

Šis dokuments ir tikai informatīvs, un tam nav juridiska spēka. Eiropas Savienības iestādes neatbild par tā saturu. Attiecīgo tiesību aktu un to preambulu autentiskās versijas ir publicētas Eiropas Savienības "Oficiālajā Vēstnesī" un ir pieejamas datubāzē "Eur-Lex". Šie oficiāli spēkā esošie dokumenti ir tieši pieejami, noklikšķinot uz šajā dokumentā iegultajām saitēm

► **B**

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA 2014/47/ES

(2014. gada 3. aprīlis)

par Savienībā izmantotu komerciālo transportlīdzekļu tehniskajām pārbaudēm uz ceļiem un par
Direktīvas 2000/30/EK atcelšanu

(Dokuments attiecas uz EEZ)

(OV L 127, 29.4.2014., 134. lpp.)

Labota ar:

- **C1** Kļūdu labojums, OV L 197, 4.7.2014., 87. lpp. (2014/47/ES)
- **C2** Kļūdu labojums, OV L 219, 22.8.2019., 77. lpp. (2014/47/ES)
- **C3** Kļūdu labojums, OV L 367, 5.11.2020., 87. lpp. (2014/47/ES)
- **C4** Kļūdu labojums, OV L 58, 19.2.2021., 98. lpp. (2014/47/ES)
- **C5** Kļūdu labojums, OV L 65, 25.2.2021., 79. lpp. (2014/47/ES)



**EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA
2014/47/ES**

(2014. gada 3. aprīlis)

**par Savienībā izmantotu komerciālo transportlīdzekļu tehniskajām
pārbaudēm uz ceļiem un par Direktīvas 2000/30/EK atcelšanu**

(Dokuments attiecas uz EEZ)

I NODAĻA

PRIEKŠMETS, DEFINĪCIJAS UN DARBĪBAS JOMA

1. pants

Priekšmets

Lai uzlabotu ceļu satiksmes drošību un samazinātu tās ietekmi uz vidi, ar šo direktīvu nosaka minimālās prasības attiecībā uz regulējumu tehniskām pārbaudēm uz ceļiem, ko veic dalībvalstu teritorijā ekspluatētiem komerciāliem transportlīdzekļiem.

2. pants

Darbības joma

1. Šo direktīvu piemēro komerciāliem transportlīdzekļiem, kuru projektētais ātrums pārsniedz 25 km/h un kuri atbilst turpmākajām kategorijām, kā noteikts Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2003/37/EK ⁽¹⁾ un Direktīvā 2007/46/EK:

- a) M₂ un M₃ kategorija – mehāniskie transportlīdzekļi, kuri konstruēti un izgatavoti galvenokārt pasažieru un viņu bagāžas pārvadāšanai un kuros bez vadītāja sēdvietas ir vairāk nekā astoņas pasažieru sēdvietas;
- b) N₂ un N₃ kategorija – mehāniskie transportlīdzekļi, kuri konstruēti un izgatavoti galvenokārt kravu pārvadāšanai un kuru maksimālā masa pārsniedz 3,5 tonnas;
- c) O₃ un O₄ kategorija – piekabes, kuras konstruētas un izgatavotas galvenokārt kravu vai pasažieru pārvadāšanai, kā arī pasažieru uzņemšanai un kuru maksimālā masa pārsniedz 3,5 tonnas;
- d) T5 kategorijas riteņtraktori, kurus uz koplietošanas ceļiem izmanto galvenokārt komerciālu kravu pārvadāšanai un kuru projektētais maksimālais ātrums pārsniedz 40 km/h.

2. Šī direktīva neskar dalībvalstu tiesības veikt tehniskās pārbaudes uz ceļiem transportlīdzekļiem, uz kuriem šī direktīva neattiecas, piemēram, N₁ kategorijas vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem, kuru masa nepārsniedz 3,5 tonnas, un pārbaudes citiem autotransporta un drošības

⁽¹⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2003/37/EK (2003. gada 26. maijs), kas attiecas uz tipa apstiprinājumu lauksaimniecības vai mežsaimniecības traktoriem, to piekabēm un maināmām velkamām mašīnām kopā ar to sistēmām, detaļām un atsevišķām tehniskām vienībām un ar ko atceļ Direktīvu 74/150/EEK (OV L 171, 9.7.2003., 1. lpp.).

▼B

aspektiem vai veikt pārbaudes ne tikai uz koplietošanas ceļiem. Nekas šajā direktīvā neliedz dalībvalstij satiksmes drošības apsvērumu dēļ atļaut konkrēta tipa transportlīdzekļu izmantošanu tikai konkrētās ceļu tīkla daļās.

*3. pants***Definīcijas**

Tikai šīs direktīvas nolūkos lieto šādas definīcijas:

- 1) “transportlīdzeklis” ir jebkurš mehānisks transportlīdzeklis, kas nepārvietojas pa sliedēm, vai tā piekabe;
- 2) “mehānisks transportlīdzeklis” ir jebkurš motorizēts transportlīdzeklis ar riteņiem, kurš pārvietojas ar savu spēku un kura maksimālais projektētais ātrums pārsniedz 25 km/h;
- 3) “piekabe” ir jebkurš transportlīdzeklis uz riteņiem, kurš nepārvietojas ar savu spēku un kurš ir projektēts un būvēts tā, lai to vilktu kāds mehānisks transportlīdzeklis;
- 4) “puspiekabe” ir jebkura piekabe, kas projektēta savienošanai ar mehānisku transportlīdzekli tā, lai daļa no tās balstītos uz mehāniskā transportlīdzekļa un lai mehāniskais transportlīdzeklis nestu būtisku gan šīs piekabes, gan tajā iekrautās kravas masas daļu;
- 5) “krava” ir visas preces, kuras parasti novieto transportlīdzekļa daļā, kas paredzēta kravas novietošanai, vai uz tās un kuras nav pastāvīgi piestiprinātas transportlīdzeklī, tostarp priekšmeti, kas novietoti transportlīdzekļa kravas nesējā, piemēram, kastē, maināmajā virsbūvē vai konteineros;
- 6) “komerciāls transportlīdzeklis” ir mehanizēts transportlīdzeklis un tā piekabe vai puspiekabe, ko galvenokārt izmanto kravu vai pasažieru pārvadāšanai komerciālos nolūkos, piemēram, pārvadājumiem par atlīdzību vai pašpārvadājumiem, vai citos profesionālos nolūkos;

▼C5

- 7) “dalībvalstī reģistrēts transportlīdzeklis” ir transportlīdzeklis, kurš ir reģistrēts vai kura ekspluatācija uzsākta kādā dalībvalstī;

▼B

- 8) “reģistrācijas apliecības turētājs” ir fiziska vai juridiska persona, uz kuras vārda transportlīdzeklis ir reģistrēts;
- 9) “uzņēmums” ir tāds uzņēmums, kas atbilst definīcijai Regulas (EK) Nr. 1071/2009 2. panta 4. punktā;
- 10) “tehniskā pārbaude uz ceļa” ir dalībvalsts kompetento iestāžu vai šo iestāžu tiešā uzraudzībā veikta neparedzama tehniskā pārbaude, kuras laikā pārliecinās par to, vai komerciālais transportlīdzeklis ir braukšanas kārtībā;
- 11) “koplietošanas ceļš” ir plašākas sabiedrības izmantošanai pieejams ceļš – piemēram, vietējas, reģionālas vai valsts nozīmes ceļi, auto-maģistrāles vai ātrgaitas šosejas;

▼B

- 12) “tehniskā apskate” ir pārbaude saskaņā ar Direktīvas 2014/45/ES 3. panta 9. punktu;
- 13) “tehniskās apskates sertifikāts” ir kompetentās iestādes vai tehniskās apskates stacijas izdots tehniskās apskates ziņojums, kurā ietverti tehniskās apskates rezultāti;
- 14) “kompetentā iestāde” ir iestāde vai publiska struktūra, kuru pilnvarojusi dalībvalsts un kura atbild par tehnisko pārbaudzi uz ceļiem pārvaldību, tostarp attiecīgā gadījumā par šādu pārbaudzi veikšanu;
- 15) “inspektors” ir persona, kuru dalībvalsts vai tās kompetentā iestāde ir pilnvarojusi sākotnējo un/vai detalizētāku pārbaudzi uz ceļiem veikšanai;
- 16) “trūkumi” ir tehniski defekti un citas tehniskās pārbaudēs uz ceļiem konstatētas neatbilstības;
- 17) “saskaņota pārbaude uz ceļiem” ir tehniska pārbaude uz ceļiem, kuru kopīgi veic divu vai vairāku dalībvalstu kompetentās iestādes;
- 18) “lietotājs” ir fiziska vai juridiska persona, kas lieto transportlīdzekli kā īpašnieks vai ko transportlīdzekļa īpašnieks pilnvarojis lietot attiecīgo transportlīdzekli;
- 19) “mobila pārbaudes vienība” ir pārvietojama diagnostikas iekārtas sistēma, kas nepieciešama detalizētāku tehnisko pārbaudzi uz ceļiem veikšanai un ar ko strādā inspektori, kuri ir pilnvaroti veikt detalizētāku pārbaudzi uz ceļa;
- 20) “īpašas iekārtas pārbaudēm uz ceļa” ir noteikta vieta, kas paredzēta sākotnējās un/vai detalizētākas tehniskās pārbaudes uz ceļa veikšanai, kas var būt aprīkota ar pastāvīgi uzstādītu kontroles aprīkojumu.

II NODAĻA

TEHNISKO PĀRBAUŽU UZ CEĻIEM SISTĒMA UN VISPĀRĪGIE PIENĀKUMI*4. pants***Pārbaudzi uz ceļiem sistēma**

Tehnisko pārbaudzi uz ceļiem sistēmā ietilpst sākotnējās tehniskās pārbaudes uz ceļiem, kas minētas 10. panta 1. punktā, un detalizētākas tehniskās pārbaudes uz ceļiem, kas minētas 10. panta 2. punktā.

*5. pants***Pārbaudāmo transportlīdzekļu procentuālā daļa**

1. Transportlīdzekļiem, kas minēti 2. panta 1. punkta a), b) un c) apakšpunktā, Savienībā katrā kalendārā gada laikā veikto sākotnējo tehnisko pārbaudzi uz ceļiem kopskaits atbilst vismaz 5 % no kopējā šo transportlīdzekļu skaita, kuri ir reģistrēti dalībvalstīs.

▼B

2. Katra dalībvalsts pieliek pūliņus, lai veiktu atbilstošu skaitu sākotnējo tehnisko pārbaudīšanu uz ceļiem, kas būtu proporcionāls šādu transportlīdzekļu kopējam skaitam, kuri ir reģistrēti tās teritorijā.

3. Informāciju par pārbaudītajiem transportlīdzekļiem nosūta Komisijai saskaņā ar 20. panta 1. punkta noteikumiem.

*6. pants***Riska novērtējuma sistēma**

Attiecībā uz transportlīdzekļiem, kas minēti 2. panta 1. punkta a), b) un c) apakšpunktā, dalībvalstis nodrošina, ka riska novērtējuma sistēmā, kas izveidota saskaņā ar Direktīvas 2006/22/EK 9. pantu, tiek iekļauta informācija par to II pielikumā un attiecīgā gadījumā III pielikumā izklāstīto trūkumu skaitu un smaguma pakāpi, kas konstatēti atsevišķu uzņēmumu ekspluatētiem transportlīdzekļiem. Uzņēmuma riska profila noteikšanai dalībvalstis var izmantot I pielikumā izklāstītos kritērijus. Minēto informāciju izmanto, lai rūpīgāk un biežāk pārbaudītu uzņēmumus ar augstu riska novērtējumu. Riska novērtējuma sistēmu administrē dalībvalsts kompetentās iestādes.

Lai īstenotu pirmās daļas noteikumus, transportlīdzekļa reģistrācijas dalībvalstis izmanto no citām dalībvalstīm saņemto informāciju saskaņā ar 18. panta 1. punkta noteikumiem.

Dalībvalstis var atļaut brīvprātīgi veikt papildu tehniskās apskates. Informāciju par atbilstību tehniskā stāvokļa prasībām, kas iegūta no brīvprātīgi veiktajām apskatēm, var ņemt vērā, lai uzlabotu uzņēmuma riska profilu.

*7. pants***Atbildība**

1. Dalībvalstis prasa, lai transportlīdzeklī tiktu turēts jaunākais tehniskās apskates sertifikāts vai tā kopija, vai – ja ir runa par elektroniski noformētu tehniskās apskates sertifikātu – šāda sertifikāta oriģināla vai apstiprināta izdruka, kā arī ziņojums par pēdējo veikto tehnisko pārbaudi uz ceļa, ja šie dokumenti ir pieejami. Dalībvalstis var atļaut savām iestādēm pieņemt elektroniskus pierādījumus par minētajām pārbaudēm, ja šāda informācija ir pieejama.

2. Dalībvalstis prasa, lai uzņēmumi un tā transportlīdzekļa vadītāji, kam tiek veikta tehniska pārbaude uz ceļa, sadarbojas ar inspektoriem un pārbaudes veikšanai nodrošina piekļuvi transportlīdzeklim, tā daļām un visiem attiecīgajiem dokumentiem.

3. Dalībvalstis, neskarot transportlīdzekļa vadītāja atbildību, nodrošina, ka tiek noteikts uzņēmuma pienākums par to, lai minētais transportlīdzeklis vienmēr būtu drošs un braukšanas kārtībā.

▼B*8. pants***Inspektori****▼C5**

1. Inspektori, izraudzīdamies transportlīdzekli tehniskai pārbaudei uz ceļa un šīs pārbaudes laikā, atturas no jebkādas diskriminācijas vadītāja valstspiederības vai transportlīdzekļa reģistrācijas valsts dēļ vai tās valsts dēļ, kurā uzsākta transportlīdzekļa ekspluatācija.

▼B

2. Veicot tehnisko pārbaudi uz ceļa, inspektors ir brīvs no jebkāda interešu konflikta, kas varētu ietekmēt viņa pieņemtā lēmuma taisnīgumu un objektivitāti.

3. Inspektoru atalgojums nav tieši saistīts ar sākotnējo vai detalizētāko tehnisko pārbaudu uz ceļiem rezultātiem.

4. Detalizētākās tehniskās pārbaudes uz ceļiem veic inspektori, kuri atbilst prasību minimumam attiecībā uz kompetenci un apmācību, kurš noteikts Direktīvas 2014/45/ES 13. pantā un IV pielikumā. Dalībvalstis var paredzēt, ka inspektori, kas veic pārbaudes īpašās iekārtās pārbaudei uz ceļa vai izmantojot mobilās pārbaudes vienības, atbilst minētajām prasībām vai līdzvērtīgām prasībām, kuras apstiprinājusi kompetentā iestāde.

III NODAĻA

PĀRBAUDES PROCEDŪRAS

*9. pants***Transportlīdzekļu izraudzīšana sākotnējai tehniskajai pārbaudei uz ceļa**

Nosakot, kuriem transportlīdzekļiem jāveic sākotnējā tehniskā pārbaude uz ceļa, inspektori prioritārā kārtā var izraudzīties tos transportlīdzekļus, ko ekspluatē paaugstināta riska profila uzņēmumi, kā noteikts Direktīvā 2006/22/EK. Transportlīdzekļus pārbaudei var izraudzīties arī nejauši vai tad, ja ir aizdomas, ka transportlīdzeklis rada apdraudējumu ceļu satiksmes drošībai vai videi.

*10. pants***Tehnisko pārbaudu uz ceļiem saturs un metodes**

1. Dalībvalstis nodrošina, ka transportlīdzekļiem, kas izraudzīti saskaņā ar 9. pantu, veic sākotnējo tehnisko pārbaudi uz ceļa.

Katrā sākotnējā tehniskā pārbaudē uz ceļa, ko veic transportlīdzeklim, inspektors:

a) pārbauda pēdējās tehniskās apskates sertifikātu un attiecīgā gadījumā ziņojumu par tehnisko pārbaudi uz ceļa, kam jāglabājas transportlīdzeklī vai par ko jābūt pieejamiem elektroniskiem pierādījumiem saskaņā ar 7. panta 1. punktu;

b) vizuāli novērtē transportlīdzekļa tehnisko stāvokli;

▼B

- c) var veikt vizuālu apskati, lai saskaņā 13. pantu novērtētu, kā nostiprināta transportlīdzekļa krava;

- d) var veikt tehniskas pārbaudes, izmantojot jebkādu metodi, ko uzskata par piemērotu. Šādas tehniskas pārbaudes var veikt nolūkā pamatot lēmumu veikt transportlīdzeklim detalizētāku tehnisko pārbaudi uz ceļa vai pieprasīt, lai saskaņā ar 14. panta 1. punktu tiktu nekavējoties novērsti trūkumi.

Ja ziņojumā par iepriekšējo tehnisko pārbaudi uz ceļa ir norādīts uz trūkumu vai vairākiem trūkumiem, inspektors pārbauda, vai šis vai šie trūkumi ir novērsti.

2. Atkarībā no tā, kā norisinājusies sākotnējā pārbaude, inspektors nolemj, vai transportlīdzeklim vai tā piekabei būtu jāveic detalizētāka pārbaude uz ceļa.

3. Detalizētāka tehniskā pārbaude uz ceļa ietver II pielikumā uzskaitītos elementus, kas atzīti par nepieciešamiem un svarīgiem, jo īpaši ņemot vērā transportlīdzekļa bremžu, riepu, riteņu, šasiju drošību un negatīvo ietekmi uz vidi, kā arī ieteicamās metodes šo elementu pārbaudei.

4. Ja tehniskās apskates sertifikāts vai pārbaudes uz ceļa ziņojums liecina par to, ka iepriekšējo trīs mēnešu laikā ir pārbaudīts kāds no II pielikumā uzskaitītajiem elementiem, inspektors šo elementu nepārbauda, izņemot gadījumu, kad šādu pārbaudi pamato fakts, ka attiecīgais trūkums ir acīmredzams.

11. pants

Diagnostikas iekārtas

1. Detalizētākās tehniskās pārbaudes uz ceļiem veic, izmantojot mobilu pārbaudes vienību vai īpašas iekārtas pārbaudēm uz ceļa, vai tās norisinās tehniskās apskates stacijā, kā minēts Direktīvā 2014/45/ES.

2. Ja detalizētākas pārbaudes paredzēts veikt tehniskās apskates stacijā vai īpašās iekārtās pārbaudēm uz ceļa, tās jāveic pēc iespējas drīz kādā no vistuvāk esošajām pieejamām stacijām vai iekārtām.

3. Mobilajām pārbaudes vienībām un īpašajām iekārtām pārbaudēm uz ceļa ir pienācīgs aprīkojums detalizētāku tehnisko pārbaudu uz ceļiem veikšanai, tostarp aprīkojums, kas vajadzīgs, lai izvērtētu, kādā stāvoklī ir transportlīdzekļa bremzes un kāda ir to efektivitāte, kā arī stūres iekārta, atsperojums un, ja nepieciešams, – negatīvo ietekmi uz vidi, ko var radīt transportlīdzeklis. Ja mobilajām pārbaudes vienībām vai īpašajām iekārtām pārbaudēm uz ceļa nav aprīkojuma, kas vajadzīgs, lai pārbaudītu sākotnējā pārbaudē norādītu elementu, transportlīdzekli nosūta uz tehniskās apskates staciju vai iekārtu, kur var veikt minētā elementa detalizētu pārbaudi.

▼B*12. pants***Trūkumu novērtēšana**

1. Par katru pārbaudāmo elementu II pielikumā ir sniegts iespējamo trūkumu saraksts un šo trūkumu smaguma pakāpe, un tas ir jāizmanto, veicot tehniskās pārbaudes uz ceļa.

2. Transportlīdzekļu tehniskās pārbaudēs uz ceļa konstatētos trūkumus klasificē šādās grupās:

- a) sīki trūkumi, kas būtiski neietekmē transportlīdzekļa drošību vai ietekmi uz vidi, un citas sīkas neatbilstības;
- b) būtiski trūkumi, kas var mazināt transportlīdzekļa drošību, ietekmēt vidi vai apdraudēt pārējos satiksmes dalībniekus, vai citas nozīmīgākas neatbilstības;
- c) bīstami trūkumi, kuri tieši un tūlītēji apdraud ceļu satiksmes drošību vai ietekmē vidi.

3. Ja transportlīdzeklim konstatētie trūkumi ietilpst vairākās no 2. punktā minētajām trūkumu grupām, to klasificē grupā, kas atbilst nopietnākajam trūcumam. ► **C5** Ja transportlīdzeklim konstatēti vairāki trūkumi vienās un tajās pašās pārbaudāmajās jomās, kas noteiktas II pielikuma 1. punktā norādītajā tehnisko pārbaudžu uz ceļiem tvērumā, to var klasificēt smaguma ziņā nākamajā visnopietnāko trūkumu grupā gadījumā, ja var uzskatīt, ka konstatēto trūkumu kumulatīvā ietekme rada augstāku risku ceļu satiksmes drošībai. ◀

*13. pants***Kravas nostiprināšanas pārbaude**

1. Pārbaudes uz ceļa laikā var pārbaudīt, kā transportlīdzeklim ir nostiprināta krava, ievērojot III pielikumu, lai nodrošinātu, ka krava ir nostiprināta tā, lai netraucētu drošai braukšanai vai neradītu apdraudējumu dzīvībai, veselībai, mantai vai videi. Pārbaudes laikā var pārliecināties, ka dažādas transportlīdzekļa izmantošanas laikā, tostarp ārkārtas situācijās vai uzsākot kustību pret kalnu:

— kravas vienībām ir iespējas tikai minimāli mainīt stāvokli attiecībā citai pret citu un pret transportlīdzekļa bortiem vai virsmām un

— kravai nav iespējas izkrist no kravas telpas vai izkustēties ārpus iekraušanas virsmas.

