

Šis dokuments ir tikai informatīvs, un tam nav juridiska spēka. Eiropas Savienības iestādes neatbild par tā saturu. Attiecīgo tiesību aktu un to preambulu autentiskās versijas ir publicētas Eiropas Savienības “Oficiālajā Vēstnesī” un ir pieejamas datubāzē “Eur-Lex”. Šie oficiāli spēkā esošie dokumenti ir tieši pieejami, noklikšķinot uz šajā dokumentā iegultajām saitēm

► **B** **EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA (ES) Nr. 510/2011**

(2011. gada 11. maijs)

par emisiju standartu noteikšanu jauniem vieglajiem kravas automobiļiem saistībā ar Savienības integrēto pieeju vieglo transportlīdzekļu CO₂ emisiju samazināšanai

(Dokuments attiecas uz EEZ)

(OV L 145, 31.5.2011., 1. lpp.)

Grozīta ar:

		Oficiālais Vēstnesis		
		Nr.	Lappuse	Datums
► <u>M1</u>	Komisijas Deleģētā regula (ES) Nr. 205/2012 (2012. gada 6. janvāris)	L 72	2	10.3.2012.
► <u>M2</u>	Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 253/2014 (2014. gada 26. februāris)	L 84	38	20.3.2014.
► <u>M3</u>	Komisijas Deleģētā regula (ES) Nr. 404/2014 (2014. gada 17. februāris)	L 121	1	24.4.2014.
► <u>M4</u>	Komisijas Deleģētā regula (ES) 2017/748 (2016. gada 14. decembris)	L 113	9	29.4.2017.
► <u>M5</u>	Komisijas Deleģētā regula (ES) 2017/1499 (2017. gada 2. jūnijs)	L 219	1	25.8.2017.
► <u>M6</u>	Komisijas Deleģētā regula (ES) 2019/986 (2019. gada 7. marts)	L 160	3	18.6.2019.

▼B**EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA (ES) Nr. 510/2011**

(2011. gada 11. maijs)

par emisiju standartu noteikšanu jauniem vieglajiem kravas automobiļiem saistībā ar Savienības integrēto pieeju vieglo transportlīdzekļu CO₂ emisiju samazināšanai

(Dokuments attiecas uz EEZ)

*1. pants***Priekšmets un mērķi**

1. Ar šo regulu nosaka CO₂ emisiju prasības jauniem vieglajiem kravas automobiļiem. Šajā regulā noteikts, ka visu jaunu vieglo kravas automobiļu vidējām CO₂ emisijām jābūt 175 g CO₂/km, ko panāk, uzlabojot transportlīdzekļu tehnoloģijas saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 715/2007 un tās īstenošanas pasākumiem, kā arī izmantojot inovatīvas tehnoloģijas.

▼M2

2. Ar šo regulu attiecībā uz Savienībā reģistrētu jaunu vieglo kravas automobiļu vidējām emisijām, ko mēra saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 715/2007 un tās īstenošanas pasākumiem, kā arī inovatīvām tehnoloģijām, nosaka mērķi 147 g CO₂/km, kurš piemērojams no 2020. gada.

▼B*2. pants***Darbības joma**

1. Šī regula attiecas uz N₁ kategorijas mehāniskajiem transportlīdzekļiem, kuri definēti Direktīvas 2007/46/EK II pielikumā, kuru standartmasa nepārsniedz 2 610 kg, un N₁ kategorijas transportlīdzekļiem, kuru tipa apstiprinājums ir paplašināts atbilstīgi Regulas (EK) Nr. 715/2007 2. panta 2. punktam (“vieglie kravas automobiļi”), kuri tiek pirmo reizi reģistrēti Savienībā un kuri iepriekš nav bijuši reģistrēti ārpus Savienības (“jauni vieglie kravas automobiļi”).

2. Neņem vērā iepriekšēju reģistrāciju ārpus Savienības, ja tā notikusi mazāk nekā trīs mēnešus pirms reģistrācijas Savienībā.

3. Šī regula neattiecas uz speciālajiem transportlīdzekļiem, kas definēti Direktīvas 2007/46/EK II pielikuma A daļas 5. punktā.

▼M2

4. Šīs regulas 4. pantu, 8. panta 4. punkta b) un c) apakšpunktu, 9. pantu un 10. panta 1. punkta a) un c) apakšpunktu nepiemēro ražotājam, kurš kopā ar visiem saviem saistītajiem uzņēmumiem ir atbildīgs par mazāk nekā 1 000 jauniem vieglajiem kravas automobiļiem, kas Savienībā reģistrēti iepriekšējā kalendāra gadā.

▼B*3. pants***Definīcijas**

1. Šajā regulā piemēro šādas definīcijas:

▼B

- a) ražotāja “vidējās īpatnējās CO₂ emisijas” ir visu tā izgatavoto jauno vieglo kravas automobiļu īpatnējo CO₂ emisiju vidējais rādītājs;
- b) “atbilstības sertifikāts” ir Direktīvas 2007/46/EK 18. pantā minētais sertifikāts;
- c) “vairākos posmos pabeigts transportlīdzeklis” ir transportlīdzeklis, kam tipa apstiprinājums piešķirts pēc vairākposmu tipa apstiprināšanas procesa atbilstīgi Direktīvai 2007/46/EK;
- d) “pabeigts transportlīdzeklis” ir jebkurš transportlīdzeklis, kas nav jāpabeidz, lai tas atbilstu attiecīgām Direktīvas 2007/46/EK tehniskām prasībām;
- e) “bāzes transportlīdzeklis” ir jebkurš transportlīdzeklis, ko izmanto vairākposmu tipa apstiprināšanas procesa pirmajā posmā;
- f) “ražotājs” ir persona vai struktūra, kas saskaņā ar Direktīvu 2007/46/EK atskaitās apstipriņošajai iestādei par visiem EK tipa apstiprināšanas procedūras aspektiem un par ražojumu atbilstības nodrošināšanu;
- g) “masa” ir transportlīdzekļa masa ar virsbūvi, transportlīdzeklī esot tehniskā kārtībā, kā norādīts atbilstības sertifikātā un definēts Direktīvas 2007/46/EK I pielikuma 2.6. punktā;
- h) “īpatnējās CO₂ emisijas” ir vieglā kravas automobiļa emisijas, kas izmērītas atbilstīgi Regulai (EK) Nr. 715/2007 un pabeigtā vai nokomplektētā transportlīdzekļa atbilstības sertifikātā norādītas kā CO₂ masas emisija (jauktā režīmā);
- i) “īpatnējo emisiju mērķis” ražotājam ir indikatīvo īpatnējo CO₂ emisiju vidējais rādītājs, kas saskaņā ar I pielikumu noteikts katram ražotāja izgatavotam jaunam vieglajam kravas automobilim, vai, ja saskaņā ar 11. pantu ražotājam piešķir atkāpi, īpatnējo CO₂ emisiju mērķis, kas noteikts atbilstīgi minētajai atkāpei;
- j) “balstvirsmā” ir automobiļa šķērsbāzes un garenbāzes reizinājums, kā noteikts atbilstības sertifikātā un definēts Direktīvas 2007/46/EK I pielikuma 2.1. un 2.3. punktā;
- k) “lietderīgā slodze” ir atšķirība starp tehniski pieļaujamo maksimālo pilno masu atbilstīgi Direktīvas 2007/46/EK II pielikumam un transportlīdzekļa masu.

2. Šajā regulā “saistītu ražotāju grupa” nozīmē ražotāju un ar to saistītos uzņēmumus. Attiecībā uz ražotāju “saistīti uzņēmumi” ir:

- a) uzņēmumi, kuros ražotājam tieši vai netieši ir:

- i) tiesības uz vairāk nekā pusi no balsstiesībām; vai

▼B

- ii) tiesības iecelt vairāk nekā pusi no uzņēmuma uzraudzības padomes, valdes vai uzņēmumu juridiski pārstāvošu struktūru locekļiem; vai
- iii) tiesības pārvaldīt uzņēmuma darījumus;
- b) uzņēmumi, kuriem attiecībā uz ražotāju tieši vai netieši ir a) apakšpunktā uzskaitītās tiesības vai pilnvaras;
- c) uzņēmumi, kuros b) apakšpunktā minētajam uzņēmumam tieši vai netieši ir a) apakšpunktā uzskaitītās tiesības vai pilnvaras;
- d) uzņēmumi, kuros ražotājam kopā ar vienu vai vairākiem a), b) vai c) apakšpunktā minētajiem uzņēmumiem vai kuros diviem vai vairākiem no iepriekšminētajiem uzņēmumiem kopā ir a) apakšpunktā uzskaitītās tiesības un pilnvaras;
- e) uzņēmumi, kuros a) apakšpunktā minētās tiesības vai pilnvaras kopīgi ir ražotājam vai vienam vai vairākiem tā saistītajiem uzņēmumiem, kas minēti a) līdz d) apakšpunktā, un vienai vai vairākām trešām personām.

