

Šis dokuments ir tikai informatīvs, un tam nav juridiska spēka. Eiropas Savienības iestādes neatbild par tā saturu. Attiecīgo tiesību aktu un to preambulu autentiskās versijas ir publicētas Eiropas Savienības “Oficiālajā Vēstnesī” un ir pieejamas datubāzē “Eur-Lex”. Šie oficiāli spēkā esošie dokumenti ir tieši pieejami, noklikšķinot uz šajā dokumentā iegultajām saitēm

► **B**

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2016/68

(2016. gada 21. janvāris)

par kopīgām procedūrām un specifikācijām, kas vajadzīgas vadītāja karšu elektronisko reģistru savstarpējai savienojamībai

(OV L 15, 22.1.2016., 51. lpp.)

Grozīta ar:

Oficiālais Vēstnesis

	Nr.	Lappuse	Datums
► M1 Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2017/1503 (2017. gada 25. augusts)	L 221	10	26.8.2017.



KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2016/68

(2016. gada 21. janvāris)

par kopīgām procedūrām un specifikācijām, kas vajadzīgas vadītāja karšu elektronisko reģistru savstarpējai savienojamībai

1. pants

Priekšmets

Ar šo regulu nosaka prasības par vadītāja karšu valstu elektronisko reģistru obligātu savienojamību ar ziņojumapmaiņas sistēmu *TACHOnet*, kā minēts Regulas (ES) Nr. 165/2014 31. pantā.

2. pants

Definīcijas

Papildus Regulas (ES) Nr. 165/2014 2. pantā noteiktajām definīcijām piemēro šādas definīcijas:

- a) “asinchronā saskarne” ir process, kurā atbildi uz pieprasījumu sūta ar jaunu *HTTP* savienojumu;
- b) “apraides vaicājums” ir kādas dalībvalsts pieprasījums, kas adresēts visām pārējām dalībvalstīm;
- c) “kartes izdevējiestāde” (turpmāk “KII”) ir dalībvalsts pilnvarota struktūra tahogrāfa karšu izsniegšanai un pārvaldībai;
- d) “centrmezgls” ir informācijas sistēma, kas ļauj maršrutēt *TACHOnet* ziņojumus starp dalībvalstīm;
- e) “valsts sistēma” ir informācijas sistēma, kas izveidota katrā dalībvalstī, lai izsūtītu un apstrādātu *TACHOnet* ziņojumus un atbildētu uz tiem;
- f) “sinchronā saskarne” ir process, kurā atbildi uz pieprasījumu sūta ar to pašu *HTTP* savienojumu, kas izmantots pieprasījumam;
- g) “pieprasītāja dalībvalsts” ir dalībvalsts, kas izsūta pieprasījumu vai paziņojumu, ko pēc tam maršrutē attiecīgajai(-ām) atbildētājai(-ām) dalībvalstij(-īm);
- h) “atbildētāja dalībvalsts” ir dalībvalsts, kurai sūta *TACHOnet* pieprasījumu vai paziņojumu;
- i) “individuāls vaicājums” ir kādas dalībvalsts pieprasījums, kas adresēts vienai dalībvalstij;

▼B

- j) “tahogrāfa karte” ir vai nu vadītāja karte, vai darbnīcas karte, kā definēts Regulas (ES) Nr. 165/2014 2. panta f) un k) punktā;

▼M1

- k) tīkls “Drošiem Eiropas pakalpojumi telemātikai starp iestādēm” (*Testa*) ir telesakaru starpsavienojumu platforma drošai informācijas apmaiņai starp Savienības publiskās pārvaldes iestādēm;
- l) “tieša piekļuve *TACHOnet*” ir valsts elektroniskā reģistra pieslēgums ziņojumapmaiņas sistēmai *TACHOnet*, izmantojot *Testa* savienojumu, ko pārvalda reģistru mitinoša dalībvalsts;
- m) “netieša piekļuve *TACHOnet*” ir valsts elektroniskā reģistra pieslēgums ziņojumapmaiņas sistēmai *TACHOnet*, izmantojot *Testa* savienojumu, ko pārvalda reģistru nemitinoša dalībvalsts.

▼B*3. pants***Pienākums pievienoties *TACHOnet***

Dalībvalstis savieno Regulas (ES) Nr. 165/2014 31. panta 1. punktā minēto valsts elektronisko reģistru ar ziņojumapmaiņas sistēmu *TACHOnet*.

▼M1*3.a pants***Trešo valstu pieslēgums**

Ja to apstiprina Komisija, trešās valstis drīkst pieslēgt savus elektroniskos reģistrus ziņojumapmaiņas sistēmai *TACHOnet*, ja tās ievēro šīs regulas noteikumus.

*3.b pants***Sākotnējie testi**

Valsts elektroniskā reģistra pieslēgumu ziņojumapmaiņas sistēmai *TACHOnet*, izmantojot tiešu vai netiešu piekļuvi, izveido pēc veiksmīgu pieslēguma, integrācijas un veikspējas testu pabeigšanas saskaņā ar Komisijas norādījumiem un Komisijas uzraudzībā.

Ja sākotnējie testi netiek izturēti, Komisija testēšanas posmu drīkst uz laiku apturēt. Testus atsāk, kad atbildīgā valsts iestāde ir Komisijai paziņojusi, ka valsts līmenī ir pieņemti visi nepieciešamie tehniskie uzlabojumi, lai varētu sekmīgi veikt sākotnējos testus.

Šādu sākotnējo testu maksimālais ilgums ir seši mēneši.

▼B*4. pants***Tehniskās specifikācijas**

Ziņojumapmaiņas sistēma *TACHOnet* atbilst tehniskajām specifikācijām, kas noteiktas I līdz VII pielikumā.

▼B*5. pants***TACHOnet lietošana**

Dalībvalstis ievēro procedūru, kas izklāstīta VIII pielikumā.

Lai atvieglotu vadītāja kartes derīguma, statusa un unikalitātes efektīvas pārbaudes, dalībvalstis nodrošina, lai ziņojumapmaiņas sistēmai *TACHOnet* var piekļūt valsts karšu izdevējietādes un kontrolieri, kas veic Regulas (ES) Nr. 165/2014 38. pantā minētos pienākumus.

