

Šis dokuments ir izveidots vienīgi dokumentācijas nolūkos, un iestādes neuzņemas nekādu atbildību par tā saturu

► **B**

KOMISIJAS REGULA (ES) Nr. 185/2010

(2010. gada 4. marts),

ar ko nosaka sīki izstrādātus pasākumus kopīgu pamatstandartu īstenošanai aviācijas drošības jomā

(Dokuments attiecas uz EEZ)

(OV L 55, 5.3.2010., 1. lpp.)

Grozīta ar:

Oficiālais Vēstnesis

		Nr.	Lappuse	Datums
► <u>M1</u>	Komisijas Regula (ES) Nr. 357/2010 (2010. gada 23. aprīlis)	L 105	10	27.4.2010.
► <u>M2</u>	Komisijas Regula (ES) Nr. 358/2010 (2010. gada 23. aprīlis)	L 105	12	27.4.2010.
► <u>M3</u>	Komisijas Regula (ES) Nr. 573/2010 (2010. gada 30. jūnijs)	L 166	1	1.7.2010.
► <u>M4</u>	Komisijas Regula (ES) Nr. 983/2010 (2010. gada 3. novembris)	L 286	1	4.11.2010.
► <u>M5</u>	Komisijas Regula (ES) Nr. 334/2011 (2011. gada 7. aprīlis)	L 94	12	8.4.2011.
► <u>M6</u>	Komisijas Īstenošanas regula (ES) Nr. 859/2011 (2011. gada 25. augusts)	L 220	9	26.8.2011.
► <u>M7</u>	Komisijas Īstenošanas regula (ES) Nr. 1087/2011 (2011. gada 27. oktobris)	L 281	12	28.10.2011.
► <u>M8</u>	Komisijas Īstenošanas regula (ES) Nr. 1147/2011 (2011. gada 11. novembris)	L 294	7	12.11.2011.
► <u>M9</u>	Komisijas Īstenošanas regula (ES) Nr. 173/2012 (2012. gada 29. februāris)	L 59	1	1.3.2012.
► <u>M10</u>	Komisijas Īstenošanas regula (ES) Nr. 711/2012 (2012. gada 3. augusts)	L 209	1	4.8.2012.
► <u>M11</u>	Komisijas Īstenošanas regula (ES) Nr. 1082/2012 (2012. gada 9. novembris)	L 324	25	22.11.2012.
► <u>M12</u>	Komisijas Īstenošanas regula (ES) Nr. 104/2013 (2013. gada 4. februāris)	L 34	13	5.2.2013.
► <u>M13</u>	Komisijas Īstenošanas regula (ES) Nr. 189/2013 (2013. gada 5. marts)	L 62	17	6.3.2013.
► <u>M14</u>	Komisijas Īstenošanas regula (ES) Nr. 246/2013 (2013. gada 19. marts)	L 77	8	20.3.2013.
► <u>M15</u>	Komisijas Īstenošanas regula (ES) Nr. 654/2013 (2013. gada 10. jūlijs)	L 190	1	11.7.2013.
► <u>M16</u>	Komisijas Īstenošanas regula (ES) Nr. 1103/2013 (2013. gada 6. novembris)	L 296	6	7.11.2013.
► <u>M17</u>	Komisijas Īstenošanas regula (ES) Nr. 1116/2013 (2013. gada 6. novembris)	L 299	1	9.11.2013.
► <u>M18</u>	Komisijas Īstenošanas regula (ES) Nr. 278/2014 (2014. gada 19. marts)	L 82	3	20.3.2014.

► **M19** Komisijas Īstenošanas regula (ES) Nr. 687/2014 (2014. gada 20. jūnijs) L 182 31 21.6.2014.



KOMISIJAS REGULA (ES) Nr. 185/2010

(2010. gada 4. marts),

ar ko nosaka sīki izstrādātus pasākumus kopīgu pamatstandartu īstenošanai aviācijas drošības jomā

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 11. marta Regulu (EK) Nr. 300/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas drošības jomā un ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 2320/2002 ⁽¹⁾, un jo īpaši tās 4. panta 3. punktu,

tā kā:

- (1) Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 300/2008 4. panta 3. punktu Komisijai jāpieņem sīki izstrādāti pasākumi šīs regulas 4. panta 1. punktā minēto kopīgo pamatstandartu un tādu 4. panta 2. punktā minēto vispārējo pasākumu īstenošanai, kas papildina kopīgos pamatstandartus.
- (2) Ja šajos pasākumos ietilpst neizpaužami drošības pasākumi, tie būtu jāuzskata par klasificētu ES informāciju Komisijas 2001. gada 29. novembra Lēmuma 2001/844/EK, EOTK, Euratom, ar ko groza tās iekšējo reglamentu ⁽²⁾, izpratnē, kā paredzēts Regulas (EK) Nr. 300/2008 18. panta a) punktā, un tāpēc nebūtu publicējami. Šie pasākumi būtu jāpieņem atsevišķi ar dalībvalstīm adresētu lēmumu.
- (3) Regulu (EK) Nr. 300/2008 kopumā piemēro no dienas, kas noteikta īstenošanas noteikumos, kuri pieņemti saskaņā ar šīs regulas 4. panta 2. un 3. punktā minētajām procedūrām, bet vēlākais no 2010. gada 29. aprīļa. Šī regula būtu jāpiemēro no 2010. gada 29. aprīļa tādēļ, lai saskaņotu Regulas (EK) Nr. 300/2008 un tās īstenošanas tiesību aktu piemērošanu.
- (4) Laika gaitā pilnveidosies metodes un tehnoloģijas šķidro sprāgstvielu atklāšanai. Ievērojot jaunākos tehnikas sasniegumus un operatīvo pieredzi gan Kopienas, gan pasaules līmenī, Komisija vajadzības gadījumā sagatavos priekšlikumus par to, ka jāpārskata tehniskie un operatīvie noteikumi šķidrumu, aerosolu un gelu atklāšanai.
- (5) Tādēļ būtu jāatceļ Komisijas 2003. gada 4. jūlija Regula (EK) Nr. 1217/2003, ar ko nosaka kopējas specifikācijas valstu civilās aviācijas drošības kvalitātes kontroles programmām ⁽³⁾, Komisijas 2003. gada 22. augusta Regula (EK) Nr. 1486/2003, ar ko nosaka procedūras Komisijas inspekciju veikšanai civilās aviācijas drošības jomā ⁽⁴⁾, Komisijas 2004. gada 21. jūnija Regula (EK) Nr. 1138/2004 par kopēju definīciju ierobežotas iekļuves drošības

⁽¹⁾ OV L 97, 9.4.2008., 72. lpp.

⁽²⁾ OV L 317, 3.12.2001., 1. lpp.

⁽³⁾ OV L 169, 8.7.2003., 44. lpp.

⁽⁴⁾ OV L 213, 23.8.2003., 3. lpp.

▼B

zonu kritiskajām daļām lidostās⁽¹⁾ un Komisijas 2008. gada 8. augusta Regula (EK) Nr. 820/2008, ar ko nosaka pasākumus kopīgu pamatstandartu īstenošanai aviācijas drošības jomā⁽²⁾, – ar šīm regulām tika īstenota Eiropas Parlamenta un Padomes 2002. gada 16. decembra Regula (EK) Nr. 2320/2002 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas drošības jomā⁽³⁾.

- (6) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi ar Regulas (EK) Nr. 300/2008 19. panta 1. punktu izveidotā Civilās aviācijas drošības komiteja,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

*1. pants***Mērķis**

Ar šo regulu nosaka sīki izstrādātus īstenošanas pasākumus kopīgajiem pamatstandartiem civilās aviācijas aizsardzībai pret nelikumīgas iejaukšanās darbībām, kas apdraud civilās aviācijas drošību, un vispārējiem pasākumiem, kuri papildina kopīgos pamatstandartus.

*2. pants***Īstenošanas noteikumi**

1. Regulas 1. pantā minētie pasākumi ir izklāstīti pielikumā.
2. Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 300/2008 19. panta 1. punktu šo regulu pienācīgi ņem vērā valsts civilās aviācijas drošības programmās.

*3. pants***Atcelšana**

No 2010. gada 29. aprīļa atceļ Regulu (EK) Nr. 1217/2003, Regulu (EK) Nr. 1486/2003, Regulu (EK) Nr. 1138/2004 un Regulu (EK) Nr. 820/2008.

*4. pants***Stāšanās spēkā**

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

To piemēro no 2010. gada 29. aprīļa.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

⁽¹⁾ OV L 221, 22.6.2004., 6. lpp.

⁽²⁾ OV L 221, 19.8.2008., 8. lpp.

⁽³⁾ OV L 355, 30.12.2002., 1. lpp.

▼ B*PIELIKUMS***1. LIDOSTU DROŠĪBA****1.0. VISPĀRĪGI NOTEIKUMI**

1.0.1. Ja nav noteikts citādi, šajā nodaļā izklāstīto pasākumu īstenošanu nodrošina iestāde, lidostas ekspluatants, gaisa pārvadātājs vai tiesību subjekts, kam uzticēta atbildība saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 300/2008 10. pantā minēto valsts civilās aviācijas drošības programmu.

1.0.2. Šajā nodaļā par lidostas daļu uzskata gaisa kuģus, autobusus, bagāžas ratiņus vai citus transportlīdzekļus, kā arī pārejas vai izejas uz gaisa kuģiem.

Šajā nodaļā “nodrošināta bagāža” ir pārbaudīta izlidojošā reģistrētā bagāža, kas ir fiziski aizsargāta, lai tajā nevarētu ievietot nekādus priekšmetus.

1.0.3. Neskarot Regulā (EK) Nr. 272/2009 paredzētos izņēmumu piešķiršanas kritērijus, dienās, kad nav plānoti vairāk kā astoņi izlidojošie reisi, pilnvarotā iestāde var atļaut piemērot īpašas drošības procedūras vai atbrīvojumus lidostu kontrolējamās teritorijas aizsardzībai un drošībai ar noteikumu, ka ierobežotas iekļuves drošības zonas kritiskajā daļā vai lidostā, kas neietilpst 1.1.3. punkta darbības jomā, vienlaikus ir tikai viens gaisa kuģis, kurš uzņem/izkrauj kravu vai uzņem/izlaiž pasažierus.

▼ M17

1.0.4. “Personu, kas nav pasažieri, līdz paņemti priekšmeti” ir priekšmeti, kas paredzēti tos pārvadājošo personu personiskai lietošanai.

▼ M19

1.0.5. Atsauces uz trešām valstīm šajā nodaļā un, attiecīgā gadījumā, atsevišķā Komisijas lēmumā ietver citas valstis un teritorijas, kurām saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 355. pantu nepiemēro minētā līguma VI sadaļu.

▼ B**1.1. LIDOSTU PLĀNOJUMA PRASĪBAS****1.1.1. Robežas**

1.1.1.1. Katrā lidostā ir skaidri norobežotas atklātās teritorijas, kontrolējamās teritorijas, ierobežotas iekļuves drošības zonas, kritiskās daļas un attiecīgos gadījumos norobežotas zonas, lai katrā no šīm zonām varētu veikt atbilstošus drošības pasākumus.

1.1.1.2. Atklātās teritorijas un kontrolējamās teritorijas robeža ir fizisks šķērslis, kas ir skaidri redzams plašai sabiedrībai un liedz nesankcionētu piekļuvi.

1.1.2. Ierobežotas iekļuves drošības zonas

1.1.2.1. Ierobežotas iekļuves drošības zonas ir vismaz:

a) lidostas daļa, kurai var piekļūt pārbaudīti izlidojošie pasažieri; un

▼ B

- b) lidostas daļa, caur kuru var ceļot vai kurā var atrasties pārbaudīta izlidojošā bagāža, ja tā nav nodrošināta bagāža; un
- c) lidostas daļa, kas paredzēta to gaisa kuģu novietošanai, kuri gatavojas uzņemt pasažierus vai kravu.

1.1.2.2. Lidostas daļu uzskata par ierobežotas iekļuves drošības zonu vismaz tik ilgi, kamēr turpinās 1.1.2.1. punktā minētās darbības.

Nosakot ierobežotas iekļuves drošības zonu, tieši pirms šādas zonas noteikšanas tajā veic drošības pārmeklēšanu vietās, kurās varētu būt atstāti nepiederoši priekšmeti, lai gūtu pamatotu pārliecību, ka tur nav aizliegtu priekšmetu. Šo noteikumu uzskata par izpildītu attiecībā uz gaisa kuģiem, kas pakļauti gaisa kuģu drošības pārmeklēšanai.

1.1.2.3. Ja ierobežotas iekļuves drošības zonā varētu būt iekļuvušas nepiederošas personas, pēc iespējas drīzāk veic drošības pārmeklēšanu vietās, kurās varētu būt atstāti nepiederoši priekšmeti, lai gūtu pamatotu pārliecību, ka tur nav aizliegtu priekšmetu. Šo noteikumu uzskata par izpildītu attiecībā uz gaisa kuģiem, kas pakļauti gaisa kuģu drošības pārmeklēšanai.

1.1.3. Ierobežotas iekļuves drošības zonu kritiskās daļas

1.1.3.1. Kritiskās daļas nosaka lidostās, kurās vairāk nekā 40 personām ir lidostas identitātes kartes, kas ļauj piekļūt ierobežotas iekļuves drošības zonām.

1.1.3.2. Kritiskās daļas ir vismaz:

- a) visas lidostas daļas, kurām var piekļūt pārbaudīti izlidojošie pasažieri; un
- b) visas lidostas daļas, caur kurām var ceļot vai kurās var atrasties pārbaudīta izlidojošā bagāža, ja tā nav nodrošināta bagāža.

Lidostas daļu uzskata par kritisko daļu vismaz tik ilgi, kamēr turpinās a) vai b) apakšpunktā minētās darbības.

1.1.3.3. Nosakot kritisko daļu, tieši pirms šādas daļas noteikšanas tajā pēc iespējas drīzāk veic drošības pārmeklēšanu vietās, kurās varētu būt atstāti nepiederoši priekšmeti, lai gūtu pamatotu pārliecību, ka tur nav aizliegtu priekšmetu. Šo noteikumu uzskata par izpildītu attiecībā uz gaisa kuģiem, kas pakļauti gaisa kuģu drošības pārmeklēšanai.

▼ M9

1.1.3.4. Ja kritiskajās daļās varētu būt iekļuvušas nepārmeklētas personas vai pasažieri un apkalpes locekļi, kas ierodas no trešām valstīm, kas nav 4.B papildinājumā uzskaitītās valstis, pēc iespējas drīzāk veic drošības pārmeklēšanu vietās, kurās varētu būt atstāti nepiederoši priekšmeti, lai gūtu pamatotu pārliecību, ka tur nav aizliegtu priekšmetu.

1. daļu uzskata par izpildītu attiecībā uz gaisa kuģiem, kas pakļauti gaisa kuģu drošības pārmeklēšanai.

1. daļu nepiemēro, ja kritiskajām daļām ir piekļuvušas personas, uz kurām attiecas 1.3.2. un 4.1.1.7. punkts.

▼ **M9**

Ciktāl ir runa par pasažieriem un apkalpes locekļiem, kas ierodas no trešām valstīm, kuras nav 4.B papildinājumā uzskaitītās valstis, 1. daļu piemēro tikai tām kritiskajām daļām, ko izmanto pārmeklētai reģistrētajai bagāžai un/vai ko izmanto pārmeklēti izlidojošie pasažieri, kas neizlido ar to pašu gaisa kuģi, ar ko izlido šie pasažieri un apkalpes locekļi.

▼ **B**

1.2. PIEKĻUVES KONTROLE

1.2.1. **Piekļuve kontrolējamai teritorijai**

1.2.1.1. Personas un transportlīdzekļi kontrolējamā teritorijā var iekļūt vienīgi tad, ja tiem ir pamatots iemesls tur atrasties. ► **M17** Uzskata, ka ekskursijām pa lidostu pilnvarotu personu pavadībā ir pamatots iemesls. ◀

1.2.1.2. Lai persona varētu iekļūt kontrolējamā teritorijā, tai jābūt atļaujai.

1.2.1.3. Lai transportlīdzeklis varētu iekļūt kontrolējamā teritorijā, tam jābūt transportlīdzekļa caurlaidei.

1.2.1.4. Personas, kas atrodas kontrolējamā teritorijā, pēc pieprasījuma uzrāda atļauju pārbaudei.

1.2.2. **Piekļuve ierobežotas iekļuves drošības zonām**

1.2.2.1. Personas un transportlīdzekļi ierobežotas iekļuves drošības zonās var iekļūt vienīgi tad, ja tiem ir pamatots iemesls tur atrasties. ► **M17** Uzskata, ka ekskursijām pa lidostu pilnvarotu personu pavadībā ir pamatots iemesls. ◀

1.2.2.2. Lai persona varētu iekļūt ierobežotas iekļuves drošības zonās, tai jāuzrāda kāda no šīm atļaujām:

- a) derīga iekāpšanas karte vai līdzvērtīgs dokuments; vai
- b) derīga apkalpes identitātes karte; vai
- c) derīga lidostas identitātes karte; vai
- d) derīga valsts pilnvarotās iestādes identitātes karte; vai
- e) derīga atbilstības nodrošināšanas iestādes identitātes karte, ko atzīst pilnvarotā valsts iestāde.

▼ **M9**

Piekļuves atļauju var piešķirt arī pēc pozitīvas identifikācijas, izmantojot biometrisko datu pārbaudi.

▼ **B**

1.2.2.3. Lai transportlīdzeklis varētu iekļūt ierobežotas iekļuves drošības zonās, tam jābūt derīgai transportlīdzekļa caurlaidei.

1.2.2.4. Iekāpšanas karti vai līdzvērtīgu dokumentu, kas minēts 1.2.2.2. punkta a) apakšpunktā, pirms personas ielaišanas ierobežotas iekļuves drošības zonās pārbauda, lai pamatoti pārliecinātos par tā derīgumu.

Attiecīgi 1.2.2.2. punkta b)–e) apakšpunktā minēto karti pirms personas ielaišanas ierobežotas iekļuves drošības zonās pārbauda, lai pamatoti pārliecinātos par tās derīgumu un atbilstību turētājam.

▼ **M9**

Ja tiek izmantota biometriskā identifikācija, veicot pārbaudi, jānodrošina, ka personai, kas cenšas piekļūt ierobežotas iekļuves drošības zonām, ir viena no 1.2.2.2. punktā minētajām atļaujām.

▼B

- 1.2.2.5. Lai nepieļautu nesankcionētu piekļuvi ierobežotas iekļuves drošības zonām, piekļuves punktus kontrolē:
- a) elektroniska sistēma, kas vienlaikus ļauj piekļūt vienai personai; vai
 - b) pilnvarotas personas, kas īsteno piekļuves kontroli.
- 1.2.2.6. Transportlīdzekļa caurlaidi pirms transportlīdzekļa ielaišanas ierobežotas iekļuves drošības zonās pārbauda, lai pārliecinātos par tās derīgumu un atbilstību transportlīdzeklim.
- 1.2.2.7. Uz piekļuvi ierobežotas iekļuves drošības zonām attiecas arī atsevišķā Komisijas lēmumā paredzētie papildu noteikumi.
- 1.2.3. **Prasības Kopienas apkalpes identitātes kartēm un lidostas identitātes kartēm**
- 1.2.3.1. Kopienas gaisa pārvadātāja apkalpes locekļa apkalpes identitātes karti var izdot tikai dienesta vajadzībām un ja attiecīgais darbinieks ir veiksmīgi izturējis iepriekšējās darbības pārbaudi saskaņā ar 11.1.3. punktu.
- 1.2.3.2. Apkalpes un lidostas identitātes kartes izdod ilgākais uz pieciem gadiem.
- 1.2.3.3. Ja persona neiztur iepriekšējās darbības pārbaudi, identitātes karti nekavējoties anulē.
- 1.2.3.4. Kartes turētājs nēsā identitātes karti redzamā vietā, vismaz atrodoties ierobežotas iekļuves drošības zonās.
- Persona, kas nenēsā karti redzamā vietā ierobežotas iekļuves drošības zonās, kurās neatrodas pasažieri, saņem aizrādījumu no personām, kas atbild par 1.5.1. punkta c) apakšpunkta izpildi, un vajadzības gadījumā par pārkāpumu tiek ziņots.
- 1.2.3.5. Identitātes karti nekavējoties atdod izdevējiestādei:
- a) pēc izdevējiestādes pieprasījuma; vai
 - b) pārtraucot darba attiecības; vai
 - c) mainoties darba devējam; vai
 - d) ja ir mainījušās piekļuves vajadzības zonām, kurām izdota atļauja; vai
 - e) ja beidzas kartes derīguma termiņš; vai
 - f) ja karti anulē.
- 1.2.3.6. Par identitātes kartes nozaudēšanu, zādzību vai neatdošanu nekavējoties ziņo izdevējiestādei.
- 1.2.3.7. Pēc kartes atdošanas, derīguma termiņa beigām, anulēšanas vai paziņojuma par nozaudēšanu, zādzību vai neatdošanu elektronisku karti nekavējoties atspējo.
- 1.2.3.8. Uz Kopienas apkalpes identitātes kartēm un lidostas identitātes kartēm attiecas arī atsevišķā Komisijas lēmumā paredzētie papildu noteikumi.

▼B

- 1.2.4. **Papildu prasības Kopienas apkalpes identitātes kartēm**
- 1.2.4.1. Kopienas gaisa pārvadātāja apkalpes locekļa apkalpes identitātes kartē norāda:
- a) turētāja vārdu/uzvārdu un fotogrāfiju; un
 - b) gaisa pārvadātāja nosaukumu; un
 - c) vārdu “*crew*” (“apkalpe”) angļu valodā (piemēro vēlākais piecus gadus no šīs regulas spēkā stāšanās dienas); un
 - d) derīguma termiņa pēdējo dienu (piemēro vēlākais piecus gadus no šīs regulas spēkā stāšanās dienas).
- 1.2.5. **Papildu prasības lidostas identitātes kartēm**
- 1.2.5.1. Lidostas identitātes kartē norāda:
- a) turētāja vārdu/uzvārdu un fotogrāfiju; un
 - b) turētāja darba devēja nosaukumu, ja tas nav ieprogrammēts elektroniski; un
 - c) izdevējstādes vai lidostas nosaukumu; un
 - d) zonas, kurām turētājam atļauts piekļūt; un
 - e) derīguma termiņa pēdējo dienu, ja tā nav ieprogrammēta elektroniski.
- Nosaukumus un piekļuves zonas var aizstāt ar līdzvērtīgu identifikāciju.
- 1.2.5.2. Lai novērstu lidostas identitātes karšu ļaunprātīgu izmantošanu, izveido sistēmu, kas pamatoti ļauj atklāt nozaudētu, zagtu vai neatdotu karšu izmantošanas mēģinājumus. Atklājot šādus mēģinājumus, seko atbilstoša rīcība.
- 1.2.6. **Prasības transportlīdzekļu caurlaidēm**
- 1.2.6.1. Transportlīdzekļa caurlaidi var izdot tikai dienesta vajadzībām.
- 1.2.6.2. Transportlīdzekļa caurlaidi izdod konkrētam transportlīdzeklim un tajā norāda:
- a) zonas, kurām transportlīdzeklim atļauts piekļūt; un
 - b) derīguma termiņa pēdējo dienu.
- Uz elektroniskām transportlīdzekļu caurlaidēm nav jānorāda zonas, kurām transportlīdzeklim atļauts piekļūt, un derīguma termiņa pēdējā diena, ja šī informācija ir elektroniski nolasāma un to pārbauda pirms transportlīdzekļa ielaišanas ierobežotas iekļuves drošības zonās.
- 1.2.6.3. Elektronisku transportlīdzekļa caurlaidi transportlīdzeklim piestiprina tā, lai tā nebūtu nododama citam.
- 1.2.6.4. Transportlīdzeklim atrodies kontrolējamā teritorijā, transportlīdzekļa caurlaide ir piestiprināta redzamā vietā.
- 1.2.6.5. Transportlīdzekļa caurlaidi nekavējoties atdod izdevējstādei:
- a) pēc izdevējstādes pieprasījuma; vai
 - b) ja transportlīdzekli vairs nav paredzēts izmantot iekļuvei kontrolējamā teritorijā; vai
 - c) beidzoties caurlaides derīguma termiņam, ja caurlaide automātiski nekļūst nederīga.

▼ B

- 1.2.6.6. Par transportlīdzekļa caurlaides nozaudēšanu, zādzību vai neatdošanu nekavējoties ziņo izdevējstādei.
- 1.2.6.7. Pēc transportlīdzekļa caurlaides atdošanas, derīguma termiņa beigām vai paziņojuma par nozaudēšanu, zādzību vai neatdošanu elektronisku transportlīdzekļa caurlaidi nekavējoties atspējo.
- 1.2.6.8. Lai novērstu transportlīdzekļu caurlaižu ļaunprātīgu izmantošanu, izveido sistēmu, kas pamatoti ļauj atklāt nozaudētu, zagtu vai neatdotu transportlīdzekļu caurlaižu izmantošanas mēģinājumus. Atklājot šādus mēģinājumus, seko atbilstoša rīcība.

▼ M9

- 1.2.6.9. Transportlīdzekļus, ko izmanto tikai kontrolējamā teritorijā un ar kuriem nav tiesību braukt pa koplietošanas ceļiem, var atbrīvot no 1.2.6.2.–1.2.6.8. punkta piemērošanas ar nosacījumu, ka no ārpuses tie ir skaidri marķēti kā operatīvie transportlīdzekļi izmantošanai lidostā.

▼ B

- 1.2.7. **Piekļuve pilnvarotas personas pavadībā**
- 1.2.7.1. Apkalpes locekļi, kam nav derīgas lidostas identitātes kartes, ierobežotas iekļuves drošības zonās vienmēr uzturas pilnvarotas personas pavadībā, izņemot:
- a) zonas, kurās var uzturēties pasažieri; un
 - b) zonas, kas atrodas tā gaisa kuģa tiešā tuvumā, ar kuru šie apkalpes locekļi ir ielidojuši vai izlidos; un
 - c) apkalpēm paredzētas zonas ► **M9** ; un ◀

▼ M9

- d) attālumus starp terminālu vai piekļuves punktu un gaisa kuģi, ar kuru apkalpes locekļi ir ieradušies vai dosies projām.

▼ B

- 1.2.7.2. Izņēmuma kārtā personu var atbrīvot no 1.2.5.1. punkta prasībām un iepriekšējās darbības pārbaudes prasības, ja šī persona ierobežotas iekļuves drošības zonās vienmēr uzturas pilnvarotas personas pavadībā. ► **M17** Personu var atbrīvot no prasības būt pilnvarotas personas pavadībā, ja attiecīgā persona uzrāda atļauju un šai personai ir derīga lidostas identitātes karte. ◀
- 1.2.7.3. Pavadītājam ir:
- a) derīga 1.2.2.2. punkta c), d) vai e) apakšpunktā minētā identitātes karte; un
 - b) atļauja pavadīt personas ierobežotas iekļuves drošības zonās; un
 - c) pienākums pastāvīgi turēt pavadāmo personu vai personas tiešā redzeslokā; un
 - d) pienākums pamatoti gādāt, lai pavadāmā persona vai personas nepārkāptu drošības noteikumus.
- 1.2.7.4. Transportlīdzekļi var atbrīvot no 1.2.6. punkta prasībām, ja šis transportlīdzeklis kontrolējamās teritorijās vienmēr atrodas pilnvarotas personas pavadībā.

▼ M17

- 1.2.7.5. Gadījumos, kad pasažieris nelido saskaņā ar gaisa pārvadājumu līgumu, kas paredz izsniegt iekāpšanas karti vai ekvivalentu dokumentu, apkalpes locekli, kurš šo pasažieri pavada, var atbrīvot no 1.2.7.3. punkta a) apakšpunkta prasībām.