*4. pants***Īpatnējo emisiju mērķi**

Kalendāra gadā, kas sākas 2014. gada 1. janvārī, un katrā nākamajā kalendāra gadā visi vieglo kravas automobiļu ražotāji nodrošina, ka to vidējās īpatnējās CO₂ emisijas nepārsniedz īpatnējo emisiju mērķi, kas noteikts saskaņā ar I pielikumu vai, ja saskaņā ar 11. pantu ražotājam piešķir atkāpi, saskaņā ar minēto atkāpi.

Ja vairākos posmos pabeigta transportlīdzekļa īpatnējās emisijas nav zināmas, bāzes transportlīdzekļa ražotājs vidējo īpatnējo CO₂ emisiju vērtību nosaka, izmantojot bāzes transportlīdzekļa īpatnējo emisiju vērtību.

Lai noteiktu katra ražotāja vidējās īpatnējās CO₂ emisijas, ņem vērā turpmāk norādītās procentuālās vērtības attiecībā uz katru ražotāja jaunu vieglo kravas automobili, kas reģistrēts attiecīgajā gadā:

- 70 % 2014. gadā,
- 75 % 2015. gadā,
- 80 % 2016. gadā,
- 100 % no 2017. gada.

*5. pants***Superkredīti**

Aprēķinot vidējās īpatnējās CO₂ emisijas, katru jaunu vieglo kravas automobili, kura īpatnējās CO₂ emisijas nepārsniedz 50 g CO₂/km, uzskaita kā:

- 3,5 vieglos kravas automobiļus 2014. gadā,
- 3,5 vieglos kravas automobiļus 2015. gadā,

▼B

- 2,5 vieglos kravas automobiļus 2016. gadā,
- 1,5 vieglos kravas automobiļus 2017. gadā,
- 1 vieglo kravas automobili no 2018. gada.

Vieglo kravas automobiļu, kuru īpatnējās CO₂ emisijas nepārsniedz 50 g CO₂/km, maksimālais skaits, kas jāņem vērā, piemērojot pirmajā daļā minēto aprēķinu, superkredītu shēmas darbības laikā nepārsniedz 25 000 vieglos kravas automobiļus uz vienu ražotāju.

*6. pants***Īpatnējo emisiju mērķis alternatīvās degvielas vieglajiem kravas automobiļiem**

Lai noteiktu, vai ražotāji ievēro 4. pantā minētos īpatnējo emisiju mērķus, īpatnējo CO₂ emisiju daudzumu katram vieglajam kravas automobiļim, kas izstrādāts, lai varētu darboties ar benzīnu ar 85 % bioetanolu piejaukumu ("E85"), un kas atbilst attiecīgo Savienības tiesību aktu vai Eiropas tehniskajiem standartiem, līdz 2015. gada 31. decembrim samazina par 5 %, jo biodegvielas izmantošanas dēļ tam ir lielākas tehnoloģiskās un emisiju samazināšanas spējas. Šo samazinājumu piemēro vienīgi gadījumos, ja vismaz 30 % no degvielas uzpildes stacijām tajā dalībvalstī, kurā vieglais kravas automobiļis ir reģistrēts, piedāvā šāda veida alternatīvu degvielu, kas atbilst attiecīgajos Savienības tiesību aktos noteiktajiem biodegvielu ilgtspējības kritērijiem.

*7. pants***Apvienošanās grupā**

1. Jaunu vieglo kravas automobiļu ražotāji, kam saskaņā ar 11. pantu nav piešķirta atkāpe, var apvienoties grupā, lai izpildītu 4. pantā norādītās saistības.

2. Vienošanās par grupas veidošanu var paredzēt uz vienu vai vairākiem kalendāra gadiem ar noteikumu, ka katras vienošanās kopējais termiņš nepārsniedz piecus kalendāra gadus, un vienošanās vēlākais jānoslēdz tā pirmā kalendāra gada 31. decembrī, par kuru jāapkopo emisijas dati. Ražotāji, kas apvienojas grupā, iesniedz Komisijai šādu informāciju:

- a) ražotāji, kurus iekļaus grupā;
- b) ražotājs, kas izvirzīts par grupas vadītāju, būs grupas kontaktpersona un būs atbildīgs par to maksu par pārsniegtām emisijām samaksāšanu, kuras grupai noteiktas saskaņā ar 9. pantu;
- c) pierādījumi, ka grupas vadītājs varēs izpildīt b) apakšpunktā minētos pienākumus.

3. Ja izvirzītais grupas vadītājs neizpilda prasību samaksāt maksu par pārsniegtajām emisijām, kura grupai noteikta saskaņā ar 9. pantu, Komisija paziņo par to ražotājiem.

▼B

4. Grupā iekļautie ražotāji kopīgi informē Komisiju par izmaiņām saistībā ar grupas vadītāju vai grupas finansiālo stāvokli, ciktāl tas ietekmē tās spēju pildīt prasību maksāt par pārsniegtajām emisijām, kas grupai noteikta saskaņā ar 9. pantu, kā arī par izmaiņām grupas sastāvā vai grupas likvidēšanu.

5. Ražotāji var vienoties par apvienošanu grupā, ja to vienošanās atbilst LESD 101. un 102. pantam un ja tie ar komerciāli pamatotiem nosacījumiem atklāti, pārredzami un bez diskriminācijas ļauj grupā darboties visiem ražotājiem, kas vēlas kļūt par grupas dalībniekiem. Neskarot Savienības konkurences noteikumu vispārēju piemērošanu šādām grupām, visi grupas dalībnieki jo īpaši nodrošina, ka saistībā ar vienošanos par grupas veidošanu nedrīkst ne kopīgi izmantot datus, ne apmainīties ar informāciju, izņemot attiecībā uz šādu informāciju:

- a) vidējās īpatnējās CO₂ emisijas;
- b) īpatnējo emisiju mērķis;
- c) kopējais reģistrēto transportlīdzekļu skaits.

6. Šā panta 5. punktu nepiemēro, ja visi grupas ražotāji veido vienu un to pašu saistītu ražotāju grupu.

7. Ja nav 3. punktā minētā paziņojuma, to ražotāju grupu, par ko Komisijai iesniegta informācija attiecībā uz 4. pantā minēto saistību izpildi, uzskata par vienu ražotāju. Ar uzraudzību un ziņošanu saistītā informācija par ikvienu ražotāju, kā arī ikvienu ražotāju grupu tiek reģistrēta, nodota un darīta pieejama 8. panta 4. punktā minētajā centralizētajā reģistrā.

*8. pants***Vidējo emisiju monitorings un ziņošana par tām**

1. Saskaņā ar II pielikuma A daļu par kalendāra gadu, kas sākas 2012. gada 1. janvārī, un katru nākamo kalendāra gadu katra dalībvalsts fiksē informāciju par katru jaunu vieglo kravas automobili, kas reģistrēts tās teritorijā. Šo informāciju dara pieejamu ražotājiem un viņu izraudzītajiem importētājiem vai pārstāvjiem katrā dalībvalstī. Dalībvalstis veic visus nepieciešamos pasākumus, lai nodrošinātu, ka par reģistrāciju atbildīgo iestāžu darbība ir pārredzama.

2. Sākot no 2013. gada, katru gadu līdz 28. februārim dalībvalsts nosaka un nosūta Komisijai II pielikuma B daļā minēto informāciju par iepriekšējo kalendāra gadu. Datus nosūta II pielikuma C daļā noteiktajā formātā.

3. Pēc Komisijas pieprasījuma dalībvalsts nosūta arī visus datus, kas savākti, ievērojot 1. punktu.

4. Komisija uztur centralizētu reģistru, kurā apkopo tos datus, ko dalībvalstis paziņojušas atbilstīgi šim pantam, un šis reģistrs ir publiski pieejams. Līdz 2013. gada 30. jūnijam un katru nākamo gadu Komisija katram ražotājam provizoriski aprēķina:

▼B

- a) vidējās īpatnējās CO₂ emisijas iepriekšējā kalendāra gadā;
- b) īpatnējo emisiju mērķi iepriekšējā kalendāra gadā;
- c) starpību starp ražotāja vidējām īpatnējām CO₂ emisijām iepriekšējā kalendāra gadā un tā īpatnējo emisiju mērķi attiecīgajā gadā.

Komisija katram ražotājam paziņo provizorisko aprēķinu par attiecīgo ražotāju. Paziņojums ietver datus par katrā dalībvalstī reģistrēto jauno vieglo kravas automobiļu skaitu un to īpatnējām CO₂ emisijām.

5. Ražotājs trīs mēnešu laikā pēc 4. punktā minētā provizoriskā aprēķina saņemšanas var paziņot Komisijai par kļūdām datus, norādot dalībvalsti, kurā, pēc ražotāja domām, radusies kļūda.