▼B

2. Neskarot prasības, kas piemērojamas konkrētu kravu kategoriju transportēšanai, piemēram, to, uz kurām attiecas Eiropas valstu Nolīgums par bīstamo kravu starptautiskajiem pārvadājumiem ar autotransportu (*ADR*)⁽¹⁾, kravas nostiprināšanu un kravas nostiprināšanas pārbaudi var veikt saskaņā ar principiem un attiecīgā gadījumā ar standartiem, kas noteikti III pielikuma I iedaļā. Var izmantot standartu jaunāko versiju, kas noteikta III pielikuma I iedaļas 5. punktā.

3. Pēcpārbaudes procedūras, kas minētas 14. pantā, piemēro arī gadījumā, ja konstatēti būtiski vai bīstami trūkumi saistībā ar kravas nostiprināšanu.

4. Dalībvalstis nodrošina to, ka kravu nostiprināšanas pārbaudēs iesaistītais personāls ir pienācīgi sagatavots šādam darbam.

*14. pants***Pēcpārbaudes gadījumā, kad ir konstatēti būtiski vai bīstami trūkumi**

1. Neskarot 14. panta 3. punktu, dalībvalstis paredz, ka jebkādi būtiski vai bīstami trūkumi, kas tiek konstatēti, veicot sākotnējo vai detalizētāku pārbaudi, jānovērš pirms transportlīdzekļa turpmākas izmantošanas uz koplietošanas ceļiem.

2. Inspektors var nolemt, ka transportlīdzeklim ir jāiztur pilna tehniskā apskate noteiktā termiņā, ja šis transportlīdzeklis ir reģistrēts dalībvalstī, kurā ir veikta tehniskā pārbaude uz ceļa. Ja transportlīdzeklis ir reģistrēts citā dalībvalstī, kompetentā iestāde, izmantojot 17. pantā minētos kontaktpunktus, var pieprasīt šīs citas dalībvalsts kompetentajai iestādei veikt atkārtotu tehnisko apskati šim transportlīdzeklim atbilstīgi 18. panta 2. punktā noteiktajai procedūrai. Ja transportlīdzeklim, kas reģistrēts ārpus Savienības, konstatē būtiskus vai bīstamus trūkumus, dalībvalstis var nolemt informēt transportlīdzekļa reģistrācijas valsts kompetento iestādi.

3. Ja konstatēti jebkādi trūkumi, kuri jānovērš nekavējoties vai tūlīt, jo tie rada tiešu un tūlītēju apdraudējumu ceļu satiksmes drošībai, dalībvalsts vai attiecīgā kompetentā iestāde nodrošina to, ka konkrētā transportlīdzekļa ekspluatācija tiek aizliegta vai ierobežota, kamēr šie trūkumi nav novērsti. Šādu transportlīdzekli var atļaut izmantot, lai nonāktu kādā no tuvākajiem autoservisiem, kur minētos trūkumus iespējams novērst, ar nosacījumu, ka šie bīstamie trūkumi ir izlaboti tā, lai transportlīdzeklis varētu nonākt minētajā autoservisā, un ka netiek radīts tūlītējs risks šā transportlīdzekļa pasažieru vai citu ceļu satiksmes dalībnieku drošībai. Ja trūkumus nav nepieciešams novērst nekavējoties, dalībvalstis vai attiecīgā kompetentā iestāde var lemt par noteikumiem un saprātīgu laikposmu, kurā transportlīdzekli var izmantot līdz trūkumu novēršanai.

⁽¹⁾ Transponēts ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2008/68/EK (2008. gada 24. septembris) par bīstamo kravu iekšzemes pārvadājumiem (OV L 260, 30.9.2008., 13. lpp.), kas grozīta *inter alia* ar Komisijas Direktīvu 2012/45/ES (OV L 332, 4.12.2012., 18. lpp.).

▼B

Ja transportlīdzekli nevar salabot tā, lai ar to varētu aizbraukt līdz auto-servisam, to var nogādāt vietā, kur to var salabot.

*15. pants***Pārbaudes nodevas**

Ja, veicot detalizētāku pārbaudi, konstatē trūkumus, dalībvalstis var pieprasīt maksāt saprātīgu un samērīgu nodevas maksājumu, kas būtu saistīts ar šādas pārbaudes izmaksām.

*16. pants***Ziņojums par pārbaudi un tehnisko pārbauci uz ceļiem datubāzes**

1. Par katru veikto sākotnējo tehnisko pārbaudi uz ceļa kompetentajai iestādei paziņo šādu informāciju:

- a) transportlīdzekļa reģistrācijas valsts;
- b) transportlīdzekļa kategorija;
- c) sākotnējās tehniskās pārbaudes uz ceļa rezultāts.

2. Pabeidzot detalizētāku pārbaudi, inspektors sagatavo ziņojumu saskaņā ar IV pielikumu. Dalībvalstis nodrošina, ka transportlīdzekļa vadītājam tiek izsniegta pārbaudes ziņojuma kopija.

3. Inspektors paziņo kompetentajai iestādei detalizētāko tehnisko pārbauci uz ceļiem rezultātus saprātīgā termiņā pēc šo pārbauci veikšanas. Kompetentā iestāde saskaņā ar piemērojamiem tiesību aktiem par datu aizsardzību šo informāciju glabā ne mazāk kā 36 mēnešus no tās saņemšanas dienas.

IV NODAĻA

SADARBĪBA UN INFORMĀCIJAS APMAIŅA*17. pants***Kontaktpunktu izraudzīšana**

1. Dalībvalstis izraugās kontaktpunktu, kura uzdevumos ir:

- nodrošināt koordināciju ar citu dalībvalstu izraudzītajiem kontaktpunktiem saistībā ar pasākumiem, kas īstenoti atbilstoši 18. pantam,
- nosūtīt 20. pantā minētos datus Komisijai,
- attiecīgā gadījumā nodrošināt jebkādu citu informācijas apmaiņu un palīdzību citu dalībvalstu kontaktpunktiem.

2. Dalībvalstis pārsūta Komisijai savu nacionālo kontaktpunktu nosaukumu un kontaktinformāciju ne vēlāk kā 2015. gada 20. maijā un to nekavējoties informē par jebkurām izmaiņām minētajā informācijā. Komisija sagatavo visu valstu kontaktpunktu sarakstu un nosūta to dalībvalstīm.

▼B*18. pants***Dalībvalstu sadarbība**

1. Ja transportlīdzeklim, kas reģistrēts citā dalībvalstī, nevis tajā, kur tam veic pārbaudi, tiek konstatēti būtiski vai bīstami trūkumi vai trūkumi, kuru dēļ transportlīdzeklim tiek ierobežota vai aizliegta dalība ceļu satiksmē, kontaktpunkts par pārbaudes rezultātiem paziņo tās dalībvalsts kontaktpunktam, kurā transportlīdzeklis reģistrēts. Minētajā informācijā ietver ziņojumā par pārbaudi uz ceļa iekļautos elementus, kā noteikts IV pielikumā, un to paziņo, galvenokārt izmantojot valsts elektronisko reģistru, kas minēts Regulas (EK) Nr. 1071/2009 16. pantā. Komisija pieņem sīki izstrādātus noteikumus par procedūru, kā saskaņā ar 23. panta 2. punktā minēto procedūru transportlīdzekļa reģistrācijas dalībvalsts kontaktpunktam tiek ziņots par transportlīdzekļiem, kam ir būtiski vai bīstami trūkumi.

2. Ja transportlīdzeklim konstatē būtiskus vai bīstamus trūkumus, kontaktpunkts dalībvalstī, kurā transportlīdzeklis tika pārbaudīts, ar reģistrācijas dalībvalsts kontaktpunkta starpniecību var lūgt tās dalībvalsts kompetentajai iestādei, kurā transportlīdzeklis reģistrēts, pieņemt attiecīgus pasākumus trūkumu novēršanas garantēšanai, piemēram, noteikt transportlīdzeklim atkārtotu tehnisko apskati, kā noteikts 14. pantā.

*19. pants***Saskaņotas tehniskās pārbaudes uz ceļiem**

Dalībvalstis regulāri katru gadu veic saskaņotas pārbaudes uz ceļiem. Dalībvalstis šos pasākumus var kombinēt ar pasākumiem, kas noteikti Direktīvas 2006/22/EK 5. pantā.

*20. pants***Informācijas paziņošana Komisijai**

1. Līdz 2021. gada 31. martam un pēc tam līdz 31. martam ik pa diviem gadiem dalībvalstis elektroniski paziņo Komisijai datus, kas savākti par iepriekšējiem diviem kalendārajiem gadiem par transportlīdzekļiem, kuriem attiecīgās valsts teritorijā veiktas pārbaudes. Paziņo šādus datus:

- a) pārbaudīto transportlīdzekļu skaitu;
- b) pārbaudīto transportlīdzekļu kategoriju;
- c) valsti, kurā katrs pārbaudītais transportlīdzeklis reģistrēts;

▼C5

d) detalizētāku pārbaudīto gadījumā – pārbaudītās jomas un elementus, kurus uzskata par neatbilstošiem, atbilstīgi IV pielikuma 10. punktam.

▼B

Pirmais ziņojums aptver divu gadu laikposmu, kas sākas 2019. gada 1. janvārī.

2. Komisija saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta 23. panta 2. punktā, pieņem sīki izstrādātus noteikumus par to, kādā elektroniskā formātā jāpaziņo 1. punktā minētā informācija. Pirms tiek izstrādāti šādi noteikumi, izmanto V pielikumā sniegtās standarta ziņojumu sagatavošanas veidlapas.

▼B

Savāktos datus Komisija paziņo Eiropas Parlamentam un Padomei.

V NODAĻA

DELEĢĒTIE UN ĪSTENOŠANAS AKTI*21. pants***Deleģētie akti**

Komisija tiek pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 22. pantu, lai:

- attiecīgā gadījumā atjauninātu 2. panta 1. punktu un IV pielikuma 6. punktu ar mērķi ņemt vērā izmaiņas transportlīdzekļu kategorijās, kuras izriet no grozījumiem iepriekšminētajā pantā minētajos tiesību aktos, neskarot šīs direktīvas piemērošanas jomu,
- atjauninātu II pielikuma 2. punktu attiecībā uz metodēm gadījumā, ja kļūst pieejamas labākas un efektīvākas pārbaudes metodes, nepaļaujot pārbaudāmo rādītāju sarakstu,
- pēc pozitīva izmaksu un ieguvumu novērtējuma pielāgotu II pielikuma 2. punktu saistībā ar pārbaudāmo elementu sarakstu, metodēm, neatbilstības cēloņiem un trūkumu novērtējumu, ja Savienības drošības vai vides tiesību aktos mainās obligātās prasības saistībā ar tipa apstiprinājumu.

*22. pants***Deleģēšana**

1. Pilnvaras pieņemt deleģētos aktus Komisijai piešķir, ievērojot šajā pantā izklāstītos nosacījumus.
2. Pilnvaras pieņemt 21. pantā minētos deleģētos aktus Komisijai piešķir uz piecu gadu laikposmu no 2014. gada 19. maija. Komisija sagatavo ziņojumu par pilnvaru deleģēšanu vēlākais deviņus mēnešus pirms piecu gadu laikposma beigām. Pilnvaru deleģēšana tiek automātiski pagarināta uz tāda paša ilguma laikposmiem, ja vien Eiropas Parlaments vai Padome neiebilst pret šādu pagarinājumu vēlākais trīs mēnešus pirms katra laikposma beigām.
3. Eiropas Parlaments vai Padome jebkurā laikā var atsaukt 21. pantā minēto pilnvaru deleģēšanu. Ar lēmumu par atsaukšanu izbeidz tajā norādīto pilnvaru deleģēšanu. Lēmums stājas spēkā nākamajā dienā pēc tā publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* vai vēlākā dienā, kas tajā norādīta. Tas neskar jau spēkā esošo deleģētos aktus.
4. Tiklīdz tā pieņem deleģētu aktu, Komisija par to paziņo vienlaikus Eiropas Parlamentam un Padomei.

▼B

5. Saskaņā ar 21. pantu pieņemts deleģētais akts stājas spēkā tikai tad, ja divos mēnešos no dienas, kad minētais akts paziņots Eiropas Parlamentam un Padomei, ne Eiropas Parlaments, ne Padome nav izteikuši iebildumus vai ja pirms minētā laikposma beigām gan Eiropas Parlaments, gan Padome ir informējuši Komisiju par savu nodomu neizteikt iebildumus. Pēc Eiropas Parlamenta vai Padomes iniciatīvas šo laikposmu pagarina par diviem mēnešiem.

*23. pants***Komitejas procedūra**

1. Komisijai palīdz Transportlīdzekļu atbilstības komiteja, kas minēta Direktīvā 2014/45/ES. Minētā komiteja ir komiteja Regulas (ES) Nr. 182/2011 nozīmē.

2. Ja ir atsauce uz šo punktu, piemēro Regulas (ES) Nr. 182/2011 5. pantu. Ja komiteja nesniedz atzinumu, Komisija īstenošanas akta projektu nepieņem, un piemēro Regulas (ES) Nr. 182/2011 5. panta 4. punkta trešo daļu.

VI NODAĻA

NOBEIGUMA NOTEIKUMI

*24. pants***Ziņošana**

1. Komisija ►**C1** līdz 2020. gada 20. maijam ◀ iesniedz Eiropas Parlamentam un Padomei ziņojumu par šīs direktīvas īstenošanu un rezultātiem. Ziņojumā jo īpaši tiek analizēti rezultāti attiecībā uz ceļu satiksmes drošības uzlabošanu, kā arī izmaksas un ieguvumi saistībā ar N₁ un O₂ kategorijas transportlīdzekļu varbūtēju iekļaušanu šīs direktīvas piemērošanas jomā.

2. Ne vēlāk kā 2022. gada 20. maijā Komisija iesniedz ziņojumu Eiropas Parlamentam un Padomei par šīs direktīvas piemērošanu un rezultātiem, jo īpaši attiecībā uz riska novērtēšanas sistēmu efektivitāti un saskaņošanu, proti, nosakot atsevišķu attiecīgo uzņēmumu savstarpēji salīdzināmu risku profilu. Minēto ziņojumu papildina detalizēts ietekmes novērtējums, kurā tiek analizētas izmaksas un ieguvumi Savienības līmenī. Ietekmes novērtējumu dara pieejamu Eiropas Parlamentam un Padomei vismaz sešus mēnešus pirms jebkāda tiesību akta priekšlikuma iesniegšanas, lai attiecīgā gadījumā šīs direktīvas piemērošanas jomā iekļautu jaunas transportlīdzekļu kategorijas.

*25. pants***Sankcijas**

Dalībvalstis paredz noteikumus par sankcijām, ko piemēro par šīs direktīvas pārkāpumiem, un veic visus vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu to īstenošanu. Minētās sankcijas ir iedarbīgas, samērīgas, preventīvas un nediskriminējošas.

▼B*26. pants***Transponēšana**

1. Dalībvalstis vēlākais 2017. gada 20. maijā pieņem un publicē normatīvos un administratīvos noteikumus, kas vajadzīgi, lai izpildītu šīs direktīvas prasības. Dalībvalstis nekavējoties par to informē Komisiju.

Tās sāk piemērot minētos pasākumus no 2018. gada 20. maija.

Attiecībā uz šīs direktīvas 6. pantā minēto riska novērtējuma sistēmu tās sāk piemērot minētos noteikumus no 2019. gada 20. maija.

Kad dalībvalstis pieņem minētos pasākumus, tajos ietver atsauci uz šo direktīvu vai šādu atsauci pievieno to oficiālajai publikācijai. Dalībvalstis nosaka veidu, kā izdarāma šāda atsauce.

2. Dalībvalstis dara Komisijai zināmus to valsts tiesību aktu galvenos pasākumus, ko tās pieņem jomā, uz kuru attiecas šī direktīva.

*27. pants***Atcelšana**

Direktīvu 2000/30/EK atceļ no 2018. gada 20. maija.

*28. pants***Stāšanās spēkā**

Šī direktīva stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

*29. pants***Adresāti**

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm.



I PIELIKUMS

RISKA NOVĒRTĒJUMA SISTĒMAS ELEMENTI

Riska novērtējuma sistēma ir pamats tādu transportlīdzekļu mērķtiecīgai atlasei, kurus ekspluatē uzņēmumi ar sliktiem rādītājiem transportlīdzekļu tehniskās apkopes un tehniskās apskates prasību izpildē. Tajā ņem vērā gan periodiskās tehniskās apskates, gan uz ceļiem veikto tehnisko pārbaūžu uz ceļiem rezultātus.

Lai novērtētu uzņēmuma risku, riska novērtējuma sistēmā tiek ņemti vērā šādi rādītāji:

- trūkumu skaits,
 - trūkumu smaguma pakāpe,
 - tehnisko pārbaūžu uz ceļiem vai periodisko vai brīvprātīgo tehnisko apskašu skaits,
 - laika faktors.
1. Trūkumu svērumu atbilstīgi to smaguma pakāpei nosaka, izmantojot šādus smaguma koeficientus:
 - bīstams trūkums = 40
 - nozīmīgs trūkums = 10
 - maznozīmīgs trūkums = 1
 2. Uzņēmuma (transportlīdzekļa) stāvokļa attīstību atspoguļo, “senākiem” pārbaūžu rezultātiem (trūkumiem) piešķirot mazāku svērumu nekā “nesenākiem”, šādam nolūkam izmantojot šādus koeficientus:
 - 1. gads = iepriekšējie 12 mēneši = koeficients 3
 - 2. gads = 13–24 mēneši = koeficients 2
 - 3. gads = 25–36 mēneši = koeficients 1
- Šo punktu piemēro tikai vispārējā riska novērtējuma aprēķināšanai.
3. Riska novērtējumu aprēķina, izmantojot šādas formulas:
 - a) vispārējā riska novērtējuma formula

$$RR = \frac{(D_{Y1} \times 3) + (D_{Y2} \times 2) + (D_{Y3} \times 1)}{\#C_{Y1} + \#C_{Y2} + \#C_{Y3}}$$

kur:

RR = vispārējā riska novērtējuma pakāpe

D_{Yi} = bojājumu kopējais skaits 1., 2. un 3. gadā

D_{Y1} = ($\#DD \times 40$) + ($\#MaD \times 10$) + ($\#MiD \times 1$) 1. gadā

$\#...$ = ... skaits

DD = bīstami trūkumi

MaD = nozīmīgi trūkumi

MiD = maznozīmīgi trūkumi

C = kontroles (tehniskās pārbaudes uz ceļiem vai periodiskās vai brīvprātīgās tehniskās apskates) 1., 2. un 3. gadā

▼B

b) gada riska novērtējuma formula

$$AR = \frac{(\#DD \times 40) + (\#MaD \times 10) + (\#MiD \times 1)}{\#C}$$

kur:

AR = gada riska novērtējuma pakāpe

#... = ... skaits

DD = bīstami trūkumi

MaD = nozīmīgi trūkumi

MiD = maznozīmīgi trūkumi

C = kontroles (tehniskās pārbaudes uz ceļiem vai periodiskās vai brīvprātīgās tehniskās apskates)

Gada riska pakāpi izmanto, lai novērtētu uzņēmuma attīstību pa gadiem.

Uzņēmumu (transportlīdzekļu) klasifikāciju, pamatojoties uz vispārējo riska novērtējumu, veic tā, lai panāktu šādu uzskaitīto uzņēmumu (transportlīdzekļu) sadalījumu:

- < 30 % zems risks,
- 30–80 % vidējs risks,
- > 80 % augsts risks.

▼ B*II PIELIKUMS***TEHNISKĀS PĀRBAUDES UZ CEĻA TVĒRUMS**

1. PĀRBAUDĀMĀS JOMAS

- 0) Transportlīdzekļa identifikācija
- 1) Bremžu iekārta

▼ C5

- 2) Stūres iekārta

▼ B

- 3) Redzamība
- 4) Apgaismes iekārtas un elektrosistēmas daļas
- 5) Asis, riteņi, riepas, balstiekārta
- 6) Šasija un šasijas detaļas
- 7) Cits aprīkojums
- 8) Traucējumi

▼ C5

- 9) Papildu pārbaudes pasažieru M₂ un M₃ kategorijas transportlīdzekļiem

▼ B

2. PĀRBAUDES PRASĪBAS

Elementi, ko var pārbaudīt, vienīgi izmantojot aprīkojumu, apzīmēti ar "E".

Elementi, ko daļēji var pārbaudīt, neizmantojot aprīkojumu, apzīmēti ar "+E".

Ja noteikta vizuāla pārbaude, tas nozīmē, ka inspektoram attiecīgais elements ne tikai jāapskata, bet, ja iespējams, arī jāpārbauda ar rokām, jānovērtē skaņa vai jāizmanto citi piemēroti pārbaudes paņēmieni, neizmantojot aprīkojumu.

Tehniskajās pārbaudēs uz ceļiem var pārbaudīt 1. tabulā norādītos elementus; pārbaudēs būtu jāizmanto tabulā izklāstītās ieteicamās apskates metodes. Neviena norāde šajā pielikumā neliedz inspektoram vajadzības gadījumā izmantot papildu aprīkojumu, piemēram, remontbedri vai pacēlāju.

Pārbaudes veic ar pašreiz pieejamiem paņēmieniem un aprīkojumu, neizmantojot instrumentus kādas transportlīdzekļa detaļas demontāžai vai noņemšanai. Var arī pārbaudīt, vai minētā transportlīdzekļa attiecīgās daļas un detaļas atbilst drošības un vides prasībām, kas bija spēkā transportlīdzekļa apstiprināšanas laikā vai attiecīgā gadījumā modernizēšanas laikā.

Ja transportlīdzekļa konstrukcija neļauj piemērot šajā pielikumā noteiktās apskates metodes, pārbaudi veic saskaņā ar ieteicamajām apskates metodēm, ko pieņēmušas kompetentās iestādes.

▼ C5

"Neatbilstības cēloņus" nepiemēro gadījumos, kad tie attiecas uz prasībām, kuras nav aprakstītas attiecīgajos transportlīdzekļu apstiprināšanas tiesību aktos pirmās reģistrācijas vai pirmās ekspluatācijas uzsākšanas laikā vai modernizēšanas prasībās.