▼M1*5.a pants***Netieša piekļuve TACHOnet**

1. Valsts iestāde, kas pieprasa netiešu piekļuvi *TACHOnet*, iesniedz Komisijai šādus dokumentus:

- a) valsts iestādes pārstāvja parakstītu vēstuli ar pieprasījumu Komisijai uzsākt testēšanas posmu, lai nodrošinātu netiešu piekļuvi *TACHOnet*;
- b) pieteikumu netiešai piekļuvei *TACHOnet* tādā formātā, kā noteikts IX pielikumā;
- c) divpusējo līgumu starp valsts iestādi, kas pieprasa netiešu piekļuvi, un valsts iestādi, kas nodrošina šādu piekļuvi caur savu *Testa* savienojumu, kuru parakstījuši abu valstu iestāžu pārstāvji.

2. Ne vēlāk kā divus mēnešus pēc 1. punktā minēto dokumentu iesniegšanas Komisija pieprasa attiecīgajai valsts iestādei iesniegt tehnisko informāciju, kas nepieciešama, lai sāktu 3.b pantā minētos sākotnējos testus.

3. Netiešo piekļuvi *TACHOnet* nenodrošina, līdz ir izpildītas 1. un 2. punktā noteiktās prasības.

▼B*6. pants***Stāšanās spēkā**

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

To piemēro no 2018. gada 2. marta.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

▼ B*I PIELIKUMS***Ziņojumapmaiņas sistēmas TACHOnet vispārīgie aspekti****1. Arhitektūra**

Ziņojumapmaiņas sistēma TACHOnet sastāv no šādām daļām:

- 1.1. Centrmezgls, kas saņem pieprasījumu no pieprasītājas dalībvalsts, validē un apstrādā to, pārsūtot to atbildētājām dalībvalstīm. Centrmezgls sagaida katras atbildētājas dalībvalsts atbildi, konsolidē visas atbildes un konsolidēto atbildi pārsūta pieprasītājai dalībvalstij.

▼ M1

Visus TACHOnet ziņojumus maršrutē caur centrmezglu.

▼ B

- 1.2. Dalībvalstu sistēmas, kas aprīkotas ar saskarni, kura spēj gan nosūtīt pieprasījumus centrmezglam, gan saņemt atbilstošās atbildes. Lai pārraidītu ziņojumus centrmezglam un saņemtu ziņojumus no centrmezgla, valstu sistēmas var izmantot īpašniekprogrammatūru vai komerciālu programmatūru.

2. Pārvaldība

- 2.1. Centrmezglu pārvalda Komisija, kas ir atbildīga par centrmezgla tehnisko darbību un uzturēšanu.

▼ M1

- 2.2. Centrmezgls datus neglabā ilgāk par sešiem mēnešiem, izņemot žurnālēšanas, statistikas un maršrutēšanas datus, kas noteikti VII pielikumā.

▼ B

- 2.3. Centrmezgls nesniedz piekļuvi personas datiem, izņemot pilnvarotiem Komisijas darbiniekiem, ja tas nepieciešams uzraudzībai, uzturēšanai un traucējummeklēšanai.

- 2.4. Dalībvalstis ir atbildīgas par turpmāk uzskaitītajām darbībām.

- 2.4.1. Valsts sistēmu, tostarp saskarnes ar centrmezglu, izveide un pārvaldība.

- 2.4.2. Valsts sistēmas, proti, gan īpašnieka, gan komerciālas aparatūras un programmatūras, uzstādīšana un uzturēšana.

- 2.4.3. Valsts sistēmas pareiza sadarbība ar centrmezglu, tostarp no centrmezgla saņemto kļūdas ziņojumu pārvaldība.

- 2.4.4. Visu nepieciešamo pasākumu veikšana, lai nodrošinātu informācijas konfidencialitāti, integritāti un pieejamību.

- 2.4.5. Valsts sistēmu darbība saskaņā ar pakalpojumu līmeņiem, kas noteikti VI pielikumā.

2.5. MOVEHUB tīmekļa portāls

Komisija nodrošina tīmekļa lietojumprogrammu ar aizsargātu piekļuvi, turpmāk "MOVEHUB tīmekļa portāls", kurā sniedz vismaz šādus pakalpojumus:

- a) dalībvalsts sistēmas izmantojamības statistika;

▼ B

- b) paziņojums par centrmezgla un dalībvalstu sistēmu uzturēšanu;
- c) apvienotie ziņojumi;
- d) kontaktinformācijas pārvaldība;
- e) *XSD* shēmas.

2.6. Kontaktinformācijas pārvaldība

▼ M1

- 2.6.1. Kontaktinformācijas pārvaldības funkcija nodrošina katrai dalībvalstij iespēju pārvaldīt kontaktinformāciju attiecībā uz dažādām kategorijām attiecīgajā dalībvalstī (politika, uzņēmējdarbība, operatīvā un tehniskā kategorija), jo katras dalībvalsts kompetentā iestāde ir atbildīga par savas kontaktinformācijas uzturēšanu. Ir iespēja aplūkot, bet ne rediģēt citu dalībvalstu kontaktinformāciju.
-

▼ B

II PIELIKUMS

Ziņojumapmaiņas sistēmas *TACHOnet* funkcijas

1. Ar ziņojumapmaiņas sistēmu *TACHOnet* nodrošina turpmāk uzskaitītās funkcijas.
 - 1.1. “Check Issued Cards (CIC)” (Izdoto karšu pārbaude): ļauj pieprasītājam dalībvalstij nosūtīt “Check Issued Cards Request” pieprasījumu vienai vai visām atbildētājām dalībvalstīm, lai noteiktu, vai pieteikuma iesniedzējam jau ir vadītāja karte, ko izdevusi atbildētāja dalībvalsts. Atbildētājās dalībvalstīs atbild uz pieprasījumu, nosūtot “Check Issued Cards Response”.
 - 1.2. “Check Card Status (CCS)” (Kartes statusa pārbaude): ļauj pieprasītājam dalībvalstij ar “Check Card Status Request” pieprasīt atbildētājai dalībvalstij sīkāku informāciju par atbildētājās dalībvalsts izdotu karti. Atbildētājās dalībvalstīs atbild uz pieprasījumu, nosūtot “Check Card Status Response”.