▼ B1.2.8. **Citi atbrīvojumi**

Citus atbrīvojumus piemēro saskaņā ar atsevišķā Komisijas lēmumā paredzētajiem noteikumiem.

1.3. **TĀDU PERSONU PĀRBAUDES, KAS NAV PASAŽIERI, UN LĪDZI PAŅEMTU PRIEKŠMETU PĀRBAUDES****▼ M10**1.3.1. **Tādu personu pārbaudes, kas nav pasažieri, un līdzīgi paņemtu priekšmetu pārbaudes**

- 1.3.1.1. Personas, kas nav pasažieri, pārbauda, izmantojot vienu no šādām metodēm:

- a) pārmeklēšanu ar rokām;
- b) arkveida metālu detektorus (*WTMD*);
- c) suņus, kas apmācīti pazīt sprāgstvielas;
- d) sprāgstvielu palieku detektorus (*ETD*);
- e) drošības skenerus, kuros neizmanto jonizējošo starojumu;

▼ M12

- f) sprāgstvielu palieku detektorus (*ETD*) kombinācijā ar rokas metāla detektoriem (*HHMD*).

- 1.3.1.2. Šā pielikuma 4.1.1.3.–4.1.1.6. un 4.1.1.10.–4.1.1.11. punkts attiecas uz tādu personu pārbaudi, kuras nav pasažieri.

▼ M10

- 1.3.1.3. Suņus, kas apmācīti pazīt sprāgstvielas, un *EDT* drīkst izmantot tikai kā pārbaudes papildu metodes vai neparedzamā kārtā kombinējot ar pārmeklēšanu ar rokām, *WTMD* vai drošības skeneriem.

- 1.3.1.4. Personu, kas nav pasažieri, līdzīgi paņemtos priekšmetus pārbauda, izmantojot vienu no šādām metodēm:

- a) pārmeklēšanu ar rokām;
- b) rentgena iekārtas;
- c) sprāgstvielu atklāšanas sistēmas (*EDS*);
- d) suņus, kas apmācīti pazīt sprāgstvielas;
- e) sprāgstvielu palieku detektorus (*ETD*).

▼ M17

- 1.3.1.5. Šīs nodaļas 4.1.2.4.–4.1.2.7. un 4.1.2.11. punkts attiecas uz personu, kas nav pasažieri, līdzīgi paņemto priekšmetu pārbaudi.

▼ M10

- 1.3.1.6. Suņus, kas apmācīti pazīt sprāgstvielas, un *EDT* drīkst izmantot tikai kā pārbaudes papildu metodes vai neparedzamā kārtā kombinējot ar pārmeklēšanu ar rokām, rentgena iekārtām vai *EDS* iekārtām.

▼ M19**▼ M10**

- 1.3.1.8. Ja personas, kas nav pasažieri, un līdzī paņemti priekšmeti jāpārbauda pastāvīgi izlases kārtā, pārbaudu biežumu nosaka pilnvarotā iestāde, pamatojoties uz riska novērtējumu.
- 1.3.1.9. Uz tādu personu pārbaudēm, kas nav pasažieri, un līdzī paņemtu priekšmetu pārbaudēm attiecas arī atsevišķā Komisijas lēmumā paredzētie papildu noteikumi.

▼ B**1.3.2. Atbrīvojumi un īpašas pārbaudes procedūras**

- 1.3.2.1. Pamatojoties uz objektīviem iemesliem, pilnvarotā iestāde var atļaut atbrīvot personas, kas nav pasažieri, no pārbaudēm vai piemērot šīm personām īpašas pārbaudes procedūras, ja tās pavadā saskaņā ar 1.2.7.3. punktu pilnvarots pavadītājs.
- 1.3.2.2. Pārbaudītas personas, kas nav pasažieri un īslaicīgi atstāj kritiskās daļās, atgriežoties var atbrīvot no pārbaudēm, ja šīs personas ir pastāvīgi atradušās pilnvarotu personu uzraudzībā, kura ir pietiekama, lai gūtu pamatotu pārliecību, ka šīs personas kritiskajās daļās neievietos aizliegtus priekšmetus.
- 1.3.2.3. Uz atbrīvojumiem un īpašām pārbaudes procedūrām attiecas arī atsevišķā Komisijas lēmumā paredzētie papildu noteikumi.

1.4. TRANSPORTLĪDZEKĻU PĀRBAUDES**1.4.1. Transportlīdzekļi, kas iekļūst kritiskajās daļās**

- 1.4.1.1. Pirms iekļūšanas kritiskajās daļās visus transportlīdzekļus pārbauda. No pārbaudes beigām līdz iekļūšanai kritiskajās daļās tos aizsargā pret nelikumīgu iejaukšanos.
- 1.4.1.2. Pārbaudes laikā autovadītājs un visas pārējās personas no transportlīdzekļa izkāpj. Transportlīdzeklī esošās personīgās mantas ņem līdzī, lai tās pārbaudītu.
- 1.4.1.3. Lai nodrošinātu transportlīdzekļu pārbaudāmo daļu nejausu izvēli, izstrādā attiecīgas metodes.
- 1.4.1.4. Uz transportlīdzekļiem, kas iekļūst kritiskajās daļās, attiecas arī atsevišķā Komisijas lēmumā paredzētie papildu noteikumi.

1.4.2. Transportlīdzekļi, kas iekļūst ierobežotas iekļuves drošības zonās, izņemot kritiskās daļās

- 1.4.2.1. Pārbaudes laikā autovadītājs un visas pārējās personas no transportlīdzekļa izkāpj. Transportlīdzeklī esošās personīgās mantas ņem līdzī, lai tās pārbaudītu.
- 1.4.2.2. Lai nodrošinātu pārbaudāmo transportlīdzekļu un transportlīdzekļu pārbaudāmo daļu nejausu izvēli, izstrādā attiecīgas metodes.
- 1.4.2.3. Uz transportlīdzekļiem, kas iekļūst ierobežotas iekļuves drošības zonās, izņemot kritiskās daļās, attiecas arī atsevišķā Komisijas lēmumā paredzētie papildu noteikumi.

1.4.3. Pārbaudes metodes

- 1.4.3.1. Pārmeklēšana ar rokām ir izvēlēto transportlīdzekļa daļu rūpīga manuāla pārbaude, ieskaitot to saturu, lai pamatoti pārliecinātos, ka tajās neatrodas aizliegti priekšmeti.

▼ B

1.4.3.2. Šādas metodes var izmantot vienīgi kā papildu pārbaudes līdzekļus:

- a) suņus, kas apmācīti pazīt sprāgstvielas; un
- b) sprāgstvielu palieku detektorus (*ETD*).

1.4.3.3. Uz pārbaudes metodēm attiecas arī atsevišķā Komisijas lēmumā paredzētie papildu noteikumi.

1.4.4. **Atbrīvojumi un īpašas pārbaudes procedūras**

1.4.4.1. Pamatojoties uz objektīviem iemesliem, pilnvarotā iestāde var atļaut atbrīvot transportlīdzekļus no pārbaudes vai piemērot tiem īpašas pārbaudes procedūras, ja tos pavada saskaņā ar 1.2.7.3. punktu pilnvarots pavadītājs.

1.4.4.2. Uz atbrīvojumiem un īpašām pārbaudes procedūrām attiecas arī atsevišķā Komisijas lēmumā paredzētie papildu noteikumi.

1.5. **NOVĒROŠANA, PATRUĻAS UN CITI FIZISKAS KONTROLES PASĀKUMI**

1.5.1. Novērošanu un patruļas veic, lai uzraudzītu:

- a) robežas starp atklāto teritoriju, kontrolējamo teritoriju, ierobežotas iekļuves drošības zonām, kritiskajām daļām un attiecīgos gadījumos norobežotām zonām; un
- b) termināļu zonas un zonas, kas atrodas termināļu tuvumā un ir pieejamas sabiedrībai, ieskaitot autostāvvietas un ceļus; un
- c) identitātes kartes un to derīgumu ierobežotas iekļuves drošības zonās, izņemot zonas, kur atrodas pasažieri; un
- d) transportlīdzekļu caurlaides un to derīgumu kontrolējamā teritorijā; un
- e) reģistrēto bagāžu, kravu un pastu, lidojumā patērējamus krājumus un gaisa pārvadātāja pastu un materiālus, kas kritiskajā daļā gaida iekraušanu gaisa kuģī.

▼ M9

1.5.2. Novērošanas un patruļu biežumu un to veikšanas līdzekļus nosaka, pamatojoties uz riska novērtējumu, un apstiprina pilnvarotā iestāde. Šajā sakarā ņem vērā:

- a) lidostas lielumu, tostarp darbību skaitu un veidu; un
- b) lidostas plānojumu, jo īpaši lidostā noteikto zonu savstarpējo saistību; un
- c) novērošanas un patruļu veikšanā izmantojamo līdzekļu iespējas un ierobežojumus.

Atbilstības uzraudzības nolūkos riska novērtējuma daļas, kas attiecas uz novērošanas un patruļu biežumu un to veikšanas līdzekļiem, pēc pieprasījuma uzrāda rakstveidā.

▼ B

1.5.3. Novērošanu un patruļas neveic pēc paredzamas shēmas. Identitātes karšu derīgumu pārbauda izlases kārtā.

▼B

- 1.5.4. Veic pasākumus, lai personas atturētu no pārkāpumiem drošības kontrolpunktos un lai pārkāpumu gadījumos pārkāpumus un to sekas varētu nekavējoties novērst un labot.

▼M19

- 1.6. AIZLIEGTI PRIEKŠMETI
- 1.6.1. Personām, kas nav pasažieri, nav atļauts ienest ierobežotas iekļuves drošības zonās 1.A papildinājumā minētos priekšmetus.
- 1.6.2. Atbrīvojumu no 1.6.1. punkta prasībām var piešķirt tikai ar nosacījumu, ka personai ir atļauts ierobežotas iekļuves drošības zonās ienest aizliegtus priekšmetus, lai veiktu ar lidostas iekārtu vai gaisa kuģu ekspluatāciju saistītus būtiski svarīgus uzdevumus vai pienākumus lidojumā.
- 1.6.3. Lai būtu iespējams identificēt saistību starp personu, kam atļauts ienest vienu vai vairākus 1.A papildinājumā minētos priekšmetus, un šīs personas ienesto priekšmetu:
- a) personai ir piešķirta un līdzī ir atļauja. Atļauja ir norādīta vai nu uz identitātes kartes, kas ļauj iekļūt ierobežotas iekļuves drošības zonās, vai atsevišķā rakstiskā paziņojumā. Atļaujā norāda priekšmetus, ko personai atļauts ienest, vai nu kā priekšmetu kategoriju, vai kā konkrētu priekšmetu. Ja atļauja norādīta uz identitātes kartes, tā ir atpazīstama, tikai balstoties uz nepieciešamību zināt, vai
- b) drošības kontrolpunktā ir sistēma, kas norāda, kurām personām un kādus priekšmetus ir atļauts ienest (vai nu kā priekšmetu kategoriju, vai kā konkrētu priekšmetu).
- Identifikāciju veic, pirms personai atļauj ienest attiecīgos priekšmetus ierobežotas iekļuves drošības zonās vai gaisa kuģī vai ja persona saņem aizrādījumu no personām, kas veic uzraudzību vai patruļas saskaņā ar 1.5.1. punkta c) apakšpunktu.
- 1.6.4. Šā pielikuma 1.A papildinājumā minētos priekšmetus drīkst uzglabāt ierobežotas iekļuves drošības zonās, ja tie tiek glabāti drošos apstākļos. 4.C papildinājuma c), d) un e) punktā minētos priekšmetus drīkst uzglabāt ierobežotas iekļuves drošības zonās, ja tie nav pieejami pasažieriem.

1.A PAPILDINĀJUMS**PERSONAS, KAS NAV PASAŽIERI*****AIZLIEGTU PRIEKŠMETU SARAKSTS***

- a) *šautenes, šaujamočļi un citas ierīces, kas raida šāviņus* – ierīces, ar kurām var vai šķiet, ka varētu radīt nopietnus ievainojumus, raidot šāviņu, tostarp:
- visu veidu šaujamočļi, piemēram, pistoles, revolveri, bises, šautenes,
 - rotaļu šautenes, šaujamočļu modeļi un imitācijas, ko kļūdaini iespējams noturēt par īstiem ieročļiem,
 - šaujamočļu sastāvdaļas, izņemot teleskopiskos tēmēkļus,
 - saspiesta gaisa un ogļskābās gāzes šautenes, piemēram, pistoles, skrošu šautenes, bises un bumbiņu šautenes,
 - signālrakešu pistoles un starta pistoles,
 - šaujamloki, stopi un bultas,
 - harpūnu un žebērķļu šautenes,

▼ M19

- lingas un katapultas;
- b) *apdullināšanas ierīces* – ierīces, kas īpaši paredzētas apdullināšanai vai imobilizācijai, tostarp:
 - elektrošoka ierīces, piemēram, elektrošoka šautenes, tāzēri un elektrošoka steki,
 - dzīvnieku apdullināšanas un dzīvnieku nogalināšanas ierīces,
 - ķīmiskas vielas, gāzes un aerosoli, kas atņem vai mazina rīcības spējas, piemēram, asaru gāze, piparu gāzes aerosoli, skābes aerosoli un dzīvnieku atbaidīšanas aerosoli;
- c) *sprāgstvielas un viegli uzliesmojošas vielas un ierīces* – sprāgstvielas un viegli uzliesmojošas vielas un ierīces, ar kurām var vai šķiet, ka varētu radīt nopietnus ievainojumus vai apdraudēt gaisa kuģa drošību, tostarp:
 - munīcija,
 - aizdedzkapseles,
 - detonatori un degļi,
 - sprādzienbīstamu ierīču modeļi vai imitācijas,
 - mīnas, granātas un cita sprādzienbīstama munīcija,
 - uguņošanas ierīces un citi pirotehnikas izstrādājumi,
 - dūmu kārbas un dūmu patronas,
 - dinamīts, šaujampulveris un plastmasas sprāgstvielas;
- d) visi citi priekšmeti, kurus var izmantot, lai radītu nopietnus ievainojumus, un kurus parasti neizmanto ierobežotas iekļuves drošības zonās, piemēram, cīņas sporta aprīkojums, šķēpi, zobeni u. c.

▼ B**2. NOROBEŽOTAS LIDOSTU ZONAS**

Šajā regulā noteikumu nav.

3. GAISA KUĢU DROŠĪBA

- 3.0. **VISPĀRĪGI NOTEIKUMI**
- 3.0.1. Ja nav noteikts citādi, šajā nodaļā izklāstīto pasākumu īstenošanu attiecībā uz tā gaisa kuģiem nodrošina gaisa pārvadātājs.
- 3.0.2. Trešās valstis, kurās piemērotos drošības standartus attiecībā uz gaisa kuģu drošību atzīst par līdzvērtīgiem kopīgajiem pamatstandartiem, ir uzskaitītas 3.B papildinājumā.
- 3.0.3. Gaisa kuģa drošības pārbaude nav jāveic. Gaisa kuģa drošības pārmeklēšanu veic saskaņā ar 3.1. punktu.
- 3.0.4. Lidostas ekspluatants gaisa pārvadātājam pēc tā pieprasījuma paziņo, vai tā gaisa kuģis atrodas vai neatrodas kritiskajā daļā. Neskaidrību gadījumā pieņem, ka gaisa kuģis atrodas lidostas daļā, kas nav kritiskā daļa.
- 3.0.5. Ja kādu zonu vairs neuzskata par kritisko daļu, jo ir mainījies tās drošības statuss, lidosta par to informē pārvadātājus, uz kuriem tas attiecas.

▼ M19

- 3.0.6. Atsauces uz trešām valstīm šajā nodaļā un, attiecīgā gadījumā, atsevišķā Komisijas lēmumā ietver citas valstis un teritorijas, kurām saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 355. pantu nepiemēro minētā līguma VI sadaļu.

▼ B

- 3.1. GAISA KUĢU DROŠĪBAS PĀRMEKLĒŠANA
- 3.1.1. **Kad jāveic gaisa kuģa drošības pārmeklēšana**
- 3.1.1.1. Gaisa kuģa drošības pārmeklēšanu veic vienmēr, ja ir pamatotas aizdomas, ka tajā varētu būt iekļuvušas nepiederošas personas.
- 3.1.1.2. Veicot gaisa kuģa drošības pārmeklēšanu, pārbauda noteiktas, atsevišķā Komisijas lēmumā paredzētas gaisa kuģa zonas.

▼ M17

- 3.1.1.3. Ja gaisa kuģis ierodas kritiskā daļā no 3.B papildinājumā neminētas trešās valsts, tā drošības pārmeklēšanu veic jebkurā laikā pēc pasažieru izkāpšanas no pārmeklējamās zonas un/vai kravas izkraušanas.

▼ B

- 3.1.1.4. Gaisa kuģi, kas ierodas no kādas dalībvalsts, kurā tas uzturējies tranzītā pēc ierašanās no 3.B papildinājumā neminētas trešās valsts, uzskata par gaisa kuģi, kas ieradies no trešās valsts.
- 3.1.1.5. Uz gadījumiem, kad jāveic gaisa kuģa drošības pārmeklēšana, attiecas arī atsevišķā Komisijas lēmumā paredzētie papildu noteikumi.
- 3.1.2. **Kā jāveic gaisa kuģa drošības pārmeklēšana**
- Gaisa kuģa drošības pārmeklēšanu veic saskaņā ar atsevišķā Komisijas lēmumā paredzētajiem noteikumiem.
- 3.1.3. **Informācija par gaisa kuģa drošības pārmeklēšanu**
- Par izlidojoša reisa gaisa kuģa drošības pārmeklēšanu reģistrē šādu informāciju, ko glabā vietā ārpus gaisa kuģa 24 stundas vai visu lidojuma laiku atkarībā no tā, kas ir ilgāk:

— reisa numuru un

▼ M17

— iepriekšējā reisa izlidošanas lidostu.

▼ B

Ja ir veikta gaisa kuģa drošības pārmeklēšana, norāda arī šādu informāciju:

— gaisa kuģa drošības pārmeklēšanas dienu un laiku un

— par gaisa kuģa drošības pārmeklēšanu atbildīgās personas vārdu/uzvārdu un parakstu.

- 3.2. GAISA KUĢU AIZSARDZĪBA

- 3.2.1. **Gaisa kuģu aizsardzība – vispārīgi noteikumi**

▼ M19

- 3.2.1.1. Neatkarīgi no tā, kurā lidostas daļā gaisa kuģis ir novietots, visas tā ārējās durvis tiek aizsargātas pret nesankcionētu piekļuvi:

a) nekavējoties aizrādot personām, kas cenšas nesankcionēti iekļūt gaisa kuģī; vai

▼ M19

- b) aizverot ārējās durvis. Ja gaisa kuģis atrodas kritiskā daļā, ārējās durvis, kam personas nevar piekļūt no zemes, uzskata par aizvērtām, ja piekļuves palīg līdzekļi ir novākti un novietoti pietiekamā attālumā no gaisa kuģa, lai saprātīgā mērā liegtu piekļuvi personām; vai
- c) izmantojot elektroniskus līdzekļus, kas ļauj nekavējoties atklāt nesankcionētu piekļuvi; vai
- d) ar elektronisku lidostas identitātes karšu piekļuves kontroles sistēmu, kas uzstādīta visām durvīm, pa kurām tieši var nokļūt uz pasažieru iekāpšanas trapa, kas savienots ar atvērtām gaisa kuģa durvīm, un šī sistēma atļauj iekļūt tikai personām, kas pabeigušas mācības saskaņā ar 11.2.3.7. punktu. Šādām personām jānodrošina, ka ir novērsta nesankcionēta piekļuve, kamēr tās izmanto durvis.

▼ B

3.2.1.2. Šīs nodaļas 3.2.1.1. punktu nepiemēro gaisa kuģiem, kas novietoti angārā, kurš ir slēgts vai citādi aizsargāts pret nesankcionētu piekļuvi.

3.2.2. **Papildu aizsardzība gaisa kuģiem ar aizvērtām ārējām durvīm, kuri atrodas lidostas daļā, kas nav kritiskā daļa**

3.2.2.1. Ja ārējās durvis ir aizvērtas un gaisa kuģis atrodas lidostas daļā, kas nav kritiskā daļa, katras ārējās durvis aizsargā:

- a) novācot piekļuves palīg līdzekļus; vai
- b) aizzīmogojot; vai
- c) aizslēdzot; vai
- d) uzraugot.

▼ M17

Šā punkta a) apakšpunktu nepiemēro durvīm, kurām personas var piekļūt no zemes.

3.2.2.2. Ja no durvīm, kam personas nevar piekļūt no zemes, novāc piekļuves palīg līdzekļus, tos novieto pietiekami tālu no gaisa kuģa, lai saprātīgā mērā liegtu piekļuvi.

▼ B

3.2.2.3. Ja ārējās durvis aizslēdz, tās var atslēgt vienīgi personas, kas pilda dienesta pienākumus.

3.2.2.4. Ja ārējās durvis uzrauga, uzraudzību veic tā, lai nodrošinātu, ka nesankcionēta piekļuve gaisa kuģim tiek nekavējoties atklāta.

3.2.2.5. Uz tādu gaisa kuģu aizsardzību, kuru ārējās durvis ir aizvērtas un kuri atrodas lidostas daļā, kas nav kritiskā daļa, attiecas arī atsevišķā Komisijas lēmumā paredzētie papildu noteikumi.

3.A PAPILDINĀJUMS**GAISA KUĢU DROŠĪBAS PĀRMEKLĒŠANA**

Sīki izstrādāti gaisa kuģu drošības pārmeklēšanas noteikumi ir paredzēti atsevišķā Komisijas lēmumā.

▼ M19**3.B PAPILDINĀJUMS****GAISA KUĢU DROŠĪBA**

TREŠĀS VALSTIS, KĀ ARĪ CITAS VALSTIS UN TERITORIJAS, KURĀM SASKAŅĀ AR LĪGUMA PAR EIROPAS SAVIENĪBAS DARBĪBU 355. PANTU NEPIEMĒRO MINĒTĀ LĪGUMA VI SADAĻU UN PAR KURĀM TIEK ATZĪTS, KA ŠĪS VALSTIS PIEMĒRO KOPĒJIEM PAMATSTANDARTIEM LĪDZVĒRTĪGUS DROŠĪBAS STANDARTUS

Attiecībā uz gaisa kuģu drošību ir atzīts, ka kopējiem pamatstandartiem līdzvērtīgus drošības standartus piemēro turpmāk nosauktās trešās valstis, kā arī citas valstis un teritorijas, kurām saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 355. pantu nepiemēro minētā līguma VI sadaļu.

Amerikas Savienotās Valstis**Fēru Salas attiecībā uz *Vagar* lidostu****Grenlande attiecībā uz *Kangerlussuaq* lidostu****Gērsnija****Džērsija****Menas Sala**

Komisija nekavējoties informē dalībvalstu pilnvarotās iestādes, ja tās rīcībā ir informācija, kas norāda, ka attiecīgās trešās valsts vai citas valsts vai teritorijas piemērotie drošības standarti, kam ir būtiska ietekme uz aviācijas drošības vispārējo līmeni Savienībā, vairs nav līdzvērtīgi Savienības kopējiem pamatstandartiem.

Dalībvalstu pilnvarotās iestādes nekavējoties tiek informētas, ja Komisijai ir informācija par darbībām, tostarp kompensējošiem pasākumiem, kas apliecina, ka attiecīgās trešās valsts vai citas valsts vai teritorijas piemēroto attiecīgo drošības standartu līdzvērtīgums ir atjaunots.

▼ B**4. PASAŽIERI UN ROKAS BAGĀŽA****4.0. VISPĀRĪGI NOTEIKUMI**

4.0.1. Ja nav noteikts citādi, šajā nodaļā izklāstīto pasākumu īstenošanu nodrošina iestāde, lidostas ekspluatants, gaisa pārvadātājs vai tiesību subjekts, kam uzticēta atbildība saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 300/2008 10. pantā minēto valsts civilās aviācijas drošības programmu.

4.0.2. Trešās valstis, kurās piemērotos drošības standartus attiecībā uz pasažieriem un rokas bagāžu atzīst par līdzvērtīgiem kopīgajiem pamatstandartiem, ir uzskaitītas 4.B papildinājumā.

4.0.3. Pasažierus un viņu rokas bagāžu, kas ierodas no kādas dalībvalsts, kurā tie uzturējušies tranzītā pēc ierašanās no 4.B papildinājumā minētas trešās valsts, uzskata par pasažieriem un rokas bagāžu, kas ieradušies no trešās valsts, ja nav apstiprinājuma, ka šie pasažieri un viņu rokas bagāža šajā dalībvalstī ir pārbaudīta.

▼ M2

4.0.4. Šajā pielikumā:

a) “šķidrums, aerosoli un gēli” (*LAG*) ir pastas, losjoni, šķidrums/cietvielu maisījumi un spiedientvertņu saturs, piemēram, zobu pasta, matu želeja, dzērieni, zupas, sīrupi, smaržas, skūšanās putas un citas līdzīgas konsistences vielas;

b) “aizzīmogots drošības maisiņš” (*STEB*) ir maisiņš, kas atbilst Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas norādījumiem par ieteicamajām drošības kontroles vadlīnijām;

▼ M14

- c) šķidro sprāgstvielu atklāšanas sistēmas (*LEDS*) iekārtas ir iekārtas, kas spēj atklāt bīstamus materiālus un kas atbilst Komisijas Lēmuma C(2010) 774 pielikuma 12.7. punkta noteikumiem.

▼ M19

- 4.0.5. Atsauces uz trešām valstīm šajā nodaļā un, attiecīgā gadījumā, atsevišķā Komisijas lēmumā ietver citas valstis un teritorijas, kurām saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 355. pantu nepiemēro minētā līguma VI sadaļu.

▼ B

- 4.1. PASAŽIERU UN ROKAS BAGĀŽAS PĀRBAUDES

4.1.1. **Pasažieru pārbaudes****▼ M8**

- 4.1.1.1. Pirms pārbaudēm pasažieri novelk mēteļus un virsjakas, ko pārbauda kā rokas bagāžu. Pārbaudītājs vajadzības gadījumā var papildus pieprasīt pasažierim novilkt apģērba gabalus.

▼ M18

- 4.1.1.2. Pasažieru pārbaudēm izmanto vismaz vienu no šādām metodēm:

- a) pārmeklēšanu ar rokām;
- b) arkveida metāla detektorus (*WTMD*);
- c) suņus, kas apmācīti pazīt sprāgstvielas;
- d) sprāgstvielu palieku detektorus (*ETD*);
- e) drošības skenerus, kuros neizmanto jonizējošo starojumu;
- f) *ETD* kombinācijā ar rokas metāla detektoriem (*HHMD*).

Ja pārbaudītājs nevar noteikt, vai pasažierim ir līdzīgi paņemti aizliegti priekšmeti vai šādu priekšmetu nav, pasažierim liedz iekļuvi ierobežotās iekļuves drošības zonās vai pārliecības iegūšanas nolūkā viņu pārbauda atkārtoti.

▼ B

- 4.1.1.3. Pārmeklēšanu ar rokām veic tā, lai pamatoti pārliecinātos, ka pasažierim nav līdzīgi paņemtu aizliegtu priekšmetu.

- 4.1.1.4. Ja ieslēdzas *WTMD* trauksmes signāls, noskaidro trauksmes cēloni.

- 4.1.1.5. Rokas metāla detektorus (*HHMD*) var izmantot tikai kā papildu pārbaudes līdzekli. Tie neaizstāj prasības attiecībā uz pārmeklēšanu ar rokām.

- 4.1.1.6. Ja gaisa kuģa salonā ir atļauts ņemt līdzīgi dzīvniekus, tos pārbauda kā pasažierus vai kā rokas bagāžu.

