīces	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X
D14	Gaismas avoti	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X
D15	Gaismas signālie-rīču, ceļa apgaismes un atstarojošo ierīču uzstādīšana	Regula (ES) 2019/2144	B Jaunam transportlīdzekļa tipam uzstāda dienas gaitas lukturus.	B Jaunam transportlīdzekļa tipam uzstāda dienas gaitas lukturus.	B Jaunam transportlīdzekļa tipam uzstāda dienas gaitas lukturus.	B Jaunam transportlīdzekļa tipam uzstāda dienas gaitas lukturus.
D16	Avārijas bremzē-šanas signāls	Regula (ES) 2019/2144	B Tikai transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar elektroniski vadāmu bremžu pretbloķēšanas sistēmu	B Tikai transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar elektroniski vadāmu bremžu pretbloķēšanas sistēmu	B	B
D17	Galveno lukturu tīrītāji (IF)	Regula (ES) 2019/2144	IF B	IF B	IF B	IF B
D18	Pārnesumu pārslēg-šanas indikators	Regula (ES) 2019/2144	n/a	neatbilst darbības jomai	n/a	neatbilst darbības jomai
E	VADĪTĀJA UN SISTĒMAS DARBĪBA					
E1	Alkometriskas auto-bloķēšanas uzstādī-šanas atvieglošana	Regula (ES) 2019/2144	A	A	A	A

▼ **M3**

			Mazo sēriju I shēma		Mazo sēriju II shēma	
Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
E2	Brīdinājums par vadītāja miegainību un uzmanību	Regula (ES) 2019/2144	n/a	n/a	B	B
E3	Uzlabots brīdinājums par novērstu vadītāja uzmanību	Regula (ES) 2019/2144	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	- vēl nav noteiktas prasības-
E4	Vadītāja pieejamības pārraudzības sistēma (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	IF B	IF B	IF B	IF B
E5	Notikuma datu reģistrators	Regula (ES) 2019/2144	n/a	n/a	B	B
E6	Vadītāja kontroles aizstāšanas sistēmas (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	IF B	vēl nav noteiktas prasības	IF B	- vēl nav noteiktas prasības-
E7	Sistēmas transportlīdzekļa nodrošināšanai ar informāciju par transportlīdzekļa un apkārtnes stāvokli (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	IF B	vēl nav noteiktas prasības	IF B	- vēl nav noteiktas prasības-

▼ **M3**

			Mazo sēriju I shēma		Mazo sēriju II shēma	
Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
E8	Sasaiste kolonnā (IF)	Regula (ES) 2019/2144	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	- vēl nav noteiktas prasības-
E9	Sistēmas drošības informācijas sniegšanai citiem ceļu satiksmes dalībniekiem (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	- vēl nav noteiktas prasības-
F	TRANSPORTLĪDZEKĻA VISPĀRĪGĀ UZBŪVE UN ĪPAŠĪBAS					
F1	Reģistrācijas numura zīmes telpa	Regula (ES) 2019/2144	B	B	B	B
F2	Atpakaļgaita	Regula (ES) 2019/2144	B paziņojums par atbilstību	B paziņojums par atbilstību	B paziņojums par atbilstību	B paziņojums par atbilstību
F3	Durvju slēgmehānismi un viras	Regula (ES) 2019/2144	B a) vispārīgas prasības (ANO Noteikumu Nr. 11 5. punkts). Piemēro visas prasības; b) veikspējas prasības (ANO Noteikumu Nr. 11 6. punkts). Piemēro tikai ANO Noteikumu Nr. 11 6.1.5.4. un 6.3. punkta prasības.	B a) vispārīgas prasības (ANO Noteikumu Nr. 11 5. punkts). Piemēro visas prasības; b) veikspējas prasības (ANO Noteikumu Nr. 11 6. punkts). Piemēro tikai ANO Noteikumu Nr. 11 6.1.5.4. un 6.3. punkta prasības.	B	B

▼ M3

			Mazo sēriju I shēma		Mazo sēriju II shēma	
Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
F4	Ieejas durvju pakāpieni, rokturi un kāpšļi	Regula (ES) 2019/2144	B	B	B	B
F5	Ārējie izvirzījumi	Regula (ES) 2019/2144	B a) vispārīgas specifikācijas. Piemēro ANO Noteikumu Nr. 26 5. punkta prasības; b) konkrētas specifikācijas. Piemēro ANO Noteikumu Nr. 26 6. punkta prasības	neatbilst darbības jomai	B a) vispārīgas specifikācijas. Piemēro ANO Noteikumu Nr. 26 5. punkta prasības; b) konkrētas specifikācijas. Piemēro ANO Noteikumu Nr. 26 6. punkta prasības	neatbilst darbības jomai
F6	Komerציālo transportlīdzekļu kabīņu ārējie izvirzījumi	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	B a) vispārīgas specifikācijas. Piemēro ANO Noteikumu Nr. 61 5. punkta prasības; b) konkrētas specifikācijas. Piemēro ANO Noteikumu Nr. 61 6. punkta prasības.	neatbilst darbības jomai	B a) vispārīgas specifikācijas. Piemēro ANO Noteikumu Nr. 61 5. punkta prasības; b) konkrētas specifikācijas. Piemēro ANO Noteikumu Nr. 61 6. punkta prasības
F7	Obligātā plāksnīte un transportlīdzekļa identifikācijas numurs	Regula (ES) 2019/2144	B	B	B	B
F8	Vilkšanas ierīces	Regula (ES) 2019/2144	B	B	B	B

▼M3

			Mazo sēriju I shēma		Mazo sēriju II shēma	
Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
F9	Dubļusargi	Regula (ES) 2019/2144	B	neatbilst darbības jomai	B	neatbilst darbības jomai
F10	Pretšļakatu sistēmas	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	B	neatbilst darbības jomai	B
F11	Masas un gabarīti	Regula (ES) 2019/2144	B Pēc ražotāja pieprasījuma Regulas (ES) 2021/535 XIII pielikuma 2. daļas B iedaļas 5. punktā noteikto testu par spēju uzsākt kustību kāpumā var neveikt.	B Pēc ražotāja pieprasījuma Regulas (ES) 2021/535 XIII pielikuma 2. daļas B iedaļas 5. punktā noteikto testu par spēju uzsākt kustību kāpumā var neveikt.	B	B
F12	Mehāniskās sakabes	Regula (ES) 2019/2144	IF a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšana B	IF a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšana B	IF a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšana B	IF a) sastāvdaļas X; b) uzstādīšana B
F13	Transportlīdzekļu bīstamu kravu pārvadāšanai (IF)	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	A	neatbilst darbības jomai	A
F14	Autobusu vispārīgā uzbūve	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
F15	Autobusu virsbūves stiprība	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
F16	Uzliesmojamība autobusus	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

▼ **M3**

			Mazo sēriju I shēma		Mazo sēriju II shēma	
Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
G	EKOLOĢISKIE RAKSTURLIELUMI UN EMISIJAS					
G1	Skaņas līmenis	Regula (ES) Nr. 540/2014	A	A	A	A
G2	Transportlīdzekļa izpūtēja emisijas laboratorijā	Regula (EK) Nr. 715/2007	A Ja transportlīdzekļa ražotājs izmanto cita ražotāja motoru, motora ražotāja testa stenda dati ir izmantojami ar nosacījumu, ka motora vadības sistēma ir identiska (t. i, vismaz ar tādu pašu elektronisko vadības bloku (<i>ECU</i>)). Izejas jaudas testu var veikt dinamometriskajā stendā, ņemot vērā jaudas zudumu transmisijā.	A Ja transportlīdzekļa ražotājs izmanto cita ražotāja motoru, motora ražotāja testa stenda dati ir izmantojami ar nosacījumu, ka motora vadības sistēma ir identiska (t. i, vismaz ar tādu pašu elektronisko vadības bloku (<i>ECU</i>)). Izejas jaudas testu var veikt dinamometriskajā stendā, ņemot vērā jaudas zudumu transmisijā.	A	A
G2a	Transportlīdzekļa īpatnējo CO ₂ emisiju un degvielas patēriņa noteikšana un ierīce transportlīdzeklī degvielas un/vai elektroenerģijas patēriņa monitoringam	Regula (EK) Nr. 715/2007	A	A	A	A

▼ **M3**

			Mazo sēriju I shēma		Mazo sēriju II shēma	
Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
G3	Motora radītās izpūtēja emisijas laboratorijā	Regula (EK) Nr. 595/2009	A Ja transportlīdzekļa ražotājs izmanto cita ražotāja motoru, motora ražotāja testa stenda dati ir izmantojami ar nosacījumu, ka motora vadības sistēma ir identiska (t. i, vismaz ar tādu pašu elektronisko vadības bloku (<i>ECU</i>)). Izejas jaudas testu var veikt dinamometriskajā stendā, ņemot vērā jaudas zudumu transmisijā.	A Ja transportlīdzekļa ražotājs izmanto cita ražotāja motoru, motora ražotāja testa stenda dati ir izmantojami ar nosacījumu, ka motora vadības sistēma ir identiska (t. i, vismaz ar tādu pašu elektronisko vadības bloku (<i>ECU</i>)). Izejas jaudas testu var veikt dinamometriskajā stendā, ņemot vērā jaudas zudumu transmisijā.	A	A
G3a	Transportlīdzekļa īpatnējo CO ₂ emisiju un degvielas patēriņa noteikšana	Regula (EK) Nr. 595/2009	A	A	A	A
G3b	Piekabes īpatnējās energoefektivitātes veikspējas noteikšana	Regula (EK) Nr. 595/2009	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
G4	Izpūtēja emisijas uz ceļa	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	A	A	A	A

▼ **M3**

			Mazo sēriju I shēma		Mazo sēriju II shēma	
Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
G5	Izpūtēja emisiju noturība	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	A	A	A	A
G6	Kartergāzu emisijas	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	A	A	A	A
G7	Iztvaikošanas emisijas	Regula (EK) Nr. 715/2007	A	A	A	A
G8	Izpūtēja emisijas zemā temperatūrā laboratorijā	Regula (EK) Nr. 715/2007	A	A	A	A
G9	Iebūvētā diagnostika	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	Transportlīdzekli aprīko ar <i>OBD</i> sistēmu, ko konstruē, izgatavo un uzstāda tā, ka tā spēj noteikt nolietojuma vai darbības traucējumu veidus visā transportlīdzekļa ekspluatācijas laikā un reģistrēt vismaz motora vadības sistēmas darbības traucējumus. <i>OBD</i> saskarnei ir jābūt savietojamai ar plaši pieejamiem diagnostikas rīkiem.	Transportlīdzekli aprīko ar <i>OBD</i> sistēmu, ko konstruē, izgatavo un uzstāda tā, ka tā spēj noteikt nolietojuma vai darbības traucējumu veidus visā transportlīdzekļa ekspluatācijas laikā un reģistrēt vismaz motora vadības sistēmas darbības traucējumus. <i>OBD</i> saskarnei ir jābūt savietojamai ar plaši pieejamiem diagnostikas rīkiem.	A	A
G10	Pārveidošanas ierīces neesība	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	A	A	A	A

▼ M3

			Mazo sēriju I shēma		Mazo sēriju II shēma	
Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
G11	Emisijas papildstratēģijas	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	A	A	A	A
G12	Neatļautas iejaukšanās nepieļaušana	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	A	A	A	A
G13	Pārstrādājāmība	Direktīva 2005/64/EK	n/a Tomēr piemēro V pielikumu par sastāvdaļu noteiktu daļu atkārtotas izmantošanas aizliegumu.	n/a Tomēr piemēro V pielikumu par sastāvdaļu noteiktu daļu atkārtotas izmantošanas aizliegumu.	n/a Tomēr piemēro V pielikumu par sastāvdaļu noteiktu daļu atkārtotas izmantošanas aizliegumu.	n/a Tomēr piemēro V pielikumu par sastāvdaļu noteiktu daļu atkārtotas izmantošanas aizliegumu.
G14	Gaisa kondicionēšanas sistēmas	Direktīva 2006/40/EK	A	A	A	A
H	PIEKĻUVE TRANSPORTLĪDZEKĻA INFORMĀCIJAI UN PROGRAMMATŪRAS ATJAUNINĀJUMI					
H1	Piekļuve transportlīdzekļa OBD informācijai un transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai	Regula (ES) 2018/858, 61.–66. pants un X pielikums	X	X	X	X
H2	Programmatūras atjauninājumi	Regula (ES) 2018/858 ANO Noteikumi Nr. 156	X	X	X	X

Normatīvie akti mazās sērijās saskaņā ar 41. pantu ražotu pilnībā automatizētu transportlīdzekļu (kā definēts Regulas (ES) 2019/2144 3. panta 22. punktā) ES tipa apstiprināšanai

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts (normatīvā akta darbības joma paliek nemainīga)	Pilnībā automatizēti N ₁ , N ₂ un N ₃ kategorijas transportlīdzekļi bez vadītāja sēdekļa un bez braucējiem	Pilnībā automatizēti N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₁ , M ₂ , M ₃ kategorijas transportlīdzekļi bez vadītāja sēdekļa ar braucējiem	Duālā režīma transportlīdzekļi: transportlīdzekļi ar vadītāja sēdekli, kas konstruēti un izgatavoti tā, ka tos vada vadītājs “manuālā braukšanas režīmā” un automatizētās vadīšanas sistēma (ADS) bez vadītāja uzraudzības “pilnībā automatizētā braukšanas režīmā”	Specifiski noteikumi, kas jāpiemēro, ja lietots burts “A” (t. i., apstiprinājums atbilstīgi normatīvajam aktam nav iespējams, jo tas vēl nesatur specifiskas prasības pilnībā automatizētiem transportlīdzekļiem) Noteikumu nepiemēro, ja transportlīdzekļa kategorija neietilpst pamata normatīvā akta darbības jomā.
A	IEROBEŽOTĀJSISTĒMAS, SADURSMES TESTI, DEGVIELAS PADEVES SISTĒMAS INTEGRITĀTE UN AUGSTSPRIEGUMA ELEKTRODROŠĪBA					
A1	Iekšējā apdare	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	A	X apzīmē manuālu braukšanas režīmu. A apzīmē pilnībā automatizētu braukšanas režīmu	Visiem logiem, jumta paneļiem un starpsienām, ko izmanto braucēji, ir jābūt aprīkotām ar automātiskās atpakaļgaitas ierīci, lai vadītāja darbināts slēdzis nav nepieciešams. Divvirzienu transportlīdzekļiem (t. i., transportlīdzekļiem ar neatšķiramu aizmuguri/priekšu, kurus var vadīt abos virzienos) ir jāatbilst prasībām abos kustības virzienos. Ar tipa apstiprinātājas iestādes piekrišanu ir atļautas alternatīvas prasības, kas nodrošina līdzvērtīgu drošības līmeni, ja atbilstība visām prasībām abos kustības virzienos nav saderīga ar divvirzienu izmantošanu.
A2	Sēdekļi un pagalmi	Regula (ES) 2019/2144	n/a	X A (divvirzienu transportlīdzekļiem)	X	Divvirzienu transportlīdzekļiem ir jāatbilst prasībām abos kustības virzienos. Ar tipa apstiprinātājas iestādes piekrišanu ir atļautas alternatīvas prasības, kas nodrošina līdzvērtīgu drošības līmeni, ja atbilstība visām prasībām abos kustības virzienos nav saderīga ar divvirzienu izmantošanu.

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts (normatīvā akta darbības joma paliek nemainīga)	Pilnībā automatizēti N ₁ , N ₂ un N ₃ kategorijas transportlīdzekļi bez vadītāja sēdekļa un bez braucējiem	Pilnībā automatizēti N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₁ , M ₂ , M ₃ kategorijas transportlīdzekļi bez vadītāja sēdekļa ar braucējiem	Duālā režīma transportlīdzekļi: transportlīdzekļi ar vadītāja sēdekli, kas konstruēti un izgatavoti tā, ka tos vada vadītājs “manuālā braukšanas režīmā” un automatizētās vadīšanas sistēma (ADS) bez vadītāja uzraudzības “pilnībā automatizētā braukšanas režīmā”	Specifiski noteikumi, kas jāpieņem, ja lietots burts “A” (t. i., apstiprinājums atbilstīgi normatīvajam aktam nav iespējams, jo tas vēl nesatur specifiskas prasības pilnībā automatizētiem transportlīdzekļiem) Noteikumu nepieņem, ja transportlīdzekļa kategorija neietilpst pamata normatīvā akta darbības jomā.
A3	Autobusa sēdekļi	Regula (ES) 2019/2144	n/a	X A (divvirzienu transportlīdzekļiem)	X	Divvirzienu transportlīdzekļiem ir jāatbilst prasībām abos kustības virzienos. Ar tipa apstiprinātājas iestādes piekrišanu ir atļautas alternatīvas prasības, kas nodrošina līdzvērtīgu drošības līmeni, ja atbilstība visām prasībām abos kustības virzienos nav saderīga ar divvirzienu izmantošanu.
A4	Drošības jostu stiprinājumi	Regula (ES) 2019/2144	n/a	A	X	Transportlīdzeklim bez vadītāja sēdekļa jebkuru sēdekli pirmajā sēdekļu rindā uzskata par priekšējo pasažiera sēdekli. ANO Noteikumu Nr. 14 5.1.6.2.1. un 5.1.6.2.2. punkts nav attiecināms.
A5	Drošības jostas un ierobežotājsistēmas	Regula (ES) 2019/2144	n/a	A	X	Transportlīdzekļiem bez vadītāja sēdekļa jebkuru sēdekli pirmajā sēdekļu rindā uzskata par priekšējo pasažiera sēdekli.
A6	Drošības jostas lietošanas atgādinātāji	Regula (ES) 2019/2144	n/a	A	X	Transportlīdzekļiem bez vadītāja sēdekļa jebkuru sēdekli pirmajā sēdekļu rindā uzskata par priekšējo pasažiera sēdekli. Drošības jostas atgādinājuma signālu pārraida automatizētās vadīšanas sistēmai (ADS) un attālinātās intervences operatoram (ja attiecināms), kā noteikts ►C3 Komisijas Īstenošanas regulā (ES) 2022/1362 ⁽¹⁾ ◀.
A7	Nodalīšanas sistēmas	Regula (ES) 2019/2144	aprikojums	aprikojums	aprikojums	

⁽¹⁾ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2022/1426 (2022. gada 5. augusts), ar ko nosaka Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2019/2144 piemērošanai nepieciešamos noteikumus par vienotām procedūrām un tehniskajām specifikācijām pilnībā automatizētu transportlīdzekļu automatizētas vadīšanas sistēmas (ADS) tipa apstiprināšanai (OV L 221, 26.8.2022., 1. lpp.).

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts (normatīvā akta darbības joma paliek nemainīga)	Pilnībā automatizēti N ₁ , N ₂ un N ₃ kategorijas transportlīdzekļi bez vadītāja sēdekļa un bez braucējiem	Pilnībā automatizēti N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₁ , M ₂ , M ₃ kategorijas transportlīdzekļi bez vadītāja sēdekļa ar braucējiem	Duālā režīma transportlīdzekļi: transportlīdzekļi ar vadītāja sēdekli, kas konstruēti un izgatavoti tā, ka tos vada vadītājs “manuālā braukšanas režīmā” un automatizētās vadīšanas sistēma (ADS) bez vadītāja uzraudzības “pilnībā automatizētā braukšanas režīmā”	Specifiski noteikumi, kas jāpiemēro, ja lietots burts “A” (t. i., apstiprinājums atbilstīgi normatīvajam aktam nav iespējams, jo tas vēl nesatur specifiskas prasības pilnībā automatizētiem transportlīdzekļiem) Noteikumu nepiemēro, ja transportlīdzekļa kategorija neietilpst pamata normatīvā akta darbības jomā.
A8	Bērna ierobežotāja stiprinājumi	Regula (ES) 2019/2144	n/a	X	X	
A9	Bērna ierobežotājsistēmas (IF)	Regula (ES) 2019/2144	n/a	X	X	
A10	Uzlabotās bērna ierobežotājsistēmas (IF)	Regula (ES) 2019/2144	n/a	X	X	
A11	Priekšējā drošības konstrukcija	Regula (ES) 2019/2144	X A (divvirzienu transportlīdzekļiem)	X A (divvirzienu transportlīdzekļiem)	X	Divvirzienu transportlīdzekļiem ir jāatbilst prasībām abos kustības virzienos. Ar tipa apstiprinātājas iestādes piekrišanu ir atļautas alternatīvas prasības, kas nodrošina līdzvērtīgu drošības līmeni, ja atbilstība visām prasībām abos kustības virzienos nav saderīga ar divvirzienu izmantošanu.
A12	Aizmugurējā drošības konstrukcija	Regula (ES) 2019/2144	X A (divvirzienu transportlīdzekļiem)	X A (divvirzienu transportlīdzekļiem)	X	Divvirzienu transportlīdzekļiem ir jāatbilst prasībām abos kustības virzienos. Ar tipa apstiprinātājas iestādes piekrišanu ir atļautas alternatīvas prasības, kas nodrošina līdzvērtīgu drošības līmeni, ja atbilstība visām prasībām abos kustības virzienos nav saderīga ar divvirzienu izmantošanu.

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts (normatīvā akta darbības joma paliek nemainīga)	Pilnībā automatizēti N ₁ , N ₂ un N ₃ kategorijas transportlīdzekļi bez vadītāja sēdekļa un bez braucējiem	Pilnībā automatizēti N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₁ , M ₂ , M ₃ kategorijas transportlīdzekļi bez vadītāja sēdekļa ar braucējiem	Duālā režīma transportlīdzekļi: transportlīdzekļi ar vadītāja sēdekli, kas konstruēti un izgatavoti tā, ka tos vada vadītājs "manuālā braukšanas režīmā" un automatizētās vadīšanas sistēma (ADS) bez vadītāja uzraudzības "pilnībā automatizētā braukšanas režīmā"	Specifiski noteikumi, kas jāpiemēro, ja lietots burts "A" (t. i., apstiprinājums atbilstīgi normatīvajam aktam nav iespējams, jo tas vēl nesatur specifiskas prasības pilnībā automatizētiem transportlīdzekļiem) Noteikumu nepiemēro, ja transportlīdzekļa kategorija neietilpst pamata normatīvā akta darbības jomā.
A13	Sānu aizsardzība	Regula (ES) 2019/2144	X A (divvirzienu transportlīdzekļiem)	X A (divvirzienu transportlīdzekļiem)	X	Divvirzienu transportlīdzekļiem ir jāatbilst prasībām abos kustības virzienos. Ar tipa apstiprinātajās iestādes piekrišanu ir atļautas alternatīvas prasības, kas nodrošina līdzvērtīgu drošības līmeni, ja atbilstība visām prasībām abos kustības virzienos nav saderīga ar divvirzienu izmantošanu.
A14	Degvielas tvertnes drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	
A15	Sašķidrinātas naftas gāzes drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	A	A	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) A (apzīmē pilnībā automatizētu braukšanas režīmu)	Prasīto darbības traucējuma vai kļūmes indikāciju aizstāj ar signālu, ko pārraida automatizētās vadīšanas sistēmai un attālinātās intervences operatoram (ja attiecināms).
A16	Saspiestas un sašķidrinātas dabasgāzes drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	
A17	Ūdeņraža drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	
A18	Ūdeņraža sistēmas materiāla kvalifikācija (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts (normatīvā akta darbības joma paliek nemainīga)	Pilnībā automatizēti N ₁ , N ₂ un N ₃ kategorijas transportlīdzekļi bez vadītāja sēdekļa un bez braucējiem	Pilnībā automatizēti N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₁ , M ₂ , M ₃ kategorijas transportlīdzekļi bez vadītāja sēdekļa ar braucējiem	Duālā režīma transportlīdzekļi: transportlīdzekļi ar vadītāja sēdekli, kas konstruēti un izgatavoti tā, ka tos vada vadītājs “manuālā braukšanas režīmā” un automatizētās vadīšanas sistēma (ADS) bez vadītāja uzraudzības “pilnībā automatizētā braukšanas režīmā”	Specifiski noteikumi, kas jāpiemēro, ja lietots burts “A” (t. i., apstiprinājums atbilstīgi normatīvajam aktam nav iespējams, jo tas vēl nesatur specifiskas prasības pilnībā automatizētiem transportlīdzekļiem) Noteikumu nepiemēro, ja transportlīdzekļa kategorija neietilpst pamata normatīvā akta darbības jomā.
A19	Elektrodrošība lietošanā (IF)	Regula (ES) 2019/2144	A	A	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) A (apzīmē pilnībā automatizētu braukšanas režīmu)	Prasības pasažieru salonam nepiemēro N kategorijas transportlīdzekļiem bez pasažieriem. Norādes, ko parasti sniedz vadītājam, nosūta uz ADS un attālinātās intervences operatoram (attiecīgā gadījumā).
A20	Daļēja frontāla sadursme	Regula (ES) 2019/2144	nav attiecināms	A n/a transportlīdzekļiem, kuru ātrums ir mazāks nekā 30 km/h	X	Par vadītāja “R” punktu uzskata vistālāk priekšpusē esošā pasažiera “R” punktu. Ja transportlīdzeklim nav stūres rata vai pedāļu bloka, stūres rata un pedāļu bloka izvietojumu neņem vērā. Ja transportlīdzeklī nav vadītāja un/vai otra vadītāja sēdekļa, šīs pozīcijas nebūtu jātestē. Divvirzienu transportlīdzekļiem ir jāatbilst prasībām abos kustības virzienos. Ar tipa apstiprinātās iestādes piekrišanu ir atļautas alternatīvas prasības, kas nodrošina līdzvērtīgu drošības līmeni, ja atbilstība visām prasībām abos kustības virzienos nav saderīga ar divvirzienu izmantošanu.
A21	Frontāla sadursme pilnā platumā	Regula (ES) 2019/2144	n/a	A n/a transportlīdzekļiem, kuru ātrums ir mazāks nekā 30 km/h	X	Par vadītāja “R” punktu uzskata vistālāk priekšpusē esošā pasažiera “R” punktu. Divvirzienu transportlīdzekļiem ir jāatbilst prasībām abos kustības virzienos. Ar tipa apstiprinātās iestādes piekrišanu ir atļautas alternatīvas prasības, kas nodrošina līdzvērtīgu drošības līmeni, ja atbilstība visām prasībām abos kustības virzienos nav saderīga ar divvirzienu izmantošanu.

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts (normatīvā akta darbības joma paliek nemainīga)	Pilnībā automatizēti N ₁ , N ₂ un N ₃ kategorijas transportlīdzekļi bez vadītāja sēdekļa un bez braucējiem	Pilnībā automatizēti N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₁ , M ₂ , M ₃ kategorijas transportlīdzekļi bez vadītāja sēdekļa ar braucējiem	Duālā režīma transportlīdzekļi: transportlīdzekļi ar vadītāja sēdekli, kas konstruēti un izgatavoti tā, ka tos vada vadītājs "manuālā braukšanas režīmā" un automatizētās vadīšanas sistēma (ADS) bez vadītāja uzraudzības "pilnībā automatizētā braukšanas režīmā"	Specifiski noteikumi, kas jāpiemēro, ja lietots burts "A" (t. i., apstiprinājums atbilstīgi normatīvajam aktam nav iespējams, jo tas vēl nesatur specifiskas prasības pilnībā automatizētiem transportlīdzekļiem) Noteikumu nepiemēro, ja transportlīdzekļa kategorija neietilpst pamata normatīvā akta darbības jomā.
A22	Trieciendroša stūres iekārta	Regula (ES) 2019/2144	n/a	n/a	X	
A23	Mainas drošības gaisa spilvens	Regula (ES) 2019/2144	n/a	aprīkojums	aprīkojums	
A24	Trieciens pa kabīni	Regula (ES) 2019/2144	n/a	X A (divvirzienu transportlīdzekļiem)	X	Divvirzienu transportlīdzekļiem ir jāatbilst prasībām abos kustības virzienos. Ar tipa apstiprinātājas iestādes piekrišanu ir atļautas alternatīvas prasības, kas nodrošina līdzvērtīgu drošības līmeni, ja atbilstība visām prasībām abos kustības virzienos nav saderīga ar divvirzienu izmantošanu.
A25	Sānu sadursme	Regula (ES) 2019/2144	n/a	A n/a transportlīdzekļiem, kuru ātrums ir mazāks nekā 30 km/h	X	Sadursmes testu veic vienā vai abos sānos, kā vienojas ražotājs un tipa apstiprinātāja iestāde. Divvirzienu transportlīdzekļiem ir jāatbilst prasībām abos kustības virzienos. Ar tipa apstiprinātājas iestādes piekrišanu ir atļautas alternatīvas prasības, kas nodrošina līdzvērtīgu drošības līmeni, ja atbilstība visām prasībām abos kustības virzienos nav saderīga ar divvirzienu izmantošanu.

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts (normatīvā akta darbības joma paliek nemainīga)	Pilnībā automatizēti N ₁ , N ₂ un N ₃ kategorijas transportlīdzekļi bez vadītāja sēdekļa un bez braucējiem	Pilnībā automatizēti N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₁ , M ₂ , M ₃ kategorijas transportlīdzekļi bez vadītāja sēdekļa ar braucējiem	Duālā režīma transportlīdzekļi: transportlīdzekļi ar vadītāja sēdekli, kas konstruēti un izgatavoti tā, ka tos vada vadītājs “manuālā braukšanas režīmā” un automatizētās vadīšanas sistēma (ADS) bez vadītāja uzraudzības “pilnībā automatizētā braukšanas režīmā”	Specifiski noteikumi, kas jāpiemēro, ja lietots burts “A” (t. i., apstiprinājums atbilstīgi normatīvajam aktam nav iespējams, jo tas vēl nesatur specifiskas prasības pilnībā automatizētiem transportlīdzekļiem) Noteikumu nepiemēro, ja transportlīdzekļa kategorija neietilpst pamata normatīvā akta darbības jomā.
A26	Sānu trieciens pret stabu	Regula (ES) 2019/2144	n/a	A n/a transportlīdzekļiem, kuru ātrums ir mazāks nekā 30 km/h	X	Par vadītāja sēdekļa “R” punktu uzskata vistālāk priekšpusē esošā pasažiera sēdekļa “R” punktu. Sānu trieciena pret stabu dinamisko testu veic vienā vai abos sānos, kā vienojas ražotājs un tipa apstiprinātāja iestāde. Divvirzienu transportlīdzekļiem ir jāatbilst prasībām abos kustības virzienos. Ar tipa apstiprinātājas iestādes piekrišanu ir atļautas alternatīvas prasības, kas nodrošina līdzvērtīgu drošības līmeni, ja atbilstība visām prasībām abos kustības virzienos nav saderīga ar divvirzienu izmantošanu.
A27	Trieciens no aizmugures	Regula (ES) 2019/2144	n/a	X A (divvirzienu transportlīdzekļiem)	X	Divvirzienu transportlīdzekļiem ir jāatbilst prasībām abos kustības virzienos. Ar tipa apstiprinātājas iestādes piekrišanu ir atļautas alternatīvas prasības, kas nodrošina līdzvērtīgu drošības līmeni, ja atbilstība visām prasībām abos kustības virzienos nav saderīga ar divvirzienu izmantošanu.
A28	Transportlīdzekļa eZvana sistēmas uz pakalpojuma “112” bāzes	Regula (ES) 2015/758	n/a	A	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) A (apzīmē pilnībā automatizētu braukšanas režīmu)	Pilnībā automatizētā braukšanas režīmā par funkcionalitāti gādā ADS.

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts (normatīvā akta darbības joma paliek nemainīga)	Pilnībā automatizēti N ₁ , N ₂ un N ₃ kategorijas transportlīdzekļi bez vadītāja sēdekļa un bez braucējiem	Pilnībā automatizēti N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₁ , M ₂ , M ₃ kategorijas transportlīdzekļi bez vadītāja sēdekļa ar braucējiem	Duālā režīma transportlīdzekļi: transportlīdzekļi ar vadītāja sēdekli, kas konstruēti un izgatavoti tā, ka tos vada vadītājs "manuālā braukšanas režīmā" un automatizētās vadīšanas sistēma (ADS) bez vadītāja uzraudzības "pilnībā automatizētā braukšanas režīmā"	Specifiski noteikumi, kas jāpieņem, ja lietots burts "A" (t. i., apstiprinājums atbilstīgi normatīvajam aktam nav iespējams, jo tas vēl nesatur specifiskas prasības pilnībā automatizētiem transportlīdzekļiem) Noteikumu nepieņem, ja transportlīdzekļa kategorija neietilpst pamata normatīvā akta darbības jomā.
B	NEAIZSARGĀTI CEĻU SATIKSMES DALĪBNIEKI, SKATA LAUKS UN REDZAMĪBA					
B1	Gājēja kāju un galvas aizsardzība	Regula (ES) 2019/2144	X A (divvirzienu transportlīdzekļiem)	X A (divvirzienu transportlīdzekļiem)	X	Divvirzienu transportlīdzekļiem ir jāatbilst prasībām abos kustības virzienos. Ar tipa apstiprināšanas iestādes piekrišanu ir atļautas alternatīvas prasības, kas nodrošina līdzvērtīgu drošības līmeni, ja atbilstība visām prasībām abos kustības virzienos nav saderīga ar divvirzienu izmantošanu.
B2	Palielināta galvas trieciena zona	Regula (ES) 2019/2144	X A (divvirzienu transportlīdzekļiem)	X A (divvirzienu transportlīdzekļiem)	X	Divvirzienu transportlīdzekļiem ir jāatbilst prasībām abos kustības virzienos. Ar tipa apstiprināšanas iestādes piekrišanu ir atļautas alternatīvas prasības, kas nodrošina līdzvērtīgu drošības līmeni, ja atbilstība visām prasībām abos kustības virzienos nav saderīga ar divvirzienu izmantošanu.
B3	Frontālās aizsardzības sistēma	Regula (ES) 2019/2144	aprikojums	aprikojums	aprikojums	
B4	Uzlabota avārijas bremzēšana priekšā esošu gājēju un riteņbraucēju gadījumā	Regula (ES) 2019/2144	n/a (funkcionalitāti nodrošina ADS)	n/a (funkcionalitāti nodrošina ADS)	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) n/a (uz pilnībā automatizētu braukšanas režīmu) (funkcionalitāti nodrošina ADS)	

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts (normatīvā akta darbības joma paliek nemainīga)	Pilnībā automatizēti N ₁ , N ₂ un N ₃ kategorijas transportlīdzekļi bez vadītāja sēdekļa un bez braucējiem	Pilnībā automatizēti N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₁ , M ₂ , M ₃ kategorijas transportlīdzekļi bez vadītāja sēdekļa ar braucējiem	Duālā režīma transportlīdzekļi: transportlīdzekļi ar vadītāja sēdekli, kas konstruēti un izgatavoti tā, ka tos vada vadītājs “manuālā braukšanas režīmā” un automatizētās vadīšanas sistēma (ADS) bez vadītāja uzraudzības “pilnībā automatizētā braukšanas režīmā”	Specifiski noteikumi, kas jāpiemēro, ja lietots burts “A” (t. i., apstiprinājums atbilstīgi normatīvajam aktam nav iespējams, jo tas vēl nesatur specifiskas prasības pilnībā automatizētiem transportlīdzekļiem) Noteikumu nepiemēro, ja transportlīdzekļa kategorija neietilpst pamata normatīvā akta darbības jomā.
B5	Sadursmes ar gājēju un riteņbraucēju brīdinājums	Regula (ES) 2019/2144	n/a (funkcionalitāti nodrošina ADS)	n/a (funkcionalitāti nodrošina ADS)	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) n/a (uz pilnībā automatizētu braukšanas režīmu) (funkcionalitāti nodrošina ADS)	
B6	Aklās zonas informācijas sistēma	Regula (ES) 2019/2144	n/a (funkcionalitāti nodrošina ADS)	n/a (funkcionalitāti nodrošina ADS)	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) n/a (uz pilnībā automatizētu braukšanas režīmu) (funkcionalitāti nodrošina ADS)	
B7	Atpakaļgaitas kontrole	Regula (ES) 2019/2144	n/a (funkcionalitāti nodrošina ADS)	n/a (funkcionalitāti nodrošina ADS)	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) n/a (uz pilnībā automatizētu braukšanas režīmu) (funkcionalitāti nodrošina ADS)	
B8	Priekšējais skata lauks	Regula (ES) 2019/2144	n/a	n/a	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) n/a (uz pilnībā automatizētu braukšanas režīmu) (funkcionalitāti nodrošina ADS)	

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts (normatīvā akta darbības joma paliek nemainīga)	Pilnībā automatizēti N ₁ , N ₂ un N ₃ kategorijas transportlīdzekļi bez vadītāja sēdekļa un bez braucējiem	Pilnībā automatizēti N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₁ , M ₂ , M ₃ kategorijas transportlīdzekļi bez vadītāja sēdekļa ar braucējiem	Duālā režīma transportlīdzekļi: transportlīdzekļi ar vadītāja sēdekli, kas konstruēti un izgatavoti tā, ka tos vada vadītājs "manuālā braukšanas režīmā" un automatizētās vadīšanas sistēma (ADS) bez vadītāja uzraudzības "pilnībā automatizētā braukšanas režīmā"	Specifiski noteikumi, kas jāpiemēro, ja lietots burts "A" (t. i., apstiprinājums atbilstīgi normatīvajam aktam nav iespējams, jo tas vēl nesatur specifiskas prasības pilnībā automatizētiem transportlīdzekļiem) Noteikumu nepiemēro, ja transportlīdzekļa kategorija neietilpst pamata normatīvā akta darbības jomā.
B9	Lielas noslodzes transportlīdzekļu tiešā redzamība	Regula (ES) 2019/2144	n/a (funkcionalitāti nodrošina ADS)	n/a (funkcionalitāti nodrošina ADS)	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) n/a (uz pilnībā automatizētu braukšanas režīmu)	
B10	Drošības stiklojums	Regula (ES) 2019/2144	n/a	A	X	Nepiemēro 24. pielikuma 4.1.3. punktu ("R" punkts attiecībā pret vējstikla uzstādīšanu nav pieejams). Par vējstiklu uzskata jebkādu ārēju, uz priekšu vērstu stiklojumu. Divvirzienu transportlīdzekļiem ir jāatbilst prasībām abos kustības virzienos. Ar tipa apstiprinātājas iestādes piekrišanu ir atļautas alternatīvas prasības, kas nodrošina līdzvērtīgu drošības līmeni, ja atbilstība visām prasībām abos kustības virzienos nav saderīga ar divvirzienu izmantošanu.
B11	Pretaizsalšana/pretaizsvīšana	Regula (ES) 2019/2144	n/a	n/a	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) n/a (uz pilnībā automatizētu braukšanas režīmu) (funkcionalitāti nodrošina ADS)	
B12	Apskalotāji/tīrītāji	Regula (ES) 2019/2144	n/a	n/a	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) n/a (uz pilnībā automatizētu braukšanas režīmu)	

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts (normatīvā akta darbības joma paliek nemainīga)	Pilnībā automatizēti N ₁ , N ₂ un N ₃ kategorijas transportlīdzekļi bez vadītāja sēdekļa un bez braucējiem	Pilnībā automatizēti N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₁ , M ₂ , M ₃ kategorijas transportlīdzekļi bez vadītāja sēdekļa ar braucējiem	Duālā režīma transportlīdzekļi: transportlīdzekļi ar vadītāja sēdekli, kas konstruēti un izgatavoti tā, ka tos vada vadītājs "manuālā braukšanas režīmā" un automatizētās vadīšanas sistēma (ADS) bez vadītāja uzraudzības "pilnībā automatizētā braukšanas režīmā"	Specifiski noteikumi, kas jāpiemēro, ja lietots burts "A" (t. i., apstiprinājums atbilstīgi normatīvajam aktam nav iespējams, jo tas vēl nesatur specifiskas prasības pilnībā automatizētiem transportlīdzekļiem) Noteikumu nepiemēro, ja transportlīdzekļa kategorija neietilpst pamata normatīvā akta darbības jomā.
B13	Netiešās redzamības ierīces	Regula (ES) 2019/2144	n/a (funkcionalitāti nodrošina ADS)	n/a (funkcionalitāti nodrošina ADS)	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) n/a (uz pilnībā automatizētu braukšanas režīmu)	
B14	Transportlīdzekļa akustiskās brīdināšanas sistēmas	Regula (ES) Nr. 540/2014	X	X	X	
C	TRANSPORTLĪDZEKĻA ŠASIJA, BREMZĒŠANA, RIEPAS UN STŪRĒŠANA					
C1	Stūres iekārta	Regula (ES) 2019/2144	A	A	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) A (apzīmē pilnībā automatizētu braukšanas režīmu)	Piemēro stūrēšanas (mehāniskās) pamatprasības, taču: — nepiemēro prasības attiecībā uz stūrēšanas vadības ierīci (piem., maksimālais stūrēšanas spēks); — atteicu un veikspējas prasību noteikumi saskaņā ar 5.3. punktu nav būtiski, ja nav vadītāja, bet atteices paziņojumam vajadzētu būt (digitāli) pieejamam ADS un attālinātās intervences operatoram (ja attiecināms); — Ir jāizpilda 6. pielikuma – Sarežģītas elektroniskas sistēmas –prasības, un to var ietvert ADS drošības koncepcijā. ADS izpilda uzdevumus, kas veicami vadītājam un vadītāja stūrēšanas palīgsistēmai.

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts (normatīvā akta darbības joma paliek nemainīga)	Pilnībā automatizēti N ₁ , N ₂ un N ₃ kategorijas transportlīdzekļi bez vadītāja sēdekļa un bez braucējiem	Pilnībā automatizēti N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₁ , M ₂ , M ₃ kategorijas transportlīdzekļi bez vadītāja sēdekļa ar braucējiem	Duālā režīma transportlīdzekļi: transportlīdzekļi ar vadītāja sēdekli, kas konstruēti un izgatavoti tā, ka tos vada vadītājs “manuālā braukšanas režīmā” un automatizētās vadīšanas sistēma (ADS) bez vadītāja uzraudzības “pilnībā automatizētā braukšanas režīmā”	Specifiski noteikumi, kas jāpiemēro, ja lietots burts “A” (t. i., apstiprinājums atbilstīgi normatīvajam aktam nav iespējams, jo tas vēl nesatur specifiskas prasības pilnībā automatizētiem transportlīdzekļiem) Noteikumu nepiemēro, ja transportlīdzekļa kategorija neietilpst pamata normatīvā akta darbības jomā.
C2	Joslas pamešanas brīdinājums	Regula (ES) 2019/2144	n/a (funkcionalitāti nodrošina ADS)	n/a (funkcionalitāti nodrošina ADS)	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) n/a (uz pilnībā automatizētu braukšanas režīmu) (funkcionalitāti nodrošina ADS)	
C3	Ārkārtas joslas saglabāšana	Regula (ES) 2019/2144	n/a (funkcionalitāti nodrošina ADS)	n/a (funkcionalitāti nodrošina ADS)	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) n/a (uz pilnībā automatizētu braukšanas režīmu)	
C4	Bremzēšana	Regula (ES) 2019/2144	A	A	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) A (apzīmē pilnībā automatizētu režīmu)	ADS pārvaldīto bremžu aktivēšana, aizstājot vadītāju un vadītāja palīgsistēmas. Katru transportlīdzekli attiecīgā gadījumā aprīko ar: — darba bremžu iekārtu; — sekundāro bremžu sistēmu; — stāvbremzes sistēmu; — lēninātāja sistēmu (transportlīdzekļu kategorijām, uz kurām attiecas ANO Noteikumi Nr. 13). Piemēro visus ANO Noteikumu Nr. 13 pielikumus, izņemot 5. pielikumu (papildu noteikumi, ko piemēro noteiktiem transportlīdzekļiem, kā norādīts ADR).

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts (normatīvā akta darbības joma paliek nemainīga)	Pilnībā automatizēti N ₁ , N ₂ un N ₃ kategorijas transportlīdzekļi bez vadītāja sēdekļa un bez braucējiem	Pilnībā automatizēti N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₁ , M ₂ , M ₃ kategorijas transportlīdzekļi bez vadītāja sēdekļa ar braucējiem	Duālā režīma transportlīdzekļi: transportlīdzekļi ar vadītāja sēdekli, kas konstruēti un izgatavoti tā, ka tos vada vadītājs “manuālā braukšanas režīmā” un automatizētās vadīšanas sistēma (ADS) bez vadītāja uzraudzības “pilnībā automatizētā braukšanas režīmā”	Specifiski noteikumi, kas jāpiemēro, ja lietots burts “A” (t. i., apstiprinājums atbilstīgi normatīvajam aktam nav iespējams, jo tas vēl nesatur specifiskas prasības pilnībā automatizētiem transportlīdzekļiem) Noteikumu nepiemēro, ja transportlīdzekļa kategorija neietilpst pamata normatīvā akta darbības jomā.
						Visas muskuļu vadītās darbības (piem., sekundāro bremžu izmantošana) aizstāj ar alternatīvu enerģijas avotu (ko nodrošina ADS – vajadzīgs īpašs testa režīms). Ietver atteices jautājumu (nav vadītāja kā rezerves varianta). Visus signalizatorus, indikatorus, brīdinājumus un informāciju saskaņā ar ANO Noteikumiem Nr. 13 vai ANO Noteikumiem Nr. 13-H (atkarībā no transportlīdzekļa kategorijas) nosūta ADS un attālinātās intervences operatoram (ja attiecināms). Ja ANO Noteikumos Nr. 13 (piemēram, 5.2.1.2.1. punktā) ir prasīta vairāk nekā viena vadības ierīce, to aizstāj ar diviem neatkarīgiem enerģijas avotiem, piemēram, darba bremzes un stāvbremzi iedarbina izpildmehānismi ar nodalītām enerģijas rezervēm, pievadiem un loģiku. ADS drošības koncepcija aptver bremžu sistēmas elektroniskās sistēmas (tostarp saskarnes un mijiedarbību ar citām skartajām transportlīdzekļa elektroniskajām sistēmām). ADS izpilda uzdevumus, kas veicami vadītājam un bremzēšanas palīgsistēmām.
C5	Bremžu maiņas daļas	Regula (ES) 2019/2144	aprikojums	aprikojums	aprikojums	

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts (normatīvā akta darbības joma paliek nemainīga)	Pilnībā automatizēti N ₁ , N ₂ un N ₃ kategorijas transportlīdzekļi bez vadītāja sēdekļa un bez braucējiem	Pilnībā automatizēti N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₁ , M ₂ , M ₃ kategorijas transportlīdzekļi bez vadītāja sēdekļa ar braucējiem	Duālā režīma transportlīdzekļi: transportlīdzekļi ar vadītāja sēdekli, kas konstruēti un izgatavoti tā, ka tos vada vadītājs "manuālā braukšanas režīmā" un automatizētās vadīšanas sistēma (ADS) bez vadītāja uzraudzības "pilnībā automatizētā braukšanas režīmā"	Specifiski noteikumi, kas jāpiemēro, ja lietots burts "A" (t. i., apstiprinājums atbilstīgi normatīvajam aktam nav iespējams, jo tas vēl nesatur specifiskas prasības pilnībā automatizētiem transportlīdzekļiem) Noteikumu nepiemēro, ja transportlīdzekļa kategorija neietilpst pamata normatīvā akta darbības jomā.
C6	Bremžu palīgsistēma	Regula (ES) 2019/2144	n/a (funkcionalitāti nodrošina ADS)	n/a (funkcionalitāti nodrošina ADS)	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) n/a (uz pilnībā automatizētu braukšanas režīmu) (funkcionalitāti nodrošina ADS)	
C7	Stabilitātes vadība	Regula (ES) 2019/2144	n/a (funkcionalitāti nodrošina ADS)	n/a (funkcionalitāti nodrošina ADS)	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) n/a (uz pilnībā automatizētu braukšanas režīmu) (funkcionalitāti nodrošina ADS)	
C8	Liela noslodzes transportlīdzekļu uzlabota avārijas bremzēšana	Regula (ES) 2019/2144	n/a (funkcionalitāti nodrošina ADS)	n/a (funkcionalitāti nodrošina ADS)	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) n/a (uz pilnībā automatizētu braukšanas režīmu) (funkcionalitāti nodrošina ADS)	
C9	Maza noslodzes transportlīdzekļu uzlabota avārijas bremzēšana	Regula (ES) 2019/2144	n/a (funkcionalitāti nodrošina ADS)	n/a (funkcionalitāti nodrošina ADS)	X apzīmē manuālu braukšanas režīmu; nav attiecināms pilnībā automatizētam braukšanas režīmam (funkcionalitāti nodrošina ADS sistēma)	

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts (normatīvā akta darbības joma paliek nemainīga)	Pilnībā automatizēti N ₁ , N ₂ un N ₃ kategorijas transportlīdzekļi bez vadītāja sēdekļa un bez braucējiem	Pilnībā automatizēti N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₁ , M ₂ , M ₃ kategorijas transportlīdzekļi bez vadītāja sēdekļa ar braucējiem	Duālā režīma transportlīdzekļi: transportlīdzekļi ar vadītāja sēdekli, kas konstruēti un izgatavoti tā, ka tos vada vadītājs “manuālā braukšanas režīmā” un automatizētās vadīšanas sistēma (ADS) bez vadītāja uzraudzības “pilnībā automatizētā braukšanas režīmā”	Specifiski noteikumi, kas jāpiemēro, ja lietots burts “A” (t. i., apstiprinājums atbilstīgi normatīvajam aktam nav iespējams, jo tas vēl nesatur specifiskas prasības pilnībā automatizētiem transportlīdzekļiem) Noteikumu nepiemēro, ja transportlīdzekļa kategorija neietilpst pamata normatīvā akta darbības jomā.
C10	Riepu drošība un ekoloģiskā veiktspēja	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	
C11	Rezerves riteņi un nulles spiediena sistēmas (IF)	Regula (ES) 2019/2144	A	A	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) A (apzīmē pilnībā automatizētu režīmu)	Transportlīdzekļos, kas aprīkoti ar nulles spiediena brīdināšanas sistēmu, brīdinājuma signālu un nulles spiediena darbības traucējuma signālu aizstāj ar signāliem, kas tiek pārraidīti ADS un attālinātās intervences operatoram (ja attiecināms).
C12	Atjaunotas riepas	Regula (ES) 2019/2144	aprikojums	aprikojums	aprikojums	
C13	Riepu spiediena kontrole mazas noslodzes transportlīdzekļos	Regula (ES) 2019/2144	A	A	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) A (apzīmē pilnībā automatizētu braukšanas režīmu)	Brīdinājuma signāls tiek nosūtīts ADS un attālinātās intervences operatoram (ja attiecināms).
C14	Riepu spiediena kontrole lielas noslodzes transportlīdzekļos	Regula (ES) 2019/2144	A	A	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) A (apzīmē pilnībā automatizētu braukšanas režīmu)	Brīdinājuma signāls tiek nosūtīts ADS un attālinātās intervences operatoram (ja attiecināms).
C15	Riepu uzstādīšana	Regula (ES) 2019/2144	A	A	X	Maksimālā ātruma brīdinājuma uzlīme (transportlīdzeklī) netiek prasīta. ADS nepārsniedz riepu maksimālo ātrumspeju, ko noteicis transportlīdzekļa ražotājs.
C16	Mainas riteņi	Regula (ES) 2019/2144	aprikojums	aprikojums	aprikojums	

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts (normatīvā akta darbības joma paliek nemainīga)	Pilnībā automatizēti N ₁ , N ₂ un N ₃ kategorijas transportlīdzekļi bez vadītāja sēdekļa un bez braucējiem	Pilnībā automatizēti N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₁ , M ₂ , M ₃ kategorijas transportlīdzekļi bez vadītāja sēdekļa ar braucējiem	Duālā režīma transportlīdzekļi: transportlīdzekļi ar vadītāja sēdekli, kas konstruēti un izgatavoti tā, ka tos vada vadītājs "manuālā braukšanas režīmā" un automatizētās vadīšanas sistēma (ADS) bez vadītāja uzraudzības "pilnībā automatizētā braukšanas režīmā"	Specifiski noteikumi, kas jāpieņem, ja lietots burts "A" (t. i., apstiprinājums atbilstīgi normatīvajam aktam nav iespējams, jo tas vēl nesatur specifiskas prasības pilnībā automatizētiem transportlīdzekļiem) Noteikumu nepieņem, ja transportlīdzekļa kategorija neietilpst pamata normatīvā akta darbības jomā.
D	IEBŪVĒTIE MĒRINSTRUMENTI, ELEKTROIEKĀRTA, TRANSPORTLĪDZEKĻA APGAISMES IERĪCES UN AIZSARDZĪBA PRET NEATĻAUTU LIETOŠANU, IESKAITOT KIBERUZBRUKUMUS					
D1	Skaņas signālierīce	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	
D2	Radiotraucējumi (elektromagnētiskā savietojamība)	Regula (ES) 2019/2144	A	A	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) A (apzīmē pilnībā automatizētu braukšanas režīmu)	Vajadzīgs testa režīms. Papildus prasībām, kas aprakstītas ANO Noteikumu Nr. 10 4.–22. pielikumā, pirms sākotnējiem EMC testiem un to laikā ievēro šādu procedūru. 1. Kad pilnībā automatizētam transportlīdzeklim ar ADS veic EMC testu, būtu jāieslēdz ADS funkcijas un tām arī būtu jādarbojas aktīvā režīmā. Tomēr lietojuma gadījumā var novērot dažus ierobežojumus. Tāpēc pirms EMC testa veikšanas par testa programmu jākonsultējas ar tipa apstiprinātāju iestādi, lai vienotos par atbilstības/neatbilstības kritēriju priekšlikumu, ko izstrādājusi EMC laboratorija saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 10 6.1.2. punktu. Pirms testēšanas tehniskais dienests kopā ar ražotāju sagatavo testa plānu, kas satur vismaz darbības režīmu, stimulēto(-ās) funkciju(-as), pārraudzīto(-ās) funkciju(-as), atbilstības/neatbilstības kritēriju(-us) un paredzētās emisijas.