▼ M1

- 1.3. “Modify Card Status (MCS)” (Kartes statusa izmaiņas): ļauj pieprasītājam dalībvalstij ar “Modify Card Status” pieprasījumu informēt atbildētāju dalībvalsti par atbildētājās dalībvalsts izdotās kartes statusa izmaiņām. Atbildētājās dalībvalstīs atbild uz “Modify Card Status” pieprasījumu, nosūtot “Modify Card Status” atbildi, tiklīdz reģistrs ir atjaunināts vai paziņojums ir noraidīts, darot zināmu atjauninājuma rezultātu un norādot kartes statusu (kā reģistrēts tahogrāfa karšu reģistrā). Šo atbildi nosūta ne vēlāk kā 10 kalendāro dienu laikā pēc paziņojuma pieprasījuma nosūtīšanas. Visos gadījumos “Modify Card Status” pieprasījuma vai atbildes saņemšanu apstiprina ar “Modify Card Status Acknowledgement”.

▼ B

- 1.4. “Issued Card Driving Licence (ICDL)” (Kartes izdošana, pamatojoties uz vadītāja apliecību): ļauj pieprasītājam dalībvalstij ar “Issued Card Driving Licence Request” informēt atbildētāju dalībvalsti par to, ka pieprasītāja dalībvalsts ir izdevusi vadītāja karti, pamatojoties uz atbildētājās dalībvalsts izdotu vadītāja apliecību. Atbildētājās dalībvalstīs atbild ar “Issued Card Driving Licence Response”.
 2. Iekļauj citus ziņojuma tipus, piemēram, kļūdas paziņojumus, ko uzskata par nepieciešamiem efektīvai *TACHOnet* darbībai.
 3. Izmantojot jebkuru no 1. punktā aprakstītajām funkcijām, valstu sistēmas atpazīst karšu statusus, kas uzskaitīti šā pielikuma papildinājumā. Taču dalībvalstīm nav jāīsteno administratīvās procedūras, kas izmanto visus uzskaitītos statusus.
 4. Ja dalībvalsts saņem atbildi vai paziņojumu, kurā norādīts statuss, kuru šī valsts neizmanto savās administratīvajās procedūrās, valsts sistēma pārveido saņemtajā ziņojumā norādīto statusu par atbilstošu statusu minētajās procedūrās. Atbildētājās dalībvalsts neatsakās pieņemt ziņojumu, ja ziņojumā norādītais statuss ir uzskaitīts šā pielikuma papildinājumā.

▼ M1

5. Karšu statusus, kas uzskaitīti šā pielikuma papildinājumā, neizmanto, lai noteiktu, vai vadītāja karte ir derīga transportlīdzekļa vadīšanai. Ja dalībvalsts nosūta vaicājumu kartes izdevējas dalībvalsts reģistram, izmantojot *CCS* vai *CIC* funkciju, atbildē ietver īpašu lauku “valid for driving” (derīga transportlīdzekļa vadīšanai). Valsts administratīvajās procedūrās ir tādas, lai *CCS* vai *CIC* atbildēs vienmēr būtu atbilstoša “valid for driving” vērtība.



Papildinājums

Karšu statusi

Kartes statuss	Definīcija
“Application” (Pieteikums)	KII ir saņēmusi pieteikumu izsniegt vadītāja karti. Šī informācija ir reģistrēta un saglabāta datubāzē ar ģenerētajām meklēšanas atslēgām.
“Approved” (Apstiprināts)	KII ir apstiprinājusi pieteikumu izsniegt tahogrāfa karti.
“Rejected” (Noraidīts)	KII neapstiprināja pieteikumu.
“Personalised” (Personalizēta)	Tahogrāfa karte ir personalizēta.
“Dispatched” (Nosūtīta)	Valsts iestāde ir nosūtījusi vadītāja karti attiecīgajam vadītājam vai izsniedzējai aģentūrai.
“Handed Over” (Iedota)	Valsts iestāde ir iedevusi vadītāja karti attiecīgajam vadītājam.
“Confiscated” (Konfiscēta)	Kompetentā iestāde vadītājam ir atņēmusi vadītāja karti.
“Suspended” (Apturēta)	Vadītājam uz laiku ir atņemta vadītāja karte.
“Withdrawn” (Anulēta)	KII ir nolēmusi anulēt vadītāja karti. Karte ir neatgriezeniski padarīta par nederīgu.
“Surrendered” (Atdota)	Tahogrāfa karte ir atdota KII, un ir paziņots, ka tā vairs nav vajadzīga.
“Lost” (Pazaudēta)	KII ir paziņots, ka tahogrāfa karte ir pazaudēta.
“Stolen” (Nozagta)	KII ir paziņots, ka tahogrāfa karte ir nozagta. Nozagtu karti uzskata par pazaudētu.
“Malfunctioning” (Nedarbojas pareizi)	KII ir paziņots, ka tahogrāfa karte nedarbojas pareizi.
“Expired” (Beidzies termiņš)	Tahogrāfa kartes derīguma termiņš ir beidzies.
“Replaced” (Nomainīta)	Tahogrāfa karte, par kuru ir paziņots, ka tā ir pazaudēta, nozagta vai nedarbojas pareizi, ir aizstāta ar jaunu karti. Jaunās kartes dati ir tādi paši kā iepriekšējās kartes dati, izņemot kartes numura nomaiņas indeksu, kas ir par vienu vienību lielāks.
“Renewed” (Atjaunota)	Tahogrāfa karte ir atjaunota saistībā ar administratīvo datu izmaiņām vai derīguma termiņa beigu tuvošanos. Jaunās kartes numurs ir tāds pats kā iepriekšējās kartes numurs, izņemot kartes numura atjaunošanas indeksu, kas ir par vienu vienību lielāks.
“In Exchange” (Notiek apmaiņa)	Vadītāja karti izsniegusī KII ir saņēmusi paziņojumu, ka ir sāta procedūra, lai šo karti apmainītu pret citas dalībvalsts KII izsniegtu vadītāja karti.
“Exchanged” (Apmainīta)	Vadītāja karti izsniegusī KII ir saņēmusi paziņojumu, ka ir pabeigta procedūra, lai šo karti apmainītu pret citas dalībvalsts KII izsniegtu vadītāja karti.