- 4.1.1.7. Pamatojoties uz objektīviem iemesliem, pilnvarotā iestāde var noteikt pasažieru kategorijas, kurām piemēro īpašas pārbaudes procedūras vai kuras atbrīvo no pārbaudēm. Par noteiktajām kategorijām informē Komisiju.

- 4.1.1.8. Uz pasažieru pārbaudēm attiecas arī atsevišķā Komisijas lēmumā paredzētie papildu noteikumi.

▼ M18

- 4.1.1.9. Suņus, kas apmācīti pazīt sprāgstvielas, un *ETD* var izmantot vienīgi kā papildu pārbaudes līdzekļus.

▼ M8

- 4.1.1.10. Ja pasažieru pārbaudēm izmanto drošības skeneri, ar kuru apskati veic persona, kā definēts 12.11.1. punkta otrajā daļā, jāizpilda vismaz šādi nosacījumi:

- a) drošības skeneri nesaglabā, neuzkrāj, nekopē, neizdrukā un neizgūst attēlus. Tomēr jebkuru attēlu, kas ģenerēts pārbaudes laikā, var paturēt tik ilgi, cik nepieciešams, lai apskati veicošā persona to izvērtētu, un šādu attēlu dzēš, tiklīdz pasažieris izgājis pārbaudi. Jebkāda neatļauta piekļuve attēlam un tā izmantošana ir aizliegta un ir jānovērš;
- b) apskati veicošā persona, kas izvērtē attēlu, atrodas nodalītā vietā, no kuras nav iespējams redzēt pārbaudāmo pasažieri;
- c) nodalītajā vietā, kurā tiek veikta attēla izvērtēšana, nedrīkst atrasties nekādas tehniskas ierīces, kas spēj saglabāt, kopēt vai fotografēt, vai citādā veidā ierakstīt attēlus;
- d) attēlu nesaista ar pārbaudāmās personas datiem, un viņa/viņas identitāte paliek anonīma;
- e) pasažieris drīkst pieprasīt iespēju izvēlēties viņa/viņas ķermeņa attēla apskati veicošās personas dzimumu;
- f) attēlam jābūt neskaidram vai aptumšotam, lai nebūtu iespējams atpazīt pasažiera seju.

Šā punkta a) un d) apakšpunktu piemēro arī drošības skeneriem ar automātisku apdraudējuma konstatēšanu.

Pasažieriem ir tiesības atteikties no pārbaudes ar drošības skeneri. Šādā gadījumā pasažieri pārbauda, izmantojot alternatīvu pārbaudes metodi, tostarp vismaz pārmeklēšanu ar rokām saskaņā ar Komisijas Lēmuma (2010) 774 4.A papildinājumu. Ja ieslēdzas drošības skenera trauksmes signāls, noskaidro trauksmes cēloni.

Pirms pārbaudes ar drošības skeneri pasažieri informē par izmantoto tehnoloģiju, ar tā izmantošanu saistītajiem nosacījumiem un iespēju atteikties no pārbaudes ar drošības skeneri.

▼ M12

- 4.1.1.11. Sprāgstvielu palieku detektorus (*ETD*) kombinācijā ar rokas metāla detektoriem (*HHMD*) drīkst izmantot tikai gadījumos, kad pārbaudītājs uzskata, ka konkrētas personas ķermeņa daļas pārmeklēšana ar rokām būtu neefektīva un/vai nevēlama.

▼ B**4.1.2. Rokas bagāžas pārbaudes**

- 4.1.2.1. Pārnēsājamus datorus un citas lielas elektroierīces pirms pārbaudes izņem no rokas bagāžas un pārbauda atsevišķi.

▼ M14

4.1.2.2. Visās lidostās pie ieejas ierobežotas iekļuves drošības zonās atbilstošs tiesību subjekts pārbauda vismaz tos šķidrumus, aerosolus un gelus, kas iegādāti lidostā vai gaisa kuģī un kas ievietoti aizzīmogatā drošības maisiņā, kura iekšpusē ir uzskatāmi redzams pietiekams pierādījums par to, ka pirkums veikts attiecīgās lidostas kontrolējamajā teritorijā vai gaisa kuģī, kā arī šķidrumus, aerosolus un gelus lietošanai ceļojuma laikā medicīniskiem nolūkiem vai īpašām diētas vajadzībām, tostarp zīdaiņu barību.

Šķidrumus, aerosolus un gelus pirms pārbaudes izņem no rokas bagāžas un pārbauda atsevišķi no citiem rokas bagāžas priekšmetiem, izņemot gadījumus, kad ar rokas bagāžas pārbaudes ierīcēm ir iespējams pārbaudīt vairākas slēgtas šķidrumu, aerosolu un gelu tvertnes rokas bagāžā.

Ja šķidrumus, aerosolus un gelus izņem no rokas bagāžas, pasažieris uzrāda:

- a) visus šķidrumus, aerosolus un gelus atsevišķās tvertnēs, katras tvertnes ietilpībai nepārsniedzot 100 mililitrus vai to ekvivalentu, kas ievietotas vienā caurspīdīgā atkārtoti noslēdzamā plastmasas maisiņā, kura ietilpība nepārsniedz vienu litru, turklāt saturam ērti jāietilpst maisiņā, kam jābūt pilnīgi noslēgtam; un
- b) visus citus šķidrumus, aerosolus un gelus, tostarp aizzīmogotos drošības maisiņus, kuros atrodas šķidrumi, aerosoli un geli.

Attiecīgās iestādes, aviosabiedrības un lidostas sniedz attiecīgu informāciju pasažieriem attiecībā uz šķidrumu, aerosolu un gelu pārbaudēm to lidostās.

▼ M18

4.1.2.3. Rokas bagāžas pārbaudēm izmanto vismaz vienu no šādām metodēm:

- a) pārmeklēšanu ar rokām;
- b) rentgena iekārtas;
- c) sprāgstvielu atklāšanas sistēmu (*EDS*) iekārtas;
- d) suņus, kas apmācīti pazīt sprāgstvielas, kombinācijā ar a) apakšpunktā paredzēto paņēmieni;
- e) sprāgstvielu palieku detektorus (*ETD*).

Ja pārbaudītājs nevar noteikt, vai rokas bagāžā ir aizliegti priekšmeti vai šādu priekšmetu nav, rokas bagāžu aizliedz ienest gaisa kuģī vai pārliecības iegūšanas nolūkā pārbauda atkārtoti.

▼ B

4.1.2.4. Rokas bagāžas pārmeklēšana ar rokām ir bagāžas, tostarp tās saturs, manuāla pārbaude, lai pamatoti pārliecinātos, ka tajā nav aizliegtu priekšmetu.

4.1.2.5. Ja izmanto rentgena vai *EDS* iekārtas, pārbaudītājs aplūko katru attēlu.

4.1.2.6. Ja izmanto rentgena vai *EDS* iekārtas, pārbaudītājs noskaidro katras trauksmes cēloni, lai pamatoti pārliecinātos, ka pasažieris ierobežotas iekļuves drošības zonā vai gaisa kuģī neienes aizliegtus priekšmetus.

4.1.2.7. Ja izmanto rentgena vai *EDS* iekārtas, no rokas bagāžas izņem visus priekšmetus, kuru blīvums neļauj pārbaudītājam pienācīgi analizēt rokas bagāžas saturu. Bagāžu pārbauda atkārtoti un attiecīgo priekšmetu pārbauda atsevišķi kā rokas bagāžu.

4.1.2.8. Ja izrādās, ka bagāžā atrodas liela elektroierīce, bagāžu bez šīs ierīces pārbauda atkārtoti un šo elektroierīci pārbauda atsevišķi.

▼ B

- 4.1.2.9. Suņus, kas apmācīti pazīt sprāgstvielas, un sprāgstvielu palieku detektorus (*ETD*) var izmantot vienīgi kā papildu pārbaudes līdzekļus.
- 4.1.2.10. Pamatojoties uz objektīviem iemesliem, pilnvarotā iestāde var noteikt rokas bagāžas kategorijas, kurām piemēro īpašas pārbaudes procedūras vai kuras atbrīvo no pārbaudēm. Par noteiktajām kategorijām informē Komisiju.

▼ M17

- 4.1.2.11. Personas, kas pārbauda rokas bagāžu, izmantojot rentgena vai *EDS* iekārtas, attēlu izvērtēšanai parasti velta ne vairāk kā 20 minūtes pēc kārtas. Pēc katra šāda 20 minūšu posma pārbaudītājs vismaz 10 minūtes attēlus neizvērtē. Šī prasība ir piemērojama tikai tad, ja izvērtējamo attēlu plūsma ir pastāvīga.

Nosaka uzraugošo darbinieku, kas atbild par rokas bagāžas pārbaudītājiem, lai nodrošinātu optimālu komandas sastāvu, darba kvalitāti, apmācību, atbalstu un novērtēšanu.

▼ B

- 4.1.2.12. Uz rokas bagāžas pārbaudēm attiecas arī atsevišķā Komisijas lēmumā paredzētie papildu noteikumi.

▼ M14**4.1.3. Šķidrumu, aerosolu un gēlu pārbaudes**

- 4.1.3.1. Pasažieru līdzpaņemtus šķidrumus, aerosolus un gelus pie ieejas ierobežotas iekļuves drošības zonās var atbrīvot no pārbaudēm ar *LEDS* iekārtām:

- a) ja šķidrumi, aerosoli un geli ir atsevišķās tvertnēs, katras tvertnes ietilpībai nepārsniedzot 100 mililitrus vai to ekvivalentu, kas ievietotas vienā caurspīdīgā atkārtoti noslēdzamā plastmasas maisiņā, kura ietilpība nepārsniedz vienu litru, turklāt saturam ērti jāietilpst maisiņā, kam jābūt pilnīgi noslēgtam; vai
- b) ja šķidrumi, aerosoli un geli ir ievietoti aizzīmogatā drošības maisiņā, pārkot tos uz vietas lidostas kontrolējamajā zonā;
- c) ja aizzīmogatā drošības maisiņā ievietoto šķidrumu, aerosolu un gelu izcelsme ir no citas ES lidostas vai no ES gaisa pārvadātāja gaisa kuģa un tie ir atkārtoti ievietoti aizzīmogatā drošības maisiņā pirms došanās ārā no lidostas ierobežotas iekļuves drošības zonas;
- d) ja šķidrumi, aerosoli un geli ir uz vietas kontrolējamajā zonā pārbaudīti ar *LEDS* iekārtu un tad ievietoti aizzīmogatā drošības maisiņā.

Atbrīvojumu, kas minēti c) un d) apakšpunktā, darbības laiks beidzas 2015. gada 31. decembrī.

- 4.1.3.2. Aizzīmogotie drošības maisiņi, kas minēti 4.1.3.1. punkta b) līdz d) apakšpunktā:

- a) ir skaidri identificējami kā šīs lidostas aizzīmogotie drošības maisiņi;
- b) to iekšpusē atrodas pierādījums, ka pirkums vai atkārtota aizzīmogošana veikta attiecīgajā lidostā iepriekšējo trīs stundu laikā;
- c) uz tiem attiecas papildu nosacījumi, kas minēti atsevišķā Komisijas lēmumā.

▼ M14

- 4.1.3.3. Uz šķidrumu, aerosolu un gelu pārbaudēm attiecas arī atsevišķā Komisijas lēmumā paredzētie papildu noteikumi.

▼ B

- 4.2. PASAŽIERU UN ROKAS BAGĀŽAS AIZSARDZĪBA
Uz pasažieru un rokas bagāžas aizsardzību attiecas atsevišķā Komisijas lēmumā paredzētie noteikumi.

4.3. ĪPAŠI UZMANĀMI PASAŽIERI

- 4.3.1. Kompetentā iestāde iepriekš paziņo gaisa pārvadātājam, ka ar tā gaisa kuģi paredzēts pārvadāt īpaši uzmanāmu pasažieri.

- 4.3.2. Paziņojumā norāda šādu informāciju:

- a) personas identitāti un dzimumu; un
- b) pārvadāšanas iemeslu; un
- c) pavadītāju vārdu/uzvārdu un amatu, ja ir nodrošināta pavadība; un
- d) kompetentās iestādes veikto riska novērtējumu, tostarp iemeslus, kāpēc ir vai nav nodrošināta pavadība; un
- e) vajadzības gadījumā iepriekšēju vienošanos par sēdvietām; un
- f) pieejamo ceļošanas dokumentu aprakstu.

Gaisa pārvadātājs šo informāciju paziņo gaisa kuģa kapteinim pirms pasažieru iekāpšanas gaisa kuģī.

- 4.3.3. Kompetentā iestāde nodrošina, lai tiesas uzraudzībā esošām personām vienmēr būtu pavadītāji.

4.4. AIZLIEGTI PRIEKŠMETI

- 4.4.1. Pasažieriem nav atļauts ienest ierobežotas iekļuves drošības zonās un gaisa kuģī 4.C papildinājumā minētos priekšmetus.

- 4.4.2. Attiecībā uz 4.4.1. punktu var piešķirt izņēmumu ar nosacījumu, ka:

- a) pilnvarotā iestāde ir atļāvusi ienest attiecīgo priekšmetu; un
- b) gaisa pārvadātājs ir informēts par attiecīgo pasažieri un līdzīgi panemto priekšmetu pirms pasažieru iekāpšanas gaisa kuģī; un
- c) ir ievēroti spēkā esošie drošības noteikumi.

Gaisa kuģī šos priekšmetus novieto drošos apstākļos.

- 4.4.3. Gaisa pārvadātājs gādā, lai pasažieri saņemtu informāciju par 4.C papildinājumā minētajiem aizliegtajiem priekšmetiem pirms reģistrācijas beigām.

▼B**4.A PAPILDINĀJUMS****PRASĪBAS ATTIECĪBĀ UZ PĀMEKLĒŠANU AR ROKĀM**

Sīki izstrādāti pārmeklēšanas ar rokām noteikumi ir paredzēti atsevišķā Komisijas lēmumā.

▼M19**4.B PAPILDINĀJUMS****PASAŽIERI UN ROKAS BAGĀŽA**

TREŠĀS VALSTIS, KĀ ARĪ CITAS VALSTIS UN TERITORIJAS, KURĀM SASKAŅĀ AR LĪGUMA PAR EIROPAS SAVIENĪBAS DARBĪBU 355. PANTU NEPIEMĒRO MINĒTĀ LĪGUMA VI SADAĻU UN PAR KURĀM TIEK ATZĪTS, KA ŠĪS VALSTIS PIEMĒRO KOPĒJIEM PAMATSTANDARTIEM LĪDZVĒRTĪGUS DROŠĪBAS STANDARTUS

Attiecībā uz pasažieriem un rokas bagāžu ir atzīts, ka kopējiem pamatstandartiem līdzvērtīgus drošības standartus piemēro turpmāk nosauktās trešās valstis, kā arī citas valstis un teritorijas, kurām saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 355. pantu nepiemēro minētā līguma VI sadaļu.

Amerikas Savienotās Valstis**Fēru Salas attiecībā uz *Vagar* lidostu****Grenlande attiecībā uz *Kangerlussuaq* lidostu****Gērsija****Džērsija****Menas Sala**

Komisija nekavējoties informē dalībvalstu pilnvarotās iestādes, ja tās rīcībā ir informācija, kas norāda, ka attiecīgās trešās valsts vai citas valsts vai teritorijas piemērotie drošības standartu, kam ir būtiska ietekme uz aviācijas drošības vispārējo līmeni Savienībā, vairs nav līdzvērtīgi Savienības kopējiem pamatstandartiem.

Dalībvalstu pilnvarotās iestādes nekavējoties tiek informētas, ja Komisijai ir informācija par darbībām, tostarp kompensējošiem pasākumiem, kas apliecina, ka attiecīgās trešās valsts vai citas valsts vai teritorijas piemēroto attiecīgo drošības standartu līdzvērtīgums ir atjaunots.

▼B**4.C PAPILDINĀJUMS****PASAŽIERI UN ROKAS BAGĀŽA*****AIZLIEGTU PRIEKŠMETU SARAKSTS***

Neskarot spēkā esošos drošības noteikumus, pasažieriem nav atļauts ienest ierobežotas iekļuves drošības zonās un gaisa kuģos šādus priekšmetus:

- a) *šautenes, šaujamočus un citas ierīces, kas raida šāviņus*, — ierīces, ar kurām var vai šķiet, ka varētu radīt nopietnus ievainojumus, raidot šāviņus, tostarp:

— visu veidu šaujamočus, piemēram, pistoles, revolverus, bises, šautenes,

— rotaļu šautenes, šaujamoču modeļus un imitācijas, ko kļūdaini iespējams noturēt par īstiem ieročiem,

▼ B

- šaujamoču sastāvdaļas, izņemot teleskopiskos tēmēkļus,
 - saspiesta gaisa un ogļskābās gāzes šautenes, piemēram, pistoles, skrošu šautenes, bises un bumbiņu šautenes,
 - signālrakešu pistoles un starta pistoles,
 - šaujamlokus, stiegras un bultas,
 - harpūnu un žebērķļu šautenes,
 - lingas un katapultas;
- b) *apdullināšanas ierīces* — ierīces, kas īpaši paredzētas apdullināšanai vai imobilizācijai, tostarp:
- elektrošoka ierīces, piemēram, elektrošoka šautenes, tāžerus un elektrošoka stekus,
 - dzīvnieku apdullināšanas un dzīvnieku nogalināšanas ierīces,
 - ķīmiskas vielas, gāzes un aerosolus, kas atņem vai mazina rīcības spējas, piemēram, asaru gāzi, piparu gāzes aerosolus, skābes aerosolus un dzīvnieku atbaidīšanas aerosolus;
- c) *priekšmetus ar smailu galu vai asām malām* — priekšmetus ar smailu galu vai asām malām, ar kuriem var radīt nopietnus ievainojumus, tostarp:
- ciršanai paredzētus priekšmetus, piemēram, cirvjus un miesnieka nažus,
 - ledus cirvjus un ledus cirtņus,
 - žiletas,
 - grieznes,
 - nažus, kuru asmeņi ir garāki par 6 cm,
 - šķēres, kuru asmeņi ir garāki par 6 cm, mērot no locīklas ass,
 - cīņas sporta aprīkojumu, kurā ietilpst smaili priekšmeti vai priekšmeti ar asām malām,
 - šķēpus un zobenus;
- d) *darbarīkus* — darbarīkus, ar kuriem var radīt nopietnus ievainojumus vai apdraudēt gaisa kuģa drošību, tostarp:
- laužņus,
 - urbjus un urbju uzgaļus, ieskaitot pārnēsājamus bezvadu mehāniskos urbjus,
 - darbarīkus, kuru asmeņi vai spali ir garāki par 6 cm un kurus iespējams lietot kā ieročus, piemēram, skrūvgriežus un kaltus,
 - zāģus, ieskaitot pārnēsājamus bezvadu motorzāģus,
 - lodlampas,
 - skrūvpistoles un naglu pistoles;
- e) *trulus rīkus* — priekšmetus, ar kuriem var radīt nopietnus ievainojumus, ja ar tiem iesit, tostarp:
- beisbola un softbola nūjas,
 - nūjas un stekus, piemēram, koka stekus, ar ādu apvilktas metāla nūjas un gumijas stekus,
 - cīņas sporta aprīkojumu;
- f) *sprāgstvielas un viegli uzliesmojošas vielas un ierīces* — sprāgstvielas un viegli uzliesmojošas vielas un ierīces, ar kurām var vai šķiet, ka varētu radīt nopietnus ievainojumus vai apdraudēt gaisa kuģa drošību, tostarp:
- munīciju,
 - aizdedzkapseles,

▼ B

- detonatorus un degļus,
- sprādzienbīstamu ierīču modeļus vai imitācijas,
- mīnas, granātas un citu sprādzienbīstamu munīciju,
- ugunošanas ierīces un citus pirotehnikas izstrādājumus,
- dūmu kārbas un dūmu patronas,
- dinamītu, šaujampulveri un plastmasas sprāgstvielas.

▼ M14**▼ B****5. REĢISTRĒTĀ BAGĀŽA**

- 5.0. VISPĀRĪGI NOTEIKUMI
- 5.0.1. Ja nav noteikts citādi, šajā nodaļā izklāstīto pasākumu īstenošanu nodrošina iestāde, lidostas ekspluatants, gaisa pārvadātājs vai tiesību subjekts, kam uzticēta atbildība saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 300/2008 10. pantā minēto valsts civilās aviācijas drošības programmu.
- 5.0.2. Trešās valstis, kurās piemērotos drošības standartus attiecībā uz reģistrēto bagāžu atzīst par līdzvērtīgiem kopīgajiem pamatstandartiem, ir uzskaitītas 5.A papildinājumā.
- 5.0.3. Reģistrēto bagāžu, kas ir atvesta no kādas dalībvalsts, kurā gaisa kuģis uzturējies tranzītā pēc ierašanās no 5.A papildinājumā neminētas trešās valsts, uzskata par reģistrētu bagāžu, kas atvesta no trešās valsts, ja nav apstiprinājuma, ka šī reģistrētā bagāža šajā dalībvalstī ir pārbaudīta.
- 5.0.4. Šajā nodaļā “nodrošināta bagāža” ir pārbaudīta izlidojošā reģistrētā bagāža, kas ir fiziski aizsargāta tā, lai tajā nevarētu ievietot nekādus priekšmetus.

▼ M19

- 5.0.5. Atsauces uz trešām valstīm šajā nodaļā un, attiecīgā gadījumā, atsevišķā Komisijas lēmumā ietver citas valstis un teritorijas, kurām saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 355. pantu nepiemēro minētā līguma VI sadaļu.

▼ B

- 5.1. REĢISTRĒTĀS BAGĀŽAS PĀRBAUDES
- 5.1.1. Reģistrētās bagāžas pārbaudēm atsevišķi vai kopā izmanto šādas metodes:
- a) pārmeklēšanu ar rokām; vai
 - b) rentgena iekārtas; vai
 - c) sprāgstvielu atklāšanas sistēmu (*EDS*) iekārtas; vai
 - d) sprāgstvielu palieku detektorus (*ETD*)

▼ M3

- e) sprāgstvielu meklēšanas suņi.

▼ B

- Ja pārbaudītājs nevar noteikt, vai reģistrētajā bagāžā ir aizliegti priekšmeti vai šādu priekšmetu nav, reģistrēto bagāžu nepieņem vai pārliecības iegūšanas nolūkā pārbauda atkārtoti.
- 5.1.2. Pārmeklēšana ar rokām ir bagāžas, tostarp visa tās saturs, manuāla pārbaude, lai pamatoti pārliecinātos, ka tajā nav aizliegtu priekšmetu.

▼B

- 5.1.3. Ja izmanto rentgena vai *EDS* iekārtas, tādus priekšmetus, kuru blīvums neļauj pārbaudītājam pienācīgi analizēt bagāžas saturu, pārbauda ar citiem pārbaudes līdzekļiem.
- 5.1.4. Pārbaude ar sprāgstvielu palieku detektoru (*ETD*) ir no bagāžas iekšpuses un ārpuses, kā arī no tās satura ņemtu paraugu analīze. Bagāžas satura pārbaudei var izmantot arī pārmeklēšanu ar rokām.
- 5.1.5. Pamatojoties uz objektīviem iemesliem, pilnvarotā iestāde var noteikt reģistrētās bagāžas kategorijas, kurām piemēro īpašas pārbaudes procedūras vai kuras atbrīvo no pārbaudēm. Par noteiktajām kategorijām informē Komisiju.
- 5.1.6. Uz reģistrētās bagāžas pārbaudēm attiecas arī atsevišķā Komisijas lēmumā paredzētie papildu noteikumi.

▼M17

- 5.1.7. Personas, kas pārbauda reģistrēto bagāžu, izmantojot rentgena vai *EDS* iekārtas, attēlu izvērtēšanai parasti velta ne vairāk kā 20 minūtes pēc kārtas. Pēc katra šāda 20 minūšu posma pārbaudītājs vismaz 10 minūtes attēlus neizvērtē. Šī prasība ir piemērojama tikai tad, ja izvērtējamo attēlu plūsma ir pastāvīga.

Nosaka uzraugošo darbinieku, kas atbild par reģistrētās bagāžas pārbaudītājiem, lai nodrošinātu optimālu komandas sastāvu, darba kvalitāti, apmācību, atbalstu un novērtēšanu.

▼B

- 5.2. REĢISTRĒTĀS BAGĀŽAS AIZSARDZĪBA
- 5.2.1. Pasažieriem liedz piekļuvi pārbaudītai reģistrētai bagāžai, izņemot gadījumus, kad tā ir viņu bagāža un pasažierus uzrauga, lai nodrošinātu, ka viņi:
- a) reģistrētajā bagāžā neievieto 5.B papildinājumā minētus aizliegtus priekšmetus;
 - b) no reģistrētās bagāžas neizņem 4.C papildinājumā minētus aizliegtus priekšmetus un tos neienes ierobežotas iekļuves drošības zonās un gaisa kuģī.
- 5.2.2. Reģistrēto bagāžu, kas nav bijusi aizsargāta pret neatļautu iejaukšanos, pārbauda atkārtoti.
- 5.2.3. Uz reģistrētās bagāžas aizsardzību attiecas arī atsevišķā Komisijas lēmumā paredzētie papildu noteikumi.
- 5.3. BAGĀŽAS IDENTIFIKĀCIJA
- 5.3.1. **Reģistrētās bagāžas identifikācija**
- 5.3.1.1. Gaisa pārvadātājs gādā, lai iekāpšanas laikā pasažieris uzrādītu derīgu iekāpšanas karti vai līdzvērtīgu dokumentu, kas atbilst pasažiera reģistrētajai bagāžai.
- 5.3.1.2. Gaisa pārvadātājs gādā par attiecīgu procedūru, kas ļauj identificēt tādu pasažieru reģistrēto bagāžu, kuri nav iekāpuši gaisa kuģī vai ir to atstājuši pirms izlidošanas.

▼ B

- 5.3.1.3. Ja pasažieris neatrodas gaisa kuģī, viņa iekāpšanas kartei vai līdzvērtīgam dokumentam atbilstošo reģistrēto bagāžu uzskata par bagāžu, kuras īpašnieks neatrodas gaisa kuģī.
- 5.3.1.4. Gaisa pārvadātājs gādā, lai katra tādas reģistrētās bagāžas vienība, kuras īpašnieks neatrodas gaisa kuģī, būtu skaidri identificējama kā bagāža, ko atļauts pārvadāt ar gaisa transportu.
- 5.3.2. **No pasažieriem neatkarīgi iemesli**
- 5.3.2.1. Iemeslu, kāpēc bagāža kļuvusi par bagāžu, kuras īpašnieks neatrodas gaisa kuģī, reģistrē pirms tās iekraušanas gaisa kuģī, izņemot gadījumus, kad ir veikta 5.3.3. punktā minētā drošības kontrole.
- 5.3.2.2. Sīki izstrādāti papildu noteikumi par neatkarīgiem bagāžas nošķiršanas iemesliem ir paredzēti atsevišķā Komisijas lēmumā.
- 5.3.3. **Atbilstoši drošības kontroles pasākumi reģistrētai bagāžai, kuras īpašnieks neatrodas gaisa kuģī**
- 5.3.3.1. Reģistrēto bagāžu, kuras īpašnieks neatrodas gaisa kuģī un uz kuru neattiecas 5.3.2. punkts, pārbauda, izmantojot kādu no 5.1.1. punktā paredzētajām metodēm, un attiecīgos gadījumos piemēro atsevišķā Komisijas lēmumā paredzētās papildu prasības.

▼ M9

- 5.3.3.2. Reģistrēto bagāžu, kas 5.3.2. punktā neminētu iemeslu dēļ kļūst par bagāžu, kuras īpašnieks neatrodas gaisa kuģī, izkrauj no gaisa kuģa un vēlreiz atkārtoti pārbauda pirms iekraušanas gaisa kuģī.