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts (normatīvā akta darbības joma paliek nemainīga)	Pilnībā automatizēti N ₁ , N ₂ un N ₃ kategorijas transportlīdzekļi bez vadītāja sēdekļa un bez braucējiem	Pilnībā automatizēti N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₁ , M ₂ , M ₃ kategorijas transportlīdzekļi bez vadītāja sēdekļa ar braucējiem	Duālā režīma transportlīdzekļi: transportlīdzekļi ar vadītāja sēdekli, kas konstruēti un izgatavoti tā, ka tos vada vadītājs “manuālā braukšanas režīmā” un automatizētās vadīšanas sistēma (ADS) bez vadītāja uzraudzības “pilnībā automatizētā braukšanas režīmā”	Specifiski noteikumi, kas jāpiemēro, ja lietots burts “A” (t. i., apstiprinājums atbilstīgi normatīvajam aktam nav iespējams, jo tas vēl nesatur specifiskas prasības pilnībā automatizētiem transportlīdzekļiem) Noteikumu nepiemēro, ja transportlīdzekļa kategorija neietilpst pamata normatīvā akta darbības jomā.
						2. Transportlīdzekļa vai elektriskās/elektroniskās salikuma vienības (<i>ESA</i>) ražotājs aizpilda informāciju saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 10 2.A vai 2.B pielikumu. <i>EMC</i> laboratorija to dara pieejamu kā testa ziņojuma pielikumu. 3. Ja izmanto attālināto intervenci un tā var ietekmēt transportlīdzekļa darbību, attālinātajai interencei vajadzētu būt daļai no <i>EMC</i> testa plāna. 4. Ja sākotnējā testa laikā uz vairākiem elementiem vajag uzstādīt ferīta blokus vai alumīnija foliju, lai izturētu <i>EMC</i> testus, tas pierāda, ka <i>EMC</i> konstrukcija bija vāja un potenciāli pakļauta izmaiņām. Tāpēc sākotnējos testus nekad nevar izmantot turpmākai pārskatīšanai vai paplašināšanai uz citiem transportlīdzekļiem vai <i>ESA</i> (elektronisko salikuma vienību) pievienošanai/nomaiņai transportlīdzekļi/<i>DUT</i>.
D3	Aizsardzība pret neatļautu lietošanu, imobilaizera un signalizācijas sistēmas	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	
D4	Transportlīdzekļa aizsardzība pret kiberuzbrukumiem	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts (normatīvā akta darbības joma paliek nemainīga)	Pilnībā automatizēti N ₁ , N ₂ un N ₃ kategorijas transportlīdzekļi bez vadītāja sēdekļa un bez braucējiem	Pilnībā automatizēti N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₁ , M ₂ , M ₃ kategorijas transportlīdzekļi bez vadītāja sēdekļa ar braucējiem	Duālā režīma transportlīdzekļi: transportlīdzekļi ar vadītāja sēdekli, kas konstruēti un izgatavoti tā, ka tos vada vadītājs “manuālā braukšanas režīmā” un automatizētās vadīšanas sistēma (ADS) bez vadītāja uzraudzības “pilnībā automatizētā braukšanas režīmā”	Specifiski noteikumi, kas jāpiemēro, ja lietots burts “A” (t. i., apstiprinājums atbilstīgi normatīvajam aktam nav iespējams, jo tas vēl nesatur specifiskas prasības pilnībā automatizētiem transportlīdzekļiem) Noteikumu nepiemēro, ja transportlīdzekļa kategorija neietilpst pamata normatīvā akta darbības jomā.
D5	Spidometrs	Regula (ES) 2019/2144	A	A	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) A (apzīmē pilnībā automatizētu braukšanas režīmu)	Prasības nav attiecināmas, izņemot to, ka ātruma signāls tiek nosūtīts ADS sistēmai.
D6	Odometrs	Regula (ES) 2019/2144	A	A	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) A (apzīmē pilnībā automatizētu braukšanas režīmu)	Odometra signāls tiek nosūtīts ADS sistēmai.
D7	Ātruma ierobežošanas ierīces	Regula (ES) 2019/2144	A	A	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) A (apzīmē pilnībā automatizētu braukšanas režīmu)	Nepieciešams testa režīms. Ātruma pārvaldību un ierobežošanu nodrošina ADS sistēma.
D8	Intelektiska ātruma pielāgošana	Regula (ES) 2019/2144	n/a	n/a	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu); n/a (uz pilnībā automatizētu braukšanas režīmu) (funkcionalitāti nodrošina ADS)	
D9	Vadības ierīču, signālizatoru un indikatoru identifikācija	Regula (ES) 2019/2144	n/a	n/a	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu); n/a (uz pilnībā automatizētu braukšanas režīmu)	

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts (normatīvā akta darbības joma paliek nemainīga)	Pilnībā automatizēti N ₁ , N ₂ un N ₃ kategorijas transportlīdzekļi bez vadītāja sēdekļa un bez braucējiem	Pilnībā automatizēti N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₁ , M ₂ , M ₃ kategorijas transportlīdzekļi bez vadītāja sēdekļa ar braucējiem	Duālā režīma transportlīdzekļi: transportlīdzekļi ar vadītāja sēdekli, kas konstruēti un izgatavoti tā, ka tos vada vadītājs "manuālā braukšanas režīmā" un automatizētās vadīšanas sistēma (ADS) bez vadītāja uzraudzības "pilnībā automatizētā braukšanas režīmā"	Specifiski noteikumi, kas jāpiemēro, ja lietots burts "A" (t. i., apstiprinājums atbilstīgi normatīvajam aktam nav iespējams, jo tas vēl nesatur specifiskas prasības pilnībā automatizētiem transportlīdzekļiem) Noteikumu nepiemēro, ja transportlīdzekļa kategorija neietilpst pamata normatīvā akta darbības jomā.
D10	Apsildes sistēmas	Regula (ES) 2019/2144	n/a	A	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) A (apzīmē pilnībā automatizētu braukšanas režīmu)	Apsildes sistēmas daļai vai daļām pasažieru nodalījumā un pārkaršanas gadījumā daļu temperatūra nedrīkst pārsniegt 110 °C (70 °C M ₂ un 80 °C M ₃). Apsildes sistēmas aktivēšanu un regulēšanu var vadīt ADS un/vai pasažieri, vai attālinātās intervences operators (ja attiecināms).
D11	Gaismas signālierīces	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	
D12	Ceļa apgaismes ierīces	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	
D13	Atstarojošas ierīces	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	
D14	Gaismas avoti	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	
D15	Gaismas signālierīču, ceļa apgaismes un atstarojošo ierīču uzstādīšana	Regula (ES) 2019/2144	A	A	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) A (apzīmē pilnībā automatizētu braukšanas režīmu)	Prasības paliek tādas pašas, bet darbības traucējuma gadījumā informācija tiek nosūtīta ADS un attālinātās intervences operatoram (ja attiecināms). Gaismu aktivēšanu vada ADS. Divvirzienu transportlīdzekļiem ir jāatbilst prasībām abos kustības virzienos, ja vien tas nav saderīgi ar lietojumu tipa apstiprinātājas iestādes ieskatā.

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts (normatīvā akta darbības joma paliek nemainīga)	Pilnībā automatizēti N ₁ , N ₂ un N ₃ kategorijas transportlīdzekļi bez vadītāja sēdekļa un bez braucējiem	Pilnībā automatizēti N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₁ , M ₂ , M ₃ kategorijas transportlīdzekļi bez vadītāja sēdekļa ar braucējiem	Duālā režīma transportlīdzekļi: transportlīdzekļi ar vadītāja sēdekli, kas konstruēti un izgatavoti tā, ka tos vada vadītājs “manuālā braukšanas režīmā” un automatizētās vadīšanas sistēma (ADS) bez vadītāja uzraudzības “pilnībā automatizētā braukšanas režīmā”	Specifiski noteikumi, kas jāpiemēro, ja lietots burts “A” (t. i., apstiprinājums atbilstīgi normatīvajam aktam nav iespējams, jo tas vēl nesatur specifiskas prasības pilnībā automatizētiem transportlīdzekļiem) Noteikumu nepiemēro, ja transportlīdzekļa kategorija neietilpst pamata normatīvā akta darbības jomā.
D16	Avārijas bremzēšanas signāls	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	
D17	Galveno lukturu tīrītāji (IF)	Regula (ES) 2019/2144	A	A	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) A (apzīmē pilnībā automatizētu braukšanas režīmu)	Galveno lukturu tīrītāja vadību nodrošina ADS.
D18	Pārnesumu pārslēgšanas indikators	Regula (ES) 2019/2144	n/a	n/a	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu); n/a (uz pilnībā automatizētu režīmu)	neatbilst darbības jomai
E	VADĪTĀJA UN SISTĒMAS DARBĪBA					
E1	Alkometriskas autobloķēšanas uzstādīšanas atvieglošana	Regula (ES) 2019/2144	n/a	n/a	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu); n/a (uz pilnībā automatizētu braukšanas režīmu)	
E2	Brīdinājums par vadītāja miegainību un uzmanību	Regula (ES) 2019/2144	n/a	n/a	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) n/a (uz pilnībā automatizētu braukšanas režīmu)	

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts (normatīvā akta darbības joma paliek nemainīga)	Pilnībā automatizēti N ₁ , N ₂ un N ₃ kategorijas transportlīdzekļi bez vadītāja sēdekļa un bez braucējiem	Pilnībā automatizēti N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₁ , M ₂ , M ₃ kategorijas transportlīdzekļi bez vadītāja sēdekļa ar braucējiem	Duālā režīma transportlīdzekļi: transportlīdzekļi ar vadītāja sēdekli, kas konstruēti un izgatavoti tā, ka tos vada vadītājs “manuālā braukšanas režīmā” un automatizētās vadīšanas sistēma (ADS) bez vadītāja uzraudzības “pilnībā automatizētā braukšanas režīmā”	Specifiski noteikumi, kas jāpiemēro, ja lietots burts “A” (t. i., apstiprinājums atbilstīgi normatīvajam aktam nav iespējams, jo tas vēl nesatur specifiskas prasības pilnībā automatizētiem transportlīdzekļiem) Noteikumu nepiemēro, ja transportlīdzekļa kategorija neietilpst pamata normatīvā akta darbības jomā.
E3	Uzlabots brīdinājums par novērstu vadītāja uzmanību	Regula (ES) 2019/2144	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	
E4	Vadītāja pieejamības pārraudzības sistēma (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	n/a	n/a	X	
E5	Notikuma datu reģistrators	Regula (ES) 2019/2144	A	A	A apzīmē pilnībā automatizētu braukšanas režīmu X apzīmē manuālu braukšanas režīmu	Konkrēti ADS datu elementi ir ietverti ►C3 Īstenošanas regulā (ES) 2022/1426 ◀
E6	Vadītāja kontroles aizstāšanas sistēmas (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	Ietvertas ►C3 Īstenošanas regulā (ES) 2022/1426 ◀
E7	Sistēmas transportlīdzekļa nodrošināšanai ar informāciju par transportlīdzekļa un apkārtnes stāvokli (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	Ietvertas ►C3 Īstenošanas regulā (ES) 2022/1426 ◀

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts (normatīvā akta darbības joma paliek nemainīga)	Pilnībā automatizēti N ₁ , N ₂ un N ₃ kategorijas transportlīdzekļi bez vadītāja sēdekļa un bez braucējiem	Pilnībā automatizēti N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₁ , M ₂ , M ₃ kategorijas transportlīdzekļi bez vadītāja sēdekļa ar braucējiem	Duālā režīma transportlīdzekļi: transportlīdzekļi ar vadītāja sēdekli, kas konstruēti un izgatavoti tā, ka tos vada vadītājs “manuālā braukšanas režīmā” un automatizētās vadīšanas sistēma (ADS) bez vadītāja uzraudzības “pilnībā automatizētā braukšanas režīmā”	Specifiski noteikumi, kas jāpiemēro, ja lietots burts “A” (t. i., apstiprinājums atbilstīgi normatīvajam aktam nav iespējams, jo tas vēl nesatur specifiskas prasības pilnībā automatizētiem transportlīdzekļiem) Noteikumu nepiemēro, ja transportlīdzekļa kategorija neietilpst pamata normatīvā akta darbības jomā.
E8	Sasaiste kolonnā (IF)	Regula (ES) 2019/2144	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības
E9	Sistēmas drošības informācijas sniegšanai citiem ceļu satiksmes dalībniekiem (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	Ietvertas ► C3 Īstenošanas regulā (ES) 2022/1426 ◀
F	TRANSPORTLĪDZEKĻA VISPĀRĪGĀ UZBŪVE UN ĪPAŠĪBAS					
F1	Reģistrācijas numura zīmes telpa	Regula (ES) 2019/2144	A	A	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) A (apzīmē pilnībā automatizētu braukšanas režīmu)	Divvirzienu transportlīdzekļiem ir jāatbilst prasībām abos kustības virzienos, ja vien tas nav saderīgi ar lietojumu tipa apstiprinātājas iestādes ieskatā.
F2	Atpakaļgaita	Regula (ES) 2019/2144	A	A	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) A (apzīmē pilnībā automatizētu braukšanas režīmu)	ADS testē arī attiecībā uz manevrējamību (atpakaļgaitā). ADS izpilda uzdevumus, kas veicami vadītājam (piem., atpakaļgaitas pārrēķināšana).

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts (normatīvā akta darbības joma paliek nemainīga)	Pilnībā automatizēti N ₁ , N ₂ un N ₃ kategorijas transportlīdzekļi bez vadītāja sēdekļa un bez braucējiem	Pilnībā automatizēti N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₁ , M ₂ , M ₃ kategorijas transportlīdzekļi bez vadītāja sēdekļa ar braucējiem	Duālā režīma transportlīdzekļi: transportlīdzekļi ar vadītāja sēdekli, kas konstruēti un izgatavoti tā, ka tos vada vadītājs “manuālā braukšanas režīmā” un automatizētās vadīšanas sistēma (ADS) bez vadītāja uzraudzības “pilnībā automatizētā braukšanas režīmā”	Specifiski noteikumi, kas jāpiemēro, ja lietots burts “A” (t. i., apstiprinājums atbilstīgi normatīvajam aktam nav iespējams, jo tas vēl nesatur specifiskas prasības pilnībā automatizētiem transportlīdzekļiem) Noteikumu nepiemēro, ja transportlīdzekļa kategorija neietilpst pamata normatīvā akta darbības jomā.
F3	Durvju slēgmehānismi un viras	Regula (ES) 2019/2144	n/a	A	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) A (apzīmē pilnībā automatizētu braukšanas režīmu)	Durvju aizvēršanas brīdināšanas sistēmas vizuālo signālu aizstāj ar signālu, kas tiek pārraidīts ADS un attālinātās intervences operatoram (ja attiecināms). Sānu durvju aprīkošana ar bloķēšanas ierīcēm tiek veikta pēc ražotāja ieskatiem. Primārajām durvju vadības ierīcēm, kurām parasti varētu piekļūt vadītājs, vajadzētu būt pieejamām vai nu no primārās sēdvietas (ja attiecināms), vai pieejamām līdzās katrām durvīm. ADS nodrošina, ka transportlīdzeklis var pārvietoties tikai tad, ja durvis ir aizvērtas.
F4	Ieejas durvju pakāpieni, rokturi un kāpšļi	Regula (ES) 2019/2144	A	X	X	Piekļuves transportlīdzeklim prasības nepiemēro, ja nav transportlīdzekļa kabīnes.
F5	Ārējie izvirzījumi	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	A	A (apzīmē pilnībā automatizētu braukšanas režīmu)	ADS transportlīdzeklim uzstādītos sensorus, kas nepieciešami dinamiskas braukšanas uzdevuma izpildei, var neiekļaut līdzīgi kā pārraudzības kameru sistēmu ierīces, ja tie atbilst ANO Noteikumu Nr. 46 6.2.2.1. punkta vispārigajām prasībām attiecībā uz pārraudzības kameru ierīcēm. Ja vadītāja sēdekļa nav, par minētā vadītāja “R” punktu uzskata vistālāk priekšā esošā pasažiera “R” punktu.

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts (normatīvā akta darbības joma paliek nemainīga)	Pilnībā automatizēti N ₁ , N ₂ un N ₃ kategorijas transportlīdzekļi bez vadītāja sēdekļa un bez braucējiem	Pilnībā automatizēti N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₁ , M ₂ , M ₃ kategorijas transportlīdzekļi bez vadītāja sēdekļa ar braucējiem	Duālā režīma transportlīdzekļi: transportlīdzekļi ar vadītāja sēdekli, kas konstruēti un izgatavoti tā, ka tos vada vadītājs "manuālā braukšanas režīmā" un automatizētās vadīšanas sistēma (ADS) bez vadītāja uzraudzības "pilnībā automatizētā braukšanas režīmā"	Specifiski noteikumi, kas jāpieņem, ja lietots burts "A" (t. i., apstiprinājums atbilstīgi normatīvajam aktam nav iespējams, jo tas vēl nesatur specifiskas prasības pilnībā automatizētiem transportlīdzekļiem) Noteikumu nepieņem, ja transportlīdzekļa kategorija neietilpst pamata normatīvā akta darbības jomā.
						Divvirzienu transportlīdzekļiem ir jāatbilst prasībām abos kustības virzienos. Ar tipa apstiprinātās iestādes piekrišanu ir atļautas alternatīvas prasības, kas nodrošina līdzvērtīgu drošības līmeni, ja atbilstība visām prasībām abos kustības virzienos nav saderīga ar divvirzienu izmantošanu.
F6	Komerציālo transportlīdzekļu kabīņu ārējie izvirzījumi	Regula (ES) 2019/2144	A	A	A	ADS transportlīdzeklim uzstādītos sensorus, kas nepieciešami dinamiskas braukšanas uzdevuma izpildei, var neiekļaut līdzīgi kā pārraudzības kameru sistēmu ierīces, ja tie atbilst ANO Noteikumu Nr. 46 6.2.2.1. punkta vispārīgajām prasībām attiecībā uz pārraudzības kameru ierīcēm. Ja vadītāja sēdekļa nav, par minētā vadītāja "R" punktu uzskata vistālāk priekšā esošā pasažiera "R" punktu. Divvirzienu transportlīdzekļiem ir jāatbilst prasībām abos kustības virzienos. Ar tipa apstiprinātās iestādes piekrišanu ir atļautas alternatīvas prasības, kas nodrošina līdzvērtīgu drošības līmeni, ja atbilstība visām prasībām abos kustības virzienos nav saderīga ar divvirzienu izmantošanu.
F7	Obligātā plāksnīte un transportlīdzekļa identifikācijas numurs	Regula (ES) 2019/2144	X A divvirzienu transportlīdzekļiem	X A divvirzienu transportlīdzekļiem	X	Divvirzienu transportlīdzekļiem ir jāatbilst prasībām abos kustības virzienos. Ar tipa apstiprinātās iestādes piekrišanu ir atļautas alternatīvas prasības, kas nodrošina līdzvērtīgu drošības līmeni, ja atbilstība visām prasībām abos kustības virzienos nav saderīga ar divvirzienu izmantošanu.

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts (normatīvā akta darbības joma paliek nemainīga)	Pilnībā automatizēti N ₁ , N ₂ un N ₃ kategorijas transportlīdzekļi bez vadītāja sēdekļa un bez braucējiem	Pilnībā automatizēti N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₁ , M ₂ , M ₃ kategorijas transportlīdzekļi bez vadītāja sēdekļa ar braucējiem	Duālā režīma transportlīdzekļi: transportlīdzekļi ar vadītāja sēdekli, kas konstruēti un izgatavoti tā, ka tos vada vadītājs "manuālā braukšanas režīmā" un automatizētās vadīšanas sistēma (ADS) bez vadītāja uzraudzības "pilnībā automatizētā braukšanas režīmā"	Specifiski noteikumi, kas jāpieņem, ja lietots burts "A" (t. i., apstiprinājums atbilstīgi normatīvajam aktam nav iespējams, jo tas vēl nesatur specifiskas prasības pilnībā automatizētiem transportlīdzekļiem) Noteikumu nepieņem, ja transportlīdzekļa kategorija neietilpst pamata normatīvā akta darbības jomā.
F8	Vilkšanas ierīces	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	
F9	Dubļusargi	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	A	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) A (apzīmē pilnībā automatizētu režīmu)	Pilnībā piemērojams. Divvirzienu transportlīdzekļiem ir jāatbilst prasībām abos kustības virzienos. Ar tipa apstiprinātājas iestādes piekrišanu ir atļautas alternatīvas prasības, kas nodrošina līdzvērtīgu drošības līmeni, ja atbilstība visām prasībām abos kustības virzienos nav saderīga ar divvirzienu izmantošanu.
F10	Pretšļakatu sistēmas	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	
F11	Masas un gabarīti	Regula (ES) 2019/2144	A	A	A (apzīmē pilnībā automatizētu režīmu) X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu)	Masa nokomplektētā stāvoklī neietver vadītāja masu, ja nav klātesoša operators. ADS sensori virs 2 metriem nav iekļauti maksimālajos gabarītos saskaņā ar Regulas (ES) 2021/535 XIII pielikuma noteikumiem.
F12	Mehāniskās sakabes	Regula (ES) 2019/2144	A	A	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) A (apzīmē pilnībā automatizētu braukšanas režīmu)	Norāde vadītājam, ka mehāniskā sakabe ir saslēgta/nesaslēgta, tiek novirzīta ADS un attālinātās intervences operatoram (ja attiecināms).

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts (normatīvā akta darbības joma paliek nemainīga)	Pilnībā automatizēti N ₁ , N ₂ un N ₃ kategorijas transportlīdzekļi bez vadītāja sēdekļa un bez braucējiem	Pilnībā automatizēti N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₁ , M ₂ , M ₃ kategorijas transportlīdzekļi bez vadītāja sēdekļa ar braucējiem	Duālā režīma transportlīdzekļi: transportlīdzekļi ar vadītāja sēdekli, kas konstruēti un izgatavoti tā, ka tos vada vadītājs “manuālā braukšanas režīmā” un automatizētās vadīšanas sistēma (ADS) bez vadītāja uzraudzības “pilnībā automatizētā braukšanas režīmā”	Specifiski noteikumi, kas jāpiemēro, ja lietots burts “A” (t. i., apstiprinājums atbilstīgi normatīvajam aktam nav iespējams, jo tas vēl nesatur specifiskas prasības pilnībā automatizētiem transportlīdzekļiem) Noteikumu nepiemēro, ja transportlīdzekļa kategorija neietilpst pamata normatīvā akta darbības jomā.
F13	Transportlīdzekļi bīstamu kravu pārvadāšanai (IF)	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	Pilnībā automatizētus transportlīdzekļus, kas paredzēti bīstamu kravu pārvadāšanai, nevar apstiprināt.
F14	Autobusu vispārīgā uzbūve	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	A	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) A (apzīmē pilnībā automatizētu režīmu)	Autobusi bez jumta un trolejbusi neietilpst darbības jomā. Kopumā ADS drošības koncepcija ietver uzdevumus, ko parasti veic vadītājs saskaņā ar ANO Noteikumiem Nr. 107. Nepiemēro 7.2.2.1.1., 7.2.2.1.2. un 7.2.2.1.3. punkta prasības, kā noteikts ANO Noteikumu Nr. 107 3. pielikumā. Visa prasītā informācija, kas parasti tiek parādīta vadītājam vai uz kuru tiek vērsta vadītāja uzmanība, vai informācija pasažieriem ārkārtas gadījumā tiek nosūtīta ADS, klātesošajam operatoram un attālinātās intervences operatoram (piem., par ugunsgrēka slāpēšanas sistēmu). ADS nodrošina ar piedziņu darbināmu durvju vadību. ADS nodrošina reaģēšanu uz uguni, kas ir daļa no ADS drošības koncepcijas (piem., ārkārtas manevrs un pāreja uz drošu stāvokli), un durvis tiek automātiski atslēgtas, kad ir droši to darīt.

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts (normatīvā akta darbības joma paliek nemainīga)	Pilnībā automatizēti N ₁ , N ₂ un N ₃ kategorijas transportlīdzekļi bez vadītāja sēdekļa un bez braucējiem	Pilnībā automatizēti N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₁ , M ₂ , M ₃ kategorijas transportlīdzekļi bez vadītāja sēdekļa ar braucējiem	Duālā režīma transportlīdzekļi: transportlīdzekļi ar vadītāja sēdekli, kas konstruēti un izgatavoti tā, ka tos vada vadītājs "manuālā braukšanas režīmā" un automatizētās vadīšanas sistēma (ADS) bez vadītāja uzraudzības "pilnībā automatizētā braukšanas režīmā"	Specifiski noteikumi, kas jāpiemēro, ja lietots burts "A" (t. i., apstiprinājums atbilstīgi normatīvajam aktam nav iespējams, jo tas vēl nesatur specifiskas prasības pilnībā automatizētiem transportlīdzekļiem) Noteikumu nepiemēro, ja transportlīdzekļa kategorija neietilpst pamata normatīvā akta darbības jomā.
						Ārkārtas gadījumā ADS gādā par avārijas apgaismojuma sistēmu ADS drošības koncepcijas ietvaros. Pēc aktivēšanas avārijas apgaismojuma sistēma paliek aktīva vismaz 30 minūtes. Šī aktīvā funkcija tiek parādīta arī attālinātās intervences operatoram, kurš var deaktivēt avārijas apgaismojuma sistēmu. ADS darbības laikā automātiski aktivējas nolaišanas sistēma, lai sasniegtu vajadzīgo pakāpiena augstumu. Arī novēršanas sistēmai ir jābūt daļai no ADS drošības koncepcijas, lai novērstu transportlīdzeklī iekāpjošo pasažieru pēdu/kāju iestrēgšanu zem transportlīdzekļa nolaišanas procesa laikā.
F15	Autobusu virsbūves stiprība	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	X	X	
F16	Uzliesmojamība autobusos	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	X	X	
G	EKOLOĢISKIE RAKSTURLIELUMI UN EMISIJAS					
G1	Skaņas līmenis	Regula (ES) Nr. 540/2014	A	A	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) A (apzīmē pilnībā automatizētu braukšanas režīmu)	Nepieciešams testa režīms. Ražotājam jādefinē, kā veikt testu saskaņā ar tehnisko pamatojumu, vienojoties ar tehnisko dienestu. Tipa apstiprināšanai ņem vērā lielāko vērtību, kas izmērīta manuālā vai/un autonomā režīmā.

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts (normatīvā akta darbības joma paliek nemainīga)	Pilnībā automatizēti N ₁ , N ₂ un N ₃ kategorijas transportlīdzekļi bez vadītāja sēdekļa un bez braucējiem	Pilnībā automatizēti N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₁ , M ₂ , M ₃ kategorijas transportlīdzekļi bez vadītāja sēdekļa ar braucējiem	Duālā režīma transportlīdzekļi: transportlīdzekļi ar vadītāja sēdekli, kas konstruēti un izgatavoti tā, ka tos vada vadītājs “manuālā braukšanas režīmā” un automatizētās vadīšanas sistēma (ADS) bez vadītāja uzraudzības “pilnībā automatizētā braukšanas režīmā”	Specifiski noteikumi, kas jāpiemēro, ja lietots burts “A” (t. i., apstiprinājums atbilstīgi normatīvajam aktam nav iespējams, jo tas vēl nesatur specifiskas prasības pilnībā automatizētiem transportlīdzekļiem) Noteikumu nepiemēro, ja transportlīdzekļa kategorija neietilpst pamata normatīvā akta darbības jomā.
						Transportlīdzekļiem, kuru kopējais trokšņu līmenis atbilst ANO EEK Noteikumu Nr. 138(1) 6.2.8. punkta prasībām ar +3 dB(A) pielaidi, nav obligāti jāaprīko ar transportlīdzekļa akustisko brīdināšanas sistēmu (AVAS). Minēto noteikumu 6.2.8. punktā noteiktās prasības vienas trešdaļas oktāvu joslām un minēto noteikumu 6.2.3. punktā noteiktās prasības attiecībā uz frekvences nobīdi, kā noteikts minēto noteikumu 2.4. punktā (“frekvenču maiņa”), šiem transportlīdzekļiem nepiemēro, lai noteiktu vajadzību pēc AVAS neatkarīgi no tā, vai transportlīdzekļi testa laikā tiek vadīti manuālā vai autonomā režīmā. Par vadītāja sēdekļa “R” punktu uzskata 1. sēdekļu rindas pasažieru sēdekļu zemāko “R” punktu. Izmantotā testa procedūra/īpašā kārtība ir jāieraksta testa ziņojumā.
G2	Transportlīdzekļa izpūtēja emisijas laboratorijā	Regula (EK) Nr. 715/2007	A	A	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) A (apzīmē pilnībā automatizētu braukšanas režīmu)	Ražotājs nosaka testa režīmu, lai varētu veikt testēšanu dinamometriskajā stendā, un paziņo šo metodi attiecīgajām apstiprinātājām iestādēm. Prasīto vadītāja brīdināšanas un iesaistes sistēmu aizstāj ar signāliem, kas tiek pārraidīti automatizētās vadīšanas sistēmai un attālinātās intervences operatoram (ja attiecināms). Attālinātās intervences operatoram tiek skaidri norādīts, kad tiks aktivizēta iesaistes sistēma.

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts (normatīvā akta darbības joma paliek nemainīga)	Pilnībā automatizēti N ₁ , N ₂ un N ₃ kategorijas transportlīdzekļi bez vadītāja sēdekļa un bez braucējiem	Pilnībā automatizēti N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₁ , M ₂ , M ₃ kategorijas transportlīdzekļi bez vadītāja sēdekļa ar braucējiem	Duālā režīma transportlīdzekļi: transportlīdzekļi ar vadītāja sēdekli, kas konstruēti un izgatavoti tā, ka tos vada vadītājs “manuālā braukšanas režīmā” un automatizētās vadīšanas sistēma (ADS) bez vadītāja uzraudzības “pilnībā automatizētā braukšanas režīmā”	Specifiski noteikumi, kas jāpiemēro, ja lietots burts “A” (t. i., apstiprinājums atbilstīgi normatīvajam aktam nav iespējams, jo tas vēl nesatur specifiskas prasības pilnībā automatizētiem transportlīdzekļiem) Noteikumu nepiemēro, ja transportlīdzekļa kategorija neietilpst pamata normatīvā akta darbības jomā.
G2a	Transportlīdzekļa īpatnējo CO ₂ emisiju un degvielas patēriņa noteikšana un ierīce transportlīdzeklī degvielas un/vai elektroenerģijas patēriņa monitoringam	Regula (EK) Nr. 715/2007	A	A	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) A (apzīmē pilnībā automatizētu braukšanas režīmu)	Ražotājs nosaka testa režīmu, lai varētu veikt testēšanu dinamometriskajā standā, un paziņo šo metodi attiecīgajām apstiprinātajām iestādēm.
G3	Motora radītās izpūtēja emisijas laboratorijā	Regula (EK) Nr. 595/2009	A	A	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) A (apzīmē automatizētu braukšanas režīmu)	Prasīto vadītāja brīdināšanas un iesaistes sistēmu aizstāj ar signāliem, kas tiek pārraidīti automatizētās vadīšanas sistēmai un attālinātās intervences operatoram (ja attiecināms). Attālinātās intervences operatoram tiek skaidri norādīts, kad tiks aktivizēta iesaistes sistēma.
G3a	Transportlīdzekļa īpatnējo CO ₂ emisiju un degvielas patēriņa noteikšana	Regula (EK) Nr. 595/2009	A	A	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) A (apzīmē automatizētu braukšanas režīmu)	Ražotājs nosaka testa režīmu, lai veiktu verifikācijas testēšanas procedūru, un paziņo šo metodi attiecīgajām apstiprinātajām iestādēm.
G3b	Piekabes īpatnējās energoefektivitātes veikspējas noteikšana	Regula (EK) Nr. 595/2009	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts (normatīvā akta darbības joma paliek nemainīga)	Pilnībā automatizēti N ₁ , N ₂ un N ₃ kategorijas transportlīdzekļi bez vadītāja sēdekļa un bez braucējiem	Pilnībā automatizēti N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₁ , M ₂ , M ₃ kategorijas transportlīdzekļi bez vadītāja sēdekļa ar braucējiem	Duālā režīma transportlīdzekļi: transportlīdzekļi ar vadītāja sēdekli, kas konstruēti un izgatavoti tā, ka tos vada vadītājs "manuālā braukšanas režīmā" un automatizētās vadīšanas sistēma (ADS) bez vadītāja uzraudzības "pilnībā automatizētā braukšanas režīmā"	Specifiski noteikumi, kas jāpiemēro, ja lietots burts "A" (t. i., apstiprinājums atbilstīgi normatīvajam aktam nav iespējams, jo tas vēl nesatur specifiskas prasības pilnībā automatizētiem transportlīdzekļiem) Noteikumu nepiemēro, ja transportlīdzekļa kategorija neietilpst pamata normatīvā akta darbības jomā.
G4	Izpūtēja emisijas uz ceļa	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	A	A	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) A (apzīmē automatizētu braukšanas režīmu)	Ražotājs nosaka testa režīmu, lai varētu veikt testēšanu uz ceļa, un paziņo šo metodi attiecīgajām apstiprinātājām iestādēm. Prasīto vadītāja brīdināšanas un iesaistes sistēmu aizstāj ar signāliem, kas tiek pārraidīti automatizētās vadīšanas sistēmai un attālinātās intervences operatoram (ja attiecināms). Attālinātās intervences operatoram tiek skaidri norādīts, kad tiks aktivizēta iesaistes sistēma.
G5	Izpūtēja emisiju noturība	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	A	A	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu)	Ražotājs nosaka testa režīmu, lai varētu veikt testēšanu uz ceļa, un paziņo šo metodi attiecīgajām apstiprinātājām iestādēm.
G6	Kartergāzu emisijas	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	X	X	X	
G7	Iztvaikošanas emisijas	Regula (EK) Nr. 715/2007	X	X	X	

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts (normatīvā akta darbības joma paliek nemainīga)	Pilnībā automatizēti N ₁ , N ₂ un N ₃ kategorijas transportlīdzekļi bez vadītāja sēdekļa un bez braucējiem	Pilnībā automatizēti N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₁ , M ₂ , M ₃ kategorijas transportlīdzekļi bez vadītāja sēdekļa ar braucējiem	Duālā režīma transportlīdzekļi: transportlīdzekļi ar vadītāja sēdekli, kas konstruēti un izgatavoti tā, ka tos vada vadītājs “manuālā braukšanas režīmā” un automatizētās vadīšanas sistēma (ADS) bez vadītāja uzraudzības “pilnībā automatizētā braukšanas režīmā”	Specifiski noteikumi, kas jāpiemēro, ja lietots burts “A” (t. i., apstiprinājums atbilstīgi normatīvajam aktam nav iespējams, jo tas vēl nesatur specifiskas prasības pilnībā automatizētiem transportlīdzekļiem) Noteikumu nepiemēro, ja transportlīdzekļa kategorija neietilpst pamata normatīvā akta darbības jomā.
G8	Izpūtēja emisijas zemā temperatūrā laboratorijā	Regula (EK) Nr. 715/2007	A	A	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) A (apzīmē automatizētu braukšanas režīmu)	Ražotājs nosaka testa režīmu, lai varētu veikt testēšanu dinamometriskajā stendā, un paziņo šo metodi attiecīgajām apstiprinātajām iestādēm. Prasīto vadītāja brīdināšanas un iesaistes sistēmu aizstāj ar signāliem, kas tiek pārraidīti automatizētās vadīšanas sistēmai un attālinātās intervences operatoram (ja attiecināms). Attālinātās intervences operatoram tiek skaidri norādīts, kad tiks aktivizēta iesaistes sistēma.
G9	Iebūvētā diagnostika	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	A	A	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) A (apzīmē automatizētu braukšanas režīmu)	Prasīto darbības traucējumu indikatorlampiņu (MIL) aizstāj ar signālu, kas tiek pārraidīts automatizētās vadīšanas sistēmai un attālinātās intervences operatoram (ja attiecināms).”
G10	Pārveidošanas ierīces neesība	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	X	X	X	
G11	Emisijas papildstratēģijas	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	X	X	X	

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts (normatīvā akta darbības joma paliek nemainīga)	Pilnībā automatizēti N ₁ , N ₂ un N ₃ kategorijas transportlīdzekļi bez vadītāja sēdekļa un bez braucējiem	Pilnībā automatizēti N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₁ , M ₂ , M ₃ kategorijas transportlīdzekļi bez vadītāja sēdekļa ar braucējiem	Duālā režīma transportlīdzekļi: transportlīdzekļi ar vadītāja sēdekli, kas konstruēti un izgatavoti tā, ka tos vada vadītājs "manuālā braukšanas režīmā" un automatizētās vadīšanas sistēma (ADS) bez vadītāja uzraudzības "pilnībā automatizētā braukšanas režīmā"	Specifiski noteikumi, kas jāpiemēro, ja lietots burts "A" (t. i., apstiprinājums atbilstīgi normatīvajam aktam nav iespējams, jo tas vēl nesatur specifiskas prasības pilnībā automatizētiem transportlīdzekļiem) Noteikumu nepiemēro, ja transportlīdzekļa kategorija neietilpst pamata normatīvā akta darbības jomā.
G12	Neatļautas iejaukšanās nepieļaušana	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	X	X	X	
G13	Pārstrādājamība	Direktīva 2005/64/EK	X	X	X	
G14	Gaisa kondicionēšanas sistēmas	Direktīva 2006/40/EK	n/a	X	X	
H	PIEKĻUVE TRANSPORTLĪDZEKĻA INFORMĀCIJAI UN PROGRAMMATŪRAS ATJAUNINĀJUMI					
H1	Piekļuve transportlīdzekļa OBD informācijai un transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai	Regula (ES) 2018/858, 61. līdz 66. pants un X pielikums	X	X	X	
H2	Programmatūras atjauninājumi	Regula (ES) 2018/858 ANO Noteikumi Nr. 156	X	X	X	

▼B**2. papildinājums**

Prasības transportlīdzekļa individuālajam ES apstiprinājumam saskaņā ar 44. pantu

1. PIEMĒROŠANA

Šā papildinājuma piemērošanas nolūkā uzskata, ka transportlīdzeklis ir jauns, ja:

- a) tas iepriekš nav reģistrēts; vai
- b) tas transportlīdzekļa individuālā apstiprinājuma pieteikuma iesniegšanas laikā bijis reģistrēts mazāk nekā sešus mēnešus.

Transportlīdzekli uzskata par reģistrētu, ja tam izsniegta pastāvīga, pagaidu vai īstermiņa administratīvā atļauja dalībai ceļu satiksmē, kas ietver tā identifikāciju un reģistrācijas numura izsniegšanu ⁽¹⁾.

⁽¹⁾ Ja reģistrācijas dokumenta nav, kompetentā iestāde var atsaukties uz pieejamiem dokumentētiem pierādījumiem par ražošanas datumu vai dokumentētiem pierādījumiem par pirmo pirkumu.

2. ADMINISTRATĪVIE NOTEIKUMI**2.1. Transportlīdzekļu iedalīšana kategorijās**

Transportlīdzekļus iedala kategorijās saskaņā ar I pielikumā norādītajiem kritērijiem šādi:

- a) vērā tiek ņemts sēdvietu faktiskais skaits; un

▼C1

- b) tehniski pieļaujamā maksimālā masa ir maksimālā masa, ko norādījis ražotājs izcelsmes valstī un kas uzrādīta tā oficiālajā dokumentācijā.

▼B

Ja virsbūves konstrukcijas dēļ nav iespējams vienkārši noteikt transportlīdzekļa kategoriju, piemēro I pielikumā norādītos noteikumus.

2.2. Transportlīdzekļa individuālā apstiprinājuma pieteikuma iesniegšana

- a) Pieteikuma iesniedzējs iesniedz pieteikumu apstiprinātajai iestādei līdz ar visu attiecīgo dokumentāciju, kas vajadzīga apstiprinājuma procedūras veikšanai.

Ja iesniegtā dokumentācija ir nepilnīga, falsificēta vai viltota, pieteikumu apstiprinājuma saņemšanai noraida.

- b) Par konkrētu transportlīdzekli drīkst iesniegt tikai vienu pieteikumu un tikai vienā dalībvalstī. Apstiprinātāja iestāde var pieprasīt no pieteikuma iesniedzēja rakstiskas saistības, ka apstiprinātājas iestādes dalībvalstī tiks iesniegts tikai viens pieteikums.

Ar konkrētu transportlīdzekli saprot fizisku transportlīdzekli, kura VIN ir skaidri norādīts.

Tomēr ikviens pieteikuma iesniedzējs var lūgt transportlīdzekļa individuālo ES apstiprinājumu citā dalībvalstī attiecībā uz citu konkrētu transportlīdzekli, kura tehniskie raksturlielumi ir identiski vai līdzīgi tāda transportlīdzekļa raksturlielumiem, kam ir piešķirts transportlīdzekļa individuālais ES apstiprinājums.

- c) Pieteikuma veidlapas paraugu un dokumentācijas noformējumu nosaka apstiprinātāja iestāde.

Pieprasītās ziņas par transportlīdzekli var ietvert tikai piemērotu I pielikumā iekļautās informācijas izlasi.

- d) Tehniskās prasības, kas jāievēro, ir norādītas 4. punktā.

▼B

Piemēro tehniskās prasības, ko attiecina uz jauniem transportlīdzekļiem, kuri pieder pie tā transportlīdzekļu tipa, kas tiek ražots pieteikuma iesniegšanas datumā.

- e) Attiecībā uz testiem, kas vajadzīgi saskaņā ar šajā pielikumā uzskaitītajiem normatīvajiem aktiem, pieteikuma iesniedzējs sniedz apliecinājumu par atbilstību atzītiem starptautiskajiem standartiem vai noteikumiem. Minēto apliecinājumu var izsniegt tikai transportlīdzekļa ražotājs.

“Atbilstības apliecinājums” ir apliecinājums, kuru izsniedz ražotāja organizācijas dienests vai struktūrvienība, ko vadība ir pienācīgi pilnvarojusi pilnībā uzņemties ražotāja juridisko atbildību attiecībā uz transportlīdzekļa uzbūvi un konstrukciju.

Normatīvie akti, attiecībā uz kuriem šāds apliecinājums jāsigatavo, norādīti 4. punktā.

Ja atbilstības apliecinājums rada neskaidrības, pieteikuma iesniedzējam var pieprasīt iesniegt ražotāja pierādījumu, tostarp testa ziņojumu, ar ko apstiprina ražotāja apliecinājumu.

2.3. Tehniskie dienesti, kam atļauts sniegt transportlīdzekļa individuālos apstiprinājumus

- a) Tehniskie dienesti, kam atļauts sniegt transportlīdzekļa individuālos apstiprinājumus, ir 68. panta 1. punktā norādītie A kategorijas tehniskie dienesti.
- b) Atkāpjoties no prasības pierādīt atbilstību III pielikuma 1. papildinājumā norādītajiem standartiem, tehniskie dienesti atbilst šādiem standartiem:
- i) EN ISO/IEC 17025:2005: ja tie paši veic testus;
 - ii) EN ISO/IEC 17020:2012: ja tie pārbauda transportlīdzekļa atbilstību šajā papildinājumā ietvertajām prasībām.
- c) Ja pēc pieteikuma iesniedzēja pieprasījuma jāveic īpaši testi, kam nepieciešamas īpašas iemaņas, tos pēc pieteikuma iesniedzēja izvēles veic viens no tehniskajiem dienestiem, kas paziņoti Komisijai.

2.4. Testa ziņojumi

- a) Testa ziņojumus sagatavo saskaņā ar standarta EN ISO/IEC 17025:2005 5.10.2. punkta noteikumiem.
- b) Testa ziņojumus sagatavo kādā no Savienības valodām, kā noteikusi apstiprinātāja iestāde.

Ja, piemērojot 2.3. punkta c) apakšpunktu, testa ziņojums ir sniegts daļībvalstī, kas nav dalībvalsts, kurai atļauts izsniegt transportlīdzekļa individuālo apstiprinājumu, apstiprinātāja iestāde var pieprasīt, lai pieteikuma iesniedzējs iesniedz precīzu testa ziņojuma tulkojumu.

- c) Testa ziņojumā ietver testētā transportlīdzekļa aprakstu, tostarp tā identifikāciju. Apraksta daļas, kam ir svarīga nozīme attiecībā uz testu rezultātiem, un paziņo to identifikācijas numuru.
- d) Pēc pieteikuma iesniedzēja pieprasījuma testa ziņojumu, kas sniegts par konkrēta transportlīdzekļa sistēmu, vai nu tas pats, vai cits pieteikuma iesniedzējs var iesniegt atkārtoti cita transportlīdzekļa individuālā apstiprinājuma vajadzībām.

▼B

Šādā gadījumā apstiprinātāja iestāde nodrošina, ka transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi tiek pienācīgi pārbaudīti, salīdzinot tos ar testa ziņojumu.

Transportlīdzekļa un testa ziņojumam pievienotās dokumentācijas pārbaude uzskatāmi parāda, ka transportlīdzeklī, attiecībā uz kuru pieprasīts individuālais apstiprinājums, ir tādi paši raksturlielumi kā ziņojumā aprakstītajam transportlīdzeklī.

e) Var iesniegt tikai autentificētas testa ziņojuma kopijas.

f) testa ziņojumi”, kas norādīti d) apakšpunktā, neietver ziņojumus, kas sagatavoti, lai piešķirtu transportlīdzekļa individuālo apstiprinājumu.

2.5. Transportlīdzekļa individuālā apstiprinājuma procedūrā tehniskais dienests fiziski pārbauda katru konkrēto transportlīdzekli.

Nekādi izņēmumi attiecībā uz šo principu nav pieļaujami.

2.6. Ja apstiprinātāja iestāde ir pārliecinājusies, ka transportlīdzeklis atbilst šajā papildinājumā norādītajām tehniskajām prasībām, kā arī pieteikumā iekļautajam aprakstam, tā piešķir apstiprinājumu saskaņā ar 44. pantu.

2.7. Apstiprinājuma sertifikātu sagatavo saskaņā ar 44. pantu.

2.8. Apstiprinātāja iestāde veic visu saskaņā ar 44. pantu piešķirto apstiprinājumu uzskaiti.

3. TEHNISKO PRASĪBU PĀRSKATĪŠANA

Tehnisko prasību sarakstu, kas iekļauts 4. punktā, regulāri pārskata, lai ņemtu vērā Pasaules forumā transportlīdzekļu regulējuma saskaņošanai (WP.29) Ženēvā veiktā saskaņošanas darba rezultātus un pārmaiņas trešo valstu tiesību aktos.

4. TEHNISKĀS PRASĪBAS

I daļa. M₁ kategorijas transportlīdzekļi

Punkts	Atsauce uz normatīvo aktu	Alternatīvas prasības
1	Padomes Direktīva 70/157/EEK ⁽¹⁾ (Pieļaujamais trokšņa līmenis)	Tests kustībā a) Testu veic saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 51 3. pielikumā norādīto A metodi. Ierobežojumi norādīti Direktīvas 70/157/EEK I pielikuma 2.1. punktā. Papildus atļautajām robežvērtībām pieļaujams viens decibels. b) Testa trase atbilst ANO Noteikumu Nr. 51 8. pielikuma prasībām. Testa trasi, kuras specifikācijas atšķiras, var izmantot ar nosacījumu, ka tehniskais dienests ir veicis korelācijas testus. Vajadzības gadījumā piemēro korekcijas koeficientu. c) Izplūdes sistēmas, kas satur šķiedrainus materiālus, nav jākonkcionē, kā noteikts ANO Noteikumu Nr. 51 5. pielikumā. Tests statiskā stāvoklī Testu veic saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 51 3. pielikuma 3.2. punkta noteikumiem.



Punkts	Atsauce uz normatīvo aktu	Alternatīvas prasības
2.A	Regula (EK) Nr. 715/2007 ► C1 (Mazas noslodzes transportlīdzekļu emisijas (<i>Euro 5</i> un <i>Euro 6</i>) / informācijas pieejamība) ◀	Izpūtēja emisijas a) I tipa testu veic saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 692/2008 III pielikuma noteikumiem, piemērojot Regulas (EK) Nr. 692/2008 VII pielikuma 1.4. punktā norādītos nolietojšanas koeficientus. Piemēro Regulas (EK) Nr. 715/2007 I pielikuma I un II tabulā norādītās robežvērtības. b) Transportlīdzekļa nobraukumam nav jābūt 3 000 km, kā norādīts ANO Noteikumu Nr. 83 4. pielikuma 3.1.1. punktā. c) Testā izmanto standartdegvielu, kā noteikts Regulas (EK) Nr. 692/2008 IX pielikumā. d) Dinamometru iestata saskaņā ar tehniskajām prasībām, kas izklāstītas ANO Noteikumu Nr. 83 4. pielikuma 3.2. punktā. e) Iepriekš a) apakšpunktā minēto testu neveic, ja var pierādīt, ka transportlīdzeklis atbilst Kalifornijas noteikumu kodeksam, kas norādīts Regulas (EK) Nr. 692/2008 I pielikuma 2.1.1. punktā. Iztvaikošanas emisijas Benzīna motoru gadījumā vajadzīga iztvaikošanas emisiju kontroles sistēma (piemēram, ogles filtrs). Kartergāzu emisijas Vajadzīga ierīce kartergāzu pārstrādei. OBD a) Transportlīdzeklis ir aprīkots ar <i>OBD</i> sistēmu. b) <i>OBD</i> saskarnei jābūt savietojamai ar parastiem diagnostikas instrumentiem, ko izmanto periodiskajās pārbaudēs. Dūmainība a) Transportlīdzekļus, kas aprīkoti ar dīzeļmotoriem, testē saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 692/2008 IV pielikuma 2. papildinājumā norādītajām testa metodēm. b) Absorbcijas koeficienta korigēto vērtību piestiprina skaidri redzamā un viegli pieejamā vietā. CO₂ emisijas un degvielas patēriņš a) Testu veic saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 692/2008 XII pielikumu.



Punkts	Atsauce uz normatīvo aktu	Alternatīvas prasības
		b) Transportlīdzekļa nobraukumam nav jābūt 3 000 km, kā norādīts ANO Noteikumu Nr. 83 4. pielikuma 3.1.1. punktā. c) Ja transportlīdzeklis atbilst Regulas (EK) Nr. 692/2008 I pielikuma 2.1.1. punktā norādītajam Kalifornijas noteikumu kodeksam un līdz ar to nav jāveic izpūtēja emisiju tests, dalībvalstis CO₂ emisijas un degvielas patēriņu aprēķina saskaņā ar formulu, kas norādīta ^(b) un ^(c) paskaidrojumā. Informācijas pieejamība Noteikumus par informācijas pieejamību nepiemēro. Jaudas mērījumi a) Pieteikuma iesniedzējs iesniedz ražotāja apliecinājumu, kurā norādīta motora maksimālā jauda (kW), kā arī attiecīgais motora griešanās ātrums (apgriezienu skaits minūtē). b) Pieteikuma iesniedzējs alternatīvi var iesniegt motora izejas jaudas līkni, kurā sniegta tāda pati informācija.
3.A	ANO Noteikumi Nr. 34 (Degvielas tvertnes un aizmugurējās drošības konstrukcijas)	Degvielas tvertnes a) Degvielas tvertnes atbilst ANO Noteikumu Nr. 34 5. punkta prasībām, izņemot 5.1., 5.2. un 5.12. punktu. Jo īpaši tās atbilst 5.9. un 5.9.1. punkta noteikumiem, taču netiek veikts pilēšanas tests. b) <i>LPG</i> vai <i>CNG</i> tvertnēm ir tipa apstiprinājums attiecīgi saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 67 01. grozījumu sēriju vai ANO Noteikumiem Nr. 110 ^(a). Īpaši noteikumi attiecībā uz degvielas tvertnēm, kas izgatavotas no plastmasas Pieteikuma iesniedzējs iesniedz ražotāja apliecinājumu, kurā norādīts, ka konkrēta transportlīdzekļa, kura <i>VIN</i> jānorāda, degvielas tvertne atbilst vismaz vienam no šādiem noteikumiem: — FMVSS Nr. 301 (Degvielas padeves sistēmas integritāte) vai — ANO Noteikumu Nr. 34 5. pielikums. Aizmugurējā drošības konstrukcija Transportlīdzekļa aizmugurējā daļa ir konstruēta atbilstoši ANO Noteikumu Nr. 34 8. un 9. punkta prasībām.
3.B	ANO Noteikumi Nr. 58 (aizmugurējās daļas drošība)	Transportlīdzekļa aizmugurējā daļa ir konstruēta atbilstoši ANO Noteikumu Nr. 58 2. punkta prasībām. Pietiek ar 2.3. punktā minēto prasību izpildi.
4.A	Regula (ES) Nr. 1003/2010 (aizmugurējās reģistrācijas numura zīmes vieta)	Reģistrācijas numura zīmes vieta, slīpums, redzamības leņķi un pozīcija atbilst Regulas (ES) Nr. 1003/2010 noteikumiem.



Punkts	Atsauce uz normatīvo aktu	Alternatīvas prasības
5.A	ANO Noteikumi Nr. 79 (Stūres iekārta)	Mehāniskās sistēmas a) Stūres mehānisms ir veidots tā, lai tas pašcentrētos. Lai pārbaudītu atbilstību šim noteikumam, veic testu saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 79 6.1.2. un 6.2.1. punktu. b) Stūres iekārtas aprīkojuma defekts neizraisa transportlīdzekļa kontroles pilnīgu zudumu. Transportlīdzekļa kompleksā elektroniskā vadības sistēma (elektroniskas droseļvārsta vadības iekārtas) Kompleksā elektroniskā vadības sistēma atļauta tikai tad, ja tā atbilst ANO EKK Noteikumu Nr. 79 6. pielikuma prasībām.
6.A	ANO Noteikumi Nr. 11 (Durvju slēgmehānismi un eņģes)	Atbilstība ANO Noteikumu Nr. 11 6.1.5.4. punktam.
7.A	ANO Noteikumi Nr. 28 (Skaņas signālierīces)	Sastāvdaļas Skaņas signālierīcēm nav vajadzīgs tipa apstiprinājums saskaņā ar ANO Noteikumiem Nr. 28. Tomēr tās emitē nepārtrauktu skaņu atbilstoši prasībām ANO Noteikumu Nr. 28 6.1.1. punktā. Uzstādīšana transportlīdzeklī a) Testu veic saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 28 6.2. punktu. b) Maksimālais skaņas spiediena līmenis atbilst 6.2.7. punkta prasībām.
8.A	ANO Noteikumi Nr. 46 (Netiešās redzamības ierīces)	Sastāvdaļas a) Transportlīdzeklis ir aprīkots ar atpakaļskata spoguļiem, kas paredzēti ANO Noteikumu Nr. 46 15.2. punktā. b) Tiem nav vajadzīgs tipa apstiprinājums saskaņā ar ANO Noteikumiem Nr. 46. c) Spoguļu izliekuma rādītājs nerada ievērojamu attēla deformāciju. Pēc tehniskā dienesta ieskatiem izliekuma rādītājus pārbauda saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 46 7. pielikumā aprakstīto metodi. Izliekuma rādītāji nav mazāki par rādītājiem, kas prasīti ANO Noteikumu Nr. 46 6.1.2.2.4. punktā. Uzstādīšana transportlīdzeklī Veic mērījumu, lai nodrošinātu, ka redzes lauki atbilst ANO Noteikumu Nr. 46 15.2.4. punktam.

▼ B

Punkts	Atsauce uz normatīvo aktu	Alternatīvas prasības
9.B	ANO Noteikumi Nr. 13-H ► <u>C1</u> (Bremzēšana) ◀	Vispārīgi noteikumi a) Bremžu sistēma ir būvēta atbilstoši ANO Noteikumu Nr. 13-H 5. punktam. b) Transportlīdzekļiem uzstāda elektronisku bremžu pretbloķēšanas sistēmu, kas darbojas uz visiem riteņiem. c) Bremžu sistēmas veikspēja atbilst ANO EKK Noteikumu Nr. 13-H III pielikumam. d) Šajā nolūkā veic testus uz ceļa, kura segumam ir ļoti laba saķere. Stāvbremžu pārbaudi veic 18 % slīpumā (augšup un lejup). Veic tikai tos testus, kas norādīti turpmāk zem virsrakstiem “Darba bremzes” un “Stāvbremzes”. Visos gadījumos transportlīdzeklis ir pilnīgas noslodzes apstākļos. e) Iepriekš d) apakšpunktā norādīto testu uz ceļa neveic, ja pieteikuma iesniedzējs var sniegt ražotāja apliecinājumu, kurā norādīts, ka transportlīdzeklis atbilst vai nu ANO Noteikumiem Nr. 13-H, tostarp 5. papildinājumam, vai FMVSS Nr. 135. Darba bremzes a) Veic “0 tipa” testu, kas paredzēts ANO Noteikumu Nr. 13-H 3. pielikuma 1.4.2. un 1.4.3. punktā. b) Papildus veic “I tipa” testu, kas paredzēts ANO Noteikumu Nr. 13-H 3. pielikuma 1.5. punktā. Stāvbremzes Veic testu saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 13-H 3. pielikuma 2.3. punkta noteikumiem.
10.A	ANO Noteikumi Nr. 10 (Radiotraucējumi (elektromagnētiskā savietojamība))	Sastāvdaļas a) Elektriskiem/elektroniskiem mezgliem nav vajadzīgs tipa apstiprinājums saskaņā ar ANO Noteikumiem Nr. 10. b) Tomēr vēlāk uzstādītās elektriskās/elektroniskās ierīces atbilst ANO Noteikumiem Nr. 10. Izstarotais elektromagnētiskais starojums Pieteikuma iesniedzējs iesniedz ražotāja apliecinājumu, ka transportlīdzeklis atbilst ANO Noteikumu Nr. 10 vai šādu alternatīvu standartu prasībām: — platjoslas elektromagnētiskais starojums: CISPR 12 vai SAE J551-2 vai



Punkts	Atsauce uz normatīvo aktu	Alternatīvas prasības
		— šaurjoslas elektromagnētiskais starojums: CISPR 12 (ārēja) vai 25 (iebūvēta) vai SAE J551-4 un SAE J1113-41. Stabilitātes testi Stabilitātes testu neveic.
12.A	ANO Noteikumi Nr. 21 (Iekšējā apdare)	Iekšējais aprīkojums a) Attiecībā uz enerģijas absorbcijas prasībām uzskata, ka transportlīdzeklis atbilst ANO Noteikumu Nr. 21 prasībām, ja tas aprīkots ar vismaz diviem priekšējiem drošības spilveniem, no kuriem viens ievietots stūres ratā un otrs – mērinstrumentu panelī. b) Ja transportlīdzeklis aprīkots tikai ar vienu priekšējo drošības spilvenu, kas ievietots stūres ratā, mērinstrumentu panelim jābūt izgatavotam no enerģiju absorbējošiem materiāliem. c) Tehniskais dienests pārbauda, vai ANO Noteikumu Nr. 21 5.1.–5.7. punktā norādītajās zonās nav asu malu. Elektriskās vadības ierīces a) Mehāniski darbināmos logus, jumta paneļu sistēmas un šķērssieni sistēmas pārbauda saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 21 5.8. punktu. 5.8.3. punktā minēto autoreversēšanas sistēmu jutība var atšķirties no ANO Noteikumu Nr. 21 5.8.3.1.1. punktā norādītajām prasībām. b) Uz elektriski darbināmiem logiem, ko nevar aizvērt, ja izslēgta aizdedze, neattiecinā prasības par autoreversēšanas sistēmām.
13.A	ANO Noteikumi Nr. 18 (Pretaizbraukšanas ierīces un imobilaizeri)	a) Lai novērstu neatļautu izmantošanu, transportlīdzeklis ir aprīkots ar: — bloķēšanas ierīci, kā definēts ANO Noteikumu Nr. 18 2.3. punktā, un — imobilaizeru, kas atbilst ANO Noteikumu Nr. 18 5. punkta tehniskajām prasībām. b) Ja saskaņā ar a) punktu imobilaizers jāuzstāda vēlāk, uzstāda tādu imobilaizeru, kura tips ir apstiprināts atbilstoši ANO Noteikumiem Nr. 18, Nr. 97 vai Nr. 116.
14.A	ANO Noteikumi Nr. 12 (Trieciendroša stūres iekārta)	a) Pieteikuma iesniedzējs iesniedz ražotāja apliecinājumu, kurā norādīts, ka konkrēts transportlīdzeklis, kura transportlīdzekļa identifikācijas numurs jānorāda, atbilst vismaz vienam no šādiem noteikumiem: — ANO Noteikumi Nr. 12, — FMVSS Nr. 203 (Vadītāja aizsardzība pret triecienu saskarē ar stūres vadības ierīces sistēmu), tostarp FMVSS Nr. 204 (Stūres vadības ierīces pārvietošanās atpakaļvirzienā), — JSRRV 11. pants.