▼ B*III PIELIKUMS***Noteikumi par ziņojumiem ziņojumapmaiņas sistēmā *TACHOnet*****1. Vispārējās tehniskās prasības**

- 1.1. Centrmezgls nodrošina gan sinhronās, gan asinhronās saskarnes ziņojumu apmaiņai. Dalībvalstis var izvēlēties vispiemērotāko tehnoloģiju saskarnei ar savām lietojumprogrammām.
- 1.2. Visus ziņojumus, ar kuriem notiek apmaiņa starp centrmezglu un valstu sistēmām, kodē *UTF-8* kodējumā.
- 1.3. Valstu sistēmas spēj saņemt un apstrādāt ziņojumus, kas satur grieķu un kirilicas alfabēta rakstzīmes.

2. XML ziņojumu struktūra un shēmas definīcija (*XSD*)

- 2.1. *XML* ziņojumu vispārējā struktūrā ievēro formātu, kas noteikts *XSD* shēmās, kuras instalētas centrmezglā.
- 2.2. Centrmezgls un valstu sistēmas pārraida un saņem ziņojumus, kas atbilst ziņojuma *XSD* shēmai.

▼ M1

- 2.3. Valstu sistēmas spēj nosūtīt, saņemt un apstrādāt visus ziņojumus, kas atbilst kādai no II pielikumā minētajām funkcijām.

▼ B

- 2.4. *XML* ziņojumu saturs atbilst vismaz minimālajām prasībām, kas noteiktas šā pielikuma papildinājumā.

▼ **M1**

Papildinājums

Minimālās prasības attiecībā uz XML ziņojumu saturu

Kopējs virsraksts		Obligāti
“Version” (Versija)	Oficiālo versiju XML specifikācijām nosaka, izmantojot vārdtelpu, kas definēta ziņojuma XSD un ikviena XML ziņojuma galvenes elementa “version” atribūtā. Versijas numuru (“n.m”) definē kā fiksētu vērtību katrā XML shēmas definīcijas (XSD) datnes laidienā.	Jā
“Test Identifier” (Testa identifikators)	Fakultatīvs identifikators testēšanai. Testa iniciators aizpilda identifikatoru, un visi darbpļūsmas dalībnieki pārsūta/atsūta atpakaļ to pašu identifikatoru. Izstrādes posmā to ignorē un, ja tas ir sniegts, to neizmanto.	Nē
“Technical Identifier” (Tehniskais identifikators)	UUID, kas unikāli identificē katru atsevišķu ziņojumu. Sūtītājs ģenerē UUID un aizpilda šo atribūtu. Šos datus neizmanto komercdarbību veikšanai.	Jā
“Workflow Identifier” (Darbpļūsmas identifikators)	Darbpļūsmas identifikators ir UUID, un to ģenerē pieprasītāja dalībvalsts. Pēc tam šo identifikatoru izmanto visos ziņojumos, lai savstarpēji saistītu darbpļūsmu.	Jā
“Sent At” (Nosūtīšanas laiks)	Ziņojuma nosūtīšanas datums un laiks (UTC formātā).	Jā
“Timeout” (Noildze)	Šis ir fakultatīvs datuma un laika (UTC formātā) atribūts. Šo vērtību nosaka tikai centrmezgls pārsūtītiem pieprasījumiem, un to aprēķina, pamatojoties uz datumu/laiku, kad mezgls ir saņēmis sākotnējo pieprasījumu. Tas informē atbildētāju dalībvalsti par pieprasījuma noildzes iestāšanās laiku. Šī vērtība nav nepieciešama uz mezglu nosūtītos sākotnējos pieprasījumus un visos atbildes ziņojumos.	Nē
“From” (Sūtītājs)	Ziņojuma nosūtītāja dalībvalsts ISO 3166-1 Alpha 2 kods vai “EU”.	Jā
“To” (Adresāts)	Ziņojuma saņēmēja dalībvalsts ISO 3166-1 Alpha 2 kods vai “EU”.	Jā
“Check Issued Cards Request” (Pieprasījums pārbaudīt izdotās kartes)		Obligāti
“Family Name” (Uzvārds)	Vadītāja uzvārds.	Jā
“First Name” (Vārds)	Vadītāja vārds.	Nē

▼ **M1**

“Check Issued Cards Request” (Pieprasījums pārbaudīt izdotās kartes)		Obligāti
“Date of Birth” (Dzimšanas datums)	Vadītāja dzimšanas datums.	Jā
“Place of Birth” (Dzimšanas vieta)	Vadītāja dzimšanas vieta.	Nē
“Driving Licence Number” (Vadītāja apliecības numurs)	Vadītāja vadītāja apliecības numurs.	Nē
“Driving Licence Issuing Country” (Vadītāja apliecības izdevēja valsts)	Valsts, kas izdevusi vadītāja vadītāja apliecību.	Nē
“Check Issued Cards Response” (Atbilde uz pieprasījumu pārbaudīt izdotās kartes)		Obligāti
“Status Code” (Statusa kods)	Atbildes statusa kods.	Jā
“Status Message” (Statusa ziņojums)	Paskaidrojošs statusa apraksts.	Nē
“Search Mechanism” (Meklēšanas mehānisms)	Norāde par to, vai karte atrasta ar <i>NYSIIS</i> meklēšanu vai pielāgotu meklēšanu.	Jā
“Found Driver Details” (Ziņas par atrasto vadītāju)		Jā, ja vadītājs atrasts
“Family Name” (Uzvārds)	Jebkuru atrasto vadītāju uzvārds.	Jā
“First Name” (Vārds)	Jebkuru atrasto vadītāju vārds.	Nē
“Date of Birth” (Dzimšanas datums)	Jebkuru atrasto vadītāju dzimšanas datums.	Jā
“Place of Birth” (Dzimšanas vieta)	Jebkuru atrasto vadītāju dzimšanas vieta.	Nē
“Card Details” (Ziņas par karti)		Jā, ja vadītājs atrasts
“Card Number” (Kartes numurs)	Atrastās kartes numurs.	Jā
“Card Status” (Kartes statuss)	Atrastās kartes statuss.	Jā
“Valid for Driving” (Derīga transportlīdzekļa vadīšanai)	Atrastā karte ir/nav derīga transportlīdzekļa vadīšanai.	Jā
“Card Issuing Authority” (Kartes izdevējstāde)	Atrastās kartes izdevējstādes nosaukums.	Jā
“Card Start of Validity Date” (Kartes derīguma termiņa sākums)	Atrastās kartes derīguma termiņa sākums.	Jā
“Card Expiry Date” (Kartes derīguma termiņš)	Atrastās kartes derīguma termiņš.	Jā
“Card Status Modified Date” (Kartes statusa izmaiņu datums)	Datums, kad atrastajā kartē izdarītas jaunākās izmaiņas.	Jā