▼ B

- 5.3.3.3. Sīki izstrādāti papildu noteikumi par atbilstošiem drošības kontroles pasākumiem reģistrētai bagāžai, kuras īpašnieks neatrodas gaisa kuģī, ir paredzēti atsevišķā Komisijas lēmumā.
- 5.4. **AIZLIEGTI PRIEKŠMETI**
- 5.4.1. Reģistrētajā bagāžā pasažieriem nav atļauts pārvadāt 5.B papildinājumā minētos priekšmetus.
- 5.4.2. Attiecībā uz 5.4.1. punktu var piešķirt izņēmumu ar nosacījumu, ka:
- a) pilnvarotās iestādes valstī ir spēkā noteikumi, ar kuriem saskaņā attiecīgo priekšmetu drīkst pārvadāt; un
- b) ir ievēroti spēkā esošie drošības noteikumi.
- 5.4.3. Pasažierus informē par 5.B papildinājumā minētajiem aizliegtajiem priekšmetiem pirms reģistrācijas beigām.

▼ M19**5.A PAPILDINĀJUMS****REĢISTRĒTĀ BAGĀŽA**

TREŠĀS VALSTIS, KĀ ARĪ CITAS VALSTIS UN TERITORIJAS, KURĀM SASKAŅĀ AR LĪGUMA PAR EIROPAS SAVIENĪBAS DARBĪBU 355. PANTU NEPIEMĒRO MINĒTĀ LĪGUMA VI SADAĻU UN PAR KURĀM TIEK ATZĪTS, KA ŠĪS VALSTIS PIEMĒRO KOPĒJIEM PAMATSTANDARTIEM LĪDZVĒRTĪGUS DROŠĪBAS STANDARTUS

Attiecībā uz reģistrēto bagāžu ir atzīts, ka kopējiem pamatstandartiem līdzvērtīgus drošības standartus piemēro turpmāk nosauktās trešās valstis, kā arī citas valstis un teritorijas, kurām saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 355. pantu nepiemēro minētā līguma VI sadaļu.

▼ M19**Amerikas Savienotās Valstis****Fēru Salas attiecībā uz *Vagar* lidostu****Grenlande attiecībā uz *Kangerlussuaq* lidostu****Gērsija****Džersija****Menas Sala**

Komisija nekavējoties informē dalībvalstu pilnvarotās iestādes, ja tās rīcībā ir informācija, kas norāda, ka attiecīgās trešās valsts vai citas valsts vai teritorijas piemērotie drošības standarti, kam ir būtiska ietekme uz aviācijas drošības vispārējo līmeni Savienībā, vairs nav līdzvērtīgi Savienības kopējiem pamatstandartiem.

Dalībvalstu pilnvarotās iestādes nekavējoties tiek informētas, ja Komisijai ir informācija par darbībām, tostarp kompensējošiem pasākumiem, kas apliecina, ka attiecīgās trešās valsts vai citas valsts vai teritorijas piemēroto attiecīgo drošības standartu līdzvērtīgums ir atjaunots.

▼ B**5.B PAPILDINĀJUMS****REĢISTRĒTĀ BAGĀŽA*****AIZLIEGTU PRIEKŠMETU SARAKSTS***

Reģistrētajā bagāžā pasažieriem nav atļauts pārvadāt šādus priekšmetus:

sprāgstvielas un viegli uzliesmojošas vielas un ierīces — sprāgstvielas un viegli uzliesmojošas vielas un ierīces, ar kurām var radīt nopietnus ievainojumus vai apdraudēt gaisa kuģa drošību, tostarp:

- munīciju,
- aizdedzkapseles,
- detonatorus un degļus,
- mīnas, granātas un citu sprādzienbīstamu munīciju,
- ugunošanas ierīces un citus pirotehnikas izstrādājumus,
- dūmu kārbas un dūmu patronas,
- dinamītu, šaujampulveri un plastmasas sprāgstvielas.

6. KRAVA UN PASTS**6.0. VISPĀRĪGI NOTEIKUMI**

6.0.1. Šajā nodaļā izklāstīto pasākumu īstenošanu nodrošina šajā nodaļā norādītā iestāde, lidostas ekspluatants, gaisa pārvadātājs vai tiesību subjekts.

▼ M9

6.0.2. Kravas un pasta sūtījumos par aizliegtiem uzskata šādus priekšmetus:

- samontētas sprādzienbīstamas un viegli uzliesmojošas ierīces, ko nepārvadā saskaņā ar spēkā esošajiem drošības noteikumiem.

▼ M19

- 6.0.3. Atsauces uz trešām valstīm šajā nodaļā un, attiecīgā gadījumā, atsevišķā Komisijas lēmumā ietver citas valstis un teritorijas, kurām saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 355. pantu nepiemēro minētā līguma VI sadaļu.

▼ B

6.1. DROŠĪBAS KONTROLE – VISPĀRĪGI NOTEIKUMI

- 6.1.1. Pirms iekraušanas gaisa kuģī visus kravas un pasta sūtījumus pārbauda pilnvarotais pārstāvis, izņemot gadījumus, kad:

- a) vajadzīgo sūtījuma drošības kontroli ir veicis pilnvarotais pārstāvis un sūtījums no drošības kontroles piemērošanas brīža līdz iekraušanai gaisa kuģī ir bijis aizsargāts pret neatļautu iejaukšanos; vai
- b) vajadzīgo sūtījuma drošības kontroli ir veicis zināms nosūtītājs un sūtījums no drošības kontroles piemērošanas brīža līdz iekraušanai gaisa kuģī ir bijis aizsargāts pret neatļautu iejaukšanos; vai
- c) vajadzīgo sūtījuma drošības kontroli ir veicis pazīstams nosūtītājs, sūtījums no drošības kontroles piemērošanas brīža līdz iekraušanai gaisa kuģī ir bijis aizsargāts pret neatļautu iejaukšanos un to nepārvadā ar pasažieru gaisa kuģi; vai
- d) sūtījums ir atbrīvots no pārbaudēm un no brīža, kad tas kļuvis par identificējamu gaisa kravu vai identificējamu gaisa pastu, līdz iekraušanai gaisa kuģī ir bijis aizsargāts pret neatļautu iejaukšanos.

▼ M6

- 6.1.2. Ja ir pamatotas aizdomas, ka sūtījums, kam veikta drošības kontrole, no drošības kontroles piemērošanas brīža ir izmainīts vai nav bijis aizsargāts pret neatļautu iejaukšanos, to pirms iekraušanas gaisa kuģī pārbauda pilnvarotais pārstāvis. Sūtījumus, kas izskatās ievērojami izmainīti vai citādi izraisa aizdomas, uzskata par augsta riska kravu vai pastu (*high risk cargo or mail – HRCM*) saskaņā ar 6.7. punktu.

▼ B

- 6.1.3. Personas, kam ir atļauts bez pavadības piekļūt identificējamai gaisa kravai vai identificējamam gaisa pastam, kuriem veikta vajadzīgā drošības kontrole, ir veiksmīgi izturējušas vai nu iepriekšējās darbības pārbaudi, vai pārbaudi pirms stāšanās darbā saskaņā ar 11.1. punktu.

6.2. PĀRBAUDES

6.2.1. **Pārbaudes**

- 6.2.1.1. Veicot kravas un pasta pārbaudes:

- a) izmanto līdzekli vai metodi, ar kuru vislabāk var atklāt aizliegtus priekšmetus, ņemot vērā sūtījuma veidu; un
- b) izmantotais līdzeklis vai metode atbilst standartam, kas ir pietiekams, lai ļautu pamatoti pārliecināties, ka sūtījumā nav paslēpti aizliegti priekšmeti.

- 6.2.1.2. Ja pārbaudītājs nav pamatoti pārliecināts, ka sūtījumā nav aizliegtu priekšmetu, sūtījumu nepieņem vai pārliecības iegūšanas nolūkā pārbauda atkārtoti.

▼ B

- 6.2.1.3. Uz kravas un pasta pārbaudēm attiecas arī atsevišķā Komisijas lēmumā paredzētie papildu noteikumi.

▼ M17

- 6.2.1.4. Personas, kas pārbauda kravu, izmantojot rentgena vai *EDS* iekārtas, attēlu izvērtēšanai parasti velta ne vairāk kā 20 minūtes pēc kārtas. Pēc katra šāda 20 minūšu posma pārbaudītājs vismaz 10 minūtes attēlus neizvērtē. Šī prasība ir piemērojama tikai tad, ja izvērtējamo attēlu plūsma ir pastāvīga.

▼ M18

- 6.2.1.5. Kravu un pastu pārbauda, izmantojot vismaz vienu no šādām metodēm saskaņā ar 6.J papildinājumu:

- a) pārmeklēšanu ar rokām;
- b) rentgena iekārtas;
- c) sprāgstvielu atklāšanas sistēmu (*EDS*) iekārtas;
- d) suņus, kas apmācīti pazīt sprāgstvielas (*EDD*);
- e) sprāgstvielu palieku detektorus (*ETD*);
- f) vizuālu pārbaudi;
- g) metāla detektorus (*MDE*).

Ja pārbaudītājs nevar noteikt, vai kravā vai pastā ir aizliegti priekšmeti vai šādu priekšmetu nav, to aizliedz ienest gaisa kuģī vai pārliecības iegūšanas nolūkā pārbauda atkārtoti.

- 6.2.1.6. Tikai gadījumos, kad sūtījuma veida dēļ nevar izmantot nevienu no pārējiem 6.2.1.5. punktā minētajiem līdzekļiem vai metodēm, var izmantot šādus līdzekļus vai metodes:

citus piemērotus drošības kontroles pasākumus, ja tiem piekrīt attiecīgā iestāde un par tiem ir paziņots Komisijai.

▼ B**6.2.2. Atbrīvojumi no pārbaudēm**

Noteikumi par atbrīvojumiem no pārbaudēm ir paredzēti atsevišķā Komisijas lēmumā.

6.3. PILNVAROTIE PĀRSTĀVJI**6.3.1. Pilnvaroto pārstāvju apstiprināšana**

- 6.3.1.1. Pilnvarotos pārstāvjus apstiprina pilnvarotā iestāde.

Pilnvarotos pārstāvjus apstiprina to atrašanās vietās.

Pilnvarotā pārstāvja apstiprinājumu piešķir ikvienam tiesību subjektam, kas veic 6.3.2. punktā minēto drošības kontroli. Šeit ietilpst trešo pušu loģistikas pakalpojumu sniedzēji, kas nodrošina integrētus noliktavu un transporta pakalpojumus, gaisa pārvadātāji un kravu apstrādes pārstāvji.

Pilnvarotais pārstāvis var slēgt apakšlīgumus:

- a) ar citiem pilnvarotajiem pārstāvjiem par jebkuru 6.3.2. punktā minēto drošības kontroles pasākumu piemērošanu;
- b) ar citiem tiesību subjektiem par jebkuru 6.3.2. punktā minēto drošības kontroles pasākumu piemērošanu, ja kontroli veic pilnvarotā pārstāvja atrašanās vietā vai lidostā saskaņā ar pilnvarotā pārstāvja vai lidostas drošības programmu;

▼ B

- c) ar citiem tiesību subjektiem par jebkuru 6.3.2. punktā minēto drošības kontroles pasākumu piemērošanu, ja kontroli veic citur, nevis pilnvarotā pārstāvja atrašanās vietā vai lidostā un ja pilnvarotā iestāde attiecīgo tiesību subjektu ir atestējusi vai apstiprinājusi un iekļāvusi šo pakalpojumu sniedzēju sarakstā; un
- d) ar 6.6. punkta prasībām atbilstošiem transportuzņēmējiem par sūtījumu aizsardzību un transportēšanu.

6.3.1.2. Katras dalībvalsts pilnvarotā iestāde savā valsts civilās aviācijas drošības programmā, kas minēta Regulas (EK) Nr. 300/2008 10. pantā, nosaka ar turpmāk izklāstītās pilnvaroto pārstāvju apstiprināšanas procedūras īstenošanu saistītos pienākumus:

- a) lai iegūtu apstiprinājumu, pieteikuma iesniedzējs piesakās tās dalībvalsts pilnvarotajā iestādē, kurā atrodas pieteikumā norādītās atrašanās vietas.

Pieteikuma iesniedzējs attiecīgajai pilnvarotajai iestādei iesniedz drošības programmu. Šajā programmā izklāsta metodes un procedūras, kas pārstāvim jāievēro, lai izpildītu Regulas (EK) Nr. 300/2008 un tās īstenošanas tiesību aktu prasības. Programmā izklāsta arī to, kā pārstāvis uzrauga atbilstību šīm metodēm un procedūrām. Uzskata, ka pilnvarotā pārstāvja drošības programmas prasībām atbilst gaisa pārvadātāja drošības programma, kurā ir izklāstītas metodes un procedūras, kas gaisa pārvadātājam jāievēro, lai izpildītu Regulas (EK) Nr. 300/2008 un tās īstenošanas tiesību aktu prasības.

Pieteikuma iesniedzējs iesniedz arī "Pilnvarotā pārstāvja paziņojumu par saistībām" saskaņā ar 6.A papildinājumu. Šo paziņojumu paraksta pieteikuma iesniedzēja juridiskais pārstāvis vai par drošību atbildīgā persona.

Parakstīto paziņojumu glabā attiecīgā pilnvarotā iestāde;

▼ M19

- b) pilnvarotā iestāde vai ES aviācijas drošības vērtētājs, kas rīkojas tās vārdā, izvērtē drošības programmu un uz vietas pārbauda norādītās atrašanās vietas, lai izvērtētu, vai pieteikuma iesniedzējs atbilst Regulas (EK) Nr. 300/2008 un tās īstenošanas tiesību aktu prasībām.

Izņemot 6.2. punktā noteiktās prasības, pieteikuma iesniedzēja atrašanās vietas pārbaudi, ko veic attiecīgie muitas dienesti saskaņā ar Komisijas Regulas (EEK) Nr. 2454/93 ⁽¹⁾14.n pantu, uzskata par pārbaudi uz vietas, ja tā notikusi ne agrāk kā trīs gadus pirms dienas, kad pieteikuma iesniedzējs pieprasa to apstiprināt kā pilnvaroto pārstāvi. Pieteikuma iesniedzējs turpmākai pārbaudei iesniedz *AEO* sertifikātu un muitas dienestu attiecīgo novērtējumu;

▼ B

- c) ja saskaņā ar a) un b) apakšpunktu sniegtā informācija pilnvaroto iestādi pārlicina, tā gādā, lai vajadzīgā informācija par pārstāvi vēlākais nākamajā darb dienā tiktu ievadīta ► **M17** Savienības piegādes ķēdes drošības datubāzē ◀. Veicot ierakstu datubāzē, pilnvarotā iestāde katrai apstiprinātajai atrašanās vietai piešķir unikālu standarta formāta burtu un ciparu identifikatoru.

⁽¹⁾ Komisijas 1993. gada 2. jūlija Regula (EEK) Nr. 2454/93, ar ko nosaka īstenošanas noteikumus Padomes Regulai (EEK) Nr. 2913/92 par Kopienas Muitas kodeksa izveidi (OV L 253, 11.10.1993., 1. lpp.).

▼B

Ja saskaņā ar a) un b) apakšpunktu sniegtā informācija pilnvaroto iestādi nepārliecina, tā nekavējoties to paziņo tiesību subjektam, kas vēlas iegūt pilnvarotā pārstāvja apstiprinājumu, norādot iemeslus.

Ja gaisa pārvadātāja drošības programmā ir izklāstītas metodes un procedūras, kas gaisa pārvadātājam jāievēro, lai izpildītu Regulas (EK) Nr. 300/2008 un tās īstenošanas tiesību aktu prasības, var uzskatīt, ka gaisa pārvadātājs ir izpildījis a) un b) apakšpunkta prasības attiecībā uz visām programmā norādītajām atrašanās vietām. Gaisa pārvadātāja drošības programmā norādītās atrašanās vietas pārbauda uz vietas vēlākais divus gadus pēc šīs regulas stāšanās spēkā.

Ja pilnvarotais pārstāvis ir apstiprināts saskaņā ar Komisijas Regulu (EK) Nr. 2320/2002 vai Komisijas Regulu (EK) Nr. 820/2008 un Komisijas Lēmumu C(2008) 4333, to var uzskatīt par pilnvaroto pārstāvi saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 300/2008 un tās īstenošanas tiesību aktiem visās atrašanās vietās, kurās ir veiktas pārbaudes uz vietas;

- d) pilnvaroto pārstāvi neuzskata par apstiprinātu, iekams informācija par to nav ievadīta ► **M17** Savienības piegādes ķēdes drošības datubāzē ◀.

6.3.1.3. Pilnvarotais pārstāvis katrā atrašanās vietā izraugās vismaz vienu personu, kas atbild par iesniegtās drošības programmas īstenošanu. Šī persona ir veiksmīgi izturējusi iepriekšējās darbības pārbaudi saskaņā ar 11.1. punktu.

6.3.1.4. Periodiski, ne retāk kā reizi piecos gados, pilnvaroto pārstāvi apstiprina atkārtoti. Tas ietver pārbaudi uz vietas, lai novērtētu, vai pilnvarotais pārstāvis joprojām atbilst Regulas (EK) Nr. 300/2008 un tās īstenošanas tiesību aktu prasībām.

Par pārbaudi uz vietas var uzskatīt pārbaudi, ko pilnvarotā pārstāvja telpās veic pilnvarotā iestāde saskaņā ar valsts kvalitātes kontroles programmu, ja šī pārbaude aptver visas apstiprināšanai vajadzīgās prasības.

▼M19

Izņemot 6.2. punktā noteiktās prasības, pilnvarotā pārstāvja atrašanās vietas pārbaudi, ko veic attiecīgie muitas dienesti saskaņā ar Regulas (EEK) Nr. 2454/93 14.n pantu, uzskata par pārbaudi uz vietas.

6.3.1.5. Ja pilnvarotā iestāde zaudē pārliecību, ka pilnvarotais pārstāvis atbilst Regulas (EK) Nr. 300/2008 un tās īstenošanas tiesību aktu prasībām, tā norādītajā atrašanās vietā vai vietās anulē pilnvarotā pārstāvja statusu.

Ja tiesību subjekta turējumā vairs nav *AEO* sertifikāta, kas minēts Regulas (EEK) Nr. 2454/93 14.a panta 1. punkta b) vai c) apakšpunktā, vai ja šā *AEO* sertifikāta darbība ir apturēta, jo ir konstatēta neatbilstība minētās regulas 14.k pantam, pilnvarotā iestāde attiecīgi rīkojas, lai pārliecinātos, ka pilnvarotais pārstāvis atbilst Regulas (EK) Nr. 300/2008 prasībām.

Tiesību subjekts informē pilnvaroto iestādi par visām izmaiņām saistībā ar tā *AEO* sertifikātu, kas minēts Regulas (EEK) Nr. 2454/93 14.a panta 1. punkta b) vai c) apakšpunktā.

Pēc pilnvarotā pārstāvja statusa anulēšanas pilnvarotā iestāde uzreiz un noteikti 24 stundās nodrošina, lai bijušā pilnvarotā pārstāvja statusa maiņa būtu norādīta "Savienības piegādes ķēdes drošības datubāzē".

▼ B

- 6.3.1.6. Neskarot ikvienas dalībvalsts tiesības saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 300/2008 6. pantu piemērot stingrākus pasākumus, saskaņā ar 6.3. punktu apstiprinātu pilnvaroto pārstāvi atzīst visās dalībvalstīs.
- 6.3.1.7. Izņemot 6.3.1.2. punkta d) apakšpunktu, 6.3.1. punkta prasības nepiemēro, ja pilnvarotā pārstāvja apstiprinājums jāpiešķir pilnvarotajai iestādei.

▼ M19

- 6.3.1.8. Pilnvarotā iestāde sniedz muitas dienestiem visu informāciju saistībā ar pilnvarotā pārstāvja statusu, kura varētu attiekties uz Regulas (EEK) Nr. 2454/93 14.a panta 1. punkta b) vai c) apakšpunktā minētā AEO sertifikāta turējumu. Tostarp tiek sniegta informācija par jaunu pilnvaroto pārstāvju apstiprināšanu, pilnvarotā pārstāvja statusa anulēšanu, atkārtotu novērtēšanu un pārbaudēm, pārbaudžu grafikiem un šo novērtējumu rezultātiem.

Ne vēlāk kā līdz 2015. gada 1. martam izstrādā kārtību, kā veicama šī informācijas apmaiņa starp pilnvaroto iestādi un valsts muitas dienestiem.

▼ B

- 6.3.2. **Drošības kontroles, ko veic pilnvarotais pārstāvis**
- 6.3.2.1. Pieņemot sūtījumus, pilnvarotais pārstāvis noskaidro, vai tiesību subjekts, no kura tas saņem sūtījumus, ir pilnvarotais pārstāvis, zināmais nosūtītājs, pazīstamais nosūtītājs vai neviens no minētajiem.
- 6.3.2.2. Persona, kas piegādā sūtījumus pilnvarotajam pārstāvim vai gaisa pārvadātājam, uzrāda identitātes karti, pasi, autovadītāja apliecību vai citu dokumentu ar personas fotogrāfiju, kuru ir izdevusi vai atzinusi attiecīgā valsts iestāde. Karti vai dokumentu izmanto, lai noteiktu tās personas identitāti, kas piegādā sūtījumus.

▼ M19

- 6.3.2.3. Pilnvarotais pārstāvis gādā, lai sūtījumus, kuriem iepriekš nav piemēroti visi vajadzīgie drošības kontroles pasākumi:
- pārbaudītu saskaņā ar 6.2. punktu; vai
 - pieņemtu uzglabāšanā pilnvarotā pārstāvja ekskluzīvā atbildībā un lai pirms atlases sūtījumi nebūtu identificējami kā sūtījumi pārvaļāšanai gaisa kuģī un tiktu atlasīti autonomi bez jebkādas nosūtītāja vai citu tādu personu vai tiesību subjektu iesaistīšanās, kurus pilnvarotais pārstāvis nav šim mērķim norīkojis un apmācījis.

Šā punkta b) apakšpunktu drīkst piemērot tikai tad, ja nosūtītājs nevar paredzēt, ka sūtījums tiks pārvadāts ar gaisa transportu.

▼ M17

- 6.3.2.4. Pēc tam, kad ir veikta šīs regulas 6.3.2.1.–6.3.2.3. punktā un Komisijas Lēmuma 2010/774/ES 6.3. punktā minētā drošības kontrole, pilnvarotais pārstāvis nodrošina, lai:
- šiem sūtījumiem bez pavadības varētu piekļūt tikai pilnvarotas personas un
 - šie sūtījumi būtu aizsargāti pret neatļautu iejaukšanos līdz brīdim, kad tos nodod citam pilnvarotajam pārstāvim vai gaisa pārvadātājam. Kravas un pasta sūtījumus, kas atrodas ierobežotas iekļuves drošības zonas kritiskā daļā, uzskata par aizsargātiem pret neatļautu iejaukšanos. Kravas un pasta sūtījumi, kas atrodas ierobežotas iekļuves drošības zonas daļās, kas nav kritiskas daļas, ir novietojami pilnvarotā pārstāvja telpu daļās ar kontrolētu piekļuvi, savukārt laikā, kad tie atrodas ārpus šādām daļām:

▼ M17

- tos fiziski aizsargā tā, lai tajos nevarētu ievietot aizliegtus priekšmetus, vai
- tos neatstāj bez uzraudzības un nodrošina, ka tiem var piekļūt vienīgi ar kravas aizsardzību un apstrādi saistītas personas.

▼ B

6.3.2.5. Pēc šīs regulas 6.3.2.1.–6.3.2.4. punktā minētās drošības kontroles piemērošanas pilnvarotais pārstāvis nodrošina, lai visiem sūtījumiem, kas nodoti gaisa pārvadātājam vai citam pilnvarotajam pārstāvim, būtu atbilstoši pavaddokumenti – elektroniska vai izdrukāta gaisa kravas pavadzīme vai atsevišķa deklarācija.

▼ M9

6.3.2.6. Pilnvarotā iestāde jebkurā laikā pirms sūtījuma iekraušanas gaisa kuģī un pēc tam 24 stundas vai visu lidojuma laiku – atkarībā no tā, kas ir ilgāk, – var pārbaudīt pavaddokumentus, kuros jānorāda šāda informācija:

- a) unikālais burtu un ciparu identifikators, kuru pilnvarotajam pārstāvim piešķirusi pilnvarotā iestāde;
- b) sūtījuma unikālais identifikators, piemēram, (iekšējās vai galvenās) gaisa kravas pavadzīmes numurs;
- c) sūtījuma saturs, izņemot sūtījumus, kas uzskaitīti Komisijas 2010. gada 13. aprīļa Lēmuma C(2010) 774 final (¹) 6.2.3. punkta d) un e) apakšpunktā;
- d) sūtījuma drošības statuss, kurā ir norāde:
 - “SPX”, t. i., drošs pārvadāšanai ar pasažieru, kravas un pasta gaisa kuģiem vai
 - “SCO”, t. i., drošs pārvadāšanai vienīgi ar kravas un pasta gaisa kuģiem, vai
 - “SHR”, t. i., drošs pārvadāšanai ar pasažieru, kravas un pasta gaisa kuģiem saskaņā ar augsta riska prasībām;

▼ M19

- e) drošības statusa piešķiršanas pamatojums, kurā ir norāde:
 - “KC”, t. i., saņemts no zināmā nosūtītāja, vai
 - “AC”, t. i., saņemts no pazīstamā nosūtītāja, vai
 - “RA”, t. i., atlasījis pilnvarotais pārstāvis, vai
 - izmantotais pārbaudes līdzeklis vai metode, vai
 - pamatojums sūtījuma atbrīvošanai no pārbaudes;

▼ M9

- f) tās personas, kas piešķirusi drošības statusu, vārds/uzvārds vai līdzvērtīga identifikācija, kā arī drošības statusa piešķiršanas diena un laiks;
- g) tā pilnvarotā pārstāvja, kas akceptējis cita pilnvarotā pārstāvja piešķirto sūtījuma drošības statusu, pilnvarotās iestādes piešķirtais unikālais burtu un ciparu identifikators.

⁽¹⁾ Nav publicēts.

▼ M17

Pilnvarots pārstāvis, kurš nodod sūtījumus citam pilnvarotam pārstāvim vai gaisa pārvadātājam, var nolemt sniegt tikai a)–e) un g) apakšpunktā prasīto informāciju, bet nesniegt f) apakšpunktā prasīto informāciju visā lidojuma(u) laikā vai 24 stundas atkarībā no tā, kas ir ilgāk.

▼ M9

6.3.2.7. Konsolidētu sūtījumu gadījumos 6.2.3.5. un 6.3.2.6. punkta prasības uzskata par izpildītām, ja:

- a) pilnvarotā pārstāvja rīcībā, kurš veic konsolidāciju, visa lidojuma / visu lidojumu laiku vai 24 stundas – atkarībā no tā, kas ir ilgāk, – ir 6.3.2.6. punkta a)–g) apakšpunktā prasītā informācija attiecībā uz katru atsevišķu sūtījumu; un
- b) konsolidētajam sūtījumam pievienotajā dokumentācijā ietilpst konsolidāciju veikušā pilnvarotā pārstāvja burtu un ciparu identifikators – unikāls konsolidācijas un tās drošības statusa identifikators.

Šā punkta a) apakšpunkta noteikumi nav jāpiemēro tādiem konsolidētiem sūtījumiem, ko vienmēr pārbauda vai kas vienmēr ir atbrīvoti no pārbaudēm atbilstīgi Lēmuma C(2010) 774 6.2.3. punkta d) un e) apakšpunktam, ja pilnvarotais pārstāvis šim konsolidētajam sūtījumam piešķir unikālu identifikatoru un norāda tā drošības statusu, kā arī galveno iemeslu, kāpēc šāds drošības statuss tam tika piešķirts.