▼ B

Punkts	Atsauce uz normatīvo aktu	Alternatīvas prasības
		b) Testu saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 12 3. pielikumu pēc pieteikuma iesniedzēja pieprasījuma var veikt ar sērijveidā ražotu transportlīdzekli. ► C1 Testu veic tehniskais dienests, kas pilnvarots šāda testa veikšanai. Minētais tehniskais dienests sniedz pieteikuma iesniedzējam detalizētu testa ziņojumu. ◀
15.A	ANO Noteikumi Nr. 17 (Sēdekļu izturība un pagalvji)	Sēdekļi, sēdekļu stiprinājumi un regulēšanas sistēmas Pieteikuma iesniedzējs iesniedz ražotāja apliecinājumu, kurā norādīts, ka konkrēts transportlīdzeklis, kura transportlīdzekļa identifikācijas numurs jānorāda, atbilst vismaz vienam no šādiem noteikumiem: — ANO Noteikumi Nr. 17 vai — FMVSS Nr. 207 (Sēdekļu sistēmas). Pagalvji a) Ja apliecinājums balstās uz FMVSS Nr. 207, pagalvji papildus atbilst arī ANO Noteikumu Nr. 17 5. punkta un 4. pielikuma prasībām. b) Veic tikai ANO Noteikumu Nr. 17 5.12., 6.5., 6.6. un 6.7. punktā paredzētos testus. c) Citos gadījumos pieteikuma iesniedzējs iesniedz ražotāja apliecinājumu, kurā norādīts, ka konkrēts transportlīdzeklis, kura transportlīdzekļa identifikācijas numurs jānorāda, atbilst FMVSS Nr. 202.a (Pagalvji) noteikumiem.
▼ <u>M2</u>		
16.A	ANO Noteikumi Nr. 26 (Ārējie izvirzījumi)	a) Virsbūves ārējā virsma atbilst vispārīgajām prasībām, kas ietvertas ANO Noteikumu Nr. 26 5. punktā. b) Pēc tehniskā dienesta ieskatiem pārbauda atbilstību prasībām, kas norādītas ANO Noteikumu Nr. 26 6.1., 6.5., 6.6., 6.7., 6.8. un 6.11. punktā.
▼ <u>B</u>		
17.A, 17.B	ANO Noteikumi Nr. 39 (Spidometrs un atpakaļgaitas pārnese)	Spidometra ierīce a) Ciparnīca atbilst ANO Noteikumu Nr. 39 5.1.–5.1.4. punkta noteikumiem. b) Ja tehniskais dienests vēlas pārbaudīt, vai attiecīgais spidometrs ir kalibrēts pietiekami precīzi, tas var pieprasīt veikt ANO Noteikumu Nr. 39 5.2. punktā paredzētos testus. Atpakaļgaitas pārnese Pārnesuma mehānismā iekļauts atpakaļgaitas pārnese.
18.A	Regula (ES) Nr. 19/2011 (Obligātās izgatavotāja plāksnītes)	VIN a) Transportlīdzeklim ir VIN, kas sastāv vismaz no 8 un maksimāli no 17 rakstzīmēm. VIN, ko veido 17 rakstzīmes, atbilst starptautiskajos standartos ISO 3779:1983 un 3780:1983 ietvertajām prasībām.



Punkts	Atsauce uz normatīvo aktu	Alternatīvas prasības
		b) <i>VIN</i> ir novietots skaidri redzamā un pieejamā vietā tādā veidā, lai to nevarētu izdzēst vai sabojāt. c) Ja <i>VIN</i> nav iespiests šasijā vai virsbūvē, dalībvalsts var pieprasīt pieteikuma iesniedzējam transportlīdzekļa identifikācijas numuru pievienot vēlāk, piemērojot savus valsts tiesību aktus. Šādā gadījumā minētās dalībvalsts kompetentā iestāde uzrauga šo darbību. Obligātā izgatavotāja plāksnīte Transportlīdzeklim pievieno identifikācijas plāksnīti, ko piespina transportlīdzekļa ražotājs. Pēc tam, kad apstiprinātāja iestāde piešķirusi apstiprinājumu, papildu plāksnītes netiek pieprasītas.
19.A	ANO Noteikumi Nr. 14 (Drošības jostu stiprinājumi)	Pieteikuma iesniedzējs iesniedz ražotāja apliecinājumu, kurā norādīts, ka konkrēts transportlīdzeklis, kura transportlīdzekļa identifikācijas numurs jānorāda, atbilst vismaz vienam no šādiem noteikumiem: — ANO Noteikumi Nr. 14, — FMVSS Nr. 210 (Drošības jostu komplekta stiprinājumi) vai — JSRRV 22.-3. pants.
20.A	ANO Noteikumi Nr. 48 (Apgaismes un gaismas signalizācijas ierīču uzstādīšana)	a) Apgaismes ierīču uzstādīšana atbilst ANO Noteikumu Nr. 48 03. grozījumu sērijas prasībām, izņemot minēto noteikumu 5. un 6. pielikuma prasības. b) Nav atļauti izņēmumi attiecībā uz 21.–26. un 28.–30. punktā norādīto apgaismes un signalizācijas ierīču skaitu, galvenajiem konstrukcijas parametriem, elektriskajiem slēgumiem un izstarotās vai atstarotās gaismas krāsu. c) Uz apgaismes un signalizācijas ierīcēm, kas jāuzstāda vēlāk, lai atbilstu a) apakšpunkta prasībām, ir ES tipa apstiprinājuma marķējums. ► C1 d) Lukturi, kas aprīkoti ar lokizlādes gaismas avotu, ir atļauti tikai tad, ja tie uzstādīti kopā ar galveno lukturu tīrīšanas ierīci un attiecīgā gadījumā ar automātisku galveno lukturu līmeņošanas ierīci. ◀ e) Galveno lukturu tuvā gaisma ir pielāgota satiksmes virzienam, kas likumīgi ir spēkā valstī, kurā transportlīdzeklim piešķirts apstiprinājums.
21.A	ANO Noteikumi Nr. 3 (Atstarotāji)	Vajadzības gadījumā transportlīdzekļa aizmugurē pievieno divus papildu atstarotājus ar ES apstiprinājuma marķējumu vietā, kas atbilst ANO Noteikumu Nr. 48 prasībām.

▼B

Punkts	Atsauce uz normatīvo aktu	Alternatīvas prasības
22.A	ANO Noteikumi Nr. 7, Nr. 87 un Nr. 91 ►C1 (Kontūrlukturi, priekšējie (sānu), aizmugurējie (sānu) gabarītlukturi, bremžu lukturi, sānu gabarītlukturi, dienas gaitas lukturi) ◄	Nepiemēro ANO Noteikumos Nr. 7, Nr. 87 un Nr. 91 izklāstītās prasības. Tomēr tehniskais dienests pārbauda gaismu pareizu funkcionēšanu.
23.A	ANO Noteikumi Nr. 6 (Virzienrādītāji)	Nepiemēro ANO Noteikumos Nr. 6 izklāstītās prasības. Tomēr tehniskais dienests pārbauda gaismu pareizu funkcionēšanu.
24.A	ANO Noteikumi Nr. 4 ►C1 (Aizmugurējās reģistrācijas numura zīmes lukturi) ◄	Nepiemēro ANO Noteikumos Nr. 4 izklāstītās prasības. Tomēr tehniskais dienests pārbauda gaismu pareizu funkcionēšanu.
25.C, 25.E, 25.F	ANO Noteikumi Nr. 98, Nr. 112 un Nr. 123 (Galvenie lukturi (ar spuldzēm))	a) Transportlīdzekļa galveno lukturu tuvās gaismas radīto apgaismojumu pārbauda saskaņā ar 6. punkta prasībām ANO Noteikumos Nr. 112 par galvenajiem lukturiem, kas izstaro asimetrisku tuvo gaismu. Šajā nolūkā var piemērot minēto noteikumu 5. pielikumā iekļautās pielāides. b) Tās pašas prasības attiecinās arī uz galveno lukturu tuvajām gaismām, uz ko attiecas ANO Noteikumi Nr. 98 vai Nr. 123.
26.A	ANO Noteikumi Nr. 19 (Priekšējie miglas lukturi)	Nepiemēro ANO Noteikumos Nr. 19 izklāstītās prasības. Tomēr tehniskais dienests pārbauda gaismu (ja tās ir uzstādītas) pareizu funkcionēšanu.
27.A	Regula (ES) Nr. 1005/2010 ►C1 (Jūgkāši) ◄	Nepiemēro Regulā (ES) Nr. 1005/2010 izklāstītās prasības.
28.A	ANO Noteikumi Nr. 38 (Aizmugurējie miglas lukturi)	Nepiemēro ANO Noteikumos Nr. 38 izklāstītās prasības. Tomēr tehniskais dienests pārbauda gaismu pareizu funkcionēšanu.
29.A	ANO Noteikumi Nr. 23 (Atpakaļgaitas lukturi)	Nepiemēro ANO Noteikumos Nr. 23 izklāstītās prasības. Tomēr tehniskais dienests pārbauda gaismu (ja tās ir uzstādītas) pareizu funkcionēšanu.
30.A	ANO Noteikumi Nr. 77 (Stāvgaismas lukturi)	Nepiemēro ANO Noteikumos Nr. 77 izklāstītās prasības. Tomēr tehniskais dienests pārbauda gaismu (ja tās ir uzstādītas) pareizu funkcionēšanu.
31.A	ANO Noteikumi Nr. 16 (Drošības jostas un ierobežotājsistēmas)	Sastāvdaļas a) Drošības jostām nav vajadzīgs tipa apstiprinājums atbilstoši ANO Noteikumiem Nr. 16.

▼B

Punkts	Atsauce uz normatīvo aktu	Alternatīvas prasības
		b) Tomēr visām drošības jostām ir identifikācijas marķējums. c) Norādes uz marķējuma atbilst lēmumam par drošības jostu stiprinājumiem (sk. 19. punktu). Prasības attiecībā uz uzstādīšanu a) Transportlīdzeklis ir aprīkots ar drošības jostām saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 16 XVI pielikumā norādītajām prasībām. b) Ja atbilstoši a) apakšpunktam vairākas drošības jostas ir jāierīko vēlāk, to tips tiek apstiprināts atbilstoši ANO Noteikumiem Nr. 16.
32.A	ANO Noteikumi Nr. 125 ►C1 (Priekšējais skata lauks) ◀	a) ►C1 Nav pieļaujama vadītāja priekšējā 180° skata lauka obstrukcija, kā definēts ANO Noteikumu Nr. 125 5.1.3. punktā. ◀ b) Atkāpjoties no a) apakšpunkta, “A statņus” un aprīkojumu, kas norādīts ANO Noteikumu Nr. 125 5.1.3. punktā, neuzskata par obstrukciju. c) “A statņu” skaits nepārsniedz 2.
33.A	ANO Noteikumi Nr. 121 (Vadības ierīču, signalizatoru un indikatoru identifikācija)	a) Simboli, kuri atbilstoši ANO Noteikumiem Nr. 121 ir obligāti, tostarp to attiecīgo signalizatoru krāsa, atbilst šiem ANO noteikumiem. b) Citos gadījumos tehniskais dienests pārbauda, vai transportlīdzeklī uzstādītie simboli, signalizatori un indikatoru nodrošina vadītājam visaptverošu informāciju par attiecīgo vadības ierīču darbību.
34.A	Regula (ES) Nr. 672/2010 (Pretaizsalšanas/pretaizsvīšanas ierīces)	►C1 Transportlīdzeklis ir aprīkots ar atbilstošām vējstikla pretaizsalšanas un pretaizsvīšanas ierīcēm. Vējstikla pretaizsalšanas ierīci, kas atbilst vismaz nosacījumiem, kuri izklāstīti Regulas (ES) Nr. 672/2010 II pielikuma 1.1.1. punktā, uzskata par “atbilstošu”. Vējstikla pretaizsvīšanas ierīci, kas atbilst vismaz nosacījumiem, kuri izklāstīti Regulas (ES) Nr. 672/2010 II pielikuma 1.2.1. punktā, uzskata par “atbilstošu”. ◀
35.A	Regula (ES) Nr. 1008/2010 (Apskalotāji/tīrītāji)	►C1 Transportlīdzeklis ir aprīkots ar atbilstošām vējstikla apskalošanas un tīrīšanas ierīcēm. Vējstikla apskalošanas un tīrīšanas ierīci, kas atbilst vismaz nosacījumiem, kuri izklāstīti Regulas (ES) Nr. 1008/2010 III pielikuma 1.1.5. punktā, uzskata par “atbilstošu”. ◀

▼B

Punkts	Atsauce uz normatīvo aktu	Alternatīvas prasības
36.A	ANO Noteikumi Nr. 122 (Apsildīšanas sistēmas)	a) Pasažieru salons ir aprīkots ar apsildīšanas sistēmu. ►C1 b) Iekšdedzes sildītāji un to uzstādīšana atbilst ANO Noteikumu Nr. 122 7. pielikuma prasībām. Turklāt <i>LPG</i> iekšdedzes sildītāji un <i>LPG</i> apsildīšanas sistēmas atbilst arī ANO Noteikumu Nr. 122 8. pielikumā izklāstītajām prasībām. ◀ c) Papildu apsildīšanas sistēmas, kas uzstādītas vēlāk, atbilst prasībām, kas izklāstītas ANO Noteikumos Nr. 122.
37.A	Regula (ES) Nr. 1009/2010 (Dubļusargi)	a) Transportlīdzekļi projektē tā, lai aizsargātu citus ceļu satiksmes dalībniekus pret saceltajiem akmeņiem, dubļiem, ledu, sniegu un ūdeni un samazinātu saskarē ar kustīgajiem riteņiem radīto apdraudējumu. b) Tehniskais dienests var pārbaudīt, vai ir izpildītas tehniskās prasības, kas izklāstītas Regulas (ES) Nr. 1009/2010 II pielikumā. c) Minētās regulas I pielikuma 3. iedaļu nepiemēro.
38.A	ANO Noteikumi Nr. 25 (Pagalvji)	ANO Noteikumu Nr. 25 prasības nepiemēro.
44.A	Regula (ES) Nr. 1230/2012 (Masas un gabarīti)	a) Izpilda Regulas (ES) Nr. 1230/2012 I pielikuma A daļas 1. punkta prasības. b) Iepriekš minētā a) apakšpunkta nolūkā vērā ņemamās masas ir šādas: — ►C1 masa nokomplektētā stāvoklī, kā definēts Regulas (ES) Nr. 1230/2012 2. panta 4. punktā, atbilstoši tehniskā dienesta mērījumiem, un ◀ — ►C1 masas slogotos stāvokļos, ko vai nu nosaka transportlīdzekļa ražotājs, vai norāda uz ražotāja plāksnītes, tostarp uzlīmēm, vai arī īpašnieka rokasgrāmatā pieejamajā informācijā. Šīs masas uzskata par tehniski pieļaujamām maksimālajām masām. ◀ c) Attiecībā uz maksimālajiem pieļaujamajiem gabarītiem izņēmumus nepiemēro.
45.A	ANO Noteikumi Nr. 43 ►C1 (Drošības stiklojums) ◀	Sastāvdaļas ►C1 a) Stiklojumu izgatavo vai nu no rūdīta, vai no lamiņēta drošības stikla. ◀ b) Plastmasas stiklojuma uzstādīšana pieļaujama tikai vietās, kas atrodas aiz “B” statņa. c) Stiklojums nav jāapstiprina atbilstoši ANO Noteikumiem Nr. 43.



Punkts	Atsauce uz normatīvo aktu	Alternatīvas prasības
		Uzstādīšana a) Piemēro ANO Noteikumu Nr. 43 21. pielikumā izklāstītās uzstādīšanas prasības. b) Ne uz priekšējā stikla, ne uz stiklojuma, kas atrodas “B” statņa priekšā, nav atļauts izmantot tonētas plēves, kas samazinātu redzamās gaismas caurlaidību zem vajadzīgā minimuma.
46	Direktīva 92/23/EEK (Riepas)	Sastāvdaļas Riepām ir EK tipa apstiprinājuma marķējums, tostarp simbols “s” (skaņai). Uzstādīšana a) Riepu izmēri, kravnesības indekss un ātruma kategorija atbilst Direktīvas 92/23/EEK IV pielikuma prasībām. b) Riepas ātruma kategorijas simbols ir saderīgs ar transportlīdzekļa maksimālo projektēto ātrumu. Šo prasību piemēro neatkarīgi no tā, vai uzstādīts ātruma ierobežotājs. c) Transportlīdzekļa maksimālo ātrumu norāda transportlīdzekļa ražotājs. Tomēr tehniskais dienests var novērtēt transportlīdzekļa maksimālo projektēto ātrumu, izmantojot motora maksimālo izejas jaudu, maksimālo apgriezienu skaitu minūtē un informāciju par kinemātisko ķēdi.
50.A	ANO Noteikumi Nr. 55 (Sakabes ierīces)	Atsevišķas tehniskās vienības a) <i>OEM</i> sakabes ierīcēm, kas paredzētas tādas piekabes vilkšanai, kuras maksimālā masa nepārsniedz 1 500 kg, nav vajadzīgs tipa apstiprinājums saskaņā ar ANO Noteikumiem Nr. 55. Uzskata, ka sakabes ierīce ir <i>OEM</i> aprīkojums, ja tā aprakstīta īpašnieka rokasgrāmatā vai līdzvērtīgā pavaddokumentā, ko pircējam izsniedz transportlīdzekļa ražotājs. Ja šāda sakabes ierīce ir apstiprināta kopā ar transportlīdzekli, apstiprinājuma sertifikātā iekļauj atbilstošu tekstu, norādot, ka īpašnieks atbild par piekabei uzstādītās sakabes ierīces atbilstības nodrošināšanu. b) Sakabes ierīcēm, kas nav a) apakšpunktā norādītās sakabes ierīces, kā arī vēlāk uzstādītajām sakabes ierīcēm ir tipa apstiprinājums saskaņā ar ANO Noteikumiem Nr. 55.

▼ **B**

Punkts	Atsauce uz normatīvo aktu	Alternatīvas prasības
		Uzstādīšana transportlīdzeklī Tehniskais dienests pārbauda, vai uzstādītās sakabes ierīces atbilst ANO Noteikumu Nr. 55 6. punktam.
53.A	ANO Noteikumi Nr. 94 (Frontālā sadursme) (°)	a) Pieteikuma iesniedzējs iesniedz ražotāja apliecinājumu, kurā norādīts, ka konkrēts transportlīdzeklis, kura transportlīdzekļa identifikācijas numurs jānorāda, atbilst vismaz vienam no šādiem noteikumiem: — ANO Noteikumi Nr. 94; — FMVSS Nr. 208 (Pasažieru aizsardzība sadursmes gadījumā); — JSRRV 18. pants. b) Testu saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 94 5. punktu pēc pieteikuma iesniedzēja pieprasījuma var veikt ar sērījveidā ražotu transportlīdzekli. Testu veic tehniskais dienests, kas pilnvarots šāda testa veikšanai. ► C1 Minētais tehniskais dienests sniedz pieteikuma iesniedzējam detalizētu testa ziņojumu. ◀
54.A	ANO Noteikumi Nr. 95 (Sānu sadursme)	a) Pieteikuma iesniedzējs iesniedz ražotāja apliecinājumu, kurā norādīts, ka konkrēts transportlīdzeklis, kura transportlīdzekļa identifikācijas numurs jānorāda, atbilst vismaz vienam no šādiem noteikumiem: — ANO Noteikumi Nr. 95, — FMVSS Nr. 214 (Aizsardzība sānu sadursmes gadījumā), — JSRRV 18. pants. b) Testu saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 95 5. iedaļu pēc pieteikuma iesniedzēja pieprasījuma var veikt ar sērījveidā ražotu transportlīdzekli. Testu veic tehniskais dienests, kas pilnvarots šāda testa veikšanai. ► C1 Minētais tehniskais dienests sniedz pieteikuma iesniedzējam detalizētu testa ziņojumu. ◀

▼ **M1**

58	ANO Noteikumi Nr. 127 Regula (ES) 2019/2144 (Gājēju aizsardzība)	Transportlīdzekļiem uzstāda elektronisku bremžu pretbloķēšanas sistēmu, kas darbojas uz visiem riteņiem. Piemēro ANO Noteikumu Nr. 127 prasības. Jebkādam priekšējās aizsardzības sistēmai jābūt vai nu transportlīdzekļa neatņemamai sastāvdaļai un tādējādi jāatbilst ANO Noteikumiem Nr. 127, vai tai jābūt atsevišķai tehniskajai vienībai ar tipa apstiprinājumu
----	--	--

▼ **B**

59	Direktīva 2005/64/EK (Pārstrādājamība)	Minētās direktīvas prasības nepiemēro.
61	Direktīva 2006/40/EK (Gaisa kondicionēšanas sistēma)	Minētās direktīvas prasības piemēro.

▼ B▼ M1

Punkts	Atsauce uz normatīvo aktu	Alternatīvas prasības
62	ANO Noteikumi Nr. 134 Regula (ES) 2019/2144 (Ūdeņraža sistēma)	Piemēro ANO noteikumu Nr. 134 prasības. Alternatīvi var pierādīt, ka transportlīdzeklis atbilst: — Regulas (EK) No 79/2009 būtiskajām prasībām redakcijā, kas piemērojama 2022. gada 5. jūlijā, — 100. pielikums – Tehniskais standarts ar saspiestu ūdeņraža gāzi darbināmu mehānisko transportlīdzekļu degvielas sistēmām (Japāna), — GB/T 24549-2009 Elektriskie transportlīdzekļi ar degvielas elementu – drošības prasības (Ķīna), — Starptautiskais standarts ISO 23273:2013, 1. daļa: Transportlīdzekļu funkcionālā drošība un 2. daļa: Ar saspiestu ūdeņradi darbināmu transportlīdzekļu aizsardzība pret ūdeņraža apdraudējumiem, vai — SAE J2578 – Transportlīdzekļa ar degvielas elementu vispārīgā drošība
72	Regula (ES) 2015/758 eZvana sistēma	Minētās regulas prasības nepiemēro.

▼ B

(¹) Padomes Direktīva 70/157/EEK (1970. gada 6. februāris) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu pieļaujamo trokšņu līmeni un izplūdes gāzu sistēmu (OV L 42, 23.2.1970., 16. lpp.).

II daļa. N₁ kategorijas transportlīdzekļi

Punkts	Atsauce uz normatīvo aktu	Alternatīvas prasības
2.A	Regula (EK) Nr. 715/2007 ► <u>C1</u> (Mazas noslodzes transportlīdzekļu emisijas (<i>Euro 5</i> un <i>Euro 6</i>) / informācijas pieejamība) ◀	Izpūtēja emisijas a) 1. tipa testu veic saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 692/2008 III pielikuma noteikumiem, piemērojot minētās regulas VII pielikuma 1.4. punktā norādītos nolietojšanās koeficientus. Piemēro emisijas robežvērtības, kas norādītas Regulas (EK) Nr. 715/2007 I pielikuma 1. un 2. tabulā. b) Transportlīdzekļa nobraukumam nav jābūt 3 000 km, kā norādīts ANO Noteikumu Nr. 83 4. pielikuma 3.1.1. punktā. c) Testā izmanto standartdegvielu, kā noteikts Regulas (EK) Nr. 692/2008 IX pielikumā. d) Dinamometru iestata saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 83 4. pielikuma 3.2. punkta tehniskajām prasībām. e) Iepriekš a) apakšpunktā minēto testu neveic, ja var pierādīt, ka transportlīdzeklis atbilst Kalifornijas noteikumu kodeksam, kas norādīts Regulas (EK) Nr. 692/2008 I pielikuma 2. punktā. Iztvaikošanas emisijas Benzīna motoru gadījumā vajadzīga iztvaikošanas emisiju kontroles sistēma (piemēram, ogles filtrs).



Punkts	Atsauce uz normatīvo aktu	Alternatīvas prasības
		Kartergāzu emisijas Vajadzīga ierīce kartergāzu pārstrādei. OBD Transportlīdzeklis ir aprīkots ar <i>OBD</i> sistēmu. <i>OBD</i> saskarnei jābūt savietojamai ar parastiem diagnostikas instrumentiem, ko izmanto periodiskajās pārbaudēs. Dūmainība a) Transportlīdzekļus, kas aprīkoti ar dīzeļmotoriem, testē saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 692/2008 IV pielikuma 2. papildinājumā norādītajām testa metodēm. b) Absorbcijas koeficienta korigēto vērtību pieņem skaidri redzamā un viegli pieejamā vietā. CO₂ emisijas un degvielas patēriņš a) Testu veic saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 692/2008 XII pielikumu. b) Transportlīdzekļa nobraukumam nav jābūt 3 000 km, kā norādīts ANO Noteikumu Nr. 83 4. pielikuma 3.1.1. punktā. c) Ja transportlīdzeklis atbilst Regulas (EK) Nr. 692/2008 I pielikuma 2.1.1. punktā norādītajam Kalifornijas noteikumu kodeksam un līdz ar to nav jāveic izpūtēja emisiju tests, dalībvalstīs CO₂ emisijas un degvielas patēriņu aprēķina saskaņā ar formulu, kas norādīta ^(b) un ^(c) paskaidrojumā. Informācijas pieejamība Noteikumus par informācijas pieejamību nepiemēro. Jaudas mērījumi a) Pieteikuma iesniedzējs iesniedz ražotāja apliecinājumu, kurā norādīta motora maksimālā izejas jauda (kW), kā arī attiecīgais režīms (apgriezienu skaits minūtē). b) Pieteikuma iesniedzējs alternatīvi var iesniegt motora izejas jaudas līkni, kurā sniegta tāda pati informācija.
3.A	ANO Noteikumi Nr. 34 (Degvielas tvertnes un aizmugurējās drošības konstrukcijas)	Degvielas tvertnes a) Degvielas tvertnes atbilst ANO Noteikumu Nr. 34 5. punkta prasībām, izņemot 5.1., 5.2. un 5.12. punktu. Jo īpaši tās atbilst 5.9. un 5.9.1. punkta noteikumiem, taču netiek veikts pilēšanas tests.



Punkts	Atsauce uz normatīvo aktu	Alternatīvas prasības
		b) <i>LPG</i> vai <i>CNG</i> tvertnēm ir tipa apstiprinājums atbilstoši attiecīgi ANO Noteikumu Nr. 67 01. grozījumu sērijai vai ANO Noteikumiem Nr. 110 ^(a). Īpaši noteikumi attiecībā uz degvielas tvertnēm, kas izgatavotas no plastmasas Pieteikuma iesniedzējs iesniedz ražotāja apliecinājumu, kurā norādīts, ka konkrēta transportlīdzekļa, kura transportlīdzekļa identifikācijas numurs jānorāda, degvielas tvertne atbilst vismaz vienam no šādiem noteikumiem: — FMVSS Nr. 301 (Degvielas padeves sistēmas integritāte), — ANO Noteikumu Nr. 34 5. pielikums. Aizmugurējā drošības konstrukcija a) Transportlīdzekļa aizmugurējā daļa ir konstruēta atbilstoši ANO Noteikumu Nr. 34 8. un 9. punkta prasībām.
4.A	Regula (ES) Nr. 1003/2010 (Aizmugurējās reģistrācijas numura zīmes vieta)	Reģistrācijas numura zīmes vieta, slīpums, redzamības leņķi un pozīcija atbilst Regulas (ES) Nr. 1003/2010 noteikumiem.
5.A	ANO Noteikumi Nr. 79 (Stūres iekārta)	Mehāniskās sistēmas a) Stūres mehānisms ir veidots tā, lai tas pašcentrētos. Lai pārbaudītu atbilstību šim noteikumam, veic testu saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 79 6.1.2. un 6.2.1. punktu. b) Stūres iekārtas aprīkojuma defekts neizraisa transportlīdzekļa kontroles pilnīgu zudumu. Transportlīdzekļa kompleksā elektroniskā vadības sistēma (elektroniskas drošēlvārsta vadības iekārtas) Kompleksā elektroniskā vadības sistēma atļauta tikai tad, ja tā atbilst ANO EKK Noteikumu Nr. 79 6. pielikuma prasībām.
6.A	ANO Noteikumi Nr. 11 (Durvju slēgmehānismi un eņģes)	Atbilstība ANO Noteikumu Nr. 11 6.1.5.4. punktam.
7.A	ANO Noteikumi Nr. 28 (Skaņas signālierīces)	Sastāvdaļas Skaņas signālierīcēm nav vajadzīgs tipa apstiprinājums saskaņā ar ANO Noteikumiem Nr. 28. Tomēr tās emitē nepārtrauktu skaņu atbilstoši prasībām ANO Noteikumu Nr. 28 6.1.1. punktā.

▼ **B**

Punkts	Atsauce uz normatīvo aktu	Alternatīvas prasības
		Uzstādīšana transportlīdzeklī a) Testu veic saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 28 6.2. punktu. b) Maksimālais skaņas spiediena līmenis atbilst 6.2.7. punkta prasībām.
8.A	ANO Noteikumi Nr. 46 (Netiešas redzamības ierīces)	Sastāvdaļas a) Transportlīdzeklis ir aprīkots ar atpakaļskata spoguļiem, kas paredzēti ANO Noteikumu Nr. 46 15.2. punktā. b) Tiem nav vajadzīgs tipa apstiprinājums saskaņā ar ANO Noteikumiem Nr. 46. c) Spoguļu izliekuma rādiuss nerada ievērojamu attēla deformāciju. Pēc tehniskā dienesta ieskatiem izliekuma rādiusu pārbauda saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 46 7. pielikuma 1. papildinājumā aprakstīto metodi. Izliekuma rādiusi nav mazāki par rādiusiem, kas prasīti ANO Noteikumu Nr. 46 6.1.2.2.4. punktā. Uzstādīšana transportlīdzeklī Veic mērījumu, lai nodrošinātu, ka redzes lauki atbilst ANO Noteikumu Nr. 46 15.2.4. punktam.
9.B	ANO Noteikumi Nr. 13-H ► C1 (Bremzēšana) ◀	Vispārīgi noteikumi a) Bremžu sistēma ir būvēta atbilstoši ANO Noteikumu Nr. 13-H 5. punktam. b) Transportlīdzekļiem uzstāda elektronisku bremžu pretbloķēšanas sistēmu, kas darbojas uz visiem riteņiem. c) Bremžu sistēmas veikspēja atbilst ANO EKK Noteikumu Nr. 13-H III pielikumam. d) Šajā nolūkā veic testus uz ceļa, kura segumam ir ļoti laba saķere. Stāvbremžu pārbaudi veic 18 % slīpumā (augšup un lejup). Veic tikai tos testus, kas norādīti turpmāk zem virsrakstiem “Darba bremzes” un “Stāvbremzes”. Visos gadījumos transportlīdzeklis ir pilnīgas noslodzes apstākļos. e) Iepriekš c) apakšpunktā norādīto testu uz ceļa neveic, ja pieteikuma iesniedzējs var sniegt ražotāja apliecinājumu, kurā norādīts, ka transportlīdzeklis atbilst vai nu ANO Noteikumiem Nr. 13-H, tostarp 5. papildinājumam, vai FMVSS Nr. 135.



Punkts	Atsauce uz normatīvo aktu	Alternatīvas prasības
		Darba bremzes a) Veic “0 tipa” testu, kas paredzēts ANO Noteikumu Nr. 13-H 3. pielikuma 1.4.2. un 1.4.3. punktā. b) Papildus veic “I tipa” testu, kas paredzēts ANO Noteikumu Nr. 13-H 3. pielikuma 1.5. punktā. Stāvbremzes Veic testu saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 13-H 3. pielikuma 2.3. punkta noteikumiem.
10.A	ANO Noteikumi Nr. 10 (Radiotraucējumi (elektromagnētiskā savietojamība))	Sastāvdaļas a) Elektriskiem/elektroniskiem mezgliem nav vajadzīgs tipa apstiprinājums saskaņā ar ANO Noteikumiem Nr. 10. b) Tomēr vēlāk uzstādītās elektriskās/elektroniskās ierīces atbilst ANO Noteikumiem Nr. 10. Izstarotais elektromagnētiskais starojums Pieteikuma iesniedzējs iesniedz ražotāja apliecinājumu, ka transportlīdzeklis atbilst ANO Noteikumu Nr. 10 vai šādu alternatīvu standartu prasībām: — platjoslas elektromagnētiskais starojums: CISPR 12 vai SAE J551-2, — šaurjoslas elektromagnētiskais starojums: CISPR 12 (ārēja) vai 25 (iebūvēta) vai SAE J551-4 un SAE J1113-41. Stabilitātes testi Stabilitātes testu neveic.
13.B	ANO Noteikumi Nr. 116 (Pretaizbraukšanas ierīces un imobilaizeri)	a) Lai novērstu neatļautu izmantošanu, transportlīdzeklis ir aprīkots ar bloķēšanas ierīci, kā definēts ANO Noteikumu Nr. 116 5.1.2. punktā. b) Ja ir uzstādīts imobilaizers, tas atbilst ANO Noteikumu Nr. 116 8.1.1. punkta tehniskajām prasībām.
14.A	ANO Noteikumi Nr. 12 (Trieciendroša stūres iekārta)	a) Pieteikuma iesniedzējs iesniedz ražotāja apliecinājumu, kurā norādīts, ka konkrēts transportlīdzeklis, kura transportlīdzekļa identifikācijas numurs jānorāda, atbilst vismaz vienam no šādiem noteikumiem: — ANO Noteikumi Nr. 12, — FMVSS Nr. 203 (Vadītāja aizsardzība pret triecienu saskarē ar stūres vadības ierīces sistēmu), tostarp FMVSS Nr. 204 (Stūres vadības ierīces pārvietošanās atpakaļvirzienā), — JSRRV 11. pants.



Punkts	Atsauce uz normatīvo aktu	Alternatīvas prasības
		b) Testu saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 12 3. pielikumu pēc pieteikuma iesniedzēja pieprasījuma var veikt ar sērijveidā ražotu transportlīdzekli. Testu veic tehniskais dienests, kas pilnvarots šāda testa veikšanai. Minētais tehniskais dienests sniedz pieteikuma iesniedzējam sīku testa ziņojumu.
15.A	ANO Noteikumi Nr. 17 (Sēdekļu izturība un pagalvji)	Sēdekļi, sēdekļu stiprinājumi un regulēšanas sistēmas Sēdekļi un to regulējamās sistēmas atbilst ANO Noteikumu Nr. 17 5.3. punkta prasībām. Pagalvji a) Pagalvji atbilst ANO Noteikumu Nr. 17 5. iedaļas un ANO Noteikumu Nr. 17 4. pielikuma prasībām. b) Veic tikai ANO Noteikumu Nr. 17 5.12., 6.5., 6.6. un 6.7. punktā paredzētos testus.
17.A	ANO Noteikumi Nr. 39 (Spidometrs un atpakaļgaitas pārnesums)	Spidometra ierīce a) Ciparnīca atbilst ANO Noteikumu Nr. 39 5.1.–5.1.4. punkta noteikumiem. b) Ja tehniskajam dienestam ir pamatots iemesls uzskatīt, ka spidometrs nav kalibrēts pietiekami precīzi, tas var pieprasīt veikt ANO Noteikumu Nr. 39 5.2. punktā norādītos testus. Atpakaļgaitas pārnesums Pārnesuma mehānismā ir iekļauts atpakaļgaitas pārnesums.
18.A	Regula (ES) Nr. 19/2011 (Obligātās izgatavotāja plāksnītes)	VIN a) Transportlīdzeklim ir <i>VIN</i>, kas sastāv vismaz no 8 un maksimāli no 17 rakstzīmēm. <i>VIN</i>, ko veido 17 rakstzīmes, atbilst starptautiskajos standartos ISO 3779:1983 un 3780:1983 ietvertajām prasībām. b) <i>VIN</i> ir novietots skaidri redzamā un pieejamā vietā tādā veidā, lai to nevarētu izdzēst vai sabojāt. c) Ja <i>VIN</i> nav iespiests šasijā vai virsbūvē, dalībvalsts var pieprasīt to pievienot vēlāk, piemērojot savus valsts tiesību aktus. Šādā gadījumā minētās dalībvalsts kompetentā iestāde uzrauga šo darbību. Obligātā izgatavotāja plāksnīte Transportlīdzeklim pievieno identifikācijas plāksnīti, ko piesprina transportlīdzekļa ražotājs.

▼B

Punkts	Atsauce uz normatīvo aktu	Alternatīvas prasības
		Pēc apstiprinājuma piešķiršanas netiek pieprasītas papildu plāksnītes.
19.A	ANO Noteikumi Nr. 14 (Drošības jostu stiprinājumi)	Pieteikuma iesniedzējs iesniedz ražotāja apliecinājumu, kurā norādīts, ka konkrēts transportlīdzeklis, kura transportlīdzekļa identifikācijas numurs jānorāda, atbilst vismaz vienam no šādiem noteikumiem: — ANO Noteikumi Nr. 14, — FMVSS Nr. 210 (Drošības jostu komplekta stiprinājumi), — JSRRV 22.-3. pants.
20.A	ANO Noteikumi Nr. 48 (Apgaismes un gaismas signalizācijas ierīču uzstādīšana)	a) Apgaismes ierīču uzstādīšana atbilst ANO Noteikumu Nr. 48 03. grozījumu sērijas pamatprasībām, izņemot ANO Noteikumu Nr. 48 5. un 6. pielikuma prasības. b) Nav atļauti izņēmumi attiecībā uz 21.–26. un 28.–30. punktā norādīto apgaismes un signalizācijas ierīču skaitu, galvenajiem konstrukcijas parametriem, elektriskajiem slēgumiem un izstarotās vai atstarotās gaismas krāsu. c) Uz apgaismes un signalizācijas ierīcēm, kas jāuzstāda vēlāk, lai izpildītu a) apakšpunkta prasības, ir ES tipa apstiprinājuma marķējums. ►C1 d) Lukturi, kas aprīkoti ar lokizlādes gaismas avotu, ir atļauti tikai tad, ja tie uzstādīti kopā ar galveno lukturu tīrīšanas ierīci un attiecīgā gadījumā ar automātisku galveno lukturu līmeņošanas ierīci. ◄ e) Galveno lukturu tuvā gaisma ir pielāgota satiksmes virzienam, kas likumīgi ir spēkā valstī, kurā transportlīdzeklim piešķirts apstiprinājums.
21.A	ANO Noteikumi Nr. 3 (Atstarotāji)	Vajadzības gadījumā transportlīdzekļa aizmugurē pievieno divus papildu atstarotājus ar EK apstiprinājuma marķējumu vietā, kas atbilst ANO Noteikumu Nr. 48 prasībām.
22.A	ANO Noteikumi Nr. 7, Nr. 87 un Nr. 91 ►C1 (Kontūrlukturi, priekšējie (sānu), aizmugurējie (sānu) gabarītlukturi, bremžu lukturi, sānu gabarītlukturi, dienas gaitas lukturi) ◄	Nepiemēro ANO Noteikumos Nr. 7, Nr. 87 un Nr. 91 izklāstītās prasības. Tomēr tehniskais dienests pārbauda gaismu pareizu funkcionēšanu.

▼ B

Punkts	Atsauce uz normatīvo aktu	Alternatīvas prasības
23.A	ANO Noteikumi Nr. 6 (Virzienrādītāji)	Nepiemēro ANO Noteikumos Nr. 6 izklāstītās prasības. Tomēr tehniskais dienests pārbauda gaismu pareizu funkcionēšanu.
24.A	ANO Noteikumi Nr. 4 ► C1 (Aizmugurējās reģistrācijas numura zīmes lukturi) ◀	Nepiemēro ANO Noteikumos Nr. 4 izklāstītās prasības. Tomēr tehniskais dienests pārbauda gaismu pareizu funkcionēšanu.
25.C, 25.E, 25.F	ANO Noteikumi Nr. 98, Nr. 112 un Nr. 123 (Galvenie lukturi (ar spuldzēm))	a) Transportlīdzekļa galveno lukturu tuvās gaismas apgaismojumu pārbauda saskaņā ar 6. punkta prasībām ANO Noteikumos Nr. 112 par galvenajiem lukturiem, kas izstaro asimetrisku tuvo gaismu. Šajā nolūkā var piemērot minēto noteikumu 5. pielikumā iekļautās pielāides. b) Tās pašas prasības attiecinā arī uz galveno lukturu tuvajām gaismām, uz ko attiecas ANO Noteikumi Nr. 98 vai Nr. 123.
26.A	ANO Noteikumi Nr. 19 (Priekšējie miglas lukturi)	ANO Noteikumu Nr. 19 prasības nepiemēro. Tomēr tehniskais dienests pārbauda gaismu (ja tās ir uzstādītas) pareizu funkcionēšanu.
27.A	Regula (ES) Nr. 1005/2010 ► C1 (Jūgkāši) ◀	Regulas (ES) Nr. 1005/2010 prasības nepiemēro.
28.A	ANO Noteikumi Nr. 38 (Aizmugurējie miglas lukturi)	ANO Noteikumu Nr. 38 prasības nepiemēro. Tomēr tehniskais dienests pārbauda gaismu pareizu funkcionēšanu.
29.A	ANO Noteikumi Nr. 23 (Atpakaļgaitas lukturi)	ANO Noteikumu Nr. 23 prasības nepiemēro. Tomēr tehniskais dienests pārbauda gaismu (ja tās ir uzstādītas) pareizu funkcionēšanu.
30.A	ANO Noteikumi Nr. 77 (Stāvgaismas lukturi)	ANO Noteikumu Nr. 77 prasības nepiemēro. Tomēr tehniskais dienests pārbauda gaismu (ja tās ir uzstādītas) pareizu funkcionēšanu.
31.A	ANO Noteikumi Nr. 16 (Drošības jostas un ierobežotājsistēmas)	Sastāvdaļas a) Drošības jostām nav vajadzīgs tipa apstiprinājums atbilstoši ANO Noteikumiem Nr. 16. b) Tomēr visām drošības jostām ir identifikācijas marķējums. c) Norādes uz marķējuma atbilst lēmumam par drošības jostu stiprinājumiem (sk. 19. punktu).

▼ B

Punkts	Atsauce uz normatīvo aktu	Alternatīvas prasības
		Prasības attiecībā uz uzstādīšanu a) Transportlīdzeklis ir aprīkots ar drošības jostām saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 16 XVI pielikumā norādītajām prasībām. b) Ja atbilstoši a) apakšpunktam vairākas drošības jostas ir jāierīko vēlāk, to tips tiek apstiprināts atbilstoši ANO Noteikumiem Nr. 16.
33.A	ANO Noteikumi Nr. 121 (Vadības ierīču, signalizatoru un indikatoru identifikācija)	a) Simboli, kuri atbilstoši ANO Noteikumiem Nr. 121 ir obligāti, tostarp to attiecīgo signalizatoru krāsa, atbilst šiem ANO noteikumiem. b) Citos gadījumos tehniskais dienests pārbauda, vai transportlīdzeklī uzstādītie simboli, signalizatori un indikatoru nodrošina vadītājam visaptverošu informāciju par attiecīgo vadības ierīču darbību.
34.A	Regula (ES) Nr. 672/2010 (Pretaizsalšanas/pretaizsvīšanas ierīces)	►C1 Transportlīdzeklis ir aprīkots ar atbilstošām vējstikla pretaizsalšanas un pretaizsvīšanas ierīcēm. ◀
35.A	Regula (ES) Nr. 1008/2010 (Apskalotāji/tīrītāji)	►C1 Transportlīdzeklis ir aprīkots ar atbilstošām vējstikla pretaizsalšanas un pretaizsvīšanas ierīcēm. ◀
36.A	ANO Noteikumi Nr. 122 (Apsildīšanas sistēmas)	a) Pasažieru salons ir aprīkots ar apsildīšanas sistēmu. b) ►C1 Iekšdedzes sildītāji un to uzstādīšana atbilst ANO Noteikumu Nr. 122 7. pielikuma prasībām. Turklāt LPG iekšdedzes sildītāji un LPG apsildīšanas sistēmas atbilst arī ANO Noteikumu Nr. 122 8. pielikumā izklāstītajām prasībām. ◀ c) Vēlāk uzstādītās papildu apsildīšanas sistēmas atbilst prasībām, kas izklāstītas ANO Noteikumos Nr. 122.
41.A	Regula (EK) Nr. 595/2009 ►C1 Emisijas (<i>Euro VI</i>) lielas noslodzes transportlīdzekļiem – <i>OBD</i> ◀	Izpūtēja emisijas a) Testu veic saskaņā ar Komisijas Regulas (ES) Nr. 582/2011 ⁽¹⁾ III pielikuma noteikumiem, piemērojot Regulas (ES) Nr. 582/2011 VI pielikuma 3.6.1. punktā norādītos nolietojuma koeficientus. b) Piemēro Regulas (EK) Nr. 595/2009 I pielikuma tabulā norādītās robežvērtības. c) Testā izmanto standartdegvielu, kā noteikts Regulas (ES) Nr. 582/2011 IX pielikumā.

⁽¹⁾ Komisijas Regula (ES) Nr. 582/2011 (2011. gada 25. maijs), ar ko īsteno un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 595/2009 attiecībā uz lielas celstspējas/kravnesības transportlīdzekļu radītām emisijām (Euro VI) un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2007/46/EK I un III pielikumu (OV L 167, 25.6.2011., 1. lpp.).



Punkts	Atsauce uz normatīvo aktu	Alternatīvas prasības
		CO₂ emisijas CO₂ emisijas un degvielas patēriņu nosaka saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 582/2011 VIII pielikumu. OBD a) Transportlīdzeklis ir aprīkots ar <i>OBD</i> sistēmu. b) <i>OBD</i> saskarnei jābūt savietojamai ar ārēju <i>OBD</i> skenēšanas instrumentu, kā izklāstīts Regulas (ES) Nr. 582/2011 X pielikumā. Prasības pareizas NO_x kontroles pasākumu darbības nodrošināšanai Transportlīdzekli aprīko ar sistēmu, kas nodrošina pareizu NO_x kontroles pasākumu darbību saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 582/2011 XIII pielikumu. Jaudas mērījumi a) Pieteikuma iesniedzējs iesniedz ražotāja apliecinājumu, kurā norādīta motora maksimālā izejas jauda (kW), kā arī attiecīgais režīms. b) Pieteikuma iesniedzējs alternatīvi var iesniegt motora izejas jaudas līkni, kurā sniegta tāda pati informācija.
45.A	ANO Noteikumi Nr. 43	Sastāvdaļas a) ►C1 Stiklojumu izgatavo vai nu no rūdīta, vai no lamiņēta drošības stikla. ◀ b) Plastmasas stiklojuma uzstādīšana pieļaujama tikai vietās, kas atrodas aiz “B” statņa. c) Stiklojums nav jāapstiprina atbilstoši ANO Noteikumiem Nr. 43. Uzstādīšana a) Piemēro ANO Noteikumu Nr. 43 21. pielikumā izklāstītās uzstādīšanas prasības. ►C1 b) Ne uz vējstikla, ne uz stiklojuma, kas atrodas “B” statņa priekšā, nav atļauts izmantot tonētas plēves, kas samazina redzamās gaismas caurlaidību zem vajadzīgā minimuma. ◀
46.A	Komisijas Regula (ES) Nr. 458/2011 (Riepu uzstādīšana)	Uzstādīšana a) Riepu izmēri, krāvnēsības indekss un ātruma kategorija atbilst Komisijas Regulas (ES) Nr. 458/2011 prasībām.

▼B

Punkts	Atsauce uz normatīvo aktu	Alternatīvas prasības
		b) Riepas ātruma kategorijas simbols ir saderīgs ar transportlīdzekļa maksimālo projektēto ātrumu. c) Šo prasību piemēro neatkarīgi no tā, vai uzstādīts ātruma ierobežotājs. d) Transportlīdzekļa maksimālo ātrumu norāda transportlīdzekļa ražotājs. Tomēr tehniskais dienests var novērtēt transportlīdzekļa maksimālo projektēto ātrumu, izmantojot motora maksimālo izejas jaudu, maksimālo apgriezienu skaitu minūtē un informāciju par kinemātisko ķēdi.
46.B	ANO Noteikumi Nr. 30 (C ₁ riepas)	Sastāvdaļas Riepām ir tipa apstiprinājuma marķējums.
46.D	ANO Noteikumi Nr. 117 (Riepu rites trokšņa emisija, saķere ar slapju virsmu un rites pretestība)	Sastāvdaļas Riepām ir tipa apstiprinājuma marķējums.
46.E	►M1 Regula (ES) 2019/2144 ◀ ANO Noteikumi Nr. 64 (Pagaidu lietošanas rezerves ritenis, nulles spiediena riepas, riepu rites trokšņa emisija, saķere ar slapju virsmu un rites pretestība)	Sastāvdaļas Riepām ir tipa apstiprinājuma marķējums. TPMS uzstādīšana nav nepieciešama.
48.A	Regula (ES) Nr. 1230/2012 (Masas un gabarīti)	a) Izpilda Regulas (ES) Nr. 1230/2012 I pielikuma A daļas prasības. Tomēr I pielikuma A daļas 5. punkta prasības nav jāizpilda. b) Iepriekš minētā a) apakšpunkta nolūkā vērā ņemamās masas: — ►C1 masa nokomplektētā stāvoklī, kā definēts Regulas (ES) Nr. 1230/2012 2. panta 4. punktā, atbilstoši tehniskā dienesta mērījumiem, un ◀ — ►C1 maksimālās masas slogotos stāvokļos, ko vai nu nosaka transportlīdzekļa ražotājs, vai norāda uz ražotāja plāksnītes, tostarp uzlīmēm, vai arī īpašnieka rokasgrāmatā pieejamajā informācijā. Šīs masas uzskata par tehniski pieļaujamām maksimālajām masām. ◀



Punkts	Atsauce uz normatīvo aktu	Alternatīvas prasības
		c) Nav atļauti pieteikuma iesniedzēja veikti tehniski pārveidojumi, samazinot transportlīdzekļa maksimālo tehniski pieļaujamo pilno masu līdz 3,5 tonnām vai mazāk, lai transportlīdzeklim varētu piešķirt transportlīdzekļa individuālo apstiprinājumu. d) Attiecībā uz maksimālajiem pieļaujamajiem gabarītiem izņēmumus nepiemēro.
49.A	ANO Noteikumi Nr. 61 (Kabīņu ārējie izvirzījumi)	a) Izpilda ANO Noteikumu Nr. 17 5. iedaļā izklāstītās vispārīgās prasības. b) Pēc tehniskā dienesta ieskatiem izpilda prasības, kas norādītas ANO Noteikumu Nr. 17 6.1., 6.5., 6.6., 6.7., 6.8. un 6.11. punktā.
50.A	ANO Noteikumi Nr. 55 (Sakabes ierīces)	Atsevišķas tehniskās vienības a) <i>OEM</i> sakabes ierīcēm, kas paredzētas tādas piekabes vilkšanai, kuras maksimālā masa nepārsniedz 1 500 kg, nav vajadzīgs tipa apstiprinājums saskaņā ar ANO Noteikumiem Nr. 55. b) Uzskata, ka sakabes ierīce ir <i>OEM</i> aprīkojums, ja tā aprakstīta īpašnieka rokasgrāmatā vai līdzvērtīgā pavaddokumentā, ko pircējam izsniedz transportlīdzekļa ražotājs. c) Ja šāda sakabes ierīce ir apstiprināta kopā ar transportlīdzekli, apstiprinājuma sertifikātā iekļauj atbilstošu tekstu, norādot, ka īpašnieks atbild par piekabe uzstādītās sakabes ierīces atbilstības nodrošināšanu. d) Sakabes ierīcēm, kas nav a) apakšpunktā norādītās sakabes ierīces, kā arī vēlāk uzstādītajām sakabes ierīcēm ir tipa apstiprinājums saskaņā ar ANO Noteikumiem Nr. 55. Uzstādīšana transportlīdzeklī Tehniskais dienests pārbauda, vai uzstādītās sakabes ierīces atbilst ANO Noteikumu Nr. 55 6. punktam.
54	ANO Noteikumi Nr. 95 (Sānu sadursme)	a) Pieteikuma iesniedzējs iesniedz ražotāja apliecinājumu, kurā norādīts, ka konkrēts transportlīdzeklis, kura transportlīdzekļa identifikācijas numurs jānorāda, atbilst vismaz vienam no šādiem noteikumiem: — ANO Noteikumi Nr. 95, — FMVSS Nr. 214 (Aizsardzība sānu sadursmes gadījumā), — JSRRV 18. pants. b) Testu saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 95 5. iedaļu pēc pieteikuma iesniedzēja pieprasījuma var veikt ar sērijveidā ražotu transportlīdzekli.

▼B

Punkts	Atsauce uz normatīvo aktu	Alternatīvas prasības
		c) ►C1 Testu veic tehniskais dienests, kas pilnvarots šāda testa veikšanai. Minētais tehniskais dienests sniedz pieteikuma iesniedzējam detalizētu testa ziņojumu. ◄
56.A	ANO Noteikumi Nr. 105 Transportlīdzekļi, kas paredzēti bīstamu kravu pārvadājumiem	Transportlīdzekļi, kas paredzēti bīstamu kravu pārvadājumiem, atbilst ANO Noteikumu Nr. 105 prasībām.
▼M1		
58	ANO Noteikumi Nr. 127 Regula (ES) 2019/2144 (Gājēju aizsardzība)	Transportlīdzekļiem uzstāda elektronisku bremžu pretbloķēšanas sistēmu, kas darbojas uz visiem riteņiem. Piemēro ANO Noteikumu Nr. 127 prasības. Jebkādi priekšējās aizsardzības sistēmai jābūt vai nu transportlīdzekļa neatņemamai sastāvdaļai un tādējādi jāatbilst ANO Noteikumiem Nr. 127, vai tai jābūt atsevišķai tehniskajai vienībai ar tipa apstiprinājumu
▼B		
59	Direktīva 2005/64/EK (Pārstrādājamība)	Minētās direktīvas prasības nepiemēro.
61	Direktīva 2006/40/EK (Gaisa kondicionēšanas sistēma)	Minētās direktīvas prasības piemēro.
▼M1		
62	ANO Noteikumi Nr. 134 Regula (ES) 2019/2144 (Ūdeņraža sistēma)	Piemēro ANO noteikumu Nr. 134 prasības. Alternatīvi var pierādīt, ka transportlīdzeklis atbilst: — Regulas (EK) No 79/2009 būtiskajām prasībām redakcijā, kas piemērojama 2022. gada 5. jūlijā, — 100. pielikums – Tehniskais standarts ar saspiestu ūdeņraža gāzi darbināmu mehānisko transportlīdzekļu degvielas sistēmām (Japāna), — GB/T 24549-2009 Elektriskie transportlīdzekļi ar degvielas elementu – drošības prasības (Ķīna), — Starptautiskais standarts ISO 23273:2013, 1. daļa: Transportlīdzekļu funkcionālā drošība un 2. daļa: Ar saspiestu ūdeņradi darbināmu transportlīdzekļu aizsardzība pret ūdeņraža apdraudējumiem, vai — SAE J2578 – Transportlīdzekļa ar degvielas elementu vispārīgā drošība
▼B		
72	Regula (ES) 2015/758 (eZvana sistēma)	Minētās regulas prasības nepiemēro.

▼B

Paskaidrojumi attiecībā uz 2. papildinājumu

1. Šajā papildinājumā izmantotie saīsinājumi:

“OEM” – ražotāja nodrošināts oriģinālais aprīkojums

“FMVSS” – ASV Transporta departamenta Federālais mehānisko transportlīdzekļu drošības standarts

“JSRR1” – Japānas Autotransporta drošības noteikumi

“SAE” – Automobiļu inženieru apvienība

“CISPR” – Starptautiskā Īpašā komiteja radiotraucējumu jautājumos

2. Piezīmes:

a) visu LPG vai CNG instalāciju pārbauda attiecīgi saskaņā ar ANO Noteikumiem Nr. 67, Nr. 110 vai Nr. 115;

b) CO₂ emisiju aprēķināšanai izmantojamā formula ir šāda:

benzīna motors un manuālā pārnesumkārbā:

$$\text{CO}_2 = 0,047 \text{ m} + 0,561 \text{ p} + 56,621$$

benzīna motors un automātiskā pārnesumkārbā:

$$\text{CO}_2 = 0,102 \text{ m} + 0,328 \text{ p} + 9,481$$

benzīna motors un elektriskā hibrīda pārnesumkārbā:

$$\text{CO}_2 = 0,116 \text{ m} - 57,147$$

dīzeļmotors un manuālā pārnesumkārbā:

$$\text{CO}_2 = 0,108 \text{ m} - 11,371$$

dīzeļmotors un automātiskā pārnesumkārbā:

$$\text{CO}_2 = 0,116 \text{ m} - 6,432$$

▼C1

kur: “CO₂” ir CO₂ emisiju kombinētā masa (g/km), “m” ir transportlīdzekļa masa nokomplektētā stāvoklī (kg) un “p” ir motora maksimālā izejas jauda (kW).