6. Komisija izskata visus ražotāju ziņojumus un līdz 31. oktobrim vai nu apstiprina, vai arī groza provizoriskos aprēķinus, kas minēti 4. punktā.

7. Attiecībā uz 2012. un 2013. kalendāra gadu un pamatojoties uz aprēķiniem, kas veikti saskaņā ar 5. punktu, Komisija informē ražotāju, ja tai šķiet, ka ražotāja vidējās īpatnējās CO₂ emisijas pārsniedz tā īpatnējo emisiju mērķi.

8. Katrā dalībvalstī kompetentā iestāde monitoringa datu vākšanai un paziņošanai saskaņā ar šo regulu ir tā iestāde, kas izraudzīta saskaņā ar 8. panta 7. punktu Regulā (EK) Nr. 443/2009.

9. Komisija pieņem sīki izstrādātus noteikumus par monitoringu un datu paziņošanu saskaņā ar šo pantu un par II pielikuma piemērošanu. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 14. panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru.

Lai ņemtu vērā pieredzi, kas gūta, piemērojot šo regulu, Komisija, izmantojot deleģētos aktus saskaņā ar 15. pantu un ievērojot 16. un 17. pantā paredzētos nosacījumus, var grozīt II pielikumu.

10. Turklāt dalībvalstis apkopo un paziņo datus saskaņā ar šo pantu par to M₂ un N₂ kategorijas transportlīdzekļu reģistrāciju, kuri noteikti Direktīvas 2007/46/EK II pielikumā un kuru standartmasa nepārsniedz 2 610 kg, un par transportlīdzekļiem, kuru tipa apstiprinājums ir paplašināts saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 715/2007 2. panta 2. punktu.

*9. pants***Maksa par pārsniegtajām emisijām**

1. Attiecībā uz laikposmu no 2014. gada 1. janvāra līdz 31. decembrim un katru nākamo kalendāra gadu Komisija nosaka maksu par pārsniegtajām emisijām attiecīgi ražotājam vai grupas vadītājam, ja ražotāja vidējās īpatnējās CO₂ emisijas pārsniedz tā īpatnējo emisiju mērķi.

▼B

2. Maksu par pārsniegtajām emisijām, kas minēta 1. punktā, aprēķina pēc šādām formulām:

a) no 2014. gada līdz 2018. gadam:

i) ja emisijas pārsniegtas vairāk nekā par 3 g CO₂/km:

$((\text{pārsniegtās emisijas} - 3 \text{ g CO}_2/\text{km}) \times \text{EUR } 95 + \text{EUR } 45) \times$
jauno vieglo kravas automobiļu skaits;

ii) ja emisijas pārsniegtas par vairāk nekā 2 g CO₂/km, bet ne vairāk kā par 3 g CO₂/km:

$((\text{pārsniegtās emisijas} - 2 \text{ g CO}_2/\text{km}) \times \text{EUR } 25 + \text{EUR } 20) \times$
jauno vieglo kravas automobiļu skaits;

iii) ja emisijas pārsniegtas par vairāk nekā 1 g CO₂/km, bet ne vairāk kā par 2 g CO₂/km:

$((\text{pārsniegtās emisijas} - 1 \text{ g CO}_2/\text{km}) \times \text{EUR } 15 + \text{EUR } 5) \times$
jauno vieglo kravas automobiļu skaits;

iv) ja emisijas pārsniegtas mazāk nekā par 1 g CO₂/km:

$(\text{pārsniegtās emisijas} \times \text{EUR } 5) \times$ jauno vieglo kravas automobiļu skaits;

b) no 2019. gada:

$(\text{pārsniegtās emisijas} \times \text{EUR } 95) \times$ jauno vieglo kravas automobiļu skaits.

Šajā pantā piemēro šādas definīcijas:

— “pārsniegtās emisijas” ir gramos uz kilometru (pozitīvs skaitlis) izteikta un līdz trim zīmēm aiz komata noapaļota CO₂ vērtība, par kuru ražotājs pārsniedzis īpatnējo emisiju mērķi kalendāra gadā vai tā daļā, uz kuru attiecas 4. pantā noteiktās saistības, ņemot vērā CO₂ emisiju samazinājumu saistībā ar inovatīvu tehnoloģiju izmantošanu, kas apstiprinātas atbilstīgi 12. pantam, un

— “jaunu vieglo kravas automobiļu skaits” ir ražotāja izgatavotu un minētajā laikposmā reģistrētu jaunu vieglo kravas automobiļu skaits atbilstīgi pakāpeniskas ieviešanas kritērijiem, kas noteikts 4. pantā.

3. Komisija pieņem sīki izstrādātus pasākumus šā panta 1. punktā minētās maksas par emisiju pārsniegšanu iekasēšanai. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 14. panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru.

4. Maksas par pārsniegtajām emisijām uzskata par Eiropas Savienības vispārējā budžeta ieņēmumiem.

10. pants

Ražotāju darbības rezultātu publicēšana

1. Līdz 2013. gada 31. oktobrim un pēc tam līdz katra nākamā gada 31. oktobrim Komisija publicē sarakstu, kurā par katru ražotāju norāda:

▼B

- a) tā īpatnējo emisiju mērķi iepriekšējā kalendāra gadā;
 - b) tā vidējās īpatnējās CO₂ emisijas iepriekšējā kalendāra gadā;
 - c) atšķirību starp iepriekšējā kalendāra gada vidējām īpatnējām CO₂ emisijām un attiecīgā gada īpatnējo emisiju mērķi;
 - d) vidējās īpatnējās CO₂ emisijas visiem jaunajiem vieglajiem kravas automobiļiem, kas Savienībā reģistrēti iepriekšējā kalendāra gadā;
 - e) vidējo masu visiem jaunajiem vieglajiem kravas automobiļiem, kas Savienībā reģistrēti iepriekšējā kalendāra gadā.
2. No 2015. gada 31. oktobra sarakstā, ko publicē saskaņā ar 1. punktu, norāda arī to, vai ražotājs izpildījis 4. panta prasības iepriekšējam kalendāra gadam.

*11. pants***Atkāpes dažiem transportlīdzekļu ražotājiem**

1. Pieteikumu par atkāpes piemērošanu īpatnējo emisiju mērķim, kas aprēķināts saskaņā ar I pielikumu, var iesniegt ražotājs, kura izgatavoto vieglo kravas automobiļu skaits, kas katru kalendāra gadu tiek reģistrēts Savienībā, nepārsniedz 22 000, un kurš:

- a) neietilpst saistītu ražotāju grupā; vai
- b) neietilpst saistītu ražotāju grupā, kas kopā ir atbildīga par mazāk nekā 22 000 Savienībā reģistrētiem jauniem vieglajiem kravas automobiļiem vienā kalendāra gadā; vai
- c) ir daļa no saistītu ražotāju grupas, bet kuram ir savas ražošanas iekārtas un projektēšanas centrs.

2. Atkāpi, ko piemēro saskaņā ar 1. punktu, var piešķirt maksimāli uz pieciem kalendāra gadiem. Pieteikumu iesniedz Komisijai, un tajā norāda:

- a) ražotāja nosaukumu un kontaktpersonu;
- b) pierādījumus, ka ražotājam ir tiesības uz 1. punktā minēto atkāpi;
- c) informāciju par vieglajiem kravas automobiļiem, ko tas ražo, tostarp par šo vieglo kravas automobiļu masu un īpatnējām CO₂ emisijām; un
- d) īpatnējo emisiju mērķi, kas atbilst tā emisiju samazināšanas iespējām, tostarp ekonomiskajām un tehniskajām iespējām samazināt īpatnējās CO₂ emisijas, un ņemot vērā tirgus īpatnības šāda tipa vieglajiem kravas automobiļiem.

3. Komisija piešķir ražotājam atkāpi, ja tā uzskata, ka ražotājam ir tiesības uz 1. punktā minēto atkāpi, un atzīst, ka ražotāja ierosinātais īpatnējo emisiju mērķis atbilst tā emisiju samazināšanas iespējām,

▼B

tostarp ekonomiskajām un tehniskajām iespējām samazināt īpatnējās CO₂ emisijas, kā arī ņemot vērā ražotā vieglā kravas automobiļa tipa tirgus īpatnības. ► **M2** ◀

4. Ražotājs, uz kuru saskaņā ar šo pantu attiecas atkāpe, nekavējoties informē Komisiju par visām izmaiņām, kas ietekmē vai var ietekmēt viņa tiesības uz atkāpi.

5. Ja Komisija, pamatojoties uz 4. punktā minēto informāciju vai kāda cita iemesla dēļ uzskata, ka ražotājam vairs nav tiesību uz atkāpi, tā no nākamā kalendāra gada 1. janvāra atceļ atkāpi un paziņo par to ražotājam.

6. Ja ražotājs nesasniedz savu īpatnējo emisiju samazināšanas mērķi, Komisija ražotājam nosaka maksu par pārsniegtajām emisijām saskaņā ar 9. pantu.