▼ B

6.3.2.8. Pieņemot sūtījumus, kam iepriekš nav piemēroti visi vajadzīgie drošības kontroles pasākumi, pilnvarotais pārstāvis var izvēlēties neveikt 6.3.2. punktā minēto drošības kontroli, bet nodot sūtījumus citam pilnvarotajam pārstāvim, kurš gādā par šīs drošības kontroles piemērošanu.

Pilnvarotā pārstāvja veiktajām drošības kontrolēm piemēro arī atsevišķā Komisijas lēmumā paredzētos papildu noteikumus.

▼ M17

6.3.2.9. Pilnvarots pārstāvis nodrošina, ka visi darbinieki, kas veic drošības kontroli, tiek pieņemti darbā un apmācīti saskaņā ar 11. nodaļas prasībām un ka visi darbinieki, kam ir piekļuve identificējamai gaisa kravai vai identificējamam gaisa pastam, kuram piemērota obligātā drošības kontrole, ir pieņemti darbā un apmeklējuši drošības izpratnes mācības saskaņā ar 11. nodaļas prasībām.

▼ B

6.4. ZINĀMIE NOSŪTĪTĀJI

6.4.1. **Zināmo nosūtītāju apstiprināšana**

6.4.1.1. Zināmos nosūtītājus apstiprina pilnvarotā iestāde.

Zināmos nosūtītājus apstiprina to atrašanās vietās.

▼ M19

6.4.1.2. Katras dalībvalsts pilnvarotā iestāde savā valsts civilās aviācijas drošības programmā atbilstoši Regulas (EK) Nr. 300/2008 10. pantam nosaka pienākumus, kas saistīti ar turpmāk izklāstītās zināmo nosūtītāju apstiprināšanas procedūras īstenošanu:

- a) pieteikuma iesniedzējs pieprasa apstiprinājumu tās dalībvalsts pilnvarotajai iestādei, kurā atrodas tā atrašanās vieta.

Pieteikuma iesniedzējam izsniedz “Norādījumus zināmajiem nosūtītājiem” saskaņā ar 6.B papildinājumu un “Zināmo nosūtītāju pārbaudes kontroljautājumu sarakstu”, kas norādīts 6.C papildinājumā;

▼ **M19**

- b) pilnvarotā iestāde vai ES aviācijas drošības vērtētājs, kas rīkojas tās vārdā, uz vietas pārbauda norādītās atrašanās vietas, lai izvērtētu, vai pieteikuma iesniedzējs atbilst Regulas (EK) Nr. 300/2008 un tās īstenošanas tiesību aktu prasībām.

Lai izvērtētu, vai pieteikuma iesniedzējs atbilst minētajām prasībām, pilnvarotā iestāde vai ES aviācijas drošības vērtētājs, kas rīkojas tās vārdā, izmanto “Zināmo nosūtītāju pārbaudes kontroljautājumu sarakstu”, kas norādīts 6.C papildinājumā. Šajā kontroljautājumu sarakstā ir iekļauts paziņojums par saistībām, ko paraksta pieteikuma iesniedzēja juridiskais pārstāvis vai persona, kas atrašanās vietā atbild par drošību.

Pēc pārbaudes kontroljautājumu saraksta aizpildīšanas tajā ietverto informāciju uzskata par klasificētu informāciju.

Parakstīto paziņojumu glabā attiecīgā pilnvarotā iestāde, vai to glabā ES aviācijas drošības vērtētājs un pēc pieprasījuma uzrāda attiecīgajai pilnvarotajai iestādei;

- c) pieteikuma iesniedzēja atrašanās vietas pārbaudi, ko veic attiecīgie muitas dienesti saskaņā ar Regulas (EEK) Nr. 2454/93 14.n pantu, uzskata par pārbaudi uz vietas, ja tā notikusi ne agrāk kā trīs gadus pirms dienas, kad pieteikuma iesniedzējs pieprasa to apstiprināt kā zināmo nosūtītāju. Šādos gadījumos pieteikuma iesniedzējs ieraksta prasīto informāciju 6.C papildinājumā norādītā “Zināmo nosūtītāju pārbaudes kontroljautājumu saraksta” 1. daļā un nosūta to pilnvarotajai iestādei kopā ar paziņojumu par saistībām, ko paraksta pieteikuma iesniedzēja juridiskais pārstāvis vai persona, kas atrašanās vietā atbild par drošību.

Pieteikuma iesniedzējs turpmākai pārbaudei iesniedz *AEO* sertifikātu un muitas dienestu attiecīgo novērtējumu.

Parakstīto paziņojumu glabā attiecīgā pilnvarotā iestāde, vai to glabā ES aviācijas drošības vērtētājs un pēc pieprasījuma uzrāda attiecīgajai pilnvarotajai iestādei;

- d) ja saskaņā ar attiecīgi a) un b) vai a) un c) apakšpunktu sniegtā informācija pilnvaroto iestādi pārliecina, tā nodrošina, lai vajadzīgā informācija par nosūtītāju vēlākais nākamajā darbdiēnā tiktu ievadīta “Savienības piegādes ķēdes drošības datubāzē”. Veicot ierakstu datubāzē, pilnvarotā iestāde katrai apstiprinātajai atrašanās vietai piešķir unikālu standarta formāta burcīparu identifikatoru.

Ja saskaņā ar attiecīgi a) un b) vai a) un c) apakšpunktu sniegtā informācija pilnvaroto iestādi nepārliecina, tā nekavējoties par to paziņo tiesību subjektam, kas vēlas tikt apstiprināts kā zināmais nosūtītājs, norādot iemeslus;

- e) zināmo nosūtītāju neuzskata par apstiprinātu, iekams informācija par to nav norādīta “Savienības piegādes ķēdes drošības datubāzē”.

▼ **B**

- 6.4.1.3. Zināmais nosūtītājs katrā atrašanās vietā izraugās vismaz vienu personu, kas šajā atrašanās vietā atbild par drošības kontroles uzraudzību un īstenošanu. Šī persona ir veiksmīgi izturējusi iepriekšējās darbības pārbaudi.

▼ B

- 6.4.1.4. Periodiski, ne retāk kā reizi piecos gados, zināmo nosūtītāju apstiprina atkārtoti. Tas ietver pārbaudi uz vietas, lai novērtētu, vai zināmais nosūtītājs joprojām atbilst Regulas (EK) Nr. 300/2008 un tās īstenošanas tiesību aktu prasībām.

Par pārbaudi uz vietas var uzskatīt pārbaudi, ko zināmā nosūtītāja telpās veic pilnvarotā iestāde saskaņā ar valsts kvalitātes kontroles programmu, ja šī pārbaude aptver visas jomas, kas norādītas 6.C papildinājumā iekļautajā kontrolsarakstā.

▼ M19

Zināmā nosūtītāja atrašanās vietas pārbaudi, ko veic attiecīgie muitas dienesti saskaņā ar Regulas (EEK) Nr. 2454/93 14.n pantu, uzskata par pārbaudi uz vietas.

- 6.4.1.5. Ja pilnvarotā iestāde zaudē pārlicību, ka zināmais nosūtītājs atbilst Regulas (EK) Nr. 300/2008 un tās īstenošanas tiesību aktu prasībām, tā norādītājā atrašanās vietā vai vietās anulē zināmā nosūtītāja statusu.

Ja tiesību subjekta turējumā vairs nav *AEO* sertifikāta, kas minēts Regulas (EEK) Nr. 2454/93 14.a panta 1. punkta b) vai c) apakšpunktā, vai ja šā *AEO* sertifikāta darbība ir apturēta, jo ir konstatēta neatbilstība minētās regulas 14.k pantam, pilnvarotā iestāde attiecīgi rīkojas, lai pārliecinātos, ka zināmais nosūtītājs atbilst Regulas (EK) Nr. 300/2008 prasībām.

Tiesību subjekts informē pilnvaroto iestādi par visām izmaiņām saistībā ar tā *AEO* sertifikātu, kas minēts Regulas (EEK) Nr. 2454/93 14.a panta 1. punkta b) vai c) apakšpunktā.

Pēc zināmā nosūtītāja statusa anulēšanas pilnvarotā iestāde uzreiz un noteikti 24 stundās nodrošina, lai bijušā zināmā nosūtītāja statusa maiņa būtu norādīta "Savienības piegādes ķēdes drošības datubāzē".

▼ B

- 6.4.1.6. Neskarot ikvienas dalībvalsts tiesības saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 300/2008 6. pantu piemērot stingrākus pasākumus, saskaņā ar 6.4. punktu apstiprinātu zināmo nosūtītāju atzīst visās dalībvalstīs.

Saskaņā ar 6.4.1.2. punkta d) apakšpunktu apstiprinātajiem zināmajiem nosūtītājiem piemēro arī papildu noteikumus, kas paredzēti atsevišķa Komisijas lēmuma 6.4. punktā.

▼ M19

- 6.4.1.7. Pilnvarotā iestāde sniedz muitas dienestiem visu informāciju saistībā ar zināmā nosūtītāja statusu, kura varētu attiekties uz Regulas (EEK) Nr. 2454/93 14.a panta 1. punkta b) vai c) apakšpunktā minētā *AEO* sertifikāta turējumu. Tostarp tiek sniegta informācija par jaunu zināmo nosūtītāju apstiprināšanu, zināmā nosūtītāja statusa anulēšanu, atkārtotu novērtēšanu un pārbaudēm, pārbaudžu grafikiem un šo novērtējumu rezultātiem.

Ne vēlāk kā līdz 2015. gada 1. martam izstrādā kārtību, kā veicama šī informācijas apmaiņa starp pilnvaroto iestādi un valsts muitas dienestiem.

▼ B

- 6.4.2. **Drošības kontroles, ko veic zināmais nosūtītājs**

- 6.4.2.1. Zināmais nosūtītājs nodrošina, lai:

- a) tā atrašanās vietā vai telpās būtu pietiekams drošības līmenis identificējamais gaisa kravas un identificējama gaisa pasta aizsardzībai pret neatļautu iejaukšanos; un

▼ **M17**

- b) visi darbinieki, kas veic drošības kontroli, tiktu pieņemti darbā un apmācīti saskaņā ar 11. nodaļas prasībām un visi darbinieki, kam ir piekļuve identificējamai gaisa kravai vai identificējamam gaisa pastam, kuram piemērota obligātā drošības kontrole, būtu pieņemti darbā un apmeklējuši drošības izpratnes mācības saskaņā ar 11. nodaļas prasībām; un

▼ **B**

- c) attiecīgi ražošanas, iepakšanas, glabāšanas, nosūtīšanas un/vai transportēšanas laikā identificējama gaisa krava vai identificējams gaisa pasts būtu aizsargāti pret nesankcionētu iejaukšanos vai izmaiņām.

Ja šī drošības kontrole kādam sūtījumam kāda iemesla dēļ nav veikta vai ja zināmais nosūtītājs nav pārsūtījis sūtījumu savām vajadzībām, zināmais nosūtītājs to skaidri dara zināmu pilnvarotajam pārstāvim, lai varētu piemērot 6.3.2.3. punktu.

- 6.4.2.2. Zināmais nosūtītājs piekrīt, ka sūtījumus, kam nav piemēroti atbilstoši drošības kontroles pasākumi, pārbauda saskaņā ar 6.2.1. punktu.

6.5. PAZĪSTAMIE NOSŪTĪTĀJI

- 6.5.1. Pazīstamos nosūtītājus izraugās pilnvarotais pārstāvis.

- 6.5.2. Lai izraudzītos pazīstamo nosūtītāju, piemēro šādu procedūru:

- a) pilnvarotais pārstāvis attiecīgajam tiesību subjektam izsniedz “Aviācijas drošības norādījumus pazīstamajiem nosūtītājiem” un “Pazīstamā nosūtītāja paziņojumu par saistībām” saskaņā ar 6.D papildinājumu. Šos norādījumus un paziņojumu pilnvarotajam pārstāvim izsniedz tās dalībvalsts pilnvarotā iestāde, kurā ir pārstāvja atrašanās vieta;
- b) tiesību subjekts iesniedz pilnvarotajam pārstāvim “Pazīstamā nosūtītāja paziņojumu par saistībām” saskaņā ar 6.D papildinājumu, izņemot gadījumus, kad tiesību subjektam ir *AEO* sertifikāts, kas minēts 14.a panta 1. punkta b) vai c) apakšpunktā Komisijas Regulā (EK) Nr. 1875/2006, ar kuru groza Regulu (EEK) Nr. 2454/93.

Tiesību subjekts turklāt izraugās vismaz vienu personu, kas tā telpās atbild par drošību, un paziņo pilnvarotajam pārstāvim šīs personas vārdu/uzvārdu un kontaktinformāciju.

Attiecīgos gadījumos parakstīto paziņojumu glabā pilnvarotais pārstāvis un pēc pieprasījuma uzrāda attiecīgajai pilnvarotajai iestādei.

Gadījumos, kad, pamatojoties uz *AEO* sertifikātu, paziņojums par saistībām nav jāaizpilda, pazīstamais nosūtītājs nekavējoties paziņo pilnvarotajam pārstāvim, ja tas vairs nav šāda sertifikāta turētājs;

- c) pilnvarotais pārstāvis pārbauda potenciālo pazīstamo nosūtītāju, noskaidrojot šādu informāciju:

— informāciju par uzņēmumu, tostarp uzņēmuma faktisko adresi, un

— uzņēmējdarbības veidu, un

— kontaktinformāciju, tostarp par drošību atbildīgās(-o) personas(-u) kontaktinformāciju, un

— PVN maksātāja vai uzņēmuma reģistrācijas numuru, un

— *AEO* sertifikāta numuru, ja piemēro atbrīvojumu saskaņā ar 6.5.2. punkta b) apakšpunktu;

▼ B

- d) ja saskaņā ar b) un c) apakšpunktu sniegtā informācija pilnvaroto pārstāvi pārliecina, pilnvarotais pārstāvis var iecelt tiesību subjektu par pazīstamo nosūtītāju.
- 6.5.3. Pilnvarotais pārstāvis uztur datubāzi, kurā ir 6.5.2. punkta c) apakšpunktā minētā informācija. Datubāze ir pieejama pilnvarotajai iestādei pārbaudes veikšanai.
- 6.5.4. Ja pazīstamais nosūtītājs divus gadus nav pārsūtījis gaisa kravu vai gaisa pastu savām vajadzībām, pazīstamā nosūtītāja statuss zaudē spēku.
- 6.5.5. Ja pilnvarotā iestāde vai pilnvarotais pārstāvis zaudē pārliecību, ka pazīstamais nosūtītājs ievēro 6.D papildinājumā ietvertos norādījumus, pilnvarotais pārstāvis nekavējoties anulē pazīstamā nosūtītāja statusu.
- 6.5.6. Ja “Aviācijas drošības norādījumos pazīstamajiem nosūtītājiem” minētā drošības kontrole kādam sūtījumam kāda iemesla dēļ nav piemērota vai ja pazīstamais nosūtītājs nav pārsūtījis sūtījumu savām vajadzībām, pazīstamais nosūtītājs to skaidri dara zināmu pilnvarotajam pārstāvim, lai varētu piemērot 6.3.2.3. punktu.
- 6.6. **KRAVAS UN PASTA AIZSARDZĪBA**
- 6.6.1. **Kravas un pasta aizsardzība transportēšanas laikā**
- 6.6.1.1. Lai pēc vajadzīgās drošības kontroles piemērošanas nodrošinātu sūtījumu aizsardzību pret neatļautu iejaukšanos transportēšanas laikā:

▼ M9

- a) pilnvarotais pārstāvis, zināmais nosūtītājs vai pazīstamais nosūtītājs sūtījumus iepakoj vai aizzīmogo tā, lai jebkura izmaiņšana būtu acīm redzama; ja tas nav iespējams, jāpiemēro alternatīvi aizsardzības pasākumi, kuri nodrošina sūtījuma integritāti; un

▼ B

- b) tā transportlīdzekļa kravas nodalījumu, ar kuru sūtījumus paredzēts transportēt, aizslēdz vai aizzīmogo, transportlīdzekļus ar sānu tentu nostiprina ar *TIR* auklām tā, lai jebkura izmaiņšana būtu acīm redzama, bet platformas transportlīdzekļiem kravas platformu uzrauga; un vai nu

▼ M19

- c) transportuzņēmējs, kas noslēdzis pārvadājumu līgumu ar pilnvaroto pārstāvi, zināmo nosūtītāju vai pazīstamo nosūtītāju, paraksta transportuzņēmēja paziņojumu saskaņā ar 6.E papildinājumu, izņemot gadījumus, kad attiecīgais transportuzņēmējs ir apstiprināts kā pilnvarotais pārstāvis.

Parakstīto paziņojumu glabā pilnvarotais pārstāvis, zināmais nosūtītājs vai pazīstamais nosūtītājs, kura vārdā tiek veikti pārvadājumi. Parakstītā paziņojuma kopiju pēc pieprasījuma izsniedz arī pilnvarotajam pārstāvim vai gaisa pārvadātājam, kas saņem sūtījumu, vai attiecīgajai pilnvarotajai iestādei; vai

▼ B

- d) transportuzņēmējs pilnvarotajam pārstāvim, zināmajam nosūtītājam vai pazīstamajam nosūtītājam, kuram tas sniedz transporta pakalpojumus, sniedz pierādījumus, kas apliecina, ka to ir atestējusi vai apstiprinājusi pilnvarotā iestāde.

Šie pierādījumi aptver 6.E papildinājumā iekļautās prasības, un to kopijas glabā attiecīgais pilnvarotais pārstāvis, zināmais nosūtītājs vai pazīstamais nosūtītājs. Pierādījumu kopijas pēc pieprasījuma izsniedz arī pilnvarotajam pārstāvim vai gaisa pārvadātājam, kas saņem sūtījumu, vai citai pilnvarotajai iestādei.

▼ B

- 6.6.1.2. Šīs nodaļas 6.6.1.1. punkta b), c) un d) apakšpunktu nepiemēro transportēšanas laikā kontrolējamā teritorijā.

▼ M17

- 6.6.2. **Kravas un pasta aizsardzība lidostās attiecībā uz iekraušanu gaisa kuģī**

▼ B

- 6.6.2.1. Kravas un pasta sūtījumus, kas atrodas kritiskajā daļā, uzskata par aizsargātiem pret neatļautu iejaukšanos.

▼ M17

- 6.6.2.2. Kravas un pasta sūtījumi, kas atrodas ierobežotas iekļuves drošības zonas daļā, kas nav kritiska daļa, ir novietojami pilnvarotā pārstāvja telpu daļās ar kontrolētu piekļuvi, savukārt laikā, kad tie atrodas ārpus šādām daļām, tos uzskata par aizsargātiem pret neatļautu iejaukšanos, ja

- a) tie ir fiziski aizsargāti tā, lai tajos nevarētu ievietot aizliegtus priekšmetus, vai
- b) tos neatstāj bez uzraudzības un tiem var piekļūt vienīgi ar kravas un pasta aizsardzību un iekraušanu gaisa kuģī saistītas personas.

▼ M6

- 6.7. **AUGSTA RISKĀ KRAVA VAI PASTS (HRCM)**

Noteikumi par augsta riska kravu vai pastu ir paredzēti atsevišķā Komisijas lēmumā.

▼ M11

- 6.8. **TĀDAS KRAVAS UN PASTA AIZSARDZĪBA, KO IEVED SAVIENĪBĀ NO TREŠĀM VALSTĪM**

6.8.1. Apzīmējuma piešķiršana gaisa pārvadātājam

- 6.8.1.1. Jebkuram gaisa pārvadātājam, kurš no tādas trešās valsts lidostas, kas nav uzskaitīta 6.F papildinājumā, pārvadā kravu vai pastu transfēram, tranzītam vai izkraušanai jebkurā lidostā, kas ietilpst Regulas (EK) Nr. 300/2008 darbības jomā, piešķir apzīmējumu "gaisa kravas vai pasta pārvadātājs, kas veic pārvadājumus uz Savienību no trešās valsts lidostas" (ACC3); šo apzīmējumu piešķir:

- a) attiecīgā iestāde dalībvalstī, kas izdevusi šā gaisa pārvadātāja gaisa kuģa ekspluatanta apliecību (AOC);
- b) attiecīgā iestāde dalībvalstī, kas uzskaitīta pielikumā Komisijas Regulai (EK) Nr. 748/2009 ⁽¹⁾, kurā grozījumi izdarīti ar Regulu (ES) Nr. 394/2011 ⁽²⁾, par to gaisa kuģu operatoru sarakstu, kuri 2006. gada 1. janvārī vai pēc minētā datuma ir veikuši Eiropas Parlamenta vai Padomes Direktīvas 2003/87/EK ⁽³⁾ I pielikumā uzskaitītās aviācijas darbības, – tiem gaisa pārvadātājiem, kam nav dalībvalsts izdotas gaisa kuģa ekspluatanta apliecības;
- c) attiecīgā iestāde dalībvalstī, kurā atrodas gaisa pārvadātāja lielākā darbības bāze Savienībā, vai jebkura cita attiecīgā Savienības iestāde, vienojoties ar minēto attiecīgo iestādi, – tiem gaisa pārvadātājiem, kam nav dalībvalsts izsniegtas gaisa kuģa ekspluatanta apliecības un kas nav uzskaitīti Regulas (EK) Nr. 748/2009 pielikumā.

⁽¹⁾ OV L 219, 22.8.2009., 1. lpp.

⁽²⁾ OV L 107, 27.4.2011., 1. lpp.

⁽³⁾ OV L 275, 25.10.2003., 32. lpp.

▼ **M11**

- 6.8.1.2. Gaisa pārvadātājam piešķir ACC3 apzīmējumu kravas un pasta pārvadājumiem no lidostas, kurā ir nepieciešams ACC3 apzīmējums (turpmāk – “attiecīgie kravu pārvadājumi”), uz šāda pamata:
- a) ir iecelta persona, kas gaisa pārvadātāja vārdā ir kopumā atbildīga par kravas un pasta drošības pasākumu piemērošanu noteiktajiem kravu pārvadājumiem; un
 - b) līdz 2014. gada 30. jūnijam – pārvadātājs ir iesniedzis “Paziņojumu par saistībām – ACC3”, kā noteikts 6.H papildinājumā, ar ko apstiprina, ka tas izpilda drošības programmu, kā noteikts 6.G papildinājumā. Paziņojumu gaisa pārvadātāja vārdā paraksta tā juridiskais pārstāvis vai par drošību atbildīgā persona. Attiecīgā iestāde saglabā paziņojuma oriģinālu vai tā kopiju līdz dienai, kad beidzas piešķirtā ACC3 apzīmējuma darbības laiks;
 - c) no 2014. gada 1. jūlija – ES aviācijas drošības novērtējuma ziņojumu, ar kuru apstiprina drošības pasākumu izpildi.
- 6.8.1.3. Pārvadātājam, kam ir piešķirts ACC3 apzīmējums, attiecīgā iestāde nosaka unikālu burtu un ciparu identifikatoru standarta formātā, ar ko identificē pārvadātāju un konkrēto trešās valsts lidostu, no kuras tas ir tiesīgs veikt kravas un pasta pārvadājumus uz Savienību.
- 6.8.1.4. Apzīmējums ir derīgs no dienas, kurā attiecīgā iestāde informāciju par ACC3 ir ievadījusi ► **M17** Savienības piegādes ķēdes drošības datubāzē ◀; apzīmējums ir derīgs ne ilgāk kā piecus gadus.
- 6.8.1.5. ACC3, kas iekļauts ► **M17** Savienības piegādes ķēdes drošības datubāzē ◀, tiek atzīts visās dalībvalstīs attiecībā uz visiem kravu pārvadājumiem no trešās valsts lidostas uz Savienību.
- 6.8.2. ES aviācijas drošības novērtējums attiecībā uz ACC3**
- 6.8.2.1. Veicot ES aviācijas drošības novērtējumu gaisa pārvadātāja veiktajiem kravu pārvadājumiem:
- a) pārbauda gaisa pārvadātāja drošības programmu, ar kuru nodrošina tā pilnīgu atbilstību visām 6.G papildinājuma prasībām; un
 - b) verificē aviācijas drošības pasākumu piemērošanu attiecīgajiem kravu pārvadājumiem, izmantojot 6.C3. papildinājumā sniegto kontrolesarakstu.
- 6.8.2.2. ES aviācijas drošības novērtējuma ietvaros veic verifikāciju uz vietas, pārbaudot prasību ieviešanu vienā no tālāk noteiktajiem apjomiem:
- 1) lidostā, no kuras gaisa pārvadātājs veic attiecīgos kravu pārvadājumus, pirms piešķir ACC3 apzīmējumu attiecībā uz minēto lidostu.

Ja ES aviācijas drošības novērtējuma gaitā tiek konstatēts, ka netiek sasniegts viens vai vairāki no mērķiem, kas uzskaitīti 6.C3. papildinājumā pievienotajā pārbaudes kontrolesarakstā, attiecīgā iestāde nepiešķir ACC3 apzīmējumu šim gaisa pārvadātājam kravu pārvadājumu veikšanai, ja netiek iesniegti pierādījumi par to, ka gaisa pārvadātājs ir ieviesis pasākumus, ar kuriem ir novērsti konstatētie trūkumi;

▼ **M11**

- 2) reprezentatīvā to lidostu kopumā, no kurām gaisa pārvadātājs veic kravu pārvadājumus, pirms piešķir ACC3 apzīmējumu visām lidostām, no kurām šis gaisa pārvadātājs veic kravu pārvadājumus. Ir izpildāmi šādi nosacījumi:
- a) šādu iespēju pieprasa gaisa pārvadātājs, kas veic gaisa kravu pārvadājumus no vairākām lidostām;
 - b) attiecīgā iestāde ir pārbaudījusi, ka gaisa pārvadātājs piemēro iekšēju drošības kvalitātes uzraudzības programmu, kas ir līdzvērtīga ES aviācijas drošības novērtējumam;
 - c) reprezentatīvais kopums ir trīs lidostas vai arī 5% no kopējā vērtējamo lidostu skaita atkarībā no tā, kas ir vairāk, kā arī visas lidostas, kas atrodas augsta riska izcelsmes vietās;
 - d) attiecīgā iestāde ir saskaņojusi veicamo novērtējumu grafiku, saskaņā ar kuru ik gadu tiek veikti ES aviācijas drošības novērtējumi lidostās, attiecībā uz kurām piemērojams ACC3 apzīmējums, vai līdz brīdim, kad tiek novērtētas visas lidostas. Novērtējumu skaitam katru gadu jāatbilst vismaz skaitam, kas noteikts c) punktā; grafikā norāda iemeslus, kāpēc tiek izraudzītas papildu lidostas;
 - e) visām lidostām piešķirtā ACC3 apzīmējuma spēks beidzas vienlaicīgi;
 - f) gadījumā, ja vienā no ES aviācijas drošības novērtējumiem, par kuriem panākta vienošanās atbilstīgi grafikam, tiek konstatēta viena vai vairāku 6.C3. papildinājumā noteikto mērķu neizpilde, attiecīgā iestāde, kas piešķir apzīmējumu, pieprasa pierādījumus pasākumu ieviešanai, ar kuriem tiek novērsti šajā lidostā konstatētie trūkumi, un atkarībā no šo trūkumu nopietnības pieprasa:
 - ES aviācijas drošības novērtējumu visām lidostām, kurām ir nepieciešams ACC3 apzīmējums, saskaņā ar 6.8.2.2.1. punktu attiecīgās iestādes noteiktā termiņā, vai
 - divtik lielu skaitu d) punktā noteikto ES aviācijas drošības novērtējumu katram no atlikušajiem gadiem, kuros veicama ACC3 apzīmējuma piešķiršana.