▼B

3. APSKATES SATURS UN METODES, TRANSPORTLĪDZEKĻIEM KONSTATĒTO TRŪKUMU NOVĒRTĒJUMS

Pārbaude ietver tos elementus, kurus uzskata par nepieciešamiem un atbilstīgiem, jo īpaši ņemot vērā bremžu, riepu, riteņu, šasijas un traucējumu drošību, kā arī šajā tabulā iekļautās ieteicamās metodes.

Attiecībā uz visām transportlīdzekļa sistēmām un detaļām, kuras pārbauda tehniskās apskates laikā, trūkumu novērtējumu veic saskaņā ar tabulā izklāstītajiem kritērijiem, katru gadījumu izskatot atsevišķi.

Šajā pielikumā minētos trūkumus novērtē atbilstoši satiksmes drošības apdraudējumam.

Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
0. TRANSPORTLĪDZEKĻA IDENTIFIKĀCIJA					
0.1. Reģistrācijas numura zīmes (ja noteikts prasībās ¹⁾)	Vizuāla pārbaude.	a) Numura zīmes(-ju) nav, vai tā (tās) ir nepareizi nostiprināta(-as)/piestiprināta(-as) tā, ka var nokrist.		X	
		b) Uzraksta nav, vai arī tas nav salasāms.		X	
		c) Neatbilst transportlīdzekļa dokumentiem vai ierakstiem.		X	
►C5 0.2. Transportlīdzekļa identifikācijas/šasijas/sērijas numurs ◀	Vizuāla pārbaude.	a) Numura nav, vai arī to nevar atrast.		X	
		b) Nepilnīgs, nesalasāms, acīmredzami viltots vai neatbilst transportlīdzekļa dokumentiem.		X	
		c) Nesalasāmi transportlīdzekļa dokumenti vai pareizrakstības neprecizitātes.	X		
1. BREMŽU IEKĀRTA					
1.1. Mehāniskais stāvoklis un darbība					
1.1.1. Darba bremzes pedāļa/rokas sviras šarnīrs	Detaļu vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties. Piezīme: transportlīdzekļi ar bremžu pastiprinātāja sistēmu būtu jāpārbauda ar izslēgtu motoru.	a) Šarnīrs pārāk stingrs.		X	
		b) Pārmērīgs nodilums vai brīvģājiens.		X	

▼B

Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
1.1.2. Pedāļa/rokas sviras stāvoklis un bremzes darbināšanas ierīces gājiens	<p>Detaļu vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties.</p> <p>Piezīme: transportlīdzekļi ar bremžu pastiprinātāja sistēmu būtu jāpārbauda ar izslēgtu motoru.</p>	<p>a) Pārlietu liels gājiens vai nepietiekama gājienu rezerve.</p> <p>Bremze nevar darboties pilnā mērā vai ir bloķēta.</p>		X	X
		<p>b) Nepietiekami brīva bremzes darbināšanas ierīces atgriešanās sākumstāvoklī.</p> <p>Ja ir ietekmēta tā funkcionalitāte.</p>	X	X	
		<p>c) Nav pretslīdēšanas pārklājuma uz bremzes pedāļa, vai arī tas ir vaļīgs vai nodilis gluds.</p>		X	
►C5 1.1.3. Vakuumsūkņi vai kompresori un saspiestā gaisa baloni ◀	<p>Detaļu vizuāla pārbaude pie normāla darba spiediena. Pārbauda laiku, kas nepieciešams, lai vakuuma vai gaisa spiediens sasniegtu drošu darba vērtību, un signālierīces, daudzkontūru aizsargvārsta un spiediena izlīdzināšanas vārsta darbību.</p>	<p>►C5 a) Spiediens/vakuums nav pietiekams bremžu darbināšanai vismaz četras reizes pēc signālierīces ieslēgšanās (vai kad manometra rādījums atrodas bīstamajā zonā). ◀</p> <p>►C5 Bremžu darbināšanai vismaz četras reizes pēc signālierīces ieslēgšanās (vai kad manometra rādījums atrodas bīstamajā zonā). ◀</p>		X	X
		<p>b) Laiks, kas nepieciešams, lai gaisa spiediens/vakuums sasniegtu drošu darba vērtību, ir pārāk ilgs salīdzinājumā ar prasībām ¹.</p>		X	
		<p>c) Daudzkontūru aizsargvārsts vai spiediena izlīdzināšanas vārsts nedarbojas.</p>		X	
		<p>d) Gaisa noplūde rada būtisku spiediena pazemināšanos vai dzirdamas gaisa noplūdes.</p>		X	
		<p>e) Ārējie bojājumi, iespējams, ietekmē bremžu sistēmas darbību.</p> <p>Papildu bremžu darbības rādītāji neatbilst prasībām.</p>		X	X

▼B

Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
► C5 1.1.4. Manometrs vai zema spiediena brīdinājuma indikators ◀	Darbības pārbaude.	► C5 Manometra vai indikatora nepareiza darbība vai bojājums. ◀ ► C5 Zemu spiedienu nevar konstatēt. ◀	X	X	
1.1.5. Ar roku darbināms bremžu vadības vārsts	Detaļu vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties.	a) Ieplaisājusi, bojāta vai pārmērīgi nolietojusies vadības ierīce.		X	
		b) Vadības ierīces vaļīgs stiprinājums uz vārsta vai nedrošs vārsta stiprinājums.		X	
		c) Vaļīgi savienojumi vai noplūdes sistēmā.		X	
		d) Neapmierinoša darbība.		X	
► C5 1.1.6. Stāvbremzes vadības ierīce, vadības svira, stāvbremzes sprūdrats, elektroniskā stāvbremze ◀	Detaļu vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties.	a) Sprūdrats nenotur pietiekami.		X	
		► C5 b) Nodilums pie sviras ass vai sprūdrata mehānismā. ◀ ► C5 Pārmērīgs nodilums. ◀	X	X	
		c) Sviras pārmērīgs kustīgums, kas liecina par nepareizu regulējumu.		X	
		► C5 d) Vadības ierīces nav, tā ir bojāta vai nedarbojas. ◀		X	
		e) Nepareiza darbība, brīdinājuma indikators norāda uz nepareizu darbību.		X	
► C5 1.1.7. Bremžu vārsti (ar kāju darbināmi vārsti, atslogšanas vārsti, regulatori) ◀	Detaļu vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties.	a) Bojāts vārsts vai pārmērīga gaisa noplūde. Ir ietekmēta tā funkcionalitāte.		X	X
		b) Pārmērīga eļļas noplūde no kompresora.	X		
		c) Vaļīgs vai nepareizs vārsta stiprinājums.		X	
		d) Hidrauliskā šķidrums noplūde. Ir ietekmēta tā funkcionalitāte.		X	X

▼B

Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
►C5 1.1.8. Piekabes bremžu savienojumi (elektriskie un pneimatiskie) ◀	Atvieno un pievieno piekabes bremžu savienojumu starp velkošo transportlīdzekli un piekabi.	a) Bojāts krāns vai hermetizējošais vārsts. Ir ietekmēta tā funkcionalitāte.	X	X	
		b) Valīgs krāna vai vārsta stiprinājums vai nepareizs stiprinājums. Ir ietekmēta tā funkcionalitāte.	X	X	
		c) Pārmērīgas noplūdes. Ir ietekmēta tā funkcionalitāte.		X	X
		d) Nepareiza darbība. Ietekmēta bremzes darbība.		X	X
1.1.9. Energoakumulators/spiedvertne	Vizuāla pārbaude.	a) Tvertne nedaudz bojāta vai neliela korozija. Tvertne ievērojami bojāta. Korozija vai noplūde.	X	X	
		b) Nedarbojas drenāžas ierīce.		X	
		c) Tvertne nostiprināta nedroši vai nepareizi.		X	
►C5 1.1.10. Bremžu pastiprinātāji, bremžu galvenais cilindrs (hidrauliskās sistēmas) ◀	Ja iespējams, detaļu vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties.	a) Bojāts vai neefektīvs pastiprinātājs. Ja nedarbojas.		X	X
		►C5 b) Bojājums bremžu galvenajā cilindrā, bet bremzes vēl darbojas. ◀ ►C5 Bojājums vai noplūde bremžu galvenajā cilindrā. ◀		X	X
		►C5 c) Valīgi nostiprināts bremžu galvenais cilindrs, bet bremzes vēl darbojas. ◀ ►C5 Valīgi nostiprināts bremžu galvenais cilindrs. ◀		X	X

▼B

Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
		<p>d) Nepietiekams bremžu šķidrums daudzums – zem MIN atzīmes.</p> <p>Bremžu šķidrums daudzums būtiski zem MIN atzīmes.</p> <p>Bremžu šķidrums nav redzams.</p>	X	X	X
		► C5 e) Nav bremžu galvenā cilindra rezervuāra vāciņa. ◀	X		
		► C5 f) Bremžu šķidrums vizuālais brīdinājuma signāls deg vai ir bojāts. ◀	X		
		g) Bremžu šķidrums līmeņa signālierīces nepareiza darbība.	X		
1.1.11. Neloknās bremžu caurulītes	Ja iespējams, detaļu vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties.	a) Ievērojams bojājuma vai plīsuma risks.			X
		b) Noplūde no caurulītēm vai savienojumiem (pneimatisko bremžu sistēmas).		X	
		Noplūde no caurulītēm vai savienojumiem (hidraulisko bremžu sistēmas).			X
		c) Caurulīšu bojājums vai pārmērīga korozija.		X	
		Ietekmēta bremžu darbība bloķēšanās dēļ vai tūlītējas noplūdes risks.			X
		d) Nepareizs caurulīšu novietojums.	X		
		Bojājuma risks.		X	
1.1.12. Loknās bremžu šļūtenes	Ja iespējams, detaļu vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties.	a) Ievērojams bojājuma vai plīsuma risks.			X
		b) Šļūteņu bojājums, noberzums, savērpsšanās vai nepietiekams garums.	X		
		Šļūtenes bojātas vai nodilušas.		X	

▼B

Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
		c) Noplūde no šļūtenēm vai savienojumiem (pneimatisko bremžu sistēmas). Noplūde no šļūtenēm vai savienojumiem (hidraulisko bremžu sistēmas).		X	X
		d) Šļūteņu deformēšanās spiediena ietekmē. Bojāts kords.		X	X
		e) Šļūteņu porainums.		X	
1.1.13. Bremžu uzlikas un kluči	Vizuāla pārbaude.	a) Pārmērīgs uzliku vai kluču nodilums (sasniegta minimuma atzīme). Pārmērīgs uzliku vai kluču nodilums (minimuma atzīme nav redzama).		X	X
		b) Uzlikas vai kluča piesārņojums (eļļa, smērvielas u. tml.). Ietekmēta bremzes efektivitāte.		X	X
		c) Nav uzlikas vai kluču, vai arī tie ir nepareizi uzstādīti.			X
1.1.14. Bremžu trumuļi, bremžu diski	Vizuāla pārbaude.	a) Trumulis vai disks ir nodilis. Trumuļa vai diska pārmērīgs robojums, plaisas, nepietiekams nostiprinājums vai lūzumi.		X	X
		b) Trumuļa vai diska piesārņojums (eļļa, smērvielas u. tml.). Ievērojami ietekmēta bremzēšanas efektivitāte.		X	X
		c) Nav trumuļa vai diska.			X
		► C5 d) Vaļīgi nostiprināta aizsargplāksne. ◀		X	

▼ **B**

Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
► C5 1.1.15. Bremžu troses, stieni, sviras, to savienojumi ◀	Ja iespējams, detaļu vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties.	a) Trose bojāta vai samezglota. Ietekmēta bremzēšanas efektivitāte.		X	X
		b) Pārmērīgs detaļu nodilums vai korozija. Ietekmēta bremzēšanas efektivitāte.		X	X
		c) Vaļīga trose, stienis vai savienojums.		X	
		d) Troses vadīklas bojājums.		X	
		e) Bremžu sistēmas komponentu brīvas kustības ierobežojums.		X	
		f) Pārmērīga sviru, savienojumu kustība, kas liecina par nepareizu regulējumu vai pārmērīgu nodilumu.		X	
► C5 1.1.16. Bremžu izpildmehānismi (ieskaitot atsperes enerģoakumulatorus vai hidrauliskos cilindrus) ◀	Ja iespējams, detaļu vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties.	► C5 a) Bremžu izpildmehānisma plaisas vai bojājumi. ◀ ► C5 Ietekmēta bremzēšanas efektivitāte. ◀		X	X
		► C5 b) Noplūde no bremžu izpildmehānisma. ◀ ► C5 Ietekmēta bremzēšanas efektivitāte. ◀		X	X
		► C5 c) Bīstami bojāts vai nepareizi uzstādīts bremžu izpildmehānisms. ◀ ► C5 Ietekmēta bremzēšanas efektivitāte. ◀		X	X
		► C5 d) Pārmērīga bremžu izpildmehānisma korozija. ◀ ► C5 Var saplaisāt. ◀		X	X
		e) Nepietiekams vai pārmērīgs darba virzuļa vai membrānas mehānisma gājiens. Ietekmēta bremzēšanas efektivitāte (nepietiekama kustības rezerve).		X	X

▼B

Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
		f) Putekļusargss ir bojāts. Nav putekļusarga, vai tas ir pārmērīgi bojāts.	X		
1.1.17. Bremžu spēka regulators	Ja iespējams, detaļu vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties.	a) Savienojuma bojājums.		X	
		b) Nepareizs savienojuma regulējums.		X	
		c) Regulators iekļīlējis vai nedarbojas (ABS darbojas). Regulators iekļīlējis vai nedarbojas.		X	X
		d) Regulatora nav (ja nepieciešams).			X
		e) Nav datu plāksnītes.	X		
		f) Dati nav salasāmi vai neatbilst prasībām ¹ .	X		
►C5 1.1.18. Bremžu regulēšanas mehānismi un indikatori ◀	Vizuāla pārbaude.	►C5 a) Bremžu regulēšanas mehānisma bojājums, iekļīlēšanās vai pārmērīgs gājiens, pārmērīgs nodilums vai nepareizs regulējums. ◀		X	
		►C5 b) Bremžu regulēšanas mehānisma defekts. ◀		X	
		c) Nepareizi uzstādīts vai nomainīts.		X	
►C5 1.1.19. Lēninātāja sistēma (ja tāda ir vai tādai jābūt) ◀	Vizuāla pārbaude.	a) Vaļīgi savienojumi vai stiprinājumi. Ir ietekmēta to funkcionalitāte.	X	X	
		b) Sistēmai ir redzami bojājumi, vai tās nav.		X	
1.1.20. Automātiska piekabes bremžu darbība	Atvieno piekabes bremžu savienojumu starp velkošo transportlīdzekli un piekabi.	►C5 Piekabes bremzes nenostādā automātiski pēc savienojuma atvienošanas. ◀			X

▼**B**

Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
1.1.21. Visa bremžu sistēma	Vizuāla pārbaude.	a) Citu sistēmas ierīču (piemēram, antifīrīza sūkņa, sausinātāja u. tml.) ārējs bojājums vai pārmērīga korozija, kas rada negatīvu ietekmi uz bremžu sistēmu. Ietekmēta bremzēšanas efektivitāte.		X	X
		b) Gaisa vai antifīrīza noplūde. Ietekmēta sistēmas funkcionalitāte.	X	X	
		c) Vaļņi vai nepareizs jebkuras detaļas stiprinājums.		X	
		d) Nedrošs jebkuras detaļas pārveidojums ³ . Ietekmēta bremzēšanas efektivitāte.		X	X
1.1.22. Pārbaudes iekārtas pieslēgvietas (ja tādas ir vai tādām jābūt)	Vizuāla pārbaude.	Nav.		X	
1.1.23. Inerces bremzes	Vizuāla un darbības pārbaude.	Nepietiekama efektivitāte.		X	

▼**C5**

1.2. Darba bremžu darbība un efektivitāte

▼**B**

►**C5** 1.2.1. Darbība ◀
(A)

►**C5** Pārbaudot bremžu stendā, pakāpeniski palielināt bremzēšanas spēku līdz maksimālajam. ◀

a) Nepietiekams bremzēšanas spēks uz vienu vai vairākiem riteņiem. Nav bremzēšanas spēka uz vienu vai vairākiem riteņiem.		X	X
b) Bremzēšanas spēks no kāda riteņa ir mazāks par 70 % no maksimālā bremzēšanas spēka, kāds reģistrēts otram ritenim uz tās pašas ass. Vai, pārbaudot uz ceļa, transportlīdzeklis pārmērīgi novirzās no taisnas līnijas. Vadāmo asu gadījuma bremzēšanas spēks no kāda riteņa ir mazāks par 50 % no maksimālā bremzēšanas spēka, kāds reģistrēts otram ritenim uz tās pašas ass.		X	X

▼ B

Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
		c) Bremzēšanu nav iespējams veikt plūstoši (rāviens).		X	
		d) Bremzēšanas pārmērīga aizkavēšanās jebkuram no riteņiem.		X	
		e) Bremzēšanas spēka pārmērīgas svārstības katra pilna riteņa apgrieziena laikā.		X	
1.2.2. Efektivitāte (A)	► <u>C5</u> Pārbaude bremžu stendā ar konkrēto masu vai, ja to nevar veikt tehnisku iemeslu dēļ, pārbaude uz ceļa, izmantojot reģistrējošo deselerometru (¹). ◀	Netiek sasniegtas pat šādas minimālās vērtības (²): M ₁ , M ₂ un M ₃ kategorija – 50 % (³) N ₁ kategorija – 45 % N ₂ un N ₃ kategorija – 43 % (⁴) O ₃ un O ₄ kategorija – 40 % (⁵) Sasniegti mazāk nekā 50 % no minētajiem lielumiem.		X	X

▼ C5

1.3. Papildu (avārijas) bremžu darbība un efektivitāte (ja to nodrošina atsevišķa sistēma)

▼ B

► <u>C5</u> 1.3.1. Darbība ◀ (A)	Ja papildu bremžu sistēma ir atsevišķi no darba bremžu sistēmas, izmanto metodi, kas norādīta 1.2.1. punktā.	a) Nepietiekams bremzēšanas spēks uz vienu vai vairākiem riteņiem. Nav bremzēšanas spēka uz vienu vai vairākiem riteņiem.		X	X
		b) Bremzēšanas spēks no kāda riteņa ir mazāks par 70 % no maksimālā bremzēšanas spēka, kāds reģistrēts otram ritenim uz tās pašas ass. Vai, pārbaudot uz ceļa, transportlīdzeklis pārmērīgi novirzās no taisnas līnijas. Vadāmo asu gadījumā bremzēšanas spēks no kāda riteņa ir mazāks par 50 % no maksimālā bremzēšanas spēka, kāds reģistrēts otram ritenim uz tās pašas ass.		X	X
		c) Bremzēšanu nav iespējams veikt plūstoši (rāviens).		X	

▼ **B**

Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
1.3.2. Efektivitāte (A)	Ja papildu bremžu sistēma ir atsevišķi no darba bremžu sistēmas, izmanto metodi, kas norādīta 1.2.2. punktā.	<p>► C5 Bremzēšanas spēks ir mazāks par 50 % (*) no prasītajiem darba bremžu efektivitātes rādītājiem, kas noteikti 1.2.2. punktā attiecībā pret maksimālo atļauto masu. ◀</p> <p>► C5 Sasniegti mazāk nekā 50 % no norādītajām bremzēšanas spēka vērtībām attiecībā pret transportlīdzekļa masu pārbaudes laikā. ◀</p>		X	X

▼ **C5**

1.4. Stāvbremzes darbība un efektivitāte

▼ **B**

► C5 1.4.1. Darbība ◀ (A)	► C5 Darbina bremzi, veicot pārbaudi bremžu stendā. ◀	<p>► C5 Bremze nedarbojas vienā pusē, vai, pārbaudot uz ceļa, transportlīdzeklis pārmērīgi novirzās no taisnas līnijas. ◀</p> <p>► C5 Sasniegti mazāk nekā 50 % no 1.4.2. punktā norādītajām bremzēšanas spēka vērtībām attiecībā pret transportlīdzekļa masu pārbaudes laikā. ◀</p>		X	X
1.4.2. Efektivitāte (A)	► C5 Pārbaude bremžu stendā. Ja nav iespējams, tad uz ceļa ar vai nu rādošu, vai reģistrējošu deselerometru. ◀	<p>► C5 Visiem transportlīdzekļiem bremzēšanas koeficients nav vismaz 16 % attiecībā pret transportlīdzekļa maksimālo atļauto masu vai mehāniskajiem transportlīdzekļiem – vismaz 12 % attiecībā pret transportlīdzekļa sastāva maksimālo atļauto masu, izvēloties lielāko no minētajām vērtībām. ◀</p> <p>► C5 Sasniegti mazāk nekā 50 % no bremzēšanas koeficienta vērtībām attiecībā pret transportlīdzekļa masu pārbaudes laikā. ◀</p>		X	X
► C5 1.5. Papildbremžu darbība ◀	Vizuāla pārbaude, un, ja iespējams, pārbauda, vai sistēma darbojas.	a) Efektivitāte nav variējama pakāpeniski (nav piemērojams motorbremzes sistēmām).		X	
		b) Sistēma nedarbojas.		X	
1.6. Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)	Vizuāla pārbaude un signālierīces pārbaude un/vai izmantojot elektronisku transportlīdzekļa saskarni.	a) Signālierīces nepareiza darbība.		X	
		b) Signālierīce norāda uz nepareizu darbību.		X	
		c) Riteņu ātruma sensoru nav, vai tie ir bojāti.		X	

▼B

Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
		d) Bojāta elektroinstalācija.		X	
		e) Nav citu detaļu, vai tās ir bojātas.		X	
		f) Izmantojot elektronisku transportlīdzekļa saskarni, sistēma norāda uz kļūmi.		X	
1.7. Elektroniskā bremžu sistēma (EBS)	Vizuāla pārbaude un signālierīces pārbaude un/vai izmantojot elektronisku transportlīdzekļa saskarni.	a) Signālierīces nepareiza darbība.		X	
		b) Signālierīce norāda uz nepareizu darbību.		X	
		c) Izmantojot elektronisku transportlīdzekļa saskarni, sistēma norāda uz kļūmi.		X	
		► <u>C5</u> d) Velkošā transportlīdzekļa un piekabes savienotājs nesaderīgs vai tā nav. ◀			X
1.8. Bremžu šķidrums	Vizuāla pārbaude.	Bremžu šķidruma piesārņojums vai nogulsnes tajā.		X	
		Tūlītējs bojājuma risks.			X