7. Komisija, izmantojot deleģētos aktus saskaņā ar 15. pantu un ievērojot 16. un 17. pantā paredzētos nosacījumus, pieņem noteikumus, ar kuriem papildina šā panta 1. līdz 6. punktu, *inter alia* arī noteikumus par to kritēriju interpretāciju, pēc kuriem nosaka tiesības izmantot atkāpes, par pieteikumu saturu un par īpatnējo CO₂ emisiju samazināšanas programmu saturu un novērtēšanu.

8. Pieteikumus par atkāpes piemērošanu, tostarp ar tiem saistīto papildinformāciju, 4. pantā minētos paziņojumus, informāciju par 5. pantā minēto atkāpju atcelšanu un 6. pantā minētajām maksām par pārsniegtajām emisijām, kā arī aktus, kas pieņemti, ievērojot 7. pantu, dara publiski pieejamus saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 1049/2001 (2001. gada 30. maijs) par publisku piekļuvi Eiropas Parlamenta, Padomes un Komisijas dokumentiem ⁽¹⁾.

*12. pants***Ekoinovācijas****▼M2**

1. Saņemot iesniegumu no piegādātāja vai ražotāja, ņem vērā CO₂ emisiju ietaupījumu, ko panāk, izmantojot inovatīvas tehnoloģijas vai inovatīvu tehnoloģiju kombināciju (“inovatīvu tehnoloģiju kopums”).

Šo tehnoloģiju kopējais ieguldījums ražotāja īpatnējo emisiju mērķa samazināšanā var būt līdz 7 g CO₂/km.

2. Komisija ar īstenošanas aktiem līdz 2012. gada 31. decembrim pieņem sīki izstrādātus noteikumus par 1. punktā minēto inovatīvo tehnoloģiju vai inovatīvo tehnoloģiju kopumu apstiprināšanas kārtību. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta šīs regulas 14. panta 2. punktā. Minētie sīki izstrādātie noteikumi ir saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 443/2009 12. panta 2. punktā paredzētajiem noteikumiem, un to pamatā ir šādi kritēriji attiecībā uz inovatīvajām tehnoloģijām:

⁽¹⁾ OV L 145, 31.5.2001., 43. lpp.

▼B

- a) piegādātājam vai ražotājam jābūt atbildīgam par to, ka, izmantojot šīs inovatīvās tehnoloģijas, tiek panākts CO₂ ietaupījums;
- b) inovatīvajām tehnoloģijām jāsniedz pārbaudīts ieguldījums CO₂ samazināšanā;
- c) inovatīvajām tehnoloģijām nedrīkst piemērot standarta pārbaudes cikla CO₂ mērījumus vai obligātos noteikumus saistībā ar papildu pasākumiem, kuri atbilst 10 g CO₂/km samazinājumam, kas minēts Regulas (EK) Nr. 443/2009 1. pantā, kā arī tās nedrīkst būt obligātas saskaņā ar citiem Savienības tiesību aktiem.

3. Piegādātājs vai ražotājs, kurš iesniedz pieteikumu apstiprināt pasākumu kā inovatīvu tehnoloģiju, iesniedz Komisijai ziņojumu, tostarp pārbaudes ziņojumu, kuru sagatavojusi neatkarīga sertificēta iestāde. Ja ir iespējama mijiedarbība starp šo pasākumu un citu inovatīvu tehnoloģiju, kas jau ir apstiprināta, ziņojumā min šo mijiedarbību, un pārbaudes ziņojumā izvērtē, cik lielā mērā šī mijiedarbība maina ar katru pasākumu sasniegto samazinājumu.

4. Komisija apliecina panākto samazinājumu, pamatojoties uz 2. punktā noteiktajiem kritērijiem.

*13. pants***Pārskatīšana un ziņojums****▼M2**

1. Līdz 2015. gada 31. decembrim Komisija pārskata īpatnējo emisiju mērķus un te noteikto kārtību, kā arī citus šajā regulā iekļautos aspektus, lai attiecībā uz jauniem vieglajiem kravas automobiļiem noteiktu CO₂ emisiju mērķus, kuri piemērojami laikposmā pēc 2020. gada. Šajā sakarā, aplēšot vajadzīgo samazinājuma tempu, to saskaņo ar Savienības ilgtermiņa mērķiem klimata jomā un ar ietekmi, ko tas atstāj uz tādu vieglo kravas automobiļu tehnoloģiju izstrādi, kuras ir rentablas un samazina CO₂ emisijas. Komisija Eiropas Parlamentam un Padomei iesniedz ziņojumu ar minētās pārskatīšanas rezultātiem. Minētajā ziņojumā iekļauj atbilstīgus priekšlikumus šīs regulas grozījumiem, tostarp, iespējams, paredzot reālu un sasniedzamu mērķi, kas balstās uz visaptverošu ietekmes novērtējumu, kurā tiks apsvērta vieglo kravas automobiļu nozares un no tās atkarīgo nozaru turpmākā konkurētspēja. Izstrādājot šādus priekšlikumus, Komisija nodrošina, ka tie pēc iespējas mazāk ietekmē konkurenci, atbilst sociālās vienlīdzības principiem un ir ilgtspējīgi.

▼B

2. Attiecīgā gadījumā Komisija līdz 2014. gadam iesniedz priekšlikumu Eiropas Parlamentam un Padomei, lai šajā regulā iekļautu tos M₂ un N₂ kategorijas transportlīdzekļus, kuri definēti Direktīvas 2007/46/EK II pielikumā un kuru standartmasa nepārsniedz 2 610 kg, un transportlīdzekļus, kuru tipa apstiprinājums ir paplašināts saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 715/2007 2. panta 2. punktu, lai tādējādi no 2020. gada pildītu ilgtermiņa mērķi.

▼ B

3. Komisija līdz 2014. gadam pēc ietekmes novērtējuma veikšanas publicē ziņojumu par datiem attiecībā uz balstvirsmu un lietderīgo slodzi un to izmantošanu par lietderības parametriem, lai noteiktu īpatnējo emisiju mērķus, un vajadzības gadījumā iesniedz Eiropas Parlamentam un Padomei priekšlikumu grozīt I pielikumu saskaņā ar parasto likumdošanas procedūru.

4. Komisija līdz 2011. gada 31. decembrim nosaka kārtību, ar kuru iegūst vairākos posmos pabeigtu transportlīdzekļu CO₂ emisiju, degvielas ekonomijas un masas reprezentatīvās vērtības, vienlaikus nodrošinot, ka bāzes transportlīdzekļa ražotājam laikus nodrošina piekļuvi vairākos posmos pabeigta transportlīdzekļa masas un īpatnējām CO₂ emisijām.

5. Komisija, izmantojot deleģētos aktus saskaņā ar 15. pantu un ievērojot 16. un 17. pantā paredzētos nosacījumus, līdz 2016. gada 31. oktobrim un turpmāk reizi trijos gados groza I pielikumu, lai pielāgotu tajā minēto M₀ vērtību jaunu vieglo kravas automobiļu vidējai masai iepriekšējos trijos kalendāra gados.

Šie pielāgojumi pirmoreiz stājas spēkā 2018. gada 1. janvārī un turpmāk reizi trīs gados.

6. Komisija iekļauj vieglos kravas automobiļus CO₂ emisiju mērījumu procedūru pārskatīšanā saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 443/2009 13. panta 3. punktu.

▼ M2**▼ B**

Komisija iekļauj vieglos kravas automobiļus Direktīvas 2007/46/EK pārskatīšanā atbilstīgi Regulas (EK) Nr. 443/2009 13. panta 4. punktam.

▼ M2

Komisija ar īstenošanas aktiem nosaka korelācijas parametrus, kas nepieciešami, lai atspoguļotu jebkādas izmaiņas reglamentētajā pārbaudes procedūrā CO₂ īpatnējo emisiju mērīšanai, kura minēta Regulā (EK) Nr. 715/2007 un Komisijas Regulā (EK) Nr. 692/2008⁽¹⁾. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar pārbaudes procedūru, kas minēta šīs regulas 14. panta 2. punktā.

Komisija tiek pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 15. pantu un ievērojot 16. un 17. pantā paredzētos nosacījumus, lai pielāgotu I pielikumā izklāstītās formulas, izmantojot metodoloģiju, kas pieņemta saskaņā ar pirmo daļu, vienlaikus nodrošinot to, ka gan vecajās, gan jaunajās pārbaudes procedūrās ražotājiem un automobiļiem ar dažādu lietderību piemērotās samazināšanas prasības ir salīdzināmi stingras.

⁽¹⁾ Komisijas Regula (EK) Nr. 692/2008 (2008. gada 18. jūlijs), ar kuru īsteno un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 715/2007 par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem ("Euro 5" un "Euro 6") un par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai (OV L 199, 28.7.2008., 1. lpp.)