▼B

CO₂ kombinēto masu aprēķina ar vienu ciparu aiz komata un tad noapaļo līdz tuvākajam veselajam skaitlim šādi:

i) ja cipars, kas seko aiz komata, ir mazāks par 5, skaitli noapaļo uz leju;

ii) ja cipars, kas seko aiz komata, ir vienāds ar 5 vai lielāks par 5, skaitli noapaļo uz augšu;

c) degvielas patēriņa aprēķināšanai izmantojamā formula ir šāda:

$$\text{CFC} = \text{CO}_2 \times k^{-1}$$

kur: “CFC” ir kombinētais degvielas patēriņš (l/100 km), “CO₂” ir CO₂ emisiju kombinētā masa (g/km) pēc noapaļošanas saskaņā ar 2. piezīmes b) punktā minēto noteikumu, “k” ir koeficients, kas vienāds ar:

23,81 benzīna motora gadījumā;

26,49 dīzeļmotora gadījumā.

Kombinēto degvielas patēriņu aprēķina ar 2 cipariem aiz komata un tad noapaļo šādi:

▼B

- i) ja cipars, kas seko aiz pirmā decimāldaļskaitļa, ir mazāks par 5, skaitli noapaļo uz leju;
- ii) ja cipars, kas seko aiz pirmā decimāldaļskaitļa, ir vienāds ar 5 vai lielāks par 5, skaitli noapaļo uz augšu.

II DAĻA

To ANO noteikumu saraksts, kas atzīti kā alternatīva I daļā minētajām direktīvām un regulām

▼M2

Ja I daļas tabulā ir sniegta atsauce uz atsevišķu direktīvu vai regulu, tipa apstiprinājumu, kas izdots saskaņā ar turpmāk norādītajiem ANO noteikumiem, vai universālo starptautisko transportlīdzekļa kopējā tipa apstiprinājumu, kas izdots saskaņā ar ANO Noteikumiem Nr. 0 ⁽¹⁾, kas ietver attiecīgo pozīciju tipa apstiprinājumu saskaņā ar turpmāk norādītajiem ANO noteikumiem, kuriem Savienība pievienojusies kā Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas "Pārskatītā 1958. gada nolīguma" līgumslēdzēja puse ar Padomes Lēmumu 97/836/EK ⁽²⁾ vai turpmākiem Padomes lēmumiem, kā minēts tā 3. panta 3. punktā, uzskata par ekvivalentu ES tipa apstiprinājumam, kas piešķirts saskaņā ar attiecīgo atsevišķo direktīvu vai regulu.

▼B

Arī jebkādos turpmākus šajā tabulā iekļauto ANO noteikumu grozījumus ⁽³⁾ uzskata par līdzvērtīgiem ES tipa apstiprinājumam, pamatojoties uz lēmumu, kas minēts Lēmuma 97/836/EK 4. panta 2. punktā.

▼M3

Uztādīšanas prasības, kas noteiktas I daļas tabulā norādītajās direktīvās vai regulās, piemēro arī sastāvdaļām un atsevišķām tehniskām vienībām, kas apstiprinātas saskaņā ar ANO noteikumiem, kuri uzskaitīti turpmāk tabulā.

Punkts	Priekšmets	ANO noteikumi	Grozījumu sērija
B14	Transportlīdzekļa akustiskā brīdināšanas sistēma	138	01
G1	Skaņas līmenis	51 59	03 01
G13	Pārstrādājamība ⁽¹⁾	133	00

⁽¹⁾ Piemēro Direktīvas 2005/64/EK I pielikumā noteiktās prasības.

III DAĻA

To normatīvo aktu saraksts, ar ko nosaka prasības speciālo transportlīdzekļu ES tipa apstiprināšanai PASKAIDROJUMI

1. līdz 6. papildinājuma tabulām

X: atbilstība normatīvajam aktam vajadzīga atbilstoši transportlīdzekļa kategorijai, kurai tiek prasīts tipa apstiprinājums. Ņem vērā jebkādos specifiskus noteikumus, kas papildina šo paskaidrojumu.

⁽¹⁾ OV L 135, 31.5.2018., 1. lpp.

⁽²⁾ OV L 346, 17.12.1997., 78. lpp.

⁽³⁾ Turpmākos grozījumus sk. ANO/EEK TRANS/WP.29/343.

▼ M3

- G: vairākpasū tipa apstiprinājuma gadījumā pieņem atbilstību normatīvajam aktam, saskaņā ar kuru tipa apstiprinājums ir piešķirts bāzes transportlīdzeklī (piem., kura šasijs tika izmantota, lai uzbūvētu speciālo transportlīdzekli). Šādā gadījumā jebkuras transportlīdzekļa sistēmas, to īpašības, daļas, aprīkojums, sastāvdaļas un atsevišķas tehniskas vienības, ko ražotājs ir pārveidojis vai pievienojis, var novērtēt atbilstīgi bāzes transportlīdzekļa prasībām. Ņem vērā jebkādu specifisku noteikumu, kas papildina šo paskaidrojumu.
- A: apstiprinātāja iestāde var piekrist pilnībā vai daļēji piešķirt atbrīvojumus ar nosacījumu, ka ražotājs tehniskajam dienestam pierāda, ka nav iespējams izpildīt visu to prasību kopumu, kas noteiktas transportlīdzeklī, tā specializācijas dēļ. Tomēr ražotājs cenšas izpildīt prasības pēc iespējas lielākā mērā, ņemot vērā proporcionalitāti. Šos atbrīvojumus apraksta transportlīdzekļa ES tipa apstiprinājuma sertifikāta 2. daļā, kā arī atbilstības sertifikāta "piezīmēs". Ņem vērā jebkādu specifisku noteikumu, kas papildina šo paskaidrojumu.

1. papildinājums

Dzīvojamie mehāniskie transportlīdzekļi, neatliekamās medicīniskās palīdzības transportlīdzekļi un katafalkautomobiļi

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	$M_1 \leq 2500 \text{ kg}$	$M_1 > 2500 \text{ kg}$	M_2	M_3
A	IEROBEŽOTĀJSISTĒMAS, SADURSMES TESTI, DEGVIELAS PADEVES SISTĒMAS INTEGRITĀTE UN AUGSTPRIEGUMA ELEKTRODROŠĪBA					
A1	Iekšējā apdare	Regula (ES) 2019/2144	G Piemēro tikai pasažieru nodalījumam priekšpus šķērsplaknes, kas iet caur 3-D H mašīnas rumpja, kurš novietots vistālāk aizmugurē esošajā, normāli lietojamajā sēdekļi, atskaites līniju, kad transportlīdzekli izmanto uz koplietošanas ceļa, kā arī katras normāli izmantojamas sēdvietas atsaucē zonām, kā noteikts normatīvajā aktā, ja uz transportlīdzekļa tipu attiecas M_1 kategorijas transportlīdzekļa prasības. Nepiemēro neatliekamās medicīniskās palīdzības transportlīdzekļu pacientu nodalījumam. Papildu prasības jauniem neatliekamās medicīniskās palīdzības transportlīdzekļu tiem: neatliekamās medicīniskās palīdzības transportlīdzekļu pacientu nodalījums atbilst EN 1789:2020 “Medicīniskie transportlīdzekļi un to aprīkojums. Neatliekamās palīdzības automobiļi” prasībām, izņemot 6.5. iedaļu “Aprīkojuma saraksts”. Atbilstības pierādījums ir tehniskā dienesta testa ziņojums, un tā pamatā var būt novērtējums, ko veikuši tehniskā dienesta apakšuzņēmēji vai meitasuzņēmumi saskaņā ar 71. panta noteikumiem. Ja ir	G Piemēro tikai pasažieru nodalījumam priekšpus šķērsplaknes, kas iet caur 3-D H mašīnas rumpja, kurš novietots vistālāk aizmugurē esošajā, normāli lietojamajā sēdekļi, atskaites līniju, kad transportlīdzekli izmanto uz koplietošanas ceļa, kā arī katras normāli izmantojamas sēdvietas atsaucē zonām, kā noteikts normatīvajā aktā, ja uz transportlīdzekļa tipu attiecas M_1 kategorijas transportlīdzekļa prasības. Nepiemēro neatliekamās medicīniskās palīdzības transportlīdzekļu pacientu nodalījumam. Papildu prasības jauniem neatliekamās medicīniskās palīdzības transportlīdzekļu tiem: neatliekamās medicīniskās palīdzības transportlīdzekļu pacientu nodalījums atbilst EN 1789:2020 “Medicīniskie transportlīdzekļi un to aprīkojums. Neatliekamās palīdzības automobiļi” prasībām, izņemot 6.5. iedaļu “Aprīkojuma saraksts”. Atbilstības pierādījums ir tehniskā dienesta testa ziņojums, un tā pamatā var būt novērtējums, ko veikuši tehniskā dienesta apakšuzņēmēji vai meitasuzņēmumi saskaņā ar 71. panta noteikumiem. Ja ir	n/a uz pasažieru vai pacientu nodalījumu Papildu prasības jauniem neatliekamās medicīniskās palīdzības transportlīdzekļu tiem: neatliekamās medicīniskās palīdzības transportlīdzekļu pacientu nodalījums atbilst EN 1789:2020 “Medicīniskie transportlīdzekļi un to aprīkojums. Neatliekamās palīdzības automobiļi” prasībām, izņemot 6.5. iedaļu “Aprīkojuma saraksts”. Atbilstības pierādījums ir tehniskā dienesta testa ziņojums, un tā pamatā var būt novērtējums, ko veikuši tehniskā dienesta apakšuzņēmēji vai meitasuzņēmumi saskaņā ar 71. panta noteikumiem. Ja ir paredzēta vieta ratiņkrēslam, piemēro arī prasības attiecībā uz ratiņkrēsliem pieejamiem transportlīdzekļiem (kods SH), kas attiecas uz ratiņkrēsla fiksāciju un braucēja ierobežotājsistēmām.	n/a uz pasažieru vai pacientu nodalījumu Papildu prasības jauniem neatliekamās medicīniskās palīdzības transportlīdzekļu tiem: neatliekamās medicīniskās palīdzības transportlīdzekļu pacientu nodalījums atbilst EN 1789:2020 “Medicīniskie transportlīdzekļi un to aprīkojums. Neatliekamās palīdzības automobiļi” prasībām, izņemot 6.5. iedaļu “Aprīkojuma saraksts”. Atbilstības pierādījums ir tehniskā dienesta testa ziņojums, un tā pamatā var būt novērtējums, ko veikuši tehniskā dienesta apakšuzņēmēji vai meitasuzņēmumi saskaņā ar 71. panta noteikumiem. Ja ir paredzēta vieta ratiņkrēslam, piemēro arī prasības attiecībā uz ratiņkrēsliem pieejamiem transportlīdzekļiem (kods SH), kas attiecas uz ratiņkrēsla fiksāciju un braucēja ierobežotājsistēmām.

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	$M_1 \leq 2500 \text{ kg}$	$M_1 > 2500 \text{ kg}$	M_2	M_3
			paredzēta vieta ratiņkrēslam, piemēro arī prasības attiecībā uz ratiņkrēsliem pieejamiem transportlīdzekļiem (kods SH), kas attiecas uz ratiņkrēsla fiksāciju un braucēja ierobežotājsistēmām.	paredzēta vieta ratiņkrēslam, piemēro arī prasības attiecībā uz ratiņkrēsliem pieejamiem transportlīdzekļiem (kods SH), kas attiecas uz ratiņkrēsla fiksāciju un braucēja ierobežotājsistēmām.		
A2	Sēdekļi un pagalvji	Regula (ES) 2019/2144	G Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu. Sēdekļus, kas nav paredzēti šādam lietojumam, skaidri un pastāvīgi identificē lietotāju zināšanai ar piktogrammu vai zīmi ar attiecīgu tekstu. Enerģijas izkliedes un rādīsu prasības pārbauda saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 17 5.2.3./5.2.4.2. punktu un 5.2.4. punktu, ja uz transportlīdzekļa tipu attiecas transportlīdzekļu M_1 kategorijai piemērojamās prasības. ANO Noteikumos Nr. 17 (1. punkta c) apakšpunkts un 9. pielikums) paredzētās bagāžas noturēšanas prasības nepiemēro.	G Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu. Sēdekļus, kas nav paredzēti šādam lietojumam, skaidri un pastāvīgi identificē lietotāju zināšanai ar piktogrammu vai zīmi ar attiecīgu tekstu. Enerģijas izkliedes un rādīsu prasības pārbauda saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 17 5.2.3./5.2.4.2. punktu un 5.2.4. punktu, ja uz transportlīdzekļa tipu attiecas transportlīdzekļu M_1 kategorijai piemērojamās prasības. ANO Noteikumos Nr. 17 (1. punkta c) apakšpunkts un 9. pielikums) paredzētās bagāžas noturēšanas prasības nepiemēro.	X Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu. Sēdekļus, kas nav paredzēti šādam lietojumam, skaidri un pastāvīgi identificē lietotāju zināšanai ar piktogrammu vai zīmi ar attiecīgu tekstu.	X Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu. Sēdekļus, kas nav paredzēti šādam lietojumam, skaidri un pastāvīgi identificē lietotāju zināšanai ar piktogrammu vai zīmi ar attiecīgu tekstu.

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	$M_1 \leq 2500 \text{ kg}$	$M_1 > 2500 \text{ kg}$	M_2	M_3
A3	Autobusa sēdekļi	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	X Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu. Sēdekļus, kas nav paredzēti šādam lietojumam, skaidri un pastāvīgi identificē lietotāju zināšanai ar piktogrammu vai zīmi ar attiecīgu tekstu.	X Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu. Sēdekļus, kas nav paredzēti šādam lietojumam, skaidri un pastāvīgi identificē lietotāju zināšanai ar piktogrammu vai zīmi ar attiecīgu tekstu.
A4	Drošības jostu stiprinājumi	Regula (ES) 2019/2144	X Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu.	G Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu. Aizmugures sēdvietām ir vajadzīgi vismaz klēpja jostu stiprinājumi.	X Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu. Aizmugures sēdvietām ir vajadzīgi vismaz klēpja jostu stiprinājumi.	X Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu. Aizmugures sēdvietām ir vajadzīgi vismaz klēpja jostu stiprinājumi.
A5	Drošības jostas un ierobežotājsistēmas	Regula (ES) 2019/2144	X Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu.	G Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu. Aizmugures sēdvietām ir vajadzīgas vismaz klēpja jostas.	G Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu. Aizmugures sēdvietām ir vajadzīgas vismaz klēpja jostas.	G Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu. Aizmugures sēdvietām ir vajadzīgas vismaz klēpja jostas.
A6	Drošības jostas lietošanas atgādinātāji	Regula (ES) 2019/2144	X Nav prasīti aizmugurējiem sēdekļiem.	X Nav prasīti aizmugurējiem sēdekļiem.	X Nav prasīti aizmugurējiem sēdekļiem.	X Nav prasīti aizmugurējiem sēdekļiem.

▼M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	$M_1 \leq 2500 \text{ kg}$	$M_1 > 2500 \text{ kg}$	M_2	M_3
A7	Nodalīšanas sistēmas	Regula (ES) 2019/2144	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums
A8	Bērna ierobežotāja stiprinājumi	Regula (ES) 2019/2144	G <i>ISOFIX</i> nav prasīta neatliekamās medicīniskās palīdzības transportlīdzekļiem un katafalkautomobiļiem.	G <i>ISOFIX</i> nav prasīta neatliekamās medicīniskās palīdzības transportlīdzekļiem un katafalkautomobiļiem.	IF	IF
A9	Bērna ierobežotājsistēmas (IF)	Regula (ES) 2019/2144	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums
A10	Uzlabotās bērna ierobežotājsistēmas (IF)	Regula (ES) 2019/2144	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums
A11	Priekšējā drošības konstrukcija	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A12	Aizmugurējā drošības konstrukcija	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X
A13	Sānu aizsardzība	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A14	Degvielas tvertnes drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X Ir pieļaujama uzpildes kanāla izvietojuma un garuma pārveidošana un oriģinālās tvertnes pārvietošana dziļāk transportlīdzeklī ar nosacījumu, ka tiek izpildītas visas uzstādīšanas prasības.	X Ir pieļaujama uzpildes kanāla izvietojuma un garuma pārveidošana un oriģinālās tvertnes pārvietošana dziļāk transportlīdzeklī ar nosacījumu, ka tiek izpildītas visas uzstādīšanas prasības.	X Ir pieļaujama uzpildes kanāla izvietojuma un garuma pārveidošana un oriģinālās tvertnes pārvietošana dziļāk transportlīdzeklī ar nosacījumu, ka tiek izpildītas visas uzstādīšanas prasības.	X Ir pieļaujama uzpildes kanāla izvietojuma un garuma pārveidošana un oriģinālās tvertnes pārvietošana dziļāk transportlīdzeklī ar nosacījumu, ka tiek izpildītas visas uzstādīšanas prasības.

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	$M_1 \leq 2500 \text{ kg}$	$M_1 > 2500 \text{ kg}$	M_2	M_3
A15	Sašķidrinātas naftas gāzes drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X	G	G	X
A16	Saspiestas un sašķidrinātas dabasgāzes drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X	G	G	X
A17	Ūdeņraža drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X	G	G	X
A18	Ūdeņraža sistēmas materiāla kvalifikācija (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X
A19	Elektrodrošība lietošanā (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X	G	X	X
A20	Daļēja frontāla sadursme	Regula (ES) 2019/2144	X	G Uzskata, ka vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi atbilst daļējas frontālas sadursmes prasībām, ja ir pierādīta atbilstība vismaz autofurgona vai šasijas ar kabīni konfigurācijai ar atbilstošu spēka pārvadu neatkarīgi no masas nokomplektētā stāvoklī palielinājuma, kas ir daļa no iepriekšējā posma tipa apstiprinājuma, un no tā, ka attiecīgās ierobežotājsistēmas nav tikušas pārveidotas tādā mērā, ka tas izraisītu drošības līmeņa pazemināšanos, ko apstiprina tehniskais dienests.	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	$M_1 \leq 2500 \text{ kg}$	$M_1 > 2500 \text{ kg}$	M_2	M_3
				Vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi uz apstiprināta tipa nepabeigtas šasijas ar vaļēju kabīni konfigurācijas bāzes ir atbrīvoti no pilna apjoma sadursmes testa. Tomēr ir jāpie-rāda tehniskajam dienestam, ka pēc frontālas sadursmes nepastāv nepieņemams degvielas padeves sistēmas integritātes atteices risks vai nepieņemams risks tiešai saskarei ar augstsprieguma piedziņas sistēmu spriegumak-tīvām daļām. Virtuālās testēšanas metodes drīkst izmantot saskaņā ar Regulas (ES) 2018/858 VIII pielikumu.		
A21	Frontāla sadursme pilnā platumā	Regula (ES) 2019/2144	G	G Uzskata, ka vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi atbilst frontālas sadursmes pilnā platumā prasībām, ja ir pierādīta atbilstība vismaz autofurgona vai šasijas ar kabīni konfigurācijai ar atbilstošu spēka pārvadu neatkarīgi no masas nokomplektētā stāvoklī palielinājuma, kas ir daļa no iepriekšējā posma tipa apstipri-nājuma, un no tā, ka attiecīgās ierobežotājsistēmas nav tikušas pārveidotas tādā mērā, ka tas izraisītu drošības līmeņa pazemi-nāšanos, ko apstiprina tehniskais dienests.	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	$M_1 \leq 2500 \text{ kg}$	$M_1 > 2500 \text{ kg}$	M_2	M_3
				Vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi uz apstiprināta tipa nepabeigtas šasijas ar vaļēju kabīni konfigurācijas bāzes ir atbrīvoti no pilna apjoma sadursmes testa. Tomēr ir jāpie-rāda tehniskajam dienestam, ka pēc frontālas sadursmes nepastāv nepieņemams degvielas padeves sistēmas integritātes atteices risks vai nepieņemams risks tiešai saskarei ar augstsprieguma piedziņas sistēmu spriegumak-tīvām daļām. Virtuālās testēšanas metodes drīkst izmantot saskaņā ar Regulas (ES) 2018/858 VIII pielikumu.		
A22	Trieciendroša stūres iekārta	Regula (ES) 2019/2144	X	G	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A23	Maiņas drošības gaisa spilvens	Regula (ES) 2019/2144	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums
A24	Trieciens pa kabīni	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

▼M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	$M_1 \leq 2500 \text{ kg}$	$M_1 > 2500 \text{ kg}$	M_2	M_3
A25	Sānu sadursme	Regula (ES) 2019/2144	X	G Uzskata, ka vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi atbilst aizmugures sadursmes prasībām, ja ir pierādīta atbilstība vismaz autofurgona vai šasijas aizmugures konfigurācijai ar atbilstošu spēka pārvadu, neatkarīgi no masas nokomplektētā stāvoklī palielinājuma, kas ir daļa no iepriekšējā posma tipa apstiprinājuma. Vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi uz apstiprināta tipa nepabeigtas šasijas ar vaļēju kabīni konfigurācijas bāzes ir atbrīvoti no pilna apjoma sadursmes testa. Tomēr ir jāpie-rāda tehniskajam dienestam, ka pēc sānu sadursmes nepastāv degvielas padeves sistēmas integritātes atteices risks vai nepieņemams risks tiešai saskarei ar augstsprieguma piedziņas sistēmu spriegumaktīvām daļām. Virtuālās testēšanas metodes drīkst izmantot saskaņā ar Regulas (ES) 2018/858 VIII pielikumu.	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A26	Sānu trieciens pret stabu	Regula (ES) 2019/2144	n/a	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

▼M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	$M_1 \leq 2500 \text{ kg}$	$M_1 > 2500 \text{ kg}$	M_2	M_3
A27	Trieciens no aizmugures	Regula (ES) 2019/2144	X	G Uzskata, ka vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi atbilst trieciena no aizmugures prasībām, ja ir pierādīta atbilstība vismaz autofurgona vai šasijas aizmugures konfigurācijai ar atbilstošu spēka pārvadu, kas ir daļa no iepriekšējā posma tipa apstiprinājuma, neatkarīgi no masas nokomplektētā stāvoklī palielinājuma.	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A28	Transportlīdzekļa eZvana sistēmas uz pakalpojuma “112” bāzes	Regula (ES) 2015/758	G	G	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
B	NEAIZSARGĀTI CEĻU SATIKSMES DALĪBNIEKI, SKATA LAUKS UN REDZAMĪBA					
B1	Gājēja kāju un galvas aizsardzība	Regula (ES) 2019/2144	X	G	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
B2	Palielināta galvas trieciena zona	Regula (ES) 2019/2144	X	G Nav jāņem vērā iekšējā aprīkojuma pārveidojumus tieši aiz vējstikla.	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	$M_1 \leq 2500 \text{ kg}$	$M_1 > 2500 \text{ kg}$	M_2	M_3
B3	Frontālās aizsardzības sistēma	Regula (ES) 2019/2144	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums
B4	Uzlabota avārijas bremzēšana priekšā esošu gājēju un riteņbraucēju gadījumā	Regula (ES) 2019/2144	X	G	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
B5	Sadursmes ar gājēju un riteņbraucēju brīdinājums	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	X	X
B6	Aklās zonas informācijas sistēma	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	X	X
B7	Atpakaļgaitas kontrole	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X
B8	Priekšējais skata lauks	Regula (ES) 2019/2144	X	G	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
B9	Liela noslodzes transportlīdzekļu tiešā redzamība	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības
B10	Drošības stiklojums	Regula (ES) 2019/2144	X Visa stiklojuma, izņemot vējstiklu un sānu logus, kas atrodas uz priekšu no vadītāja acu punktiem, materiāls var būt vai nu drošības stikls, vai stingrs plastmasas stiklojums.	X Visa stiklojuma, izņemot vējstiklu un sānu logus, kas atrodas uz priekšu no vadītāja acu punktiem, materiāls var būt vai nu drošības stikls, vai stingrs plastmasas stiklojums.	X Visa stiklojuma, izņemot vējstiklu un sānu logus, kas atrodas uz priekšu no vadītāja acu punktiem, materiāls var būt vai nu drošības stikls, vai stingrs plastmasas stiklojums.	X Visa stiklojuma, izņemot vējstiklu un sānu logus, kas atrodas uz priekšu no vadītāja acu punktiem, materiāls var būt vai nu drošības stikls, vai stingrs plastmasas stiklojums.

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	$M_1 \leq 2500 \text{ kg}$	$M_1 > 2500 \text{ kg}$	M_2	M_3
B11	Pretaizsalšana/ pretaizsvīšana	Regula (ES) 2019/ 2144	G	G	X Transportlīdzekļus aprīko ar piemērotu vējstikla pretaizsal- šanas un pretaizsvīšanas ierīci.	X Transportlīdzekļus aprīko ar piemērotu vējstikla pretaizsalšanas un pretaizsvīšanas ierīci.
B12	Apskatotāji/tīrītāji	Regula (ES) 2019/ 2144	G	G	X Transportlīdzekļus aprīko ar piemērotām vējstikla apskalo- šanas un tīrīšanas ierīcēm.	X Transportlīdzekļus aprīko ar piemērotām vējstikla apskalošanas un tīrīšanas ierīcēm.
B13	Netiešās redzamības ierīces	Regula (ES) 2019/ 2144	X	G	G	G
B14	Transportlīdzekļa akustiskās brīdinā- šanas sistēmas	Regula (ES) Nr. 540/ 2014	X	X	X	X
C	TRANSPORTLĪDZEKĻA ŠASIJA, BREMZĒŠANA, RIEPAS UN STŪRĒŠANA					
C1	Stūres iekārta	Regula (ES) 2019/ 2144	X	G	G	G
C2	Joslas pamešanas brīdinājums	Regula (ES) 2019/ 2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	n/a	n/a
C3	Ārkārtas joslas saglabāšana	Regula (ES) 2019/ 2144	X	G Var būt C2 joslas pamešanas brīdinājuma sistēma, ja tā bija piemērojama bāzes trans- portlīdzeklim.	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	$M_1 \leq 2500 \text{ kg}$	$M_1 > 2500 \text{ kg}$	M_2	M_3
C4	Bremzēšana	Regula (ES) 2019/2144	G	G	G	G
C5	Bremžu maiņas daļas	Regula (ES) 2019/2144	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums
C6	Bremžu palīgsistēma	Regula (ES) 2019/2144	X	G	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
C7	Stabilitātes vadība	Regula (ES) 2019/2144	X	G Ja stabilitātes vadības sistēmā, kas iekļauta kā daļa no iepriekšējā posma tipa apstiprinājuma, veikti pārveidojumi, kas varētu ietekmēt šīs bāzes transportlīdzekļa stabilitātes vadības sistēmas darbību, pierāda, ka transportlīdzeklis nav padarīts nedrošs vai nestabils. To pierāda ar testiem, piem., veicot ātrus, dubultus joslas maiņas manevrus katrā virzienā ar ātrumu 80 km/h pietiekami asi, lai izraisītu stabilitātes vadības sistēmas intervenci. Šīm intervencēm ir jābūt labi kontrolētām un jāuzlabo transportlīdzekļa stabilitāte minētajos braukšanas apstākļos salīdzinājumā ar transportlīdzekļa stabilitāti ar atspējotu stabilitātes vadības sistēmu. Par visiem testiem ir jāpanāk vienošanās starp ražotāju un tehnisko dienestu.	n/a	n/a

▼M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	$M_1 \leq 2500 \text{ kg}$	$M_1 > 2500 \text{ kg}$	M_2	M_3
C8	Lielas noslodzes transportlīdzekļu uzlabota avārijas bremzēšana	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	n/a	n/a
C9	Mazas noslodzes transportlīdzekļu uzlabota avārijas bremzēšana	Regula (ES) 2019/2144	X	G	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
C10	Riepu drošība un ekoloģiskā veiktspēja	Regula (ES) 2019/2144	X	G	G	G
C11	Rezerves riteni un nulles spiediena sistēmas (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
C12	Atjaunotas riepas	Regula (ES) 2019/2144	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums
C13	Riepu spiediena kontrole mazas noslodzes transportlīdzekļos	Regula (ES) 2019/2144	X	G	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
C14	Riepu spiediena kontrole lielas noslodzes transportlīdzekļos	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	X	X
C15	Riepu uzstādīšana	Regula (ES) 2019/2144	X	G	G	G
C16	Maiņas riteni	Regula (ES) 2019/2144	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	$M_1 \leq 2500 \text{ kg}$	$M_1 > 2500 \text{ kg}$	M_2	M_3
D	IEBŪVĒTIE MĒRINSTRUMENTI, ELEKTROIEKĀRTA, TRANSPORTLĪDZEKĻA APGAISMES IERĪCES UN AIZSARDZĪBA PRET NEATĻAUTU LIETOŠANU, IESKAITOT KIBERUZBRUKUMUS					
D1	Skaņas signālierīce	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X
D2	Radiotraucējumi (elektromagnētiskā savietojamība)	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X
D3	Aizsardzība pret neatļautu lietošanu, imobilaizera un signalizācijas sistēmas	Regula (ES) 2019/2144	X	G	IF G	IF G
D4	Transportlīdzekļa aizsardzība pret kibernetizācijām	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X
D5	Spidometrs	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X
D6	Odometrs	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X
D7	Ātruma ierobežošanas ierīces	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	X	X
D8	Intelektuālā ātruma pielāgošana	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	$M_1 \leq 2500 \text{ kg}$	$M_1 > 2500 \text{ kg}$	M_2	M_3
D9	Vadības ierīču, signalizatoru un indikatoru identifikācija	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X
D10	Apsildes sistēmas	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X
D11	Gaismas signālierīces	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X
D12	Ceļa apgaismes ierīces	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X
D13	Atstarojošas ierīces	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X
D14	Gaismas avoti	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X
D15	Gaismas signālierīču, ceļa apgaismes un atstarojošo ierīču uzstādīšana	Regula (ES) 2019/2144	A Ar nosacījumu, ka visas obligātās apgaismes ierīces ir uzstādītas un ka ģeometriskā redzamība nav ietekmēta.	A + G kabīnei A pārējai daļai Ar nosacījumu, ka visas obligātās apgaismes ierīces ir uzstādītas un ka ģeometriskā redzamība nav ietekmēta.	A + G kabīnei A pārējai daļai Ar nosacījumu, ka visas obligātās apgaismes ierīces ir uzstādītas un ka ģeometriskā redzamība nav ietekmēta.	A + G kabīnei A pārējai daļai Ar nosacījumu, ka visas obligātās apgaismes ierīces ir uzstādītas un ka ģeometriskā redzamība nav ietekmēta.
D16	Avārijas bremzēšanas signāls	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X Tikai transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar elektroniski vadāmu bremžu pretbloķēšanas sistēmu	X Tikai transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar elektroniski vadāmu bremžu pretbloķēšanas sistēmu
D17	Galveno lukturu tīrītāji (IF)	Regula (ES) 2019/2144	IF	IF	IF	IF
D18	Pārnesumu pārslēgšanas indikators	Regula (ES) 2019/2144	G	G	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

▼M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	$M_1 \leq 2500 \text{ kg}$	$M_1 > 2500 \text{ kg}$	M_2	M_3
E	VADĪTĀJA UN SISTĒMAS DARBĪBA					
E1	Alkometriskas auto-bloķēšanas uzstādīšanas atvieglošana	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X
E2	Brīdinājums par vadītāja miegainību un uzmanību	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X
E3	Uzlabots brīdinājums par novērstu vadītāja uzmanību	Regula (ES) 2019/2144	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	- vēl nav noteiktas prasības-
E4	Vadītāja pieejamības pārraudzības sistēma (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	IF	IF	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
E5	Notikuma datu reģistrators	Regula (ES) 2019/2144	X	G	vēl nav noteiktas prasības	- vēl nav noteiktas prasības-
E6	Vadītāja kontroles aizstāšanas sistēmas (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	IF	IF	vēl nav noteiktas prasības	- vēl nav noteiktas prasības-

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	$M_1 \leq 2500 \text{ kg}$	$M_1 > 2500 \text{ kg}$	M_2	M_3
E7	Sistēmas transportlīdzekļa nodrošināšanai ar informāciju par transportlīdzekļa un apkārtnes stāvokli (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	IF	IF	vēl nav noteiktas prasības	- vēl nav noteiktas prasības-
E8	Sasaiste kolonnā (IF)	Regula (ES) 2019/2144	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	- vēl nav noteiktas prasības-
E9	Sistēmas drošības informācijas sniegšanai citiem ceļu satiksmes dalībniekiem (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	- vēl nav noteiktas prasības-
F	TRANSPORTLĪDZEKĻA VISPĀRĪGĀ UZBŪVE UN ĪPAŠĪBAS					
F1	Reģistrācijas numura zīmes telpa	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X
F2	Atpakaļgaita	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	$M_1 \leq 2500 \text{ kg}$	$M_1 > 2500 \text{ kg}$	M_2	M_3
F3	Durvju slēgmehānismi un viras	Regula (ES) 2019/2144	X Piemēro tikai durvīm, pa kurām var piekļūt normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu, un ja attālums starp sēdekļa “R” punktu un durvju virsmas vidējo plakni, mērīts perpendikulāri transportlīdzekļa vidējai garenplaknei, nepārsniedz 500 mm.	G Piemēro tikai durvīm, pa kurām var piekļūt normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu, un ja attālums starp sēdekļa “R” punktu un durvju virsmas vidējo plakni, mērīts perpendikulāri transportlīdzekļa vidējai garenplaknei, nepārsniedz 500 mm. Vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi uz apstiprināta tipa nepabeigtas šasijas ar valēju kabīni konfigurācijas bāzes ir atbrīvoti no vispārīgām un veiktspējas prasībām.	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
F4	Ieejas durvju pakāpieni, rokturi un kāpšļi	Regula (ES) 2019/2144	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
F5	Ārējie izvirzījumi	Regula (ES) 2019/2144	G kabīnei A pārējai daļai Prasības par atvērtu logu izvirzījumiem nepiemēro dzīvojamajam nodalījumam.	G kabīnei A pārējai daļai Prasības par atvērtu logu izvirzījumiem nepiemēro dzīvojamajam nodalījumam.	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
F6	Komerציālo transportlīdzekļu kabīņu ārējie izvirzījumi	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	$M_1 \leq 2500 \text{ kg}$	$M_1 > 2500 \text{ kg}$	M_2	M_3
F7	Obligātā plāksnīte un transportlīdzekļa identifikācijas numurs	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X
F8	Vilkšanas ierīces	Regula (ES) 2019/2144	X Prasītas tikai priekšā; jātestē, ja ir uzstādītas aizmugurē	X Prasītas tikai priekšā; jātestē, ja ir uzstādītas aizmugurē	X Prasītas tikai priekšā; jātestē, ja ir uzstādītas aizmugurē	X Prasītas tikai priekšā; jātestē, ja ir uzstādītas aizmugurē
F9	Dubļusargi	Regula (ES) 2019/2144	G	G	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
F10	Pretšļakatu sistēmas	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
F11	Masas un gabarīti	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X
F12	Mehāniskās sakabes	Regula (ES) 2019/2144	IF X	IF G	IF G	IF G
F13	Transportlīdzekļi bīstamu kravu pārva- dāšanai (IF)	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
F14	Autobusu vispārīgā uzbūve	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	A	A
F15	Autobusu virsbūves stiprība	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	A	A
F16	Uzliesmojamība autobusus	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	G kabīnei X pārējai daļai

▼M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	$M_1 \leq 2500 \text{ kg}$	$M_1 > 2500 \text{ kg}$	M_2	M_3
G	EKOLOĢISKIE RAKSTURLIELUMI UN EMISIJAS					
G1	Skaņas līmenis	Regula (ES) Nr. 540/2014	X Bez jebkādas testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m.	G Bez jebkādas testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m.	G Bez jebkādas testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m.	G Bez jebkādas testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m.
G2	Transportlīdzekļa izpūtēja emisijas laboratorijā	Regula (EK) Nr. 715/2007	G Bez jebkādas testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m. Neatliekamās medicīniskās palīdzības transportlīdzekļu gadījumā ES tipa apstiprinājums, kas piešķirts visraksturīgākajam bāzes transportlīdzeklim, paliek spēkā neatkarīgi no atsaucē masas izmaiņām. Dzīvojamie mehāniskie transportlīdzekļi un katafalkautomobiļi: transportlīdzekļa pārbūves gadījumā (piem., vairākpasū tipa apstiprināšanas procesā) par pārbūvi atbildīgais ražotājs konsultējas ar oriģinālā (pabeigta vai nepabeigta) transportlīdzekļa ražotāju, lai iegūtu apstiprinājumu, ka pārbūvēto transportlīdzekli ietver oriģinālā (pabeigtā vai nepabeigtā) transportlīdzekļa emisijas apstiprinājums. Pārbūvētā transportlīdzekļa atsaucē masa drīkst pārsniegt 2 840 kg.	G Bez jebkādas testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m. Neatliekamās medicīniskās palīdzības transportlīdzekļu gadījumā ES tipa apstiprinājums, kas piešķirts visraksturīgākajam bāzes transportlīdzeklim, paliek spēkā neatkarīgi no atsaucē masas izmaiņām. Dzīvojamie mehāniskie transportlīdzekļi un katafalkautomobiļi: transportlīdzekļa pārbūves gadījumā (piem., vairākpasū tipa apstiprināšanas procesā) par pārbūvi atbildīgais ražotājs konsultējas ar oriģinālā (pabeigta vai nepabeigta) transportlīdzekļa ražotāju, lai iegūtu apstiprinājumu, ka pārbūvēto transportlīdzekli ietver oriģinālā (pabeigtā vai nepabeigtā) transportlīdzekļa emisijas apstiprinājums. Pārbūvētā transportlīdzekļa atsaucē masa drīkst pārsniegt 2 840 kg.	G Bez jebkādas testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m. Neatliekamās medicīniskās palīdzības transportlīdzekļu gadījumā ES tipa apstiprinājums, kas piešķirts visraksturīgākajam bāzes transportlīdzeklim, paliek spēkā neatkarīgi no atsaucē masas izmaiņām. Dzīvojamie mehāniskie transportlīdzekļi un katafalkautomobiļi: transportlīdzekļa pārbūves gadījumā (piem., vairākpasū tipa apstiprināšanas procesā) par pārbūvi atbildīgais ražotājs konsultējas ar oriģinālā (pabeigta vai nepabeigta) transportlīdzekļa ražotāju, lai iegūtu apstiprinājumu, ka pārbūvēto transportlīdzekli ietver oriģinālā (pabeigtā vai nepabeigtā) transportlīdzekļa emisijas apstiprinājums. Pārbūvētā transportlīdzekļa atsaucē masa drīkst pārsniegt 2 840 kg.	neatbilst darbības jomai

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	$M_1 \leq 2500 \text{ kg}$	$M_1 > 2500 \text{ kg}$	M_2	M_3
G2a	Transportlīdzekļa īpatnējo CO ₂ emisiju un degvielas patēriņa noteikšana un ierīce transportlīdzeklī degvielas un/vai elektroenerģijas patēriņa monitoringam	Regula (EK) Nr. 715/2007	G Vairākosmu tipa apstiprinājuma gadījumā jauno CO ₂ vērtību aprēķina saskaņā ar CO ₂ interpolācijas metodi, izmantojot attiecīgos datus no vairākos posmos pabeigtā transportlīdzekļa. Alternatīvi jauno CO ₂ vērtību aprēķina, pamatojoties uz vairākos posmos pabeigtā transportlīdzekļa parametriem, kā norādīts ANO Noteikumu Nr. 154 B7. pielikuma 3.2.4. punktā, un izmantojot ceļa slodzes matricas rīku, ko piegādājis bāzes transportlīdzekļa ražotājs. Ja rīks nav pieejams vai CO ₂ interpolācija nav praktiski iespējama, pēc ražotāja, kas atbild par pārbūvi, pieprasījuma un ar apstiprinātās iestādes piekrišanu izmanto bāzes transportlīdzekļa CO ₂ vērtību transportlīdzeklī ar vislielāko vērtību.	G Vairākosmu tipa apstiprinājuma gadījumā jauno CO ₂ vērtību aprēķina saskaņā ar CO ₂ interpolācijas metodi, izmantojot attiecīgos datus no vairākos posmos pabeigtā transportlīdzekļa. Alternatīvi jauno CO ₂ vērtību aprēķina, pamatojoties uz vairākos posmos pabeigtā transportlīdzekļa parametriem, kā norādīts ANO Noteikumu Nr. 154 B7. pielikuma 3.2.4. punktā, un izmantojot ceļa slodzes matricas rīku, ko piegādājis bāzes transportlīdzekļa ražotājs. Ja rīks nav pieejams vai CO ₂ interpolācija nav praktiski iespējama, pēc ražotāja, kas atbild par pārbūvi, pieprasījuma un ar apstiprinātās iestādes piekrišanu izmanto bāzes transportlīdzekļa CO ₂ vērtību transportlīdzeklī ar vislielāko vērtību.	G Vairākosmu tipa apstiprinājuma gadījumā jauno CO ₂ vērtību aprēķina saskaņā ar CO ₂ interpolācijas metodi, izmantojot attiecīgos datus no vairākos posmos pabeigtā transportlīdzekļa. Alternatīvi jauno CO ₂ vērtību aprēķina, pamatojoties uz vairākos posmos pabeigtā transportlīdzekļa parametriem, kā norādīts ANO Noteikumu Nr. 154 B7. pielikuma 3.2.4. punktā, un izmantojot ceļa slodzes matricas rīku, ko piegādājis bāzes transportlīdzekļa ražotājs. Ja rīks nav pieejams vai CO ₂ interpolācija nav praktiski iespējama, pēc ražotāja, kas atbild par pārbūvi, pieprasījuma un ar apstiprinātās iestādes piekrišanu izmanto bāzes transportlīdzekļa CO ₂ vērtību transportlīdzeklī ar vislielāko vērtību.	neatbilst darbības jomai
G3	Motora radītās izplūdes emisijas laboratorijā	Regula (EK) Nr. 595/2009	neatbilst darbības jomai	G Bez jebkādas testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m.	G Bez jebkādas testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m.	G Bez jebkādas testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m.
G3a	Transportlīdzekļa īpatnējo CO ₂ emisiju un degvielas patēriņa noteikšana	Regula (EK) Nr. 595/2009	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	$M_1 \leq 2500 \text{ kg}$	$M_1 > 2500 \text{ kg}$	M_2	M_3
G3b	Piekabes īpatnējās energoefektivitātes veiktspējas noteikšana	Regula (EK) Nr. 595/2009	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
G4	Izpūtēja emisijas uz ceļa	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	G Bez jebkādas testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m. Neatliekamās medicīniskās palīdzības transportlīdzekļu gadījumā ES tipa apstiprinājums, kas piešķirts visraksturīgākajam bāzes transportlīdzeklim, paliek spēkā neatkarīgi no atsaucē masas izmaiņām. Dzīvojamie mehāniskie transportlīdzekļi un katafalkautomobiļi: transportlīdzekļa pārbūves gadījumā (piem., vairākosmu tipa apstiprināšanas procesā) par pārbūvi atbildīgais ražotājs konsultējas ar oriģinālā (pabeigta vai nepabeigta) transportlīdzekļa ražotāju, lai iegūtu apstiprinājumu, ka pārbūvēto transportlīdzekli ietver oriģinālā (pabeigtā vai nepabeigtā) transportlīdzekļa emisijas apstiprinājums. Pārbūvētā transportlīdzekļa atsaucē masa drīkst pārsniegt 2 840 kg.	G Bez jebkādas testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m. Neatliekamās medicīniskās palīdzības transportlīdzekļu gadījumā ES tipa apstiprinājums, kas piešķirts visraksturīgākajam bāzes transportlīdzeklim, paliek spēkā neatkarīgi no atsaucē masas izmaiņām. Dzīvojamie mehāniskie transportlīdzekļi un katafalkautomobiļi: transportlīdzekļa pārbūves gadījumā (piem., vairākosmu tipa apstiprināšanas procesā) par pārbūvi atbildīgais ražotājs konsultējas ar oriģinālā (pabeigta vai nepabeigta) transportlīdzekļa ražotāju, lai iegūtu apstiprinājumu, ka pārbūvēto transportlīdzekli ietver oriģinālā (pabeigtā vai nepabeigtā) transportlīdzekļa emisijas apstiprinājums. Pārbūvētā transportlīdzekļa atsaucē masa drīkst pārsniegt 2 840 kg.	G	G

▼ **M3**

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	$M_1 \leq 2500 \text{ kg}$	$M_1 > 2500 \text{ kg}$	M_2	M_3
G5	Izpūtēja emisiju noturība	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	G	G	G	G
G6	Kartergāzu emisijas	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	G	G	G	G
G7	Iztvaikošanas emisijas	Regula (EK) Nr. 715/2007	G	G	G	neatbilst darbības jomai
G8	Izpūtēja emisijas zemā temperatūrā laboratorijā	Regula (EK) Nr. 715/2007	G	G	G	neatbilst darbības jomai
G9	Iebūvētā diagnostika	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	G	G	G	G
G10	Pārveidošanas ierīces neesība	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	G	G	G	G
G11	Emisijas papildstratēģijas	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	G	G	G	G

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	$M_1 \leq 2500 \text{ kg}$	$M_1 > 2500 \text{ kg}$	M_2	M_3
G12	Neatļautas iejaukšanās nepieļaušana	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	G	G	G	G
G13	Pārstrādājamība	Direktīva 2005/64/EK	n/a Tomēr piemēro V pielikumu par sastāvdaļu noteiktu daļu atkārtotas izmantošanas aizliegumu.	n/a Tomēr piemēro V pielikumu par sastāvdaļu noteiktu daļu atkārtotas izmantošanas aizliegumu.	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
G14	Gaisa kondicionēšanas sistēmas	Direktīva 2006/40/EK	G	G	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
H	PIEKĻUVE TRANSPORTLĪDZEKĻA INFORMĀCIJAI UN PROGRAMMATŪRAS ATJAUNINĀJUMI					
H1	Piekļuve transportlīdzekļa <i>OBD</i> informācijai un transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai	Regula (ES) 2018/858, 61. līdz 66. pants un X pielikums	X	X	X	X
H2	Programmatūras atjauninājumi	Regula (ES) 2018/858 ANO Noteikumi Nr. 156	X	X	X	X

2. papildinājums

Bruņotie transportlīdzekļi

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
A	IEROBEŽOTĀJSISTĒMAS, SADURSMES TESTI, DEGVIELAS PADEVES SISTĒMAS INTEGRITĀTE UN AUGSTSPRIEGUMA ELEKTRODROŠĪBA											
A1	Iekšējā apdare	Regula (ES) 2019/2144	A	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A2	Sēdekļi un pagalvji	Regula (ES) 2019/2144	X Piemēro tikai normāli izmantotajiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu. Sēdekļus, kas nav paredzēti šādam lietojumam, skaidri un pastāvīgi identificē lietotāju zināšanai ar piktogrammu vai zīmi ar attiecīgu tekstu.	X Piemēro tikai normāli izmantotajiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu. Sēdekļus, kas nav paredzēti šādam lietojumam, skaidri un pastāvīgi identificē lietotāju zināšanai ar piktogrammu vai zīmi ar attiecīgu tekstu.	X Piemēro tikai normāli izmantotajiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu. Sēdekļus, kas nav paredzēti šādam lietojumam, skaidri un pastāvīgi identificē lietotāju zināšanai ar piktogrammu vai zīmi ar attiecīgu tekstu.	X Piemēro tikai normāli izmantotajiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu. Sēdekļus, kas nav paredzēti šādam lietojumam, skaidri un pastāvīgi identificē lietotāju zināšanai ar piktogrammu vai zīmi ar attiecīgu tekstu.	X Piemēro tikai normāli izmantotajiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu. Sēdekļus, kas nav paredzēti šādam lietojumam, skaidri un pastāvīgi identificē lietotāju zināšanai ar piktogrammu vai zīmi ar attiecīgu tekstu.	X Piemēro tikai normāli izmantotajiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu. Sēdekļus, kas nav paredzēti šādam lietojumam, skaidri un pastāvīgi identificē lietotāju zināšanai ar piktogrammu vai zīmi ar attiecīgu tekstu.	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
A3	Autobusa sēdekļi	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	X Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu. Sēdekļus, kas nav paredzēti šādam lietojumam, skaidri un pastāvīgi identificē lietotāju zināšanai ar piktogrammu vai zīmi ar attiecīgu tekstu.	X Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu. Sēdekļus, kas nav paredzēti šādam lietojumam, skaidri un pastāvīgi identificē lietotāju zināšanai ar piktogrammu vai zīmi ar attiecīgu tekstu.	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A4	Drošības jostu stiprinājumi	Regula (ES) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A5	Drošības jostas un ierobežotājsistēmas	Regula (ES) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
A6	Drošības jostas lietošanas atgādinātāji	Regula (ES) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A7	Nodalīšanas sistēmas	Regula (ES) 2019/2144	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums
A8	Bērna ierobežotāja stiprinājumi	Regula (ES) 2019/2144	A	IF	IF	IF	IF	IF	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A9	Bērna ierobežotājsistēmas (IF)	Regula (ES) 2019/2144	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums
A10	Uzlabotās bērna ierobežotājsistēmas (IF)	Regula (ES) 2019/2144	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums
A11	Priekšējā drošības konstrukcija	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A12	Aizmugurējā drošības konstrukcija	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	A	A	X	X	X	X
A13	Sānu aizsardzība	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	X	X

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
A14	Degvielas tvertnes drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
A15	Sašķidrinātas naftas gāzes drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A16	Saspiestas un sašķidrinātas dabasgāzes drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A17	Ūdeņraža drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A18	Ūdeņraža sistēmas materiāla kvalifikācija (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A19	Elektrodrošība lietošanā (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A20	Daļēja frontāla sadursme	Regula (ES) 2019/2144	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
A21	Frontāla sadursme pilnā platumā	Regula (ES) 2019/2144	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A22	Trieciendroša stūres iekārta	Regula (ES) 2019/2144	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A23	Mainas drošības gaisa spilvens	Regula (ES) 2019/2144	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums
A24	Trieciens pa kabīni	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	n/a	n/a	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A25	Sānu sadursme	Regula (ES) 2019/2144	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A26	Sānu trieciens pret stabu	Regula (ES) 2019/2144	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A27	Trieciens no aizmugures	Regula (ES) 2019/2144	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A28	Transportlīdzekļa eZvana sistēmas uz pakalpojuma "112" bāzes	Regula (ES) 2015/758	G	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	G	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
B	NEAIZSARGĀTI CEĻU SATIKSMES DALĪBNIEKI, SKATA LAUKS UN REDZAMĪBA											
B1	Gājēja kāju un galvas aizsardzība	Regula (ES) 2019/2144	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
B2	Palielināta galvas trieciena zona	Regula (ES) 2019/2144	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
B3	Frontālās aizsardzības sistēma	Regula (ES) 2019/2144	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums
B4	Uzlabota avārijas bremzēšana priekšā esošu gājēju un riteņbraucēju gadījumā	Regula (ES) 2019/2144	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
B5	Sadursmes ar gājēju un riteņbraucēju brīdinājums	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	A Var piešķirt daļēju atbrīvojumu, ja nepieciešamās ierīces nevar novietot optimālā stāvoklī, lai novērstu to bojājumus, kas	A Var piešķirt daļēju atbrīvojumu, ja nepieciešamās ierīces nevar novietot optimālā stāvoklī, lai novērstu to bojājumus, kas	neatbilst darbības jomai	A Var piešķirt daļēju atbrīvojumu, ja nepieciešamās ierīces nevar novietot optimālā stāvoklī, lai novērstu to bojājumus, kas	A Var piešķirt daļēju atbrīvojumu, ja nepieciešamās ierīces nevar novietot optimālā stāvoklī, lai novērstu to bojājumus, kas	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
				neļauj pilnībā izpildīt prasības, un var piešķirt pilnīgu atbrīvojumu, ja nav iespējams izpildīt šīs prasības	neļauj pilnībā izpildīt prasības, un var piešķirt pilnīgu atbrīvojumu, ja nav iespējams izpildīt šīs prasības		neļauj pilnībā izpildīt prasības, un var piešķirt pilnīgu atbrīvojumu, ja nav iespējams izpildīt šīs prasības	neļauj pilnībā izpildīt prasības, un var piešķirt pilnīgu atbrīvojumu, ja nav iespējams izpildīt šīs prasības				
B6	Aklās zonas informācijas sistēma	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	A Var piešķirt daļēju atbrīvojumu, ja nepieciešamās ierīces nevar novietot optimālā stāvoklī, lai novērstu to bojājumus, kas neļauj pilnībā izpildīt prasības, un var piešķirt pilnīgu atbrīvojumu, ja nav iespējams izpildīt šīs prasības	A Var piešķirt daļēju atbrīvojumu, ja nepieciešamās ierīces nevar novietot optimālā stāvoklī, lai novērstu to bojājumus, kas neļauj pilnībā izpildīt prasības, un var piešķirt pilnīgu atbrīvojumu, ja nav iespējams izpildīt šīs prasības	neatbilst darbības jomai	A Var piešķirt daļēju atbrīvojumu, ja nepieciešamās ierīces nevar novietot optimālā stāvoklī, lai novērstu to bojājumus, kas neļauj pilnībā izpildīt prasības, un var piešķirt pilnīgu atbrīvojumu, ja nav iespējams izpildīt šīs prasības	A Var piešķirt daļēju atbrīvojumu, ja nepieciešamās ierīces nevar novietot optimālā stāvoklī, lai novērstu to bojājumus, kas neļauj pilnībā izpildīt prasības, un var piešķirt pilnīgu atbrīvojumu, ja nav iespējams izpildīt šīs prasības	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

▼M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
B7	Atpakaļgaitas kontrole	Regula (ES) 2019/2144	A Var piešķirt daļēju atbrīvojumu, ja nepieciešamās ierīces nevar novietot optimālā stāvoklī, lai novērstu to bojājumus, kas neļauj pilnībā izpildīt prasības, un var piešķirt pilnīgu atbrīvojumu, ja nav iespējams izpildīt šīs prasības	A Var piešķirt daļēju atbrīvojumu, ja nepieciešamās ierīces nevar novietot optimālā stāvoklī, lai novērstu to bojājumus, kas neļauj pilnībā izpildīt prasības, un var piešķirt pilnīgu atbrīvojumu, ja nav iespējams izpildīt šīs prasības	A Var piešķirt daļēju atbrīvojumu, ja nepieciešamās ierīces nevar novietot optimālā stāvoklī, lai novērstu to bojājumus, kas neļauj pilnībā izpildīt prasības, un var piešķirt pilnīgu atbrīvojumu, ja nav iespējams izpildīt šīs prasības	A Var piešķirt daļēju atbrīvojumu, ja nepieciešamās ierīces nevar novietot optimālā stāvoklī, lai novērstu to bojājumus, kas neļauj pilnībā izpildīt prasības, un var piešķirt pilnīgu atbrīvojumu, ja nav iespējams izpildīt šīs prasības	A Var piešķirt daļēju atbrīvojumu, ja nepieciešamās ierīces nevar novietot optimālā stāvoklī, lai novērstu to bojājumus, kas neļauj pilnībā izpildīt prasības, un var piešķirt pilnīgu atbrīvojumu, ja nav iespējams izpildīt šīs prasības	A Var piešķirt daļēju atbrīvojumu, ja nepieciešamās ierīces nevar novietot optimālā stāvoklī, lai novērstu to bojājumus, kas neļauj pilnībā izpildīt prasības, un var piešķirt pilnīgu atbrīvojumu, ja nav iespējams izpildīt šīs prasības	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
B8	Priekšējais skata lauks	Regula (ES) 2019/2144	G Gaismas caurlaidības koeficients ir vismaz 60 %, un “A” statņa obstrukcijas leņķis nav lielāks kā 10 grādi.	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	G Gaismas caurlaidības koeficients ir vismaz 60 %, un “A” statņa obstrukcijas leņķis nav lielāks kā 10 grādi.	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
B9	Lielas noslozdes transportlīdzekļu tiešā redzamība	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	vēl noteiktas prasības	vēl noteiktas prasības	neatbilst darbības jomai	vēl noteiktas prasības	vēl noteiktas prasības	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
B10	Drošības stiklojums	Regula (ES) 2019/2144	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a
B11	Pretaizsalšana/pretaizsvīšana	Regula (ES) 2019/2144	A	X Transportlīdzekļus aprīko ar piemērotu vējstikla pretaizsalšanas un pretaizsvīšanas ierīci.	X Transportlīdzekļus aprīko ar piemērotu vējstikla pretaizsalšanas un pretaizsvīšanas ierīci.	X Transportlīdzekļus aprīko ar piemērotu vējstikla pretaizsalšanas un pretaizsvīšanas ierīci.	X Transportlīdzekļus aprīko ar piemērotu vējstikla pretaizsalšanas un pretaizsvīšanas ierīci.	X Transportlīdzekļus aprīko ar piemērotu vējstikla pretaizsalšanas un pretaizsvīšanas ierīci.	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
B12	Apskalotāji/tīrītāji	Regula (ES) 2019/2144	A	X Transportlīdzekļus aprīko ar piemērotām vējstikla apskalošanas un tīrīšanas ierīcēm.	X Transportlīdzekļus aprīko ar atbilstošām vējstikla apskalošanas un tīrīšanas ierīcēm.	X Transportlīdzekļus aprīko ar piemērotām vējstikla apskalošanas un tīrīšanas ierīcēm.	X Transportlīdzekļus aprīko ar atbilstošām vējstikla apskalošanas un tīrīšanas ierīcēm.	X Transportlīdzekļus aprīko ar piemērotām vējstikla apskalošanas un tīrīšanas ierīcēm.	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
B13	Netiešās redzamības ierīces	Regula (ES) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
B14	Transportlīdzekļa akustiskās brīdināšanas sistēmas	Regula (ES) Nr. 540/2014	X	X	X	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

▼M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
C	TRANSPORTLĪDZEKĻA ŠASIJA, BREMZĒŠANA, RIEPAS UN STŪRĒŠANA											
C1	Stūres iekārta	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C2	Joslas pamešanas brīdinājums	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	n/a	n/a	neatbilst darbības jomai	n/a	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
C3	Ārkārtas joslas saglabāšana	Regula (ES) 2019/2144	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
C4	Bremzēšana	Regula (ES) 2019/2144	G	G	G	G	G	G	X	X	X	X
C5	Bremžu maiņas daļas	Regula (ES) 2019/2144	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums
C6	Bremžu palīgsistēma	Regula (ES) 2019/2144	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
C7	Stabilitātes vadība	Regula (ES) 2019/2144	X	n/a	n/a	X	n/a	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	X	X

▼M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
C8	Lielas noslodzes transportlīdzekļu uzlabota avārijas bremzēšana	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	n/a	n/a	neatbilst darbības jomai	n/a	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
C9	Mazas noslodzes transportlīdzekļu uzlabota avārijas bremzēšana	Regula (ES) 2019/2144	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
C10	Riepu drošība un ekoloģiskā veiktspēja	Regula (ES) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
C11	Rezerves riteņi un nulles spiediena sistēmas (IF)	Regula (ES) 2019/2144	A	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	A	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
C12	Atjaunotas riepas	Regula (ES) 2019/2144	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums
C13	Riepu spiediena kontrole mazas noslodzes transportlīdzekļos	Regula (ES) 2019/2144	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
C14	Riepu spiediena kontrole lielas noslodzes trans-portlīdzekļos	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	n/a	n/a	neatbilst darbības jomai	n/a	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	n/a	n/a
C15	Riepu uzstādīšana	Regula (ES) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
C16	Maiņas riteņi	Regula (ES) 2019/2144	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums
D	IEBŪVĒTIE MĒRINSTRUMENTI, ELEKTROIEKĀRTA, TRANSPORTLĪDZEKĻA APGAISMES IERĪCES UN AIZSARDZĪBA PRET NEATĻAUTU LIETOŠANU, IESKAITOT KIBERUZBRUKUMUS											
D1	Skaņas signālierīce	Regula (ES) 2019/2144	A Atļautas papildu panikas signāla ierīces	A Atļautas papildu panikas signāla ierīces	A Atļautas papildu panikas signāla ierīces	A Atļautas papildu panikas signāla ierīces	A Atļautas papildu panikas signāla ierīces	A Atļautas papildu panikas signāla ierīces	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
D2	Radiotraucējumi (elektromagnētiskā savietojamība)	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D3	Aizsardzība pret neatļautu lietošanu, imobilaizera un signalizācijas sistēmas	Regula (ES) 2019/2144	X	IF G	IF G	X	IF G	IF G	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
D4	Transportlīdzekļa aizsardzība pret kiberuzbrukumiem	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
D5	Spidometrs	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
D6	Odometrs	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
D7	Ātruma ierobežošanas ierīces	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	X	X	neatbilst darbības jomai	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
D8	Intelektiska ātruma pielāgošana	Regula (ES) 2019/2144	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
D9	Vadības ierīču, signalizatoru un indikatoru identifikācija	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
D10	Apsildes sistēmas	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

▼M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
D11	Gaismas signālierīces	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D12	Ceļa apgaismes ierīces	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D13	Atstarojošas ierīces	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D14	Gaismas avoti	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D15	Gaismas signālierīču, ceļa apgaismes un atstarojošo ierīču uzstādīšana	Regula (ES) 2019/2144	A Ar nosacījumu, ka visas obligātās apgaismes ierīces ir uzstādītas un ka ģeometriskā redzamība nav ietekmēta.	A Ar nosacījumu, ka visas obligātās apgaismes ierīces ir uzstādītas un ka ģeometriskā redzamība nav ietekmēta.	A Ar nosacījumu, ka visas obligātās apgaismes ierīces ir uzstādītas un ka ģeometriskā redzamība nav ietekmēta.	A Ar nosacījumu, ka visas obligātās apgaismes ierīces ir uzstādītas un ka ģeometriskā redzamība nav ietekmēta.	A Ar nosacījumu, ka visas obligātās apgaismes ierīces ir uzstādītas un ka ģeometriskā redzamība nav ietekmēta.	A Ar nosacījumu, ka visas obligātās apgaismes ierīces ir uzstādītas un ka ģeometriskā redzamība nav ietekmēta.	A Ar nosacījumu, ka visas obligātās apgaismes ierīces ir uzstādītas un ka ģeometriskā redzamība nav ietekmēta.	A Ar nosacījumu, ka visas obligātās apgaismes ierīces ir uzstādītas un ka ģeometriskā redzamība nav ietekmēta.	A Ar nosacījumu, ka visas obligātās apgaismes ierīces ir uzstādītas un ka ģeometriskā redzamība nav ietekmēta.	A Ar nosacījumu, ka visas obligātās apgaismes ierīces ir uzstādītas un ka ģeometriskā redzamība nav ietekmēta.