▼C5

2. STŪRES IEKĀRTA

▼B

2.1. Mehāniskais stāvoklis

2.1.1. Stūres mehānisma stāvoklis	► <u>C5</u> Stūres mehānisma darbības vizuāla pārbaude, grozot stūres ratu. ◀	► <u>C5</u> a) Sektora vārpsta savērpusies vai arī nodilušas rievas rievsavienojumā. ◀ ► <u>C5</u> Ietekmē funkcionalitāti. ◀		X	X
		b) Pārmērīgi nodilusi sektora vārpsta. Ietekmē funkcionalitāti.		X	X
		c) Pārmērīgi kustīga sektora vārpsta. Ietekmē funkcionalitāti.		X	X
		d) Noplūde. Veidojas pilieni.		X	X

▼B

Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
2.1.2. Stūres mehānisma korpusa stiprinājums	►C5 Stūres mehānisma korpusa stiprinājuma pie šasijas vizuāla pārbaude, grozot stūres ratu pulksteņrādītāja kustības virzienā un pretēji tam. ◀	a) Stūres mehānisma korpus nav pareizi nostiprināts. Stiprinājumi ir bīstami vaļīgi vai atrodas relatīvā kustībā attiecībā pret šasiju/virsbūvi.		X	X
		b) Pagarinātas stiprinājuma vietas šasijā. Stiprinājumi ir būtiski ietekmēti.		X	X
		c) Stiprinājuma skrūvju nav, vai tās saplaisājušas. Stiprinājumi ir būtiski ietekmēti.		X	X
		d) Stūres mehānisma korpus saplaisājis. Ietekmēta korpusa stabilitāte vai stiprinājumi.		X	X
►C5 2.1.3. Stūres stāvoklis ◀	►C5 Stūres pārvada detaļu nolietojuma, plaisu un drošības vizuāla pārbaude, grozot stūres ratu pulksteņrādītāja kustības virzienā un pretēji tam. ◀	a) Relatīva detaļu kustība, kas jānovērš. Pārmērīga kustība vai savienojuma izjukšanas iespējamība.		X	X
		b) Pārmērīgs savienojumu nodilums. Pastāv ļoti nopietns risks savienojuma izjukšanai.		X	X
		c) Kādas detaļas lūzums vai deformācija. Ietekmēta darbība.		X	X
		d) Nav fiksatoru.		X	
		e) Detaļu (piemēram, stūres šķērsstieņa vai stūres garenstieņa) nobīde.		X	
		f) Nedrošs pārveidojums ³ . Ietekmēta darbība.		X	X

▼B

Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums			
			Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams	
		g) Putekļusargs bojāts vai izdilis. Nav putekļusarga, vai tas ir ļoti izdilis.	X			
► C5 2.1.4. Stūres darbība ◀	pārvalda	► C5 Stūres pārvalda detaļu nolietojuma, plaisu un drošības vizuāla pārbaude, grozot stūres ratu pulksteņrādītāja kustības virzienā un pretēji tam, ar riteņiem uz zemes un ar iedarbinātu motoru (stūres pastiprinātājs). ◀	a) Kustīgs stūres mehānisma savienojums saskaras ar fiksētu šasijas daļu.		X	
		► C5 b) Riteņu pagrieziena ierobežotājs nedarbojas vai tā nav. ◀			X	
2.1.5. Stūres pastiprinātājs		Pārbauda, vai stūres sistēmā nav noplūdes, un pārbauda hidrauliskā šķidruma tvertnes līmeni (ja redzams). Riteņiem esot uz zemes un motoram darbojoties, pārbauda, vai stūres pastiprinātāja sistēma darbojas.	a) Šķidruma noplūde.		X	
			b) Nepietiekams šķidruma daudzums (zem MIN atzīmes). Nepietiekams rezervuārs.		X	X
			c) Mehānisms nedarbojas. Ietekmēta stūrēšana.		X	X
			d) Vaļīgs mehānisma stiprinājums, vai tas saplaisājis. Ietekmēta stūrēšana.		X	X
			e) Detaļu nobīde vai aizķeršanās. Ietekmēta stūrēšana.		X	X
			f) Nedrošs pārveidojums ³ . Ietekmēta stūrēšana.		X	X
			g) Bojātas, pārmērīgi sarūsējušas troses/caurules. Ietekmēta stūrēšana.		X	X

Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
2.2. Stūres rats, motocikla stūre un stienis					
►C5 2.2.1. Stūres rata stāvoklis ◀	►C5 Riteņiem esot uz zemes, pastumj un pavelk stūres ratu statņa ass virzienā, pastumj stūres ratu dažādos virzienos taisnā leņķī pret statni. Brīvgājiena un lokano savienojumu vai kardāna savienojumu stāvokļa vizuāla pārbaude. ◀	►C5 a) Relatīva kustība starp stūres ratu un statni, kas liecina par vaļīgu savienojumu. ◀ ►C5 Pastāv ļoti nopietns savienojuma izjukšanas risks. ◀		X	X
		►C5 b) Stūres rata rumbai nav fiksatora. ◀ ►C5 Pastāv ļoti nopietns savienojuma izjukšanas risks. ◀		X	X
		►C5 c) Stūres rata rumba, loks vai spieķi ir ieplaisājuši vai vaļīgi. ◀ ►C5 Pastāv ļoti nopietns savienojuma izjukšanas risks. ◀		X	X
		d) Nedrošs pārveidojums ³ .		X	
2.2.2. Stūres statnis un stūres vibrāciju slāpētāji	►C5 Pastumj un pavelk stūres ratu statņa ass virzienā, pastumj stūres ratu dažādos virzienos taisnā leņķī pret statni. Brīvgājiena un lokano savienojumu vai kardāna savienojumu stāvokļa vizuāla pārbaude. ◀	►C5 a) Stūres rata centra pārmērīga kustība augšup un lejup. ◀		X	
		►C5 b) Statņa augšdaļas pārmērīga novirzīšanās radiāli no statņa ass. ◀		X	
		c) Bojāts lokanais savienojums.		X	
		d) Bojāts stiprinājums. Pastāv ļoti nopietns savienojuma izjukšanai.		X	X
		e) Nedrošs pārveidojums ³ .			X
►C5 2.3. Stūres brīvgājiena iekārtas ◀	►C5 Transportlīdzekļa ar stūres pastiprinātāju motoram darbojoties un riteņiem atrodoties uz priekšu vērsta novietojumā, viegli griež stūres ratu pulksteņrādītāja kustības virzienā un pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, cik tālu vien iespējams, nekustinot riteņus. Brīvas kustības vizuāla pārbaude. ◀	►C5 Pārmērīgi liels brīvgājiena stūres iekārtā (piemēram, stūres rata punkta kustība pārsniedz vienu piektdaļu no stūres rata diametra) vai nav saskaņā ar prasībām ¹ . ◀ ►C5 Ietekmēta stūrēšanas drošība. ◀		X	X

▼B

Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
2.4. Riteņu iestatījums (X) ²	Vizuāla pārbaude.	Acīmredzama nobīde. Ietekmēta braukšana taisni; traucēta virziena stabilitāte.	X	X	
2.5. Piekabes vadāmās ass grozīšanas mehānisms	►C5 Vizuāla pārbaude vai speciāli pielāgota ass brīvgājienu detektora izmantošana. ◀	a) Neliels detaļas bojājums. Stipri bojāta vai saplaisājusi detaļa.		X	X
		b) Pārāk liels brīvgājiens. Ietekmēta braukšana taisni; traucēta virziena stabilitāte.		X	X
		c) Bojāts stiprinājums. Stiprinājums ir būtiski ietekmēts.		X	X
2.6. Elektriskais stūres pastiprinātājs (EPS)	Vizuāla un atbilstības pārbaude starp riteņu iestatījuma leņķi un riteņu leņķi, ieslēdzot/izslēdzot motoru un/vai izmantojot elektronisku transportlīdzekļa saskarni.	a) EPS kļūmes vizuāls indikators (MIL) norāda uz jebkādu sistēmas kļūdu.		X	
		b) Stūres pastiprinātājs nedarbojas.		X	
		c) Izmantojot elektronisku transportlīdzekļa saskarni, sistēma norāda uz kļūmi.		X	
3. REDZAMĪBA					
3.1. Redzamības lauks	Vizuāla pārbaude no vadītāja sēdekļa.	Šķēršļi vadītāja redzamības laukā, kas būtiski ietekmē redzamību uz priekšu vai uz sāniem (ārpus vējstikla tīrītāju darbības zonas). Ietekmēta vējstikla tīrītāju darbības zonas iekšpuse, vai nav redzami ārējie spoguļi.	X	X	
3.2. Stikla stāvoklis	Vizuāla pārbaude.	a) Saplaisājis vai iekrāsojies stikls vai caurspīdīgs panelis (ja atļauts) (ārpus vējstikla tīrītāju darbības zonas). Ietekmēta vējstikla tīrītāju darbības zonas iekšpuse, vai nav redzami ārējie spoguļi.	X	X	

▼B

Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
		<p>b) Stikls vai caurspīdīgs panelis (arī atstarojoša vai krāsaina plēve), kas neatbilst prasību tehniskajām specifikācijām¹ (ārpus vējstikla tīrītāju darbības zonas).</p> <p>Ietekmēta vējstikla tīrītāju darbības zonas iekšpuse, vai nav redzami ārējie spoguļi.</p>	X	X	
		<p>c) Stikls vai caurspīdīgs panelis nepieņemamā stāvoklī.</p> <p>Ievērojami ietekmēta redzamība caur vējstikla tīrītāju darbības zonas iekšpusi.</p>		X	X
3.3. Atpakaļskata spoguļi vai ierīces	Vizuāla pārbaude.	<p>a) Spoguļa vai ierīces nav, vai tie nav uzstādīti atbilstoši prasībām¹ (pieejamas vismaz divas atpakaļskata ierīces).</p> <p>Pieejamas mazāk nekā divas atpakaļskata ierīces.</p>	X	X	
		<p>b) Spogulis vai ierīce nedaudz bojāta vai vaļīga.</p> <p>Spogulis vai ierīce nedarbojas, stipri bojāta, vaļīga vai nepietiekami nostiprināta.</p>	X	X	
		c) Nav aptverts vajadzīgais redzamības lauks.		X	
3.4. Vējstikla tīrītāji	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Tīrītāji nedarbojas, vai to nav.		X	
		<p>b) Tīrītāju slotiņa bojāta.</p> <p>Tīrītāju slotiņas nav, vai tā redzami bojāta.</p>	X	X	
3.5. Vējstikla apskaloņi	Vizuāla un darbības pārbaude.	<p>Apskalotāji nedarbojas pareizi (trūkst apskalošanas šķidrums, bet sūknis darbojas, vai arī ūdens strūkļa nobīdījies).</p> <p>Apskalotāji nedarbojas.</p>	X	X	

▼B

Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
3.6. Pretaizsvīšanas ierīce (X) ²	Vizuāla un darbības pārbaude.	Ierīce nedarbojas vai redzami bojāta.	X		

4. LUKTURI, ATSTAROTĀJI UN ELEKTROIEKĀRTA

▼C5

4.1. Galvenie lukturi

▼B

4.1.1. Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Gaismu/gaismas avota nav, vai tas ir bojāts (vairākas gaismas/vairāki gaismas avoti; <i>LED</i> gadījumā – darbojas mazāk nekā 1/3). Viena gaisma/viens gaismas avots; <i>LED</i> gadījumā – būtiski ietekmēta redzamība.	X		X
		b) Nedaudz bojāta projicēšanas sistēma (atstarotājs un lēca). Projicēšanas sistēmas (atstarotājs un lēca) nav, vai tā ir stipri bojāta.	X		X
		c) Lukturis nav droši nostiprināts.			X

▼C2

4.1.2. Iestatījums	Vizuāla un darbības pārbaude.	► <u>C5</u> a) Galvenā luktura iestatījumam ir būtiska novirze. ◀			X
		b) Gaismas avots ir nepareizi uzstādīts.			X

▼B

► <u>C5</u> 4.1.3. Slēgums ◀	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Pārslēgs nedarbojas atbilstoši prasībām ¹ (vienlaicīgi ieslēgtu lukturu skaits). Tiek pārsniegts maksimāli pieļaujamais gaismas spilgtums virzienā uz priekšu.	X		X
		b) Vadības ierīces darbība ir traucēta.			X
4.1.4. Atbilstība prasībām ¹	Vizuāla un darbības pārbaude.	► <u>C5</u> a) Lukturi, izstarotās gaismas krāsa, novietojums, spilgtums vai marķējums neatbilst prasībām ¹ . ◀			X
		b) Izstrādājumi uz lēcas vai gaismas avota, kas redzami mazina gaismas spilgtumu vai maina izstaroto krāsu.			X

▼B

Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
		c) Gaismas avots un lukturis nav saderīgi.		X	
►C5 4.1.5. Gaismas kūļa noliekuma regulēšanas ierīces (ja obligātas) ◀	Vizuāla un darbības pārbaude, ja iespējams.	a) Ierīce nedarbojas.		X	
		b) Manuālu ierīci nevar darbināt no vadītāja sēdekļa.		X	
►C5 4.1.6. Galveno lukturu tīrīšanas ierīce (ja obligāta) ◀	Vizuāla un darbības pārbaude, ja iespējams.	►C5 Ierīce nedarbojas. ◀ ►C5 Lokizlādes lampu gadījumā. ◀	X	X	
4.2. Priekšējie un pakaļējie gabarītlukturi, sānu gabarītgaismas, kontūrgaismu lukturi un dienas gaitas lukturi					
4.2.1. Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Bojāts gaismas avots.		X	
		b) Bojāta lēca.		X	
		c) Lukturis nav droši nostiprināts. Ļoti nopietns risks, ka var nokrist.	X	X	
►C5 4.2.2. Slēgums ◀	Vizuāla un darbības pārbaude.	►C5 a) Pārslēgs nedarbojas atbilstoši prasībām ¹ . ◀ ►C5 Aizmugurējos gabarītlukturus un sānu gabarītgaismas var izslēgt, kad ir ieslēgti galvenie lukturi. ◀		X	X
		b) Vadības ierīces darbība ir traucēta.		X	
4.2.3. Atbilstība prasībām ¹	Vizuāla un darbības pārbaude.	►C5 a) Lukturi, izstarotās gaismas krāsa, novietojums, spilgtums vai marķējums neatbilst prasībām ¹ . ◀ ►C5 Sarkana gaisma priekšpusē vai balta gaisma aizmugurē; stipri samazināts gaismas spilgtums. ◀	X	X	
		b) Izstrādājumi uz lēcas vai gaismas avota, kas samazina gaismas spilgtumu vai maina izstaroto krāsu. Sarkana gaisma priekšpusē vai balta gaisma aizmugurē; stipri samazināts gaismas spilgtums.	X	X	

▼B

Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
4.3. Bremžu signāllukturi					
4.3.1. Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Bojāts gaismas avots (vairāki gaismas avoti; <i>LED</i> gadījumā nedarbojas mazāk nekā 1/3). Viens gaismas avots; <i>LED</i> gadījumā darbojas mazāk nekā 2/3. Nedarbojas neviens gaismas avots.	X	X	X
		b) Nedaudz bojāta lēca (neietekmē izstaroto gaismu). Stipri bojāta lēca (ietekmē izstaroto gaismu).	X	X	
		c) Lukturis nav droši nostiprināts. Ļoti nopietns risks, ka var nokrist.	X	X	
►C5 4.3.2. Slēgums ◀	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Pārslēgs nedarbojas atbilstoši prasībām ¹ . Novēlota darbība. Nedarbojas vispār.	X	X	X
		b) Vadības ierīces darbība ir traucēta.		X	
4.3.3. Atbilstība prasībām ¹	Vizuāla un darbības pārbaude.	►C5 Lukturi, izstarotās gaismas krāsa, novietojums, spilgtums vai marķējums neatbilst prasībām ¹ . ◀ ►C5 Balta gaisma aizmugurē; stipri samazināts gaismas spilgtums. ◀	X	X	
4.4. Virzienrādītāji un avārijas brīdinājuma lukturi					
4.4.1. Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Bojāts gaismas avots (vairāki gaismas avoti; <i>LED</i> gadījumā nedarbojas mazāk nekā 1/3). Viens gaismas avots; <i>LED</i> gadījumā darbojas mazāk nekā 2/3.	X	X	

▼B

Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
		b) Nedaudz bojāta lēca (neietekmē izstaroto gaismu). Stipri bojāta lēca (ietekmē izstaroto gaismu).	X	X	
		c) Lukturis nav droši nostiprināts. Ļoti nopietns risks, ka var nokrist.	X	X	
►C5 4.4.2. Slēgums ◀	Vizuāla un darbības pārbaude.	Pārslēgs nedarbojas atbilstoši prasībām ¹ . Nedarbojas vispār.	X	X	
4.4.3. Atbilstība prasībām ¹	Vizuāla un darbības pārbaude.	►C5 Lukturi, izstarotās gaismas krāsa, novietojums, spilgtums vai marķējums neatbilst prasībām ¹ . ◀		X	
4.4.4. Mirgošanas biežums	Vizuāla un darbības pārbaude.	Mirgošanas ātrums neatbilst prasībām ¹ (biežuma novirze vairāk nekā 25 %).	X		
4.5. Priekšējie un aizmugurējie miglas lukturi					
4.5.1. Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Bojāts gaismas avots (vairāki gaismas avoti; LED gadījumā nedarbojas mazāk nekā 1/3). Viens gaismas avots; LED gadījumā darbojas mazāk nekā 2/3.	X	X	
		b) Nedaudz bojāta lēca (neietekmē izstaroto gaismu). Stipri bojāta lēca (ietekmē izstaroto gaismu).	X	X	
		c) Lukturis nav droši nostiprināts. Ļoti nopietns risks nokrist vai apžilbināt pretimbraucošos transportlīdzekļus.	X	X	

▼B

Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
4.5.2. Iestatījums (X) ²	Vizuāla un darbības pārbaude.	<p>►C5 Priekšējam miglas lukturim nav pareizs iestatījums attiecībā pret horizontāli, ja gaismas kūlim ir gaismas/tumsas robeža (gaismas/tumsas robeža pārāk zema). ◀</p> <p>►C5 Gaismas/tumsas robeža atrodas virs priekšējā tuvās gaismas luktura. ◀</p>	X	X	
►C5 4.5.3. Slēgums ◀	Vizuāla un darbības pārbaude.	Pārslēgs nedarbojas atbilstoši prasībām ¹ . Nedarbojas.	X	X	
4.5.4. Atbilstība prasībām ¹	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) ►C5 Lukturi, izstarotās gaismas krāsa, novietojums, spilgtums vai marķējums neatbilst prasībām ¹ . ◀		X	
		b) Sistēma nedarbojas atbilstoši prasībām ¹ .	X		
4.6. Atpakaļgaitas lukturi					
4.6.1. Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Bojāts gaismas avots.	X		
		b) Bojāta lēca.	X		
		c) Lukturis nav droši nostiprināts. Ļoti nopietns risks, ka var nokrist.	X	X	
4.6.2. Atbilstība prasībām ¹	Vizuāla un darbības pārbaude.	►C5 a) Lukturi, izstarotās gaismas krāsa, novietojums, spilgtums vai marķējums neatbilst prasībām ¹ . ◀		X	
		b) Sistēma nedarbojas atbilstoši prasībām ¹ .		X	
►C5 4.6.3. Slēgums ◀	Vizuāla un darbības pārbaude.	Pārslēgs nedarbojas atbilstoši prasībām ¹ . Atpakaļgaitas lukturi var ieslēgt, ja ātruma pārslēgs nav atpakaļgaitas stāvoklī.	X	X	



Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
4.7. Aizmugurējās numura zīmes apgaismojuma lukturi					
4.7.1. Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Lukturis spīdina tiešu vai baltu gaismu uz aizmuguri no transportlīdzekļa.	X		
		b) Bojāts gaismas avots (vairāki gaismas avoti). Bojāts gaismas avots (viens gaismas avots).	X	X	
		c) Lukturis nav droši nostiprināts. Ļoti nopietns risks, ka var nokrist.	X	X	
4.7.2. Atbilstība prasībām ¹	Vizuāla un darbības pārbaude.	Sistēma nedarbojas atbilstoši prasībām ¹ .	X		
4.8. Aizmugurējie atstarotāji, pamanāmības (atstarojošas) zīmes un aizmugurējās transportlīdzekļu pazīšanas zīmes					
4.8.1. Stāvoklis	Vizuāla pārbaude.	a) Atstarojošās ierīces ir bojātas. Ietekmēta atstarošana.	X	X	
		b) Atstarotājs nav droši nostiprināts. Var nokrist.	X	X	
4.8.2. Atbilstība prasībām ¹	Vizuāla pārbaude.	► C5 Ierīce, atstarotās gaismas krāsa vai novietojums neatbilst prasībām ¹ . ◀ ► C5 Atstarojošo ierīču nav, vai tās atstaro sarkanu gaismu priekšpusē vai baltu gaismu aizmugurē. ◀		X	X
4.9. Apgaismes iekārtām obligātie signalizatori					
4.9.1. Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude.	► C5 Nedarbojas. ◀ ► C5 Nedarbojas tālajām gaismām vai aizmugurējiem miglas lukturiem. ◀	X	X	