▼B*14. pants***Komitejas procedūra**

1. Komisijai palīdz Klimata pārmaiņu komiteja, kas izveidota ar Eiropas Parlamenta un Padomes Lēmuma Nr. 280/2004/EK (2004. gada 11. februāris) par monitoringa mehānismu attiecībā uz siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisiju un par Kioto protokola īstenošanu Kopienā ⁽¹⁾ 9. pantu. Minētā komiteja ir komiteja Regulas (ES) Nr. 182/2011 nozīmē.

2. Ja ir atsauce uz šo punktu, piemēro Regulas (ES) Nr. 182/2011 5. pantu.

▼M2

2.a Ja 1. punktā minētā komiteja nesniedz atzinumu, Komisija īstenošanas akta projektu nepieņem, un piemēro Regulas (ES) Nr. 182/2011 5. panta 4. punkta trešo daļu.

▼B*15. pants***Deleģēšanas īstenošana**

1. Šīs regulas 8. panta 9. punkta otrajā daļā, 11. panta 7. punktā, 13. panta 5. punktā un 13. panta 6. punkta ceturtajā daļā minētās pilnvaras pieņemt deleģētos aktus Komisijai piešķir uz pieciem gadiem, sākot no 2011. gada 3. jūnija. Komisija sniedz ziņojumu par deleģētajām pilnvarām vēlākais sešus mēnešus pirms minētā piecu gadu laikposma beigām. Pilnvaru deleģēšanu automātiski pagarina uz tikpat ilgām laikposmiem, ja vien Eiropas Parlaments vai Padome to neatsauc saskaņā ar 16. pantu.

2. Tiklīdz Komisija ir pieņēmusi deleģēto aktu, tā vienlaikus par to paziņo Eiropas Parlamentam un Padomei.

3. Pilnvaras pieņemt deleģētos aktus Komisijai piešķir, ievērojot 16. un 17. pantā paredzētos nosacījumus.

*16. pants***Deleģēšanas atsaukšana**

1. Eiropas Parlaments vai Padome var jebkurā brīdī atsaukt 8. panta 9. punkta otrajā daļā, 11. panta 7. punktā, 13. panta 5. punktā un 13. panta 6. punkta ceturtajā daļā minēto pilnvaru deleģējumu.

2. Iestāde, kura ir uzsākusi iekšējo procedūru, lai pieņemtu lēmumu par pilnvaru deleģēšanas atsaukšanu, cenšas pirms galīgā lēmuma pieņemšanas par to savlaicīgi informēt otru iestādi un Komisiju, norādot, kuras deleģētās pilnvaras varētu tikt atsauktas, un minot iespējamās atsaukšanas iemeslus.

⁽¹⁾ OV L 49, 19.2.2004., 1. lpp.

▼B

3. Ar atsaukšanas lēmumu tiek izbeigta minētajā lēmumā norādīto pilnvaru deleģēšana. Lēmums stājas spēkā nekavējoties vai vēlākā datumā, kas tajā norādīts. Tas neskar jau spēkā esošos deleģētos aktus. Lēmumu publicē *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

*17. pants***Iebildumi pret deleģētajiem aktiem**

1. Eiropas Parlaments un Padome divu mēnešu laikā pēc paziņošanas dienas var izteikt iebildumus pret deleģēto aktu.

Pēc Eiropas Parlamenta vai Padomes iniciatīvas šo laikposmu pagarina par diviem mēnešiem.

2. Ja līdz 1. punktā minētā laikposma beigām ne Eiropas Parlaments, ne Padome nav izteikuši iebildumus pret deleģēto aktu, to publicē *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*, un tas stājas spēkā tajā norādītajā datumā.

Deleģēto aktu var publicēt *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* un tas var stāties spēkā pirms minētā laikposma beigām, ja gan Eiropas Parlaments, gan Padome ir informējuši Komisiju par savu nodomu neizteikt iebildumus.

3. Ja Eiropas Parlaments vai Padome 1. punktā minētajā laikposmā izsaka iebildumus pret deleģēto aktu, tas nestājas spēkā. Iestāde, kas izsaka iebildumus pret deleģēto aktu, norāda šo iebildumu iemeslus.

*18. pants***Stāšanās spēkā**

Šī regula stājas spēkā trešajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

▼ B*I PIELIKUMS***ĪPATNĒJO CO₂ EMISIJU MĒRĶI**

1. Katra vieglā kravas automobiļa aptuvenās īpatnējās CO₂ emisijas, ko mēra gramos kilometrā, aprēķina, izmantojot šādu formulu:

- a) no 2014. gada līdz 2017. gadam:

$$\text{aptuvenās īpatnējās CO}_2 \text{ emisijas} = 175 + a \times (M - M_0),$$

kur

M = transportlīdzekļa masa kilogramos (kg),

$$M_0 = 1\,706,0$$

$$a = 0,093;$$

- b) ► **M4** no 2018. gada:

$$\text{īpatnējās CO}_2 \text{ emisijas} = 175 + a \times (M - M_0),$$

kur:

M = transportlīdzekļa masa kilogramos (kg),

$$M_0 = 1\,766,4,$$

$$a = 0,093; \blacktriangleleft$$

▼ M2

- c) no 2020. gada:

$$\text{indikativās īpatnējās CO}_2 \text{ emisijas} = 147 + a \cdot (M - M_0)$$

kur:

M = transportlīdzekļa masa kilogramos (kg),

M₀ = vērtība, kas pieņemta saskaņā ar 13. panta 5. punktu,

$$a = 0,096.$$

▼ M6

Attiecībā uz vēl nepabeigtiem vairākos posmos pabeigtiem transportlīdzekļiem, kas minēti II pielikuma A daļas 1.a punktā, vērtības M vietā izmanto pārraudzībā izmantojamo masu (M_{pārr}). Pārraudzībā izmantojamo masu aprēķina pēc šādas formulas:

$$M_{\text{pārr}} = MRO_{\text{bāze}} \times B_0$$

kur:

MRO_{pārr} un B₀ ir definēti II pielikuma A daļas 1.a.1. punkta a) apakšpunktā.

▼ B

2. Ražotāja īpatnējo emisiju mērķi kalendāra gadā aprēķina kā vidējās aptuvenās īpatnējās CO₂ emisijas katram šajā kalendāra gadā reģistrētam jaunam vieglajam kravas automobilim, ko tas saražojis.

▼ M5

3. Ražotāja īpatnējo emisiju atsaucēs mērķi 2021. gadā aprēķina šādi:

$$WLTP \text{ īpatnējo emisiju atsaucēs mērķis} = WLTP_{CO_2} \cdot \left(\frac{NEDC_{2020mērķis}}{NEDC_{CO_2}} \right)$$

▼ M5

kur:

$WLTP_{CO_2}$ ir vidējās īpatnējās CO_2 emisijas 2020. gadā, kas noteiktas saskaņā ar Komisijas Regulas (ES) 2017/1151 ⁽¹⁾ XXI pielikumu, neieskaitot CO_2 aiztaupījumus, ko rada šīs regulas 12. panta piemērošana;

$NEDC_{CO_2}$ ir vidējās īpatnējās CO_2 emisijas 2020. gadā, kas noteiktas saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2017/1152 ⁽²⁾, neieskaitot CO_2 emisiju aiztaupījumus, ko rada šīs regulas 12. panta piemērošana;

$NEDC_{2020mērķis}$ ir 2020. gada īpatnējo emisiju mērķis, kas aprēķināts saskaņā ar šā pielikuma 1. punkta c) apakšpunktu.

4. No 2021. gada ražotāja īpatnējo emisiju mērķi aprēķina šādi:

Īpatnējo emisiju mērķis = $WLTP_{atsauces\ mērķis} + a [(M_o - M_0) - (M_{o2020} - M_{0,2020})]$,

kur:

$WLTP_{atsauces\ mērķis}$ ir 2021. gada īpatnējo emisiju atsaucē mērķis, kas aprēķināts saskaņā ar 3. punktu;

a ir a, kā definēts 1. punkta c) apakšpunktā;

M_o ir jauno reģistrēto vieglo kravas transportlīdzekļu vidējā masa (M) kilogramos (kg), kā definēts 1. punktā, attiecīgajā mērķgādā;

M_0 ir M_0 , kā definēts 1. punkta c) apakšpunktā;

M_{o2020} ir jauno reģistrēto vieglo kravas transportlīdzekļu vidējā masa (M), kā definēts 1. punktā, 2020. gadā kilogramos (kg);

$M_{0,2020}$ ir M_0 vērtība, kas piemērojama atskaites jeb 2020. gadā.