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
D16	Avārijas bremzēšanas signāls	Regula (ES) 2019/2144	X	X Tikai transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar elektroniski vadāmu bremžu pretbloķēšanas sistēmu	X Tikai transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar elektroniski vadāmu bremžu pretbloķēšanas sistēmu	X	X Tikai transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar elektroniski vadāmu bremžu pretbloķēšanas sistēmu	X Tikai transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar elektroniski vadāmu bremžu pretbloķēšanas sistēmu	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
D17	Galveno lukturu tīrītāji (IF)	Regula (ES) 2019/2144	IF	IF	IF	IF	IF	IF	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
D18	Pārnesumu pārslēgšanas indikators	Regula (ES) 2019/2144	G	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
E	VADĪTĀJA UN SISTĒMAS DARBĪBA											
E1	Alkometriskas autobloķēšanas uzstādīšanas atvieglošana	Regula (ES) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
E2	Brīdinājums par vadītāja miegainību un uzmanību	Regula (ES) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

▼M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
E3	Uzlabots brīdīnājums par novērstu vadītāja uzmanību	Regula (ES) 2019/2144	vēl noteiktas prasības nav	vēl noteiktas prasības nav	vēl noteiktas prasības nav	vēl noteiktas prasības nav	vēl noteiktas prasības nav	vēl noteiktas prasības nav	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
E4	Vadītāja pieejamības pārraudzības sistēma (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	IF	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	IF	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
E5	Notikuma datu reģistrators	Regula (ES) 2019/2144	A	vēl noteiktas prasības nav	vēl noteiktas prasības nav	A	vēl noteiktas prasības nav	vēl noteiktas prasības nav	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
E6	Vadītāja kontroles aizstāšanas sistēmas (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	IF	vēl noteiktas prasības nav	vēl noteiktas prasības nav	vēl noteiktas prasības nav	vēl noteiktas prasības nav	vēl noteiktas prasības nav	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
E7	Sistēmas transportlīdzekļa nodrošināšanai ar informāciju par transportlīdzekļa un apkārtnes stāvokli (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	IF	vēl noteiktas prasības nav	vēl noteiktas prasības nav	vēl noteiktas prasības nav	vēl noteiktas prasības nav	vēl noteiktas prasības nav	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
E8	Sasaiste kolonnā (IF)	Regula (ES) 2019/2144	vēl noteiktas prasības nav	vēl noteiktas prasības nav	vēl noteiktas prasības nav	vēl noteiktas prasības nav	vēl noteiktas prasības nav	vēl noteiktas prasības nav	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
E9	Sistēmas drošības informācijas sniegšanai citiem ceļu satiksmes dalībniekiem (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	vēl noteiktas prasības nav	vēl noteiktas prasības nav	vēl noteiktas prasības nav	vēl noteiktas prasības nav	vēl noteiktas prasības nav	vēl noteiktas prasības nav	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
F	TRANSPORTLĪDZEKĻA VISPĀRĪGĀ UZBŪVE UN ĪPAŠĪBAS											
F1	Reģistrācijas numura zīmes telpa	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
F2	Atpakaļgaita	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
F3	Durvju slēgme- hānismi un viras	Regula (ES) 2019/2144	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
F4	Ieejas durvju pakāpieni, rokturi un kāpšļi	Regula (ES) 2019/2144	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
F5	Ārējie izvirzījumi	Regula (ES) 2019/2144	A	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
F6	Komerčiālo transportlī- dzekļu kabīņu ārējie izvirzījumi	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	A	A	A	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
F7	Obligātā plāks- nīte un trans- portlīdzekļa identifikācijas numurs	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F8	Vilkšanas ierīces	Regula (ES) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
F9	Dubļusargi	Regula (ES) 2019/2144	G	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
F10	Pretšļakatu sistēmas	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	X	X	X	X	X	X	X
F11	Masas un gabarīti	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F12	Mehāniskās sakabes	Regula (ES) 2019/2144	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	X	X	X	X
F13	Transportlīdzekļi bīstamu kravu pārvadāšanai (IF)	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	X	X	X	X	X	X	X
F14	Autobusu vispārīgā uzbūve	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	A	A	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
F15	Autobusu virsbūves stiprība	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	A	A	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

▼M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
F16	Uzliesmojamība autobusos	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
G	EKOLOĢISKIE RAKSTURLIELUMI UN EMISIJAS											
G1	Skaņas līmenis	Regula (ES) Nr. 540/2014	X	X	X	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
G2	Transportlīdzekļa izpūtēja emisijas laboratorijā	Regula (EK) Nr. 715/2007	X Pēc ražotāja pieprasījuma Regulu (EK) Nr. 715/2007 var piemērot transportlīdzekļiem, kuru atsaucēs masa pārsniedz 2 840 kg. Apstiprinātāja iestāde var piešķirt izņēmumu(-us) vienīgi tad, ja ražotājs pierāda, ka transportlīdzeklim noteiktās	X Pēc ražotāja pieprasījuma Regulu (EK) Nr. 715/2007 var piemērot transportlīdzekļiem, kuru atsaucēs masa pārsniedz 2 840 kg. Apstiprinātāja iestāde var piešķirt izņēmumu(-us) vienīgi tad, ja ražotājs pierāda, ka transportlīdzeklim noteiktās	neatbilst darbības jomai	X Pēc ražotāja pieprasījuma Regulu (EK) Nr. 715/2007 var piemērot transportlīdzekļiem, kuru atsaucēs masa pārsniedz 2 840 kg. Apstiprinātāja iestāde var piešķirt izņēmumu(-us) vienīgi tad, ja ražotājs pierāda, ka transportlīdzeklim noteiktās	X Pēc ražotāja pieprasījuma Regulu (EK) Nr. 715/2007 var piemērot transportlīdzekļiem, kuru atsaucēs masa pārsniedz 2 840 kg. Apstiprinātāja iestāde var piešķirt izņēmumu(-us) vienīgi tad, ja ražotājs pierāda, ka transportlīdzeklim noteiktās	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
			prasības nav iespējams izpildīt tā specializācijas dēļ. Piešķirtos izņēmumus apraksta transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma sertifikātā un atbilstības sertifikātā.	prasības nav iespējams izpildīt tā specializācijas dēļ. Piešķirtos izņēmumus apraksta transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma sertifikātā un atbilstības sertifikātā.		prasības nav iespējams izpildīt tā specializācijas dēļ. Piešķirtos izņēmumus apraksta transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma sertifikātā un atbilstības sertifikātā.	prasības nav iespējams izpildīt tā specializācijas dēļ. Piešķirtos izņēmumus apraksta transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma sertifikātā un atbilstības sertifikātā.					
G2a	Transportlīdzekļa īpatnējo CO ₂ emisiju un degvielas patēriņa noteikšana un ierīce transportlīdzekļi degvielas un/vai elektroenerģijas patēriņa monitoringam	Regula (EK) Nr. 715/2007	X Pēc ražotāja pieprasījuma Regulu (EK) Nr. 715/2007 var piemērot transportlīdzekļiem, kuru atsaucēs masa pārsniedz 2 840 kg. Apstiprinātāja iestāde var piešķirt izņēmumu(-us) vienīgi tad, ja ražotājs pierāda, ka transportlīdzeklim noteiktās	X Pēc ražotāja pieprasījuma Regulu (EK) Nr. 715/2007 var piemērot transportlīdzekļiem, kuru atsaucēs masa pārsniedz 2 840 kg. Apstiprinātāja iestāde var piešķirt izņēmumu(-us) vienīgi tad, ja ražotājs pierāda, ka transportlīdzeklim noteiktās	neatbilst darbības jomai	X Pēc ražotāja pieprasījuma Regulu (EK) Nr. 715/2007 var piemērot transportlīdzekļiem, kuru atsaucēs masa pārsniedz 2 840 kg. Apstiprinātāja iestāde var piešķirt izņēmumu(-us) vienīgi tad, ja ražotājs pierāda, ka transportlīdzeklim noteiktās	X Pēc ražotāja pieprasījuma Regulu (EK) Nr. 715/2007 var piemērot transportlīdzekļiem, kuru atsaucēs masa pārsniedz 2 840 kg. Apstiprinātāja iestāde var piešķirt izņēmumu(-us) vienīgi tad, ja ražotājs pierāda, ka transportlīdzeklim noteiktās	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
			prasības nav iespējams izpildīt tā specializācijas dēļ. Piešķirtos izņēmumus apraksta transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma sertifikātā un atbilstības sertifikātā.	prasības nav iespējams izpildīt tā specializācijas dēļ. Piešķirtos izņēmumus apraksta transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma sertifikātā un atbilstības sertifikātā.		prasības nav iespējams izpildīt tā specializācijas dēļ. Piešķirtos izņēmumus apraksta transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma sertifikātā un atbilstības sertifikātā.	prasības nav iespējams izpildīt tā specializācijas dēļ. Piešķirtos izņēmumus apraksta transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma sertifikātā un atbilstības sertifikātā.					
G3	Motora radītās izpūtēja emisijas laboratorijā	Regula (EK) Nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
G3a	Transportlīdzekļa īpatnējo CO ₂ emisiju un degvielas patēriņa noteikšana	Regula (EK) Nr. 595/2009	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
G3b	Piekabes īpatnējās energoefektivitātes veikspējas noteikšana	Regula (EK) Nr. 595/2009	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
G4	Izpūtēja emisijas uz ceļa	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
G5	Izpūtēja emisiju noturība	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
G6	Kartergāzu emisijas	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
G7	Iztvaikošanas emisijas	Regula (EK) Nr. 715/2007	X	X	neatbilst darbības jomai	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
G8	Izpūtēja emisijas zemā temperatūrā laboratorijā	Regula (EK) Nr. 715/2007	X	X	neatbilst darbības jomai	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
G9	Iebūvētā diagnostika	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
G10	Pārveidošanas ierīces neesība	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
G11	Emisijas papildstratēģijas	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
G12	Neatļautas iejaukšanās nepieļaušana	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
G13	Pārstrādājamība	Direktīva 2005/64/EK	n/a Tomēr piemēro V pielikumu par sastāvdaļu noteiktu daļu atkārtotas izmantošanas aizliegumu.	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	n/a Tomēr piemēro V pielikumu par sastāvdaļu noteiktu daļu atkārtotas izmantošanas aizliegumu.	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

▼ **M3**

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
G14	Gaisa kondicionēšanas sistēmas	Direktīva 2006/40/EK	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
H	PIEKĻUVE TRANSPORTLĪDZEKĻA INFORMĀCIJAI UN PROGRAMMATŪRAS ATJAUNINĀJUMI											
H1	Piekļuve transportlīdzekļa <i>OBD</i> informācijai un transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai	Regula (ES) 2018/858, 61. līdz 66. pants un X pielikums	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
H2	Programmatūras atjauninājumi	Regula (ES) 2018/858 ANO Noteikumi Nr. 156	X	X	X	X	X	X	X	X		

▼ M3

3. papildinājums

Ratiņkrēsliem pieejami transportlīdzekļi

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁
A	IEROBEŽOTĀJSISTĒMAS, SADURSMES TESTI, DEGVIELAS PADEVES SISTĒMAS INTEGRITĀTE UN AUGSTSPRIEGUMA ELEKTRODROŠĪBA		
A1	Iekšējā apdare	Regula (ES) 2019/2144	G G piezīmi var piemērot tam transportlīdzekļa iekšējam aprīkojumam, kuru pārveidojums būtiski neietekmē, tomēr jebkuram pievienotam vai pārveidotam iekšējam aprīkojumam jāatbilst prasībām, kas piemērojamas transportlīdzekļu M₁ kategorijai. Piemēro tikai pasažieru nodalījumam priekšpus šķērsplaknes, kas iet caur 3-D H mašīnas rumpja, kurš novietots vistālāk aizmugurē esošajā, normāli lietojamajā sēdekļi, atskaites līniju, kad transportlīdzekli izmanto uz koplietošanas ceļa, kā arī katras normāli izmantojamas sēdvietas atsaucē zonām, kā noteikts normatīvajā aktā, ja uz transportlīdzekļa tipu attiecas M₁ kategorijas transportlīdzekļa prasības.
A2	Sēdekļi un pagalvji	Regula (ES) 2019/2144	G G piezīmi var piemērot tam transportlīdzekļa iekšējam aprīkojumam, kuru pārveidojums būtiski neietekmē, tomēr jebkuram pievienotam vai pārveidotam iekšējam aprīkojumam jāatbilst prasībām, kas piemērojamas transportlīdzekļu M₁ kategorijai. Sēdekļu un pagalvju enerģijas izkliedes un rādīsu prasības pārbauda saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 17 5.2.3./5.2.4.2. punktu un 5.2.4. punktu, ja uz transportlīdzekļa tipu attiecas transportlīdzekļu M₁ kategorijai piemērojamās prasības. Ratiņkrēsla paredzētās kustības pozīcijas garenplakne ir paralēla transportlīdzekļa garenplaknei. Transportlīdzekļa īpašniekam tiek sniegta atbilstoša informācija, ka, lai spētu izturēt fiksācijas mehānisma radītos spēkus dažādos braukšanas apstākļos, ir ieteicams ratiņkrēsls, kura struktūra atbilst ISO 7176–19:2008/Amd 1:2015 (vai jaunāku versiju) attiecīgajai daļai. Transportlīdzekļa sēdekļus var pielāgot bez turpmākas testēšanas ar nosacījumu, ka tehniskajam dienestam var pierādīt, ka to stiprinājumi, mehānismi un pagalvji nodrošina pietiekama līmeņa veiktspēju. ANO Noteikumos Nr. 17 (1. punkta c) apakšpunkts un 9. pielikums) paredzētās bagāžas noturēšanas prasības nepiemēro.
A3	Autobusa sēdekļi	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁
A4	Drošības jostu stiprinājumi	Regula (ES) 2019/2144	X Katru ratiņkrēsla vietu aprīko ar stiprinājumiem, pie kuriem piestiprina ratiņkrēsla fiksācijas un braucēja ierobežotājsistēmu (<i>WTORS</i>) un kuri atbilst turpmāk noteiktajām papildu prasībām par ratiņkrēsla fiksācijas un braucēja ierobežotājsistēmas testēšanu. 1. Definīcijas 1.1. Ratiņkrēsla aizvietotājs (<i>SWC</i>) ir stingrs, atkārtoti izmantojams testa ratiņkrēsls, kā definēts starptautiskā standarta ISO 10542-1:2012 3. iedaļā. 1.2. P punkts ir ratiņkrēsla braucēja gurna atrašanās vieta, tam sēžot <i>SWC</i>, kā definēts starptautiskā standarta ISO 10542-1:2012 3. iedaļā. Pēc ražotāja pieprasījuma var izmantot smagāku ratiņkrēsla aizvietotāju ar nosacījumu, ka tam ir tādi paši izmēru raksturlielumi un smaguma centra pozīcija ir tāda pati kā noteiktajai versijai. Pneimatiskās riepas var aizstāt ar tāda paša izmēra cieto vai ar putām pildīto riepu versijām. 1.3. <i>WTORS</i> apzīmē ratiņkrēsla fiksācijas un braucēja ierobežotājsistēmu. 2. Vispārīgās prasības 2.1. Katru ratiņkrēsla vietu aprīko ar stiprinājumiem, pie kuriem piestiprina <i>WTORS</i>. 2.2. Ratiņkrēsla braucēja apakšējie jostu stiprinājumi ir izvietoti atbilstoši ANO Noteikumu Nr. 14 5.4.2.2. punktam attiecībā pret P punktu uz <i>SWC</i>, ratiņkrēslam atrodoties ražotāja norādītajā kustības virzienā. Augšējais(-ie) faktiskais(-ie) stiprinājums(-i) atrodas vismaz 1 100 mm virs horizontālās plaknes, kas iet caur <i>SWC</i> aizmugurējo riteņu un transportlīdzekļa grīdas saskares punktiem. Minētajam stāvoklim jā saglabājas arī pēc testa, kas veikts saskaņā ar turpmāko 3. vai 4. punktu. Piemēro 3. vai 4. punktu. 3. Statiskais tests transportlīdzeklī 3.1. Ratiņkrēsla braucēja ierobežotāja stiprinājumi 3.1.1. Ratiņkrēsla braucēja ierobežotāja stiprinājumi iztur statiskos spēkus, kas noteikti braucēja ierobežotāja stiprinājumiem ANO Noteikumos Nr. 14, vienlaikus ar statiskajiem spēkiem, ko pieliek ratiņkrēsla fiksācijas stiprinājumiem, kā norādīts 3.2. punktā. 3.2. Ratiņkrēsla fiksācijas stiprinājumi Ratiņkrēsla fiksācijas stiprinājumi vismaz 0,2 sekundes iztur šādus spēkus, ko pieliek, izmantojot <i>SWC</i> (vai piemērotu ratiņkrēsla aizvietotāju, kura garenbāze, sēdekļa augstums un fiksācijas stiprinājumu punkti atbilst <i>SWC</i> specifikācijai), 300 +/- 100 mm augstumā virs virsmas, uz kuras balstās <i>SWC</i>:

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁
			3.2.1. ja ratiņkrēsls vērsts uz priekšu, vienlaikus pieliktu 24,5 kN spēku, kas sakrīt ar spēku, ko pieliek braucēja ierobežotāja stiprinājumiem; un 3.2.2. otrs tests, pieliekot statisku 8,2 kN spēku, kas vērsts uz transportlīdzekļa aizmuguri; 3.2.3. ja ratiņkrēsls vērsts uz aizmuguri, vienlaikus pieliktu 8,2 kN spēku, kas sakrīt ar spēku, ko pieliek braucēja ierobežotāja stiprinājumiem, un 3.2.4. otrs tests, pieliekot statisku 24,5 kN spēku, kas vērsts uz transportlīdzekļa priekšu. 4. Dinamiskais tests transportlīdzeklī 4.1. <i>WTORS</i> sistēmas pilno salikumu testē, izmantojot dinamisko testu transportlīdzeklī atbilstoši starptautiskā standarta ISO 10542-1:2012 5.2.2. un 5.2.3. punktam un A pielikumam, testējot visas sastāvdaļas/stiprinājumus vienlaikus un izmantojot daļēji nokomplektēta transportlīdzekļa virsbūvi vai raksturīgu struktūru.
A5	Drošības jostas un ierobežotājsistēmas	Regula (ES) 2019/2144	X Katru ratiņkrēsla vietu aprīko ar braucēja ierobežotāja jostu, kas atbilst turpmāk noteiktajām ratiņkrēsla fiksācijas un braucēja ierobežotājsistēmas testēšanas papildu prasībām. Ja pārbūves rezultātā drošības jostu stiprinājuma punkti jāpārvieto ārpus ANO Noteikumu Nr. 16 7.7.1. punktā noteiktās pielaides, tehniskais dienests pārbauda, vai šāda pārveidošana ir visnelabvēlīgākais gadījums vai nav. Ja ir, veic ANO Noteikumu Nr. 16 7.7.1. punktā noteikto testu. Testu var veikt, izmantojot sastāvdaļas, kurām nav veikts ANO Noteikumos Nr. 16 noteiktais kondicionēšanas tests. 1. Definīcijas 1.1. Ratiņkrēsla aizvietotājs (<i>SWC</i>) ir stingrs, atkārtoti izmantojams testa ratiņkrēsls, kā definēts starptautiskā standarta ISO 10542-1:2012 3. iedaļā. 1.2. P punkts ir ratiņkrēsla braucēja gurna atrašanās vieta, tam sēžot <i>SWC</i>, kā definēts starptautiskā standarta ISO 10542-1:2012 3. iedaļā. Pēc ražotāja pieprasījuma var izmantot smagāku ratiņkrēsla aizvietotāju ar nosacījumu, ka tam ir tādi paši izmēru raksturlielumi un smaguma centra pozīcija ir tāda pati kā noteiktajai versijai. Pneimatiskās riepas var aizstāt ar tāda paša izmēra cieta vai ar putām pildīto riepu versijām. 1.3. <i>WTORS</i> apzīmē ratiņkrēsla fiksācijas un braucēja ierobežotājsistēmu.

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁
			2. Vispārīgās prasības 2.1. Novērtē <i>WTORS</i> braucēja jostu, lai nodrošinātu atbilstību ANO Noteikumu Nr. 16 8.2.2.–8.2.2.4. punktam un 8.3.1.–8.3.4. punktam. Piemēro 3. vai 4. punktu. 3. Statiskais tests transportlīdzeklī 3.1. Sistēmas sastāvdaļas 3.1.1. Ja <i>WTORS</i> stiprinājumi ir tikuši statiski testēti transportlīdzeklī, visas <i>WTORS</i> sastāvdaļas atbilst starptautiskā standarta ISO 10542-1:2012 attiecīgajām prasībām. Tomēr dinamisko testu, kas norādīts starptautiskā standarta ISO 10542-1:2012 A pielikumā un 5.2.2. un 5.2.3. punktā, veic nokomplektētai <i>WTORS</i>, izmantojot transportlīdzekļa stiprinājumu ģeometriju, nevis testa ģeometriju, kas norādīta starptautiskā standarta ISO 10542-1:2012 A pielikumā. To var veikt transportlīdzekļa struktūrā vai aizvietojošā struktūrā, kas reprezentē transportlīdzekļa <i>WTORS</i> stiprinājumu ģeometriju. Katra testā izmantotā stiprinājuma atrašanās vieta atrodas ANO Noteikumu Nr. 16 7.7.1. punktā noteiktās pielaišanas robežās no tā patiesās pozīcijas attiecībā pret P punktu. 3.1.2. Ja <i>WTORS</i> braucēja ierobežotā daļa ir apstiprināta saskaņā ar ANO Noteikumiem Nr. 16, to pakļauj dinamiskajam testam kā nokomplektētas <i>WTORS</i> daļu, kā norādīts 3.1.1. punktā, un uzskata, ka ir izpildītas starptautiskā standarta ISO 10542-1:2012 5.1., 5.3. un 5.4. punkta prasības. 4. Dinamiskais tests transportlīdzeklī 4.1. Ja <i>WTORS</i> stiprinājumi ir tikuši dinamiski testēti transportlīdzeklī, <i>WTORS</i> sastāvdaļas atbilst starptautiskā standarta ISO 10542-1:2012 5.1., 5.3. un 5.4. attiecīgajām prasībām. Šīs prasības attiecībā uz braucēja ierobežotāju uzskata par izpildītām, ja tas ir apstiprināts saskaņā ar ANO Noteikumiem Nr. 16.
A6	Drošības jostas lietošanas atgādinātāji	Regula (ES) 2019/2144	n/a
A7	Nodalīšanas sistēmas	Regula (ES) 2019/2144	aprīkojums
A8	Bērna ierobežotāja stiprinājumi	Regula (ES) 2019/2144	IF Minimālais <i>ISOFIX</i> bērnu sēdekļa stiprinājumu skaits nav jānodrošina. Vairākpasmi tipa apstiprināšanas gadījumā, kad <i>ISOFIX</i> stiprinājumu sistēmu ir ietekmējusi pārbūve, vai nu šo sistēmu atkārtoti testē, vai arī stiprinājumus padara nelietojamus. Otrajā gadījumā <i>ISOFIX</i> marķējumus noņem un vairākos posmos pabeigta transportlīdzekļa īpašnieka rokasgrāmatā sniedz atbilstošu informāciju.

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁
A9	Bērna ierobežotājsistēmas (IF)	Regula (ES) 2019/2144	aprikojums
A10	Uzlabotās bērna ierobežotājsistēmas (IF)	Regula (ES) 2019/2144	aprikojums
A11	Priekšējā drošības konstrukcija	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
A12	Aizmugurējā drošības konstrukcija	Regula (ES) 2019/2144	X
A13	Sānu aizsardzība	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
A14	Degvielas tvertnes drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X Degvielas uzpildes caurules, degvielas šļūtenes un degvielas tvaiku cauruļu izvietouma un garuma modificēšana, kā arī bāzes transportlīdzekļa ražotāja nodrošinātās oriģinālās tvertnes un iztvaikošanas kontrolierīču izvietouma maiņa ir pieļaujama bez turpmākas testēšanas, ja ir izpildītas ANO Noteikumu Nr. 34 5.4., 5.5., 5.6., 5.7., 5.8. un 5.11. punktā noteiktās uzstādīšanas prasības un ja tehniskais dienests, veicot vizuālu pārbaudi, ir pārliecinājies, ka ir izpildītas minēto noteikumu 5.10. punkta pamatprasības. Gadījumos, kas saistīti ar oriģinālās plastmasas tvertnes pārvietošanu, turpmāka testēšana saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 34 5. pielikumu netiek prasīta.
A15	Sašķīdinātās naftas gāzes drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	G
A16	Saspiestas un sašķīdinātās dabasgāzes drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	G
A17	Ūdeņraža drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	G
A18	Ūdeņraža sistēmas materiāla kvalifikācija (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X
A19	Elektrodrošība lietošanā (IF)	Regula (ES) 2019/2144	G

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁
A20	Daļēja frontāla sadursme	Regula (ES) 2019/2144	G Alternatīvi – piemērots vērpes stingruma tests, kurā vērpes momentu pieliek pēc iespējas tuvu atsperu montāžas punktiem, visām durvīm, lūkām un motora pārsegam esot atvērtam, pierāda, ka vērpes stingrums ir ± 75 % robežās no nemodificēta iepriekšējā posma transportlīdzekļa virsbūves stingruma. Turklāt transportlīdzeklim uz līdzenas virsmas veic lieces stingruma testu, kurā normāli atveras visas sānu un aizmugurējās durvis un lūkas, kad transportlīdzeklis ir noslogots līdz tā tehniski pieļaujamajai maksimālajai masai.
A21	Frontāla sadursme pilnā platumā	Regula (ES) 2019/2144	G Alternatīva ir piemērots vērpes stingruma tests, kurā vērpes momentu pieliek pēc iespējas tuvu atsperu montāžas punktiem, visām durvīm, lūkām un motora pārsegam esot atvērtam, pierāda, ka vērpes stingrums ir ± 75 % robežās no nemodificēta iepriekšējā posma transportlīdzekļa virsbūves stingruma. Turklāt transportlīdzeklim uz līdzenas virsmas veic lieces stingruma testu, kurā normāli atveras visas sānu un aizmugurējās durvis un lūkas, kad transportlīdzeklis ir noslogots līdz tā tehniski pieļaujamajai maksimālajai masai.
A22	Trieciendroša stūres iekārta	Regula (ES) 2019/2144	G n/a uz pārveidotām stūres sistēmām vadītājiem ar īpašām vajadzībām
A23	Maiņas drošības gaisa spilvens	Regula (ES) 2019/2144	aprīkojums
A24	Trieciens pa kabīni	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
A25	Sānu sadursme	Regula (ES) 2019/2144	G Alternatīva ir piemērots vērpes stingruma tests, kurā vērpes momentu pieliek pēc iespējas tuvu atsperu montāžas punktiem, visām durvīm, lūkām un motora pārsegam esot atvērtam, pierāda, ka vērpes stingrums ir ± 75 % robežās no nemodificēta iepriekšējā posma transportlīdzekļa virsbūves stingruma. Turklāt transportlīdzeklim uz līdzenas virsmas veic lieces stingruma testu, kurā normāli atveras visas sānu un aizmugurējās durvis un lūkas, kad transportlīdzeklis ir noslogots līdz tā tehniski pieļaujamajai maksimālajai masai.
A26	Sānu trieciens pret stabu	Regula (ES) 2019/2144	n/a
A27	Trieciens no aizmugures	Regula (ES) 2019/2144	n/a
A28	Transportlīdzekļa eZvana sistēmas uz pakalpojuma “112” bāzes	Regula (ES) 2015/758	G

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁
B	NEAIZSARGĀTI CEĻU SATIKSMES DALĪBNIEKI, SKATA LAUKS UN REDZAMĪBA		
B1	Gājēja kāju un galvas aizsardzība	Regula (ES) 2019/2144	G
B2	Palielināta galvas trieciena zona	Regula (ES) 2019/2144	G Nav jāņem vērā iekšējā aprīkojuma pārveidojumus tieši aiz vējstikla.
B3	Frontālās aizsardzības sistēma	Regula (ES) 2019/2144	aprīkojums
B4	Uzlabota avārijas bremzēšana priekšā esošu gājēju un riteņbraucēju gadījumā	Regula (ES) 2019/2144	G n/a uz pārveidotām bremžu sistēmām vadītājiem ar īpašām vajadzībām
B5	Sadursmes ar gājēju un riteņbraucēju brīdinājums	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
B6	Aklās zonas informācijas sistēma	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
B7	Atpakaļgaitas kontrole	Regula (ES) 2019/2144	A Var piešķirt daļēju atbrīvojumu, ja aprīkojums pasažieriem ar īpašām vajadzībām neļauj pilnībā izpildīt prasības, un var piešķirt pilnīgu atbrīvojumu, ja nav iespējams izpildīt šīs prasības
B8	Priekšējais skata lauks	Regula (ES) 2019/2144	G
B9	Lielas noslodzes transportlīdzekļu tiešā redzamība	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
B10	Drošības stiklojums	Regula (ES) 2019/2144	G
B11	Pretaizsalšana/pretaizsvīšana	Regula (ES) 2019/2144	G
B12	Apskalotāji/tīrītāji	Regula (ES) 2019/2144	G
B13	Netiešās redzamības ierīces	Regula (ES) 2019/2144	X
B14	Transportlīdzekļa akustiskās brīdināšanas sistēmas	Regula (ES) Nr. 540/2014	X

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁
C	TRANSPORTLĪDZEKĻA ŠASIJA, BREMZĒŠANA, RIEPAS UN STŪRĒŠANA		
C1	Stūres iekārta	Regula (ES) 2019/2144	G
C2	Joslas pamešanas brīdinājums	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
C3	Ārkārtas joslas saglabāšana	Regula (ES) 2019/2144	G N/a uz pārveidotām stūres sistēmām vadītājiem ar īpašām vajadzībām vai uz pārveidotām bremžu sistēmām, ja bāzes transportlīdzekļa <i>ELKS</i> iedarbojas uz bremžu sistēmu.
C4	Bremzēšana	Regula (ES) 2019/2144	G
C5	Bremžu maiņas daļas	Regula (ES) 2019/2144	aprikojums
C6	Bremžu palīgsistēma	Regula (ES) 2019/2144	G n/a uz pārveidotām bremžu sistēmām vadītājiem ar īpašām vajadzībām
C7	Stabilitātes vadība	Regula (ES) 2019/2144	G Ja stabilitātes vadības sistēmā, kas iekļauta kā daļa no iepriekšējā posma tipa apstiprinājuma, veikti pārveidojumi, kas varētu ietekmēt šīs bāzes transportlīdzekļa stabilitātes vadības sistēmas darbību, pierāda, ka transportlīdzeklis nav padarīts nedrošs vai nestabils. To pierāda ar testiem, piem., veicot ātrus, dubultus joslas maiņas manevrus katrā virzienā ar ātrumu 80 km/h pietiekami asi, lai izraisītu stabilitātes vadības sistēmas intervenci. Šīm intervencēm jābūt labi kontrolētām un jāuzlabo transportlīdzekļa stabilitāte minētajos braukšanas apstākļos salīdzinājumā ar transportlīdzekļa stabilitāti ar atspējotu stabilitātes vadības sistēmu, kad tas ir praktiski iespējams. Par visiem testiem jāpanāk vienošanās starp ražotāju un tehnisko dienestu.
C8	Lielas noslodzes transportlīdzekļu uzlabota avārijas bremzēšana	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
C9	Mazas noslodzes transportlīdzekļu uzlabota avārijas bremzēšana	Regula (ES) 2019/2144	G n/a uz pārveidotām bremžu sistēmām vadītājiem ar īpašām vajadzībām
C10	Riepu drošība un ekoloģiskā veiktspēja	Regula (ES) 2019/2144	X

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁
C11	Rezerves riteņi un nulles spiediena sistēmas (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X
C12	Atjaunotas riepas	Regula (ES) 2019/2144	aprīkojums
C13	Riepu spiediena kontrole mazas noslodzes transportlīdzekļos	Regula (ES) 2019/2144	G
C14	Riepu spiediena kontrole lielas noslodzes transportlīdzekļos	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
C15	Riepu uzstādīšana	Regula (ES) 2019/2144	X
C16	Maiņas riteņi	Regula (ES) 2019/2144	aprīkojums
D	IEBŪVĒTIE MĒRINSTRUMENTI, ELEKTROIEKĀRTA, TRANSPORTLĪDZEKĻA APGAISMES IERĪCES UN AIZSARDZĪBA PRET NEATĻAUTU LIETOŠANU, IESKAITOT KIBERUZBRUKUMUS		
D1	Skaņas signālierīce	Regula (ES) 2019/2144	X
D2	Radiotraucējumi (elektromagnētiskā savietojamība)	Regula (ES) 2019/2144	X
D3	Aizsardzība pret neatļautu lietošanu, imobilaizera un signalizācijas sistēmas	Regula (ES) 2019/2144	X
D4	Transportlīdzekļa aizsardzība pret kibernetizācijām	Regula (ES) 2019/2144	X
D5	Spidometrs	Regula (ES) 2019/2144	X
D6	Odometrs	Regula (ES) 2019/2144	X
D7	Ātruma ierobežošanas ierīces	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
D8	Intelektiska ātruma pielāgošana	Regula (ES) 2019/2144	A Var piešķirt daļēju atbrīvojumu, ja aprīkojums pasažieriem ar īpašām vajadzībām neļauj pilnībā izpildīt prasības, un var piešķirt pilnīgu atbrīvojumu, ja nav iespējams izpildīt šīs prasības

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁
D9	Vadības ierīču, signālizatoru un indikatoru identifikācija	Regula (ES) 2019/2144	X
D10	Apsildes sistēmas	Regula (ES) 2019/2144	X
D11	Gaismas signālierīces	Regula (ES) 2019/2144	X
D12	Ceļa apgaismes ierīces	Regula (ES) 2019/2144	X
D13	Atstarojošas ierīces	Regula (ES) 2019/2144	X
D14	Gaismas avoti	Regula (ES) 2019/2144	X
D15	Gaismas signālierīču, ceļa apgaismes un atstarojošo ierīču uzstādīšana	Regula (ES) 2019/2144	X
D16	Avārijas bremzēšanas signāls	Regula (ES) 2019/2144	X Tikai transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar elektroniski vadāmu bremžu pretbloķēšanas sistēmu
D17	Galveno lukturu tīrītāji (IF)	Regula (ES) 2019/2144	IF
D18	Pārnesumu pārslēgšanas indikators	Regula (ES) 2019/2144	G
E	VADĪTĀJA UN SISTĒMAS DARBĪBA		
E1	Alkometriskas autobloķēšanas uzstādīšanas atvieglošana	Regula (ES) 2019/2144	A
E2	Brīdinājums par vadītāja miegainību un uzmanību	Regula (ES) 2019/2144	A Var piešķirt daļēju atbrīvojumu, ja aprīkojums pasažieriem ar īpašām vajadzībām neļauj pilnībā izpildīt prasības, un var piešķirt pilnīgu atbrīvojumu, ja nav iespējams izpildīt šīs prasības

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁
E3	Uzlabots brīdinājums par novērstu vadītāja uzmanību	Regula (ES) 2019/2144	Vēl nav noteiktas prasības
E4	Vadītāja pieejamības pārraudzības sistēma (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	IF
E5	Notikuma datu reģistrators	Regula (ES) 2019/2144	A Var piešķirt daļēju atbrīvojumu, ja aprīkojums pasažieriem ar īpašām vajadzībām neļauj pilnībā izpildīt prasības, un var piešķirt pilnīgu atbrīvojumu, ja nav iespējams izpildīt šīs prasības
E6	Vadītāja kontroles aizstāšanas sistēmas (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	IF
E7	Sistēmas transportlīdzekļa nodrošināšanai ar informāciju par transportlīdzekļa un apkārtnes stāvokli (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	IF
E8	Sasaiste kolonnā (IF)	Regula (ES) 2019/2144	Vēl nav noteiktas prasības
E9	Sistēmas drošības informācijas sniegšanai citiem ceļu satiksmes dalībniekiem (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	Vēl nav noteiktas prasības
F	TRANSPORTLĪDZEKĻA VISPĀRĪGĀ UZBŪVE UN ĪPAŠĪBAS		
F1	Reģistrācijas numura zīmes telpa	Regula (ES) 2019/2144	X
F2	Atpakaļgaita	Regula (ES) 2019/2144	X
F3	Durvju slēgmehānismi un viras	Regula (ES) 2019/2144	X
F4	Ieejas durvju pakāpieni, rokturi un kāpšļi	Regula (ES) 2019/2144	X

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁
F5	Ārējie izvirzījumi	Regula (ES) 2019/2144	G Jebkuri iekāpšanas palīg līdzekļi tiek ņemti vērā tikai nostiprinātā stāvoklī.
F6	Komerציālo transportlīdzekļu kabīņu ārējie izvirzījumi	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
F7	Obligātā plāksnīte un transportlīdzekļa identifikācijas numurs	Regula (ES) 2019/2144	X
F8	Vilkšanas ierīces	Regula (ES) 2019/2144	X Prasītas tikai priekšā; jātestē, ja ir uzstādītas aizmugurē
F9	Dubļusargi	Regula (ES) 2019/2144	G
F10	Pretšļakatu sistēmas	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
F11	Masas un gabarīti	Regula (ES) 2019/2144	X Aprēķinu nolūkos pieņem, ka ratīņkrēsla masa, ieskaitot ratīņkrēsla lietotāju, ir 160 kg. Masa tiek koncentrēta ratīņkrēsla aizvietotāja P punktā tā kustības pozīcijā, kā deklarējis ražotājs. Ir atļauts uz laiku ierobežot kopējo pasažierietilpību un ierobežot normālo sēdvietu izmantošanu faktiskās ratīņkrēslu pārvadāšanas rezultātā kopā ar to lietotājiem. Šādā gadījumā ietekmētās normālās sēdvietas skaidri un pastāvīgi identificē lietotāju zināšanai vai nu ar piktogrammu, vai zīmi ar attiecīgu tekstu. To norāda ES tipa apstiprinājuma sertifikāta 2. daļā, kā arī atbilstības sertifikāta “piezīmēs”, lai šo informāciju varētu iekļaut transportlīdzekļa reģistrācijas dokumentos, kas atrodas transportlīdzeklī. Turklāt vairākos posmos pabeigta transportlīdzekļa īpašnieka rokasgrāmatā sniedz šādus skaidrojumus: jebkādu tādu piktogrammu nozīmi, kuras izmanto, lai marķētu ietekmētās sēdvietas, kā arī sniedz detalizētāku specifisko ierobežojumu aprakstu, ja nepieciešams.
F12	Mehāniskās sakabes	Regula (ES) 2019/2144	IF X
F13	Transportlīdzekļi bīstamu kravu pārvadāšanai (IF)	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁
F14	Autobusu vispārīgā uzbūve	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
F15	Autobusu virsbūves stiprība	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
F16	Uzliesmojamība autobusos	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
G	EKOLOĢISKIE RAKSTURLIELUMI UN EMISIJAS		
G1	Skaņas līmenis	Regula (ES) Nr. 540/2014	G Izplūdes sistēmas garuma pārveidojums ir atļauts bez vajadzības atkārtoti testēt, ja izplūdes pretspiediens saglabājas līdzīgs.
G2	Transportlīdzekļa izpūtēja emisijas laboratorijā	Regula (EK) Nr. 715/2007	G Izplūdes sistēmas pārveidojums ir atļauts bez turpmāka izpūtēja emisiju testa, ja netiek skartas emisiju kontroles ierīces, tostarp cietdaļiņu filtri (ja tādi ir). Transportlīdzekļa pārbūves gadījumā (piem., vairākos posmos tipa apstiprināšanas procesā) par pārbūvi atbildīgais ražotājs konsultējas ar oriģinālā (pabeigta vai nepabeigta) transportlīdzekļa ražotāju, lai iegūtu apstiprinājumu, ka pārbūvēto transportlīdzekli ietver oriģinālā (pabeigtā vai nepabeigtā) transportlīdzekļa emisijas apstiprinājumā. Šādā gadījumā ir pieņemami, ka pārbūvētā transportlīdzekļa atsaucis masa pārsniegs 2 840 kg.
G2a	Transportlīdzekļa īpatnējo CO ₂ emisiju un degvielas patēriņa noteikšana un ierīce transportlīdzeklī degvielas un/vai elektroenerģijas patēriņa monitoringam	Regula (EK) Nr. 715/2007	G Izplūdes sistēmas pārveidojums ir atļauts bez turpmāka CO ₂ /degvielas patēriņa testa ar nosacījumu, ka netiek skartas emisijas kontroles ierīces, tostarp cietdaļiņu filtri (ja tādi ir). Vairākos posmos tipa apstiprinājuma gadījumā jauno CO ₂ vērtību aprēķina saskaņā ar CO ₂ interpolācijas metodi, izmantojot attiecīgos datus no vairākos posmos pabeigtā transportlīdzekļa. Alternatīvi jauno CO ₂ vērtību aprēķina, pamatojoties uz vairākos posmos pabeigtā transportlīdzekļa parametriem, kā norādīts ANO Noteikumu Nr. 154 B7. pielikuma 3.2.4. punktā, un izmantojot ceļa slodzes matricas rīku, ko piegādājis bāzes transportlīdzekļa ražotājs. Ja rīks nav pieejams vai CO ₂ interpolācija nav praktiski iespējama, pēc ražotāja, kas atbild par pārbūvi, pieprasījuma un ar apstiprinātājas iestādes piekrišanu izmanto bāzes transportlīdzekļa CO ₂ vērtību transportlīdzeklī ar vislielāko vērtību.

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁
G3	Motora radītās izpūtēja emisijas laboratorijā	Regula (EK) Nr. 595/2009	X Izplūdes sistēmas pārveidojums ir atļauts bez turpmāka izpūtēja emisiju un CO ₂ /degvielas patēriņa testa ar nosacījumu, ka netiek skartas emisijas kontroles ierīces, tostarp cietdaļiņu filtri (ja tādi ir). Ja iztvaikošanas kontrolierīces paliek tur, kur tās uzstādījis oriģinālā (pabeigtā vai nepabeigtā) transportlīdzekļa ražotājs, pārveidotajam transportlīdzeklim nav jāveic jauns iztvaikošanas tests.
G3a	Transportlīdzekļa īpatnējo CO ₂ emisiju un degvielas patēriņa noteikšana	Regula (EK) Nr. 595/2009	neatbilst darbības jomai
G3b	Piekabes īpatnējās energoefektivitātes veikspējas noteikšana	Regula (EK) Nr. 595/2009	neatbilst darbības jomai
G4	Izpūtēja emisijas uz ceļa	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	G transportlīdzekļa pārbūves gadījumā (piem., vairākpосmu tipa apstiprināšanas procesā) par pārbūvi atbildīgais ražotājs konsultējas ar oriģinālā (pabeigta vai nepabeigta) transportlīdzekļa ražotāju, lai iegūtu apstiprinājumu, ka pārbūvēto transportlīdzekli ietver oriģinālā (pabeigtā vai nepabeigtā) transportlīdzekļa emisijas apstiprinājums. Šādā gadījumā ir pieņemami, ka pārbūvētā transportlīdzekļa atsauces masa pārsniedz 2 840 kg.
G5	Izpūtēja emisiju noturība	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	G
G6	Kartergāzu emisijas	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	G
G7	Iztvaikošanas emisijas	Regula (EK) Nr. 715/2007	G Ja iztvaikošanas kontrolierīces paliek tur, kur tās uzstādījis oriģinālā (pabeigtā vai nepabeigtā) transportlīdzekļa ražotājs, pārveidotajam transportlīdzeklim nav jāveic jauns iztvaikošanas tests.
G8	Izpūtēja emisijas zemā temperatūrā laboratorijā	Regula (EK) Nr. 715/2007	G
G9	Iebūvētā diagnostika	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	G

▼ **M3**

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₁
G10	Pārveidošanas ierīces neesība	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	G
G11	Emisijas papildstratēģijas	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	G
G12	Neatļautas iejaukšanās nepieļaušana	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	G
G13	Pārstrādājamība	Direktīva 2005/64/EK	n/a Tomēr piemēro V pielikumu par sastāvdaļu noteiktu daļu atkārtotas izmantošanas aizliegumu.
G14	Gaisa kondicionēšanas sistēmas	Direktīva 2006/40/EK	G
H	PIEKĻUVE TRANSPORTLĪDZEKĻA INFORMĀCIJAI UN PROGRAMMATŪRAS ATJAUNINĀJUMI		
H1	Piekļuve transportlīdzekļa <i>OBD</i> informācijai un transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai	Regula (ES) 2018/858, 61. līdz 66. pants un X pielikums	X
H2	Programmatūras atjauninājumi	Regula (ES) 2018/858, IV pielikums ANO Noteikumi Nr. 156	X

4. papildinājums

Citi speciālie transportlīdzekļi
(tostarp īpašās grupas, dažādu iekārtu vedēji un dzīvojamās piekabes)

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
A	IEROBEŽOTĀJSISTĒMAS, SADURSMES TESTI, DEGVIELAS PADEVES SISTĒMAS INTEGRITĀTE UN AUGSTSPRIEGUMA ELEKTRODROŠĪBA										
A1	Iekšējā apdare	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A2	Sēdekļi un pagalmi	Regula (ES) 2019/2144	X Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu. Sēdekļus, kas nav paredzēti šādam lietojumam, skaidri un pastāvīgi identificē lietotāju zināšanai ar piktogrammu vai zīmi ar attiecīgu tekstu.	X Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu. Sēdekļus, kas nav paredzēti šādam lietojumam, skaidri un pastāvīgi identificē lietotāju zināšanai ar piktogrammu vai zīmi ar attiecīgu tekstu.	X Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu. Sēdekļus, kas nav paredzēti šādam lietojumam, skaidri un pastāvīgi identificē lietotāju zināšanai ar piktogrammu vai zīmi ar attiecīgu tekstu.	X Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu. Sēdekļus, kas nav paredzēti šādam lietojumam, skaidri un pastāvīgi identificē lietotāju zināšanai ar piktogrammu vai zīmi ar attiecīgu tekstu.	X Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu. Sēdekļus, kas nav paredzēti šādam lietojumam, skaidri un pastāvīgi identificē lietotāju zināšanai ar piktogrammu vai zīmi ar attiecīgu tekstu.	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

▼M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
A3	Autobusa sēdekļi	Regula (ES) 2019/2144	X Piemēro tikai normāli izmantotajiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu. Sēdekļus, kas nav paredzēti šādam lietojumam, skaidri un pastāvīgi identificē lietotāju zināšanai ar piktogrammu vai zīmi ar attiecīgu tekstu.	X Piemēro tikai normāli izmantotajiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu. Sēdekļus, kas nav paredzēti šādam lietojumam, skaidri un pastāvīgi identificē lietotāju zināšanai ar piktogrammu vai zīmi ar attiecīgu tekstu.	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A4	Drošības jostu stiprinājumi	Regula (ES) 2019/2144	X Piemēro tikai normāli izmantotajiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu.	X Piemēro tikai normāli izmantotajiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu.	X Piemēro tikai normāli izmantotajiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu.	X Piemēro tikai normāli izmantotajiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu.	X Piemēro tikai normāli izmantotajiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu.	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
A5	Drošības jostas un ierobežotājsistēmas	Regula (ES) 2019/2144	X Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu.	X Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu.	X Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu.	X Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu.	X Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu.	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A6	Drošības jostas lietošanas atgādinātāji	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A7	Nodalīšanas sistēmas	Regula (ES) 2019/2144	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums
A8	Bērna ierobežotāja stiprinājumi	Regula (ES) 2019/2144	IF	IF	IF	IF	IF	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A9	Bērna ierobežotājsistēmas (IF)	Regula (ES) 2019/2144	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums
A10	Uzlabotās bērna ierobežotājsistēmas (IF)	Regula (ES) 2019/2144	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
A11	Priekšējā drošības konstrukcija	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A12	Aizmugurējā drošības konstrukcija	Regula (ES) 2019/2144	X	X	A	A	A	X	X	X	X
A13	Sānu aizsardzība	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	X	X
A14	Degvielas tvertnes drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X Ir pieļaujama uzpildes kanāla izvietojuma un garuma pārveidošana un oriģinālās tvertnes pārvietošana dziļāk transportlīdzeklī ar nosacījumu, ka tiek izpildītas visas uzstādīšanas prasības.	X Ir pieļaujama uzpildes kanāla izvietojuma un garuma pārveidošana un oriģinālās tvertnes pārvietošana dziļāk transportlīdzeklī ar nosacījumu, ka tiek izpildītas visas uzstādīšanas prasības.	X Ir pieļaujama uzpildes kanāla izvietojuma un garuma pārveidošana un oriģinālās tvertnes pārvietošana dziļāk transportlīdzeklī ar nosacījumu, ka tiek izpildītas visas uzstādīšanas prasības.	X Ir pieļaujama uzpildes kanāla izvietojuma un garuma pārveidošana un oriģinālās tvertnes pārvietošana dziļāk transportlīdzeklī ar nosacījumu, ka tiek izpildītas visas uzstādīšanas prasības.	X Ir pieļaujama uzpildes kanāla izvietojuma un garuma pārveidošana un oriģinālās tvertnes pārvietošana dziļāk transportlīdzeklī ar nosacījumu, ka tiek izpildītas visas uzstādīšanas prasības.	X	X	X	X
A15	Sašķidrinātas naftas gāzes drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	G	X	G	G	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
A16	Saspiestas un sašķīdinātas dabasgāzes drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	G	X	G	G	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A17	Ūdeņraža drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	G	X	G	G	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A18	Ūdeņraža sistēmas materiāla kvalifikācija (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A19	Elektrodrošība lietošanā (IF)	Regula (ES) 2019/2144	G	X	G	G	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A20	Daļēja frontāla sadursme	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	G Uzskata, ka vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi atbilst daļējas frontālas sadursmes prasībām ar nosacījumu, ka ir pierādīta atbilstība vismaz autofurgona vai šasijas ar kabīni konfigurācijai ar atbilstošu spēka pārvadu, kas ir daļa no iepriekšējā posma tipa	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
					apstiprinājuma, neatkarīgi no masas nokomplektētā stāvoklī palielinājuma.						
A21	Frontāla sadursme pilnā platumā	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	G Uzskata, ka vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi atbilst frontālas sadursmes pilnā platumā prasībām ar nosacījumu, ka ir pierādīta atbilstība vismaz autofurgona vai šasijas ar kabīni konfigurācijai ar atbilstošu spēka pārvadu, kas ir daļa no iepriekšējā posma tipa apstiprinājuma, neatkarīgi no masas nokomplektētā stāvoklī palielinājuma.	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