▼B

Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
4.9.2. Atbilstība prasībām ¹	Vizuāla un darbības pārbaude.	Neatbilst prasībām ¹ .	X		
4.10. Elektriskie savienojumi starp velkošo transportlīdzekli un piekabi vai puspiekabi	Vizuāla pārbaude: ja iespējams, pārbauda elektriskā savienojuma nepārtrauktību.	a) Fiksētās detaļas nav droši nostiprinātas. Vaļīga kontaktligzda.	X		
		b) Bojāta vai nodilusi izolācija. Var izraisīt īssavienojumu.	X		
		c) Piekabes vai velkošā transportlīdzekļa elektriskie savienojumi nedarbojas pareizi. Piekabes bremžu signāllukturi nedarbojas.		X	
4.11. Elektroinstalācija	►C5 Vizuāla pārbaude, pārbaudot arī motora nodalījuma iekšpusi (vajadzības gadījumā). ◀	a) Elektrības vadi ir nedroši vai nav pareizi nostiprināti. Vaļīgi stiprinājumi, saskaras ar asām malām, savienotājevadi var atvienoties. Elektrības vadi var saskarties ar karstām detaļām, rotējošām detaļām vai ar zemi, savienotājevadi atvienojušies (attiecīgās daļas bremzēšanai, stūrēšanai).	X		X
		b) Elektrības vadi nedaudz bojāti. Elektrības vadi stipri bojāti. Elektrības vadi ārkārtīgi stipri bojāti (attiecīgās daļas bremzēšanai, stūrēšanai).	X		X
		c) Bojāta vai nodilusi izolācija. Var izraisīt īssavienojumu. Būtisks aizdegšanās risks, dzirksteļu veidošanās.	X		X

▼B

Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
4.12. Neobligāti lukturi un aizmugurējie atstarotāji (X) ²	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Lukturis/aizmugurējais atstarotājs nav uzstādīts atbilstoši prasībām ¹ . Izstaro/atstaro sarkanu gaismu priekšpusē vai baltu gaismu aizmugurē.	X	X	
		► C5 b) Lukturi nedarbojas atbilstoši prasībām ¹ . ◀ ► C5 Vienlaikus ieslēgto galveno lukturu skaits pārsniedz pieļaujamo gaismas spilgtumu; izstaro sarkanu gaismu priekšpusē vai baltu gaismu aizmugurē. ◀	X	X	
		c) Lukturis/aizmugurējais atstarotājs nav droši nostiprināts. Ļoti nopietns risks, ka var nokrist.	X	X	
► C5 4.13. Akumulatoru baterija (-as) ◀	Vizuāla pārbaude.	a) Nedroši nostiprināts. Nav pienācīgi nostiprināts; var izraisīt īssavienojumu.	X	X	
		b) Noplūde. Bīstamu vielu noplūde.	X	X	
		c) Bojāts slēdzis (ja nepieciešams).		X	
		d) Bojāti drošinātāji (ja nepieciešami).		X	
		e) Neatbilstoša ventilācija (ja nepieciešama).		X	
5. ASIS, RITENI, RIEPAS UN BALSTIEKĀRTA					
5.1. Asis					
5.1.1. Asis (+A)	► C5 Vizuāla pārbaude, izmantojot ass brīvģājiena detektorus, ja tādi ir pieejami. ◀	a) Ass saplaisājusi vai deformējusies.			X
		b) Nedrošs stiprinājums pie transportlīdzekļa. Traucēta stabilitāte, ietekmēta funkcionalitāte: pārmērīga kustība attiecībā pret tās stiprinājumiem.		X	X

▼ B

Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
		c) Nedrošs pārveidojums ³ . Traucēta stabilitāte, ietekmēta funkcionalitāte, nepietiekams atstatums līdz citām transportlīdzekļa daļām vai līdz zemei.		X	X
► C5 5.1.2. Grozāmās ◀ (+A)	► C5 Vizuāla pārbaude, izmantojot ass brīvgājiena detektorus, ja tādi ir pieejami. Pielikt katram ritenim vertikālu vai sānspēku un vērot kustību starp tilta siju un grozāmās. ◀	► C5 a) Saplaisājusi grozāmās. ◀			X
		► C5 b) Pārmērīgs nodilums pulkā vai buksēs. ◀ ► C5 Var kļūt vaļīgas; traucēta virziena stabilitāte. ◀		X	X
		► C5 c) Pārmērīga brīvkustība starp grozāmo asi un tilta siju. ◀ ► C5 Var kļūt vaļīga; traucēta virziena stabilitāte. ◀		X	X
		► C5 d) Pulka vaļīga tilta sijā. ◀ ► C5 Var kļūt vaļīga; traucēta virziena stabilitāte. ◀		X	X
5.1.3. Riteņu gultņi (+A)	► C5 Vizuāla pārbaude, izmantojot ass brīvgājiena detektorus, ja tādi ir pieejami. Kustina riteni vai pieliek sānspēku katram ritenim un ņem vērā riteņa augšpūvērsta kustības apjomu attiecībā pret grozāmās. ◀	a) Pārmērīga riteņa gultņa brīvkustība. Traucēta virziena stabilitāte; izjukšanas risks.		X	X
		b) Riteņa gultnis pārāk stingrs, iekļējies. Pārkaršanas risks; izjukšanas risks.		X	X
5.2. Riteņi un riepas					
5.2.1. Riteņa rumba	Vizuāla pārbaude.	a) Nav visu riteņa uzgriežņu vai tapskrūvju, vai tās ir vaļīgas. Trūkst stiprinājuma, vai tas ir tik vaļīgs, ka nopietni ietekmē satiksmes drošību.		X	X
		b) Nolietojusies vai bojāta rumba. Rumba nolietojusies vai bojāta tā, ka ir ietekmēta riteņu droša piestiprināšana.		X	X

▼B

Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
5.2.2. Riteņi	Vizuāla katra riteņa abu pušu pārbaude, transportlīdzeklim atrodoties virs remontbedres vai uz pacēlāja.	a) Jebkāds plīsums vai metinājuma bojājums.			X
		b) Riepu bortgredzens nav pareizi uzstādīts. Var nokrist.		X	X
		c) Ritenis stipri bojāts vai nolietots. Ietekmēta droša piestiprināšana pie rumbas; ietekmēta riepas droša piestiprināšana.		X	X
		d) Riteņa izmērs, tehniskā konstrukcija, savietojamība vai tips neatbilst prasībām ¹ un ietekmē ceļu satiksmes drošību.		X	
5.2.3. Riepas	Vizuāli pārbauda visu riepu, ripinot transportlīdzekli atpakaļ un uz priekšu.	a) Riepas izmērs, slodzes indekss, apstiprinājuma zīme vai ātruma kategorija neatbilst prasībām ¹ un ietekmē ceļu satiksmes drošību. Faktiskajam izmantojumam nepietiekama slodzes indekss vai ātruma kategorija, riepa saskaras ar citām fiksētam transportlīdzekļa daļām, mazinot braukšanas drošumu.		X	X
		b) Dažādu izmēru riepas uz vienas ass vai dubultriteņa.		X	
		►C5 c) Dažādas uzbūves riepas uz vienas ass (radiālkorda/diagonālkorda riepas). ◀		X	
		d) Jebkādi nopietni riepas bojājumi vai griezumī. Kords redzams vai bojāts.		X	X
		e) Riepu protektora nodiluma rādītājs kļūst redzams. Riepas protektora zīmējuma dziļums neatbilst prasībām ¹ .		X	X

▼B

Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
		f) Riepa beržas pret citām detaļām (elastīgām pretšļakatu ierīcēm). Riepa beržas pret citām detaļām (braukšanas drošums netiek ietekmēts).	X		
		g) Atjaunotās riepas neatbilst prasībām ¹ . Ietekmēts korda aizsardzības slānis.		X	X
5.3. Balstiekārtas sistēma					
5.3.1. Atsperes un stabilizators (+A)	► C5 Vizuāla pārbaude, izmantojot ass brīvgājiena detektorus, ja tādi ir pieejami. ◀	a) Nedrošs atsperu stiprinājums pie šasijas vai ass. Redzama relatīva kustība, nostiprinājumi ir ļoti vaļīgi.		X	X
		► C5 b) Bojāta vai saplaisājusi atsperes detaļa. ◀ ► C5 Ļoti nopietni ietekmēta galvenā atsperē (pamatloksne) vai papildu loksnes. ◀		X	X
		► C5 c) Atsperes nav. ◀ ► C5 Ļoti nopietni ietekmēta galvenā atsperē (pamatloksne) vai papildu loksnes. ◀		X	X
		d) Nedrošs pārveidojums ³ . Nepietiekams atstatums līdz citām transportlīdzekļa daļām; atsperu sistēma nedarbojas.		X	X
5.3.2. Amortizatori	Vizuāla pārbaude	a) Nedrošs amortizatoru stiprinājums pie šasijas vai ass. Vaļīgs amortizators.	X		
		b) Amortizators ir bojāts, un tā stāvoklis liecina par ievērojamām noplūdēm vai nepareizu darbību.		X	

▼B

Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
		c) Amortizatora nav.		X	
►C5 5.3.3. Torsioni, svārstsviras, šķērsviras un stieņi ◀ (+A)	►C5 Vizuāla pārbaude, izmantojot ass brīvģājiena detektorus, ja tādi ir pieejami. ◀	a) Nedrošs detaļas stiprinājums pie šasijas vai ass. Var kļūt vaļīgs; traucēta virziena stabilitāte.		X	X
		b) Bojāta vai pārmērīgi sarūsējusi detaļa. Ietekmēta detaļas stabilitāte, vai detaļa saplaisājusi.		X	X
		c) Nedrošs pārveidojums ³ . Nepietiekams atstatums līdz citām transportlīdzekļa daļām; sistēma nedarbojas.		X	X
5.3.4. Balstiekārtas šarnīri (+A)	►C5 Vizuāla pārbaude, izmantojot ass brīvģājiena detektorus, ja tādi ir pieejami. ◀	a) Pārmērīgs šarnīra ass un/vai bukses vai piekares šarnīru nodilums. Var kļūt vaļīgi; traucēta virziena stabilitāte.		X	X
		b) Putekļusargs stipri bojāts. Putekļusarga nav, vai tas ir saplaisājis.	X	X	
5.3.5. Pneimatiskā balstiekārta	Vizuāla pārbaude.	a) Sistēma nedarbojas.			X
		b) Kāda detaļa bojāta, pārveidota vai nodilusi tik ļoti, ka tas būtiski ietekmē sistēmas darbību. Sistēmas darbība ievērojami ietekmēta.		X	X
		c) Dzirdama noplūde sistēmā.		X	
		d) Nedrošs pārveidojums.		X	

▼B

Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
6. ŠASIJA UN TAI PIESTIPRINĀTAS SASTĀVDAĻAS					
6.1. Šasija vai rāmis un stiprinājumi					
▶ C5 6.1.1. Vispārīgais stāvoklis ◀	Vizuāla pārbaude.	▶ C5 a) Kādas garensijas vai šķērssijas nelielas plaisas vai neliela deformācija. ◀		X	
		▶ C5 Kādas garensijas vai šķērssijas būtiskas plaisas vai būtiska deformācija. ◀			X
		▶ C5 b) Vaļīgi uzstādītas pastiprinājuma plāksnes vai stiprinājumi. ◀		X	
		▶ C5 Vairums stiprinājumu ir vaļīgi; nepietiekama daļu stiprība. ◀			X
		c) Pārmērīga korozija, kas ietekmē iekārtas stiprību. Nepietiekama daļu stiprība.		X	X
6.1.2. Izplūdes caurules un klusinātāji	Vizuāla pārbaude.	a) Noplūdes izplūdes sistēmā vai nepietiekams tās nostiprinājums.		X	
		b) Kabīnē vai pasažieru nodalījumā nonāk dūmi. Transportlīdzeklī esošo personu veselības apdraudējums		X	X
▶ C5 6.1.3. Degvielas tvertne un caurules (ieskaitot apsildes degvielas tvertnes un caurules) ◀	Vizuāla pārbaude, LPG/CNG/LNG sistēmu gadījumā izmantojot noplūžu noteikšanas ierīces.	a) Nenostiprināta tvertne vai caurules, radot īpašu aizdegšanās risku.			X
		b) Degvielas noplūde, vai nav degvielas tvertnes vāka, vai arī tas nedarbojas. Aizdegšanās risks; bīstamu vielu pārmērīgi zudumi.		X	X
		c) Noberztas caurules. Bojātas caurules.	X		X

▼ B

Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
		d) Degvielas noslēgkrāns (ja nepieciešams) darbojas nepareizi.		X	
		e) Aizdeģšanās riska cēloņi: — degvielas noplūde, — degvielas tvertne vai izplūdes sistēma nepareizi aizsargāta, — motora nodalījuma stāvoklis.			X
		f) LPG/CNG/LNG vai ūdeņraža sistēma neatbilst prasībām, kāda no sistēmas daļām ir bojāta ¹ .			X
► C5 6.1.4. Buferi, sānu un aizmugurējā drošības konstrukcija ◀	Vizuāla pārbaude.	a) Daļu vaļīgums vai bojājums, tās nobrāžot vai tām pieskaroties, var radīt savainojumus. Daļas var nokrist; stipri ietekmēta funkcionalitāte.		X	
		b) Ierīce acīmredzami neatbilst prasībām ¹ .		X	
					X
6.1.5. Rezerves riteņa stiprinājums (ja uzstādīts)	Vizuāla pārbaude.	a) Neatbilstīgs stiprinājuma stāvoklis.	X		
		b) Vaļīgs vai saplaisājis stiprinājums.		X	
		c) Rezerves ritenis nav droši nofiksēts stiprinājumā. Pastāv ļoti nopietns risks, ka tas var nokrist.		X	X
► C5 6.1.6. Mehāniskais savienojums un sakabes ierīce (+A) ◀	► C5 Nodiluma un pareizas darbības vizuāla pārbaude, īpašu uzmanību pievēršot visām uzstādītajām drošības ierīcēm un/vai mērierīces lietojumam. ◀	a) Bojāta vai saplaisājusi detaļa (ja netiek izmantotas). Bojāta vai saplaisājusi detaļa (ja tiek izmantota).		X	
		b) Pārmērīgs detaļas nodilums. Zem nodiluma robežvērtības.		X	X
					X

▼B

Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
		c) Bojāts stiprinājums. Kāds no stiprinājumiem ir vaļīgs, un pastāv ļoti nopietns risks, ka tas var nokrist.		X	X
		d) Kāda no drošības ierīcēm trūkst vai darbojas nepareizi.		X	
		e) Nedarbojas kāds no sakabes indikatoriem.		X	
		► C5 f) Daļēji aizsegta reģistrācijas numura zīme vai kāds lukturis (kad ierīci neizmanto). ◀ ► C5 Reģistrācijas numura zīme nav salasāma (kad ierīci neizmanto). ◀	X		
		g) Nedrošs pārveidojums ³ (sekundārās daļas). Nedrošs pārveidojums ³ (galvenās daļas).		X	X
		► C5 h) Sakabe ir pārāk vāja vai nesaderīga, vai sakabes ierīce neatbilst prasībām. ◀			X
6.1.7. Transmisija	Vizuāla pārbaude.	a) Stiprinājuma skrūves ir vaļīgas, vai to vispār nav. Stiprinājuma skrūves ir vaļīgas, vai to vispār nav, tā, ka tas nopietni apdraud ceļu satiksmes drošību.		X	X
		b) Pārmērīgi nolietojušies transmisijas vārpstas gultņi. Pastāv ļoti nopietns risks, ka tas varētu kļūt vaļīgs vai ieplīst.		X	X
		► C5 c) Kardāna šarnīru vai transmisijas ķēžu/siksnu pārmērīgs nolietojums. ◀ ► C5 Pastāv ļoti nopietns risks, ka tie (tās) varētu kļūt vaļīgi(-as) vai plīst. ◀		X	X

▼B

Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
		d) Bojāti lokanie savienojumi. Pastāv ļoti nopietns risks, ka tas varētu kļūt vaļīgs vai ieplīst.		X	X
		e) Bojāta vai saliekta vārpsta.		X	
		f) Gultņu korpuss ieplaisājis vai nepareizi nostiprināts. Pastāv ļoti nopietns risks, ka tas varētu kļūt vaļīgs vai ieplīst.		X	X
		g) Putekļusargs stipri bojāts. Putekļusarga nav, vai tas ir ieplaisājis	X	X	
		h) Nelikumīga transmisijas pārveide.		X	
6.1.8. Motora stiprinājumi	Vizuāla pārbaude.	Nodiluši, acīmredzami un būtiski bojāti stiprinājumi. Vaļīgi vai ieplaisājuši stiprinājumi.		X	X
6.1.9. Motora darbības rādītāji (X) ²	Vizuāla pārbaude un/vai pārbaude, izmantojot elektronisku saskarni.	a) Vadības ierīce pārveidota, ietekmējot drošību un/vai vidi. b) Motors pārveidots, ietekmējot drošību un/vai vidi.		X	X
6.2. Kabīne un virsbūve					
6.2.1. Stāvoklis	Vizuāla pārbaude.	a) Vaļīgs vai bojāts panelis vai daļa, kas var radīt savainojumus. Var nokrist.		X	X
		b) Nedrošs virsbūves balsts. Traucēta stabilitāte.		X	X
		c) Ieplūst motora vai izplūdes gāzes. Transportlīdzeklī esošo personu veselības apdraudējums.		X	X



Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
		d) Nedrošs pārveidojums ³ . Nepietiekams klīrenss līdz rotējošām vai kustīgām daļām un līdz ceļa virsmai.		X	X
6.2.2. Stiprinājums	Vizuāla pārbaude.	a) Nedroša virsbūve vai kabīne. Ietekmēta stabilitāte		X	X
		b) Virsbūve/kabīne neatrodas taisnā leņķī uz šasijas.		X	
		c) Virsbūves/kabīnes stiprinājumi pie šasijas vai šķērs-sijas ir nedroši, vai to nav, un ja tie ir simetriski. Virsbūves/kabīnes stiprinājumi pie šasijas vai šķērs-sijas ir nedroši, vai to nav, tā, ka tas nopietni apdraud ceļu satiksmes drošību.		X	X
		d) Pārmērīga korozija pamata virsbūves stiprinājuma punktos. Traucēta stabilitāte		X	X
6.2.3. Durvis un rokturslēgi	Vizuāla pārbaude.	a) Durvis pareizi neatveras vai neaizveras.		X	
		b) Durvis var netīši atvērties, vai tās neturas ciet (bīdāmās durvis). Durvis var netīši atvērties, vai tās neturas ciet (veramās durvis).		X	X
		c) Durvis, viras, rokturslēgi vai balsti ir nolietojušies. Durvis, viras, rokturslēgi vai balsti ir vaļīgi, vai to nav.	X	X	

▼B

Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
6.2.4. Grīda	Vizuāla pārbaude.	Nedroša vai stipri nodilusi grīda. Nepietiekama stabilitāte.		X	X
6.2.5. Vadītāja sēdekļi	Vizuāla pārbaude.	a) Sēdekļi ar bojātām detaļām. Nestabils sēdekļi.		X	X
		b) Regulēšanas mehānisms nedarbojas pareizi. Sēdekļi kustas, vai atzveltni nevar nostiprināt		X	X
6.2.6. Citi sēdekļi	Vizuāla pārbaude.	a) Bojāti vai nepareizi piestiprināti sēdekļi (palīgdaļas). Bojāti vai nepareizi piestiprināti sēdekļi (galvenās daļas).	X	X	
		b) Sēdekļi uzstādīti neatbilstīgi prasībām ¹ . Pārsniegts atļautais sēdekļu skaits; izvietojums neatbilst apstiprinājumam.	X	X	
6.2.7. Braukšanas vadības ierīces	Vizuāla un darbības pārbaude.	Kāda transportlīdzekļa drošai darbībai nepieciešama vadības ierīce darbojas nepareizi. Ietekmēta droša darbība		X	X
6.2.8. Kabīnes kāpšļi	Vizuāla pārbaude.	a) Kāpšļi vai uzmala ir nedroša. Nepietiekama stabilitāte	X	X	
		b) Kāpšļi vai uzmala var savainot lietotājus.		X	
6.2.9. Cita iekšējā un ārējā apdare un aprīkojums	Vizuāla pārbaude.	a) Citas apdares vai aprīkojuma stiprinājumi ir bojāti.		X	
		b) Cita apdare vai aprīkojums neatbilst prasībām ¹ . Piestiprinātās daļas var radīt savainojumus; ietekmēta darbības drošība.	X	X	



Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
		c) Noplūdes hidrauliskajā aprīkojumā. Bīstamu vielu apjomīgi zudumi	X		
6.2.10. Dubļusargi (spārni), pretšļakatu ierīces	Vizuāla pārbaude.	a) To nav, tie ir vaļīgi vai ievērojami sarūsējuši. Var radīt savainojumus; var nokrist.	X		
		b) Nepietiekams klīrenss līdz ritenim (pretšļakatu ierīces). Nepietiekams klīrenss līdz ritenim (dubļusargi).	X		
		c) Neatbilst prasībām ¹ . Riepa nepietiekami aizsegta.	X		
7. CITS APRĪKOJUMS					
7.1. Drošības jostas/sprādzes un drošības sistēmas					
7.1.1. Drošības jostu/sprādžu stiprinājumu drošība	Vizuāla pārbaude.	a) Stiprinājuma punkts ir ļoti izdilis. Ietekmēta stabilitāte.		X	
		b) Vaļīgi stiprinājumi.		X	
7.1.2. Drošības jostu/sprādžu stāvoklis	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Obligātā drošības josta nav uzstādīta, vai tās trūkst.		X	
		b) Drošības josta ir bojāta. Jebkāds iegriezums vai pārmērīgas izstaišanās pazīmes.	X		
		c) Drošības josta neatbilst prasībām ¹ .		X	
		d) Drošības jostas sprādze bojāta vai nedarbojas pareizi.		X	