▼ M1

<i>“Check Issued Cards Request”</i> (Pieprasījums pārbaudīt izdotās kartes)		Obligāti
“Temporary Card” (Pagaidu karte)	Atrastā karte ir pagaidu karte.	Nē
<i>“Driving Licence Details”</i> (Ziņas par vadītāja apliecību)		Jā, ja vadītāja karte atrasta
“Driving Licence Number” (Vadītāja apliecības numurs)	Atrastā vadītāja vadītāja apliecības numurs.	Jā
“Driving Licence Issuing Country” (Vadītāja apliecības izdevēja valsts)	Valsts, kas izdevusi atrastā vadītāja vadītāja apliecību.	Jā
“Driving Licence Status” (Vadītāja apliecības statuss)	Atrastā vadītāja vadītāja apliecības statuss.	Nē
“Driving Licence Issuing Date” (Vadītāja apliecības izdošanas datums)	Datums, kad izdota atrastā vadītāja vadītāja apliecība.	Nē
“Driving Licence Expiry Date” (Vadītāja apliecības derīguma termiņš)	Atrastā vadītāja vadītāja apliecības derīguma termiņš.	Nē
<i>“Workshop Card Details”</i> (Ziņas par darbnīcas karti)		Jā, ja darbnīcas karte atrasta
“Workshop Name” (Darbnīcas nosaukums)	Tās darbnīcas nosaukums, kurai izdota atrastā darbnīcas karte.	Jā
“Workshop Address” (Darbnīcas adrese)	Tās darbnīcas adrese, kurai izdota atrastā darbnīcas karte.	Jā
<i>“Check Card Status Request”</i> (Pieprasījums pārbaudīt kartes statusu)		Obligāti
“Card Number” (Kartes numurs)	Tās kartes numurs, par kuru tiek pieprasītas ziņas.	Jā
<i>“Check Card Status Response”</i> (Atbilde uz pieprasījumu pārbaudīt kartes statusu)		Obligāti
“Status Code” (Statusa kods)	Atbildes statusa kods.	Jā
“Status Message” (Statusa ziņojums)	Paskaidrojošs statusa apraksts.	Nē
<i>“Requested Card Details”</i> (Ziņas par pieprasīto karti)		Jā, ja pieprasītā karte atrasta
“Card Number” (Kartes numurs)	Atrastās kartes numurs.	Jā
“Card Status” (Kartes statuss)	Pieprasītās kartes statuss.	Jā
“Valid for Driving” (Derīga transportlīdzekļa vadīšanai)	Pieprasītā karte ir/nav derīga transportlīdzekļa vadīšanai.	Jā
“Card Issuing Authority” (Kartes izdevējstāde)	Pieprasītās kartes izdevējstādes nosaukums.	Jā

▼ **M1**

<i>“Check Card Status Response”</i> (Atbilde uz pieprasījumu pārbaudīt kartes statusu)		Obligāti
<i>“Card Start of Validity Date”</i> (Kartes derīguma termiņa sākums)	Pieprasītās kartes derīguma termiņa sākums.	Jā
<i>“Card Expiry Date”</i> (Kartes derīguma termiņš)	Pieprasītās kartes derīguma termiņš.	Jā
<i>“Card Status Modified Date”</i> (Kartes statusa izmaiņu datums)	Datums, kad pieprasītajā kartē veiktas jaunākās izmaiņas.	Jā
<i>“Temporary Card”</i> (Pagaidu karte)	Pieprasītā karte ir pagaidu karte.	Nē
<i>“Workshop Card Details”</i> (Darbnīcas kartes dati)		Jā, ja darbnīcas karte atrasta
<i>“Workshop Name”</i> (Darbnīcas nosaukums)	Tās darbnīcas nosaukums, kurai karte izdota.	Jā
<i>“Workshop Address”</i> (Darbnīcas adrese)	Tās darbnīcas adrese, kurai karte izdota.	Jā
<i>“Card Holder Details”</i> (Ziņas par kartes turētāju)		
<i>“Family Name”</i> (Uzvārds)	Tā vadītāja uzvārds, kuram karte izdota.	Jā
<i>“First Name”</i> (Vārds)	Tā vadītāja vārds, kuram karte izdota.	Nē
<i>“Date of Birth”</i> (Dzimšanas datums)	Tā vadītāja dzimšanas datums, kuram karte izdota.	Jā
<i>“Place of Birth”</i> (Dzimšanas vieta)	Tā vadītāja dzimšanas vieta, kuram karte izdota.	Nē
<i>“Driving Licence Details”</i> (Ziņas par vadītāja apliecību)		Jā, ja vadītāja karte atrasta
<i>“Driving Licence Number”</i> (Vadītāja apliecības numurs)	Tā vadītāja vadītāja apliecības numurs, kuram karte izdota.	Jā
<i>“Driving Licence Issuing Country”</i> (Vadītāja apliecības izdevēja valsts)	Tā vadītāja vadītāja apliecības izdevēja valsts, kuram karte izdota.	Jā
<i>“Driving Licence Status”</i> (Vadītāja apliecības statuss)	Tā vadītāja vadītāja apliecības statuss, kuram karte izdota.	Nē
<i>“Driving Licence Issuing Date”</i> (Vadītāja apliecības izdošanas datums)	Tā vadītāja vadītāja apliecības izdošanas datums, kuram karte izdota.	Nē
<i>“Driving Licence Expiry Date”</i> (Vadītāja apliecības derīguma termiņš)	Tā vadītāja vadītāja apliecības derīguma termiņš, kuram karte izdota.	Nē
<i>“Modify Card Status Request”</i> (Pieprasījums mainīt kartes statusu)		Obligāti
<i>“Card Number”</i> (Kartes numurs)	Tās kartes numurs, kuras statuss ir mainījies.	Jā
<i>“New Card Status”</i> (Jaunais kartes statuss)	Kartes mainītais statuss.	Jā