▼M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
A22	Trieciendroša stūres iekārta	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	G	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A23	Maiņas drošības gaisa spilvens	Regula (ES) 2019/2144	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums
A24	Trieciens pa kabīni	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	A + G Uzskata, ka vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi atbilst trieciena pa kabīni prasībām ar nosacījumu, ka ir pierādīta atbilstība vismaz autofurgona vai šasijas ar kabīni konfigurācijai ar atbilstošu spēka pārvadu, kas ir daļa no iepriekšējā posma tipa apstiprinājuma, neatkarīgi no masas nokomplektētā stāvoklī palielinājuma.	A	A	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
A25	Sānu sadursme	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	G Uzskata, ka vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi atbilst sānu sadursmes prasībām ar nosacījumu, ka ir pierādīta atbilstība vismaz autofurgona vai šasijas ar kabīni konfigurācijai ar atbilstošu spēka pārvadu, kas ir daļa no iepriekšējā posma tipa apstiprinājuma, neatkarīgi no masas nokomplektētā stāvoklī palielinājuma.	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A26	Sānu trieciens pret stabu	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	A + G Uzskata, ka vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi atbilst sānu trieciena pret stabu prasībām ar nosacījumu, ka ir pierādīta vismaz autofurgona vai šasijas ar kabīni konfigurācijai ar atbilstošu spēka pārvadu, kas ir	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
					daļa no iepriekšējā posma tipa apstiprinājuma, neatkarīgi no masas nokomplektētā stāvoklī palielinājuma.						
A27	Trieciens no aizmugures	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	A + G Uzskata, ka vairākos posmos pabeigti transportlīdzekļi atbilst trieciena no aizmugures prasībām ar nosacījumu, ka ir pierādīta atbilstība vismaz autofurgona vai šasijas aizmugures konfigurācijai ar atbilstošu spēka pārvadu, kas ir daļa no iepriekšējā posma tipa apstiprinājuma, neatkarīgi no	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
					masas nokomplektētā stāvvoklī palielinājuma.						
A28	Transportlīdzekļa eZvana sistēmas uz pakalpojuma "112" bāzes	Regula (ES) 2015/758	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	G	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
B	NEAIZSARGĀTI CEĻU SATIKSMES DALĪBNIEKI, SKATA LAUKS UN REDZAMĪBA										
B1	Gājēja kāju un galvas aizsardzība	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	A	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
B2	Palielināta galvas trieciena zona	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	A	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
B3	Frontālās aizsardzības sistēma	Regula (ES) 2019/2144	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums	aprikojums

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
B4	Uzlabota avārijas bremzēšana priekšā esošu gājēju un riteņbraucēju gadījumā	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	A Var piešķirt daļēju atbrīvojumu, ja nenonemams aprīkojums kabīnes priekšpusē neļauj pilnībā izpildīt prasības, un var piešķirt pilnīgu atbrīvojumu, ja nav iespējams izpildīt šīs prasības	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
B5	Sadursmes ar gājēju un riteņbraucēju brīdinājums	Regula (ES) 2019/2144	X	X	neatbilst darbības jomai	A Var piešķirt daļēju atbrīvojumu, ja nenonemams aprīkojums kabīnes priekšpusē neļauj pilnībā izpildīt prasības, un var piešķirt pilnīgu atbrīvojumu, ja nav iespējams izpildīt šīs prasības	A Var piešķirt daļēju atbrīvojumu, ja nenonemams aprīkojums kabīnes priekšpusē neļauj pilnībā izpildīt prasības, un var piešķirt pilnīgu atbrīvojumu, ja nav iespējams izpildīt šīs prasības	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

▼M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
B6	Aklās zonas informācijas sistēma	Regula (ES) 2019/2144	X	X	neatbilst darbības jomai	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
B7	Atpakaļgaitas kontrole	Regula (ES) 2019/2144	X	X	A Var piešķirt daļēju atbrīvojumu, ja nenotiekams aprīkojums transportlīdzekļa aizmugurē neļauj pilnībā izpildīt prasības, un var piešķirt pilnīgu atbrīvojumu, ja nav iespējams izpildīt šīs prasības	A Var piešķirt daļēju atbrīvojumu, ja nenotiekams aprīkojums transportlīdzekļa aizmugurē neļauj pilnībā izpildīt prasības, un var piešķirt pilnīgu atbrīvojumu, ja nav iespējams izpildīt šīs prasības	A Var piešķirt daļēju atbrīvojumu, ja nenotiekams aprīkojums transportlīdzekļa aizmugurē neļauj pilnībā izpildīt prasības, un var piešķirt pilnīgu atbrīvojumu, ja nav iespējams izpildīt šīs prasības	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
B8	Priekšējais skata lauks	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	A Var piešķirt daļēju atbrīvojumu, ja nenotiekams aprīkojums kabīnes priekšpusē neļauj pilnībā izpildīt prasības, un var piešķirt pilnīgu atbrīvojumu, ja nav iespējams izpildīt šīs prasības	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

▼M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
B9	Lielas noslodzes transportlīdzekļu tiešā redzamība	Regula (ES) 2019/2144	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	neatbilst darbības jomai	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
B10	Drošības stiklojums	Regula (ES) 2019/2144	X Visa stiklojuma, izņemot vējstiklu un sānu logus, kas atrodas uz priekšu no vadītāja acu punktiem, materiāls var būt vai nu drošības stikls, vai stingrs plastmasas stiklojums.	X Visa stiklojuma, izņemot vējstiklu un sānu logus, kas atrodas uz priekšu no vadītāja acu punktiem, materiāls var būt vai nu drošības stikls, vai stingrs plastmasas stiklojums.	X Visa stiklojuma, izņemot vējstiklu un sānu logus, kas atrodas uz priekšu no vadītāja acu punktiem, materiāls var būt vai nu drošības stikls, vai stingrs plastmasas stiklojums.	X Visa stiklojuma, izņemot vējstiklu un sānu logus, kas atrodas uz priekšu no vadītāja acu punktiem, materiāls var būt vai nu drošības stikls, vai stingrs plastmasas stiklojums.	X Visa stiklojuma, izņemot vējstiklu un sānu logus, kas atrodas uz priekšu no vadītāja acu punktiem, materiāls var būt vai nu drošības stikls, vai stingrs plastmasas stiklojums.	X Stiklojuma materiāls var būt vai nu drošības stikls, vai stingrs plastmasas stiklojums.	X Stiklojuma materiāls var būt vai nu drošības stikls, vai stingrs plastmasas stiklojums.	X Stiklojuma materiāls var būt vai nu drošības stikls, vai stingrs plastmasas stiklojums.	X Stiklojuma materiāls var būt vai nu drošības stikls, vai stingrs plastmasas stiklojums.
B11	Pretaizsalšana/pretaizsvīšana	Regula (ES) 2019/2144	X Transportlīdzekļus aprīko ar piemērotu vējstikla pretaizsalšanas un pretaizsvīšanas ierīci.	X Transportlīdzekļus aprīko ar piemērotu vējstikla pretaizsalšanas un pretaizsvīšanas ierīci.	X Transportlīdzekļus aprīko ar piemērotu vējstikla pretaizsalšanas un pretaizsvīšanas ierīci.	X Transportlīdzekļus aprīko ar piemērotu vējstikla pretaizsalšanas un pretaizsvīšanas ierīci.	X Transportlīdzekļus aprīko ar piemērotu vējstikla pretaizsalšanas un pretaizsvīšanas ierīci.	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
B12	Apskatotāji/tīrītāji	Regula (ES) 2019/2144	X Transportlīdzekļus aprīko ar piemērotām vējstikla apskalošanas un tīrīšanas ierīcēm.	X Transportlīdzekļus aprīko ar piemērotām vējstikla apskalošanas un tīrīšanas ierīcēm.	X Transportlīdzekļus aprīko ar piemērotām vējstikla apskalošanas un tīrīšanas ierīcēm.	X Transportlīdzekļus aprīko ar piemērotām vējstikla apskalošanas un tīrīšanas ierīcēm.	X Transportlīdzekļus aprīko ar piemērotām vējstikla apskalošanas un tīrīšanas ierīcēm.	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
B13	Netiešās redzamības ierīces	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
B14	Transportlīdzekļa akustiskās brīdināšanas sistēmas	Regula (ES) Nr. 540/2014	X	X	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
C	TRANSPORTLĪDZEKĻA ŠASIJA, BREMZĒŠANA, RIEPAS UN STŪRĒŠANA										
C1	Stūres iekārta	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C2	Joslas pamešanas brīdinājums	Regula (ES) 2019/2144	n/a	n/a	neatbilst darbības jomai	n/a	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
C3	Ārkārtas joslas saglabāšana	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	A Var piešķirt daļēju atbrīvojumu, ja nenotiekams aprīkojums kabīnes priekšpusē neļauj pilnībā izpildīt prasības, un var piešķirt pilnīgu atbrīvojumu, ja nav iespējams izpildīt šīs prasības	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

▼M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
C4	Bremzēšana	Regula (ES) 2019/2144	G	G	G	G Bremžu pretbloķēšanas sistēma nav obligāta transportlīdzekļiem ar hidrostatisko piedziņu.	G Bremžu pretbloķēšanas sistēma nav obligāta transportlīdzekļiem ar hidrostatisko piedziņu.	X	X	X	X
C5	Bremžu maiņas daļas	Regula (ES) 2019/2144	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums
C6	Bremžu palīgsistēma	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	A	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
C7	Stabilitātes vadība	Regula (ES) 2019/2144	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	X	X
C8	Lielas noslodzes transportlīdzekļu uzlabota avārijas bremzēšana	Regula (ES) 2019/2144	n/a	n/a	neatbilst darbības jomai	n/a	n/a	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

▼M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
C9	Mazas noslodzes transportlīdzekļu uzlabota avārijas bremzēšana	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	A Var piešķirt daļēju atbrīvojumu, ja nenoņemams aprīkojums kabīnes priekšpusē neļauj pilnībā izpildīt prasības, un var piešķirt pilnīgu atbrīvojumu, ja nav iespējams izpildīt šīs prasības	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
C10	Riepu drošība un ekoloģiskā veiktspēja	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C11	Rezerves riteņi un nulles spiediena sistēmas (IF)	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
C12	Atjaunotas riepas	Regula (ES) 2019/2144	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums
C13	Riepu spiediena kontrole mazas noslodzes transportlīdzekļos	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	A	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
C14	Riepu spiediena kontrole lielas noslodzes transportlīdzekļos	Regula (ES) 2019/2144	X	X	neatbilst darbības jomai	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	X	X
C15	Riepu uzstādīšana	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C16	Maiņas riteņi	Regula (ES) 2019/2144	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums	aprīkojums
D	IEBŪVĒTIE MĒRINSTRUMENTI, ELEKTROIEKĀRTA, TRANSPORTLĪDZEKĻA APGAISMES IERĪCES UN AIZSARDZĪBA PRET NEATĻAUTU LIETOŠANU, IESKAITOT KIBERUZBRUKUMUS										
D1	Skaņas signālierīce	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
D2	Radiotraucējumi (elektromagnētiskā savietojamība)	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D3	Aizsardzība pret neatļautu lietošanu, imobilaizera un signalizācijas sistēmas	Regula (ES) 2019/2144	IF G	IF G	X	IF G	IF G	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
D4	Transportlīdzekļa aizsardzība pret kiberuzbrukumiem	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
D5	Spidometrs	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
D6	Odometrs	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
D7	Ātruma ierobežošanas ierīces	Regula (ES) 2019/2144	X	X	neatbilst darbības jomai	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
D8	Intelektiska ātruma pielāgošana	Regula (ES) 2019/2144	A Var piešķirt daļēju atbrīvojumu, ja nenotiekams aprīkojums kabīnes priekšpusē neļauj pilnībā izpildīt prasības, un var piešķirt pilnīgu atbrīvojumu, ja nav iespējams izpildīt šīs prasības	A Var piešķirt daļēju atbrīvojumu, ja nenotiekams aprīkojums kabīnes priekšpusē neļauj pilnībā izpildīt prasības, un var piešķirt pilnīgu atbrīvojumu, ja nav iespējams izpildīt šīs prasības	A Var piešķirt daļēju atbrīvojumu, ja nenotiekams aprīkojums kabīnes priekšpusē neļauj pilnībā izpildīt prasības, un var piešķirt pilnīgu atbrīvojumu, ja nav iespējams izpildīt šīs prasības	A Var piešķirt daļēju atbrīvojumu, ja nenotiekams aprīkojums kabīnes priekšpusē neļauj pilnībā izpildīt prasības, un var piešķirt pilnīgu atbrīvojumu, ja nav iespējams izpildīt šīs prasības	A Var piešķirt daļēju atbrīvojumu, ja nenotiekams aprīkojums kabīnes priekšpusē neļauj pilnībā izpildīt prasības, un var piešķirt pilnīgu atbrīvojumu, ja nav iespējams izpildīt šīs prasības	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
D9	Vadības ierīču, signalizatoru un indikatoru identifikācija	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
D10	Apsildes sistēmas	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X

▼M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
D11	Gaismas signālierīces	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D12	Ceļa apgaismes ierīces	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D13	Atstarojošas ierīces	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D14	Gaismas avoti	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D15	Gaismas signālierīču, ceļa apgaismes un atstarojošo ierīču uzstādīšana	Regula (ES) 2019/2144	A Ar nosacījumu, ka visas obligātās apgaismes ierīces ir uzstādītas un ka ģeometriskā redzamība nav ietekmēta.	A Ar nosacījumu, ka visas obligātās apgaismes ierīces ir uzstādītas un ka ģeometriskā redzamība nav ietekmēta.	A Ar nosacījumu, ka visas obligātās apgaismes ierīces ir uzstādītas un ka ģeometriskā redzamība nav ietekmēta.	A Ar nosacījumu, ka visas obligātās apgaismes ierīces ir uzstādītas un ka ģeometriskā redzamība nav ietekmēta.	A Ar nosacījumu, ka visas obligātās apgaismes ierīces ir uzstādītas un ka ģeometriskā redzamība nav ietekmēta.	A Ar nosacījumu, ka visas obligātās apgaismes ierīces ir uzstādītas un ka ģeometriskā redzamība nav ietekmēta.	A Ar nosacījumu, ka visas obligātās apgaismes ierīces ir uzstādītas un ka ģeometriskā redzamība nav ietekmēta.	A Ar nosacījumu, ka visas obligātās apgaismes ierīces ir uzstādītas un ka ģeometriskā redzamība nav ietekmēta.	A Ar nosacījumu, ka visas obligātās apgaismes ierīces ir uzstādītas un ka ģeometriskā redzamība nav ietekmēta.
D16	Avārijas bremzēšanas signāls	Regula (ES) 2019/2144	X Tikai transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar elektroniski vadāmu bremžu pretbloķēšanas sistēmu	X Tikai transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar elektroniski vadāmu bremžu pretbloķēšanas sistēmu	X Tikai transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar elektroniski vadāmu bremžu pretbloķēšanas sistēmu	X Tikai transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar elektroniski vadāmu bremžu pretbloķēšanas sistēmu	X Tikai transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar elektroniski vadāmu bremžu pretbloķēšanas sistēmu	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
D17	Galveno lukturu tīrītāji (IF)	Regula (ES) 2019/2144	IF	IF	IF	IF	IF	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
D18	Pārnesumu pārslēgšanas indikators	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
E	VADĪTĀJA UN SISTĒMAS DARBĪBA										
E1	Alkometriskas autobloķēšanas uzstādīšanas atvieglošana	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
E2	Brīdinājums par vadītāja miegainību un uzmanību	Regula (ES) 2019/2144	A	A	A	A	A	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
E3	Uzlabots brīdinājums par novērstu vadītāja uzmanību	Regula (ES) 2019/2144	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
E4	Vadītāja pieejamības pārraudzības sistēma (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	IF	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

▼M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
E5	Notikuma datu reģistrators	Regula (ES) 2019/2144	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	A	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
E6	Vadītāja kontroles aizstāšanas sistēmas (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
E7	Sistēmas transportlīdzekļa nodrošināšanai ar informāciju par transportlīdzekļa un apkārtnes stāvokli (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
E8	Sasaiste kolonnā (IF)	Regula (ES) 2019/2144	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
E9	Sistēmas drošības informācijas sniegšanai citiem ceļu satiksmes dalībniekiem (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	vēl nav noteiktas prasības	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

▼M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
F	TRANSPORTLĪDZEKĻA VISPĀRĪGĀ UZBŪVE UN ĪPAŠĪBAS										
F1	Reģistrācijas numura zīmes telpa	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F2	Atpakaļgaita	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
F3	Durvju slēgme- hānismi un viras	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	X Piemēro tikai durvīm, pa kurām var piekļūt normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu, un ja attā-lums starp sēdekļa “R” punktu un durvju virsmas vidējo plakni, mērīts perpendi-kulāri transport-līdzekļa vidējai garenplaknei, ne-pārsniedz 500 mm.	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
F4	Ieejas durvju pakāpieni, rokturi un kāpšļi	Regula (ES) 2019/2144	X	X	B	B	B	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
F5	Ārējie izvirzījumi	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
F6	Komerציālo transportlīdzekļu kabīņu ārējie izvirzījumi	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
F7	Obligātā plāksnīte un transportlīdzekļa identifikācijas numurs	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F8	Vilkšanas ierīces	Regula (ES) 2019/2144	A	A	A	A	A	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
F9	Dubļusargi	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
F10	Pretšļakatu sistēmas	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	X	X	X	X	X	X	X
F11	Masas gabarīti un	Regula (ES) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X

▼M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
F12	Mehāniskās sakabes	Regula (ES) 2019/2144	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	X	X	X	X
F13	Transportlīdzekļu bīstamu kravu pārvadāšanai (IF)	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	X	X	X	X	X	X	X
F14	Autobusu vispārīgā uzbūve	Regula (ES) 2019/2144	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
F15	Autobusu virsbūves stiprība	Regula (ES) 2019/2144	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
F16	Uzliesmojamība autobusos	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
G	EKOLOĢISKIE RAKSTURLIELUMI UN EMISIJAS										
G1	Skaņas līmenis	Regula (ES) Nr. 540/2014	G Bez jebkādas testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m.	G Bez jebkādas testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m.	G Bez jebkādas testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m.	G Bez jebkādas testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m.	G Bez jebkādas testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m.	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

▼M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
G2	Transportlīdzekļa izpūtēja emisijas laboratorijā	Regula (EK) Nr. 715/2007	X Bez jebkādas testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m.	neatbilst darbības jomai	X Bez jebkādas testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m. Transportlīdzekļiem ar hidrostatisko piedziņu alternatīvi var piemērot arī Regulu (ES) 2016/1628.	X Bez jebkādas testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m. Transportlīdzekļiem ar hidrostatisko piedziņu alternatīvi var piemērot arī Regulu (ES) 2016/1628.	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
G2a	Transportlīdzekļa īpatnējo CO ₂ emisiju un degvielas patēriņa noteikšana un ierīce transportlīdzekļi degvielas un/ vai elektroenerģijas patēriņa monitoringam	Regula (EK) Nr. 715/2007	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
G3	Motora radītās izpūtēja emisijas laboratorijā	Regula (EK) Nr. 595/2009	X Bez jebkādas testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m.	X Bez jebkādas testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m.	X Bez jebkādas testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m. Transportlīdzekļiem ar hidrostatisko piedziņu alternatīvi var piemērot arī Regulu (ES) 2016/1628.	X Bez jebkādas testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m. Transportlīdzekļiem ar hidrostatisko piedziņu alternatīvi var piemērot arī Regulu (ES) 2016/1628.	X Bez jebkādas testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m. Transportlīdzekļiem ar hidrostatisko piedziņu alternatīvi var piemērot arī Regulu (ES) 2016/1628.	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
G3a	Transportlīdzekļa īpatnējo CO ₂ emisiju un degvielas patēriņa noteikšana	Regula (EK) Nr. 595/2009	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
G3b	Piekabes īpatnējās energoefektivitātes veikspējas noteikšana	Regula (EK) Nr. 595/2009	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

▼M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
G4	Izpūtēja emisijas uz ceļa	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	X Bez jebkādas testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m.	X Bez jebkādas testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m.	X Bez jebkādas testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m. Transportlīdzekļiem ar hidrostatisko piedziņu alternatīvi var piemērot arī Regulu (ES) 2016/1628.	X Bez jebkādas testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m. Transportlīdzekļiem ar hidrostatisko piedziņu alternatīvi var piemērot arī Regulu (ES) 2016/1628.	X Bez jebkādas testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m. Transportlīdzekļiem ar hidrostatisko piedziņu alternatīvi var piemērot arī Regulu (ES) 2016/1628.	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
G5	Izpūtēja emisiju noturība	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	X Bez jebkādas testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m.	X Bez jebkādas testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m.	X Bez jebkādas testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m.	X Bez jebkādas testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m.	X Bez jebkādas testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m.	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
G6	Kartergāzu emisijas	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	X	X	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

▼M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
G7	Iztvaikošanas emisijas	Regula (EK) Nr. 715/2007	X	neatbilst darbības jomai	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
G8	Izpūtēja emisijas zemā temperatūrā laboratorijā	Regula (EK) Nr. 715/2007	X	neatbilst darbības jomai	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
G9	Iebūvētā diagnostika	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	X	X	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
G10	Pārveidošanas ierīces neesība	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	X	X	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
G11	Emisijas papildstratēģijas	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	X	X	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
G12	Neatļautas iejaukšanās nepieļaušana	Regula (EK) Nr. 715/2007 Regula (EK) Nr. 595/2009	X	X	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
G13	Pārstrādājamība	Direktīva 2005/64/EK	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	n/a Tomēr piemēro V pielikumu par sastāvdaļu noteiktu daļu atkārtotas izmantošanas aizliegumu.	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
G14	Gaisa kondicionēšanas sistēmas	Direktīva 2006/40/EK	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
H	PIEKĻUVE TRANSPORTLĪDZEKĻA INFORMĀCIJAI UN PROGRAMMATŪRAS ATJAUNINĀJUMI										
H1	Piekļuve transportlīdzekļa OBD informācijai un transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai	Regula (ES) 2018/858, 61. līdz 66. pants un X pielikums	X	X	X	X	X	X	X	X	X

▼ **M3**

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
H2	Programma- tūras atjauninājumi	Regula (ES) 2018/858, IV pielikums ANO Notei- kumi Nr. 156	X	X	X	X	X	X	X		

▼ M3

5. papildinājums

Autoceltni

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	N ₃
A	IEROBEŽOTĀJSISTĒMAS, SADURSMES TESTI, DEGVIELAS PADEVES SISTĒMAS INTEGRITĀTE UN AUGSTSPRIEGUMA ELEKTRODROŠĪBA		
A1	Iekšējā apdare	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
A2	Sēdekļi un pagalvji	Regula (ES) 2019/2144	X Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu. Sēdekļus, kas nav paredzēti šādam lietojumam, skaidri un pastāvīgi identificē lietotāju zināšanai ar piktogrammu vai zīmi ar attiecīgu tekstu.
A3	Autobusa sēdekļi	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
A4	Drošības jostu stiprinājumi	Regula (ES) 2019/2144	X Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu.
A5	Drošības jostas un ierobežotājsistēmas	Regula (ES) 2019/2144	X Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu.
A6	Drošības jostas lietošanas atgādinātāji	Regula (ES) 2019/2144	X
A7	Nodalīšanas sistēmas	Regula (ES) 2019/2144	aprīkojums
A8	Bērna ierobežotāja stiprinājumi	Regula (ES) 2019/2144	IF B
A9	Bērna ierobežotājsistēmas (IF)	Regula (ES) 2019/2144	aprīkojums
A10	Uzlabotās bērna ierobežotājsistēmas (IF)	Regula (ES) 2019/2144	aprīkojums
A11	Priekšējā drošības konstrukcija	Regula (ES) 2019/2144	A Netiek prasīta transportlīdzekļiem, kas atbilst I pielikuma A daļas 4.3. punkta b) apakšpunkta ii) un iii) punkta, kā arī 4.3. punkta c) apakšpunkta noteikumiem.
A12	Aizmugurējā drošības konstrukcija	Regula (ES) 2019/2144	A

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	N ₃
A13	Sānu aizsardzība	Regula (ES) 2019/2144	A
A14	Degvielas tvertnes drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	A
A15	Sašķīdinātas naftas gāzes drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X
A16	Saspiestas un sašķīdinātas dabasgāzes drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X
A17	Ūdeņraža drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X
A18	Ūdeņraža sistēmas materiāla kvalifikācija (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X
A19	Elektrodrošība lietošanā (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X
A20	Daļēja frontāla sadursme	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
A21	Frontāla sadursme pilnā platumā	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
A22	Trieciendroša stūres iekārta	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
A23	Maiņas drošības gaisa spilvens	Regula (ES) 2019/2144	aprikojums
A24	Trieciens pa kabīni	Regula (ES) 2019/2144	A
A25	Sānu sadursme	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
A26	Sānu trieciens pret stabu	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
A27	Trieciens no aizmugures	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
A28	Transportlīdzekļa eZvana sistēmas uz pakalpojuma "112" bāzes	Regula (ES) 2015/758	neatbilst darbības jomai

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	N ₃
B	NEAIZSARGĀTI CEĻU SATIKSMES DALĪBNIEKI, SKATA LAUKS UN REDZAMĪBA		
B1	Gājēja kāju un galvas aizsardzība	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
B2	Palielināta galvas trieciena zona	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
B3	Frontālās aizsardzības sistēma	Regula (ES) 2019/2144	aprīkojums
B4	Uzlabota avārijas bremzēšana priekšā esošu gājēju un riteņbraucēju gadījumā	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
B5	Sadursmes ar gājēju un riteņbraucēju brīdinājums	Regula (ES) 2019/2144	A
B6	Aklās zonas informācijas sistēma	Regula (ES) 2019/2144	A
B7	Atpakaļgaitas kontrole	Regula (ES) 2019/2144	A
B8	Priekšējais skata lauks	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
B9	Lielas noslodzes transportlīdzekļu tiešā redzamība	Regula (ES) 2019/2144	vēl nav noteiktas prasības
B10	Drošības stiklojums	Regula (ES) 2019/2144	X Visa stiklojuma, izņemot vējstiklu un sānu logus, kas atrodas uz priekšu no vadītāja acu punktiem, materiāls var būt vai nu drošības stikls, vai stingrs plastmasas stiklojums.
B11	Pretaizsalšana/pretaizsvīšana	Regula (ES) 2019/2144	X Transportlīdzekļus aprīko ar piemērotu vējstikla pretaizsalšanas un pretaizsvīšanas ierīci.
B12	Apskalotāji/tīrītāji	Regula (ES) 2019/2144	X Transportlīdzekļus aprīko ar piemērotām vējstikla apskalošanas un tīrīšanas ierīcēm.
B13	Netiešās redzamības ierīces	Regula (ES) 2019/2144	X
B14	Transportlīdzekļa akustiskās brīdināšanas sistēmas	Regula (ES) Nr. 540/2014	X

▼M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	N ₃
C	TRANSPORTLĪDZEKĻA ŠASIJA, BREMZĒŠANA, RIEPAS UN STŪRĒŠANA		
C1	Stūres iekārta	Regula (ES) 2019/2144	X Atļauta sānvirzes stūres iekārta
C2	Joslas pamešanas brīdinājums	Regula (ES) 2019/2144	n/a
C3	Ārkārtas joslas saglabāšana	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
C4	Bremzēšana	Regula (ES) 2019/2144	G Testu veic vienīgi pabeigtam/vairākos posmos pabeigtam transportlīdzeklī. Transportlīdzekļiem, kuriem nav vairāk kā četras asis, jāatbilst visām prasībām, kas noteiktas attiecīgajos normatīvajos aktos. Ir pieļaujamas atkāpes attiecībā uz transportlīdzekļiem ar vairāk nekā četrām asīm, ja: a) tas tiek pamatots ar īpašu konstrukciju; un b) ir izpildītas visas bremzēšanas veiktspējas, kas attiecīgajā normatīvajā aktā noteiktas saistībā ar stāvbremzi, darba bremzēm un sekundārajām bremzēm. Bremžu pretbloķēšanas sistēma nav obligāta transportlīdzekļiem ar hidrostatisko piedziņu.
C5	Bremžu maiņas daļas	Regula (ES) 2019/2144	aprīkojums
C6	Bremžu palīgsistēma	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
C7	Stabilitātes vadība	Regula (ES) 2019/2144	n/a
C8	Liela noslodzes transportlīdzekļu uzlabota avārijas bremzēšana	Regula (ES) 2019/2144	n/a
C9	Maza noslodzes transportlīdzekļu uzlabota avārijas bremzēšana	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
C10	Riepu drošība un ekoloģiskā veiktspēja	Regula (ES) 2019/2144	X
C11	Rezerves riteņi un nulles spiediena sistēmas (IF)	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
C12	Atjaunotas riepas	Regula (ES) 2019/2144	aprīkojums

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	N ₃
C13	Riepu spiediena kontrole mazas noslodzes transportlīdzekļos	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
C14	Riepu spiediena kontrole lielas noslodzes transportlīdzekļos	Regula (ES) 2019/2144	n/a
C15	Riepu uzstādīšana	Regula (ES) 2019/2144	X
C16	Maiņas riteņi	Regula (ES) 2019/2144	aprīkojums
D	IEBŪVĒTIE MĒRINSTRUMENTI, ELEKTROIEKĀRTA, TRANSPORTLĪDZEKĻA APGAISMES IERĪCES UN AIZSARDZĪBA PRET NEATĻAUTU LIETOŠANU, IESKAITOT KIBERUZBRUKUMUS		
D1	Skaņas signālierīce	Regula (ES) 2019/2144	X
D2	Radiotraucējumi (elektromagnētiskā savietojamība)	Regula (ES) 2019/2144	X
D3	Aizsardzība pret neatļautu lietošanu, imobilaizera un signalizācijas sistēmas	Regula (ES) 2019/2144	IF G
D4	Transportlīdzekļa aizsardzība pret kibernetiskiem uzbrukumiem	Regula (ES) 2019/2144	X n/a uz pabeigtu transportlīdzekli
D5	Spidometrs	Regula (ES) 2019/2144	X
D6	Odometrs	Regula (ES) 2019/2144	X
D7	Ātruma ierobežošanas ierīces	Regula (ES) 2019/2144	X
D8	Intelektiska ātruma pielāgošana	Regula (ES) 2019/2144	A Piemēro tikai bāzes transportlīdzeklīm ar šasiju un kabīni, un n/a visos citos gadījumos.
D9	Vadības ierīču, signalizatoru un indikatoru identifikācija	Regula (ES) 2019/2144	X
D10	Apsildes sistēmas	Regula (ES) 2019/2144	X

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	N ₃
D11	Gaismas signālierīces	Regula (ES) 2019/2144	X
D12	Ceļa apgaismes ierīces	Regula (ES) 2019/2144	X
D13	Atstarojošas ierīces	Regula (ES) 2019/2144	X
D14	Gaismas avoti	Regula (ES) 2019/2144	X
D15	Gaismas signālierīču, ceļa apgaismes un atstarojošo ierīču uzstādīšana	Regula (ES) 2019/2144	A Ar nosacījumu, ka ir uzstādītas visas obligātās apgaismes ierīces
D16	Avārijas bremsēšanas signāls	Regula (ES) 2019/2144	X Tikai transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar elektroniski vadāmu bremžu pretbloķēšanas sistēmu
D17	Galveno lukturu tīrītāji (IF)	Regula (ES) 2019/2144	IF
D18	Pārnesumu pārslēgšanas indikators	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
E	VADĪTĀJA UN SISTĒMAS DARBĪBA		
E1	Alkometriskas autobloķēšanas uzstādīšanas atvieglošana	Regula (ES) 2019/2144	A Piemēro tikai bāzes transportlīdzeklī ar šasiju un kabīni, un n/a visos citos gadījumos.
E2	Brīdinājums par vadītāja miegainību un uzmanību	Regula (ES) 2019/2144	n/a
E3	Uzlabots brīdinājums par novērstu vadītāja uzmanību	Regula (ES) 2019/2144	vēl nav noteiktas prasības
E4	Vadītāja pieejamības pārraudzības sistēma (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
E5	Notikuma datu reģistrators	Regula (ES) 2019/2144	vēl nav noteiktas prasības

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	N ₃
E6	Vadītāja kontroles aizstāšanas sistēmas (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	vēl nav noteiktas prasības
E7	Sistēmas transportlīdzekļa nodrošināšanai ar informāciju par transportlīdzekļa un apkārtnes stāvokli (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	vēl nav noteiktas prasības
E8	Sasaiste kolonnā (IF)	Regula (ES) 2019/2144	vēl nav noteiktas prasības
E9	Sistēmas drošības informācijas sniegšanai citiem ceļu satiksmes dalībniekiem (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	vēl nav noteiktas prasības
F	TRANSPORTLĪDZEKĻA VISPĀRĪGĀ UZBŪVE UN ĪPAŠĪBAS		
F1	Reģistrācijas numura zīmes telpa	Regula (ES) 2019/2144	X
F2	Atpakaļgaita	Regula (ES) 2019/2144	X
F3	Durvju slēgmehānismi un viras	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
F4	Ieejas durvju pakāpieni, rokturi un kāpšļi	Regula (ES) 2019/2144	A
F5	Ārējie izvirzījumi	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
F6	Komerציālo transportlīdzekļu kabīņu ārējie izvirzījumi	Regula (ES) 2019/2144	A
F7	Obligātā plāksnīte un transportlīdzekļa identifikācijas numurs	Regula (ES) 2019/2144	X
F8	Vilkšanas ierīces	Regula (ES) 2019/2144	A

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	N ₃
F9	Dubļusargi	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
F10	Pretšļakatu sistēmas	Regula (ES) 2019/2144	A Netiek prasīta transportlīdzekļiem, kas atbilst I pielikuma A daļas 4.3. punkta b) apakšpunkta ii) un iii) punkta, kā arī 4.3. punkta c) apakšpunkta noteikumiem.
F11	Masas un gabarīti	Regula (ES) 2019/2144	A
F12	Mehāniskās sakābes	Regula (ES) 2019/2144	IF X
F13	Transportlīdzekļu bīstamu kravu pārva- dāšanai (IF)	Regula (ES) 2019/2144	n/a
F14	Autobusu vispārīgā uzbūve	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
F15	Autobusu virsbūves stiprība	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
F16	Uzliesmojamība autobusus	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai
G	EKOLOĢISKIE RAKSTURLIELUMI UN EMISIJAS		
G1	Skaņas līmenis	Regula (ES) Nr. 540/2014	G Testu veic vienīgi pabeigta/vairākos posmos pabeigta transportlīdzeklī. Transportlīdzekli var testēt saskaņā ar Direktīvu 70/157/EEK, ANO Noteikumiem Nr. 51.02 vai Regulu (EK) Nr. 540/2014. Neatkarīgi no tādiem transportlīdzekļa parametriem kā motora tips, pārnesumkārbas tips un jebkādas apakšklasifikācijas piemēro šādas robežvērtības: a) 81 dB(A) transportlīdzekļiem ar motora jaudu mazāku nekā 75 kW; b) 83 dB(A) transportlīdzekļiem ar motora jaudu, kas nav mazāka kā 75 kW, bet mazāka nekā 150 kW; c) 84 dB(A) transportlīdzekļiem ar motora jaudu, kas nav mazāka kā 150 kW.
G2	Transportlīdzekļa izpūtēja emisijas laboratorijā	Regula (EK) Nr. 715/2007	neatbilst darbības jomai

▼ **M3**

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	N ₃
G2a	Transportlīdzekļa īpatnējo CO ₂ emisiju un degvielas patēriņa noteikšana un ierīce transportlīdzeklī degvielas un/vai elektroenerģijas patēriņa monitoringam	Regula (EK) Nr. 715/2007	neatbilst darbības jomai
G3	Motora radītās izpūtēja emisijas laboratorijā	Regula (EK) Nr. 595/2009	X Alternatīvi var piemērot Regulu (ES) 2016/1628.
G3a	Transportlīdzekļa īpatnējo CO ₂ emisiju un degvielas patēriņa noteikšana	Regula (EK) Nr. 595/2009	neatbilst darbības jomai
G3b	Piekabes īpatnējās energoefektivitātes veiktspējas noteikšana	Regula (EK) Nr. 595/2009	neatbilst darbības jomai
G4	Izpūtēja emisijas uz ceļa	Regula (EK) Nr. 595/2009	X Alternatīvi var piemērot Regulu (ES) 2016/1628.
G5	Izpūtēja emisiju noturība	Regula (EK) Nr. 595/2009	neatbilst darbības jomai
G6	Kartergāzu emisijas	Regula (EK) Nr. 595/2009	X Alternatīvi var piemērot Regulu (ES) 2016/1628.
G7	Iztvaikošanas emisijas	Regula (EK) Nr. 715/2007	neatbilst darbības jomai
G8	Izpūtēja emisijas zemā temperatūrā laboratorijā	Regula (EK) Nr. 715/2007	neatbilst darbības jomai
G9	Iebūvētā diagnostika	Regula (EK) Nr. 595/2009	X Alternatīvi var piemērot Regulu (ES) 2016/1628.
G10	Pārveidošanas ierīces neesība	Regula (EK) Nr. 595/2009	X Alternatīvi var piemērot Regulu (ES) 2016/1628.

▼ **M3**

Punkts	Priekšmets	Normatīvais akts	N ₃
G11	Emisijas papildstratēģijas	Regula (EK) Nr. 595/2009	X Alternatīvi var piemērot Regulu (ES) 2016/1628.
G12	Neatļautas iejaukšanās nepieļaušana	Regula (EK) Nr. 595/2009	X Alternatīvi var piemērot Regulu (ES) 2016/1628.
G13	Pārstrādājāmība	Direktīva 2005/64/EK	neatbilst darbības jomai
G14	Gaisa kondicionēšanas sistēmas	Direktīva 2006/40/EK	neatbilst darbības jomai
H	PIEKĻUVE TRANSPORTLĪDZEKĻA INFORMĀCIJAI UN PROGRAMMATŪRAS ATJAUNINĀJUMI		
H1	Piekļuve transportlīdzekļa <i>OBD</i> informācijai un transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai	Regula (ES) 2018/858, 61. līdz 66. pants un X pielikums	X
H2	Programmatūras atjauninājumi	Regula (ES) 2018/858, IV pielikums ANO Noteikumi Nr. 156	X

▼ M3

6. papildinājums

Sevišķi lielas kravnesības transportlīdzekļi

Punkts	Priekšmets	Normatīvie akti	N ₃	O ₄
A	IEROBEŽOTĀJSISTĒMAS, SADURSMES TESTI, DEGVIELAS PADEVES SISTĒMAS INTEGRI-TĀTE UN AUGSTSPRIEGUMA ELEKTRODROŠĪBA			
A1	Iekšējā apdare	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A2	Sēdekļi un pagalvji	Regula (ES) 2019/2144	X Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu. Sēdekļus, kas nav paredzēti šādam lietojumam, skaidri un pastāvīgi identificē lietotāju zināšanai ar pikto-grammu vai zīmi ar attiecīgu tekstu.	neatbilst darbības jomai
A3	Autobusa sēdekļi	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A4	Drošības jostu stiprinājumi	Regula (ES) 2019/2144	X Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu.	neatbilst darbības jomai
A5	Drošības jostas un ierobežotājsistēmas	Regula (ES) 2019/2144	X Piemēro tikai normāli izmantojamiem sēdekļiem, transportlīdzeklim braucot pa koplietošanas ceļu.	neatbilst darbības jomai
A6	Drošības jostas lietošanas atgādinātāji	Regula (ES) 2019/2144	X	neatbilst darbības jomai
A7	Nodalīšanas sistēmas	Regula (ES) 2019/2144	aprikojums	aprikojums
A8	Bērna ierobežotāja stiprinājumi	Regula (ES) 2019/2144	IF B	neatbilst darbības jomai
A9	Bērna ierobežotājsistēmas (IF)	Regula (ES) 2019/2144	aprikojums	aprikojums
A10	Uzlabotās bērna ierobežotājsistēmas (IF)	Regula (ES) 2019/2144	aprikojums	aprikojums

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvie akti	N ₃	O ₄
A11	Priekšējā drošības konstrukcija	Regula (ES) 2019/2144	A	neatbilst darbības jomai
A12	Aizmugurējā drošības konstrukcija	Regula (ES) 2019/2144	A	A
A13	Sānu aizsardzība	Regula (ES) 2019/2144	X	A
A14	Degvielas tvertnes drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	A	A
A15	Sašķīdinātas naftas gāzes drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X	neatbilst darbības jomai
A16	Saspiestas un sašķīdinātas dabasgāzes drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X	neatbilst darbības jomai
A17	Ūdeņraža drošība (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X	neatbilst darbības jomai
A18	Ūdeņraža sistēmas materiāla kvalifikācija (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X	neatbilst darbības jomai
A19	Elektrodrošība lietošanā (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X	neatbilst darbības jomai
A20	Dalēja frontāla sadursme	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A21	Frontāla sadursme pilnā platumā	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A22	Trieciendroša stūres iekārta	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
A23	Maiņas drošības gaisa spilvens	Regula (ES) 2019/2144	aprikojums	aprikojums
A24	Trieciens pa kabīni	Regula (ES) 2019/2144	A	neatbilst darbības jomai
A25	Sānu sadursme	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvie akti	N ₃	O ₄
A26	Sānu trieciens pret stabu	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst jomai darbības
A27	Trieciens no aizmugures	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst jomai darbības
A28	Transportlīdzekļa eZvana sistēmas uz pakalpojuma "112" bāzes	Regula (ES) 2015/758	neatbilst darbības jomai	neatbilst jomai darbības
B	NEAIZSARGĀTI CEĻU SATIKSMES DALĪBNIEKI, SKATA LAUKS UN REDZAMĪBA			
B1	Gājēja kāju un galvas aizsardzība	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst jomai darbības
B2	Palielināta galvas trieciena zona	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst jomai darbības
B3	Frontālās aizsardzības sistēma	Regula (ES) 2019/2144	aprikojums	aprikojums
B4	Uzlabota avārijas bremzēšana priekšā esošu gājēju un riteņbraucēju gadījumā	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst jomai darbības
B5	Sadursmes ar gājēju un riteņbraucēju brīdinājums	Regula (ES) 2019/2144	X	neatbilst jomai darbības
B6	Aklās zonas informācijas sistēma	Regula (ES) 2019/2144	X	neatbilst jomai darbības
B7	Atpakaļgaitas kontrole	Regula (ES) 2019/2144	X	neatbilst jomai darbības
B8	Priekšējais skata lauks	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst jomai darbības
B9	Liela noslodzes transportlīdzekļu tiešā redzamība	Regula (ES) 2019/2144	vēl nav noteiktas prasības	neatbilst jomai darbības
B10	Drošības stiklojums	Regula (ES) 2019/2144	X	X Stiklojuma materiāls var būt vai nu drošības stikls, vai stingrs plastmasas stiklojums.

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvie akti	N ₃	O ₄
B11	Pretaizsalšana/ pretaizsvīšana	Regula (ES) 2019/ 2144	X Transportlīdzekļus aprīko ar piemērotu vājstikla pretaizsalšanas un pretaizsvīšanas ierīci.	neatbilst darbības jomai
B12	Apskalotāji/tīrītāji	Regula (ES) 2019/ 2144	X Transportlīdzekļus aprīko ar piemērotām vājstikla apskalošanas un tīrīšanas ierīcēm.	neatbilst darbības jomai
B13	Netiešās redzamības ierīces	Regula (ES) 2019/ 2144	X	neatbilst darbības jomai
B14	Transportlīdzekļa akustiskās brīdināšanas sistēmas	Regula (ES) Nr. 540/2014	X	neatbilst darbības jomai
C	TRANSPORTLĪDZEKĻA ŠASIJA, BREMZĒŠANA, RIEPAS UN STŪRĒŠANA			
C1	Stūres iekārta	Regula (ES) 2019/ 2144	X Atļauta sānvirzes stūres iekārta	X
C2	Joslas pamešanas brīdinājums	Regula (ES) 2019/ 2144	n/a	neatbilst darbības jomai
C3	Ārkārtas joslas saglabāšana	Regula (ES) 2019/ 2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
C4	Bremzēšana	Regula (ES) 2019/ 2144	G Testu veic vienīgi pabeigtam/vairākos posmos pabeigtam transportlīdzeklim. Transportlīdzekļiem, kuriem nav vairāk kā četras asis, jāatbilst visām prasībām, kas noteiktas attiecīgajos normatīvajos aktos. Ir pieļaujamas atkāpes attiecībā uz transportlīdzekļiem ar vairāk nekā četrām asīm, ja: a) tas tiek pamatots ar īpašu konstrukciju; un b) ir izpildītas visas bremzēšanas veiktspējas, kas attiecīgajā normatīvajā aktā noteiktas saistībā ar stāvbremzi, darba bremzēm un sekundārajām bremzēm. Bremžu pretbloķēšanas sistēma nav obligāta transportlīdzekļiem ar hidrostatisko piedziņu.	X
C5	Bremžu maiņas daļas	Regula (ES) 2019/ 2144	aprikojums	aprikojums

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvie akti	N ₃	O ₄
C6	Bremžu palīgsistēma	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
C7	Stabilitātes vadība	Regula (ES) 2019/2144	n/a	X
C8	Lielas noslodzes transportlīdzekļu uzlabota avārijas bremzēšana	Regula (ES) 2019/2144	n/a	neatbilst darbības jomai
C9	Mazas noslodzes transportlīdzekļu uzlabota avārijas bremzēšana	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
C10	Riepu drošība un ekoloģiskā veiktspēja	Regula (ES) 2019/2144	X	X Riepām jābūt apstiprināta tipa saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 117 prasībām, pat ja transportlīdzekļa projektētais ātrums ir mazāks nekā 80 km/h.
C11	Rezerves riteņi un nulles spiediena sistēmas (IF)	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
C12	Atjaunotas riepas	Regula (ES) 2019/2144	aprikojums	aprikojums
C13	Riepu spiediena kontrole mazas noslodzes transportlīdzekļos	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
C14	Riepu spiediena kontrole lielas noslodzes transportlīdzekļos	Regula (ES) 2019/2144	A	A
C15	Riepu uzstādīšana	Regula (ES) 2019/2144	X	X Riepām jābūt apstiprināta tipa saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 54 prasībām, pat ja transportlīdzekļa projektētais ātrums ir mazāks nekā 80 km/h. Vienojoties ar riepu ražotāju, kravnesību var pielāgot, ņemot vērā piekabes maksimāli pieļaujamo projektēto ātrumu.

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvie akti	N ₃	O ₄
C16	Mainas riteņi	Regula (ES) 2019/2144	aprikojums	aprikojums
D	IEBŪVĒTIE MĒRINSTRUMENTI, ELEKTROIEKĀRTA, TRANSPORTLĪDZEKĻA APGAISMES IERĪCES UN AIZSARDZĪBA PRET NEATĻAUTU LIETOŠANU, IESKAITOT KIBERUZBRUKUMUS			
D1	Skaņas signālierīce	Regula (ES) 2019/2144	X	neatbilst darbības jomai
D2	Radiotraucējumi (elektromagnētiskā savietojamība)	Regula (ES) 2019/2144	X	X
D3	Aizsardzība pret neatļautu lietošanu, imobilaizera un signalizācijas sistēmas	Regula (ES) 2019/2144	IF G	neatbilst darbības jomai
D4	Transportlīdzekļa aizsardzība pret kiberuzbrukumiem	Regula (ES) 2019/2144	X	neatbilst darbības jomai
D5	Spidometrs	Regula (ES) 2019/2144	X	neatbilst darbības jomai
D6	Odometrs	Regula (ES) 2019/2144	X	neatbilst darbības jomai
D7	Ātruma ierobežošanas ierīces	Regula (ES) 2019/2144	X	neatbilst darbības jomai
D8	Intelektiska ātruma pielāgošana	Regula (ES) 2019/2144	X	neatbilst darbības jomai
D9	Vadības ierīču, signalizatoru un indikatoru identifikācija	Regula (ES) 2019/2144	X	neatbilst darbības jomai
D10	Apsildes sistēmas	Regula (ES) 2019/2144	X	X
D11	Gaismas signālierīces	Regula (ES) 2019/2144	X	X
D12	Ceļa apgaismes ierīces	Regula (ES) 2019/2144	X	X

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvie akti	N ₃	O ₄
D13	Atstarojošas ierīces	Regula (ES) 2019/2144	X	X
D14	Gaismas avoti	Regula (ES) 2019/2144	X	X
D15	Gaismas signālierīču, ceļa apgaismes un atstarojošo ierīču uzstādīšana	Regula (ES) 2019/2144	X	A Ar nosacījumu, ka visas obligātās apgaismes ierīces ir uzstādītas un ka ģeometriskā redzamība nav ietekmēta.
D16	Avārijas bremzēšanas signāls	Regula (ES) 2019/2144	X Tikai transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar elektroniski vadāmu bremžu pretbloķēšanas sistēmu	neatbilst darbības jomai
D17	Galveno lukturu tīrītāji (IF)	Regula (ES) 2019/2144	IF	neatbilst darbības jomai
D18	Pārnesumu pārslēgšanas indikators	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
E	VADĪTĀJA UN SISTĒMAS DARBĪBA			
E1	Alkometriskas autobloķēšanas uzstādīšanas atvieglošana	Regula (ES) 2019/2144	X	neatbilst darbības jomai
E2	Brīdinājums par vadītāja miegainību un uzmanību	Regula (ES) 2019/2144	A	neatbilst darbības jomai
E3	Uzlabots brīdinājums par novērstu vadītāja uzmanību	Regula (ES) 2019/2144	vēl nav noteiktas prasības	neatbilst darbības jomai
E4	Vadītāja pieejamības pārraudzības sistēma (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
E5	Notikuma datu reģistrators	Regula (ES) 2019/2144	vēl nav noteiktas prasības	neatbilst darbības jomai

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvie akti	N ₃	O ₄
E6	Vadītāja kontroles aizstāšanas sistēmas (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	vēl nav noteiktas prasības	neatbilst jomai darbības
E7	Sistēmas transportlīdzekļa nodrošināšanai ar informāciju par transportlīdzekļa un apkārtnes stāvokli (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	vēl nav noteiktas prasības	neatbilst jomai darbības
E8	Sasaiste kolonnā (IF)	Regula (ES) 2019/2144	vēl nav noteiktas prasības	neatbilst jomai darbības
E9	Sistēmas drošības informācijas sniegšanai citiem ceļu satiksmes dalībniekiem (automatizētu transportlīdzekļu gadījumā)	Regula (ES) 2019/2144	Vēl nav noteiktas prasības	neatbilst jomai darbības
F	TRANSPORTLĪDZEKĻA VISPĀRĪGĀ UZBŪVE UN ĪPAŠĪBAS			
F1	Reģistrācijas numura zīmes telpa	Regula (ES) 2019/2144	X	X
F2	Atpakaļgaita	Regula (ES) 2019/2144	X	neatbilst jomai darbības
F3	Durvju slēgmehānismi un viras	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst jomai darbības
F4	Ieejas durvju pakāpieni, rokturi un kāpšļi	Regula (ES) 2019/2144	X	neatbilst jomai darbības
F5	Ārējie izvirzījumi	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst jomai darbības
F6	Komerציālo transportlīdzekļu kabīņu ārējie izvirzījumi	Regula (ES) 2019/2144	A	neatbilst jomai darbības
F7	Obligātā plāksnīte un transportlīdzekļa identifikācijas numurs	Regula (ES) 2019/2144	X	X
F8	Vilkšanas ierīces	Regula (ES) 2019/2144	A	neatbilst jomai darbības

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvie akti	N ₃	O ₄
F9	Dubļusargi	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
F10	Pretšļakatu sistēmas	Regula (ES) 2019/2144	X	A
F11	Masas un gabarīti	Regula (ES) 2019/2144	A	A
F12	Mehāniskās sakabes	Regula (ES) 2019/2144	IF X	X
F13	Transportlīdzekļi bīstamu kravu pārvadāšanai (IF)	Regula (ES) 2019/2144	X	X
F14	Autobusu vispārīgā uzbūve	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
F15	Autobusu virsbūves stiprība	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
F16	Uzliesmojamība autobusos	Regula (ES) 2019/2144	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
G	EKOLOĢISKIE RAKSTURLIELUMI UN EMISIJAS			
G1	Skaņas līmenis	Regula (ES) Nr. 540/2014	G Testu veic vienīgi pabeigtam/vairākos posmos pabeigtam transportlīdzeklī. Transportlīdzekli var testēt saskaņā ar Direktīvu 70/157/EEK, ANO Noteikumiem Nr. 51.02 vai Regulu (EK) Nr. 540/2014. Neatkarīgi no tādiem transportlīdzekļa parametriem kā motora tips, pārnesumkārbas tips un jebkādas apakšklasifikācijas piemēro šādas robežvērtības: a) 81 dB(A) transportlīdzekļiem ar motora jaudu mazāku nekā 75 kW; b) 83 dB(A) transportlīdzekļiem ar motora jaudu, kas nav mazāka kā 75 kW, bet mazāka nekā 150 kW; c) 84 dB(A) transportlīdzekļiem ar motora jaudu, kas nav mazāka kā 150 kW.	neatbilst darbības jomai
G2	Transportlīdzekļa izpūtēja emisijas laboratorijā	Regula (EK) Nr. 715/2007	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai

▼ M3

Punkts	Priekšmets	Normatīvie akti	N ₃	O ₄
G2a	Transportlīdzekļa īpatnējo CO ₂ emisiju un degvielas patēriņa noteikšana un ierīce transportlīdzeklī degvielas un/vai elektroenerģijas patēriņa monitoringam	Regula (EK) Nr. 715/2007	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
G3	Motora radītās izpūtēja emisijas laboratorijā	Regula (EK) Nr. 595/2009	X Transportlīdzekļiem ar hidrostatisko piedziņu alternatīvi var piemērot arī Regulu (ES) 2016/1628.	neatbilst darbības jomai
G3a	Transportlīdzekļa īpatnējo CO ₂ emisiju un degvielas patēriņa noteikšana	Regula (EK) Nr. 595/2009	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
G3b	Piekabes īpatnējās energoefektivitātes veiktspējas noteikšana	Regula (EK) Nr. 595/2009	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
G4	Izpūtēja emisijas uz ceļa	Regula (EK) Nr. 595/2009	X Transportlīdzekļiem ar hidrostatisko piedziņu alternatīvi var piemērot arī Regulu (ES) 2016/1628.	neatbilst darbības jomai
G5	Izpūtēja emisiju noturība	Regula (EK) Nr. 595/2009	X	neatbilst darbības jomai
G6	Kartergāzu emisijas	Regula (EK) Nr. 595/2009	X	neatbilst darbības jomai
G7	Iztvaikošanas emisijas	Regula (EK) Nr. 715/2007	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
G8	Izpūtēja emisijas zemā temperatūrā laboratorijā	Regula (EK) Nr. 715/2007	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
G9	Iebūvētā diagnostika	Regula (EK) Nr. 595/2009	X Transportlīdzekļiem ar hidrostatisko piedziņu alternatīvi var piemērot arī Regulu (ES) 2016/1628.	neatbilst darbības jomai

▼ **M3**

Punkts	Priekšmets	Normatīvie akti	N ₃	O ₄
G10	Pārveidošanas ierīces neesība	Regula (EK) Nr. 595/2009	X Transportlīdzekļiem ar hidrostatisko piedziņu alternatīvi var piemērot arī Regulu (ES) 2016/1628.	neatbilst darbības jomai
G11	Emisijas papildstratēģijas	Regula (EK) Nr. 595/2009	X Transportlīdzekļiem ar hidrostatisko piedziņu alternatīvi var piemērot arī Regulu (ES) 2016/1628.	neatbilst darbības jomai
G12	Neatļautas iejaukšanās nepieļaušana	Regula (EK) Nr. 595/2009	X Transportlīdzekļiem ar hidrostatisko piedziņu alternatīvi var piemērot arī Regulu (ES) 2016/1628.	neatbilst darbības jomai
G13	Pārstrādājamība	Direktīva 2005/64/EK	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
G14	Gaisa kondicionēšanas sistēmas	Direktīva 2006/40/EK	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai
H	PIEKĻUVE TRANSPORTLĪDZEKĻA INFORMĀCIJAI UN PROGRAMMATŪRAS ATJAUNINĀJUMI			
H1	Piekļuve transportlīdzekļa <i>OBD</i> informācijai un transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai	Regula (ES) 2018/858, 61. līdz 66. pants un X pielikums	X	X
H2	Programmatūras atjauninājumi	Regula (ES) 2018/858, IV pielikums ANO Noteikumi Nr. 156	X	X



III PIELIKUMS

PROCEDŪRAS, KAS JĀIEVĒRO ES TIPA APSTIPRINĀŠANĀ

1. Mērķi un tvērums

1.1. Šajā pielikumā noteiktas procedūras transportlīdzekļa tipa apstiprināšanas pienācīgai īstenošanai saskaņā ar 26., 27. un 28. pantu.

1.2. Tajā iekļauts arī:

- a) to starptautisko standartu saraksts, kuri attiecas uz tehnisko dienestu norīkošanu saskaņā ar 68. un 70. pantu;
- b) tās procedūras apraksts, kura jāievēro, lai novērtētu tehnisko dienestu prasmes saskaņā ar 73. pantu;
- c) vispārējās to testa ziņojumu sagatavošanas prasības, ko veic tehniskie dienesti.