▼ **M17**

Pilnvarotā iestāde var pieņemt trešās valsts tiesību subjekta ES aviācijas drošības novērtējuma ziņojumu ACC3 apzīmējuma piešķiršanai gadījumos, kad minētais tiesību subjekts veic visu kravas operāciju, tostarp iekraušanu gaisa kuģa kravas nodalījumā, ACC3 vārdā un ES aviācijas drošības novērtējuma ziņojums aptver visas šīs darbības.

▼ **M19**

- 6.8.2.3. Pilnvarotā iestāde gaisa pārvadātājam ACC3 apzīmējumu drīkst piešķirt uz ierobežotu laiku, kas beidzas ne vēlāk kā 2016. gada 30. jūnijā, tādā gadījumā, ja ES aviācijas drošības novērtēšana nav varējusi norisināties tādu objektīvu iemeslu pēc, kuri neietilpst gaisa pārvadātāja atbildībā. Ja šo apzīmējumu piešķir uz laiku, kas ir ilgāks par sešiem mēnešiem, pilnvarotā iestāde pārbauda, vai gaisa pārvadātājs īsteno tādu iekšējo drošības kvalitātes nodrošināšanas programmu, kas ir līdzvērtīga ES aviācijas drošības novērtējumam.

▼ **M11**

- 6.8.2.4. Ja pārvadātāja, kam piešķirts ACC3 apzīmējums, ES aviācijas drošības novērtējums ir noticis pirms 2014. gada 1. jūlija un tā rezultāti nav apstiprinājuši 6.8.3.2. punkta otrajā teikumā noteikto prasību izpildi, šis ACC3 ne vēlāk kā līdz 2014. gada 1. jūlijam attiecīgajai iestādei iesniedz pierādījumus par minēto prasību izpildi. Pierādījumi ir atbilstošas izmaiņas šā pārvadātāja drošības programmā, un kā izpildes pārbaudes pasākumu var noteikt arī atkārtotu novērtējumu – verifikāciju uz vietas.

▼ M11

6.8.2.5. ES aviācijas drošības novērtējuma rezultātus reģistrē novērtējuma ziņojumā, kurā ietilpst vismaz: paziņojums par saistībām, kā norādīts 6.H1. papildinājumā, kontrolsaraksts, kas noteikts 6.C3. papildinājumā, un ES aviācijas drošības vērtētāja sniegts apliecinājums par neatkarību, kā norādīts 11.A papildinājumā. ES aviācijas drošības vērtētājs iesniedz novērtējuma ziņojumu attiecīgajai iestādei, un šā ziņojuma kopiju iesniedz arī novērtētajam gaisa pārvadātājam.

6.8.3. No trešās valsts ievestās kravas un pasta drošības pārbaudes

6.8.3.1. ACC3 nodrošina, ka visa krava un pasta, ko ieved transfēram, tranzītam vai izkraušanai Savienības lidostā, tiek pārbaudīts, izņemot šādus gadījumus:

- a) nepieciešamās sūtījuma drošības pārbaudes ir veikis oficiālais kravu aģents, kam ir veikts ES aviācijas drošības novērtējums, un sūtījums no drošības pārbaudu veikšanas brīža līdz iekraušanai gaisa kuģī ir bijis aizsargāts pret neatļautu iejaukšanos; vai
- b) nepieciešamās sūtījuma drošības pārbaudes ir veikis zināmais nosūtītājs, kam ir veikts ES aviācijas drošības novērtējums, un sūtījums no drošības pārbaudu veikšanas brīža līdz iekraušanai gaisa kuģī ir bijis aizsargāts pret neatļautu iejaukšanos; vai

▼ M19

- c) vajadzīgo sūtījuma drošības kontroli ACC3 vai tāda pilnvarotā pārstāvja atbildībā, kam ir ES aviācijas drošības novērtējums, ir veikis pazīstams nosūtītājs, un sūtījums no drošības kontroles piemērošanas brīža līdz iekraušanai gaisa kuģī ir bijis aizsargāts pret neatļautu iejaukšanos, un to nepārvadā ar pasažieru gaisa kuģi; vai

▼ M11

- d) sūtījums ir atbrīvots no pārbaudēm saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 185/2010 6.1.1. punkta d) apakšpunktu un no brīža, kad tas kļuvis par identificējamu gaisa kravu vai identificējamu gaisa pastu, un līdz iekraušanai gaisa kuģī ir bijis aizsargāts pret neatļautu iejaukšanos.

▼ M19

6.8.3.2. Kravu un pasta sūtījumus, ko ievē Savienībā, pārbauda ar kādu no 6.2.1. punktā uzskaitītajiem līdzekļiem un metodēm atbilstoši standartam, kas ir pietiekams, lai varētu saprātīgā mērā pārliecināties, ka kravā vai pasta sūtījumā nav aizliegtu priekšmetu.

▼ M11

6.8.3.3. ACC3 nodrošina, ka:

▼ M19

- a) transfēram vai tranzītam paredzētās kravas vai pasta drošības pārbaudes saskaņā ar 6.8.3.2. punktu, vai arī kravas vai pasta drošības kontroles ir veikis vai nu pats ACC3, vai arī tās ir veikis subjekts, kam ir veikts ES aviācijas drošības novērtējums, gaisa transportēšanas ceļa sākuma vietā vai jebkurā citā piegādes ķēdes posmā un šie sūtījumi ir aizsargāti pret neatļautu iejaukšanos no brīža, kad šīs drošības kontroles veiktas, līdz šo sūtījumu iekraušanai;

▼ M11

- b) augsta riska kravas vai pasta pārbaudes saskaņā ar 6.7. punktu ir veikis vai nu pats ACC3, vai arī tās ir veikis subjekts, kam ir veikts ES aviācijas drošības novērtējums, to gaisa transportēšanas ceļa sākuma vietā vai jebkurā citā piegādes ķēdes posmā un ka šādi sūtījumi ir marķēti ar "SHR", un ka tie ir aizsargāti pret neatļautu iejaukšanos no brīža, kad šīs drošības kontroles veiktas, līdz šo sūtījumu iekraušanai gaisa kuģī.

▼ M11

- 6.8.3.4. ACC3 unikālo burtu un ciparu identifikatoru un sūtījuma drošības statusu, kurš minēts 6.3.2.6. punkta d) apakšpunktā un kuru izdevis ES oficiāls kravu aģents, kam ir ES aviācijas drošības novērtējums, norāda pavaddokumentā, kas ir vai nu gaisa pārvadājumu pavadzīme, līdzvērtīgs pasta dokuments vai atsevišķa deklarācija, sagatavota elektroniskā formā vai rakstiski.
- 6.8.3.5. Ja tāda oficiālā kravu aģenta, kā minēts 6.8.4. punktā, nav, drošības statusa deklarāciju var izdot ACC3 vai gaisa pārvadātājs, kas ierodas no trešās valsts, kas minēta 6.Fii papildinājumā.

6.8.4. Oficiālo kravu aģentu un zināmo nosūtītāju novērtēšana**▼ M19**

- 6.8.4.1. Lai kļūtu par pilnvaroto pārstāvi vai zināmo nosūtītāju, kam ir ES aviācijas drošības novērtējums, tiesību subjekti, kuri atrodas trešās valstīs, tiek novērtēti atbilstoši vienai no šādām divām iespējām un tiek iekļauti tā/to ACC3 datubāzē, kuram/kuriem tie nepastarpināti piegādā kravu vai pastu šīs kravas vai šā pasta transportēšanai uz Savienību:

▼ M11

- a) ACC3 drošības programmā tiek sīki aprakstītas drošības kontroles, kuras šā ACC3 uzdevumā veic trešo valstu subjekti, no kuriem tas nepastarpināti pieņem kravu un pastu transportēšanai uz Savienību. ACC3 ES aviācijas drošības novērtēšanas procesā tiek vērtētas šo subjektu veiktās drošības kontroles; vai
- b) trešo valstu subjekti paši piesaka to veiktās kravu apkalpošanas darbības ES aviācijas drošības novērtēšanai ne retāk kā ik pēc pieciem gadiem un iesniedz ACC3 novērtēšanas ziņojuma kopiju.
- 6.8.4.2. Ja saskaņā ar 6.8.4.1. punkta b) apakšpunktu ES aviācijas drošības novērtēšanas rezultātā tiek konstatēts, ka šis subjekts:
- a) atbilst mērķiem, kas minēti attiecīgajā kontrolsarakstā, tad novērtēšanas ziņojumā norāda, ka šis subjekts ir oficiālais kravu aģents vai zināmais nosūtītājs, kas saņēmis ES aviācijas drošības novērtējumu. Vērtētājs iesniedz vērtētajam subjektam novērtēšanas ziņojuma oriģinālu;
- b) neatbilst mērķiem, kas minēti attiecīgajā kontrolsarakstā, tad tam netiek atļauts apkalpot kravu, ko ieved ES. Subjekts saņem aizpildītā kontrolsaraksta kopiju, kurā norādītas konstatētās nepilnības.
- 6.8.4.3. ACC3 uztur datubāzi, kurā sniegta vismaz turpmāk norādītā informācija par katru oficiālo kravu aģentu vai zināmo nosūtītāju, kam veikts ES aviācijas drošības novērtējums saskaņā ar 6.8.4.1. punktu un no kuriem šis ACC3 nepastarpināti pieņem kravu vai pastu transportēšanai uz Savienību:
- a) ziņas par uzņēmumu, tostarp uzņēmuma faktiskā komercdarbības veikšanas adrese;
- b) uzņēmējdarbības veids, neiekļaujot konfidenciālu komerciāla rakstura informāciju;
- c) kontaktinformācija, tostarp par drošību atbildīgās(-o) personas(-u) kontaktinformācija;
- d) uzņēmuma reģistrācijas numurs, ja piemērojams;
- e) novērtējuma ziņojums, ja tāds veikts, kas aizpildīts ne vēlāk kā 2014. gada 1. jūlijā.

▼ **M11**

Datubāze ir pieejama ACC3 pārbaudes nolūkā.

Šādu datubāzi var uzturēt arī citi subjekti, kam ir ES aviācijas drošības novērtējums.

▼ **M19**

6.8.4.4. Tiesību subjekts, kas nodarbojas ar gaisa kravas vai pasta sūtījumiem un ekspluatē tīklu, kurā ir dažādas atrašanās vietas trešās valstīs, var saņemt vienu tāda pilnvarotā pārstāvja, kam ir ES aviācijas drošības novērtējums, apzīmējumu, kurš attiecas uz visām atrašanās vietām tīklā, ar nosacījumu, ka:

- a) attiecīgajām aviācijas drošības darbībām tīklā, tostarp pārvadājumiem starp atrašanās vietām, piemēro vienu drošības programmu vai standartizētas drošības programmas; un
- b) uz drošības programmas(-u) īstenošanu attiecas viena iekšēja drošības kvalitātes nodrošināšanas programma, kas ir līdzvērtīga ES aviācijas drošības novērtējumam; un
- c) pirms pilnvarotā pārstāvja, kam ir ES aviācijas drošības novērtējums, apzīmējuma piešķiršanas tīklam ES aviācijas drošības novērtēšana ir veikta šādām tiesību subjekta atrašanās vietām:
 - i) vietai/vietām, no kuras/kurām kravu vai pasta sūtījumus tieši piegādā ACC3; un
 - ii) vismaz divām atrašanās vietām tīklā vai 20 % no šīm vietām (atkarībā no tā, kurš skaits ir lielāks), no kurām kravu vai pasta sūtījumus piegādā i) punktā minētajai vietai/minētajām vietām; un
 - iii) visām atrašanās vietām trešās valstīs, kas norādītas Komisijas Lēmuma C(2010) 774 pielikuma 6.I papildinājumā.

Lai saglabātu pilnvarotā pārstāvja, kam ir ES aviācijas drošības novērtējums, apzīmējumu visām atrašanās vietām tīklā, kurām vēl nav veikta novērtēšana, ne ilgāk kā līdz 2018. gada 30. jūnijam, katru gadu pēc apzīmējuma piešķiršanas gada vēl vismaz divām atrašanās vietām vai 20 % no šīm vietām (atkarībā no tā, kurš skaits ir lielāks), no kurām kravu vai pasta sūtījumus piegādā c) apakšpunkta i) punktā minētajai vietai/minētajām vietām, veic ES aviācijas drošības novērtēšanu, līdz visas atrašanās vietas ir novērtētas.

ES aviācijas drošības vērtētājs izstrādā ceļvedi, kurā norāda secību, kādā katru gadu novērtējamās nejaušas izlases veidā atlasītas atrašanās vietas. Ceļvedi izstrādā neatkarīgi no subjekta, kas ekspluatē tīklu, un minētais subjekts nedrīkst mainīt šo ceļvedi. Šis ceļvedis ir neatņemama daļa no novērtējuma ziņojuma, uz kura pamata tīklam piešķir trešās valsts pilnvarotā pārstāvja, kam ir ES aviācijas drošības novērtējums, apzīmējumu.

Pēc tam, kad atrašanās vietai ir veikta ES aviācijas drošības novērtēšana, atrašanās vietu tīklā uzskata par pilnvaroto pārstāvi, kam ir ES aviācijas drošības novērtējums, saskaņā ar 6.8.4.2. punkta a) apakšpunktu.

6.8.4.5. Ja 6.8.4.4. punkta c) apakšpunkta ii) punktā minētās atrašanās vietas ES aviācijas drošības novērtēšanā ir konstatēts, ka atrašanās vieta neatbilst 6.C2. papildinājumā norādītajā kontrolsarakstā minētajiem mērķiem, kravai un pastam no šīs atrašanās vietas drošības pārbaudes veic atrašanās vietā, kam novērtēšana veikta saskaņā ar 6.8.4.2. punkta a) apakšpunktu, līdz ES aviācijas drošības novērtēšanā tiek apstiprināta atbilstība kontrolsarakstā minētajiem mērķiem.

6.8.4.6. Šā pielikuma 6.8.4.4. līdz 6.8.4.6. punkts zaudē spēku 2018. gada 30. jūnijā.

▼ **M11**

6.8.5. Neatbilstību konstatēšana un ACC3 apzīmējuma apturēšana

6.8.5.1. Neatbilstība

1. Ja Komisija vai attiecīgā iestāde ACC3 darbībā konstatē būtiskas nepilnības, kas būtiski ietekmē aviācijas drošības kopējo līmeni Savienībā, tā:
 - a) nekavējoties par to informē attiecīgo ACC3, pieprasa sniegt paskaidrojumus un īstenot attiecīgus pasākumus būtiskās nepilnības novēršanai;
 - b) nekavējoties par to informē Komisiju un pārējās dalībvalstis.
2. Ja attiecīgā iestāde nav panākusi nepilnības novēršanu, Komisija, apspriedusies ar civilās aviācijas drošības regulatīvo komiteju, pieņem lēmumu, ka attiecīgais pārvadātājs vairs nav atzīstams par ACC3 vai nu konkrētos maršrutos no trešām valstīm uz Savienību, vai arī visos tādos maršrutos. Šādos gadījumos datus par ACC3 izņem no ►**M17** Savienības piegādes ķēdes drošības datubāzes ◀.
3. Gaisa pārvadātājam, kuru saskaņā ar 6.8.5.1. punktu vairs neatzīst par ACC3, tā statusu neatjauno, un to neiekļauj ►**M17** Savienības piegādes ķēdes drošības datubāzē ◀, līdz ES aviācijas drošības novērtēšanas procesā ir apstiprināts, ka nopietnais trūkums ir novērsts, un attiecīgā pilnvarotā iestāde ir par to informējusi Civilās aviācijas drošības komiteju.

6.8.5.2. Apturēšana

Attiecīgā iestāde, kas piešķirusi ACC3 apzīmējumu, atbild par ACC3 izņemšanu no ►**M17** Savienības piegādes ķēdes drošības datubāzes ◀:

- a) pēc gaisa pārvadātāja lūguma vai vienojoties ar to; vai
- b) ja ACC3 neturpina kravu pārvadājumus vai neatbild uz pieprasījumu iesniegt paskaidrojumus, vai citā veidā traucē aviācijas riska novērtējumu.

▼ **B**

6.A PAPILDINĀJUMS

PILNVAROTĀ PĀRSTĀVJA PAZIŅOJUMS PAR SAISTĪBĀM

Saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 300/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas drošības jomā un tās īstenošanas tiesību aktiem

apliecinu, ka:

- uzņēmuma drošības programmā ietvertā informācija ir patiesa un precīza,
- šajā drošības programmā izklāstīto praksi un procedūras īsteno un uzturēs visās atrašanās vietās, ko aptver programma,
- šo drošības programmu precizēs un pielāgos, lai tā atbilstu visiem turpmākiem attiecīgiem EK tiesību aktu grozījumiem, ja vien [uzņēmums (nosaukums)] nebūs paziņojis [pilnvarotajai iestādei (nosaukums)], ka vairs nevēlas nodarboties ar tirdzniecību pilnvarotā pārstāvja statusā,

▼ B

- [uzņēmums (nosaukums)] rakstiski paziņos [pilnvarotajai iestādei (nosaukums)]:
 - a) par nelielām pārmaiņām drošības programmā, piemēram, par uzņēmuma nosaukuma maiņu, par drošību atbildīgās personas vai kontaktinformācijas maiņu, par tās personas maiņu, kurai ir piekļuve ► **M17** Savienības piegādes ķēdes drošības datubāzei ◀ – nekavējoties un vismaz 10 darbdiēnās;
 - b) par lielām plānotām pārmaiņām, piemēram, jaunām pārbaudes procedūrām, lieliem būvdarbiem, kas varētu ietekmēt attiecīgo EK tiesību aktu prasību izpildi, vai atrašanās vietas/adrese maiņu – vismaz 15 darbdiēnas pirms darbu sākuma/plānotajām pārmaiņām,
- lai nodrošinātu attiecīgo EK tiesību aktu prasību izpildi, [uzņēmums (nosaukums)] visu veicamo pārbažu laikā pilnīgi sadarbosies ar inspektoriem un nodrošinās piekļuvi visiem vajadzīgajiem dokumentiem,
- [uzņēmums (nosaukums)] paziņos [pilnvarotai iestādei (nosaukums)] par ikvienu nopietnu drošības pārkāpumu un visiem aizdomīgajiem apstākļiem, kas varētu ietekmēt gaisa kravas / gaisa pasta drošību, jo īpaši par ikvienu mēģinājumu paslēpt sūtījumos aizliegtus priekšmetus,

▼ M9

- [uzņēmums (nosaukums)] gādās par to, lai visi attiecīgie darbinieki būtu apmācīti saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 185/2010 pielikuma 11. nodaļu un informēti par saviem drošības pienākumiem atbilstoši uzņēmuma drošības programmai, un

▼ B

- [uzņēmums (nosaukums)] informēs [pilnvaroto iestādi (nosaukums)], ja tas:
 - a) pārtrauks nodarboties ar tirdzniecību;
 - b) vairs nenodarbosies ar gaisa kravas / gaisa pasta pārsūtīšanu; vai
 - c) vairs nevarēs izpildīt attiecīgo EK tiesību aktu prasības.

Uzņemos pilnu atbildību par šo paziņojumu.

Vārds/uzvārds:

Amats uzņēmumā:

Datums:

Paraksts:

▼ M17**6.B PAPILDINĀJUMS****NORĀDĪJUMI ZINĀMAJĒM NOSŪTĪTĀJIEM**

Šie norādījumi jums palīdzēs salīdzināt sava uzņēmuma pašreizējo drošības kārtību ar kritērijiem, kas zināmajiem nosūtītājiem noteikti Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (EK) Nr. 300/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas drošības jomā un tās īstenošanas aktos. Šiem norādījumiem vajadzētu jums ļaut pārliecināties, ka prasības ir izpildītas, pirms oficiāla pārbaudes apmeklējuma uz vietas.

Ir svarīgi, lai pārbaudes apmeklējuma laikā vērtētājam būtu iespēja izjautāt vajadzīgos darbiniekus (piemēram, par drošību un par darbinieku pieņemšanu darbā atbildīgās personas). Novērtējuma dokumentēšanai vērtētājs izmantos ES kontrolsarakstu. Pēc pārbaudes kontrolsaraksta aizpildīšanas tajā ietvertu informāciju uzskata par klasificētu informāciju.

▼ **M17**

ES kontrolosarakstā ir ietverti divu veidu jautājumi: 1) jautājumi, kuru gadījumā negatīva atbilde automātiski nozīmēs, ka jūs nevar apstiprināt kā zināmu nosūtītāju, un 2) jautājumi, kas vērtētājam palīdzēs gūt vispārēju priekšstatu par jūsu uzņēmuma drošības kārtību un ļaus izdarīt galīgo slēdzienu. Jomas, ar kurām saistīto prasību neizpildes gadījumā jūs automātiski nebūsit izturējis pārbaudi, prasību sarakstā ir izceltas treknrakstā. Ja nebūsit izpildījis treknrakstā izceltas prasības, jums tiks paskaidroti iemesli un ieteiktas korekcijas, kas veicamas, lai pārbaudi izturētu.

▼ **M19**

Ja jūsu turējumā ir *AEO* sertifikāts, kas minēts Regulas (EEK) Nr. 2454/93 14.a panta 1. punkta b) vai c) apakšpunktā (tā dēvētais *AEOF* vai *AEOS* sertifikāts) un ja atrašanās vietu, kurai jūs pieprasāt piešķirt zināmā nosūtītāja statusu, ne agrāk kā 3 gadus pirms dienas, kad pieprasīts zināmā nosūtītāja statuss, sekmīgi pārbaudījuši muitas dienesti, jums jāaizpilda un jūsu uzņēmuma juridiskajam pārstāvim jāparaksta 6.C papildinājumā norādītā “Zināmo nosūtītāju pārbaudes kontroljautājumu saraksta” 1. daļa attiecībā uz organizāciju un atbildības jomām, kā arī paziņojums par saistībām.

▼ **M17***Ievads*

Jūsu uzņēmuma nosūtāmās kravas izcelsmes vietai jābūt pārbaudāmajai atrašanās vietai. Tas aptver ražošanu šajā atrašanās vietā, kā arī kravas **komplektēšanu un iepakošanu**, ja priekšmeti pirms atlases pasūtījuma izpildei nav identificējami kā gaisa krava. (Sk. arī piezīmi.)

Jums būs jānosaka, kad kravas/pasta sūtījums kļūst identificējams kā gaisa krava/pasts, un jāpierāda, ka jūsu uzņēmumā ir ieviesti vajadzīgie pasākumi, lai aizsargātu sūtījumus pret neatļautu iejaukšanos vai izmaiņšanu. Tas nozīmē, ka būs jāsniedz informācija par ražošanu, iepakošanu, glabāšanu un/vai nosūtīšanu.

▼ **M19***Organizācija un atbildības jomas*

Jums būs jāsniedz informācija par organizāciju (nosaukums, PVN maksātāja vai Tirdzniecības kameras biedra, vai Uzņēmumu reģistra reģistrācijas numurs, ja tāds ir, *AEO* sertifikāta numurs un datums, kad muitas dienesti veikuši pēdējo šīs atrašanās vietas pārbaudi, ja tāds ir), pārbaudāmās atrašanās vietas adrese un organizācijas galvenā adrese (ja tā atšķiras no pārbaudāmās atrašanās vietas adreses). Jānorāda iepriekšējā pārbaudes apmeklējuma laiks un pēdējais piešķirtais unikālais burcīparu identifikators (ja tāds ir), kā arī uzņēmējdarbības veids, aptuvenais darbinieku skaits atrašanās vietā, par gaisa kravas/gaisa pasta drošību atbildīgās personas vārds un uzvārds, amats un kontaktinformācija.

▼ **M17***Darbinieku darbā pieņemšanas procedūra*

Jums būs jāsniedz informācija par visu to darbinieku (pastāvīgo, pagaidu vai aģentūru darbinieku, autovadītāju) darbā pieņemšanas procedūrām, kuri var piekļūt identificējamai gaisa kravai/gaisa pastam. Darbā pieņemšanas procedūra ietver **pārbaudi pirms stāšanās darbā vai iepriekšējās darbības pārbaudi** saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 185/2010 pielikuma 11.1. punktu. Pārbaudes apmeklējums uz vietas ietvers pārrunas ar personu, kas atbild par darbinieku pieņemšanu darbā. Šai personai būs jāsniedz pierādījumi (piemēram, neaizpildītas veidlapas), kas apstiprina uzņēmuma procedūras. Šī darbā pieņemšanas procedūra ir piemērojama darbiniekiem, kas pieņemti darbā pēc 2010. gada 29. aprīļa.

Darbinieku drošības mācību procedūra

Jums būs jāpierāda, ka **visi darbinieki** (pastāvīgie, pagaidu vai aģentūru darbinieki, autovadītāji), kas var piekļūt gaisai kravai/gaisa pastam, ir apmeklējuši atbilstošas drošības izpratnes jautājumiem vēltās mācības. Šīs mācības norit saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 185/2010 pielikuma 11.2.7. punktu. Katras personas

▼ **M17**

mācību dokumenti jā saglabā. **Turklāt jums būs jā pierāda, ka visi attiecīgie darbinieki, kas veic drošības kontroli, ir pabeiguši mācības vai atkārtotas mācības saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 185/2010 pielikuma 11. nodaļu.**

Fiziskā drošība

Jums būs jā parāda, kā pārbaudāmā atrašanās vieta ir aizsargāta (piemēram, ar fizisku žogu vai nožogojumu), un jā pierāda, ka ir ieviestas attiecīgas piekļuves kontroles procedūras. Attiecīgos gadījumos būs jā sniedz informācija par trauksmes un/vai videonovērošanas sistēmu. **Ir būtiski nodrošināt piekļuves kontroli zonai, kurā apstrādā vai glabā gaisa kravu / gaisa pastu.** Visām durvīm, logiem un citiem punktiem, pa kuriem var piekļūt gaisai/ gaisa pastam, jābūt nodrošinātiem vai pakļautiem piekļuves kontrolei.

Ražošana (attiecīgos gadījumos)

Jums būs jā pierāda, ka piekļuvi ražošanas zonai kontrolē un ražošanas procesu uzrauga. Ja ražojumu ražošanas procesā var identificēt kā gaisa kravu / gaisa pastu, jums būs jā pierāda, **ka ir veikti pasākumi, lai gaisa kravu / gaisa pastu aizsargātu pret neatļautu iejaukšanos vai izmaiņšanu šajā posmā.**

Iepakojšana (attiecīgos gadījumos)

Jums būs jā pierāda, ka piekļuvi iepakojšanas zonai kontrolē un iepakojšanas procesu uzrauga. Ja ražojumu iepakojšanas procesā var identificēt kā gaisa kravu / gaisa pastu, jums būs jā pierāda, **ka ir veikti pasākumi, lai gaisa kravu / gaisa pastu aizsargātu pret neatļautu iejaukšanos vai izmaiņšanu šajā posmā.**

Jums būs jā sniedz informācija par iepakojšanas procesu un jā pierāda, ka visas gatavās preces pirms iepakojšanas pārbauda.

Jums būs jā apraksta gatavais ārējais iepakojums un jā pierāda, ka tas ir izturīgs. Jums turklāt būs jā pierāda, ka gatavais ārējais iepakojums tiek aizzīmogots, piemēram, izmantojot numurētas plombas, drošības līmlenti, īpašus zīmogus vai kartona kastes, kas aizdarītas ar līmlenti. Jums turklāt būs jā pierāda, ka neizmantotos aizzīmogošanas līdzekļus glabājat drošos apstākļos un kontrolējat aizzīmogošanas līdzekļu izsniegšanu.