▼ **M1**

<i>“Modify Card Status Request”</i> (Pieprasījums mainīt kartes statusu)		Obligāti
<i>“Card Status Modified Date”</i> (Kartes statusa izmaiņu datums)	Datums un laiks, kad ir mainīts kartes statuss.	Jā
<i>“Declared By”</i> (Deklarētājs)		
<i>“Authority”</i> (Iestāde)	Tās iestādes nosaukums, kura mainījusi kartes statusu.	Jā
<i>“Authority address”</i> (Iestādes adrese)	Tās iestādes adrese, kura mainījusi kartes statusu.	Jā
<i>“Family Name”</i> (Uzvārds)	Tās personas uzvārds, kura mainījusi kartes statusu.	Nē
<i>“First Name”</i> (Vārds)	Tās personas vārds, kura mainījusi kartes statusu.	Nē
<i>“Phone”</i> (Tālrunis)	Tās personas tālruņa numurs, kura mainījusi kartes statusu.	Nē
<i>“E-pasts”</i> (E-pasts)	Tās personas e-pasta adrese, kura mainījusi kartes statusu.	Nē
<i>“Modify Card Status Acknowledgement”</i> (Apliecinājums attiecībā uz kartes statusa maiņas ziņojumu)		Obligāti
<i>“Status Code”</i> (Statusa kods)	Apliecinājuma statusa kods.	Jā
<i>“Status Message”</i> (Statusa ziņojums)	Paskaidrojošs statusa apraksts.	Nē
<i>“Acknowledgement type”</i> (Apliecinājuma tips)	Apliecinājuma tips: attiecībā uz pieprasījumu vai atbildi.	Jā
<i>“Modify Card Status Response”</i> (Atbilde uz pieprasījumu mainīt kartes statusu)		Obligāti
<i>“Status Code”</i> (Statusa kods)	Atbildes statusa kods.	Jā
<i>“Status Message”</i> (Statusa ziņojums)	Paskaidrojošs statusa apraksts.	Nē
<i>“Card Number”</i> (Kartes numurs)	Pieprasītās vadītāja kartes numurs.	Jā
<i>“Card Status”</i> (Kartes statuss)	Pieprasītās kartes statuss, kā reģistrēts tahogrāfa karšu reģistrā.	Jā
<i>“Issued Card Driving License Request”</i> (Pieprasījums par kartes izdošanu, pamatojoties uz vadītāja apliecību)		Obligāti
<i>“Card Number”</i> (Kartes numurs)	Izdotās kartes numurs.	Jā
<i>“Driving Licence Number”</i> (Vadītāja apliecības numurs)	Tās ārvalstu vadītāja apliecības numurs, kas izmantota, lai pieprasītu vadītāja karti.	Jā

▼ **M1**

<i>“Issued Card Driving License Request”</i> (Pieprasījums par kartes izdošanu, pamatojoties uz vadītāja apliecību)		Obligāti
“Family Name” (Uzvārds)	Tā vadītāja uzvārds, kuram karte izdota.	Jā
“First Name” (Vārds)	Tā vadītāja vārds, kuram karte izdota.	Nē
“Date of Birth” (Dzimšanas datums)	Tā vadītāja dzimšanas datums, kuram karte izdota.	Jā
“Place of Birth” (Dzimšanas vieta)	Tā vadītāja dzimšanas vieta, kuram karte izdota.	Nē
<i>“Issued Card Driving License Response”</i> (Atbilde uz pieprasījumu par kartes izdošanu, pamatojoties uz vadītāja apliecību)		Obligāti
“Status Code” (Statusa kods)	Atbildes statusa kods.	Jā
“Status Message” (Statusa ziņojums)	Paskaidrojošs statusa apraksts.	Nē

▼ B*IV PIELIKUMS***Transliterācija un *NYSIIS (New York State Identification and Intelligence System)* pakalpojumi**

1. Visu vadītāju vārdu un uzvārdu kodēšanai valsts reģistrā izmanto centrmezgla *NYSIIS* algoritmu.
2. Meklējot karti ar *CIC* funkciju, kā galveno meklēšanas mehānismu izmanto *NYSIIS* atslēgas.
3. Turklāt dalībvalstis var izmantot pielāgotu algoritmu, lai iegūtu papildu rezultātus.
4. Meklēšanas rezultātos norāda meklēšanas mehānismu (*NYSIIS* vai pielāgots algoritms), kas tika izmantots, lai atrastu ierakstu.
5. Ja dalībvalsts izvēlas reģistrēt *ICDL* paziņojumus, tad paziņojumā ietvertās *NYSIIS* atslēgas reģistrē kā daļu no *ICDL* datiem.
- 5.1. Veicot meklēšanu *ICDL* datos, dalībvalsts izmanto pieteikuma iesniedzēja uzvārda *NYSIIS* atslēgas.

▼B

V PIELIKUMS

Drošības prasības

1. Ziņojumu apmaiņai starp centrmezglu un valstu sistēmām izmanto *HTTPS*.
2. Valstu sistēmas izmanto *PKI* sertifikātus, ko Komisija nodrošina, lai droši pārraidītu ziņojumus starp valsts sistēmu un centrmezglu.
3. Valstu sistēmas īsteno, kā minimums, sertifikātus, kuri izmanto *SHA-2 (SHA-256) (Signature hash algorithm)* jaucēj algoritmu, un 2 048 bitu publiskās atslēgas garumu.