2. Tipa apstiprinājuma procedūra

Saņemot transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma pieteikumu, apstiprinātāja iestāde:

- a) verificē, vai visi ES tipa apstiprinājuma sertifikāti, kas izsniegti saskaņā ar II pielikumā uzskaitītajiem normatīvajiem aktiem, kuri piemērojami transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai, attiecas uz konkrētā tipa transportlīdzekli un atbilst noteiktajām prasībām;
- b) pārliecinās, vai visas transportlīdzekļa specifikācijas un dati ir iestrādāti informācijas pakešu datos un ES tipa apstiprinājumu sertifikātos, kas izsniegti saskaņā ar attiecīgiem normatīvajiem aktiem;
- c) ja kāds punkta numurs nav iekļauts informācijas paketē, kā paredzēts jebkurā no normatīvajiem aktiem, apliecina, ka attiecīgā daļa vai parametrs atbilst datiem informācijas mapē;
- d) izmantojot atlasītu apstiprināmā tipa transportlīdzekļu paraugu, veic vai organizē transportlīdzekļa daļu un sistēmu pārbaudes, lai verificētu, ka transportlīdzeklis vai transportlīdzekļi ir izgatavoti saskaņā ar informācijas paketē ietvertajiem attiecīgajiem datiem, kuru autentiskums ir apstiprināts attiecībā uz attiecīgajiem ES tipa apstiprinājuma sertifikātiem;
- e) vajadzības gadījumā veic vai organizē attiecīgas atsevišķu tehnisko vienību uzstādīšanas pārbaudes;
- f) vajadzības gadījumā veic vai organizē vajadzīgās pārbaudes par to, vai ir uzstādītas II pielikuma I daļas 1. un 2. paskaidrojumā paredzētās iekārtas;
- g) veic vai organizē vajadzīgās pārbaudes, lai pārliecinātos, ka ir izpildītas II pielikuma I daļas 5. paskaidrojumā noteiktās prasības.

▼B

3. Tehnisko specifikāciju kombinācijas

Iesniedzamo transportlīdzekļu skaitam jābūt pietiekamam, lai varētu pienācīgi pārbaudīt dažādās kombinācijas, kam ir vajadzīgs tipa apstiprinājums, atbilstīgi šādiem kritērijiem:

Tehniskās specifikācijas	Transportlīdzekļa kategorija									
	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
Motors	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—
Pārnesumkārbā	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—
Asu skaits	—	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Dzenošās ass (skaits, novietojums un savstarpējais savienojums)	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—
Vadāmās ass (skaits un izvietojums)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Virsbūvju tipi	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Durvju skaits	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Stūre labajā vai kreisajā pusē	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—
Sēdvietu skaits	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—
Uzstādītais aprīkojums	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—

4. Īpaši noteikumi

Ja nav apstiprinājuma sertifikātu, kā paredzēts attiecīgajos normatīvajos aktos, apstiprinātāja iestāde veic šādas darbības:

- organizē vajadzīgos testus un pārbaudes, kas nepieciešamas saskaņā ar katru attiecīgo normatīvo aktu;
- verificē, vai transportlīdzeklis atbilst parametriem informācijas mapē un vai tas atbilst katra attiecīgā normatīvā akta tehniskajām prasībām;
- vajadzības gadījumā veic vai organizē attiecīgas atsevišķu tehnisko vienību uzstādīšanas pārbaudes;
- vajadzības gadījumā veic vai organizē vajadzīgās pārbaudes par to, vai ir uzstādītas II pielikuma I daļas 1. un 2. paskaidrojumā paredzētās iekārtas;
- veic vai organizē vajadzīgās pārbaudes, lai pārliecinātos, ka ir izpildītas II pielikuma I daļas 5. paskaidrojumā noteiktās prasības.



1. papildinājums

Standarti, kas jāievēro 68. pantā minētajiem tehniskajiem dienestiem

1. Darbības, kas saistītas ar tipa apstiprinājuma testiem, kuri jāveic saskaņā ar II pielikumā uzskaitītajiem normatīvajiem aktiem

- 1.1. A kategorija (testus veic savās iekārtās):

Standarts EN ISO/IEC 17025:2005 par testēšanas un kalibrēšanas laboratoriju kompetences vispārīgajām prasībām.

Tehniskais dienests, kas norīkots A kategorijas darbībām, normatīvajos aktos paredzētos testus, kuru veikšanai tas ir norīkots, var arī veikt ražotāja vai trešās personas iekārtās. Jebkurā gadījumā darbinieki, kas atbildīgi par to, lai, nosakot atbilstību normatīvajiem aktiem, attiecībā uz kuriem tehniskais dienests ir norīkots, pamatotos uz profesionālu spriedumu, ievēro starptautisko standartu EN ISO/IEC 17020:2012.

- 1.2. B kategorija (ražotāja vai trešās personas iekārtās veiktu testu uzraudzība, kas ietver testu sagatavošanu, ja šādus testus veic ražotāja vai kādas trešās personas iekārtās):

Standarts EN ISO/IEC 17020:2012 par vispārīgām prasībām dažāda veida institūcijām, kas veic pārbaudi.

Pirms visiem testiem vai to pārraudzības ražotāja iekārtās vai trešās personas iekārtās tehniskais dienests verificē, vai testā izmantojamās iekārtas un mērinstrumenti atbilst attiecīgajām standarta EN ISO/IEC 17025:2005 prasībām.

2. Darbības saistībā ar ražojumu atbilstību

- 2.1. C kategorija (ražotāja kvalitātes vadības sistēmas sākotnējā novērtējuma un uzraudzības auditu procedūra):

Standarts EN ISO/IEC 17021:2011 par prasībām institūcijām, kas nodrošina pārvaldības sistēmu auditu un sertifikāciju.

- 2.2. D kategorija (ražojumu paraugu pārbaude un testēšana vai pārbaudes un testēšanas pārraudzība):

Standarts EN ISO/IEC 17020:2012 par vispārīgām prasībām dažāda veida institūcijām, kas veic pārbaudi.

▼B**2. papildinājums**

Tehnisko dienestu novērtējuma procedūra

1. Mērķis un tvērums
- 1.1. Šajā papildinājumā ir paredzēti nosacījumi, saskaņā ar kuriem tehnisko dienestu novērtējuma procedūru veic iestāde, kas ir kompetentā iestāde atbilstīgi 73. pantam ("kompetentā iestāde").
- 1.2. Šīs prasības piemēro visiem tehniskajiem dienestiem neatkarīgi no to juridiskā statusa (neatkarīga organizācija, ražotājs vai apstiprinātāja iestāde, kas darbojas kā tehniskais dienests).

2. Novērtējumi

Novērtējuma veikšanā noteicošie ir šādi principi:

- a) neatkarības princips, kas ir secinājumu taisnīguma un objektivitātes pamatā; un
- b) ar pierādījumiem pamatota pieeja, kas nodrošina uzticamus un atkārtojamus secinājumus.

Pārbaudītāji ir uzticami un godprātīgi. Tie ievēro konfidencialitāti un diskretitību.

Tie patiesi un precīzi informē par konstatējumiem un secinājumiem.

3. Pārbaudītājiem vajadzīgās prasmes
- 3.1. Novērtējumu var veikt vienīgi tādi pārbaudītāji, kam ir šajā nolūkā nepieciešamās tehniskās un administratīvās zināšanas.
- 3.2. Pārbaudītāji ir īpaši apmācīti veikt novērtējumus. Turklāt viņiem ir speciālās zināšanas tajā tehniskajā jomā, kurā darbosies tehniskais dienests.
- 3.3. Neskarot 3.1. un 3.2. punktu, 73. pantā minēto novērtējumu veic pārbaudītāji, kas nav saistīti ar darbībām, kurām tiek veikts novērtējums.
4. Norīkojuma pieteikums
- 4.1. Pienācīgi pilnvarots pieteikuma iesniedzēja tehniskā dienesta pārstāvis iesniedz kompetentajai iestādei oficiālu pieteikumu ar šādu informāciju:
 - a) tehniskā dienesta vispārējs apraksts, tostarp korporatīvā struktūra, nosaukums, adreses, juridiskais statuss un tehniskie resursi;

▼C1

- b) par testēšanu atbildīgā personāla un vadības detalizēts apraksts, tostarp *curriculum vitae*, kurā izklāstītas viņu izglītības kvalifikācijas un profesionālās prasmes;

▼B

- c) tehniskie dienesti, kas izmanto virtuālas testēšanas metodes, sniedz pierādījumu par savu spēju strādāt datorizētā vidē;
- d) vispārēja informācija par tehnisko dienestu, tostarp tā darbību, stāvokli lielākā korporatīvā struktūrā, ja tāda ir, kā arī adreses visiem fiziskiem objektiem, uz ko attiecas norīkojums;

▼B

- e) vienošanās pildīt prasības par tehniskā dienesta norīkošanu un citām saistībām, kā paredzēts attiecīgajos normatīvajos aktos, attiecībā uz ko tas ir norīkots;
 - f) to atbilstības novērtēšanas pakalpojumu apraksts, ko tehniskais dienests veic saskaņā ar attiecīgajiem normatīvajiem aktiem, kā arī to normatīvo aktu saraksts, saskaņā ar kuriem tehniskais dienests ir iesniedzis norīkojuma pieteikumu, vajadzības gadījumā norādot jaudas robežas;
 - g) tehniskā dienesta kvalitātes nodrošināšanas rokasgrāmatas eksemplārs.
- 4.2. Kompetentā iestāde pārbauda tehniskā dienesta sniegtās informācijas atbilstību.
- 4.3. Tehniskais dienests paziņo kompetentajai iestādei par visiem saskaņā ar 4.1. punktu sniegtās informācijas grozījumiem.
5. Resursu pārbaude
- Kompetentā iestāde pārbauda savas spējas novērtēt tehnisko dienestu no politikas, kompetences un piemērotu pārbaudītāju un ekspertu pieejamības viedokļa.
6. Novērtējumu uzticēšana apakšuzņēmējiem
- 6.1. Kompetentā iestāde var uzticēt daļu novērtējuma veikt citai kompetentajai iestādei, vai arī lūgt atbalstu citu kompetento iestāžu tehniskajiem ekspertiem. Tehniskajam dienestam, kas iesniedzis pieteikumu, ir jāakceptē apakšuzņēmēji un eksperti.
- 6.2. Kompetentā iestāde, veicot vispārēju tehniskā dienesta novērtējumu, ņem vērā attiecīgajā jomā izsniegtos akreditācijas sertifikātus.
7. Sagatavošanās novērtējumam
- 7.1. Kompetentā iestāde oficiāli ieceļ novērtētāju grupu. Kompetentā iestāde nodrošina, ka katrai apvienotajai novērtēšanas grupai tiek piesaistīta atbilstoša zinātība. Jo īpaši apvienotajai novērtēšanas grupai kā kopumam ir gan:
- a) attiecīgās zināšanas konkrētajā jomā, kurā piešķirams norīkojums; un
 - b) pietiekama izpratne, lai ticami novērtētu tehniskā dienesta kompetenci darbam tā norīkojuma jomā.
- 7.2. Kompetentā iestāde skaidri definē apvienotās novērtēšanas grupas uzdevumu. Apvienotās novērtēšanas grupas uzdevums ir pārbaudīt dokumentus, kas saņemti no pieteikumu iesniegušā tehniskā dienesta, un veikt novērtējumu uz vietas.
- 7.3. Kompetentā iestāde kopā ar tehnisko dienestu un norīkoto novērtētāju grupu vienojas par novērtējuma datumu un grafiku. Tomēr kompetentās iestādes pienākums ir izvēlēties tādu dienu, kas saskan ar pārraudzības un atkārtotas novērtēšanas plānu.
- 7.4. Kompetentā iestāde nodrošina, lai apvienotajai novērtēšanas grupai būtu pieejami attiecīgie dokumenti par kritērijiem, ziņojumi par iepriekš veiktajiem novērtējumiem un attiecīgie tehniskā dienesta dokumenti un dati.

▼B

8. Novērtējums uz vietas

Apvienotā novērtēšanas grupa novērtē tehnisko dienestu tehniskā dienesta telpās, kur veic vienu vai vairākas galvenās darbības, un, attiecīgā gadījumā, izlases kārtā novēro darbības citās izraudzītās telpās, kurās darbojas tehniskais dienests.

9. Konstatējumu analīze un novērtējuma ziņojums

9.1. Apvienotā novērtēšanas grupa analizē visu attiecīgo informāciju un datus, kas iegūti, pārbaudot dokumentus un datus un veicot novērtējumu uz vietas. Minētā analīze ir pietiekama, lai grupa varētu noteikt tehniskā dienesta kompetences apmēru un atbilstību norīkojuma prasībām.

9.2. Kompetentās iestādes ziņošanas procedūras nodrošina šādu prasību izpildi.

9.2.1. Pirms objekta atstāšanas sasauc apvienotās novērtēšanas grupas un tehniskā dienesta pārstāvju sanāksmi. Minētajā sanāksmē apvienotā novērtēšanas grupa sniedz rakstisku un/vai mutisku ziņojumu par analīzē gūtajiem konstatējumiem. Tehniskajam dienestam nodrošina iespēju uzdot jautājumus par konstatējumiem, tostarp neatbilstībām, ja tādas ir, un to pamatu.

9.2.2. Tehniskajam dienestam nekavējoties sniedz rakstisku ziņojumu par novērtējuma rezultātu. Minētajā novērtējuma ziņojumā ir komentāri par kompetenci un atbilstību un attiecīgos gadījumos norādītas neatbilstības, kas jānovērš, lai nodrošinātu atbilstību norīkojuma prasībām.

9.2.3. Tehnisko dienestu aicina atbildēt uz novērtējuma ziņojumu un aprakstīt īpašās darbības, ko veic vai ko ir plānots veikt konkrētā laikā, lai novērstu visas konstatētās neatbilstības.

9.3. Kompetentā iestāde nodrošina, ka tehniskā dienesta darbības ir pietiekamas un efektīvas, lai novērstu neatbilstības. Ja konstatē, ka tehniskā dienesta darbības nav pietiekamas, lūdz papildu informāciju. Turklāt var lūgt pierādījumus par veikto darbību efektīvu īstenošanu vai veikt papildu novērtējumu, lai verificētu, ka korektīvas darbības tiek īstenotas efektīvi.

9.4. Novērtējuma ziņojumā iekļauj vismaz šādu informāciju:

- a) tehniskā dienesta identifikācijas dati;
- b) diena(-as), kad veikts novērtējums uz vietas;
- c) tā/to pārbaudītāja(-u) un/vai eksperta(-u) vārds(-i), kas piedalījušies novērtēšanā;
- d) visu to telpu identifikācijas dati, kuras ir novērtētas;
- e) ierosinātā norīkojuma apjoms, kas tika novērtēts;
- f) paziņojums par to, cik pareiza ir tehniskā dienesta iekšējā organizācija un pieņemtās procedūras kompetences nodrošināšanai, ko nosaka, pārbaudot, kā tas ievēro norīkošanai vajadzīgās prasības;
- g) informācija par visu neatbilstību novēršanu;
- h) ieteikums, vai pieteikuma iesniedzējs būtu jānorīko vai jāapstiprina kā tehniskais dienests, un, pozitīva ieteikuma gadījumā, kāds būs tā norīkojuma apjoms.

▼B

10. Norīkojuma piešķiršana, apstiprināšana vai paplašināšana
- 10.1. Kompetentā iestāde bez liekas kavēšanās pieņem lēmumu piešķirt, apstiprināt vai paplašināt norīkojumu, pamatojoties uz novērtējuma ziņojumu(-iem) un jebkādu citu saistītu informāciju.
- 10.2. Kompetentā iestāde izsniedz tehniskajam dienestam sertifikātu. Minētajā sertifikātā norādīta šāda informācija:
 - a) kompetentās iestādes nosaukums un logotips;
 - b) norīkotā tehniskā dienesta dati;
 - c) norīkojuma spēkā stāšanās datums un beigu termiņš;
 - d) īsa norāde vai atsauce uz norīkojuma apjomu (attiecīgie normatīvie akti vai to daļas);
 - e) atbilstības apliecinājums un atsauce uz šo regulu.
11. Atkārtota novērtēšana un pārraudzība
 - 11.1. Atkārtotu novērtēšanu veic līdzīgi sākotnējam novērtējumam, izņemot to, ka ņem vērā iepriekš veiktajos novērtējumos gūto pieredzi. Uz vietas veikti novērtējumi pārraudzības nolūkā nav tik pilnīgi kā atkārtoti novērtējumi.
 - 11.2. Kompetentā iestāde izstrādā katra norīkota tehniskā dienesta atkārtota novērtējuma un pārraudzības plānu tā, lai regulāri novērtētu reprezentatīvus paraugus saistībā ar norīkojuma apjomu.

Uz vietas veiktu novērtējumu intervāls ir atkarīgs no tehniskā dienesta sasniegtās un pierādītās stabilitātes – neatkarīgi no tā, vai runa ir par atkārtotu novērtējumu vai pārraudzību.
 - 11.3. Ja pārraudzībā vai atkārtotā novērtējumā atklājas neatbilstības, kompetentā iestāde nosaka stingrus termiņus, kuros jāveic korektīvas darbības.
 - 11.4. Ja korektīvas vai uzlabošanas darbības nav veiktas atbilstoši saskaņotajam termiņam vai tās uzskata par nepietiekamām, kompetentā iestāde nosaka atbilstošus pasākumus, piemēram, papildu novērtēšana, norīkojuma pārtraukšana vai atsaukšana vienai vai vairākām darbībām, ko veikt ir norīkots tehniskais dienests.
 - 11.5. Ja kompetentā iestāde pieņem lēmumu pārtraukt vai atsaukt tehniskā dienesta norīkojumu, tā ierakstītā vēstulē informē tehnisko dienestu par savu lēmumu. Kompetentā iestāde jebkurā gadījumā pieņem visus vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu to darbību nepārtrauktību, ko ir uzņēmis tehniskais dienests.
12. Dokumentācija saistībā ar norīkotiem tehniskiem dienestiem
 - 12.1. Kompetentā iestāde glabā dokumentāciju par tehniskajiem dienestiem, lai pierādītu, ka ir ievērotas norīkojuma prasības, tostarp kompetences prasības.
 - 12.2. Kompetentā iestāde dokumentāciju par tehniskajiem dienestiem glabā drošībā, lai nodrošinātu konfidencialitāti.
 - 12.3. Dokumentācijā par tehniskajiem dienestiem ir vismaz šāda informācija:
 - a) attiecīgā sarakste;
 - b) novērtējuma dokumenti un ziņojumi;
 - c) norīkojuma sertifikātu kopijas.



IV PIELIKUMS

RAŽOŠANAS ATBILSTĪBAS NODROŠINĀŠANAS PROCEDŪRAS

1. Mērķi
 - 1.1. Ražošanas atbilstības procedūra ir paredzēta tam, lai nodrošinātu, ka ikviens izgatavotais transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa un atsevišķa tehniskā vienība, detaļa vai aprīkojums atbilst apstiprinātajam tipam.
 - 1.2. Ražošanas atbilstības procedūrā vienmēr ietilpst kvalitātes nodrošināšanas vadības sistēmu novērtējums, ko 2. punktā dēvē par “sākotnējo novērtējumu”, un tipa apstiprinājuma priekšmeta un ar ražošanu saistīto kontroļu verifikācija, ko 3. punktā dēvē par “ražojumu atbilstības pasākumiem”.
2. Sākotnējais novērtējums
 - 2.1. Pirms tipa apstiprinājuma piešķiršanas apstiprinātāja iestāde verificē, vai ražotājs ir ieviesis pietiekamus pasākumus un procedūras, lai nodrošinātu, ka transportlīdzekļi, sistēmas, sastāvdaļas, atsevišķas tehniskās vienības vai daļas un aprīkojums ir ražoti atbilstoši apstiprinātajam tipam.
 - 2.2. Norādījumus par šo novērtējumu veikšanu var atrast standartā EN ISO 19011:2011 – Vadlīnijas pārvaldības sistēmām.
 - 2.3. Atbilstību 2.1. punkta prasībām verificē atbilstoši apstiprinātājas iestādes prasībām šādi.

Apstiprinātāja iestāde atzīst par pieņemamiem sākotnējo novērtējumu un 3. punktā norādītos ražojumu atbilstības pasākumus, ņemot vērā vienu no 2.3.1.–2.3.3. punktā izklāstītajiem pasākumiem vai vajadzības gadījumā šo pasākumu pilnīgu vai daļēju kombināciju.

- 2.3.1. Sākotnējo novērtējumu un ražojumu atbilstības pasākumu verifikāciju veic apstiprinātāja iestāde vai struktūra, kuru šajā nolūkā norīkojusi apstiprinātāja iestāde.
 - 2.3.1.1. Apsverot veicamā sākotnējā novērtējuma apjomu, apstiprinātāja iestāde var ņemt vērā šādu informāciju:
 - a) vai ražotājam ir sertifikācija, kas līdzīga 2.3.3. punktā norādītajai, bet kas nav kvalificēta vai atzīta atbilstoši šim punktam;
 - b) sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskās vienības tipa apstiprinājuma gadījumā kvalitātes sistēmas novērtējumus, ko veicis/veikuši transportlīdzekļa ražotājs(-i) sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskās vienības ražotāja telpās, saskaņā ar vienu vai vairākām rūpniecības nozares specifiskajām, kas atbilst standarta EN ISO 9001:2015 vai ISO/TS16949:2009 prasībām;

▼B

- c) vai kādā no dalībvalstīm viens vai vairāki ražotāja tipa apstiprinājumi nesin ir anulēti, pamatojoties uz ražošanas atbilstības neapmierinošu kontroli. Šādā gadījumā apstiprinātāja iestāde sākotnējo novērtējumu neierobežo uz ražotāja kvalitātes sistēmas sertifikācijas atzīšanu, bet iekļauj verifikāciju, vai ir īstenoti visi nepieciešamie uzlabojumi efektīvas kontroles nodrošināšanai, lai transportlīdzekļi, sastāvdaļas, sistēmas vai atsevišķas tehniskās vienības tiktu ražoti atbilstoši apstiprinātajam tipam.

- 2.3.2. Sākotnējo novērtējumu un ražojumu atbilstības pasākumu verifikāciju var veikt arī citas dalībvalsts apstiprinātāja iestāde vai struktūra, kuru šajā nolūkā norīkojusi apstiprinātāja iestāde.

- 2.3.2.1. Šajā gadījumā citas dalībvalsts apstiprinātāja iestāde sagatavo atbilstības paziņojumu, kurā raksturo tās jomas un ražošanas iekārtas, kuras tā uzskatījusi par būtiskām saistībā ar ražojumu(-iem), kam jāsaņem tipa apstiprinājums, kā arī saistībā ar normatīvajiem aktiem, saskaņā ar kuriem minētajiem ražojumiem jāpiešķir tipa apstiprinājums.

- 2.3.2.2. Saņemot kādas dalībvalsts, kas piešķir tipa apstiprinājumu, apstiprinātājas iestādes pieteikumu par atbilstības paziņojumu, citas dalībvalsts apstiprinātāja iestāde uzreiz nosūta tai atbilstības paziņojumu vai paziņo, ka tā nevar sniegt šādu paziņojumu.

- 2.3.2.3. Atbilstības paziņojumā ietver vismaz šādu informāciju:

- | | |
|--|--|
| a) grupa vai uzņēmums | (piemēram, <i>XYZ Automotive</i>) |
| b) konkrētā organizācija | (piemēram, reģionālā nodaļa) |
| c) rūpnīcas/ražotnes | (piemēram, 1. motoru rūpnīca (A valstī), 2. transportlīdzekļu rūpnīca (B valstī)) |
| d) transportlīdzekļu/sastāvdaļu klāsts | (piemēram, visi M ₁ kategorijas modeļi) |
| e) novērtētās jomas | (piemēram, motoru montāža, korpusu štancēšana un montāža, transportlīdzekļa montāža) |
| f) pārbaudītie dokumenti | (piemēram, uzņēmuma un objekta kvalitātes rokasgrāmata un procedūras) |
| g) novērtēšanas datums | (piemēram, audits veikts no dd/mm/gggg līdz dd/mm/gggg) |
| h) plānotais uzraudzības apmeklējums | (piemēram, dd/mm/gggg) |

- 2.3.3. Apstiprinātāja iestāde var pieņemt arī ražotāja sertifikāciju par atbilstību standartiem EN ISO 9001:2015 vai ISO/TS 6949:2009 (minētās sertifikācijas joma šajā gadījumā attiecas uz apstiprināmo(-ajiem) ražojumu(-iem)) vai līdzvērtīgam sertifikācijas standartam, kas atbilst 2.3. punktā norādītajām sākotnējā novērtējuma prasībām, ja uz ražošanas atbilstību patiešām attiecināta kvalitātes vadības sistēma un ja ražotāja tipa apstiprinājums nav anulēts, kā norādīts 2.3.1.1. punkta c) apakšpunktā. Ražotājs iesniedz sertifikācijas datus un informē apstiprinātāju iestādi par visām tās derīguma vai darbības jomas izmaiņām.

▼B

- 2.4. Veicot transportlīdzekļa tipa apstiprināšanu, sākotnējie novērtējumi, kas jau veikti, piešķirot tipa apstiprinājumus transportlīdzekļa sistēmām, sastāvdaļām un atsevišķām tehniskajām vienībām, nav jāatkārto, bet tos papildina ar novērtējumu par gatavā transportlīdzekļa montāžas vietu un darbiem, kas netika ietverti sākotnējos novērtējumos.
3. Ražojumu atbilstības pasākumi
- 3.1. Katrs transportlīdzeklis, sistēma, sastāvdaļa vai atsevišķa tehniskā vienība, detaļa vai aprīkojuma elements, kas apstiprināts saskaņā ar ANO noteikumiem, kuri pievienoti Pārskatītajam 1958. gada nolīgumam, un šo regulu, ir izgatavots tā, lai tas atbilstu tipam, kas apstiprināts, ievērojot šā pielikuma, minēto ANO noteikumu un šīs regulas prasības.
- 3.2. Pirms tipa apstiprinājuma piešķiršanas atbilstoši šai regulai un ANO noteikumiem, kas pievienoti Pārskatītajam 1958. gada nolīgumam, apstiprinātāja iestāde verificē tādu pienācīgu ražojumu atbilstības pasākumu un dokumentētu pārbaūžu plānu esību, kurus saskaņo ar ražotāju saistībā ar katru apstiprinājumu, lai noteiktos intervālos varētu veikt tos testus vai ar tiem saistītās pārbaudes, kas vajadzīgi, lai verificētu pastāvīgu atbilstību apstiprinātajam tipam, tostarp vajadzības gadījumā testus, kas noteikti šajā regulā un minētajos ANO noteikumos.
- 3.3. Tipa apstiprinājuma turētājs jo īpaši rīkojas šādi:
- 3.3.1. nodrošina, ka pastāv un tiek piemērotas procedūras, ar ko efektīvi uzraudzīt transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu, atsevišķu tehnisko vienību, detaļu vai aprīkojuma atbilstību apstiprinātajam tipam;
- 3.3.2. tam ir pieejams testa aprīkojums vai cits piemērots aprīkojums, kas vajadzīgs katra apstiprinātā tipa atbilstības pārbaudei;
- 3.3.3. nodrošina, ka testu vai pārbaūžu rezultātus reģistrē un ka pievienotie dokumenti ir pieejami laikposmā, kas nepārsniedz 10 gadus un ko nosaka, vienojoties ar apstiprinātāju iestādi;
- 3.3.4. analizē visu testu vai pārbaūžu rezultātus, lai verificētu un ar rūpnieciskajai ražošanai atbilstīgām pielaidēm nodrošinātu stabilitāti attiecībā uz ražojumu parametriem;
- 3.3.5. nodrošina, ka ikvienam ražojuma tipam veic vismaz tās pārbaudes, kas paredzētas šajā regulā, un testus, kas aprakstīti II pielikumā uzskaitītajos attiecīgajos normatīvajos aktos;
- 3.3.6. nodrošina, ka jebkurš paraugu vai pārbaudes priekšmetu kopums, kas liecina par neatbilstību attiecīgajam testa veidam, ir pamats turpmākai paraugu ņemšanai un testiem. Tiek veikti visi vajadzīgie pasākumi, lai atjaunotu ražošanas procesu nolūkā nodrošināt atbilstību apstiprinātajam tipam.

▼C1

- 3.4. Pakāpenisku, jauktu vai vairākposmu tipa apstiprinājumu gadījumā apstiprinātāja iestāde, kas piešķir transportlīdzekļa kopējo tipa apstiprinājumu, var pieprasīt ikvienai apstiprinātājai iestādei, kas piešķirusi jebkuras attiecīgās sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskās vienības tipa apstiprinājumu, konkrētu informāciju par atbilstību šajā pielikumā izklāstītajām ražošanas atbilstības prasībām.

▼C1

- 3.5. Apstiprinātāja iestāde, kas piešķir transportlīdzekļa kopējo tipa apstiprinājumu un neatzīst par pieņemamu 3.4. punktā minēto paziņoto informāciju un kas to ir paziņojusi rakstveidā attiecīgajam ražotājam un apstiprinātājai iestādei, kura piešķir tipa apstiprinājumu sistēmai, sastāvdaļai vai atsevišķai tehniskajai vienībai, pieprasa veikt ražošanas atbilstības papildu auditus vai pārbaudes, ko veic minēto sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisko vienību ražotāja(-u) ražotnē. Šīs ražošanas atbilstības papildu auditu vai pārbaūžu rezultātus nekavējoties dara pieejamus šai apstiprinātājai iestādei.
- 3.6. Ja piemēro 3.4. un 3.5. punktu un apstiprinātāja iestāde, kas piešķir transportlīdzekļa kopējo tipa apstiprinājumu, neatzīst par pieņemamiem papildu audita vai pārbaudes rezultātus, ražotājs nodrošina ražošanas atbilstības atjaunošanu, cik ātri vien iespējams, atbilstoši minētās apstiprinātājas iestādes prasībām un tās apstiprinātājas iestādes prasībām, kura piešķir tipa apstiprinājumu sistēmai, sastāvdaļai vai atsevišķai tehniskajai vienībai.

▼B

4. Pastāvīgi verifikācijas pasākumi
- 4.1. Apstiprinātāja iestāde, kas piešķirusi tipa apstiprinājumu, jebkurā laikā drīkst verificēt katrā ražotnē piemērojamās ražošanas atbilstības kontroles metodes, veicot periodiskus auditus. Šajā nolūkā ražotājs ļauj minētajai iestādei piekļūt ražošanas, pārbaudes, testēšanas, uzglabāšanas un izplatīšanas telpām un sniedz visu vajadzīgo informāciju par kvalitātes vadības sistēmas dokumentāciju un ierakstiem.
- 4.1.1. Parastā kārtībā attiecībā uz šādiem periodiskiem auditiem ir uzraudzīt 2. un 3. punktā (sākotnējais novērtējums un ražojumu atbilstības pasākumi) noteikto procedūru pastāvīgo efektivitāti.
- 4.1.1.1. Pieņem, ka uzraudzības pasākumi, kurus veic tehniskie dienesti (kvalificēti vai atzīti saskaņā ar 2.3.3. punkta prasībām), nodrošina 4.1.1. punkta prasību izpildi attiecībā uz procedūrām, kuras noteiktas sākotnējās novērtēšanas laikā.
- 4.1.1.2. Apstiprinātājas iestādes veikto verifikāciju (izņemot 4.1.1.1. punktā minēto) biežums parasti ir tāds, lai nodrošinātu, ka attiecīgās kontroles, ko piemēro saskaņā ar 2. un 3. punktā, laiku pa laikam tiek pārskatītas, pamatojoties uz riska novērtēšanas metodoloģiju, kura atbilst starptautiskajam standartam ISO 31000:2018 – Riska vadība – Principi un pamatnostādnes, un šādu verifikāciju jebkurā gadījumā veic vismaz vienu reizi trijos gados. Piemērojot šo metodoloģiju, jo īpaši ņem vērā jebkuru neatbilstību, ko pamanījušas citas dalībvalstis 54. panta 1. punkta kontekstā.
- 4.2. Testu vai pārbaūžu uzskaites dati un ražošanas uzskaites dati, jo īpaši minēto testu vai pārbaūžu uzskaites dati, kas reģistrēti saskaņā ar 2.2. punktu, katrā pārbaudes reizē ir pieejami inspektoram.
- 4.3. Inspektors var izlases kārtā izraudzīties paraugus testēšanai ražotāja laboratorijā vai tehniskā dienesta telpās. Šādā gadījumā veic tikai fizisku testu. Paraugu minimālo skaitu var noteikt, pamatojoties uz ražotāja veiktās pašverifikācijas rezultātiem.

▼B

- 4.4. Inspektors, kurš uzskata, ka kontroles līmenis ir nepietiekams, vai kurš uzskata par nepieciešamu verificēt saskaņā ar 4.2. punktu veikto testu derīgumu, ņem paraugus nosūtīšanai tehniskajam dienestam, lai veiktu fiziskus testus atbilstoši ražošanas atbilstības prasībām, kas izklāstītas II pielikumā uzskaitītajos normatīvajos aktos.
- 4.5. Ja pārbaudē vai uzraudzības pārbaudē tiek konstatēti neapmierinoši rezultāti, apstiprinātāja iestāde veic visus vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu, ka ražotājs, cik ātri vien iespējams, atjauno ražošanas atbilstību.
- 4.6. Gadījumos, kuros šajā regulā ir noteikts, ka jāievēro ANO noteikumi, ražotājs var izvēlēties piemērot šo pielikumu kā līdzvērtīgu alternatīvu ražošanas atbilstības prasībām, kas paredzētas attiecīgajos ANO noteikumos. Tomēr, ja ir spēkā 4.4. vai 4.5. punkts, jāizpilda visas atsevišķās ražošanas atbilstības prasības, kas paredzētas ANO noteikumos, līdz apstiprinātāja iestāde lemj, ka ražošanas atbilstība ir atjaunota.

▼M3

5. Pasākumi saistībā ar programmatūras atjaunināšanu
Ražotāja programmatūras atjauninājumu pārvaldības sistēma, kā arī transportlīdzekļa kopējais tips atbilst prasībām, kas noteiktas ANO Noteikumos Nr. 156.

▼B*V PIELIKUMS***IEROBEŽOJUMI MAZĀM SĒRIJĀM UN SĒRIJAS BEIGU IEROBEŽOJUMI****A. KVANTITATĪVIE GADA IEROBEŽOJUMI MAZĀM SĒRIJĀM****▼C1**

1. Viena tipa transportlīdzekļu vienību skaits, ko vienā gadā reģistrē, dara pieejamu tirgū vai uzsāk ekspluatēt Savienībā, ievērojot 41. pantu, nepārsniedz kvantitatīvos gada ierobežojumus, kas norādīti turpmākajā tabulā attiecīgajā transportlīdzekļu kategorijā:

▼M3

Kategorija	Mērvienības
M ₁	1 500
M ₂ , M ₃	0 līdz 41. panta 5. punktā minēto deleģēto aktu piemērošanas dienai. Pilnībā automatizētiem mazās sērijās ražotiem transportlīdzekļiem: 1 500, sākot no 2022. gada 6. decembra.
N ₁	1 500
N ₂ , N ₃	0 līdz 41. panta 5. punktā minēto deleģēto aktu piemērošanas dienai. Pilnībā automatizētiem mazās sērijās ražotiem transportlīdzekļiem: 1 500, sākot no 2022. gada 6. decembra.
O ₁ , O ₂	0
O ₃ , O ₄	0

▼C1

2. Viena tipa transportlīdzekļu vienību skaits, ko gadā reģistrē, dara pieejamu tirgū vai uzsāk ekspluatēt kādā dalībvalstī, nosaka attiecīgā dalībvalsts, bet tas, ievērojot 42. pantu, nepārsniedz kvantitatīvos gada ierobežojumus, kas norādīti turpmākajā tabulā attiecīgajā transportlīdzekļu kategorijā:

▼B

Kategorija	Vienības
M ₁	250
M ₂ , M ₃	250
N ₁	250
N ₂ , N ₃	250
O ₁ , O ₂	500
O ₃ , O ₄	250

B. SĒRIJAS BEIGU IEROBEŽOJUMI**▼C1**

Maksimālo to pabeigto un vairākos posmos pabeigto transportlīdzekļu skaitu, ko katrā dalībvalstī uzsāk ekspluatēt saskaņā ar “sērijas beigu” procedūru, ierobežo vienā no šādiem veidiem, ko izvēlas attiecīgā dalībvalsts.

1. Maksimālais viena vai vairāku tipu transportlīdzekļu skaits M1 kategorijas transportlīdzekļiem nevar pārsniegt 10 % un visu pārējo kategoriju transportlīdzekļiem – 30 % no visu attiecīgo tipu transportlīdzekļu skaita, kuru ekspluatācija šajā dalībvalstī uzsākta iepriekšējā gada laikā. Ja šie 10 % vai attiecīgi 30 % nepārsniedz 100 transportlīdzekļu, tad dalībvalsts var atļaut uzsākt ekspluatēt ne vairāk kā 100 transportlīdzekļu.

▼B

2. Jebkura tipa transportlīdzekļu skaits nepārsniedz to transportlīdzekļu skaitu, kuriem transportlīdzekļa izgatavošanas dienā vai pēc tās ir izsniegts derīgs atbilstības sertifikāts, kas ir spēkā vismaz trīs mēnešus pēc izsniegšanas dienas, bet pēc tam zaudē spēku sakarā ar to, ka spēkā stājas kāds normatīvais akts.



VI PIELIKUMS

TĀDU DAĻU VAI APRĪKOJUMA SARAKSTS, KAS VAR BŪTISKI APDRAUDĒT TO SISTĒMU PAREIZU DARBĪBU, KURAS IR BŪTISKAS TRANSPORTLĪDZEKĻA DROŠĪBAI VAI TĀ EKOĻOĢISKAJĒM RAKSTURLIELUMIEM, ŠĀDU DAĻU UN APRĪKOJUMA VEIKTSPĒJAS PRASĪBAS, ATTIECĪGĀS TESTA PROCEDŪRAS, MARĶĒŠANAS UN IEPAKOJUMA NOSACĪJUMI

I. Daļas vai aprīkojums, kas būtiski ietekmē transportlīdzekļa drošību

Pozīcijas Nr.	Elementa apraksts	Veiktspējas prasība	Testa procedūra	Marķēšanas prasība	Iepakojuma prasība
1	(...)				
2					
3					

II. Daļas vai aprīkojums, kas būtiski ietekmē transportlīdzekļa ekoloģiskos raksturlielumus

Pozīcijas Nr.	Elementa apraksts	Veiktspējas prasība	Testa procedūra	Marķēšanas prasība	Iepakojuma prasība
1	(...)				
2					
3					



VII PIELIKUMS

NORMATĪVIE AKTI, ATTIECĪBĀ UZ KURIEM RAŽOTĀJU VAR
NORĪKOT PAR TEHNISKO DIENESTU

1. Mērķi un tvērums
 - 1.1. Šajā pielikumā iekļauts to normatīvo aktu saraksts, attiecībā uz kuriem ražotāja iekšējo tehnisko dienestuvar norīkot par tehnisko dienestu saskaņā ar 72. panta 1. punktu.
 - 1.2. Pielikumā iekļauti arī attiecīgie noteikumi par ražotāja iekšējā tehniskā dienesta norīkošanu par tehnisko dienestu, kuri jāpiemēro transportlīdzekļu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību tipa apstiprināšanā, uz ko attiecas II pielikuma I daļa.
 - 1.3. Tomēr šo pielikumu neattiecinā uz ražotājiem, kas lūdz ES tipa apstiprinājumu mazās sērijās ražotiem transportlīdzekļiem, kā norādīts 41. pantā.
2. Ražotāja iekšējā tehniskā dienesta norīkošana par tehnisko dienestu
 - 2.1. Ražotāja iekšējais tehniskais dienests, kas norīkots par tehnisko dienestu, ir ražotājs, ko tipa apstiprinātāja iestāde apstiprinājusi kā testu laboratoriju, lai tās vārdā veiktu apstiprinājuma testus.

Formulējums “veikt testus” nenozīmē tikai mērīt veikspējas rādītājus, bet ietver arī testa rezultātu reģistrēšanu un ziņojuma iesniegšanu tipa apstiprinātājai iestādei, tostarp attiecīgu secinājumu izdarīšanu.

Tas ietver arī pārbaudes, lai pārliecinātos par atbilstību tādiem noteikumiem, kas var nebūt saistīti ar mērījumu veikšanu. Šajā gadījumā novērtē, vai konstrukcija atbilst tiesību aktu prasībām.

3. Normatīvo aktu un ierobežojumu saraksts

	Priekšmets	Atsauce uz normatīvo aktu
4.A	►C1 Aizmugurējās reģistrācijas numura zīmes uzstādīšanas un piestiprināšanas vieta ◄	Regula (EK) Nr. 661/2009 Regula (ES) Nr. 1003/2010
7.A	Skaņas signālierīces un signāli	Regula (EK) Nr. 661/2009 ANO Noteikumi Nr. 28
10.A	Elektromagnētiskā savietojamība	Regula (EK) Nr. 661/2009 ANO Noteikumi Nr. 10
18.A	Obligātā izgatavotāja plāksnīte un VIN	Regula (EK) Nr. 661/2009 Regula (ES) Nr. 19/2011
20.A	Apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšana transportlīdzekļiem	Regula (EK) Nr. 661/2009 ANO Noteikumi Nr. 48
27.A	►C1 Vilkšanas ierīce ◄	Regula (EK) Nr. 661/2009 Regula (ES) Nr. 1005/2010
33.A	Rokas vadības ierīču, signalizatoru un indikatoru novietojums un apzīmējumi	Regula (EK) Nr. 661/2009 ANO Noteikumi Nr. 121

▼ B

	Priekšmets	Atsauce uz normatīvo aktu
34.A	► <u>C1</u> Vēstikla pretaizsalšanas un pretaizsvīšanas sistēmas ◄	Regula (EK) Nr. 661/2009 Regula (ES) Nr. 672/2010
35.A	► <u>C1</u> Vēstikla tīrīšanas un apskalošanas sistēmas ◄	Regula (EK) Nr. 661/2009 Regula (ES) Nr. 1008/2010
36.A	Apsildīšanas sistēmas	Regula (EK) Nr. 661/2009 ANO Noteikumi Nr. 122 ► <u>C1</u> Izņemot 8. pielikuma noteikumus attiecībā uz <i>LPG</i> iekšdedzes sildītājiem un <i>LPG</i> apsildes sistēmām ◄
37.A	Dubļusargi	Regula (EK) Nr. 661/2009 Regula (ES) Nr. 1009/2010
44.A	Masas un gabarīti	Regula (EK) Nr. 661/2009 Regula (ES) Nr. 1230/2012
45.A	► <u>C1</u> Drošības stiklojuma materiāli un to uzstādīšana transportlīdzekļos ◄	Regula (EK) Nr. 661/2009 ANO Noteikumi Nr. 43 Tikai attiecībā uz 21. pielikumā iekļautajiem noteikumiem
46.A	Riepu uzstādīšana	Regula (EK) Nr. 661/2009 Regula (ES) Nr. 458/2011
46.B	Rites pretestības noteikšana	Regula (ES) 2017/2400, X pielikums
48.A	Masas un gabarīti	Regula (EK) Nr. 661/2009 Regula (ES) Nr. 1230/2012
49.A	Komerציālo transportlīdzekļu ārējie izvirzījumi uz priekšu no kabīnes aizmugurējā paneļa	Regula (EK) Nr. 661/2009 ANO Noteikumi Nr. 61
50.A	Savienoto transportlīdzekļu mehāniskās sakabes sastāvdaļas	Regula (EK) Nr. 661/2009 ANO Noteikumi Nr. 55 Tikai attiecībā uz 5. pielikumā (līdz 8. punktam un to ieskaitot) un 7. pielikumā iekļautajiem noteikumiem
61.	Gaisa kondicionēšanas sistēma	Direktīva 2006/40/EK

▼ M2▼ B



Papildinājums

Ražotāja iekšējā tehniskā dienesta norīkošana par tehnisku dienestu un apakšuzņēmuma līguma slēgšana

1. Vispārīgi
 - 1.1. Ražotāja iekšējā tehniskā dienesta norīkošanu par tehnisko dienestu un paziņošanu veic saskaņā ar 68.–81. pantu, un jebkādu apakšuzņēmuma līguma slēgšanu veic saskaņā ar šo papildinājumu.
 2. Apakšuzņēmuma līguma slēgšana
 - 2.1. Saskaņā ar 71. panta 1. punktu tehniskais dienests var iecelt apakšuzņēmēju, lai apakšuzņēmējs tā vārdā veiktu testus.
 - 2.2. Šajā papildinājumā “apakšuzņēmējs” ir vai nu tehniskā dienesta meitasuzņēmums, kam šis tehniskais dienests uzticējis veikt testēšanas darbības savā organizācijā, vai trešā persona, kas noslēgusi līgumu ar šo tehnisko dienestu par testa darbību veikšanu.
 - 2.3. Apakšuzņēmēja pakalpojumu izmantošana neatbrīvo tehnisko dienestu no tā saistībām ievērot 69., 70., 80. un 81. pantu un jo īpaši noteikumus par tehnisko dienestu prasēm un atbilstību standartam EN ISO/IEC 17025:2005.
 - 2.4. VII pielikuma 2. punkts attiecas uz apakšuzņēmēju.
 3. Testa ziņojums

Testa ziņojumus izstrādā saskaņā ar 30. panta 3. punktā minētajiem īstenošanas aktiem.



VIII PIELIKUMS

NOSACĪJUMI RAŽOTĀJA VAI TEHNISKĀ DIENESTA VEIKTAS
VIRTUĀLĀS TESTĒŠANAS METOŽU IZMANTOŠANAI

1. Mērķi un tvērums

Šajā pielikumā izklāstīti noteikumi par virtuālo testēšanu saskaņā ar 30. panta 7. punktu.

2. Normatīvo aktu saraksts

	Priekšmets	Atsauce uz normatīvo aktu
3.B	► C1 Aizmugurējās drošības konstrukcijas (<i>RUPD</i>) un to uzstādīšana; aizmugures aizsardzība (<i>RUP</i>) ◄	Regula (EK) Nr. 661/2009 ANO Noteikumi Nr. 58
6.A	Transportlīdzekļa pieejamība un manevrējamība (pakāpieni, kāpši un rokturi)	Regula (EK) Nr. 661/2009 Regula (ES) Nr. 130/2012
6.B	Durvju slēgmehānismi un durvju notures sastāvdaļas	Regula (EK) Nr. 661/2009 ANO Noteikumi Nr. 11
8.A	Netiešās redzamības ierīces un to uzstādīšana	Regula (EK) Nr. 661/2009 ANO Noteikumi Nr. 46
12.A	Iekšējā apdare	Regula (EK) Nr. 661/2009 ANO Noteikumi Nr. 21
16.A	Ārējie izvirzījumi	Regula (EK) Nr. 661/2009 ANO Noteikumi Nr. 26
20.A	Apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšana transportlīdzekļiem	Regula (EK) Nr. 661/2009 ANO Noteikumi Nr. 48
27.A	► C1 Vilkšanas ierīce ◄	Regula (EK) Nr. 661/2009 Regula (ES) Nr. 1005/2010
32.A	► C1 Priekšējais skata lauks ◄	Regula (EK) Nr. 661/2009 ANO Noteikumi Nr. 125
35.A	► C1 Vējstikla tīrīšanas un apskalošanas sistēmas ◄	Regula (EK) Nr. 661/2009 Regula (ES) Nr. 1008/2010
37.A	Dubļusargi	Regula (EK) Nr. 661/2009 Regula (ES) Nr. 1009/2010
42.A	Kravas transportlīdzekļu sānu aizsardzība	Regula (EK) Nr. 661/2009 ANO Noteikumi Nr. 73
48.A	Masas un gabarīti	Regula (EK) Nr. 661/2009 Regula (ES) Nr. 1230/2012
49.A	Komerציālo transportlīdzekļu ārējie izvirzījumi uz priekšu no kabīnes aizmugurējā paneļa	Regula (EK) Nr. 661/2009 ANO Noteikumi Nr. 61
50.A	Savienoto transportlīdzekļu mehāniskās sakabes sastāvdaļas	Regula (EK) Nr. 661/2009 ANO Noteikumi Nr. 55

▼B

	Priekšmets	Atsauce uz normatīvo aktu
50.B	Saīsināta tipa jūgierīce (<i>CCD</i>); apstiprināta tipa <i>CCD</i> uzstādīšana	Regula (EK) Nr. 661/2009 ANO Noteikumi Nr. 102
52.A	M ₂ un M ₃ kategorijas transportlīdzekļi	Regula (EK) Nr. 661/2009 ANO Noteikumi Nr. 107
52.B	Lielas pasažierietilpības transportlīdzekļu nesošās virsbūves stiprība	Regula (EK) Nr. 661/2009 ANO Noteikumi Nr. 66
57.A	Priekšējās drošības konstrukcijas (<i>FUPD</i>) un to uzstādīšana; priekšējās daļas drošība (<i>FUP</i>)	Regula (EK) Nr. 661/2009 ANO Noteikumi Nr. 93



1. papildinājums

Vispārīgi nosacījumi virtuālās testēšanas metožu izmantošanai

1. Virtuālā testa shēma

Aprakstot un veicot virtuālus testus, par pamatstruktūru izmanto šādu shēmu:

- a) mērķis;
- b) konstrukcijas modelis;
- c) robežnosacījumi;
- d) pieņēmumi par slodzi;
- e) aprēķins;
- f) novērtējums;
- g) dokumentācija.

2. Datorsimulāciju un aprēķina pamati

2.1. Matemātiskais modelis

Ražotājs iesniedz matemātisko modeli. Tajā izklāstīta konstrukcijas sarežģītība transportlīdzeklim, sistēmai, sastāvdaļai vai atsevišķai tehniskajai vienībai, kas jātestē saistībā ar attiecīgā normatīvā akta prasībām un tā robežnosacījumiem.

Tos pašus noteikumus piemēro, lai testētu sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskās vienības neatkarīgi no transportlīdzekļa.

2.2. Matemātiskā modeļa validēšanas process

Matemātisko modeli validē, to salīdzinot ar reāliem testa apstākļiem.

Šajā nolūkā veic fizisku testu, lai salīdzinātu rezultātus, kas iegūti, izmantojot matemātisko modeli, ar fiziskā testa rezultātiem. Pierāda testa rezultātu salīdzināmību. Ražotājs vai tehniskais dienests sagatavo validēšanas ziņojumu un iesniedz to apstiprinātājai iestādei.

Visas matemātiskā modeļa vai programmatūras izmaiņas, kuru dēļ validēšanas ziņojums varētu kļūt nederīgs, dara zināmas apstiprinātājai iestādei, kas var pieprasīt, lai tiktu veikts jauns validēšanas process.

Validēšanas procesa shēma ir attēlota 3. papildinājumā.

2.3. Dokumentācija

Ražotājs dara pieejamus tehniskajam dienestam un dokumentē simulācijā un aprēķinos izmantotos datus un palīg līdzekļus.

3. Rīki un atbalsts

Ražotājs pēc tehniskā dienesta pieprasījuma iesniedz tam virtuālās testēšanas veikšanai nepieciešamos rīkus, tostarp attiecīgo programmatūru, vai arī nodrošina tehniskajam dienestam piekļuvi šiem rīkiem.

Ražotājs arī sniedz atbilstošu atbalstu tehniskajam dienestam.

Piekļuve un atbalsts, ko ražotājs sniedz tehniskajam dienestam, neatbrīvo tehnisko dienestu no tā saistībām attiecībā uz personāla prasmēm, licences tiesību maksājumu un konfidencialitāti.



2. papildinājums

Īpaši nosacījumi virtuālās testēšanas metožu izmantošanai

1. Normatīvo aktu saraksts

	Atsauce uz normatīvo aktu	Pielikums un punkti	Īpašie nosacījumi
3.B	Regula (EK) Nr. 661/2009 ANO Noteikumi Nr. 58	ANO Noteikumi Nr. 58 – 2.3., 7.3. un 25.6. punkts.	Izmēri un pretestība spēkiem.
6.A	Regula (EK) Nr. 661/2009 Regula (ES) Nr. 130/2012	Regulas (ES) Nr. 130/2012 II pielikuma 1. un 2. daļa.	Pakāpienu, kāpšļu un rokturu izmēri.
6.B	Regula (EK) Nr. 661/2009 ANO Noteikumi Nr. 11	ANO Noteikumi Nr. 11 – 3. pielikums. ANO Noteikumi Nr. 11 – 4. pielikuma 2.1. punkts. ANO Noteikumi Nr. 11 – 5. pielikums.	Stiepes izturības un slēgmehā- nismu izturības pret paātrinājumu testi.
8.A	Regula (EK) Nr. 661/2009 ANO Noteikumi Nr. 46	ANO Noteikumi Nr. 46 – 15.2.4. punkts.	►C1 Paredzētie atpakaļskata spoguļu skata lauki. ◀
12.A	Regula (EK) Nr. 661/2009 ANO Noteikumi Nr. 21	a) ANO Noteikumi Nr. 21 – 5.–5.7. punkts. b) ANO Noteikumi Nr. 21 – 2.3. punkts.	a) Visu izliekumu rādīšu un visu izvirzījumu mērījums, izņemot prasības, kas nosaka, ka jālieto spēks, lai pārbaudītu atbilstību noteikumiem. b) galvas trieciena zonas noteikšana.
16.A	Regula (EK) Nr. 661/2009 ANO Noteikumi Nr. 26	ANO Noteikumi Nr. 26 – 5.2.4. punkts. ANO Noteikumu Nr. 26 5. punkta (Vispārīgās prasības) un 6. punkta (Īpašās prasības) visi noteikumi.	Visu izliekumu rādīšu un visu izvirzījumu mērījums, izņemot prasības, kas nosaka, ka jālieto spēks, lai pārbaudītu atbilstību noteikumiem.
20.A	Regula (EK) Nr. 661/2009 ANO Noteikumi Nr. 48	ANO Noteikumu Nr. 48 6. punkts (Atsevišķi norādījumi) un 4., 5. un 6. pielikums.	6.22.9.2.2. punktā paredzēto testa braucieni veic ar reālu trans- portlīdzekli.
27.A	Regula (EK) Nr. 661/2009 Regula (ES) Nr. 1005/2010	Regulas (ES) Nr. 1005/2010 II pielikuma 1.2. punkts.	Statiskais vilces un spiedes spēks.
32.A	Regula (EK) Nr. 661/2009 ANO Noteikumi Nr. 125	ANO Noteikumi Nr. 125 – 5. punkts (Specifikācijas).	►C1 Šķēršļi un skata lauks. ◀

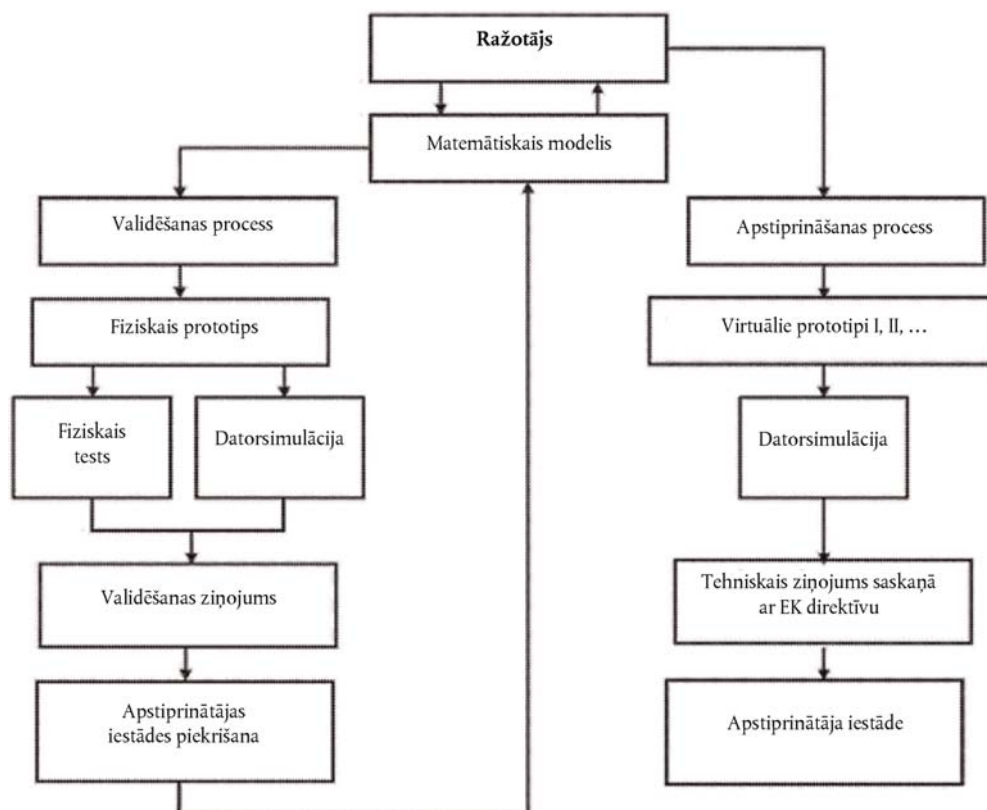
▼B

	Atsauce uz normatīvo aktu	Pielikums un punkti	Īpašie nosacījumi
35.A	Regula (EK) Nr. 661/2009 Regula (ES) Nr. 1008/2010	Regulas (ES) Nr. 1008/2010 III pielikuma 1.1.2. un 1.1.3. punkts.	Tikai notīrītā laukuma noteikšana.
37.A	Regula (EK) Nr. 661/2009 Regula (ES) Nr. 1009/2010	Regulas (ES) Nr. 1009/2010 II pielikuma 2. punkts.	Prasību verifikācija attiecībā uz izmēriem.
42.A	Regula (EK) Nr. 661/2009 ANO Noteikumi Nr. 73	ANO Noteikumi Nr. 73 – 12.10. punkts.	Izturība pret horizontālu slodzi un ielieces mērījums.
48.A	Regula (EK) Nr. 661/2009 Regula (ES) Nr. 1230/2012	a) Regulas (ES) Nr. 1230/2012 I pielikuma B daļas 7. un 8. punkts. b) Regulas (ES) Nr. 1230/2012 I pielikuma C daļas 6. un 7. punkts.	a) Atbilstības pārbaude attiecībā uz manevrējamības prasībām, arī tādu transportlīdzekļu manevrējamību, kas aprīkoti ar paceļamām vai maīnslogojamām asīm; b) maksimālās pagriezienu trajektorijas mērīšana.
49.A	Regula (EK) Nr. 661/2009 ANO Noteikumi Nr. 61	ANO Noteikumi Nr. 61 – 5. un 6. punkts.	Visu izliekumu rādīšu un visu izvirzījumu mērījums, izņemot prasības, kas nosaka, ka jālieto spēks, lai pārbaudītu atbilstību noteikumiem.
50.A	Regula (EK) Nr. 661/2009 ANO Noteikumi Nr. 55	a) ANO Noteikumi Nr. 55 – 5. pielikums “Prasības mehāniskām sakabes ierīcēm vai daļām”. b) ANO Noteikumi Nr. 55 – 6. pielikuma 1.1. punkts. c) ANO Noteikumi Nr. 55 – 6. pielikuma 3. punkts.	a) 1.–8. punkta (ieskaitot) visas prasības; b) vienkāršas konstrukcijas mehānisko sakabes ierīču stiprības testus var aizstāt ar virtuāliem testiem; c) tikai 3.6.1. punkts (Stiprības tests), 3.6.2. punkts (Pretestība gareniskai liecei) un 3.6.3. punkts (Izturība pret lieces momentu).
52.A	Regula (EK) Nr. 661/2009 ANO Noteikumi Nr. 107	ANO Noteikumi Nr. 107 – 3. pielikums.	7.4.5. punkts (aprēķina metode).
52.B	Regula (EK) Nr. 661/2009 ANO Noteikumi Nr. 66	ANO Noteikumi Nr. 66 – 9. pielikums.	Pabeigta transportlīdzekļa apgāšanās testa datortsimulācija kā līdzvērtīga apstiprināšanas metode.
57.A	Regula (EK) Nr. 661/2009 ANO Noteikumi Nr. 93	ANO Noteikumi Nr. 93 – 5. pielikuma 3. punkts.	Izturība pret horizontālu slodzi un ielieces mērījums.