5. Ražotājam, kam piešķirta atkāpe attiecībā uz konkrētu $NEDC$ balstītu emisiju mērķi 2021. gadā, $WLTP$ balstīto atkāpes mērķi aprēķina šādi:

$$Atkāpes\ mērķis_{2021} = WLTP_{CO_2} \cdot \frac{NEDC_{2021\ mērķis}}{NEDC_{CO_2}}$$

kur:

$WLTP_{CO_2}$ ir $WLTP_{CO_2}$, kā definēts 3. punktā;

$NEDC_{CO_2}$ ir $NEDC_{CO_2}$, kā definēts 3. punktā;

$NEDC_{2021mērķis}$ ir 2021. gada īpatnējo emisiju mērķis, ko Komisija piešķirusi atbilstīgi šīs regulas 11. pantam.

⁽¹⁾ Komisijas 2017. gada 1. jūnija Regula (ES) 2017/1151, kas papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 715/2007 par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem ("Euro 5" un "Euro 6") un par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai, ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK, Komisijas Regulu (EK) Nr. 692/2008 un Komisijas Regulu (ES) Nr. 1230/2012 un atceļ Regulu (EK) Nr. 692/2008 (OV L 175, 7.7.2017., 1. lpp.).

⁽²⁾ Komisijas 2017. gada 2. jūnija Īstenošanas regula (ES) 2017/1152, ar ko nosaka to korelācijas parametru noteikšanas metodiku, kas vajadzīgi, lai atspoguļotu izmaiņas reglamentētajā testēšanas procedūrā attiecībā uz vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem, un groza Īstenošanas regulu (ES) Nr. 293/2012 (OV L 175, 7.7.2017., 644. lpp.).

▼ B*II PIELIKUMS***EMISIJU MONITORINGS UN ZIŅOŠANA PAR TĀM**

A. Datu apkopošana par vieglajiem kravas automobiļiem un CO₂ monitoringa informācijas noteikšana

▼ M3

1. Detalizēti dati

1.1. Pabeigti transportlīdzekļi, kas reģistrēti kā N₁ kategorijas transportlīdzekļi

Attiecībā uz pabeigtiem transportlīdzekļiem ar EK tipa apstiprinājumu, kas reģistrēti kā N₁ kategorijas transportlīdzekļi, dalībvalstis par katru kalendāro gadu reģistrē šādus detalizētus datus par katru jaunu vieglo kravas automobili, kas pirmoreiz tiek reģistrēts attiecīgās dalībvalsts teritorijā:

- a) ražotājs;
- b) tipa apstiprinājuma numurs ar paplašinājumu;
- c) tips, variants un versija;
- d) marka;
- e) apstiprinātā transportlīdzekļa tipa kategorija;
- f) reģistrētā transportlīdzekļa kategorija;
- g) īpatnējās CO₂ emisijas ► **M5** (NEDC un WLTP) ◄;
- h) pašmasa;
- i) tehniski pieļaujamā maksimālā pilnā masa;
- j) balstvirsmas: garenbāze, vadāmās ass šķērsbāze un pārējo asu šķērsbāze;
- k) degvielas tips un degvielas režīms;
- l) dzinēja darba tilpums;
- m) elektroenerģijas patēriņš;
- n) inovatīvās tehnoloģijas vai inovatīvo tehnoloģiju grupas kods un CO₂ emisiju samazinājums šīs tehnoloģijas iespaidā ► **M5** (NEDC un WLTP) ◄;
- o) transportlīdzekļa identifikācijas numurs;

▼ M5

- p) WLTP testa masa;
- q) īstenošanas regulas (ES) 2017/1152 I pielikuma 3.2.8. punktā minētie noviržu un verifikācijas faktori;
- r) transportlīdzekļu saimes identifikācijas numurs, ko nosaka saskaņā ar Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 5.0 punktu.

▼ M3

Datus sniedz formātā, kas noteikts C daļas 2. iedaļā.

▼ M5

Attiecībā uz 2017. kalendāro gadu datus, kas minēti g) punktā – attiecībā uz WLTP CO₂ emisiju vērtībām – un l) punktā – attiecībā uz WLTP ekoinovatīvajiem aiztaupījumiem –, kā arī datus, kas minēti p) un r) punktā, var paziņot brīvprātīgi.

▼ **M5**

Sākot no 2018. kalendārā gada, dalībvalstis saskaņā ar 8. pantu dara pieejamus Komisijai visus šajā punktā uzskaitītos parametrus šā pielikuma C daļas 2. iedaļā norādītajā formātā.

▼ **M3**

- 1.2. Transportlīdzekļi, kas apstiprināti vairākposmu procesā un reģistrēti kā N_1 kategorijas transportlīdzekļi

Attiecībā uz vairākposmu procesā apstiprinātiem transportlīdzekļiem, kas reģistrēti kā N_1 kategorijas transportlīdzekļi, dalībvalstis par katru kalendāro gadu reģistrē šādus detalizētus datus:

- a) par bāzes (nepabeigtu) transportlīdzekli – datus, kas minēti 1.1. apakšpunkta a), b), c), d), e), g), h), i), n) un o) punktā, vai – h) un i) punktā norādīto datu vietā – iepriekš noteikto papildmasu, kas norādīta kā daļa no tipa apstiprinājuma informācijas, kura noteikta Direktīvas 2007/46/EK I pielikuma 2.17.2. punktā;
- b) par bāzes (pabeigtu) transportlīdzekli – datus, kas minēti 1.1. apakšpunkta a), b), c), d), e), g), h), i), n) un o) punktā;
- c) par vairākos posmos pabeigtu transportlīdzekli – datus, kas minēti 1.1. apakšpunkta a), f), g), h), j), k), l), m) un o) punktā.

Ja kādus šā apakšpunkta a) un b) punktā minētos datus par bāzes transportlīdzekli nevar sniegt, tad dalībvalsts to vietā sniedz datus par vairākos posmos pabeigto transportlīdzekli.

Datus par vairākos posmos pabeigtiem N_1 kategorijas transportlīdzekļiem sniedz formātā, kas noteikts C daļas 2. iedaļā.

Transportlīdzekļa identifikācijas numuru, kas minēts 1.1. apakšpunkta o) punktā, nedrīkst publiskot.

▼ **M6**

- 1.a Uz Regulas (ES) 2017/1151 pamata noteiktas N_1 kategorijas vairākos posmos pabeigtu transportlīdzekļu īpatnējās CO_2

No 2019. gada 1. septembra attiecībā uz visiem nepabeigtajiem N_1 kategorijas bāzes transportlīdzekļiem, uz ko, ievērojot Direktīvu 2007/46/EK, attiecas vairākposmu tipa apstiprināšana, ražotājs saskaņā ar 1.a.1. punktā aprakstīto metodoloģiju nosaka un Komisijai paziņo šā bāzes transportlīdzekļa īpatnējās CO_2 emisijas, turpmāk “pārraudzībā izmantojamās CO_2 emisijas”.

Komisija uz nepabeigto bāzes transportlīdzekli attiecināmās pārraudzībā izmantojamās CO_2 emisijas izmanto saskaņā ar pirmo daļu, lai kalendārājā gadā, kurā pabeigtais vairākposmu transportlīdzeklis reģistrēts, aprēķinātu bāzes transportlīdzekļa ražotāja vidējās īpatnējās CO_2 emisijas, izņemot gadījumus, kur izpildīti 1.b punktā minētie nosacījumi.

Pabeigtiem bāzes transportlīdzekļiem CO_2 pārraudzības vajadzībām izmanto šā transportlīdzekļa CO_2 emisiju un masu nokomplektētā stāvoklī.

▼ **M6**1.a.1. Nepabeigtā bāzes transportlīdzekļa īpatnējo CO₂ emisiju aprēķināšana

Bāzes transportlīdzekļa ražotājs atsevišķam nepabeigtam bāzes transportlīdzeklim pārraudzībā izmantojamo CO₂ vērtību aprēķina saskaņā ar Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 7. apakšpielikuma 3.2.3.2. vai 3.2.4. punktā minēto interpolācijas metodi atkarībā no metodoloģijas, ko izmanto bāzes transportlīdzekļa tipa apstiprināšanai attiecībā uz emisijām, un izmanto minētajā punktā definētos terminus ar šādiem izņēmumiem:

a) Atsevišķā transportlīdzekļa masa

Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 7. apakšpielikuma 3.2.3.2.2.1. un 3.2.4.1.1.1. punktā minēto terminu “ TM_{ind} ” aizstāj ar bāzes transportlīdzekļa noklusējummasu jeb “ $DM_{bāzes}$ ” vai attiecīgi ar zemās vērtības pārstāvošā transportlīdzekļa testa masu jeb TM_Z vai augstās vērtības pārstāvošā transportlīdzekļa testa masu, jeb TM_A .

$DM_{bāzes}$ aprēķina pēc šādas formulas:

$$DM_{bāzes} = MRO_{bāzes} \times B_0 + 25 \text{ kg} + M_{TS}$$

kur:

$MRO_{bāzes}$ ir bāzes transportlīdzekļa masa nokomplektētā stāvoklī, kas Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 3.2.5. punktā definēta kā pašmasa.