▼B

Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
		► C5 e) Drošības jostas ievilcējs ir bojāts vai nedarbojas pareizi. ◀		X	
7.1.3. Drošības jostas slodzes ierobežotājs	Vizuāla pārbaude un/vai pārbaude, izmantojot elektronisku saskarni.	a) Slodzes ierobežotāja acīmredzami nav, vai tas nav piemērots transportlīdzeklim.		X	
		b) Izmantojot elektronisku transportlīdzekļa saskarni, sistēma norāda uz kļūmi.		X	
7.1.4. Drošības jostu nospriegotāji	Vizuāla pārbaude un/vai pārbaude, izmantojot elektronisku saskarni.	a) Nospriegotāju acīmredzami nav vai tie nav piemēroti transportlīdzeklim.		X	
		b) Izmantojot elektronisku transportlīdzekļa saskarni, sistēma norāda uz kļūmi.		X	
7.1.5. Drošības spilvens	Vizuāla pārbaude un/vai pārbaude, izmantojot elektronisku saskarni.	a) Drošības spilvenu acīmredzami nav vai tie nav piemēroti transportlīdzeklim.		X	
		b) Izmantojot elektronisku transportlīdzekļa saskarni, sistēma norāda uz kļūmi.		X	
		c) Redzams, ka drošības spilvens nedarbojas.		X	
► C5 7.1.6. SRS sistēmas ◀	Vizuāla MIL pārbaude un/vai izmantojot elektronisku saskarni.	a) SRS MIL norāda uz jebkāda veida sistēmas kļūmi.		X	
		b) Izmantojot elektronisku transportlīdzekļa saskarni, sistēma norāda uz kļūmi.		X	
7.2. Ugunsdzēsamais aparāts (X) ²	Vizuāla pārbaude.	a) Nav.		X	
		b) Neatbilst prasībām ¹ . Ja nepieciešams (piemēram, taksometros, autobusus, tālsatiksmes autobusus u. c.).	X		X

▼B

Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
7.3. Slēdzenes un pretaizdzīšanas ierīce	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Ierīce nedarbojas un neaizkavē transportlīdzekļa aizbraukšanu.	X		
		b) Ierīce ir bojāta. Netīša aizslēgšana vai bloķēšana.		X	X
7.4. Brīdinājuma trijstūris (ja nepieciešams) (X) ²	Vizuāla pārbaude.	a) Tā nav, vai tas ir nepilnīgs.	X		
		b) Neatbilst prasībām ¹ .	X		
7.5. Pirmās palīdzības piederumu komplekts, (ja nepieciešams) (X) ²	Vizuāla pārbaude.	Trūkst, nepilnīgs vai neatbilst prasībām ¹ .	X		
7.6. Riteņa atbalstītāji, ja nepieciešami (X) ²	Vizuāla pārbaude.	To nav, vai tie ir sliktā stāvoklī, nepietiekama stabilitāte vai izmēri.		X	
7.7. Skaņas signālierīce	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Nedarbojas pienācīgi. Nedarbojas vispār.	X	X	
		b) Nedroša vadība.	X		
		c) Neatbilst prasībām ¹ . Radīto skaņu iespējams sajaukt ar kādu no oficiālajām sirēnām.	X	X	
7.8. Spidometrs	Vizuāla vai darbības pārbaude, pārbaudot uz ceļa vai elektroniski.	a) Nav uzstādīts atbilstīgi prasībām ¹ . Ja ir nepieciešams, bet nav uzstādīts.	X	X	
		b) Darbības traucējumi. Nedarbojas vispār.	X	X	
		c) Nav iespējams pietiekami izgaismot. Nav izgaismots vispār.	X	X	

▼B

Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
7.9. Tahogrāfs (ja uzstādīts/nepieciešams)	Vizuāla pārbaude.	a) Nav uzstādīts atbilstīgi prasībām ¹ .		X	
		b) Nedarbojas.		X	
		c) Bojātas plombas, vai to trūkst.		X	
		d) Nav instalēšanas plāksnes, tā ir nesalasāma, vai beidzies termiņš.		X	
		e) Redzamas iejaukšanās vai manipulāciju pēdas.		X	
		f) Riepu izmērs neatbilst kalibrēšanas parametriem.		X	
7.10. Ātruma ierobežošanas ierīce (ja uzstādīta/nepieciešama) (+A)	Vizuāla un darbības pārbaude, ja pieejams aprīkojums.	a) Nav uzstādīts atbilstīgi prasībām ¹ .		X	
		b) Redzams, ka nedarbojas.		X	
		c) Nepareizi iestatīts ātrums (ja pārbaudīts).		X	
		d) Bojātas plombas, vai to trūkst.		X	
		e) Nav plāksnes, vai arī tā nav salasāma.		X	
		f) Riepu izmērs neatbilst kalibrēšanas parametriem.		X	
7.11. Odometrs, ja pieejams (X) ²	Vizuāla pārbaude un/vai pārbaude, izmantojot elektronisku saskarni.	a) Redzams, ka veiktas manipulācijas (krāpšana), lai samazinātu transportlīdzekļa nobraukuma rādījumu vai lai nepareizi uzrādītu transportlīdzekļa nobraukumu.		X	
		b) Redzams, ka nedarbojas.		X	
7.12. Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC), ja uzstādīta/nepieciešama (X) ²	Vizuāla pārbaude un/vai pārbaude, izmantojot elektronisku saskarni.	a) Riteņu ātruma sensoru nav, vai tie ir bojāti.		X	
		b) Izmantojot elektronisku transportlīdzekļa saskarni, sistēma norāda uz kļūmi.		X	
		c) Bojāta elektroinstalācija.		X	

▼ **B**

Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
		d) Nav citu detaļu, vai tās ir bojātas.		X	
		e) Slēdzis bojāts vai nedarbojas pareizi.		X	
		f) <i>ESC MIL</i> norāda uz jebkāda veida sistēmas kļūmi.		X	

8. TRAUCĒJUMI

8.1. Troksnis

8.1.1	Trokšņa slāpēšanas sistēma (+A)	Subjektīvs novērtējums (ja vien inspektors neuzskata, ka trokšņa līmenis ir uz robežas, jo tādā gadījumā var veikt trokšņa testu nekustīgam transportlīdzeklim, izmantojot skaņas līmeņa mērītāju).	a) Trokšņa līmeņi pārsniedz prasībās atļauto līmeni ¹ .		X	
			b) Kāda šīs trokšņa slāpēšanas sistēmas daļa ir vaļīga, bojāta, nepareizi uzstādīta, trūkstošā vai uzskatāmi pārveidota tā, ka varētu ietekmēt trokšņa līmeņus. Ļoti nopietns risks, ka var nokrist.		X	X

▼ **C5**

8.2. Izplūdes emisijas

8.2.1. Emisijas no dzirksteļziedzes motoriem

▼ **B**

8.2.1.1.	Izplūdes gāzu emisiju kontroles aprīkojums	Vizuāla pārbaude.	a) Ražotāja uzstādītā emisijas kontroles aprīkojuma nav, vai tas ir acīmredzami bojāts vai pārveidots.		X	
			b) Noplūdes, kas var ietekmēt emisijas mērījumus.		X	
			c) <i>MIL</i> nedarbojas pareizā secībā.		X	

Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
8.2.1.2. Gāzveida emisijas (A)	<p>— Transportlīdzekļiem, kuru emisiju klases nav augstākas par <i>Euro 5</i> un <i>Euro V</i> ⁽⁷⁾:</p> <p>mērījums, izmantojot izplūdes gāzu analizatoru saskaņā ar prasībām ¹ vai <i>OBD</i> rādījumu. Izpūtēju pārbaudei vienmēr ir jābūt noklusējuma pārbaudes metodei izplūdes emisiju novērtēšanai.</p> <p>Pamatojoties uz ekvivalences novērtējumu un ņemot vērā attiecīgos tipa apstiprinājuma tiesību aktus, dalībvalstis var atļaut lietot iebūvēto diagnostikas (<i>OBD</i>) sistēmu saskaņā ar ražotāja ieteikumiem un citām prasībām.</p> <p>— Transportlīdzekļiem, kuru emisiju klases ir, sākot no <i>Euro 6</i> un <i>Euro VI</i> ⁽⁸⁾:</p> <p>mērījums, izmantojot izplūdes gāzu analizatoru saskaņā ar prasībām ¹, vai <i>OBD</i> rādījumi saskaņā ar ražotāja ieteikumiem un citām prasībām ¹.</p> <p>► C5 Mērījumu nepiemēro divtaktu motoriem. ◀</p> <p>Alternatīva iespēja ir mērījumus veikt ar attālās uzrādes līdzekļiem un apstiprināt, izmantojot standarta testēšanas metodes.</p>	a) Gāzu emisija pārsniedz ražotāja norādītos līmeņus.		X	
		b) Vai, ja šī informācija nav pieejama, CO emisija pārsniedz:		X	
		i) transportlīdzekļiem, kas nav aprīkoti ar mūsdienīgu emisiju kontroles sistēmu:			
		— 4,5 % vai			
		— 3,5 %			
		saskaņā ar pirmās reģistrācijas datumu vai pielietojumu, kas noteikts prasībās ¹ ;			
ii) transportlīdzekļiem, kas ir aprīkoti ar mūsdienīgu emisiju kontroles sistēmu:					
— tukšgaitā – 0,5 %,					
— ► C5 pie paaugstinātiem brīvgaitas apgriezieniem – 0,3 % ◀					
vai					
— tukšgaitā – 0,3 % ⁽⁷⁾ ,					
— ► C5 pie paaugstinātiem brīvgaitas apgriezieniem – 0,2 % ◀					
saskaņā ar pirmās reģistrācijas datumu vai pielietojumu, kas noteikts prasībās ¹ .					
c) Lambda ārpus diapazona $1 \pm 0,03$ vai neatbilst ražotāja norādījumiem.			X		
d) <i>OBD</i> rādījumi norāda uz būtisku nepareizu darbību.			X		
e) Attālie mērījumi uzrāda ievērojamu neatbilstību.			X		

▼ **B**

Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams

▼ **C5**

8.2.2. Emisijas no kompresijaizdedzes motoriem

▼ **B**

▶ C5 8.2.2.1. Izplūdes emisijas kontroles aprīkojums ◀	Vizuāla pārbaude.	a) Ražotāja uzstādītā emisijas kontroles aprīkojuma nav, vai tas ir acīmredzami bojāts.		X	
		b) Noplūdes, kas var ietekmēt emisijas mērījumus.		X	
		c) <i>MIL</i> nedarbojas pareizā secībā.		X	
		d) Nepietiekams reaģents, ja tāds ir piemērojams.		X	
▶ C5 8.2.2.2. Dūmainība Šī prasība neattiecas uz transportlīdzekļiem, kas reģistrēti vai kuru ekspluatācija uzsākta pirms 1980. gada 1. janvāra. ◀	— Transportlīdzekļiem, kuru emisiju klases ir, sākot no <i>Euro 5</i> un <i>Euro V</i> (?): izplūdes gāzu dūmainību brīvā paātrinājuma laikā (bez slodzes no brīvgaitas stāvokļa līdz maksimālajiem apgriezieniem) mēra, kad pārnesumkārbas svira atrodas neitrālā pozīcijā un kad ir ieslēgts sajūgs, vai ar <i>OBD</i> rādījumu. Izpūtēju pārbaudei vienmēr ir jābūt noklusējuma pārbaudes metodei izplūdes emisiju novērtēšanai. Pamatojoties uz ekvivalences novērtējumu, dalībvalstis var atļaut lietot <i>OBD</i> saskaņā ar ražotāja ieteikumiem un un citām prasībām.	▶ C5 a) Transportlīdzekļiem, kas reģistrēti vai kuru ekspluatācija pirmoreiz uzsākta pēc datuma, kas norādīts prasībās ¹ , ◀ ▶ C5 dūmainība pārsniedz transportlīdzekļa ražotāja plāksnītē norādīto līmeni. ◀		X	

▼ B

Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
	<p>— Transportlīdzekļiem, kuru emisiju klases ir, sākot no <i>Euro 6</i> un <i>Euro VI</i> ⁽⁸⁾:</p> <p>izplūdes gāzu dūmainība brīvā paātrinājuma laikā (bez slodzes no brīvgaitas stāvokļa līdz maksimālajiem apgriezieniem) jāmēra, kad pānesumkārbas svira atrodas neitrālā pozīcijā un kad ir ieslēgts sajūgs vai ar <i>OBD</i> rādījumu saskaņā ar ražotāja ieteikumiem un citām prasībām ¹.</p>				
	<p>Transportlīdzekļa iepriekšēja sagatavošana:</p> <p>1. Transportlīdzekļus var testēt bez iepriekšējas sagatavošanas, taču drošības apsvērumu dēļ jāpārbauda, vai motors ir silts un vai tā mehāniskais stāvoklis ir apmierinošs.</p>	<p>b) Ja šī informācija nav pieejama vai ja prasības ¹ neļauj izmantot atsaucies vērtības:</p> <p>— motoram bez turbopūtes – 2,5 m⁻¹,</p> <p>— motoram ar turbopūti – 3,0 m⁻¹,</p> <p>► <u>C5</u> vai transportlīdzekļiem, kas noteikti prasībās ¹ vai pirmoreiz reģistrēti, vai kuru ekspluatācija pirmoreiz uzsākta pēc prasībās ¹ norādītā datuma: ◀</p> <p>1,5 m⁻¹ ⁽⁹⁾</p> <p>vai</p> <p>0,7 m⁻¹ ⁽⁸⁾.</p>		X	
	<p>2. Priekšnoteikumi:</p> <p>► <u>C5</u> i) motoram jābūt pilnīgi siltam, piemēram, motora eļļas temperatūra, kas eļļas līmeņa mērtausta atverē ir izmērīta ar zondi, ir vismaz 80 °C vai arī atbilst normālajai darba temperatūrai, ja tā ir zemāka, vai motora bloka temperatūra, kas noteikta pēc infrasarkanā</p>			X	

▼ B

Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
	<p>starojuma līmeņa, ir vismaz līdzvērtīga. Ja transportlīdzekļa konfigurācijas dēļ šis mērījums nav iespējams, motora normālo darba temperatūru var noteikt ar citiem līdzekļiem, piemēram, pēc motora dzesēšanas ventilatora darbības; ◀</p> <p>ii) izplūdes sistēmu iztīra, izmantojot vismaz trīs brīvā paātrinājuma ciklus vai kādu līdzvērtīgu metodi.</p>				
	<p>► C5 Testa procedūra:</p> <p>1. Pirms katra brīvā paātrinājuma cikla sākšanas motoram un jebkuram uzstādītajam turbokompresoram jādarbojas tukšgaitā. Tas nozīmē, ka lieljaudas dīzeļmotoriem pēc akceleratora pedāļa atlaišanas jānogaida vismaz 10 sekundes.</p> <p>2. Katra brīvā paātrinājuma cikla sākšanai akceleratora pedālis pilnībā jānospiež ātri un vienmērīgi (ne ilgāk kā vienu sekundi), bet ne agresīvi, lai no augstspiediena sūkņa panāktu maksimālo padevi.</p>	c) Attālie mērījumi uzrāda ievērojamu neatbilstību.		X	

▼B

Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
	<p>3. Katra brīvā paātrinājuma cikla laikā motors pirms akseleratora pedāļa atlaišanas sasniedz maksimālos apgriezienus vai – transportlīdzekļiem ar automātisko pāresumkārbu – ražotāja norādītos apgriezienus, vai arī, ja šie dati nav pieejami, tad divas trešdaļas no maksimālajiem apgriezieniem. To var pārbaudīt, piemēram, kontrolējot motora apgriezienu skaitu vai paredzot pietiekamu laiku starp pirmo akseleratora pedāļa nospiešanu un atlaišanu, kam M_2, M_3, N_2 un N_3 kategorijas transportlīdzekļu gadījumā jābūt vismaz divām sekundēm.</p> <p>4. Transportlīdzekļus neakceptē tikai tad, ja vismaz pēdējo triju brīvā paātrinājuma ciklu vidējais aritmētiskais pārsniedz robežvērtību. To var aprēķināt, neievērojot mērījumus, kuri būtiski atšķiras no izmērītā vidējā, vai arī no citu statistisko aprēķinu rezultāta, kurā ņem vērā mērījumu izkliedi. Dalībvalstis var ierobežot testa ciklu skaitu.</p>				

▼B

Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
	<p>5. Nevajadzīgas testēšanas novēršanai dalībvalstis var neakceptēt tādus transportlīdzekļus, kuru izmērītie lielumi mazāk nekā pēc trīs brīvā paātrinājuma cikliem vai pēc attīrīšanas cikliem būtiski pārsniedz robežvērtības. Tāpat, lai novērstu nevajadzīgu apskati, dalībvalstis var akceptēt transportlīdzekļus, kuru izmērītie lielumi mazāk nekā pēc trim brīvā cikla paātrinājumiem vai pēc tīrīšanas cikliem ir daudz zemāki nekā robežvērtības.</p> <p>Alternatīva ir ar tālizpētes iekārtu veikti mērījumi, kas apstiprināti ar standarta metodēm. ◀</p>				
8.4. Citi ar vidi saistīti aspekti					
8.4.1.	Šķidrums noplūdes	<p>Jebkādas pārmērīgas šķidrums noplūdes, kas nav ūdens noplūdes un var kaitēt videi vai radīt draudus citu ceļu satiksmes dalībnieku drošībai.</p> <p>Pastāvīgi veidojas pilieni, kas rada ļoti nopietnu apdraudējumu.</p>		X	X
9. PAPILDU PĀRBAUDES PASAŽIERU TRANSPORTLĪDZEKĻIEM M ₂ , M ₃					
9.1. Durvis					
9.1.1.	Ieejas un izejas durvis	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Traucēta darbība.		X
			b) Nolietots stāvoklis.	X	
			Var radīt savainojumus.		X

▼B

Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
		c) Bojātas avārijas vadības ierīces.		X	
		d) Bojāta durvju vai brīdinājuma ierīču tālvadība.		X	
9.1.2. Avārijas izejas	Vizuāla un (vajadzības gadījumā) darbības pārbaude.	a) Traucēta darbība.		X	
		b) Avārijas izeju zīmes nesalasāmas. Avārijas izeju zīmju nav.	X	X	
		c) Nav āmura stikla izsišanai.	X		
		d) Piekļuve ir aizšķērsota.		X	
9.2. Pretaizsvīšanas un pretaizsalšanas sistēma (X) ²	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Nedarbojas pareizi. Ietekmē transportlīdzekļa darbības drošību.	X	X	
		b) Toksisku vai izplūdes gāzu emisija vadītāja vai pasažieru nodalījumā. Transportlīdzeklī esošo personu veselības apdraudējums.		X	X
		c) Bojāta pretaizsalšanas sistēma (ja obligāta).		X	
9.3. Ventilācijas un apsildes sistēma (X) ²	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Traucēta darbība. Var apdraudēt transportlīdzeklī esošo personu veselību.	X	X	
		b) Toksisku vai izplūdes gāzu emisija vadītāja vai pasažieru nodalījumā. Transportlīdzeklī esošo personu veselības apdraudējums.		X	X
9.4. Sēdekļi					
9.4.1. Pasažieru sēdekļi (tostarp sēdekļi pavadošajam personālam un attiecīgā gadījumā bērnu piesprādzēšanas sistēma)	Vizuāla pārbaude.	Salokāmie sēdekļi (ja atļauti) nedarbojas automātiski. Aizšķērso avārijas izeju.	X	X	

▼B

Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
9.4.2. Vadītāja sēdekļis (papildu prasības)	Vizuāla pārbaude.	► C5 a) Bojātas speciālās ierīces, piemēram, pretapžilbes ierīces. ◀ ► C5 Samazināts redzamības lauks. ◀	X		
		b) Vadītājs nav droši aizsargāts. Var radīt savainojumus.	X	X	
► C5 9.5. Salona apgaismojums un maršruta galamērķa norādes ierīces (X) ² ◀	Vizuāla un darbības pārbaude.	Ierīce ir bojāta. Nedarbojas vispār.	X	X	
9.6. Ejas, laukumi stāvošiem pasažieriem	Vizuāla pārbaude.	a) Nedroša grīda. Ietekmēta stabilitāte		X	X
		b) Bojātas margas vai rokturi Nedroši vai nelietojami.	X	X	
9.7. Kāpnes un pakāpieni	Vizuāla un (vajadzības gadījumā) darbības pārbaude.	a) Nolietotā stāvoklī. Bojātā stāvoklī. Ietekmēta stabilitāte.	X	X	X
		b) Ievelkamie pakāpieni darbojas nepareizi.		X	
► C5 9.8. Pasažieru informēšanas sistēma (X) ² ◀	Vizuāla un darbības pārbaude.	Sistēma ir bojāta. Nedarbojas vispār.	X	X	
9.9. Paziņojumi (X) ²	Vizuāla pārbaude.	a) Paziņojumu nav, tie ir kļūdaini vai nesalasāmi. Kļūdaina informācija.	X	X	

▼B

Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
9.10. Prasības attiecībā uz bērnu pārvadāšanu (X) ²					
9.10.1. Durvis	Vizuāla pārbaude.	Durvju aizsardzība neatbilst prasībām ¹ attiecībā uz šo transporta veidu.		X	
9.10.2. Signalizēšanas un speciāls aprīkojums	Vizuāla pārbaude.	Signalizēšanas vai speciāla aprīkojuma nav.	X		
9.11. Prasības attiecībā uz cilvēku ar kustību traucējumiem pārvadāšanu (X) ²					
►C5 9.11.1. Durvis, rampas un pacēlāji ◀	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Traucēta darbība. Ietekmēta droša darbība.	X		
		b) Nolietotā stāvoklī. Ietekmēta stabilitāte; var radīt savainojumus.	X		X
		c) Bojāta(-as) vadības ierīce(-es). Ietekmēta droša darbība.	X		X
		d) Bojāta(-as) brīdinājuma ierīce(-se). Nedarbojas vispār.	X		X
►C5 9.11.2. Ratiņkrēslu sistēma ◀	Vizuāla un darbības pārbaude, ja piemērojama.	a) Traucēta darbība. Ietekmēta droša darbība.	X		X
		b) Nolietotā stāvoklī. Ietekmēta stabilitāte; var radīt savainojumus.	X		X
		c) Bojāta(-as) vadības ierīce(-es). Ietekmēta droša darbība	X		X

▼ **B**

Elements	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
9.11.3. Signalizēšanas un speciāls aprīkojums	Vizuāla pārbaude	Signalizēšanas vai speciāla aprīkojuma nav.		X	

(1) Bremžu efektivitātes procentuālo rādītāju aprēķina, dalot bremžu kopējo spēku, kas sasniegts bremzes lietošanas laikā, ar transportlīdzekļa svaru vai puspiekabes gadījumā ar summu, ko veido uz asi radītās slodzes, un tad iznākumu reizina ar 100.