3. papildinājums

Validēšanas process





IX PIELIKUMS

PROCEDŪRAS, KAS JĀIEVĒRO VAIRĀKPOSMU TIPA APSTIPRINĀŠANĀ

1. Ražotāju pienākumi
 - 1.1. Sekmīgai vairākosmu tipa apstiprināšanai ir vajadzīga visu attiecīgo ražotāju kopēja rīcība. Minētajā nolūkā apstiprinātājam iestādēm pirms pirmā un turpmāko posmu tipa apstiprinājumu piešķiršanas ir jānodrošina, ka starp attiecīgajiem ražotājiem ir pienācīgi pasākumi dokumentu un informācijas piegādei un apmaiņai, lai vairākos posmos pabeigta transportlīdzekļa tips atbilstu visu II pielikumā uzskaitīto attiecīgo normatīvo aktu tehniskajām prasībām. ►C1 Šādā informācijā jāietver detalizētas ziņas par attiecīgajiem sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķo tehnisku vienību tipa apstiprinājumiem un par tām transportlīdzekļa daļām, kas ir nepabeigtajā transportlīdzeklī, bet kurām vēl nav piešķirts tipa apstiprinājums. ◄
 - 1.2. Katrs ražotājs, kas iesaistīts vairākosmu tipa apstiprināšanā, ir atbildīgs par visu to sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisko vienību apstiprināšanu un ražošanas atbilstību, kuras ir izgatavojis vai pievienojis minētais ražotājs iepriekš izgatavotam konstrukcijas posmam. Nākamajā posmā iesaistītais ražotājs nav atbildīgs par elementiem, kas apstiprināti agrākā posmā, izņemot gadījumu, ja minētais ražotājs modificē attiecīgās daļas tādā apmērā, ka iepriekš piešķirtais tipa apstiprinājums kļūst nederīgs.
2. Apstiprinātāju iestāžu pienākumi
 - 2.1. Apstiprinātāja iestāde:
 - a) verificē, vai visi ES tipa apstiprinājuma sertifikāti, kas izsniegti saskaņā ar normatīvajiem aktiem, kurus piemēro transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai, attiecas uz konkrēto transportlīdzekļa tipu tā pabeigtības pakāpē un atbilst paredzētajām prasībām;
 - b) nodrošina, lai visi attiecīgie dati, ņemot vērā transportlīdzekļa pabeigtības pakāpi, būtu iekļauti informācijas mapē;
 - c) salīdzinot dokumentāciju, pārliecinās, vai transportlīdzekļa specifikācijas un dati, kas iekļauti informācijas mapē, ir iekļauti informācijas pakešu datos un attiecīgo normatīvo aktu ES tipa apstiprinājumu sertifikātos; un vairākos posmos pabeigta transportlīdzekļa gadījumā, ja kāda informācijas mapes punkta numurs nav iekļauts kāda normatīvā akta informācijas paketē, apstiprina, ka attiecīgā daļa vai raksturlielums atbilst informācijas mapē ietvertajiem datiem;
 - d) izmantojot apstiprināmā tipa transportlīdzekļu paraugus, veic vai organizē transportlīdzekļa daļu un sistēmu pārbaudes, lai verificētu, ka transportlīdzeklis(-i) ir izgatavots(-i) saskaņā ar informācijas paketē ietvertajiem attiecīgajiem datiem, kuru autentiskums ir apstiprināts attiecībā uz visiem saistītajiem normatīvajiem aktiem; un
 - e) vajadzības gadījumā veic vai organizē atsevišķu tehnisko vienību attiecīgās uzstādīšanas pārbaudes.

▼B

- 2.2. Saistībā ar 2.1. punkta d) apakšpunktu pārbaudāmo transportlīdzekļu skaits ir pietiekams, lai varētu pienācīgi pārbaudīt dažādās kombinācijas, kam ir vajadzīgs ES tipa apstiprinājums, ievērojot transportlīdzekļa pabeigtības pakāpi un šādus kritērijus:

- motors,
- pārnesumkārbā,
- dzenošās asis (skaits, novietojums, savienojums),
- vadāmās asis (skaits un novietojums),
- virsbūvju tipi,
- durvju skaits,
- vadības puse,
- sēdvietu skaits,
- uzstādītais aprīkojums.

3. Piemērojamās prasības

- 3.1. Vairākos tipa apstiprinājumus piešķir, pamatojoties uz transportlīdzekļa tipa pabeigtības stāvokli, un tajos ietver visus agrākajos posmos piešķirtos tipa apstiprinājumus.

▼C1

- 3.2. Attiecībā uz transportlīdzekļa kopējo tipa apstiprinājumu šo regulu (jo īpaši I pielikuma prasības un II pielikumā uzskaitītos konkrētos normatīvos aktus) piemēro tāpat kā gadījumā, ja apstiprinājums būtu piešķirts (vai paplašināts) bāzes transportlīdzekļa ražotājam.

▼B

- 3.2.1. Ja sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskās vienības tips nav modificēts, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskās vienības tipa apstiprinājums, kas piešķirts iepriekšējā posmā, paliek spēkā līdz pirmās reģistrācijas termiņa beigām, kā norādīts konkrētajā normatīvajā aktā.

- 3.2.2. Ja sistēmas tips transportlīdzekļa nākamajā pabeigšanas posmā ir modificēts tādā apmērā, ka sistēma tipa apstiprinājuma nolūkā jāpārbauda no jauna, šo jauno pārbaudi ierobežo tikai uz tām sistēmas daļām, kas ir modificētas vai ko ir skārušas pārmaiņas.

- 3.2.3. Ja transportlīdzekļa tipu vai sistēmas tipu ir modificējis cits ražotājs transportlīdzekļa pabeigšanas nākamajā posmā tādā apmērā, ka neatkarīgi no ražotāja nosaukuma transportlīdzekli vai sistēmu joprojām var uzskatīt par tā paša tipa transportlīdzekli vai sistēmu, prasību, ko piemēro esošajiem tiptiem, var turpināt piemērot, kamēr nav sasniegts attiecīgajā normatīvajā aktā norādītais pirmās reģistrācijas datums.

- 3.2.4. Transportlīdzekļa kategorijas maiņas gadījumā piemēro jaunās transportlīdzekļa kategorijas attiecīgās prasības. Iepriekšējās kategorijas ES tipa apstiprinājuma sertifikātus atzīst, ja transportlīdzeklis atbilst tādām pašām prasībām vai stingrākām prasībām nekā tām, ko attiecina uz jauno kategoriju.

▼C1

- 3.3. Ja apstiprinātāja iestāde piekrīt, transportlīdzekļa kopējais tipa apstiprinājums, kas piešķirts transportlīdzekļa pabeigšanas nākamā posma ražotājam, nav jāpaplašina vai jārevidē, ja iepriekšējā posma transportlīdzeklim piešķirtais paplašinājums neskar nākamo posmu vai transportlīdzekļa tehniskos datus. Tomēr tipa apstiprinājuma numuru, tostarp iepriekšējā(-o) posma(-u) transportlīdzekļa paplašinājumu, iekopē nākamā posma transportlīdzekļa atbilstības sertifikātā.

▼C1

- 3.4. Ja pabeigta vai vairākos posmos pabeigta N vai O kategorijas transportlīdzekļa kravas zonu ir modificējis cits ražotājs, pievienojot noņemamu aprīkojumu kravas saturēšanai un nostiprināšanai (piemēram, kravas nodaļuma apšuvumu, bagāžas plauktus un jumta bagāžniekus), šādas vienības var uzskatīt par daļu no lietderīgās slodzes un tipa apstiprinājums nav vajadzīgs, ja ir ievēroti abi turpmāk norādītie nosacījumi:

▼B

- a) modifikācijas neskar transportlīdzekļa tipa apstiprinājumu citādi, kā tikai palielina transportlīdzekļa faktisko masu;
 - b) pievienoto aprīkojumu var noņemt, neizmantojot speciālus rīkus.
4. Transportlīdzekļa identifikācija
- 4.1. Regulā (ES) Nr. 19/2011 norādīto *VIN* saglabā visos turpmākajos tipa apstiprinājuma posmos, lai nodrošinātu procesa “izsekojamību”.
- 4.2. Otrajā un turpmākajos posmos papildus obligātajai izgatavotāja plāksnītei, kas paredzēta Regulā (ES) Nr. 19/2011, katrs ražotājs piestiprina transportlīdzeklim papildu plāksnīti, kuras paraugs ir norādīts šā pielikuma papildinājumā. Šo plāksnīti stingri piestiprina redzamā un viegli pieejamā vietā uz daļas, ko ekspluatējot nav paredzēts mainīt. Tajā skaidri un neno-dzēšami norāda šādu informāciju norādītajā secībā:

- ražotāja nosaukums,
- ES tipa apstiprinājuma numura 1., 3. un 4. iedaļa,
- apstiprināšanas posms,
- bāzes transportlīdzekļa identifikācijas numurs,

▼C1

- transportlīdzekļa tehniski pieļaujamā maksimālā masa, ja pašreizējā apstiprināšanas posmā ir mainīta vērtība,
- savienotu transportlīdzekļu tehniski pieļaujamā maksimālā masa (ja vērtība ir mainīta pašreizējā apstiprināšanas posmā un ja transportlīdzeklim ir atļauts vilkt piekabi). “0” izmanto, ja transportlīdzeklim nav atļauts vilkt piekabi,

▼B

- tehniski pieļaujamā maksimālā masa uz katru asi, norādot secībā no priekšas uz aizmuguri, ja pašreizējā apstiprināšanas posmā vērtība ir mainījusies,
- puspiekabes vai centrālass piekabes gadījumā tehniski pieļaujamā maksimālā masa sakabes punktā, ja pašreizējā apstiprināšanas posmā vērtība ir mainījusies.

Ja 4.1. un šajā punktā nav norādīts citādi, papildu plāksnīte atbilst Regulas (ES) Nr. 19/2011 I un II pielikumā norādītajām prasībām.

*Papildinājums*

Ražotāja papildu plāksnītes paraugs

Turpmāk sniegtais piemērs ir vienīgi orientējošs.

RAŽOTĀJA NOSAUKUMS (3. posms)

e2*201X/XX*2609

3. posms.

WD9VD58D98D234560

1 500 kg

2 500 kg

1–700 kg

2–810 kg

▼B*X PIELIKUMS***PIEKĻUVE TRANSPORTLĪDZEKĻA *OBD* INFORMĀCIJAI UN TRANSPORTLĪDZEKĻA REMONTA UN APKOPES INFORMĀCIJAI**

1. Ievads
Šajā pielikumā noteiktas tehniskās prasības par piekļuvi transportlīdzekļa *OBD* informācijai un transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai.
2. Piekļuve transportlīdzekļa *OBD* informācijai un transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai
 - 2.1. Ražotājs īsteno nepieciešamos pasākumus un procedūras atbilstoši 61. pantam, lai nodrošinātu, ka transportlīdzekļa *OBD* informācija un transportlīdzekļa remonta un apkopes informācija standartizētā formātā ir pieejama tīmekļa vietnēs viegli un ātri pieejamā veidā un tā, lai nepieļautu diskrimināciju salīdzinājumā ar pilnvarotiem pārdevējiem un remonta veicējiem piemērotajiem noteikumiem vai piešķirto piekļuvi.
 - 2.2. Apstiprinātāja iestāde piešķir tipa apstiprinājumu tikai pēc tam, kad ražotājs iesniedzis sertifikātu par piekļuvi transportlīdzekļa *OBD* informācijai un transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai.
 - 2.3. Sertifikāts par piekļuvi transportlīdzekļa *OBD* informācijai un transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai kalpo kā pierādījums par atbilstību 64. panta noteikumiem.
 - 2.4. Sertifikātu par piekļuvi transportlīdzekļa *OBD* informācijai un transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai sagatavo saskaņā ar 1. papildinājumā norādīto paraugu.
 - 2.5. Transportlīdzekļa *OBD* informācijā un transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijā ietver šādu informāciju:
 - 2.5.1. transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskās vienības nepārprotama identifikācija, par ko ir atbildīgs ražotājs;
 - 2.5.2. apkopes rokasgrāmatas, kurās iekļauta apkopes un tehniskās apkopes dokumentācija;
 - 2.5.3. tehniskās rokasgrāmatas;
 - 2.5.4. informācija par sastāvdaļām un diagnosticēšanu (piemēram, mērījumu teorētiskās minimālās un maksimālās vērtības);
 - 2.5.5. elektroinstalāciju diagrammas;
 - 2.5.6. diagnostikas problēmu kodi, ietverot ražotāja īpašos kodus;
 - 2.5.7. programmatūras kalibrēšanas identifikācijas numurs, ko piemēro transportlīdzekļa tipam;

▼C1

- 2.5.8. informācija par ražotāja instrumentiem un iekārtām un par informāciju, kas sniegta ar tiem;

▼B

- 2.5.9. datu reģistrēšanas informācija un divvirzienu uzraudzības un testu dati;

▼B

- 2.5.10. remonta un apkopes darbiem patērētas standarta darba uzskaites vienības vai laiks, ja šo informāciju tieši vai ar trešo personu starpniecību dara zināmu pilnvarotajiem pārdevējiem un remonta veicējiem;
- 2.5.11. vairākp-osmu tipa apstiprinājuma gadījumā 3. punktā prasītā informācija, kā arī visa pārējā informācija, kas vajadzīga, lai atbilstu 61. pantā izklāstītajām prasībām.
- 2.6. Ražotājs nodrošina ieinteresētajām personām piekļuvi šādai informācijai:

▼C1

- 2.6.1. attiecīgā informācija, kas ļauj izstrādāt maiņas sastāvdaļas, kuras ir svarīgas *OBD* sistēmas pareizai darbībai;

▼B

- 2.6.2. informācija, kas ļauj izstrādāt vispārējus diagnostikas instrumentus.

▼C1

- 2.7. Šā pielikuma 2.6.1. punkta nolūkā maiņas sastāvdaļu izstrādi nekavē nekas no turpmāk minētā:

▼B

- 2.7.1. atbilstīgas informācijas nepieejamība;
- 2.7.2. tehniskās prasības par darbības traucējumu norādīšanas stratēģijām, ja ir pārsniegtas *OBD* robežvērtības vai ja *OBD* sistēma neatbilst šajā regulā noteiktajām *OBD* pārraudzības pamatprasībām;
- 2.7.3. īpašas *OBD* informācijas apstrādes modifikācijas, lai atsevišķi uzraudzītu transportlīdzekļa darbināšanu ar benzīnu vai ar gāzi;
- 2.7.4. tādu ar gāzi darbināmu transportlīdzekļu tipa apstiprinājums, kuriem ir ierobežots skaits nelielu nepilnību.
- 2.8. 2.6.2. punkta nolūkā, ja ražotāji savos franšīzes tīklos izmanto diagnostikas un testa instrumentus atbilstoši standartam ISO 22900 – Transportlīdzekļa diagnostikas pieslēgvietā (*MVCI*) un ISO 22901 – Diagnostikas datu atklātā apmaiņa (*ODX*), *ODX* faili ir pieejami neatkarīgiem uzņēmumiem ražotāja tīmekļa vietnē.
- 2.9. Transportlīdzekļa *OBD*, diagnostikas, remonta un apkopes nolūkā tiešo transportlīdzekļa datu plūsmu dara pieejamu, izmantojot seriālo datu pieslēgvietu standartizētā datu savienotāajā, kā noteikts ANO Noteikumu Nr. 83 11. pielikuma 1. papildinājuma 6.5.1.4. punktā un ANO Noteikumu Nr. 49 9.B pielikuma 4.7.3. punktā.

Transportlīdzeklim esot kustībā, datus dara pieejamus tikai attiecībā uz nolasāmām funkcijām.

- 3. Vairākp-osmu tipa apstiprināšana

▼C1

- 3.1. Vairākp-osmu tipa apstiprinājuma gadījumā pēdējā posma ražotājs ir atbildīgs par piekļuves nodrošināšanu transportlīdzekļa *OBD* informācijai un transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai attiecībā uz savu(-iem) ražošanas posmu(-iem) un saites nodrošināšanu uz iepriekšējo(-iem) posmu(-iem).
- 3.2. Turklāt pēdējā posma ražotājs savā tīmekļa vietnē sniedz neatkarīgiem uzņēmumiem šādu informāciju:

▼B

- 3.2.1. par iepriekšējo(-iem) posmu(-iem) atbildīgā(-o) ražotāja(-u) tīmekļa vietnes adrese;
- 3.2.2. visu par iepriekšējo(-iem) posmu(-iem) atbildīgo ražotāju nosaukums un adrese;
- 3.2.3. iepriekšējā(-o) posma(-u) tipa apstiprinājuma numurs(-i);
- 3.2.4. motora numurs.
- 3.3. Katrs ražotājs, kurš ir atbildīgs par konkrētu(-iem) tipa apstiprināšanas posmu(-iem), ir atbildīgs par piekļuves nodrošināšanu transportlīdzekļa *OBD* un transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai savā tīmekļa vietnē saistībā ar to/tiem tipa apstiprināšanas posmu(-iem), par ko tas ir atbildīgs, un saites nodrošināšanu ar iepriekšējo(-iem) posmu(-iem).
- 3.4. Ražotājs, kurš ir atbildīgs par konkrētu tipa apstiprināšanas posmu vai vairākiem tās posmiem, par nākamo posmu atbildīgajam ražotājam sniedz šādu informāciju:
 - 3.4.1. atbilstības sertifikāts attiecībā uz posmu(-iem), par ko tas ir atbildīgs;
 - 3.4.2. sertifikāts par piekļuvi transportlīdzekļa *OBD* informācijai un transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai, tostarp tā pielikumi;
 - 3.4.3. tipa apstiprinājuma numurs, kurš atbilst posmam(-iem), par ko ir atbildīgs ražotājs;
 - 3.4.4. dokumenti, kas minēti 3.4.1., 3.4.2. un 3.4.3. punktā un ko sniedz ražotājs(-i), kurš(-i) saistīts(-i) ar iepriekšējo(-iem) posmu(-iem).
- 3.5. Katrs ražotājs pilnvaro par nākamo posmu atbildīgo ražotāju nodot iesniegtos dokumentus ražotājiem, kuri ir atbildīgi par katru nākamo posmu un nobeiguma posmu.
- 3.6. Turklāt ražotājs, kurš ir atbildīgs par vienu konkrētu tipa apstiprināšanas posmu vai vairākiem tās posmiem, pamatojoties uz līgumu:
 - 3.6.1. nodrošina par nākamo posmu atbildīgajam ražotājam piekļuvi transportlīdzekļa *OBD* informācijai un transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai un saskarnes informācijai, kas atbilst konkrētajam(-iem) posmam(-iem), par ko ir atbildīgs ražotājs;
 - 3.6.2. pēc pieprasījuma, ko iesniedz par tipa apstiprināšanas nākamo posmu atbildīgais ražotājs, nodrošina piekļuvi transportlīdzekļa *OBD* informācijai un transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai un saskarnes informācijai, kura atbilst konkrētajam(-iem) posmam(-iem), par ko ir atbildīgs ražotājs.

▼C1

- 3.7. Ražotājs, tostarp pēdējā posma ražotājs, drīkst iekasēt samaksu saskaņā ar 63. pantu tikai par to/tiem konkrēto(-ajiem) posmu(-iem), par ko tas ir atbildīgs.

Ražotājs, tostarp pēdējā posma ražotājs, neiekasē maksu par informācijas sniegšanu saistībā ar jebkura cita ražotāja tīmekļa vietnes adresi vai kontaktinformāciju.

▼B

- 4. Pircējpielāgojumi
 - 4.1. Atkāpjoties no 2. punkta noteikumiem, ja to sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisko vienību skaits, uz kurām attiecas konkrēts pircējpielāgojums, nepārsniedz 250 visā pasaulē izgatavotu vienību, tad pircējpielāgojumu remonta un tehniskās apkopes informāciju sniedz viegli un ātri pieejamā veidā un tā, lai nepieļautu diskrimināciju salīdzinājumā ar pilnvarotiem pārdevējiem un remontēta veicējiem piemērotajiem noteikumiem vai piešķirto piekļuvi.

▼B

Ar pircējielāgojumu saistīto elektronisko vadības bloku tehniskajai apkopei un atkārtotai programmēšanai ražotājs nodrošina neatkarīgajiem uzņēmumiem tādus pašus atbilstīgus patentētos speciālos diagnostikas instrumentus vai testēšanas iekārtas, kādas tiek nodrošinātas pilnvarotajiem remonta veicējiem.

Pircējielāgojumus uzskaita ražotāja remonta un tehniskās apkopes informācijas tīmekļa vietnē un tipa apstiprināšanas laikā norāda sertifikātā par piekļuvi transportlīdzekļa *OBD* informācijai un transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai.

- 4.2. ►**C1** Ražotāji, pārdodot vai iznomājot, nodod neatkarīgu uzņēmumu rīcībā ražotāja speciālos diagnostikas instrumentus vai testēšanas iekārtas, kas vajadzīgi pircēju vajadzībām pielāgotu sistēmu, sastāvdaļu vai tehnisku vienību apkopei. ◀
- 4.3. Sertifikātā par piekļuvi transportlīdzekļa *OBD* informācijai un transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai tipa apstiprināšanas laikā ražotājs norāda tos pircējielāgojumus un visus ar tiem saistītos elektroniskās vadības blokus, kuriem ir piemērota atkāpe no 2. punktā noteiktā pienākuma nodrošināt pieeju standartizētā formā sagatavotai transportlīdzekļa *OBD* informācijai un transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai.

Šos pircējielāgojumus un visus ar tiem saistītos elektroniskās vadības blokus norāda arī ražotāja remonta un tehniskās apkopes informācijā tīmekļa vietnē.

5. Maza apjoma ražotāji
- 5.1. Atkāpjoties no 2. punkta noteikumiem, ražotāji, kuru ražošanas apjoms pasaulē gadā, ražojot transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskās vienības tipu, uz ko attiecas šī regula, attiecībā uz M_1 un N_1 kategorijas transportlīdzekļiem ir mazāks nekā 1 000 transportlīdzekļu vai attiecībā uz M_2 , M_3 , N_2 , N_3 un O kategoriju ir mazāks nekā 250 vienību, nodrošina piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai viegli un ātri pieejamā veidā un tā, lai nepieļautu diskrimināciju salīdzinājumā ar pilnvarotiem pārdevējiem un remonta veicējiem piemērotajiem noteikumiem vai piešķirto piekļuvi.
- 5.2. Transportlīdzekli, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisko vienību, uz ko attiecas 5.1. punkts, norāda ražotāja remonta un tehniskās apkopes informācijā tīmekļa vietnē.
- 5.3. Apstiprinātāja iestāde informē Komisiju par katru maza apjoma ražotājiem piešķirto tipa apstiprinājumu.
6. Prasības
- 6.1. Transportlīdzekļa *OBD* informācijā un transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijā, kas pieejama tīmekļa vietnēs, ievēro attiecīgo vispārējo standartu, kas minēts 61. pantā.

Personas, kam vajadzīgas tiesības pavairot vai pārpublicēt informāciju, risina sarunas tieši ar attiecīgo ražotāju. Ir pieejama arī informācija apmācību materiāliem, bet to var sniegt ar citiem līdzekļiem, nevis tīmekļa vietnēs.

▼B

Informācija par visām transportlīdzekļa daļām, ar kurām transportlīdzekļa ražotājs ir aprīkojis transportlīdzekli, ko identificē transportlīdzekļa identifikācijas numurs un jebkurš cits papildu kritērijs, piemēram, transportlīdzekļa garenbāze, motora jauda, apdares līmenis vai opcijas, un kuras var aizvietot ar rezerves daļām, ko transportlīdzekļa ražotājs piedāvā saviem pilnvarotajiem remonta veicējiem vai izplatītājiem, vai trešām personām, atsaucoties uz oriģinālā aprīkojuma (*OE*) daļas numuru, mašīnlasāmu un elektroniski apstrādājamu datu kopu veidā ir pieejama datubāzē, kurai viegli var piekļūt neatkarīgi uzņēmumi.

Šajā datu bāzē iekļauj transportlīdzekļa identifikācijas numuru, *OE daļu* numurus, *OE daļu* nosaukumus, derīguma atzīmi (“derīgs no” un “derīgs līdz” datumus), uzstādīšanas atzīmes un attiecīgā gadījumā uzbūves raksturojumu.

Datubāzes informāciju regulāri atjaunina. Ja šī informācija ir pieejama pilnvarotajiem pārdevējiem, atjauninājumos jo īpaši ietver visas atsevišķo transportlīdzekļu modifikācijas pēc to saražošanas.

- 6.2. Neatkarīgiem uzņēmumiem piešķir piekļuvi transportlīdzekļa drošības elementiem, ko izmanto pilnvaroti pārdevēji un remonta veicēji, atbilstīgi aizsardzības tehnoloģijai saskaņā ar šādām prasībām:
 - 6.2.1. datu apmaiņa notiek, nodrošinot konfidencialitāti, integritāti un aizsardzību pret kopēšanu;
 - 6.2.2. lieto standarta [https/ssl-tls](https://ssl-tls) (RFC4346);
 - 6.2.3. neatkarīgo uzņēmumu un ražotāju savstarpējai autentiskuma noteikšanai lieto drošības sertifikātus saskaņā ar starptautiskā standarta ISO 20828 noteikumiem;
 - 6.2.4. neatkarīgā uzņēmuma privāto atslēgu aizsargā droša aparatūra.
- 6.3. Iepriekš 66. pantā minētais forums par piekļuvi transportlīdzekļa informācijai norāda 6.2. punktā minēto prasību izpildei nepieciešamos parametrus atbilstoši jaunākajām tehnoloģijām. Neatkarīgais uzņēmums tādēļ ir akreditēts un pilnvarots, pamatojoties uz dokumentiem, kas uzskatāmi parāda, ka uzņēmums veic likumīgu saimniecisko darbību un nav apsūdzēts nekādās attiecīgās kriminālās darbībās.

▼C1

- 6.4. Vadības bloku pārprogrammēšanu veic atbilstoši vai nu starptautiskajam standartam ISO 22900-2, vai SAE J2534, vai TMC RP1210, izmantojot aparatūru, kas nav paša ražotāja.

Lai validētu ražotājam specifiska lietojuma un starptautiskajam standartam ISO 22900-2, SAE J2534 vai TMC RP1210B atbilstošo transportlīdzekļa saziņas saskarņu (*VCI*) saderību, ražotājs piedāvā validēt neatkarīgi izstrādātas VCI vai informāciju un iznomā jebkādu speciālu aparatūru, kas ir vajadzīga, lai VCI ražotājs varētu pats veikt šādu validēšanu.

▼B

63. panta 1. punkta noteikumus piemēro attiecībā uz maksu par šādu informācijas un aparatūras validāciju.
- 6.5. Iepriekšminētā 6.4. punkta prasības nepiemēro ātruma ierobežošanas ierīču un reģistrācijas ierīču pārprogrammēšanai.

▼B

- 6.6. Visi ar emisijām saistītie *DTC* atbilst XI pielikumam Regulā (EK) Nr. 692/2008 un X pielikumam Regulā (ES) Nr. 582/2011.
- 6.7. Lai piekļūtu kādai transportlīdzekļa *OBD* informācijai un transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai, kas neattiecas uz aizsargātām transportlīdzekļa zonām, reģistrācijas prasībās ražotāja tīmekļa vietnes izmantošanai no neatkarīga uzņēmuma prasa tikai tādu informāciju, kas nepieciešama apstiprinājumam tam, kādā veidā jāveic maksājums par informāciju. Attiecībā uz informāciju par piekļuvi aizsargātām transportlīdzekļa zonām neatkarīgam uzņēmumam, lai identificētu sevi un organizāciju, ko tas pārstāv, jāuzrāda sertifikāts saskaņā ar starptautiskā standartu ISO 20828, un ražotājs atbild ar savu sertifikātu saskaņā ar starptautiskā standartu ISO 20828, apstiprinot neatkarīgajam uzņēmumam, ka tas piekļūst attiecīgā ražotāja oficiālajai tīmekļa vietnei. Abas puses reģistrē visas minētās transakcijas, norādot attiecīgos transportlīdzekļus un tiem veiktās izmaiņas saskaņā ar šo noteikumu.
- 6.8. Remonta informācijas tīmekļa vietnēs ražotāji norāda tipa apstiprinājuma numuru katram modelim.

▼C1

- 6.9. Ja transportlīdzekļa *OBD* informācija un transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācija, kura pieejama ražotāja tīmekļvietnē, nesatur specifisku būtisko informāciju, kas ļauj pienācīgi projektēt un ražot sistēmas, kuras pielāgotas alternatīvām degvielām, tad ikvienam ieinteresētam alternatīvo degvielu sistēmu ražotājam ir iespēja iegūt vajadzīgo informāciju, savu pieprasījumu nododot tieši ražotājam. Kontaktinformācija šim nolūkam ir skaidri norādīta ražotāja tīmekļvietnē, un informāciju sniedz 30 dienu laikā. Šādu informāciju nodrošina tikai attiecībā uz tādām sistēmām, kas pielāgotas alternatīvām degvielām, uz kurām attiecas ANO EK Noteikumi Nr. 115, vai tādām sastāvdaļām, kas pielāgotas alternatīvām degvielām, kas ietilpst sistēmās, uz kurām attiecas ANO Noteikumi Nr. 115. Turklāt šādu informāciju sniedz tikai pēc pieprasījuma, kurā skaidri norādīta konkrētā transportlīdzekļa tā modeļa specifikācija, par kuru prasa informāciju, un kurā īpaši apstiprināts, ka informācija vajadzīga tādas sistēmas vai sastāvdaļas izstrādei, kas pielāgota alternatīvām degvielām un uz ko attiecas ANO Noteikumi Nr. 115.

▼B

- 7. Prasības attiecībā uz tipa apstiprinājumu
- 7.1. Lai saņemtu tipa apstiprinājumu, ražotājs iesniedz aizpildītu sertifikātu, kura paraugs ir sniegts 1. papildinājumā.
- 7.2. Ja transportlīdzekļa *OBD* informācija un transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācija nav pieejama vai neatbilst šā pielikuma prasībām, ražotājs sniedz šo informāciju sešu mēnešu laikā no tipa apstiprinājuma dienas.
- 7.3. Pienākumu sniegt informāciju 7.2. punktā norādītajā laikposmā piemēro tikai tad, ja pēc tipa apstiprinājuma saņemšanas transportlīdzekli laiž tirgū.

Ja transportlīdzekli laiž tirgū vēlāk nekā sešus mēnešus pēc tipa apstiprinājuma piešķiršanas, informāciju sniedz tajā dienā, kad transportlīdzekli laiž tirgū.
- 7.4. Pamatojoties uz aizpildītu sertifikātu par piekļuvi transportlīdzekļa *OBD* informācijai un transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai, apstiprinātāja iestāde var pieņemt, ka ražotājs ir ieviesis pietiekamus pasākumus un procedūras attiecībā uz piekļuvi transportlīdzekļa *OBD* informācijai un transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai, ja nav iesniegtas sūdzības un ja ražotājs iesniedz sertifikātu 7.2. punktā norādītajā laikposmā.

**1. papildinājums**

Ražotāja sertifikāts par piekļuvi transportlīdzekļa *OBD* informācijai un transportlīdzekļa remonta un apkopes informācijai

(Ražotājs): ...

(Ražotāja adrese): ...

apliecina, ka

tas nodrošina piekļuvi transportlīdzekļa *OBD* informācijai un transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai saskaņā ar šādu tiesību aktu noteikumiem:

Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/858 ⁽¹⁾ 61. pantu un minētās regulas X pielikumu

attiecībā uz transportlīdzekļa, sistēmu, sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisko vienību tipiem, kas uzskaitīti šā sertifikāta papildinājumā.

Attiecināti šādi izņēmumi: Pircējiplāgojumi (*) – Mazs apjoms (*) –.

Galvenās tīmekļa vietnes adreses, kurās var piekļūt attiecīgajai informācijai un kuras tiek apstiprinātas kā atbilstīgas iepriekšminētajiem noteikumiem, ir uzskaitītas šā sertifikāta pielikumā kopā ar kontaktinformāciju par ražotāja atbildīgo pārstāvi, kurš parakstījis šo sertifikātu.

Vajadzības gadījumā: ražotājs apstiprina arī to, ka tas ir ievērojis Regulas (ES) 2018/858 62. pantā minēto pienākumu sniegt atbilstošu informāciju par iepriekšējiem šo transportlīdzekļu tipu apstiprinājumiem ne vēlāk kā sešus mēnešus pēc tipa apstiprinājuma izsniegšanas dienas.

... [Vieta]

... [Datums]

[Paraksts] [Amats]

Pielikumi:

— A pielikums. Tīmekļa vietņu adreses

— B pielikums: Kontaktinformācija

— C pielikums: Transportlīdzekļa, sistēmas, sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tipi

Paskaidrojums:

(*) Dzēst, ja neattiecas.

⁽¹⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/858 (2018. gada 30. maijs) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību, un ar ko groza Regulas (EK) Nr. 715/2007 un (EK) Nr. 595/2009 un atceļ Direktīvu 2007/46/EK (OV L 151, 14.6.2018., 1. lpp.).

▼B

A PIELIKUMS

ŠAJĀ SERTIFIKĀTĀ MINĒTO TĪMEKĻA VIETŅU ADRESES

▼B

B PIELIKUMS

ŠAJĀ SERTIFIKĀTĀ MINĒTĀ RAŽOTĀJA PĀRSTĀVJA
KONTAKTINFORMĀCIJA

▼B

C PIELIKUMS

**TRANSPORTLĪDZEKĻA, SISTĒMAS, SASTĀVDAĻAS VAI
ATSEVIŠKAS TEHNISKAS VIENĪBAS TIPI**

▼B**2. papildinājums**Transportlīdzekļa *OBD* informācija**▼C1**

1. Transportlīdzekļa ražotājs sniedz šajā papildinājumā prasīto informāciju, lai ļautu ražot ar *OBD* savietojamas maiņas vai apkopes daļas, kā arī diagnostikas instrumentus un testēšanas aprīkojumu.

▼B

2. Pēc pieprasījuma, nediskriminējošā veidā ikvienam ieinteresētajam sastāvdaļu, diagnostikas instrumentu vai testu aprīkojuma ražotājam dara pieejamu šādu informāciju:

- 2.1. apraksts par to iepriekšējās sagatavošanas ciklu tipiem un skaitu, kuri izmantoti transportlīdzekļa sākotnēja tipa apstiprinājumam;
- 2.2. apraksts par *OBD* demonstrējuma ciklu, kurš izmantots transportlīdzekļa sākotnējam tipa apstiprinājumam *OBD* sistēmas pārraudzītajai sastāvdaļai;
- 2.3. detalizēts dokuments, kurā aprakstīti visi sensora kontrolētie komponenti ar kļūdu noteikšanas un MI aktivizēšanas stratēģiju (nemainīgs braukšanas ciklu skaits vai statistikas metode), tostarp atbilstīgu sekundāru sensora kontrolētu parametru uzskaitījums par katru *OBD* sistēmas pārraudzīto komponentu, un saraksts, kurā uzskaitīti un paskaidroti visi izmantotie *OBD* izvades kodi un formāti (ar paskaidrojumu par katru kodu un formātu), kas ir saistīti ar atsevišķai emisijai atbilstīgām spēka piedziņas bloku sastāvdaļām un atsevišķām ar emisiju nesaistītām sastāvdaļām, ja sastāvdaļu pārraudzību izmanto MI aktivizēšanas noteikšanai. Jo īpaši attiecībā uz tāda tipa transportlīdzekļiem, kuros izmantots komunikācijas savienojums atbilstīgi ISO 15765-4 "Autotransporta līdzekļi – diagnostika kontrolleru tīklā (CAN) – 4. daļa: Prasības sistēmām, kas saistītas ar emisiju", sniedz vispusīgu skaidrojumu informācijai, kura sniegta \$05 režīma testā Nr. \$21 līdz FF, un vispusīgs skaidrojums informācijai, kura sniegta \$06 režīma testā Nr. \$00 līdz FF, par katru atbilstīgo *OBD* monitora identifikācijas numuru.

Ja tiek lietoti citi komunikācijas protokolu standarti, jāsniedz līdzvērtīgs vispusīgs skaidrojums.

Tabulas veidā var sniegt šādu informāciju ar šādiem ailu un rindu virsrakstiem:

Sastāvdaļa; Kļūdas kods; Pārraudzības stratēģija; Kļūdu noteikšanas kritēriji; Nepareizas darbības indikatora ieslēgšanas kritēriji; Sekundārie parametri; Iepriekšēja sagatavošana; Demonstrējuma tests.

Katalizators; P0420; Skābekļa zonde; 1. un 2. signāls; Starpība starp 1. un 2. zondes signāliem; 3. cikls; Motora apgriezieni; motora slodze; A/F režīms; katalizatora temperatūra; Divi 1. tipa cikli; 1. tips.

3. Diagnostikas rīku ražošanai nepieciešamā informācija

Lai atvieglotu vispārēju diagnostikas rīku nodrošināšanu vairāku marku transportlīdzekļu remonta veicējiem, transportlīdzekļu ražotāji savās remonta informācijas tīmekļa vietnēs nodrošina piekļuvi 3.1., 3.2. un 3.3. punktā minētajai informācijai. Šajā informācijā iekļauj visas diagnostikas rīku funkcijas un visas saites uz remonta informāciju, kā arī norādījumus problēmu novēršanai. Par piekļuvi šai informācijai var prasīt samērīgu maksu.

▼B

3.1. Komunikācijas protokola informācija

Jānorāda šāda informācija, kas indeksēta attiecībā pret transportlīdzekļa marku, modeli un variantu, vai cits apstrādājams definējums, piemēram, transportlīdzekļa identifikācijas numurs vai transportlīdzekļa un sistēmu identifikācija:

- 3.1.1. visas papildu protokola informācijas sistēmas, kas nepieciešamas, lai būtu iespējams veikt pilnīgu diagnostiku papildus ANO Noteikumu Nr. 49 9.B pielikuma 4.7.3. punktā un ANO Noteikumu Nr. 83 11. pielikuma 6.5.1.4. punktā noteiktajiem standartiem, iekļaujot visu papildu iekārtas vai programmatūras protokola informāciju, parametru identifikāciju, pārsūtīšanas funkcijas, prasības attiecībā uz “uzturēšanu” vai kļūdu nosacījumus;

▼C1

- 3.1.2. detalizēta informācija par to, kā iegūt un interpretēt visus kļūdu kodus, kuri neatbilst ANO Noteikumu Nr. 49 9.B pielikuma 4.7.3. punktā un ANO Noteikumu Nr. 83 11. pielikuma 6.5.1.4. punktā noteiktajiem standartiem;

▼B

- 3.1.3. saraksts ar visiem pieejamajiem tiešo datu parametriem, iekļaujot gradācijas un piekļuves informāciju;
- 3.1.4. saraksts ar visiem pieejamajiem funkcionālajiem testiem, iekļaujot iekārtu iedarbināšanu vai vadību un to īstenošanas līdzekļus;

▼C1

- 3.1.5. detalizēta informācija par to, kā iegūt informāciju par visām sastāvdaļām un statusu, laika zīmogiem, *DTC* gaidīšanas režīmā un reģistrējumiem;

▼B

- 3.1.6. sākotnējo iestatījumu atjaunošana pašadaptīviem parametriem, variantu kodiem un rezerves sastāvdaļu izveidei, un klientu vēlmēm;
- 3.1.7. elektroniskā vadības bloka (*ECU*) identifikācija un varianta kods;

▼C1

- 3.1.8. detalizēta informācija par to, kā atiestatīt indikatorus;

▼B

- 3.1.9. diagnostikas savienotāja atrašanās vieta un informācija par savienotāju;
- 3.1.10. motora koda identifikācija.

3.2. *OBD* pārraudzīto sastāvdaļu testi un diagnostika

Jānorāda šāda informācija:

- 3.2.1. to testu apraksts, ko izmanto funkcionalitātes apstiprināšanai sastāvdaļas vai elektroinstalācijas līmenī;
- 3.2.2. informācija par testa procedūru, tostarp informācija par testa parametriem un sastāvdaļām;

▼C1

- 3.2.3. detalizēta informācija par savienotāju, iekļaujot arī minimālos un maksimālos ievades un izvades datus un braukšanas un slodzes vērtības; lasīt šādi:

▼B

- 3.2.4. konkrētos braukšanas apstākļos, tostarp dīkstāvē, paredzamās vērtības;
- 3.2.5. sastāvdaļu elektriskās vērtības statiskā un dinamiskā stāvoklī;
- 3.2.6. kļūmes režīma vērtības katrā scenārijā;
- 3.2.7. diagnostikas secība kļūmes režīmā, tostarp kļūdu koda diagrammas un kļūdu meklēšana/izslēgšana, izmantojot vedņdiagnotiku.
- 3.3. Remonta veikšanai nepieciešamā informācija

Jānorāda šāda informācija:

▼C1

- 3.3.1. *ECU* un sastāvdaļu inicializēšana (gadījumos, kad uzstāda maiņas daļas);
- 3.3.2. jaunu vai maiņas *ECU* inicializēšana, attiecīgā gadījumā izmantojot tranzī(pār)programmēšanas metodes.



XI PIELIKUMS

ATBILSTĪBAS TABULA

1. Regula (EK) Nr. 715/2007

Regula (EK) Nr. 715/2007	Šī regula
1. panta 2. punkts	86. panta 1. punkta 2. apakšpunkts
3. panta 14. un 15. punkts	3. panta 48. un 45. punkts
6. pants	61. pants
7. pants	63. pants
8. pants	—
9. pants	—
13. panta 2. punkta e) apakšpunkts	86. panta 1. punkta 5. apakšpunkts

2. Regula (EK) Nr. 595/2009

Regula (EK) Nr. 595/2009	Šī regula
1. panta otrā daļa	87. panta 1. punkta 2. apakšpunkts
3. panta 11. un 13. punkts	3. panta 48. un 45. punkts
6. pants	661. pants
11. panta 2. punkta e) apakšpunkts	84. panta 3. punkts a) apakšpunkts

3. Direktīva 2007/46/EK

Direktīva 2007/46/EK	Šī regula
1. pants	1. panta 1. punkts
—	1. panta 2. punkts
2. pants	2. pants
3. panta 1. punkts	—
3. panta 2. punkts	—
3. panta 3. punkts	3. panta 1. punkts
3. panta 4. punkts	3. panta 3. punkts
3. panta 5. punkts	3. panta 2. punkts
3. panta 6. punkts	3. panta 6. punkts
3. panta 7. punkts	3. panta 8. punkts
3. panta 8. punkts	3. panta 9. punkts
3. panta 9. punkts	3. panta 10. punkts
3. panta 10. punkts	3. panta 11. punkts

▼B

Direktīva 2007/46/EK	Šī regula
3. panta 11. punkts	3. panta 16. punkts
3. panta 12. punkts	3. panta 17. punkts
3. panta 13. punkts	3. panta 15. punkts
3. panta 14. punkts	—
3. panta 15. punkts	—
3. panta 16. punkts	—
3. panta 17. punkts	3. panta 32. punkts
3. panta 18. punkts	3. panta 24. punkts
3. panta 19. punkts	3. panta 25. punkts
3. panta 20. punkts	3. panta 26. punkts
3. panta 21. punkts	3. panta 27. punkts
3. panta 22. punkts	3. panta 28. punkts
3. panta 23. punkts	3. panta 18. punkts
3. panta 24. punkts	3. panta 19. punkts
3. panta 25. punkts	3. panta 20. punkts
3. panta 26. punkts	—
3. panta 27. punkts	3. panta 40. punkts
3. panta 28. punkts	3. panta 41. punkts
3. panta 29. punkts	3. panta 36. punkts
3. panta 30. punkts	—
3. panta 31. punkts	3. panta 38. punkts
3. panta 32. punkts	3. panta 54. punkts
3. panta 33. punkts	3. panta 4. punkts
3. panta 34. punkts	—
3. panta 35. punkts	—
3. panta 36. punkts	3. panta 5. punkts
3. panta 37.–40. punkts	—
—	3. panta 7. punkts
—	3. panta 12., 13. un 14. punkts
—	3. panta 21., 22. un 23. punkts
—	3. panta 29., 30., 31., 33., 34. un 35. punkts

▼B

Direktīva 2007/46/EK	Šī regula
—	3. panta 37. punkts
—	3. panta 39. punkts
—	3. panta 42.–53. punkts
—	3. panta 55.–58. punkts
—	5. panta 2. un 3. punkts
—	6. panta 1. punkta trešā daļa, 2. un 3. punkts
—	7. panta 2., 3. un 4. punkts.
4. panta 1. punkts	—
4. panta 2. punkts	7. panta 1. punkts
4. panta 3. punkta pirmā daļa	6. panta 4. punkts
4. panta 3. punkta otrā daļa	6. panta 5. punkta pirmā daļa
4. panta 4. punkts	6. panta 1. punkta pirmā un otrā daļa
—	6. panta 5. punkta otrā daļa un 6.–10. punkts
—	8. pants
—	9. pants
—	10. pants
—	11. pants
—	12. pants
5. panta 1. punkts	13. panta 1. punkts un 2. punkta pirmā daļa
5. panta 2. punkta pirmā daļa	13. panta 2. punkta otrā daļa
5. panta 2. punkta otrā daļa	13. panta 3. punkts
5. panta 3. punkts	13. panta 4. punkta pirmais teikums
—	13. panta 4. punkta otrais teikums un 5.–10. punkts
—	14. pants
—	15. pants
—	16. pants
—	17. pants
—	18. pants

▼B

Direktīva 2007/46/EK	Šī regula
—	19. pants
—	20. pants
—	21. pants
6. panta 1. punkts	22. panta 1. punkts
—	22. panta 2. un 4. punkts
6. panta 2. punkts	25. panta 1. punkts
6. panta 3. punkts	—
6. panta 4. punkts	25. panta 2. punkts
6. panta 5. punkts	22. panta 5. un 6. punkts un 25. panta 3. punkts
6. panta 6. punkts un 7. panta 1. punkts	23. pants
6. panta 7. punkts un 7. panta 3. punkts	25. panta 4. punkts
6. panta 8. punkts un 7. panta 4. punkts	30. panta 4. punkts
7. panta 2. punkts	24. pants
8. panta 1. un 2. punkts	26. panta 1. un 3. punkts
—	26. panta 2. un 4. punkts
8. panta 3. punkts	26. panta 5. punkts
8. panta 4. punkts	28. panta 2. punkts
8. panta 5.–8. punkts	27. panta 1. un 2. punkts
—	27. panta 3. punkts
9. panta 1. punkts	5. panta 1. punkts
9. panta 2. punkts	22. panta 3. punkts
—	28. panta 1. un 3. punkts
9. panta 3. punkts	28. panta 4. punkts
9. panta 4. punkts	28. panta 5. punkts
9. panta 5. punkts	—
9. panta 6. un 7. punkts	28. panta 6. un 7. punkts
10. panta 1. un 2. punkts	29. panta 1. punkts
10. panta 3. punkts	29. panta 2. punkts
10. panta 4. punkts	29. panta 3. punkts

▼B

Direktīva 2007/46/EK	Šī regula
11. pants	30. panta 1., 2. un 5.–8. punkts
12. panta 1. punkts	31. panta 1. punkts
—	31. panta 2. punkts
12. panta 2. punkta pirmā daļa	31. panta 3. punkts
12. panta 2. punkta otrā daļa	31. panta 4. punkts
—	31. panta 5., 6. un 8. punkts
12. panta 3. punkts	31. panta 7. punkts
—	32. pants
13. panta 1. punkts	33. panta 1. punkts
13. panta 2. punkts	33. panta 2. punkts
13. panta 3. punkts	33. panta 3. un 4. punkts
—	33. panta 5. punkts
14. panta 1. punkts un 15. panta 1. punkts	34. panta 1. punkts
14. panta 2. punkts un 15. panta 2. punkts	34. panta 2. punkts
14. panta 3. punkts un 15. panta 3. punkts	34. panta 3. punkts
14. panta 4. punkts	34. panta 4. punkts
16. panta 1. un 2. punkts	27. panta 1. punkts
16. panta 3. punkts	27. panta 2. punkts
17. panta 1.–4. punkts	35. panta 2.–5. punkts
18. panta 1. un 3. punkts	36. panta 1. un 4. punkts
—	36. panta 2. punkts
18. panta 2. punkts	36. panta 5. punkts
—	36. panta 6. un 7. punkts
18. panta 4. punkts	36. panta 8. un 9. punkts
18. panta 5. un 6. punkts	36. panta 4. punkts
18. panta 7. punkts	37. panta 2. punkts
18. panta 8. punkts	36. panta 3. punkts
—	37. panta 1. un 3.–9. punkts
—	38. panta 1. punkts

▼ **B**

Direktīva 2007/46/EK	Šī regula
19. panta 1. un 2. punkts	38. panta 2. punkts
19. panta 3. punkts	38. panta 3. punkts
20. panta 1. punkts	39. panta 1. punkts
20. panta 2. punkta ievaddaļa	39. panta 4. punkts
20. panta 2. punkta a), b) unc) apakšpunkts	39. panta 2. punkts
20. panta 3. punkts	39. panta 5. punkts
20. panta 4. punkta pirmā daļa	39. panta 3. punkts
20. panta 4. punkta otrā daļa	39. panta 6. punkts
20. panta 4. punkta trešā daļa	39. panta 7. punkts
20. panta 5. punkts	—
21. pants	40. pants
22. pants	41. pants
23. panta 1. punkts	42. panta 1. punkts
23. panta 2. un 3. punkts	42. panta 2. punkts
23. panta 4. punkts	42. panta 3. punkts
23. panta 5. punkts	42. panta 4. punkts
—	42. panta 5. punkts
23. panta 6. punkta pirmā daļa	43. panta 1. un 2. punkts
23. panta 6. punkta otrā daļa	43. panta 3. punkts
23. panta 6. punkta trešā daļa	43. panta 4. punkts
23. panta 7. punkts	43. panta 5. punkts
—	44. pants
24. pants	45. un 46. pants
25. pants	47. pants
26. panta 1. punkts	48. panta 1. punkts
26. panta 2. punkts	—
26. panta 3. punkts	48. panta 2. punkts
27. pants	49. pants

▼B

Direktīva 2007/46/EK	Šī regula
28. pants	50. pants
—	51. pants
29. panta 1. punkta pirmā daļa	52. panta 1. un 3. punkts
—	52. pant 2. punkts
—	52. panta 4. punkts
29. panta 1. punkta otrā daļa	53. panta 1. un 2. punkts
—	53. panta 3. un 4. punkts
29. panta 2. punkts	53. panta 5. punkta pirmā daļa
—	53. panta 5. punkta otrā daļa, 6. un 8. punkts
29. panta 3. punkts	53. panta 7. punkts
29. panta 4. punkts	—
30. panta 1. punkts	53. panta 1. punkts
30. panta 2. punkta pirmā daļa	53. panta 2. punkts
30. panta 2. punkta otrā daļa	—
30. panta 3. punkts	54. panta 1. punkts
30. panta 4. punkts	54. panta 2., 3. punkts un 4. punkta pirmā daļa
30. panta 5. punkts	54. panta 4. punkta otrā daļa
30. panta 6. punkts	54. panta 5. punkts
31. panta 1.–4. punkts	55. pants
31. panta 5. punkta pirmā daļa	56. panta 1. punkts
31. panta 5. punkta otrā un trešā daļa	56. panta 2. punkts
31. panta 6. un 7. punkts	—
31. panta 8. punkts	56. panta 3. punkts
31. panta 9. punkts	56. panta 4. punkts
—	56. panta 5. punkts

▼ B

Direktīva 2007/46/EK	Šī regula
31. panta 10. punkts	56. panta 6. punkts
31. panta 11. punkts	—
31. panta 12. punkta pirmā daļa	56. panta 7. punkts
31. panta 12. punkta otrā daļa	—
31. panta 13. punkts	—
32. pants	53. pants
33. pants	—
34. panta 1. punkts	57. panta 1. punkts
34. panta 2. punkts	57. panta 2. punkts
34. panta 3. un 4. punkts	—
35. pants	58. pants
36. pants	—
37. pants	59. pants
38. pants	60. pants
—	62. pants
—	64. pants
—	65. pants
—	66. pants
—	67. pants
39. pants	82. pants
40. pants	83. pants
41. pants 1. un 3. punkts	68. panta 1. punkts
41. panta 2. punkts	80. panta 1. punkts
41. panta 4. punkts	70. pants
41. panta 5. punkts	68. panta 2. punkts
—	69. panta 3. un 4. punkts
41. panta 6. punkts	72. panta 1. punkts
41. panta 7. punkts	72. panta 2. un 3. punkts
41. panta 8. punkts	68. panta 5. punkts
—	69. pants

▼ B

Direktīva 2007/46/EK	Šī regula
—	71. pants
42. pants	73. pants
43. panta 1. un 3. punkts	74. panta 1. punkts
43. panta 2. punkts	74. panta 2. punkts
43. panta 4. punkts	75. pants
43. panta 5. punkts	74. panta 3. punkts
—	76. pants
—	77. pants
—	78. pants
—	79. pants
—	80. panta 2. un 3. punkts
—	81. pants
44. pants	89. pants
45. pants	91. pants
46. pants	84. pants
—	85. pants
47. pants	90. pants
48. pants	—
49. pants	88. pants
—	86. pants
—	87. pants
50. pants	91. pants
51. pants	—
I un III pielikums	24. panta 4. punkts
II pielikums, A daļa 1. līdz 1.3.4. punkts	4. pants
II pielikums, A daļa 2. līdz 6.2. punkts, B daļa, C daļa, 1. un 2. papildinājums	I pielikums
IV pielikums	II pielikuma I un II daļa
V pielikums, 1. un 2. papildinājums	III pielikums
V pielikums, 3. papildinājums	30. panta 3. punkts
VI, VII un VIII pielikums	28. panta 3. punkts

▼B

Direktīva 2007/46/EK	Šī regula
IX pielikums	36. panta 3. punkts
X pielikums	IV pielikums
XI pielikums	IV pielikuma III daļa
XII pielikums	V pielikums
XIII pielikums	VI pielikums
XIV pielikums	—
XV pielikums	VII pielikums
XVI pielikums	VIII pielikums
XVII pielikums	IX pielikums
—	X pielikums
XIX pielikums	—
XX pielikums	—
XXI pielikums	XI pielikums