▼B*VI PIELIKUMS***Pakalpojumu līmenis**

1. Valstu sistēmas nodrošina šādu minimālo pakalpojumu līmeni:
 - 1.1. Tās ir izmantojamas 24 stundas diennaktī, 7 dienas nedēļā.
 - 1.2. To izmantojamību uzrauga ar periodisko kontrolziņojumu, ko sniedz centrmezgls.
 - 1.3. To izmantojamības rādītājs ir 98 % saskaņā ar turpmāko tabulu (skaitļi ir noapaļoti līdz vienam ciparam aiz komata):

Izmantojamība	nozīmē neizmantojamību		
	dienā	mēnesī	gadā
98 %	0,5 stundas	15 stundas	7,5 dienas

Dalībvalstis tiek mudinātas ievērot dienas izmantojamības rādītāju, tomēr ir atzīts, ka dažas nepieciešamas darbības, piemēram, sistēmas apkope, rada zaudlaiku, kas ir ilgāks par 30 minūtēm. Tomēr ikmēneša un gada izmantojamības rādītājs ir jāievēro obligāti.

▼M1

- 1.4. Tās atbild uz vismaz 98 % pieprasījumu, kas tām pārsūtīti vienā kalendārā mēnesī, un spēj apstrādāt pieprasījumus ar ātrumu 6 ziņojumi sekundē.
- 1.5. Nosūtot *CIC*, *CCS*, *ICDL* atbildes un *MCS* apliecinājumus saskaņā ar VIII pielikumu, tās atbild uz pieprasījumiem 10 sekunžu laikā.

Vispārējā pieprasījuma noildze (laiks, kurā pieprasītājs var gaidīt atbildi) nepārsniedz 20 sekundes.

- 1.6. *MCS* atbildes nosūta 10 kalendāro dienu laikā pēc *MCS* pieprasījuma nosūtīšanas.
- 1.7. Valstu sistēmas nesūta pieprasījumus *TACHOnet* centrmezgla ar ātrumu, kas pārsniedz 2 pieprasījumus sekundē.
- 1.8. Katras valsts sistēma spēj pārvarēt centrmezgla vai citu dalībvalstu valsts sistēmu iespējamās tehniskās problēmas. Tās var būt šādas (saraksts nav izsmēlošs):
 - a) zaudēts savienojums ar centrmezglu;
 - b) nav atbildes uz pieprasījumu;
 - c) atbilžu saņemšana pēc ziņojuma noildzes;
 - d) nevēlamu ziņojumu saņemšana;
 - e) nederīgu ziņojumu saņemšana.

▼B

2. Centrmezgla uzdevumi
 - 2.1. Tā izmantojamības rādītājs ir 98 %.

▼ B

- 2.2. Tas nodrošina valstu sistēmām paziņojumus par kļūdām, izmantojot vai nu atbildes ziņojumu, vai ar īpašu kļūdas ziņojumu. Valstu sistēmas savukārt saņem šos īpašos kļūdas ziņojumus un nodrošina darbplūsmas eskalāciju, lai veiktu visus vajadzīgos pasākumus paziņotās kļūdas labošanai.

▼ M1

Eskalācijas procedūru Komisijai detalizēti izklāsta pēc pieprasījuma.

▼ B

3. Apkope

Ja tas ir tehniski iespējams, dalībvalstis, izmantojot tīmekļa lietojumprogrammu, informē citas dalībvalstis un Komisiju par kārtējām apkopēm vismaz vienu nedēļu pirms šo darbību veikšanas.

▼ B*VII PIELIKUMS***▼ M1**

Šis pielikums sniedz sīkas ziņas par žurnālēšanu un statistikas un maršrutēšanas datiem, kas savākti centrmezglā, nevis dalībvalstīs.

▼ B**Centrmezglā savākto datu žurnālēšana un statistika**

1. Lai nodrošinātu privātumu, statistikas vajadzībām izmantotie dati ir anonīmi. Konkrētas kartes, vadītāja apliecības vai vadītāja identifikācijas dati nav pieejami statistikas vajadzībām.
2. Žurnālēšanas informācijā reģistrē visas transakcijas – pārraudzīšanas un atklūdošanas vajadzībām un tālab, lai varētu ģenerēt statistiku par šīm transakcijām.

▼ M1

3. Personas datus žurnālos neglabā ilgāk par sešiem mēnešiem pēc transakcijas pabeigšanas. Statistikas un anonimizētu maršrutēšanas informāciju glabā uz nenoteiktu laiku.

▼ B

4. ► **M1** Ziņošanai izmantotie statistikas dati cita starpā var ietvert šādu informāciju: ◀

- a) pieprasītāja dalībvalsts;
- b) atbildētāja dalībvalsts;
- c) ziņojuma veids;
- d) atbildes statusa kods;
- e) ziņojumu datums un laiks;
- f) atbildes laiks.

▼ B*VIII PIELIKUMS***Ziņojumapmaiņas sistēmas TACHOnet lietošana****1. Vadītāja karšu izdošana**

- 1.1. Ja vadītāja kartes pieteikuma iesniedzējam ir vadītāja apliecība, kas izdota dalībvalstī, kura nav pieteikuma saņēmēja dalībvalsts, pieteikuma saņēmēja dalībvalsts nosūta apraides vaicājumu “Check Issued Card”.
- 1.2. Dalībvalstis, kas izdod vadītāja karti vadītājam, kuram ir citā dalībvalstī izdota vadītāja apliecība, nekavējoties un izmantojot “Issued Card Driving Licence” funkciju informē šo dalībvalsti, ka ir izdota vadītāja karte.

▼ M1

- 1.3. Ja vadītāja kartes pieteikuma iesniedzēja vadītāja apliecība ir izdota pieteikuma saņēmējā dalībvalstī, attiecīgā dalībvalsts pārbauda, vai šis valsts reģistrā ir iepriekš reģistrēts *ICDL* paziņojums. Šo pārbaudi veic, vispirms meklējot paziņojumos vadītāja apliecības numuru un pēc tam meklēšanai izmantojot *NYSIIS* atslēgas un dzimšanas datumu. Ja paziņojums tiek atrasts, dalībvalsts nosūta vai nu individuālu *CIC*, vai arī *CCS* vaicājumu dalībvalstij, kas nosūtījusi *ICDL* paziņojumu.

