

Šis dokuments ir tikai informatīvs, un tam nav juridiska spēka. Eiropas Savienības iestādes neatbild par tā saturu. Attiecīgo tiesību aktu un to preambulu autentiskās versijas ir publicētas Eiropas Savienības “Oficiālajā Vēstnesī” un ir pieejamas datubāzē “Eur-Lex”. Šie oficiāli spēkā esošie dokumenti ir tieši pieejami, noklikšķinot uz šajā dokumentā iegultajām saitēm

► **B**

## KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS

(2013. gada 12. novembris)

par grozījumiem Lēmumā 2008/294/EK, iekļaujot papildu piekļuves tehnoloģijas un frekvenču joslas mobilo sakaru pakalpojumiem gaisa kuģos (*MCA* pakalpojumiem)

(*izziņots ar dokumenta numuru C(2013) 7491*)

(Dokuments attiecas uz EEZ)

(2013/654/ES)

(OV L 303, 14.11.2013., 48. lpp.)

Grozīts ar:

Oficiālais Vēstnesis

	Nr.	Lappuse	Datums
► <b>M1</b> Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2016/2317 (2016. gada 16. decembris)	L 345	67	20.12.2016.

▼ B

## KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS

(2013. gada 12. novembris)

par grozījumiem Lēmumā 2008/294/EK, iekļaujot papildu piekļuves tehnoloģijas un frekvenču joslas mobilo sakaru pakalpojumiem gaisa kuģos (*MCA* pakalpojumiem)

(izziņots ar dokumenta numuru C(2013) 7491)

(Dokuments attiecas uz EEZ)

(2013/654/ES)

### 1. pants

Lēmuma 2008/294/EK pielikumu aizstāj ar šā lēmuma pielikuma tekstu.

▼ M1

▼ B

### 3. pants

Iespējami drīz, ne vēlāk kā sešus mēnešus pēc šā lēmuma stāšanās spēkā pielikuma 1. tabulā uzskaitītās frekvenču joslas dalībvalstis padara pieejamas *MCA* pakalpojumiem uz traucējumu neradīšanas un aizsardzības neprasišanas pamata ar noteikumu, ka šādi pakalpojumi atbilst pielikumā izklāstītajiem nosacījumiem.

### 4. pants

Dalībvalstis nosaka minimālo augstumu virs zemes raidīšanai no ekspluatācijā esošas *MCA* sistēmas saskaņā ar pielikuma 3. iedaļu.

Dalībvalstis var noteikt lielāku minimālo augstumu *MCA* ekspluatācijai, ja to var pamatot ar valsts topogrāfiskajiem un zemes tīklu izvietojuma apstākļiem. Šo informāciju kopā ar pienācīgu pamatojumu dara zināmu Komisijai četru mēnešu laikā pēc šā lēmuma pieņemšanas un publicē Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.

### 5. pants

Šis lēmums ir adresēts dalībvalstīm.



PIELIKUMS

1. MCA PAKALPOJUMOS ATĻAUTĀS FREKVENČU JOSLAS UN SISTĒMAS

1. tabula

Veids	Frekvence	Sistēma
GSM 1 800	1 710–1 785 MHz (augšuplīnija) 1 805–1 880 MHz (lejuplīnija)	GSM, kas atbilst ETSI publicētajiem GSM standartiem, it īpaši EN 301 502, EN 301 511 un EN 302 480, vai līdzvērtīgām specifikācijām
UMTS 2 100 (FDD)	1 920–1 980 MHz (augšuplīnija) 2 110–2 170 MHz (lejuplīnija)	UMTS, kas atbilst ETSI publicētajiem UMTS standartiem, it īpaši EN 301 908-1, EN 301 908-2, EN 301 908-3 un EN 301 908-11, vai līdzvērtīgām specifikācijām
LTE 1 800 (FDD)	1 710–1 785 MHz (augšuplīnija) 1 805–1 880 MHz (lejuplīnija)	LTE, kas atbilst ETSI publicētajiem LTE standartiem, it īpaši EN 301 908-1, EN 301 908-13, EN 301 908-14 un EN 301 908-15, vai līdzvērtīgām specifikācijām

2. MOBILO GALIEKĀRTU UN ZEMES TĪKLU SAVIENOJUMA NOVĒRŠANA

Laikā, kad gaisa kuģi ir atļauti MCA pakalpojumu darbība, ir jānovērš mobilo galiekārtu, kas uztver 2. tabulā minētajās frekvenču joslās, mēģinājumi reģistrēties mobilajos tīklos uz zemes.