Glabāšana (attiecīgos gadījumos)

Jums būs jā pierāda, ka piekļuvi glabāšanas zonai kontrolē. Ja ražojumu glabāšanas laikā var identificēt kā gaisa kravu / gaisa pastu, jums būs jā pierāda, **ka ir veikti pasākumi, lai gaisa kravu / gaisa pastu aizsargātu pret neatļautu iejaukšanos vai izmaiņšanu šajā posmā.**

Visbeidzot, **jums būs jā pierāda, ka nosūtīšanai gatavu un iepakotu gaisa kravu / gaisa pastu pirms nosūtīšanas pārbauda.**

Nosūtīšana (attiecīgos gadījumos)

Jums būs jā pierāda, ka piekļuvi nosūtīšanas zonai kontrolē. Ja ražojumu nosūtīšanas laikā var identificēt kā gaisa kravu / gaisa pastu, jums būs jā pierāda, **ka ir veikti pasākumi, lai gaisa kravu / gaisa pastu aizsargātu pret neatļautu iejaukšanos vai izmaiņšanu šajā posmā.**

Transportēšana

Jums būs jā sniedz informācija par transportēšanas metodi, ko izmantojat, lai nogādātu kravu/pastu pilnvarotajam pārstāvim.

▼ M17

Ja izmantojat savu transportu, jums būs jāpierāda, ka jūsu autovadītājiem ir vajadzīga kvalifikācija. **Ja jūsu uzņēmums izmanto apakšuzņēmēja pakalpojumus, jums būs a) pašam jāaizzīmogo vai jāiepako gaisa krava/gaisa pasts tā, lai jebkura izmaiņšana būtu acīmredzama, un b) jāgādā par to, lai transportuzņēmējs būtu parakstījis transportuzņēmēja paziņojumu saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 185/2010 pielikuma 6.E papildinājumu.**

Ja jūs atbildat par gaisa kravas/gaisa pasta transportēšanu, jums būs jāpierāda, ka transportlīdzekļi ir **nodrošināmi** vai nu ar plombām, ja iespējams, vai ar citām metodēm. Ja izmantojat numurētas plombas, jums būs jāpierāda, ka piekļuvi plombām kontrolē un to daudzumu uzskaita; ja izmantojat citas metodes, jums būs jāpierāda, ka kravu/pastu aizzīmogo un/vai nodrošina. Jums turklāt būs jāpierāda, ka ir ieviesti pasākumi, lai pārbaudītu to transportlīdzekļu vadītāju identitāti, kas savāc jūsu gaisa kravu / gaisa pastu. Jums turklāt būs jāpierāda, ka gādājat par to, lai, atstājot jūsu telpas, krava/pasts būtu nodrošināti. **Jums būs jāpierāda, ka gaisa krava/gaisa pasts ir aizsargāti pret neatļautu iejaukšanos transportēšanas laikā.**

Jums nebūs jāsniedz pierādījumi par autovadītāju kvalifikāciju vai jāiesniedz transportuzņēmēja paziņojuma kopija, ja par gaisa kravas/gaisa pasta savākšanu un izvešanu no jūsu telpām atbild pilnvarots pārstāvis.

Nosūtītāja pienākumi

Jums būs jāpaziņo, ka uzņemsit pilnvarotās iestādes inspektorus, kas veiks pārbaudes bez iepriekšēja brīdinājuma, lai uzraudzītu šo standartu izpildi.

Jums turklāt būs jāpaziņo, ka nekavējoties un ne vairāk kā 10 darbdienu laikā sniegsit [pilnvarotajai iestādei (nosaukums)] attiecīgo informāciju, ja:

- a) vispārējā atbildība par drošību tiks uzticēta citam darbiniekam, nevis jūsu nosauktajai personai;
- b) notiks citas ar telpām vai procedūrām saistītas pārmaiņas, kas varētu ievērojami ietekmēt drošību;
- c) jūsu uzņēmums pārtrauks nodarboties ar tirdzniecību, vairs nenodarbošies ar gaisa kravas/gaisa pasta sūtīšanu vai vairs nevarēs izpildīt attiecīgo ES tiesību aktu prasības.

Visbeidzot, jums būs jāpaziņo, ka uzturēsiet drošības standartus līdz nākamajam pārbaudes apmeklējumam un/vai inspekcijai uz vietas.

Jums būs jāuzņemas pilna atbildība par paziņojumu un jāparaksta pārbaudes dokuments.

PIEZĪMES**Sprādzienbīstamas un viegli uzliesmojošas ierīces**

Samontētas sprādzienbīstamas un viegli uzliesmojošas ierīces var pārvadāt kravas sūtījumos, ja ir pilnībā izpildītas visu drošības noteikumu prasības.

Citas izcelsmes sūtījumi

Zināmais nosūtītājs var nodot pilnvarotajam pārstāvim sūtījumus, ko tas nav sagatavojis pats, ja:

- a) tie ir nošķirti no sūtījumiem, ko tas ir sagatavojis pats, un

▼ M17

b) uz sūtījuma vai tā pavaddokumentos ir skaidri norādīta tā izcelsme.

Šādi sūtījumi pirms iekraušanas gaisa kuģī vienmēr jāpārbauda.

6.C PAPILDINĀJUMS**NINĀMO NOSŪTĪTĀJU PĀRBAUDES KONTROLSARAKSTS****Piezīmes par aizpildīšanu**

Aizpildot šo veidlapu, jāievēro:

- ar * atzīmētie dati jānorāda **OBLIGĀTI**;
- ja atbilde uz kādu **treknrakstā** izceltu jautājumu ir “**NĒ**”, galīgajam vērtējumam **OBLIGĀTI** jābūt **NEGATĪVAM**. Tas neattiecas uz gadījumiem, kad jautājumi nav piemērojami;
- galīgais vērtējums var būt **POZITĪVS** tikai tad, ja nosūtītājs ir parakstījis pēdējā lappusē iekļauto paziņojumu par saistībām;
- oriģinālais paziņojums par saistībām līdz apstiprinājuma termiņa beigām jānodod glabāšanā vai jādara pieejams pilnvarotajai iestādei. Paziņojuma kopija jānodod arī nosūtītājam.

▼ M19**1. DAĻA****Organizācija un atbildības jomas**

1.1. Pārbaudes datums (*)	
dd/mm/gggg	
1.2. Iepriekšējās pārbaudes datums un unikālais identifikators, ja tāds ir	
dd/mm/gggg	
UNI	
1.3. Pārbaudāmās organizācijas nosaukums (*)	
Nosaukums	
PVN maksātāja/Tirdzniecības kameras biedra/Uzņēmumu reģistra reģistrācijas numurs (ja tāds ir)	
1.4. Informācija par <i>AEOF</i> vai <i>AEOS</i> sertifikātu (ja tāds ir)	
<i>AEO</i> sertifikāta numurs	
Datums, kad muitas dienesti veikuši pēdējo šīs atrašanās vietas pārbaudi	
1.5. Pārbaudāmās atrašanās vietas adrese (*)	
Numurs/vienība/ēka	
Iela	
Pilsēta	
Pasta indekss	
Valsts	

▼ **M19**

1.6. Organizācijas galvenā adrese (ja tā atšķiras no pārbaudāmās atrašanās vietas adreses, ar nosacījumu, ka tā ir tajā pašā valstī)	
Numurs/vienība/ēka	
Iela	
Pilsēta	
Pasta indekss	
Valsts	
1.7. Uzņēmējdarbības veids/veidi – apstrādājamās kravas veidi	
1.8. Vai pieteikuma iesniedzējs atbild par:	
a) ražošanu b) iepakojšanu c) glabāšanu d) nosūtīšanu e) citu darbību (precizēt):	
1.9. Aptuvenais darbinieku skaits atrašanās vietā	
1.10. Par gaisa kravas/gaisa pasta drošību atbildīgās personas vārds/uzvārds un amats (*)	
Vārds, uzvārds	
Amata nosaukums	
1.11. Kontaktārunis	
Tālruņa numurs	
1.12. E-pasta adrese (*)	
E-pasts	

▼ **M17**

2. DAĻA

Identificējama gaisa krava/gaisa pasts (spēja noteikt identificējamības iestāšanos)

Mērķis: noteikt posmu (vai vietu), kurā krava/pasts kļūst identificējami kā gaisa krava/gaisa pasts. Spēja noteikt identificējamības iestāšanos ir spēja novērtēt, kad/kur krava/pasts kļūst identificējami kā gaisa krava/gaisa pasts.

2.1. Pārbaudot ražošanas, iepakojšanas, glabāšanas, atlases, nosūtīšanas un citas attiecīgas zonas, nosakiet, kur un kā gaisa kravas/gaisa pasta sūtījums kļūst identificējams kā gaisa kravas/gaisa pasta sūtījums.

Paskaidrojiet sīkāk!

NB! Sīka informācija par identificējamās gaisa kravas/gaisa pasta aizsardzību pret neatļautu iejaukšanos vai izmaiņšanu jāsniedz 5.–8. daļā.

3. DAĻA

Darbinieku pieņemšana darbā un mācības

Mērķis: nodrošināt, lai visi darbinieki (pastāvīgie, pagaidu vai aģentūru darbinieki, autovadītāji), kas var piekļūt identificējamai gaisa kravai/gaisa pastam, būtu pārbaudīti pirms stāšanās darbā un/vai būtu pārbaudīta viņu iepriekšējā darbība, kā arī lai viņi būtu apmācīti atbilstoši Regulas (ES) Nr.

▼ **M17**

185/2010 pielikuma 11.2.7. punktam; nodrošināt arī to, ka visi darbinieki, kas veic krājumu drošības kontroli, ir apmācīti saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 185/2010 pielikuma 11. nodaļu.

*Tas, vai 3.1. un 3.2. jautājums ir **treknrakstā** (un vai līdz ar to atbilde "NĒ" nozīmē, ka pārbaude nav izturēta), ir atkarīgs no tās valsts noteikumiem, kurā ir atrašanās vieta. Tomēr **treknrakstā** jābūt vismaz vienam no šiem diviem jautājumiem, vienlaikus nosakot, ka gadījumā, ja ir veikta iepriekšējās darbības pārbaude, pārbaude pirms stāšanās darbā nav jāveic. Par drošības kontroles īstenošanu atbildīgajai personai vienmēr jāveic iepriekšējās darbības pārbaude.*

3.1. Vai uzņēmumā ir darbā pieņemšanas procedūra, ko piemēro visiem darbiniekiem, kuri var piekļūt identificējamai gaisa kravai/gaisa pastam, un kas ietver pārbaudi pirms stāšanās darbā saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 185/2010 pielikuma 11.1.4. punktu? Tā piemērojama darbiniekiem, kas pieņemti darbā pēc [Regulas (EK) Nr. 300/2008 piemērošanas dienas].

JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, precizējiet pārbaudes veidu	

3.2. Vai šī darbā pieņemšanas procedūra ietver arī iepriekšējās darbības pārbaudi, tostarp sodāmības pārbaudi, saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 185/2010 pielikuma 11.1.3. punktu? Tā piemērojama darbiniekiem, kas pieņemti darbā pēc [Regulas (EK) Nr. 300/2008 piemērošanas dienas].

JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, precizējiet pārbaudes veidu	

3.3. Vai tās personas iecelšanas process, kas atrašanās vietā atbild par drošības kontroles piemērošanu un īstenošanas uzraudzību, ietver prasību veikt iepriekšējās darbības pārbaudi, tostarp sodāmības pārbaudi, saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 185/2010 pielikuma 11.1.3. punktu?

JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, paskaidrojiet sīkāk	

3.4. Vai darbinieki, kas var piekļūt identificējamai gaisa kravai/gaisa pastam, iziet drošības izpratnes mācības saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 185/2010 pielikuma 11.2.7. punktu, pirms tiem atļauj piekļūt identificējamai gaisa kravai/gaisa pastam? Vai darbinieki, kas veic krājumu drošības kontroli, tiek apmācīti saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 185/2010 pielikuma 11. nodaļu?

JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, paskaidrojiet sīkāk	

3.5. Vai darbinieki (kas minēti iepriekš) apmeklē atkārtotas mācības tik bieži, kā noteikts?

JĀ vai NĒ	
------------------	--

3.6. Novērtējums: vai pasākumi ir pietiekami, lai nodrošinātu, ka visi darbinieki, kas var piekļūt identificējamai gaisa kravai/gaisa pastam, un darbinieki, kas veic drošības kontroli, ir pienācīgi pieņemti darbā un apmācīti atbilstoši Regulas (ES) Nr. 185/2010 pielikuma 11. nodaļai?

JĀ vai NĒ	
Ja NĒ, norādiet iemeslus	

▼ **M17**

4. DAĻA

Fiziskā drošība

Mērķis: noteikt, vai atrašanās vietā/telpās ir pietiekams (fiziskās) drošības līmenis, lai identificējamu gaisa kravu / gaisa pastu aizsargātu pret neatļautu iejaukšanos.

4.1. Vai atrašanās vieta ir aizsargāta ar fizisku žogu vai nožogojumu?

JĀ vai NĒ

4.2. Vai visi atrašanās vietas piekļuves punkti ir pakļauti piekļuves kontrolei?

JĀ vai NĒ

4.3. Ja JĀ, vai piekļuves punktus ir...?

Darbinieku veikta kontrole

Manuāla kontrole

Automātiska kontrole

Elektroniska kontrole

Cits variants (precizēt)

4.4. Vai ēkas konstrukcija ir droša?

JĀ vai NĒ

4.5. Vai ēkā ir efektīva trauksmes sistēma?

JĀ vai NĒ

4.6. Vai ēkā ir efektīva videonovērošanas sistēma?

JĀ vai NĒ

4.7. Ja JĀ, vai videonovērošanas attēlus ieraksta?

JĀ vai NĒ

4.8. Vai visas durvis, logi un citi punkti, pa kuriem var piekļūt identificējamai gaisa kravai/gaisa pastam, ir nodrošināti vai pakļauti piekļuves kontrolei?

JĀ vai NĒ

4.9. Ja NĒ, norādiet iemeslus!

4.10. Novērtējums: vai organizācijas veiktie pasākumi ir pietiekami, lai nepieļautu nesankcionētu piekļuvi tām atrašanās vietām un telpu daļām, kurās apstrādā vai glabā identificējamu gaisa kravu / gaisa pastu?

JĀ vai NĒ

Ja NĒ, norādiet iemeslus

▼ **M17**

5. DAĻA

Ražošana

Mērķis: aizsargāt identificējamu gaisa kravu / gaisa pastu pret neatļautu iejaukšanos vai izmaiņšanu.

Atbildiet uz šiem jautājumiem, ja ražojumu var identificēt kā gaisa kravu / gaisa pastu ražošanas procesā.

5.1. Vai piekļuvi ražošanas zonai kontrolē?

JĀ vai NĒ	
-----------	--

5.2. Ja JĀ, kādā veidā?

5.3. Vai ražošanas procesu uzrauga?

JĀ vai NĒ	
-----------	--

5.4. Ja JĀ, kādā veidā?

5.5. Vai ir ieviesti kontroles pasākumi, lai novērstu izmaiņšanu ražošanas posmā?

JĀ vai NĒ	
-----------	--

Ja JĀ, paskaidrojiet sīkāk

5.6. Novērtējums: vai organizācijas veiktie pasākumi ir pietiekami, lai aizsargātu identificējamu gaisa kravu / gaisa pastu pret neatļautu iejaukšanos vai izmaiņšanu ražošanas posmā?

JĀ vai NĒ	
-----------	--

Ja NĒ, norādiet iemeslus	
--------------------------	--

6. DAĻA

Iepakošana

Mērķis: aizsargāt identificējamu gaisa kravu / gaisa pastu pret neatļautu iejaukšanos vai izmaiņšanu.

Atbildiet uz šiem jautājumiem, ja ražojumu var identificēt kā gaisa kravu / gaisa pastu iepakšanas procesā.

6.1. Vai iepakšanas procesu uzrauga?

JĀ vai NĒ	
-----------	--

6.2. Ja JĀ, kādā veidā?

6.3. Aprakstiet gatavo ārējo iepakojumu!

a) Vai gatavais ārējais iepakojums ir izturīgs?

JĀ vai NĒ	
-----------	--

Paskaidrojiet sīkāk!

b) Vai gatavais ārējais iepakojums ir aizzīmogots?

JĀ vai NĒ	
-----------	--

Paskaidrojiet sīkāk!

6.4. a) Vai gaisa kravas/gaisa pasta sūtijumi tiek aizzīmogoti, izmantojot numurētas plombas, drošības līmlenti, īpašus zīmogus vai kartona kastes, kas aizdarītas ar līmlenti?

JĀ vai NĒ	
-----------	--

▼ **M17**

Ja JĀ:	
6.4. b) Vai neizmantotās plombas, drošības līmlenti vai īpašos zīmogus glabā drošos apstākļos?	
JĀ vai NĒ	
Paskaidrojiet sīkāk!	
6.4. c) Vai numurēto plombu, drošības līmlentes un/vai zīmogu izsniegšanu kontrolē?	
JĀ vai NĒ	
Paskaidrojiet sīkāk!	
6.5. Ja atbilde uz 6.4. punkta a) apakšpunktu ir JĀ, kā notiek kontrole?	
6.6. Novērtējums: vai iepakojšanas procedūras ir pietiekamas, lai aizsargātu identificējamu gaisa kravu / gaisa pastu pret neatļautu iejaukšanos un/vai izmaiņšanu?	
JĀ vai NĒ	
Ja NĒ, norādiet iemeslus	

7. DAĻA

Glabāšana

Mērķis: aizsargāt identificējamu gaisa kravu / gaisa pastu pret neatļautu iejaukšanos vai izmaiņšanu.

Atbildiet uz šiem jautājumiem, ja ražojumu var identificēt kā gaisa kravu / gaisa pastu glabāšanas procesā!

7.1. Vai nosūtīšanai gatavu un iepakotu gaisa kravu / gaisa pastu glabā drošos apstākļos un pārbauda, vai tie nav izmainīti?	
JĀ vai NĒ	
7.2. Novērtējums: vai glabāšanas procedūras ir pietiekamas, lai aizsargātu identificējamu gaisa kravu / gaisa pastu pret neatļautu iejaukšanos un/vai izmaiņšanu?	
JĀ vai NĒ	
Ja NĒ, norādiet iemeslus	

8. DAĻA

Nosūtīšana

Mērķis: aizsargāt identificējamu gaisa kravu / gaisa pastu pret neatļautu iejaukšanos vai izmaiņšanu.

Atbildiet uz šiem jautājumiem, ja ražojumu var identificēt kā gaisa kravu / gaisa pastu nosūtīšanas procesā!

8.1. Vai piekļuvi nosūtīšanas zonai kontrolē?	
JĀ vai NĒ	
8.2. Ja JĀ, kādā veidā?	
8.3. Kas var iekļūt nosūtīšanas zonā?	
Darbinieki?	
JĀ vai NĒ	

▼ **M17**

Autovadītāji?	
JĀ vai NĒ	
Apmeklētāji?	
JĀ vai NĒ	
Apakšuzņēmēji?	
JĀ vai NĒ	
8.4. Novērtējums: vai aizsardzība ir pietiekama, lai aizsargātu gaisa kravu / gaisa pastu pret neatļautu iejaukšanos vai izmaiņšanu nosūtīšanas zonā?	
JĀ vai NĒ	
Ja NĒ, norādiet iemeslus	

8.A DAĻA

Citas izcelsmes sūtījumi

Mērķis: apzināt procedūras, ko piemēro nenodrošinātiem sūtījumiem.

Atbildiet uz šiem jautājumiem tikai tad, ja jūsu uzņēmums pieņem ar gaisa transportu pārvadājamus sūtījumus no citiem uzņēmumiem!

8.A.1. Vai jūsu uzņēmums pieņem no citiem uzņēmumiem sūtījumus, kas paredzēti pārvadāšanai ar gaisa transportu?	
JĀ vai NĒ	
8.A.2. Ja JĀ, kā šādus sūtījumus nošķir no jūsu uzņēmuma kravas un kā tie tiek identificēti pilnvarotajam pārstāvim/transportuzņēmējam?	

9. DAĻA

Transportēšana

Mērķis: aizsargāt identificējamu gaisa kravu / gaisa pastu pret neatļautu iejaukšanos vai izmaiņšanu.

9.1. Kas nogādā gaisa kravu / gaisa pastu pilnvarotajam pārstāvim?	
a) Pilnvarotais pārstāvis vai tā pilnvarota persona?	
JĀ vai NĒ	
b) Nosūtītājs ar savu transportu?	
JĀ vai NĒ	
c) Nosūtītāja nolīgts apakšuzņēmējs?	
JĀ vai NĒ	
9.2. Ja nosūtītājs izmanto apakšuzņēmēja pakalpojumus:	
— vai gaisa kravu / gaisa pastu pirms nosūtīšanas aizsargā vai iepakoj tā, lai jebkura izmaiņšana būtu acīmredzama, un	
— vai transportuzņēmējs ir parakstījis transportuzņēmēja paziņojumu?	

▼ **M17**

JĀ vai NĒ	
Atbildiet uz turpmākajiem jautājumiem tikai tad, ja ir piemērojams 9.1. punkta b) vai c) apakšpunkts!	
9.3. Vai transportlīdzekļa kravas nodalījums ir nodrošināms?	
JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, precizējiet, kādā veidā!	
9.4. a) Ja transportlīdzekļa kravas nodalījums ir nodrošināms, vai izmanto numurētas plombas?	
JĀ vai NĒ	
9.4. b) Ja izmanto numurētas plombas, vai piekļuvi plombām kontrolē un plombu numurus izsniedzot reģistrē?	
JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, precizējiet, kādā veidā!	
9.5. Ja transportlīdzekļa kravas nodalījums nav nodrošināms, vai gaisa krava/gaisa pasts tiek aizzīmogoti?	
JĀ vai NĒ	
9.6. Ja JĀ, raksturojiet izmantotos aizzīmogošanas līdzekļus!	
9.7. Ja NĒ, kā gaisa kravu / gaisa pastu nodrošina?	
9.8. Novērtējums: vai pasākumi ir pietiekami, lai aizsargātu gaisa kravu / gaisa pastu pret neatļautu iejaukšanos vai izmaiņšanu transportēšanas laikā?	
JĀ vai NĒ	
Ja NĒ, norādiet iemeslus	

Paziņojums par saistībām

Paziņoju, ka:

- uzņemsu pilnvarotās iestādes inspektoros, kas veiks pārbaudes bez iepriekšēja brīdinājuma, lai uzraudzītu šo standartu izpildi. Apzinos, ka varu zaudēt zināmā nosūtītāja statusu, ja inspektors atklās nopietnus drošības pārkāpumus,
- nekavējoties un ne vairāk kā 10 darbdienu laikā sniegšu [pilnvarotajai iestādei (nosaukums)] attiecīgo informāciju, ja:
 - vispārējā atbildība par drošību tiks uzticēta citam darbiniekam, nevis 1.9. punktā minētajai personai,
 - notiks citas ar telpām vai procedūrām saistītas pārmaiņas, kas varētu ievērojami ietekmēt drošību, vai
 - uzņēmums pārtrauks nodarboties ar tirdzniecību, vairs nenodarbo-sies ar gaisa kravas/gaisa pasta sūtīšanu vai vairs nevarēs izpildīt attiecīgo ES tiesību aktu prasības,
- uzturēšu drošības standartus līdz nākamajam pārbaudes apmeklējumam un/vai inspekcijai uz vietas;
- uzņemos pilnu atbildību par šo paziņojumu.

▼ **M17**

Paraksts	
Amats uzņēmumā	
Novērtējums (un paziņojums)	
Apstiprināt/neapstiprināt	
Ja galīgais vērtējums ir negatīvs, norādiet jomas, kurās nosūtītājs nav izpildījis vajadzīgo drošības standartu vai kurās tā drošības procedūrai ir konkrētas nepilnības. Iesakiet arī korekcijas, kas jāveic, lai izpildītu vajadzīgo drošības standartu un izturētu pārbaudi.	
Paraksts	
(Vērtētāja vārds un uzvārds)	

▼ **M15****6.C2. PAPILDINĀJUMS****NOVĒRTĒŠANAS KONTROLSARAKSTS ATTIECĪBĀ UZ TREŠĀS VALSTS PILNVAROTAJIEM PĀRSTĀVJIEM, KAM IR VEIKTS ES AVIĀCIJAS DROŠĪBAS NOVĒRTĒJUMS**

Trešo valstu subjektiem ir iespēja kļūt par posmu ACC3 (*Gaisa kravas vai pasta pārvadātājs, kas darbojas Savienībā no trešās valsts lidostas*) drošās piegādes ķēdē, piesakoties uz apzīmējumu “trešās valsts pilnvarots pārstāvis, kam ir veikts ES aviācijas drošības novērtējums (RA3)”. RA3 ir kravu apkalpošanas subjekts, kas atrodas trešā valstī un kas ir novērtēts un apstiprināts kā tāds, pamatojoties uz ES aviācijas drošības novērtējumu.

RA3 nodrošina, ka drošības kontrole, vajadzības gadījumā – pārbaude, ir piemērota sūtījumiem, kas dodas uz Eiropas Savienību, un sūtījumi ir aizsargāti pret neatļautu iejaukšanos no brīža, kad tiek veikta minētā drošības kontrole, līdz brīdim, kad sūtījumi tiek iekrauti gaisa kuģī vai tiek citādi nodoti ACC3 vai citam RA3.

Priekšnoteikumi gaisa kravu vai gaisa pasta ievēšanai Savienībā⁽¹⁾ vai Islandē, Norvēģijā un Šveicē ir noteikti ar Regulu (ES) Nr. 185/2010.

Kontrolsarakstu ES aviācijas drošības vērtētājs izmanto kā instrumentu, lai novērtētu, kāds ir drošības līmenis, kuru ES/EEZ ienākošai gaisa kravai vai gaisa pastam⁽²⁾ piemēro subjekts, kas pretendē uz apzīmējumu RA3, vai kas tiek piemērots tā atbildībā. Kontrolsaraksts ir izmantojams tikai gadījumos, kas noteikti Regulas (ES) Nr. 185/2010 6.8.4.1. punkta b) apakšpunktā. Minētā pielikuma 6.8.4.1. punkta a) apakšpunktā noteiktajos gadījumos ES aviācijas drošības vērtētājs izmanto ACC3 kontrolsarakstu.

Ja ES aviācijas drošības vērtētājs secina, ka subjekts ir panācis atbilstību šajā kontrolsarakstā minētajiem mērķiem, novērtētajam subjektam izsniedz novērtēšanas ziņojumu. Novērtēšanas ziņojumā norāda, ka šis subjekts tiek apzīmēts kā trešās valsts pilnvarots pārstāvis, kam ir veikts ES aviācijas drošības novērtējums (RA3). RA3 jābūt iespējai ziņojumu izmantot darījumu attiecībā ar jebkuru ACC3. Novērtēšanas ziņojuma neatņemamās sastāvdaļas ir vismaz šādas:

- a) aizpildīts kontrolsaraksts (6.C2. papildinājums, kas izklāstīts Regulas (ES) Nr. 185/2010 pielikumā), ko parakstījis ES aviācijas drošības vērtētājs, attiecīgā gadījumā – ar novērtētā subjekta piezīmēm;

⁽¹⁾ Eiropas Savienības dalībvalstis: Apvienotā Karaliste, Austrija, Beļģija, Bulgārija, Čehija, Dānija, Francija, Grieķija, Horvātija, Igaunija, Īrija, Itālija, Kipra, Latvija, Lietuva, Luksemburga, Malta, Nīderlande, Polija, Portugāle, Rumānija, Slovākija, Slovēnija, Somija, Spānija, Ungārija, Vācija un Zviedrija.

⁽²⁾ ES/EEZ ienākošā gaisa krava/gaisa pasts/gaisa kuģi šajā vērtēšanas kontrolsarakstā ir tas pats, kas ES un Islandē, Norvēģijā un Šveicē ienākošā gaisa krava/gaisa pasts/gaisa kuģi.