B_0 ir virsbūves masas vērtība 1,375,

M_{TS} ir transportlīdzekļa slodzes reprezentatīvā masa, kas ir 28 % no transportlīdzekļa maksimālās slodzes; transportlīdzekļa maksimālo slodzi definē kā tehniski pieļaujamo maksimālo masu, no kuras atņemta ar B_0 reizināta bāzes transportlīdzekļa masa nokomplektētā stāvoklī, un atņemti 25 kg.

Skaitli B_0 aprēķina kā vidējo svērto visu attiecīgajā kalendārajā gadā reģistrēto vairākos posmos pabeigto transportlīdzekļu nepabeigto bāzes transportlīdzekļu masas nokomplektētā stāvoklī un saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 692/2008 XII pielikuma 5. iedaļu iepriekš noteiktās papildmasas [standarta papildmasas] summas attiecībai pret visu 2015., 2016. un 2017. kalendārajā gadā reģistrēto vairākos posmos pabeigto transportlīdzekļu masu nokomplektētā stāvoklī.

Skaitli B_0 līdz 2021. gada 31. oktobrim koriģē, balstoties uz attiecīgajām 2018., 2019. un 2020. kalendārajā gadā reģistrētajām vairākos posmos pabeigto transportlīdzekļu masas vērtībām, ko aprēķina saskaņā ar šādām formulām:

1. formula:

$$A_y = \frac{\sum_{i=1}^n Mf_i}{\sum_{i=1}^n Mb_i}$$

kur:

A_y ir vidējais svērtais Mf_i attiecībai pret Mb_i ,

Mf_i ir bāzes transportlīdzekļa masa nokomplektētā stāvoklī, kam pieliek iepriekš noteikto papildmasu [standarta papildmasu], kura definēta Regulas (EK) Nr. 692/2008 XII pielikuma 5. iedaļā,

▼ **M6**

M_{bi} ir bāzes transportlīdzekļa masa nokomplektētā stāvoklī,

n ir bāzes transportlīdzekļu skaits visiem attiecīgajā kalendārajā gadā reģistrētajiem vairākos posmos pabeigtajiem transportlīdzekļiem.

2. formula:

$$B_0 = \frac{\sum_{i=2018}^{2020} A_i n_i}{\sum_{i=2018}^{2020} n_i}$$

kur:

A_i ir svērtais vidējais, ko aprēķina pēc 1. formulas,

n_i ir bāzes transportlīdzekļu skaits visiem vairākos posmos reģistrētajiem transportlīdzekļiem, kas reģistrēti kādā kalendārajā gadā.

Ja bāzes transportlīdzekļa noklusējummasa ($DM_{bāzes}$) nerasniedz interpolācijas saimē zemo vērtību pārstāvošā transportlīdzekļa testa masu jeb TM_Z , TM_{ind} aizstāj ar TM_Z .

Ja bāzes transportlīdzekļa noklusējummasa $DM_{bāzes}$ pārsniedz augsto vērtību pārstāvošā transportlīdzekļa testa masu jeb TM_A , TM_{ind} aizstāj ar TM_Z .

b) Atsevišķā transportlīdzekļa rites pretestība

Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 7. apakšpielikuma 3.2.3.2.2.2. vai 3.2.4.1.1.2. punkta vajadzībām izmanto bāzes transportlīdzekļa rites pretestību.

c) Frontālais laukums

Attiecībā uz nepabeigtu bāzes transportlīdzekli, kas pieder kādai ceļa slodzes matricas saimei, Regulas (ES) 2017/1151 XXI pielikuma 7. apakšpielikuma 3.2.3.2.3. punktā minēto terminu “Af” ražotājs nosaka saskaņā ar vienu no šādiem variantiem:

i) ceļa slodzes matricas saimes reprezentatīvā transportlīdzekļa frontālais laukums, m^2 ;

ii) interpolācijas saimē augsto vērtību pārstāvošā transportlīdzekļa un zemo vērtību pārstāvošā transportlīdzekļa frontālo laukumu vidējā vērtība, izteikta m^2 ;

iii) interpolācijas saimē augsto vērtību pārstāvošā transportlīdzekļa frontālais laukums, ja interpolācijas metodi neizmanto, m^2 .

Attiecībā uz nepabeigtiem bāzes transportlīdzekļiem, kas nepieder pie kādas ceļa slodzes matricas saimes, izmanto interpolācijas saimē augsto vērtību pārstāvošā transportlīdzekļa frontālo laukumu.

▼ M61.b Pārraudzībā izmantojamās CO₂ vērtības reprezentatīvums

Komisija no 2020. kalendārā gada katru gadu novērtē, cik reprezentatīvas ir bāzes transportlīdzekļa ražotāja paziņoto pārraudzībā izmantojamo CO₂ vērtību vidējās vērtības salīdzinājumā ar attiecīgajā kalendārā gadā reģistrēto pabeigto transportlīdzekļu vidējām īpatnējām CO₂ emisijām, un par to informē bāzes transportlīdzekļa ražotāju.

Ja šāds novērtējums liecina, ka ražotājam divos secīgos kalendāra gados atšķirība starp visu pabeigto transportlīdzekļu vidējām īpatnējām CO₂ emisijām un visu saistīto bāzes transportlīdzekļu pārraudzībā izmantojamo CO₂ vidējām emisijām pārsniedz 4 %, bāzes transportlīdzekļa ražotāja vai apvienotā fonda vidējās īpatnējās CO₂ emisijas attiecīgajam gadam Komisija aprēķina, izmantojot vairākos posmos pabeigto transportlīdzekļu nākamā gada īpatnējo CO₂ emisiju. Nepārtrauktu atšķirību gadījumā šo aprēķinu atkārtoti veic trijos gados.

1.c Dati, kas jāziņo bāzes transportlīdzekļu ražotājiem

Bāzes transportlīdzekļu ražotāji par katru nepabeigto vai pabeigto bāzes transportlīdzekli, kas iesniegts vairākposmu apstiprināšanai un ko tie Savienībā iepriekšējā kalendārā gadā pārdevuši, līdz katra gada 28. februārim Komisijai ziņo šādus datus:

- a) transportlīdzekļa identifikācijas numurs;
- b) interpolācijas saimes identifikators;
- c) bāzes transportlīdzekļa CO₂ īpatnējās emisijas;
- d) frontālais laukums (norāda attiecīgo);
- e) bāzes transportlīdzekļa rites pretestība;
- f) pārraudzībā izmantojamā masa;
- g) bāzes transportlīdzekļa masa nokomplektētā stāvoklī;
- h) transportlīdzekļa slodzes masai reprezentatīvā masa, kas definēta šā pielikuma 1.a.1. punktā.

▼ B

2. **► M6** 1. punktā minēto informāciju ņem no atbilstības sertifikāta vai tai jābūt saskaņotai ar atbilstības sertifikātu, kuru izdevis attiecīgā vieglā komerciālā transportlīdzekļa ražotājs. Pārējo informāciju ņem no tipa apstiprinājuma dokumentācijas vai no informācijas, ko uz 1.c punkta pamata norādījis bāzes transportlīdzekļa ražotājs. Dalībvalstis veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai pārraudzības procedūrā nodrošinātu pietiekamu precizitāti. Ja atbilstības sertifikātā attiecībā uz kādu vieglo komerciālo transportlīdzekli norādīta gan minimālā, gan maksimālā masa, dalībvalstis šīs regulas vajadzībām izmanto tikai maksimālajai masai atbilstošo skaitli. Divdegvielu transportlīdzekļu gadījumā (benzīns/gāze), kuru atbilstības sertifikātā par abu veidu degvielu norādīti konkrēti CO₂ emisijas skaitļi, dalībvalstis izmanto tikai skaitli, kas izmērīts attiecībā uz gāzi. ◀

▼ M3

3. Dalībvalstis par katru kalendāro gadu nosaka:

- a) avotus, ko izmanto, lai savāktu 1. punktā minētos detalizētos datus;

▼ M3

- b) to pirmo reizi reģistrēto jauno vieglo kravas automobiļu kopskaitu, uz kuriem attiecas EK tipa apstiprinājums;
- c) to pirmo reizi reģistrēto jauno vieglo kravas automobiļu kopskaitu, uz kuriem attiecas vairākposmu tipa apstiprinājums, ja šāda informācija ir pieejama;
- d) to pirmo reizi reģistrēto jauno vieglo kravas automobiļu kopskaitu, kuriem piešķirts individuāls apstiprinājums;
- e) to pirmo reizi reģistrēto jauno vieglo kravas automobiļu kopskaitu, kuriem piešķirts valsts tipa apstiprinājums mazām sērijām.

B. Metodika jaunu vieglo kravas automobiļu CO₂ monitoringa informācijas noteikšanai

Monitoringa informāciju, kas dalībvalstīm jānosaka atbilstīgi šā pielikuma A daļas 1. un 3. punktam, nosaka saskaņā ar šajā daļā norādīto metodiku.