(2) Transportlīdzekļu kategorijas, uz kurām šī direktīva neattiecas, minētas tikai informatīvos nolūkos.

(3) 48 % transportlīdzekļiem, kam nav ABS vai tipa apstiprinājums pirms 1991. gada 1. oktobra.

(4) 45 % transportlīdzekļiem, kas reģistrēti pēc 1988. gada vai datuma, kurš noteikts prasībās, atkarībā no tā, kas iestājas vēlāk.

► **C5** ⁽⁵⁾ 43 % puspiekabēm un piekabēm, kas reģistrētas pēc 1988. gada vai datuma, kurš noteikts prasībās, atkarībā no tā, kas iestājas vēlāk. ◀

(6) N₁, N₂ un N₃ kategorijas transportlīdzekļiem – 2,2 m/s².

(7) Tips apstiprināts saskaņā ar Direktīvu 70/220/EEK, Regulas (EK) Nr. 715/2007 I pielikuma 1. tabulu (*Euro 5*), Direktīvu 88/77/EEK un Direktīvu 2005/55/EK.

(8) Tips apstiprināts saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 715/2007 I pielikuma 2. tabulu (*Euro 6*) un Regulu (EK) Nr. 595/2009 (*Euro VI*).

► **C5** ⁽⁹⁾ Tips apstiprināts atbilstoši robežvērtībām, kas minētas Direktīvas 70/220/EEK I pielikuma 5.3.1.4. iedaļas B rindā; Direktīvas 88/77/EEK I pielikuma 6.2.1. iedaļas B1, B2 vai C rindā, vai transportlīdzekļi pirmoreiz reģistrējot vai uzsākot tā ekspluatāciju pēc 2008. gada 1. jūlija. ◀

PIEZĪMES

▼ **C5**

¹ “Prasības” noteiktas tipa apstiprinājumā apstiprinājuma, pirmās reģistrācijas vai pirmās ekspluatācijas uzsākšanas datumā, kā arī modernizēšanas pienākumos vai reģistrācijas valsts tiesību aktos. Minētos neatbilstības cēloņus piemēro tikai tad, ja ir pārbaudīta atbilstība prasībām.

▼ **B**

² (X) norāda uz pozīcijām, kas ir saistītas ar transportlīdzekļa stāvokli un tā piemērotību izmantošanai ceļu satiksmē, bet kas nav uzskatāmas par būtiskām tehniskās apskates laikā.

³ Nedrošs pārveidojums ir pārveidojums, kas saistībā ar attiecīgo transportlīdzekli negatīvi ietekmē ceļu satiksmes drošību vai kam ir nesamērīgi liela ietekme uz vidi.

A Šā elementa pārbaudei ir nepieciešams aprīkojums.



III PIELIKUMS

I. Kravas nostiprināšanas principi

1. Krava tiek nostiprināta tā, lai tā izturētu šādu transportlīdzekļa paātrināšanās un palēnināšanās spēku iedarbību:

- braukšanas virzienā – 0,8 reiz kravas svars un
- sānvirzienā – 0,5 reiz kravas svars, un
- braukšanai pretējā virzienā – 0,5 reiz kravas svars,
- un kopumā ir jānovērš kravas saskāšanās vai izgāšanās.

2. Kravas pārvadāšanā ņem vērā uz asi radītās slodzes maksimāli pieļaujamo lielumu, kā arī uz asi radītās slodzes vajadzīgo minimumu saistībā ar maksimāli pieļaujamās attiecīgā transportlīdzekļa masas robežvērtībām saskaņā ar tiesību normām par transportlīdzekļu svaru un gabarītiem.

3. Kravas nostiprināšanā ievēro prasības, kuras piemēro attiecībā uz to, cik stipri ir konkrēti transportlīdzekļa komponenti, piemēram, priekšējā daļa, sānu daļas, aizmugure, balsti vai saišu piestiprināšanas vietas, kad šie komponenti tiek izmantoti kravas nostiprināšanai.

4. Lai novērstu kravas izkustēšanos, tās nostiprināšanā var izmantot vienu vai vairākus šādus paņēmienus vai to kombināciju:

- saslēgšanu,
- bloķēšanu (daļēji/kopumā),
- tiešu apsiešanu,
- pārsiešanu no augšas.

5. Piemērojamie standarti

Standarts	Priekšmets
— EN 12195-1	Saišu radīto spēku aprēķināšana
— EN 12640	Saišu piestiprināšanas vietas
— EN 12642	Ritekļa konstrukcijas stiprība
— EN 12195-2	No mākslīgām šķiedrām izgatavoti tīkla stiprinājumi
— EN 12195-3	Stiprināšanas ķēdes
— EN 12195-4	Stiprināšanas tērauda troses
— ISO 1161, ISO 1496	ISO konteiners
— EN 283	Maināmas virsbūves
— EN 12641	Brezents
— EUMOS 40511	Mieti – statņi
— EUMOS 40509	Transporta iepakojums

▼B

II. Kravas nostiprināšanas pārbaude

1. Trūkumu klasifikācija

Trūkumus iedala kādā no trūkumu grupām.

- Maznozīmīgs trūkums: maznozīmīgs trūkums ir tad, ja krava ir pienācīgi nostiprināta, taču drošības ieteikums var būt lietderīgs.
- Nozīmīgs trūkums: nozīmīgs trūkums ir tad, ja krava nav pietiekami nostiprināta un pastāv iespēja, ka krava vai tās daļas var ievērojami izkustēties vai apgāzties.
- Bīstams trūkums: bīstams trūkums ir tad, ja tiek tieši apdraudēta ceļu satiksmes drošība, jo krava vai tās daļas var izkrist vai krava rada tiešu apdraudējumu vai tūlītējus draudus cilvēkiem.

Ja konstatēti vairāki trūkumi, pārvadājumu klasificē kā nopietnākā trūkuma pakāpi. Ja konstatēti vairāki trūkumi un ja paredzams, ka šie trūkumi apvienojumā pastiprina cits citu, pārvadājumu klasificē saskaņā ar nākamo augstāko trūkuma pakāpi.

2. Pārbaudes metodes

Pārbaudes metode ir vizuāls novērtējums, saskaņā ar kuru pārbauda, vai atbilstīgie pasākumi kravas nostiprināšanai vajadzīgajā apmērā ir pareizi izmantoti, un/vai spriegošanas spēka mērījums, nostiprināšanas efektivitātes aprēķināšana un vajadzības gadījumā sertifikātu pārbaude.

3. Trūkumu novērtējums

1. tabulā norādīti noteikumi, kurus var piemērot kravas nostiprināšanas pārbaudē, lai pārbaudītu, vai pārvadājums notiek pieņemamos apstākļos.

Trūkumus katrā atsevišķā gadījumā iedala kategorijās, pamatojoties uz šīs nodaļas 1. iedaļā izklāstīto klasifikāciju.

1. tabulā minētās vērtības ir orientējošas, un tās būtu jāuztver kā norādes trūkumu kategorijas noteikšanai, ņemot vērā konkrētos apstākļus, jo īpaši atkarībā no kravas veida un atbilstīgi inspektora rīcības brīvībai.

Ja pārvadājums ietilpst Padomes Direktīvas 95/50/EK ⁽¹⁾ darbības jomā, var būt piemērojamas īpašas prasības.

1. tabula

Elements	Trūkums	Trūkuma novērtējums		
		Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
A	Transporta iepakojums neļauj pienācīgi nostiprināt kravu	Pēc inspektora ieskatiem		
B	Viena vai vairākas kravas vienības nav pareizi novietotas	Pēc inspektora ieskatiem		

⁽¹⁾ Padomes Direktīva 95/50/EK (1995. gada 6. oktobris) par vienotu kārtību, kādā pārbauda bīstamo kravu pārvadāšanu pa autoceļiem (OV L 249, 17.10.1995., 35. lpp.).

▼B

Elements	Trūkums	Trūkuma novērtējums		
		Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
C	Transportlīdzeklis nav piemērots iekrautās kravas pārvadāšanai (trūkumi, kas nav uzskaitīti 10. punktā)	Pēc inspektora ieskatiem		
D	Acīmredzami transportlīdzekļa virsbūves bojājumi (trūkumi, kas nav uzskaitīti 10. punktā)	Pēc inspektora ieskatiem		
10.	Transportlīdzekļa piemērotība			
10.1.	Priekšējais borts (ja izmanto kravas nostiprināšanai)			
10.1.1.	Daļēji vājināts rūsas bojājumu rezultātā, deformēts		x	
	Daļēji ieplaisājis, apdraudot kravas nodalījuma integritāti			x
10.1.2.	Nepietiekama stiprība (sertifikāts vai attiecīgā gadījumā marķējums)		x	
	Pārvadājamai kravai nepietiekams augstums			x
10.2.	Sānu borti (ja izmanto kravas nostiprināšanai)			
10.2.1.	Daļēji vājināts rūsas bojājumu rezultātā, deformēts, viras vai aizbīdņi neapmierinošā stāvoklī		x	
	Daļēji ieplaisājuši; viru vai aizbīdņu nav, vai tie nedarbojas			x
10.2.2.	Nepietiekama sānu balsta stiprība (sertifikāts vai attiecīgā gadījumā marķējums)		x	
	Pārvadājamai kravai nepietiekams augstums			x
10.2.3.	Borta dēļi neapmierinošā stāvoklī		x	
	Daļēji ieplaisājuši			x
10.3.	Aizmugurējais borts (ja izmanto kravas nostiprināšanai)			
10.3.1.	Daļēji vājināts rūsas bojājumu rezultātā, deformēts, viras vai aizbīdņi neapmierinošā stāvoklī		x	
	Daļēji ieplaisājuši; viru vai aizbīdņu nav, vai tie nedarbojas			x
10.3.2.	Nepietiekama stiprība (sertifikāts vai attiecīgā gadījumā marķējums)		x	
	Pārvadājamai kravai nepietiekams augstums			x
10.4.	Balsti (ja izmanto kravas nostiprināšanai)			
10.4.1.	Daļēji vājināti rūsas bojājumu rezultātā, deformēti vai nepietiekami piestiprināti pie transportlīdzekļa		x	
	Daļēji ieplaisājuši; nestabili piestiprināti pie transportlīdzekļa			x

▼B

Elements	Trūkums	Trūkuma novērtējums		
		Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
10.4.2.	Nepietiekama stiprība vai neapmierinoša konstrukcija Pārvadājamai kravai nepietiekams augstums		x	x
10.5.	Saišu piestiprināšanas vietas (ja izmanto kravas nostiprināšanai)			
10.5.1.	Neapmierinošs stāvoklis vai konstrukcija Nespēj izturēt nepieciešamos savilkšanas spēkus		x	x
10.5.2.	Nepietiekams daudzums Nepietiekams daudzums nepieciešamo savilkšanas spēku izturēšanai		x	x
10.6.	Nepieciešamās īpašās konstrukcijas (ja izmanto kravas nostiprināšanai)			
10.6.1.	Neapmierinošs stāvoklis, bojātas Daļēji ieplaisājušas; nespēj izturēt stiprinājumu radītos spēkus		x	x
10.6.2.	Nav piemērotas pārvadājamai kravai Nav uzstādītas		x	x
10.7.	Grīda (ja izmanto kravas nostiprināšanai)			
10.7.1.	Neapmierinošs stāvoklis, bojāta Daļēji ieplaisājusi; nespēj noturēt kravu		x	x
10.7.2.	Nepietiekama slodzes klase Nespēj noturēt kravu		x	x
20.	Izkustēšanās novēršanas metodes			
20.1.	Saslēgšana, bloķēšana un tieša apsīšana			
20.1.1.	Tieša kravas piestiprināšana (bloķēšana)			
20.1.1.1.	Attālums uz priekšu līdz priekšējam bortam, ja to izmanto tiešai kravas nostiprināšanai, ir pārāk liels Pārsniedz 15 cm, un borts var salūzt		x	x
20.1.1.2.	Attālums uz sāniem līdz sānu bortam, ja to izmanto tiešai kravas nostiprināšanai, ir pārāk liels Pārsniedz 15 cm, un borts var salūzt		x	x
20.1.1.3.	Attālums uz aizmuguri līdz aizmugurējam bortam, ja to izmanto tiešai kravas nostiprināšanai, ir pārāk liels Pārsniedz 15 cm, un borts var salūzt		x	x

▼ **B**

Elements	Trūkums	Trūkuma novērtējums		
		Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
20.1.2.	► C5 Ierīces, piemēram, saišu sliedes, bloķēšanas stieņi, latas un ķīļi, nostiprināšanai pie priekšpusēs, sāniem un aizmugures ◀			
20.1.2.1.	Nepareizi piestiprinātas pie transportlīdzekļa	x		
	Nepietiekami piestiprinātas		x	
	Nespēj izturēt stiprinājumu radītos spēkus, vaļīgas			x
20.1.2.2.	Nepareizs nostiprinājums	x		
	Nepietiekams nostiprinājums		x	
	Pilnīgi nelietderīgas			x
20.1.2.3.	Nostiprināšanas ierīces nepietiekami piemērotas		x	
	Nostiprināšanas ierīces pilnīgi nepiemērotas			x
20.1.2.4.	Izvēlēta iepakojumu nostiprināšanas metode nav optimālākā		x	
	Izvēlēta metode pilnīgi nepiemērota			x
20.1.3.	Tieša nostiprināšana ar tīkliem un pārsegjiem			
20.1.3.1.	Tīklu un pārsegu stāvoklis (marķējuma nav/marķējuma bojāts, bet ierīce vēl aizvien ir darba kārtībā)	x		
	Kravas izkustēšanās novēršanas ierīces bojātas		x	
	Izkustēšanās novēršanas ierīces ir būtiski bojātas un vairs nav izmantojamas			x
20.1.3.2.	Tīkli un pārsegi nav pietiekami stipri		x	
	Spēj izturēt mazāk nekā 2/3 no nepieciešamā stiprinājumu radītā spēka			x
20.1.3.3.	Tīkli un pārsegi nepietiekami savilkti		x	
	Spēj izturēt mazāk nekā 2/3 no nepieciešamā stiprinājumu radītā spēka			x
20.1.3.4.	Tīkli un pārsegi nepietiekami piemēroti kravas nostiprināšanai		x	
	Pilnīgi nepiemēroti			x
20.1.4.	► C5 Kravas vienību nodalīšana un polsterējums vai atstatums starp kravas vienībām ◀			
20.1.4.1.	► C5 Nodalīšanas un polsterējuma piemērotība ◀		x	
	Pārmērīga nodalīšana vai atstatums starp kravas vienībām			x

▼ **B**

Elements	Trūkums	Trūkuma novērtējums		
		Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
20.1.5.	► C5 Tieša apsiešana (horizontāli, šķērseniski un diagonāli novietotas saites, cilpas un cilpveida saites) ◀			
20.1.5.1.	Neatbilst nepieciešamajai nostiprinājumu stiprībai		x	
	Mazāk nekā 2/3 no nepieciešamās stiprības			x
20.2.	Nostiprinājumi ar frikcijas mehānismu			
20.2.1.	Vajadzīgās nostiprinājumu stiprības sasniegšana			
20.2.1.1.	Neatbilst nepieciešamajai nostiprinājumu stiprībai		x	
	Mazāk nekā 2/3 no nepieciešamās stiprības			x
20.3.	Izmantotās kravas izkustēšanās novēršanas ierīces			
20.3.1.	Kravas izkustēšanās novēršanas ierīču piemērotība		x	
	Pilnīgi nepiemērota ierīce			x
20.3.2.	Marķējuma (piemēram, uzšuve/piekabes testēšanas marķējums) nav/marķējums bojāts, bet ierīce vēl aizvien ir darba kārtībā	x		
	Marķējuma (piemēram, uzšuve/piekabes testēšanas marķējums) nav/marķējums bojāts, bet ierīce ir ievērojami nolietota		x	
20.3.3.	Kravas izkustēšanās novēršanas ierīces bojātas		x	
	Izkustēšanās novēršanas ierīces ir būtiski bojātas un vairs nav izmantojamas			x
20.3.4.	Savelkošās vinčas nepareizi izmantotas		x	
	Savelkošās vinčas bojātas			x
20.3.5.	Kravas izkustēšanās novēršanas ierīces izmantotas nepareizi (piemēram, nav nodrošināta malu aizsardzība)		x	
	Kravas izkustēšanās novēršanas ierīces izmantojuma rezultātā radušies bojājumi (piemēram, mezglī)			x
20.3.6.	Kravas izkustēšanās novēršanas ierīču stiprinājums nav atbilstīgs		x	
	Mazāk nekā 2/3 no nepieciešamās stiprības			x
20.4.	Papildu aprīkojums (piemēram, pretslīdes paklājiņi, malu aizsardzības aprīkojums, malu slīdņi)			
20.4.1.	Izmantots nepiemērots aprīkojums	x		
	Izmantots nepareizs vai bojāts aprīkojums		x	
	Izmantotais aprīkojums pilnīgi nepiemērots			x

▼ **B**

Elements	Trūkums	Trūkuma novērtējums		
		Maznozīmīgs	Nozīmīgs	Bīstams
20.5.	Beramkravu, vieglu un vaļīgu kravu pārvadājumi			
20.5.1.	Pārvadājuma laikā beramkrava tiek pūsta no transportlīdzekļa uz ceļu, var traucēt ceļu satiksmi Apdraud ceļu satiksmi		x	x
20.5.2.	Beramkrava nav atbilstīgi nostiprināta Kravas zudums apdraud ceļu satiksmi		x	x
20.5.3.	Vieglas preces nav pārsegtas Kravas zudums apdraud ceļu satiksmi		x	x
20.6.	Baļķu pārvadājumi			
20.6.1.	Pārvadājami materiāli (baļķi) ir daļēji vaļīgi			x
20.6.2.	Kravas vienības nostiprinājuma stiprība nav atbilstīga Mazāk nekā 2/3 no nepieciešamās stiprības		x	x
30.	Krava nemaz nav nostiprināta			x



IV PIELIKUMS

(priekšpuse)

VEIDLAPAS PARAUGS DETALIZĒTĀKAM ZIŅOJUMAM PAR TEHNISKO PĀRBAUDI UZ CEĻA AR KONTROLSARAKSTU

1. Tehniskās pārbaudes uz ceļa vieta
2. Datums
3. Laiks
4. Transportlīdzekļa valstspiederības zīme un reģistrācijas numurs
5. Transportlīdzekļa identifikācija / VIN numurs
6. Transportlīdzekļa kategorija
 - a) N₂^(a) (3,5 līdz 12 t)
 - b) N₃^(a) (vairāk nekā 12 t)
 - c) O₃^(a) (3,5 līdz 10 t)
 - d) O₄^(a) (vairāk nekā 10 t)
 - e) M₂^(a) (> 9 sēdvietas^(b) līdz 5 t)
 - f) M₃^(a) (> 9 sēdvietas^(b) vairāk nekā 5 t)
 - g) T5
 - h) Cita transportlīdzekļa kategorija:
(lūdzu, precizējiet)
7. Odometra rādījums pārbaudes laikā
8. Transporta uzņēmums
 - a) Nosaukums un adrese
 -
 - b) Kopienas licences numurs^(c) (Regula (EK) Nr. 1072/2009 un Regula (EK) Nr. 1073/2009).....
9. Vadītāja vārds, uzvārds

▼ **B**

10. Kontrolsaraksts

	Atbilst ^(d)	Neatbilst ^(e)
0) Identifikācija ^(f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1) Bremžu iekārta ^(f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
▶ ⁽¹⁾ 2) Stūres iekārta ^(f) ◀	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3) Redzamība ^(f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4) Apgaismes iekārtas un elektrosistēma ^(f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5) Asis, riteņi, riepas, balstiekārta ^(f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
▶ ⁽²⁾ 6) Šasija un tai piestiprinātās sastāvdaļas ^(f) ◀	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7) Cits aprīkojums, tostarp tahogrāfs un ātruma ierobežošanas ierīce ^(f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8) Traucējumi, tostarp emisijas un degvielas un/vai eļļas noplūde ^(f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
▶ ⁽³⁾ 9) Papildu pārbaudes M ₂ un M ₃ kategorijas transportlīdzekļiem ^(f) ◀	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10) Kravas nostiprināšana ^(f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

11. Pārbaudes rezultāts

Pārbaude izturēta	<input type="checkbox"/>
Pārbaude nav izturēta	<input type="checkbox"/>
▶ ⁽⁴⁾ Aizliegums vai ierobežojums izmantot transportlīdzekli, kam ir bistami trūkumi ◀	<input type="checkbox"/>

12. Dažādi/piezīmes

▶⁽⁵⁾ 13. Iestāde/amatpersona vai inspektors, kas veicis pārbaudi

Paraksts:

Kompetentā iestāde/amatpersona vai inspektors ◀

Vadītājs

Piezīmes

(a) Transportlīdzekļa kategorija saskaņā ar Direktīvas 2014/47/ES 2. pantu.

(b) Sēdvietu skaits, ieskaitot vadītāja sēdekli (reģistrācijas apliecības S.1. punkts).

(c) Ja šī informācija ir pieejama.

▶⁽⁶⁾ (d) "Atbilst" nozīmē, ka ir pārbaudīts vismaz viens vai vairāki šīs grupas pārbaudes elementi, kas norādīti Direktīvas 2014/47/ES II vai III pielikumā, un ir konstatēti sīki trūkumi vai trūkumi nav konstatēti. ◀

(e) Neatbilstīgie elementi, kuros ir konstatēti būtiski vai bistami trūkumi, ir norādīti otrā pusē.

(f) Pārbaudes un bojājumu novērtēšanas metodes saskaņā ar Direktīvas 2014/47/ES II vai III pielikumu.