2. tabula

Frekvenču josla (MHz)	Sistēmas uz zemes
460–470	CDMA2000, FLASH OFDM
791–821	LTE
921–960	GSM, UMTS, LTE, WiMAX
1 805–1 880	GSM, UMTS, LTE, WiMAX
2 110–2 170	UMTS, LTE
2 570–2 620	UMTS, LTE, WiMAX
2 620–2 690	UMTS, LTE



## 3. TEHNISKIE PARAMETRI

- a) Ekvivalentā izotropiski izstarotā jauda (*e.i.r.p.*) ārpus gaisa kuģa no *NCU*/gaisa kuģa *BTS*

3. tabula

Ārpus gaisa kuģa kopējā *e.i.r.p.* no *NCU*/gaisa kuģa *BTS*/gaisa kuģa *Node B* nedrīkst pārsniegt:

Augstums virs zemes (m)	Maksimālais <i>e.i.r.p.</i> blīvums no <i>NCU</i> /gaisa kuģa <i>BTS</i> /gaisa kuģa <i>Node B</i> ārpus gaisa kuģa					
	460–470 MHz	791–821 MHz	921–960 MHz	1 805–1 880 MHz	2 110–2 170 MHz	2 570–2 690 MHz
	dBm/1,25 MHz	dBm/10 MHz	dBm/200 kHz	dBm/200 kHz	dBm/3,84 MHz	dBm/4,75 MHz
3 000	– 17,0	– 0,87	– 19,0	– 13,0	1,0	1,9
4 000	– 14,5	1,63	– 16,5	– 10,5	3,5	4,4
5 000	– 12,6	3,57	– 14,5	– 8,5	5,4	6,3
6 000	– 11,0	5,15	– 12,9	– 6,9	7,0	7,9
7 000	– 9,6	6,49	– 11,6	– 5,6	8,3	9,3
8 000	– 8,5	7,65	– 10,5	– 4,4	9,5	10,4

- b) Ekvivalentā izotropiski izstarotā jauda (*e.i.r.p.*) ārpus gaisa kuģa no gaisa kuģī esošas galiekārtas

4. tabula

Ārpus gaisa kuģa *e.i.r.p.* no mobilās galiekārtas nedrīkst pārsniegt:

Augstums virs zemes (m)	Maksimālā <i>e.i.r.p.</i> ārpus gaisa kuģa no <i>GSM</i> mobilās galiekārtas, dBm/200 kHz	Maksimālā <i>e.i.r.p.</i> ārpus gaisa kuģa no <i>LTE</i> mobilās galiekārtas, dBm/5 MHz	Maksimālā <i>e.i.r.p.</i> ārpus gaisa kuģa no <i>UMTS</i> mobilās galiekārtas, dBm/3,84 MHz
	<i>GSM</i> 1 800 MHz	<i>LTE</i> 1 800 MHz	<i>UMTS</i> 2 100 MHz
3 000	– 3,3	1,7	3,1
4 000	– 1,1	3,9	5,6
5 000	0,5	5	7
6 000	1,8	5	7
7 000	2,9	5	7
8 000	3,8	5	7

**▼ B****c) Eksploatācijas prasības**

- I. Minimālajam augstumam virs zemes raidīšanai no eksploatācijā esošas *MCA* sistēmas jābūt 3 000 metru.
- II. Kad darbojas gaisa kuģa *BTS*, ar tās palīdzību visu *GSM* mobilo galiekārtu, kas raida 1 800 MHz frekvenču joslā, raidīšanas jauda ir jāierobežo līdz nominālajai vērtībai 0 dBm/200 kHz visos sakaru posmos, ieskaitot sākotnējo piekļuvi.
- III. Kad darbojas gaisa kuģa *Node B*, ar tās palīdzību visu *LTE* mobilo galiekārtu, kas raida 1 800 MHz frekvenču joslā, raidīšanas jauda ir jāierobežo līdz nominālajai vērtībai 5 dBm/5 MHz visos sakaru posmos.
- IV. Kad darbojas gaisa kuģa *Node B*, ar tās palīdzību visu *UMTS* mobilo galiekārtu, kas raida 2 100 MHz frekvenču joslā, raidīšanas jauda ir jāierobežo līdz nominālajai vērtībai – 6 dBm/3,84 MHz visos sakaru posmos un maksimālais lietotāju skaits nedrīkst pārsniegt 20.