1. Reģistrēto jauno vieglo kravas automobiļu skaits

Dalībvalstis nosaka savā teritorijā reģistrēto jauno vieglo kravas automobiļu skaitu attiecīgajā monitoringa gadā, atsevišķi norādot transportlīdzekļus, uz kuriem attiecas EK tipa apstiprinājums, individuāli apstiprinājumi un valsts tipa apstiprinājumi mazām sērijām, un, ja šāda informācija ir pieejama, vairākposmu procesā apstiprināto transportlīdzekļu skaitu.

▼ M1

▼ M3

▼ M1

▼ B**7. Vairākos posmos pabeigtie transportlīdzekļi**

Attiecībā uz vairākposmu transportlīdzekļiem vairākos posmos pabeigto transportlīdzekļu īpatnējo CO₂ emisiju attiecina uz bāzes transportlīdzekļa ražotāju.

Lai, bāzes transportlīdzekļa ražotājam neradot pārmērīgi lielu slogu, nodrošinātu, ka vairākos posmos pabeigto transportlīdzekļu CO₂ emisijas, degvielas ekonomijas un masas vērtības ir reprezentatīvas, Komisija ierosina īpašu uzraudzības procedūru un vēlākais līdz 2011. gada 31. decembrim pārskata attiecīgos tipa apstiprināšanu regulējošos tiesību aktus un izdara tajos nepieciešamos grozījumus.

Nosakot šādu kārtību, Komisija attiecīgos gadījumos paredz, kā tiek uzraudzīta masa un CO₂ vērtība, pamatojoties uz tabulā norādītajām kopējās inerces vērtībām dažādām svara kategorijām vai tikai uz vienu doto CO₂ emisijas vērtību, kas atbilst bāzes transportlīdzekļa standartmasai, tai piešķaitot iepriekš noteiktu papildmasu atbilstīgi N₁ kategorijas klasei. Pēdējā gadījumā šo masu izmantos arī šā pielikuma C daļā.

Komisija arī nodrošina, ka bāzes transportlīdzekļa ražotājs var laicīgi piekļūt vairākos posmos pabeigta vieglā kravas automobiļa masas un īpatnējās CO₂ emisijas vērtībām.

▼ M3

Lai gan šā pielikuma C daļas vajadzībām nosaka iepriekš noteikto papildmasu, ja šo masas vērtību nevar noteikt, 8. panta 4. punktā minētā īpatnējo emisiju mērķa provizoriskajam aprēķinam var izmantot vairākos posmos pabeigta transportlīdzekļa pašmasu.

▼ **M3**

Ja bāzes transportlīdzeklis ir pabeigts transportlīdzeklis, īpatnējo emisiju mērķa aprēķinam izmanto minētā transportlīdzekļa pašmasu. Savukārt, ja šo masas vērtību nevar noteikt, īpatnējo emisiju mērķa aprēķinam var izmantot vairākos posmos pabeigtā transportlīdzekļa pašmasu.

C. Datu nosūtīšanas formāts

Dalībvalstis par katru gadu ziņo A daļas 1. un 3. punktā norādīto informāciju šādā formātā:

1. iedaļa. Monitoringa datu kopsavilkums

Dalībvalsts ⁽¹⁾	
Gads	
Datu avots	
To pirmo reizi reģistrēto jauno vieglo kravas automobiļu kopskaits, uz kuriem attiecas EK tipa apstiprinājums	
To pirmo reizi reģistrēto jauno vieglo kravas automobiļu kopskaits, kuriem piešķirts individuāls apstiprinājums	
To pirmo reizi reģistrēto jauno vieglo kravas automobiļu kopskaits, kuriem piešķirts valsts tipa apstiprinājums mazām sērijām	
To pirmo reizi reģistrēto jauno vieglo kravas automobiļu kopskaits, uz kuriem attiecas vairākposmu tipa apstiprinājums (ja šāda informācija ir pieejama)	

⁽¹⁾ ISO 3166 divu burtu kodi, izņemot Grieķiju un Apvienoto Karalisti, kuru kodi ir attiecīgi "EL" un "UK".

2. iedaļa. Detalizēti monitoringa dati – viena transportlīdzekļa ieraksts

Atsauce uz A daļas 1.1. apakšpunktu	Detalizēti dati par katru reģistrēto transportlīdzekli ⁽¹⁾
a)	Ražotājs, ES standarta nosaukums ⁽²⁾
	Ražotājs, <i>OEM</i> deklarācijā norādītais nosaukums PABEIGTS TRANSPORTLĪDZEKLIS/BĀZES TRANSPORTLĪDZEKLIS ⁽³⁾
	Ražotājs, <i>OEM</i> deklarācijā norādītais nosaukums VAIRĀKOS POSMOS PABEIGTS TRANSPORTLĪDZEKLIS ⁽³⁾
	Ražotāja nosaukums dalībvalsts reģistrā ⁽²⁾
b)	Tipa apstiprinājuma numurs un tā paplašinājums

▼ **M3**

Atsauce uz A daļas 1.1. apakšpunktu	Detalizēti dati par katru reģistrēto transportlīdzekli (1)
c)	Tips
	Variants
	Versija
d)	Marka
e)	Apstiprinātā transportlīdzekļa tipa kategorija
f)	Reģistrētā transportlīdzekļa kategorija

▼ **M5**

g)	Īpatnējās CO ₂ emisijas (kopā) <i>NEDC</i> vērtība
	Īpatnējās CO ₂ emisijas (kopā) <i>WLTP</i> vērtība (no 2018. gada)

▼ **M3**

h)	Pašmasa BĀZES TRANSPORTLĪDZEKLIS
	Pašmasa VAIRĀKOS POSMOS PABEIGTS TRANSPORTLĪDZEKLIS/PABEIGTS TRANSPORTLĪDZEKLIS
i) (4)	Tehniski pieļaujamā maksimālā pilnā masa
j)	Garenbāze
	Vadāmās ass (1. ass) šķērsbāze
	Pārējo asu (2. ass) šķērsbāze
k)	Degvielas tips
	Degvielas režīms
l)	Dzinēja darba tilpums (cm ³)
m)	Elektroenerģijas patēriņš (Wh/km)

▼ **M5**

n)	Ekoinovācijas(-u) kods(-i)
	Ekoinovācijas(-u) radītie kopējie <i>NEDC</i> CO ₂ emisiju aiztaupījumi
	Ekoinovācijas(-u) radītie kopējie <i>WLTP</i> CO ₂ emisiju aiztaupījumi (no 2018. g.)

▼ **M3**

o)	Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
----	--

▼ **M5**

p)	<i>WLTP</i> testa masa
q)	Novirzes koeficients <i>De</i> (ja pieejams)
	Verifikācijas koeficients (ja pieejams)
r)	Transportlīdzekļu saimes identifikācijas numurs

▼ **M3**

Atsauce uz A daļas 1.1. apakšpunktu	Detalizēti dati par katru reģistrēto transportlīdzekli ⁽¹⁾
Direktīvas 2007/46/EK ⁽²⁾ I pielikuma 2.17.2. punkts	Iepriekš noteiktā papildmasa (attiecīgā gadījumā vairākos posmos procesā apstiprinātiem transportlīdzekļiem)

Piezīmes

- ⁽¹⁾ Ja vairākos posmos procesā apstiprināta transportlīdzekļa gadījumā nevar sniegt datus par bāzes transportlīdzekli, dalībvalsts sniedz vismaz šajā formātā sagatavotus datus par vairākos posmos pabeigto transportlīdzekli. ► **M5** ◀
- ⁽²⁾ Attiecībā uz valsts tipa apstiprinājumiem mazām sērijām (*NSS*) vai individuālajiem apstiprinājumiem (*IVA*) ražotāja nosaukumu norāda slejā "Ražotāja nosaukums dalībvalsts reģistrā", savukārt slejā "Ražotājs, ES standarta nosaukums" norāda "AA-NSS" vai "AA-IVA" atkarībā no konkrētā gadījuma.
- ⁽³⁾ Vairākos posmos procesā apstiprinātu transportlīdzekļu gadījumā norāda (nepabeigtā/pabeigtā) bāzes transportlīdzekļa ražotāju. Ja informācija par bāzes transportlīdzekļa ražotāju nav pieejama, norāda tikai vairākos posmos pabeigtā transportlīdzekļa ražotāju.
- ⁽⁴⁾ Vairākos posmos procesā apstiprinātu transportlīdzekļu gadījumā norāda bāzes transportlīdzekļa tehniski pieļaujamo maksimālo pilno masu.
- ⁽⁵⁾ Vairākos posmos procesā apstiprinātu transportlīdzekļu gadījumā pašmasu un bāzes transportlīdzekļa tehniski pieļaujamo maksimālo pilno masu var aizstāt ar iepriekš noteikto papildmasu, kas norādīta tipa apstiprinājuma informācijā saskaņā ar Direktīvas 2007/46/EK I pielikuma 2.17.2. punktu.