▼ B

- 1.4. Visus *ICDL* paziņojumus reģistrē tās valsts reģistrā, kura tos saņem.
- 1.5. Dalībvalstis sūta apraides *CIC* vaicājumu par vismaz 30 % pieteikumu, kurus iesnieguši vadītāji, kam ir minētās dalībvalsts izdota vadītāja apliecība.

▼ M1

- 1.6. Dalībvalstis drīkst izvēlēties savas valsts reģistrā neregistrēt *ICDL* paziņojumus, kas saņemti saskaņā ar 1.3., 1.4. un 1.5. punktu. Šādā gadījumā tās sūta apraides *CIC* vaicājumu par katru saņemto pieteikumu.

▼ B

- 1.7. Dalībvalstis ne vēlāk kā līdz šīs regulas piemērošanas dienai paziņo Komisijai, vai tās reģistrēs *ICDL* paziņojumus valsts reģistrā vai arī izmantos 1.6. punktā minēto procedūru.
- 1.8. Dalībvalstis, kuras piecus gadus vai mazāk pirms šīs regulas piemērošanas dienas neregistrēja *ICDL* paziņojumus valsts reģistrā, kā noteikts 1.4. punktā, sūta apraides *CIC* vaicājumu par visiem pieteikumiem, izņemot par vadītāja apliecībām, attiecībā uz kurām ir reģistrēts *ICDL* paziņojums; pēdējā gadījumā piemēro 1.3. punktu.
- 1.9. Pienākums, kas paredzēts 1.8. punktā, ir spēkā piecus gadus no dienas, kad *ICDL* paziņojumu reģistrācija ir tikusi faktiski īstenota katras dalībvalsts valsts reģistrā.

2. Anulētas, apturētas vai nozagtas vadītāja kartes

- 2.1. Ja saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 165/2014 26. panta 7. punktu un 29. panta 2. punktu vadītāja karte ir anulēta, apturēta vai deklarēta kā nozagta dalībvalstī, kura nav izdevēja dalībvalsts, pirmās no iepriekšminētajām valstīm kompetentā iestāde:
 - a) pārbauda kartes faktisko statusu, nosūtot *CCS* pieprasījumu izdevējai dalībvalstij. Ja kartes numurs nav zināms, nosūta individuālu *CIC* pieprasījumu;
 - b) nosūta izdevējai dalībvalstij *MCS* paziņojumu, izmantojot ziņojumapmaiņas sistēmu *TACHOnet*.

▼ M1

- a) pārbauda kartes faktisko statusu, nosūtot *CCS* pieprasījumu izdevējai dalībvalstij. Ja kartes numurs nav zināms, nosūta individuālu *CIC* pieprasījumu;

▼ B

- b) nosūta izdevējai dalībvalstij *MCS* paziņojumu, izmantojot ziņojumapmaiņas sistēmu *TACHOnet*.

▼ B**3. Vadītāja karšu apmaiņa**

- 3.1. Ja vadītāja kartes turētājs pieteikumu par vadītāja kartes apmaiņu iesniedz dalībvalstī, kura nav izdevēja dalībvalsts, pirmās no iepriekšminētajām valstīm kompetentā iestāde pārbauda kartes faktisko statusu, nosūtot *CCS* pieprasījumu izdevējai dalībvalstij.

▼ M1

- 3.2. Pēc tam, kad vadītāja kartes statuss ir pārbaudīts un ir konstatēts, ka tā ir derīga apmaiņai, tās dalībvalsts kompetentā iestāde, kurai ir iesniegts pieteikums, izdevējai dalībvalstij nosūta *MCS* pieprasījumu, izmantojot ziņojumapmaiņas sistēmu *TACHOnet*.

▼ B

- 3.3. Dalībvalstis, kas atjauno vai apmaina vadītāja karti vadītājam, kuram ir citā dalībvalstī izdota vadītāja apliecība, nekavējoties un izmantojot *ICDL* funkciju informē izdevēju dalībvalsti, ka vadītāja karte ir atjaunota vai apmainīta.

▼ **M1***IX PIELIKUMS***Pieteikums netiešai piekļuvei *TACHOnet***

[Saīsināts tās kompetentās iestādes nosaukums, kas pieprasa netiešu piekļuvi *TACHOnet*], [tās valsts nosaukums, kas pieprasa netiešu piekļuvi *TACHOnet*] ir parakstījusi līgumu ar [saīsināts tās kompetentās iestādes nosaukums, kas nodrošina netiešu piekļuvi *TACHOnet*] nolūkā saņemt netiešu piekļuvi *TACHOnet* caur [tās valsts nosaukums, kas nodrošina netiešu piekļuvi *TACHOnet*].

Līgums, ar kuru [tās valsts nosaukums, kas nodrošina netiešu piekļuvi *TACHOnet*] nodrošina [tās valsts nosaukums, kas pieprasa netiešu piekļuvi *TACHOnet*] netiešu piekļuvi *TACHOnet*, ir pievienots šim pieteikumam.

Tiek sniegta šāda informācija:

- a) valsts iestāde, kas atbildīga par piekļuvi *TACHOnet* [tās valsts nosaukums, kas pieprasa netiešu piekļuvi *TACHOnet*];
- b) *TACHOnet* kontaktpersona [valsts iestādē, kas minētā a) apakšpunktā] (vārds, uzvārds, amats, e-pasta adrese, tālruņa numurs un pasta adrese);
- c) saistībā ar *TACHOnet* – citu atbildīgo struktūru nosaukumi un funkcijas;
- d) kontaktpersonas c) apakšpunktā minētajās atbildīgajās struktūrās (vārds, uzvārds, amats, e-pasta adrese, tālruņa numurs).

Paraksts

[Tās valsts iestādes pārstāvis, kas pieprasa netiešu piekļuvi *TACHOnet*]