▶ (1) (2) (3) (4) (5) (6) **C5**



(otra puse)

0.	TRANSPORTLĪDZEKĻA IDENTIFIKĀCIJA	1.1.17. Bremžu spēka regulators	2.2. Stūres rats, motocikla stūre un stienis	▶ ⁽²⁹⁾ 4.4.2. Slēgums ◀
0.1.	Reģistrācijas numura zīmes	▶ ⁽⁶⁾ 1.1.18. Bremžu regulēšanas mehānismi un indikatoru ◀	▶ ⁽²¹⁾ 2.2.1. Stūres rata stāvoklis ◀	4.4.3. Atbilstība prasībām
0.2.	Transportlīdzekļa identifikācijas/šasijas/sērijas numurs	▶ ⁽¹⁰⁾ 1.1.19. Lēninātāja sistēma (ja tāda ir vai tādai jābūt) ◀	2.2.2. Stūres statnis un stūres vibrāciju slāpētāji	4.4.4. Mirgošanas biežums
1.	BREMŽU IEKĀRTA	1.1.20. Automātiska piekaves bremžu darbība	▶ ⁽²²⁾ 2.3. Stūres iekārtas brīvgājiens ◀	4.5. Priekšējie un aizmugurējie miglas lukturi
1.1.	Mehāniskais stāvoklis un darbība	1.1.21. Visa bremžu sistēma	2.4. Riteņu iestatījuma regulējums	4.5.1. Stāvoklis un darbība
1.1.1.	Darba bremzes pedāļa šarnīrs	1.1.22. Pārbaudes iekārtas pieslēgvietas	2.5. Piekaves vadāmās ass grozīšanas mehānisms	4.5.2. Iestatījums
1.1.2.	Pedāļa stāvoklis un bremzes darbināšanas ierīces gājiens	1.1.23. Inerces bremzes	2.6. Elektriskais stūres pastiprinātājs (EPS)	4.5.3. Pārslēgšana
▶ ⁽¹⁾	1.1.3. Vakuumsūkņi vai kompresori un saspīestā gaisa baloni ◀	▶ ⁽¹¹⁾ 1.2. Darba bremžu darbība un efektivitāte ◀	3. REDZAMĪBA	4.5.4. Atbilstība prasībām
▶ ⁽²⁾	1.1.4. Manometrs vai zema spiediena brīdinājuma indikators ◀	▶ ⁽¹²⁾ 1.2.1. Darbība ◀	3.1. Redzamības lauks	4.6. Atpakaļgaitas lukturi
1.1.5.	Ar roku darbināms bremžu vadības vārsts	1.2.2. Efektivitāte	3.2. Stikla stāvoklis	4.6.1. Stāvoklis un darbība
▶ ⁽³⁾	1.1.6. Stāvbremzes vadības ierīce, vadības svira, stāvbremzes sprūdrats, elektroniskā stāvbremze ◀	▶ ⁽¹³⁾ 1.3. Papildu (avārijas) bremžu darbība un efektivitāte ◀	3.3. Atpakaļskata spoguļi	4.6.2. Atbilstība prasībām
▶ ⁽⁴⁾	1.1.7. Bremžu vārsti (ar kāju darbināmi vārsti, atslēgšanas vārsti, regulatori) ◀	▶ ⁽¹⁴⁾ 1.3.1. Darbība ◀	3.4. Vējstikla tīrītāji	▶ ⁽³⁰⁾ 4.6.3. Slēgums ◀
▶ ⁽⁵⁾	1.1.8. Piekaves bremžu savienojumi (elektriskie un pneimatiskie) ◀	1.3.2. Efektivitāte	3.5. Vējstikla apskaloņi	4.7. Aizmugurējās numura zīmes apgaismojuma lukturi
1.1.9.	Energoakumulatora spiedvertne	▶ ⁽¹⁵⁾ 1.4. Stāvbremzes darbība un efektivitāte ◀	3.6. Pretaizsvīšanas ierīce	4.7.1. Stāvoklis un darbība
▶ ⁽⁶⁾	1.1.10. Bremžu spēka pastiprinātāji, bremžu galvenais cilindrs (hidrauliskās sistēmas) ◀	▶ ⁽¹⁶⁾ 1.4.1. Darbība ◀	4. LUKTURI, ATSTAROTĀJI, ELEKTROIEKĀRTA	4.7.2. Atbilstība prasībām
1.1.11.	Nelokanās bremžu caurulītes	1.4.2. Efektivitāte	▶ ⁽²³⁾ 4.1. Galvenie lukturi ◀	4.8. Aizmugurējie atstarotāji, pamanāmības zīmes un aizmugurējās transportlīdzekļu pazīšanas zīmes
1.1.12.	Lokanās bremžu šūtenes	▶ ⁽¹⁷⁾ 1.5. Papildbremžu darbība ◀	4.1.1. Stāvoklis un darbība	4.8.1. Stāvoklis
1.1.13.	Bremžu uzlikas un kluči	1.6. Bremžu pretbloķēšanas sistēma	▶ ⁽²⁴⁾ 4.1.2. Iestatījums	4.8.2. Atbilstība prasībām
1.1.14.	Bremžu trumuļi, bremžu diski	1.7. Elektroniskā bremžu sistēma (EBS)	▶ ⁽²⁵⁾ 4.1.3. Slēgums ◀	4.9. Apgaismes iekārtām obligātie signalizatori
▶ ⁽⁷⁾	1.1.15. Bremžu troses, stieņi, sviras, savienojumi ◀	1.8. Bremžu šķidrums	▶ ⁽²⁶⁾ 4.1.4. Atbilstība prasībām	4.9.1. Stāvoklis un darbība
▶ ⁽⁸⁾	1.1.16. Bremžu izpildmehānismi (ieskaitot atsperes energoakumulatorus vai hidrauliskos cilindrus) ◀	▶ ⁽¹⁸⁾ 2. STŪRES IEKĀRTA ◀	▶ ⁽²⁷⁾ 4.1.5. Gaismas kūļa noliekuma regulēšanas ierīces ◀	4.9.2. Atbilstība prasībām
		2.1. Mehāniskais stāvoklis	▶ ⁽²⁸⁾ 4.1.6. Galveno lukturu tīrīšanas ierīce ◀	4.10. Elektriskie savienojumi starp velkošo transportlīdzekli un piekabi vai puspiekabi
		2.1.1. Stūres mehānisma stāvoklis	4.2. Priekšējie un pakalējie gabarītlukturi, sānu gabarītgaismas, kontūrgaismu lukturi un dienas gaitas lukturi	4.11. Elektroinstalācija
		2.1.2. Stūres mehānisma korpusa stiprinājums	4.2.1. Stāvoklis un darbība	4.12. Neobligāti lukturi un atstarotāji
		▶ ⁽¹⁹⁾ 2.1.3. Stūres pārvada stāvoklis ◀	▶ ⁽²⁹⁾ 4.2.2. Slēgums ◀	▶ ⁽³¹⁾ 4.13. Akumulatoru baterija ◀
		▶ ⁽²⁰⁾ 2.1.4. Stūres pārvada darbība ◀	4.2.3. Atbilstība prasībām	
		2.1.5. Stūres pastiprinātājs	4.3. Bremžu signāllukturi	
			4.3.1. Stāvoklis un darbība	
			▶ ⁽³⁰⁾ 4.3.2. Slēgums ◀	
			4.3.3. Atbilstība prasībām	
			4.4. Virzienrādītāji un avārijas brīdinājuma lukturi	
			4.4.1. Stāvoklis un darbība	



5.	ASIS, RITEŅI, RIEPAS UN BALSTIEKĀRTA	6.1.7. Transmisija	7.5. Pirmās palīdzības piederumu komplekts,	9.1. Durvis
5.1.	Asis	6.1.8. Motora stiprinājumi	7.6. Riteņa atbalstķīļi	9.1.1. Ieejas un izejas durvis
5.1.1.	Asis	6.1.9. Motora darbības rādītāji	7.7. Skaņas signālierīce	9.1.2. Avārijas izejas
▶ ⁽¹⁾	5.1.2. Grozāmāss ▶	6.2. Kabīne un virsbūve	7.8. Spidometrs	9.2. Pretaizsvīšanas un pretaizsalšanas sistēmas
5.1.3.	Riteņu gultņi	6.2.1. Stāvoklis	7.9. Tahogrāfs	9.3. Ventilācijas un apsildes sistēmas
5.2.	Riteņi un riepas	6.2.2. Stiprinājums	7.10. Ātruma ierobežošanas ierīce:	9.4. Sēdekļi
5.2.1.	Riteņa rumba	6.2.3. Durvis un rokturslēgi	7.11. Odometrs	9.4.1. Pasažieru sēdekļi
5.2.2.	Riteņi	6.2.4. Grīda	7.12. Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)	9.4.2. Vadītāja sēdekļi
5.2.3.	Riepas	6.2.5. Vadītāja sēdekļi	8. TRAUCĒJUMI	▶ ⁽¹⁴⁾ 9.5. Salona apgaismojums un maršruta galamērķa norādes ierīce ▶
5.3.	Balstiekārtas sistēma	6.2.6. Citi sēdekļi	8.1. Trokšņa slāpēšanas sistēma	▶ ⁽¹⁵⁾ 9.6. Ejas, laukumi stāvošiem pasažieriem ▶
5.3.1.	Atspere un stabilizators	6.2.7. Braukšanas vadības ierīces	▶ ⁽¹⁶⁾ 8.2. Izplūdes emisijas ▶	9.7. Kāpnes un pakāpieni
5.3.2.	Amortizatori	6.2.8. Kabīnes kāpšļi	▶ ⁽¹⁷⁾ 8.2.1. Emisijas no dzirksteļaiždedzes motora ▶	▶ ⁽¹⁶⁾ 9.8. Pasažieru informēšanas sistēma ▶
▶ ⁽²⁾	5.3.3. Torsioni, svārstsviras, šķērsviras un stieņi ▶	6.2.9. Cita iekšējā un ārējā apdare un aprīkojums	8.2.1.1. Izplūdes gāzu emisijas kontroles aprīkojums	▶ ⁽¹⁷⁾ 9.9. Paziņojumi ▶
▶ ⁽³⁾	5.3.4. Balstiekārtas šarnīri ▶	6.2.10. Dubļusargi (spārni), pretšļakatu ierīces	8.2.1.2. Gāzveida emisijas	▶ ⁽¹⁸⁾ 9.10. Prasības attiecībā uz bērnu pārvadāšanu ▶
5.3.5.	Pneimatiskā balstiekārta	7. CITS APRĪKOJUMS	▶ ⁽¹²⁾ 8.2.2. Emisijas no kompresijaždedzes motora ▶	9.10.1. Durvis
▶ ⁽⁴⁾	6. ŠASĪJA UN TAI PIESTIPRINĀTAS SASTĀVDAĻAS ▶	7.1. Drošības jostas/sprādzes un drošības sistēmas	▶ ⁽¹³⁾ 8.2.2.1. Izplūdes emisijas kontroles aprīkojums ▶	▶ ⁽¹⁹⁾ 9.10.2. Signalizēšanas un speciāls aprīkojums ▶
6.1.	Šasija vai rāmis un stiprinājumi	7.1.1. Drošības jostu/sprādzu stiprinājumu drošība	8.2.2.2. Dūmainība	▶ ⁽²⁰⁾ 9.11. Prasības attiecībā uz cilvēku ar kustības traucējumiem pārvadāšanu ▶
▶ ⁽⁵⁾	6.1.1. Vispārīgais stāvoklis ▶	7.1.2. Drošības jostu/sprādzu stāvoklis	8.4. Citi ar vidi saistīti aspekti	▶ ⁽²¹⁾ 9.11.1. Durvis, rampas un pacēļāji ▶
6.1.2.	Izplūdes caurules un klusinātāji	7.1.3. Drošības jostas slodzes ierobežotājs	8.4.1. Šķidruma noplūdes	9.11.2. Ratīnkreslā fiksācijas sistēma
▶ ⁽⁶⁾	6.1.3. Degvielas tvertne un caurules (ieskaitot apsildes degvielas tvertnes un caurules) ▶	7.1.4. Drošības jostu nosprīgotāji	9. PAPILDU PĀRBAUDES M₂, M₃ KATEGORIJAS PASAŽIERU TRANSPORTLĪDZEKĻIEM	▶ ⁽²²⁾ 9.11.3. Signalizēšanas un speciāls aprīkojums ▶
▶ ⁽⁷⁾	6.1.4. Buferi, sānu un aizmugurējā drošības konstrukcija ▶	7.1.5. Drošības spilvens		
6.1.5.	Rezerves riteņa stiprinājums	▶ ⁽⁹⁾ 7.1.6. SRS sistēmas ▶		
▶ ⁽⁸⁾	6.1.6. Mehāniskais savienojums un sakābes ierīce ▶	7.2. Ugunsdzēsamais aparāts		
		7.3. Slēdzenes un pretaizdzīšanas ierīce		
		7.4. Brīdinājuma trikstūris		

▼ B

V PIELIKUMS

STANDARTA VEIDLAPA ZIŅOJUMAM KOMISIJAI

▼ C5

Standarta veidlapu izstrādā ar datoru apstrādājamā formātā un nosūta elektroniski, izmantojot standarta biroja programmatūru.

▼ B

Katra dalībvalsts sagatavo:

- vienu vienotu kopsavilkuma tabulu un
- par katru detalizētākā pārbaudē pārbaudīto transportlīdzekļu reģistrācijas valsti atsevišķi sīki izstrādātu tabulu, kurā ietver informāciju par pārbaudītajiem transportlīdzekļiem un konstatētajiem trūkumiem katrā transportlīdzekļu kategorijā.

▼B

Kopsavilkuma tabula
par visām (sākotnējām un detalizētākām) pārbaudēm

Transportlīdzekļa kategorija:	Ziņotāja dalībvalsts:		piem., Beļģija		Pārskata periods		gads (X)		līdz		gads (X+1)		Citas kategorijas (fakultatīvi)		Kopā	
	N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T5			
	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	►C5 Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits ◀ ⁽¹⁾	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	►C5 Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits ◀	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	►C5 Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits ◀	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	►C5 Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits ◀	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	►C5 Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits ◀	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	►C5 Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits ◀	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	►C5 Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits ◀	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	►C5 Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits ◀
Beļģija																
Bulgārija																
Čehija																
Dānija																
Vācija																
Igaunija																
Īrija																
Griekija																
Spānija																
Francija																
Horvātija																
Itālija																
Kipra																
Latvija																
Lietuva																

▼B

Transportlīdzekļa kategorija:	N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T5		Citas kategorijas (fakultatīvi)		Kopā	
	Pārbau- dīto trans- portlī- dzekļu skaits	►C5 Ne- atbilsto- šo transport- līdzekļu ska- its ◄ ⁽¹⁾	Pārbau- dīto trans- portlī- dzekļu skaits	►C5 Ne- atbilsto- šo transport- līdzekļu skaits ◄	Pārbau- dīto trans- portlī- dzekļu skaits	►C5 Ne- atbilsto- šo transport- līdzekļu skaits ◄	Pārbau- dīto trans- portlī- dzekļu skaits	►C5 Ne- atbilsto- šo transport- līdzekļu skaits ◄	Pārbau- dīto trans- portlī- dzekļu skaits	►C5 Ne- atbilsto- šo transport- līdzekļu skaits ◄	Pārbau- dīto trans- portlī- dzekļu skaits	►C5 Ne- atbilsto- šo transport- līdzekļu skaits ◄	Pārbau- dīto trans- portlī- dzekļu skaits	►C5 Ne- atbilsto- šo transport- līdzekļu skaits ◄	Pārbau- dīto trans- portlī- dzekļu skaits	►C5 Ne- atbilsto- šo transport- līdzekļu skaits ◄	Pārbau- dīto trans- portlī- dzekļu skaits	►C5 Ne- atbilsto- šo transport- līdzekļu skaits ◄
Luksemburga																		
Ungārija																		
Malta																		
Nīderlande																		
Austrija																		
Polija																		
Portugāle																		
Rumānija																		
Slovēnija																		
Slovākija																		
Somija																		
Zviedrija																		
Apvienotā Karaliste																		
Albānija																		
Andora																		
Armēnija																		
Azerbaidžāna																		

▼B

Transportlīdzekļa kategorija:	N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T5		Citas kategorijas (fakultatīvi)		Kopā	
	Pārbaidīto transportlīdzekļu skaits	►C5 Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits ◄ ⁽¹⁾	Pārbaidīto transportlīdzekļu skaits	►C5 Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits ◄	Pārbaidīto transportlīdzekļu skaits	►C5 Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits ◄	Pārbaidīto transportlīdzekļu skaits	►C5 Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits ◄	Pārbaidīto transportlīdzekļu skaits	►C5 Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits ◄	Pārbaidīto transportlīdzekļu skaits	►C5 Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits ◄	Pārbaidīto transportlīdzekļu skaits	►C5 Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits ◄	Pārbaidīto transportlīdzekļu skaits	►C5 Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits ◄	Pārbaidīto transportlīdzekļu skaits	►C5 Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits ◄
Baltkrievija																		
Bosnija un Hercegovina																		
Gruzija																		
Kazahstāna																		
Lihtenšteina																		
Monako																		
Melnkalne																		
Norvēģija																		
Moldovas Republika																		
Krievijas Federācija																		
Sanmarīno																		
Serbija																		
Šveice																		
Tadžikistāna																		
Turcija																		
Turkmenistāna																		

▼ **B**

Transportlīdzekļa kategorija:	N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T5		Citas kategorijas (fakultatīvi)		Kopā	
	Pārbaidīto transportlīdzekļu skaits	► C5 Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits ◄ ⁽¹⁾	Pārbaidīto transportlīdzekļu skaits	► C5 Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits ◄	Pārbaidīto transportlīdzekļu skaits	► C5 Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits ◄	Pārbaidīto transportlīdzekļu skaits	► C5 Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits ◄	Pārbaidīto transportlīdzekļu skaits	► C5 Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits ◄	Pārbaidīto transportlīdzekļu skaits	► C5 Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits ◄	Pārbaidīto transportlīdzekļu skaits	► C5 Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits ◄	Pārbaidīto transportlīdzekļu skaits	► C5 Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits ◄	Pārbaidīto transportlīdzekļu skaits	► C5 Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits ◄
Ukraina																		
Uzbekistāna																		
Bijusī Dienvidslāvijas Maķedonijas Republika																		
Citas trešās valstis (lūdzu, precizējiet)																		

► **C5** ⁽¹⁾ Neatbilstoši transportlīdzekļi, kam konstatēti būtiski vai bīstami trūkumi, kā izklāstīts IV pielikumā. ◄

▼B

Detalizētāku pārbaūžu rezultāti

Ziņotāja dalībvalsts: piem., Beļģija

Ziņotājas dalībvalsts nosaukums

Reģistrācijas valsts: piem., Bulgārija

PERIODS: no

01/gads (x)

līdz

12/gads (x+1)

Transportlīdzekļu reģistrācijas valsts nosaukums

Transportlīdzekļa kategorija:	N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T ₅		Citas kategorijas (fakultatīvi)		Kopā	
	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	►C5 Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits ◀ ⁽¹⁾	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	►C5 Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits ◀	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	►C5 Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits ◀	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	►C5 Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits ◀	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	►C5 Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits ◀	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	►C5 Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits ◀	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	►C5 Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits ◀	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	►C5 Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits ◀	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	►C5 Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits ◀

Informācija par bojājumu

	Atbilst	Neatbilst	Atbilst	Neatbilst	Atbilst	Neatbilst	Atbilst	Neatbilst	Atbilst	Neatbilst	Atbilst	Neatbilst	Atbilst	Neatbilst	Atbilst	Neatbilst	Atbilst	Neatbilst
0) Identifikācija																		
1) Bremžu iekārta																		
►C5 2) Stūres iekārta ◀																		
3) Redzamība																		
4) Apgaismes iekārta un elektrosistēma																		
5) Asis, riteņi, riepas, balstiekārta																		
►C5 6) Šasija un tai piestiprinātās sastāvdaļas ◀																		

▼B

Transportlīdzekļa kategorija:	N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T5		Citas kategorijas (fakultatīvi)		Kopā	
	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	►C5 Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits ◀ ⁽¹⁾	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	►C5 Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits ◀	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	►C5 Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits ◀	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	►C5 Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits ◀	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	►C5 Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits ◀	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	►C5 Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits ◀	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	►C5 Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits ◀	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	►C5 Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits ◀	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	►C5 Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits ◀
	Atbilst	Neatbilst	Atbilst	Neatbilst	Atbilst	Neatbilst	Atbilst	Neatbilst	Atbilst	Neatbilst	Atbilst	Neatbilst	Atbilst	Neatbilst	Atbilst	Neatbilst	Atbilst	Neatbilst
7) Cits aprīkojums, tostarp tahogrāfs un ātruma ierobežošanas ierīce																		
8) Traucējumi, tostarp emisijas un degvielas un/vai eļļas noplūde																		
9) Papildu pārbaudes M ₂ un M ₃ kategorijas transportlīdzekļiem																		
10) Kravas nostiprināšana																		
Informācija par bojājumu (papildu)																		
1.1.1.																		
1.1.2.																		
...																		
2.1.1.																		

▼ **B**

Transportlīdzekļa kategorija:	N ₂		N ₃		M ₂		M ₃		O ₃		O ₄		T ₅		Citas kategorijas (fakultatīvi)		Kopā		
	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	► C5 Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits ◀ ⁽¹⁾	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	► C5 Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits ◀	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	► C5 Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits ◀	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	► C5 Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits ◀	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	► C5 Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits ◀	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	► C5 Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits ◀	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	► C5 Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits ◀	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	► C5 Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits ◀	Pārbaudīto transportlīdzekļu skaits	► C5 Neatbilstošo transportlīdzekļu skaits ◀	
	Atbilst	Neatbilst	Atbilst	Neatbilst	Atbilst	Neatbilst	Atbilst	Neatbilst	Atbilst	Neatbilst	Atbilst	Neatbilst	Atbilst	Neatbilst	Atbilst	Neatbilst	Atbilst	Neatbilst	
2.1.2.																			
...																			
3.1.																			
3.2.																			
...																			
20.6.2.																			
30.																			
Trūkumu kopējais skaits																			

► **C5** ⁽¹⁾ Neatbilstoši transportlīdzekļi, kam konstatēti būtiski vai bīstami trūkumi, kā izklāstīts IV pielikumā. ◀