▼ **M15**

- b) paziņojums par saistībām (Regulas (ES) Nr. 185/2010 pielikumā izklāstītais 6.H2. papildinājums), ko parakstījis novērtētais subjekts;
- c) neatkarības apliecinājums (Regulas (ES) Nr. 185/2010 pielikumā izklāstītais 11.A papildinājums) attiecībā uz novērtēto subjektu, ko parakstījis ES aviācijas drošības vērtētājs.

Novērtēšanas ziņojuma veselumu apliecina lappušu numerācija, ES aviācijas drošības novērtēšanas datums un vērtētāja un novērtētā subjekta iniciāļi katrā ziņojuma lappusē. Novērtēšanas ziņojuma standarta valoda ir angļu valoda.

5. daļu (pārbaudes) un 6. daļu (augsta riska krava vai pasts (*HRCM*)) novērtē, ņemot vērā Regulas (ES) Nr. 185/2010 pielikuma 6.7. un 6.8. nodaļas prasības. Tām daļām, ko nevar novērtēt pēc Regulas (ES) Nr. 185/2010 prasībām, minimālais atbilstības standarts ir Starptautiskās civilās aviācijas konvencijas 17. pielikumā iekļautie standarti un ieteicamā prakse (*SARP*) un vadlīniju materiāls, kas iekļauts *ICAO* aviācijas drošības rokasgrāmatā (dokuments Nr. 8973, klasifikācija – dienesta vajadzībām).

Ja ES aviācijas drošības vērtētājs secina, ka subjekts neatbilst šajā kontrolosarakstā minētajiem mērķiem, tad subjekts saņem aizpildītā kontrolosaraksta kopiju, kurā norādītas konstatētās nepilnības.

Piezīmes par aizpildīšanu

- 1) Jāaizpilda visas kontrolosaraksta daļas. Ja informācija nav pieejama, jāpaskaidro, kāpēc.
- 2) Pēc katras daļas ES aviācijas drošības vērtētājs sniedz atzinumu, vai ir nodrošināta atbilstība daļas mērķiem un kādā mērā tā ir nodrošināta.

1. DAĻA

Novērtētā subjekta un vērtētāja identifikācija

1.1. Novērtēšanas datums(-i)	
Izmantot precīzu datuma formātu (tādu kā 01.10.2012–02.10.2012)	
dd/mm/gggg	
1.2. Attiecīgā gadījumā – iepriekšējās novērtēšanas datums	
dd/mm/gggg	
Iepriekšējais RA3 reģistrācijas numurs, ja tāds ir	
Atzītā komersanta (<i>AEO</i>) sertifikāts/ <i>C-TPAT</i> statuss/ citas sertifikācijas, ja tādas ir	
1.3. Informācija par aviācijas drošības vērtētāju	
Vārds, uzvārds	
Uzņēmums/organizācija/iestāde	
Unikālais ciparu un burtu identifikators (<i>UAI</i>)	
E-pasta adrese	
Tālruna numurs ar starptautisko kodu	

▼ **M15**

1.4. Tiesību subjekta nosaukums

Nosaukums	
Uzņēmuma numurs (piemēram, komercreģistra identifikācijas numurs, ja tāds ir)	
Numurs/vienība/ēka	
Iela	
Pilsēta	
Pasta indekss	
Pavalsts (attiecīgā gadījumā)	
Valsts	
Abonenta kastītes adrese, ja tāda ir	

1.5. Organizācijas galvenā adrese (ja tā atšķiras no novērtējamās atrašanās vietas adreses)

Numurs/vienība/ēka	
Iela	
Pilsēta	
Pasta indekss	
Pavalsts (attiecīgā gadījumā)	
Valsts	
Abonenta kastītes adrese, ja tāda ir	

1.6. Uzņēmējdarbības veids – vairāk nekā viens darbības veids var būt piemērojams

<ul style="list-style-type: none"> a) tikai gaisa kravu pārvadājumi b) gaisa un citi transporta veidi c) kravas ekspeditors ar kravas telpām d) kravas ekspeditors bez kravas telpām e) apkalpošanas aģents f) citi 	
---	--

1.7. Vai pieteikuma iesniedzējs ..?

a) saņem kravas no cita trešās valsts pilnvarota pārstāvja	
b) saņem kravas no trešās valsts zināmajiem nosūtītājiem	
c) saņem kravas no trešās valsts pazīstamajiem nosūtītājiem	
d) saņem kravas, kas atbrīvotas no pārbaudes	
e) pārbauda kravas	
f) glabā kravas	
g) citas darbības – lūdzam precizēt	

1.8. Aptuvenais darbinieku skaits atrašanās vietā

Skaitis	
---------	--

▼ **M15**

1.9. Par gaisa kravas/gaisa pasta drošību trešajā valstī atbildīgās personas vārds un uzvārds un amats

Vārds un uzvārds	
Amata nosaukums	
E-pasta adrese	
Tālruņa numurs ar starptautisko kodu	

2. DAĻA**Trešās valsts pilnvarotā pārstāvja, kam ir veikts ES aviācijas drošības novērtējums, organizācija un pienākumi**

Mērķis: ES/EEZ neieved gaisa kravu vai gaisa pastu, kam nav veikta drošības kontrole. Kravu un pastu, kuru RA3 piegādā ACC3 vai citam RA3, var apstiprināt kā drošu kravu vai pastu tikai tad, ja RA3 piemēro šādas drošības kontroles. Sīkāka informācija par šādu kontroli ir sniegta šā kontrolsaraksta turpmākajās daļās.

RA3 ir jābūt izveidotām procedūrām, kas nodrošina, ka atbilstošas drošības kontroles piemēro visām ES/EEZ ienākošajām gaisa kravām un gaisa pastam un ka droša krava vai drošs pasts tiek aizsargāti līdz to nodošanai ACC3 vai citam RA3. Drošības kontrole ir viena no šādām:

- a) fiziskā pārbaude, kas atbilst tādām standartam, kas ir pietiekams, lai ļautu pamatoti nodrošināt to, ka sūtījumā nav noslēpti aizliegti priekšmeti;
- b) cita veida drošības kontrole – daļa no piegādes ķēdes drošības procesa –, kas pamatoti nodrošina to, ka sūtījumā nav noslēpti aizliegti priekšmeti, un kuru ir piemērojis cits RA3, KC3 vai AC3, ko norādījis RA3.

Atsauce: 6.8.3. punkts

2.1. Vai subjekts ir ieviesis drošības programmu?

JĀ vai NĒ	
Ja NĒ, pārejiet tieši pie 2.5. punkta	

2.2. Subjekta drošības programma

Datums – izmantot precīzu datuma formātu dd/mm/yyyy	
Versija	
Vai drošības programma ir iesniegta tās valsts attiecīgajai iestādei, kurā subjekts atrodas, un/vai minētā iestāde to ir apstiprinājusi? Ja JĀ, aprakstiet, kā	

2.3. Vai drošības programma pietiekami aptver kontrolsaraksta 3.–9. daļā minētos elementus?

JĀ vai NĒ	
Ja NĒ, aprakstiet, kāpēc, detalizēti norādot pamatojumu	

2.4. Vai drošības programma ir visaptveroša, viengabalaina un pilnīga?

JĀ vai NĒ	
-----------	--

▼ **M15**

Ja NĒ, norādiet iemeslus	
2.5. Vai subjekts ir ieviesis procesu, kas nodrošinātu, ka gaisa kravai vai gaisa pastam pirms nodošanas ACC3 vai citam RA3 tiek veikta atbilstoša drošības kontrole?	
JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, aprakstiet attiecīgo procesu	
2.6. Vai subjektam ir izveidota pārvaldības sistēma (piemēram, instrumenti, norādījumi), lai nodrošinātu vajadzīgo drošības kontroļu izpildi?	
JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, aprakstiet šo pārvaldības sistēmu un paskaidrojiet, vai to apstiprina, pārbauda vai nodrošina attiecīgā iestāde vai cits subjekts	
Ja NĒ, paskaidrojiet, kā subjekts nodrošina, ka drošības kontroles tiek veiktas tā, kā noteikts	
2.7. Secinājumi un apkopojošas piezīmes par to, cik uzticams, visaptverošs un stingrs ir attiecīgais process	
Subjekta piezīmes	
ES aviācijas drošības vērtētāja piezīmes	

3. DAĻA

Darbinieku pieņemšana darbā un mācības

Mērķis: lai nodrošinātu prasītās drošības kontroles piemērošanu, RA3 norīko atbildīgu un kompetentu personālu darbam gaisa kravas un gaisa pasta drošības jomā. Personālam, kam ir piekļuve nodrošinātai gaisa kravai, ir jābūt tam noteikto pienākumu veikšanai nepieciešamajai kompetencei, un tas ir atbilstoši apmācīts.

Lai šo mērķi īstenotu, RA3 ir jābūt izveidotām procedūrām, kas nodrošina, ka visam personālam (pastāvīgajiem, pagaidu, aģentūru darbiniekiem, šoferiem u. c.), kas var tieši un bez pavadības piekļūt gaisa kravai/gaisa pastam, kam ir veikta vai tiek veikta drošības kontrole:

- a) ir veikta sākotnēja pārbaude, kā arī atkārtotas pārbaudes pirms stāšanās darbā un/vai iepriekšējās darbības pārbaudes, kurām jānorisinās vismaz saskaņā ar prasībām, ko noteikusi novērtētā RA3 darbības valsts attiecīgā iestāde, un
- b) ir pabeigta sākotnējā drošības apmācība un atkārtotās mācības, kuru nolūks ir padziļināt izpratni par tiem uzticēto atbildību saskaņā ar prasībām, ko noteikusi novērtētā RA3 darbības valsts attiecīgā iestāde.

Piezīme:

- “iepriekšējās darbības pārbaude” ir personas identitātes un iepriekšējās pieredzes pārbaude, tostarp, ja vien tas ir juridiski pieļaujams, jebkuras sodāmības pārbaude, kā daļa no novērtējuma tam, vai attiecīgā persona ir piemērota veikt drošības kontroli un/vai bez pavadības piekļūt ierobežotas iekļuves drošības zonām (definīcija, kas iekļauta ICAO 17. pielikumā),
- “pārbaudē pirms stāšanās darbā” tiek noskaidrota personas identitāte, pamatojoties uz dokumentāriem pierādījumiem, un tā attiecas uz nodarbinātību, izglītību un jebkādiem pārtraukumiem vismaz pēdējos piecos gados, un attiecīgajai pārbaudāmajai personai ir jāparaksta paziņojums, kurā sniegta informācija par sodāmību visās dzīvesvietas valstīs vismaz pēdējos piecos gados (Savienības definējums).

▼ M15

3.1. Vai ir ieviesta procedūra, kas nodrošina, ka visam personālam, kas var tieši un bez pavadības piekļūt nodrošinātai gaisa kravai/gaisa pastam, pirms stāšanās darbā ir veikta pārbaude, kurā izvērtē darbinieka iepriekšējo darbību un kompetenci?

JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, norādiet, cik iepriekšējo gadu ir ņemts vērā, veicot pārbaudi pirms stāšanās darbā, un norādiet subjektu, kas šo pārbaudi veic	

3.2. Vai procedūra aptver turpmāko?

<input type="checkbox"/> Iepriekšējās darbības pārbaude <input type="checkbox"/> Pārbaude pirms stāšanās darbā <input type="checkbox"/> Sodāmības pārbaude <input type="checkbox"/> Intervijas <input type="checkbox"/> Cits (sniedziet sīkāku informāciju) Paskaidrojiet šos elementus, norādiet, kurš subjekts veic šo pārbaudi, un attiecīgā gadījumā norādiet iepriekšējo laikposmu, kas ņemts vērā	
--	--

3.3. Vai ir ieviesta procedūra, ar kuru nodrošina, lai personām, kas atbild par drošības kontroļu īstenošanu un to īstenošanas pārraudzību attiecīgajā objektā, pirms stāšanās darbā būtu veikta pārbaude šo personu iepriekšējās darbības un kompetences izvērtēšanai?

JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, norādiet, cik iepriekšējo gadu ir ņemts vērā, veicot pārbaudi pirms stāšanās darbā, un norādiet subjektu, kas šo pārbaudi veic	

3.4. Vai procedūra aptver turpmāko?

<input type="checkbox"/> Iepriekšējās darbības pārbaude <input type="checkbox"/> Pārbaude pirms stāšanās darbā <input type="checkbox"/> Sodāmības pārbaude <input type="checkbox"/> Intervijas <input type="checkbox"/> Cits (sniedziet sīkāku informāciju) Paskaidrojiet šos elementus, norādiet, kurš subjekts veic šo pārbaudi, un attiecīgā gadījumā norādiet iepriekšējo laikposmu, kas ņemts vērā	
--	--

3.5. Vai darbinieki, kuri var tieši un bez pavadības piekļūt nodrošinātai gaisa kravai/gaisa pastam, pirms viņiem ļauj piekļūt nodrošinātai gaisa kravai/gaisa pastam, ir izgājuši drošības mācības?

JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, aprakstiet mācību saturu un ilgumu	

3.6. Vai personāls, kas pieņem gaisa kravu/gaisa pastu, to pārbauda un/vai aizsargā, tiek atbilstoši apmācīts tam uzticēto pienākumu izpildei?

JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, aprakstiet mācību kursu saturu un ilgumu	

3.7. Vai 3.5. un 3.6. punktā minētais personāls iziet atkārtotu apmācību?

JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, precizējiet atkārtoto mācību saturu un biežumu	

3.8. Secinājums. Vai pasākumi, kas attiecas uz personāla pieņemšanu darbā un mācībām, nodrošina, ka visi darbinieki ar piekļuves tiesībām nodrošinātai gaisa kravai/gaisa pastam ir pieņemti darbā atbilstoši prasībām un apmācīti atbilstoši standartam, kas ir pietiekams, lai darbiniekiem būtu izpratne par saviem drošības pienākumiem?

JĀ vai NĒ	
Ja NĒ, norādiet iemeslus	
Subjekta piezīmes	
ES aviācijas drošības vērtētāja piezīmes	

▼ **M15**

4. DAĻA

Pieņemšanas procedūras

Mērķis: RA3 var saņemt kravu vai pastu no cita RA3, KC3, AC3 vai nezināma nosūtītāja. RA3 ir izveidotas prasībām atbilstošas kravas un pasta pieņemšanas procedūras, lai noteiktu, vai sūtījums nāk no drošas piegādes ķēdes vai ne un kādi drošības pasākumi tam līdz ar to jāpiemēro.

RA3 var uzturēt datubāzi, kurā sniegta vismaz turpmāk norādītā informācija par katru oficiālo kravu aģentu vai zināmo nosūtītāju, kuriem veikts ES aviācijas drošības novērtējums saskaņā ar 6.8.4.1. punktu un no kuriem tas nepastarpināti pieņem kravu vai pastu, kas piegādājams ACC3 transportēšanai uz Savienību:

- a) ziņas par uzņēmumu, tostarp uzņēmuma faktiskā adrese;
- b) uzņēmējdarbības veids, izņemot konfidenciālo komercinformāciju;
- c) kontaktinformācija, tostarp par drošību atbildīgās(-o) personas(-u) kontaktinformācija;
- d) uzņēmuma reģistrācijas numurs, ja tāds ir;
- e) novērtēšanas ziņojums, ja tāds pieejams.

Atsauce: 6.8.3.1. un 6.8.4.3. punkts.

Piezīme. RA3 kravu no AC3 drīkst pieņemt kā drošu kravu tikai tad, ja šis RA3 ir norādījis pašu šo nosūtītāju kā AC3 un sniedz pārskatu par kravu, ko piegādā šis nosūtītājs.

4.1. Vai, pieņemot sūtījumu, subjekts nosaka, vai tas nāk no cita RA3, KC3, AC3 vai nezināma nosūtītāja?

JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, kādā veidā?	

4.2. Vai subjekts izveido un uztur datubāzi, kurā ietverta informācija par katru RA3, KC3 un AC3, no kuriem tas tieši pieņem gaisa kravu vai gaisa pastu, kas piegādājams ACC3 transportēšanai uz Savienību?

JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, precizējiet datubāzē iekļauto informāciju	
Ja NĒ – kā subjekts zina, ka kravas nāk no cita RA3, KC3 vai AC3?	

4.3. Vai subjekts norāda nosūtītāju kā AC3?

JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, aprakstiet procedūru un drošības pasākumus, kurus subjekts pieprasījis veikt nosūtītājam	

4.4. Vai subjekts, pieņemot sūtījumu, nosaka, vai sūtījuma galamērķis ir ES/EEZ lidosta?

JĀ vai NĒ, paskaidrojiet	
--------------------------	--

4.5. Ja JĀ – vai subjekts ikvienam gaisa kravas vai gaisa pasta sūtījumam, kura galamērķis ir ES/EEZ lidosta, piemēro vienveidīgu drošības kontroli?

JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, aprakstiet attiecīgo procedūru	

▼ **M15**

4.6. Vai subjekts, pieņemot sūtījumu – ieskaitot sūtījumus, kurus piegādā, izmantojot transporta veidus, kas nav gaisa transports – nosaka, vai tas ir uzskatāms par augsta riska kravu vai pastu (*HRCM*) (sk. definīciju 6. daļā)?

JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, kādā veidā? Aprakstiet procedūru	

4.7. Vai novērtētais subjekts, pieņemot nodrošinātu sūtījumu, nosaka, vai tas ir bijis aizsargāts pret neatļautu iejaukšanos un/vai nav pakļauts nesankcionētai piekļūšanai?

JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, aprakstiet (aizzīmogots, aizslēgts, inspicēts u. c.)	

4.8. Vai personai, kas veic piegādi, ir noteikta prasība uzrādīt oficiālu identifikācijas dokumentu ar foto?

JĀ vai NĒ	
-----------	--

4.9. Vai ir iedibināts process, lai identificētu sūtījumus, kuriem vajadzīga pārbaude?

JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, kādā veidā?	

4.10. Secinājums. Vai pieņemšanas procedūras ir pietiekamas, lai ar tām varētu noteikt, vai attiecīgā gaisa krava vai gaisa pasts uz ES/EEZ lidostas galamērķi nāk no drošas piegādes ķēdes, jeb vai ir nepieciešams to pakļaut pārbaudei?

JĀ vai NĒ	
Ja NĒ, norādiet iemeslus	
Subjekta piezīmes	
ES aviācijas drošības vērtētāja piezīmes	

5. DAĻA

Pārbaudes

Mērķis: ja RA3 pieņem kravu un pastu, kas nenāk no drošas piegādes ķēdes, RA3 šie sūtījumi jāpakļauj atbilstoši pārbaudei, pirms tos var piegādāt ACC3 kā drošu kravu. RA3 ir jābūt izveidotai kārtībai, kā nodrošināt, lai gaisa krava un gaisa pasts, kura galamērķis ir ES/EEZ un kas paredzēts transfēram, tranzītam vai izkraušanai Savienības lidostā, tiktu pārbaudīts ar līdzekļiem vai metodēm, kas minētas Savienības tiesību aktos atbilstīgi standartam, kas ir pietiekams, lai varētu pamatoti pārliecināties par to, ka kravā vai pastā nav aizliegtu priekšmetu.

Ja gaisa kravas vai gaisa pasta pārbaudi veic attiecīga iestāde vai tā tiek veikta tās vārdā trešajā valstī, RA3 šo faktu dara zināmu un precizē, kādā veidā tiek nodrošināta atbilstoša pārbaude.

Piezīme. 6.8.3.2. punktā gan ir noteikts, ka līdz 2014. gada 30. jūnijam drīkst piemērot vismaz *ICAO* standartus, lai īstenotu 6.8.3.1. punkta noteikumus, taču ES aviācijas drošības novērtējumā ņem vērā ES pārbaudes prasības pat tad, ja novērtējums tiek veikts pirms 2014. gada 1. jūlija.

▼ **M15**

Atsauce: 6.8.3. punkts

5.1. Vai pārbaudi subjekta vārdā piemēro cits subjekts?

JĀ vai NĒ	
<p>Ja JĀ – Precizējiet šo subjektu veidu un paskaidrojiet sīkāk:</p> <ul style="list-style-type: none"> — privāts pārbaudes uzņēmums — valdības regulēts uzņēmums — valdības pārbaudītu iestāde vai struktūra — citāds <p>Precizējiet informāciju par nolīgumu/līgumu starp novērtēto subjektu un subjektu, kas piemēro pārbaudi tā vārdā.</p>	

5.2. Kādas metodes izmanto gaisa kravas un gaisa pasta pārbaudēm?

Precizējiet, tostarp norādiet sīkāk, kādas iekārtas izmanto gaisa kravas un gaisa pasta pārbaudēm saistībā ar visām metodēm (piemēram, iekārtu ražotājs, tips, programmatūras versija, standarts, sērijas numurs utt.)	
--	--

5.3. Vai izmantotā iekārta vai metode (piemēram, suņi, kas apmācīti pazīt sprāgstvielas) ir iekļauta jaunākajā ES, ECAC vai pārvadājumu drošības administrācijas (TSA) atbilstības sarakstā?

JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, paskaidrojiet sīkāk	
Ja NĒ, sniedziet sīkākas ziņas par iekārtu apstiprinājumu un šā apstiprinājuma datumu, kā arī jebkuras norādes par iekārtu atbilstību ES noteiktajiem standartiem	

5.4. Vai iekārtas izmanto atbilstīgi ražotāja izstrādātai pielietojuma koncepcijai (CONOPS) un vai iekārtas regulāri testē un tām veic tehnisko apkopi?

JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, aprakstiet attiecīgo procedūru	

5.5. Vai, veicot pārbaudi, ir ņemta vērā sūfijuma specifika?

JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, aprakstiet, ar kādiem līdzekļiem nodrošina, lai izvēlēto pārbaudes metodi izmantotu atbilstoši tādām standartam, kas ir pietiekams, lai ļautu pamatoti nodrošināt to, ka sūfijumā nav paslēpti aizliegti priekšmeti	

5.6. Vai ir iedibināta procedūra, kā rīkoties gadījumā, ja pārbaudes iekārtas ģenerē trauksmes brīdinājumu? (Dažām iekārtām (piemēram, rentgena iekārtas), brīdinājuma signālu dod pats darbinieks.)

JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, aprakstiet procedūru, kā rīkoties, lai noskaidrotu trauksmes cēloni, lai pietiekamā mērā nodrošinātu, ka sūfijumā nav paslēpti aizliegti priekšmeti	
Ja NĒ, aprakstiet, kas notiek ar šādu sūfijumu	

▼ **M15**

5.7. Vai ir tādi sūtījumi, kas atbrīvoti no drošības pārbaudēm?

JĀ vai NĒ	
-----------	--

5.8. Vai ir tādi atbrīvojumi, kas neatbilst Savienības sarakstam?

JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, paskaidrojiet sīkāk	

5.9. Vai piekļuve pārbaužu veikšanas zonai tiek kontrolēta, lai nodrošinātu, ka tai var piekļūt tikai sankcionēts un apmācīts personāls?

JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, aprakstiet sīkāk	

5.10. Vai ir izveidots stabils kvalitātes kontroles un/vai testēšanas režīms?

JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, aprakstiet sīkāk	

5.11. Secinājums. Vai gaisa kravu/gaisa pastu pārbauda ar kādu no Lēmuma 2010/774/ES 6.2.1. punktā uzskaitītajiem līdzekļiem vai metodēm atbilstoši standartam, kas ir pietiekams, lai varētu pamatoti pārliecināties, ka kravā vai pastā nav aizliegtu priekšmetu?

JĀ vai NĒ	
Ja NĒ, norādiet iemeslus	
Subjekta piezīmes	
ES aviācijas drošības vērtētāja piezīmes	

6. DAĻA

Augsta riska krava vai pasta (HRCM)

Mērķis: par augsta riska kravu un pastu (*HRCM*) jāuzskata tādi sūtījumi, kuru izcelsme ir vietās, ko Savienība uzskata par augsta riska vietām, vai kuru transportēšanu veic šādās vietās, kā arī sūtījumi, kuri acīmredzami ir būtiski izmainīti. Šādi sūtījumi jāpārbauda, ievērojot konkrētas instrukcijas. RA3 ir jābūt iedibinātai procedūrai, ar kuru nodrošina, ka augsta riska krava un pasta (*HRCM*), kura galamērķis ir ES/EEZ, tiek identificēts un attiecīgi kontrolēts tā, kā noteikts Savienības tiesību aktos.

ACC3, kam RA3 piegādā gaisa kravu vai pastu transportēšanai, tiek pilnvarota sniegt RA3 jaunāko pieejamo informāciju par augsta riska izcelsmi.

Arī tad, ja RA3 saņem augsta riska kravu vai pastu no gaisa pārvadātāja vai ja to piegādā ar cita veida transportu, tas piemēro tādus pašus pasākumus.

Atsauce: 6.7. punkts

Piezīme. *HRCM*, kuru atļauts ievest ES/EEZ, piešķir drošības statusu “*SHR*”, t. i., drošs pārvadāšanai ar pasažieru, kravas un pasta gaisa kuģiem saskaņā ar prasībām par augstu risku.

▼ **M15**

6.1. Vai par drošības kontroļu veikšanu atbildīgais personāls zina, kura gaisa krava un pasts ir jāapstrādā kā augsta riska krava un pasts (*HRCM*)?

JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, aprakstiet sīkāk	

6.2. Vai subjekts ir izveidojis procedūras *HRCM* identifikācijai?

JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, aprakstiet sīkāk	

6.3. Vai *HRCM* tiek piemērotas *HRCM* pārbaudes procedūras saskaņā ar Savienības tiesību aktiem?

JĀ vai NĒ	
Ja NĒ, norādiet, kādas procedūras tiek piemērotas	

6.4. Vai pēc tam, kad pārbaude pabeigta, subjekts izdod “*SHR*” drošības statusa deklarāciju, ko iekļauj sūtījuma pavaddokumentos?

JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, aprakstiet, kā drošības statusu piešķir un kādos dokumentos to norāda	

6.5. Secinājums. Vai subjekta izveidotais process ir piemērots un pietiekams, lai nodrošinātu, ka visa *HRCM* tiek pienācīgi apstrādāta pirms iekraušanas?

JĀ vai NĒ	
Ja NĒ, norādiet iemeslus	
Subjekta piezīmes	
ES aviācijas drošības vērtētāja piezīmes	

7. DAĻA

Nodrošinātas gaisa kravas un pasta aizsardzība

Mērķis: RA3 ir jābūt izveidotām procedūrām, kas nodrošina, ka tāda gaisa krava un/vai gaisa pasts, kura galamērķis ir ES/EEZ, tiek aizsargāts pret neatļautu iekraušanu un/vai jebkādu izmaiņšanu no vietas, kurā tika veikta drošības pārbaude vai citas drošības kontroles, vai no punkta, kurā pēc drošības pārbaudes vai drošības kontrolēm šī krava/pasts ir pieņemti, līdz iekraušanai vai nodošanai ECC3 vai citam RA3. Ja iepriekš nodrošinātas gaisa kravas un pasts netiek aizsargāts vēlāk, to nevar iekraut vai nodot ACC3 vai citam RA3 kā drošu kravu vai pastu.

Aizsardzību var garantēt ar dažādiem līdzekļiem, kā fiziski līdzekļi (barjeras, slēgtas telpas u. c.), cilvēku līdzdalība (patruļas, pienācīgi sagatavots personāls u. c.) un tehnoloģiski līdzekļi (videonovērošanas kameru sistēma (*CCTV*), signalizācija u. c.).

Gaisa kravas un pasts, kas paredzēts ieviešanai ES/EEZ, jānodala no gaisa kravas vai pasta, kam tādi paši vai līdzvērtīgi drošības pasākumi nav piemēroti.

▼ **M15**

Atsauce: 6.8.3.1. punkts

7.1. Vai nodrošinātas gaisa kravas un gaisa pasta aizsardzību novērtētā subjekta vārdā piemēro cits subjekts?

JĀ vai NĒ	
Ja JĀ – Precizējiet šo subjektu veidu un paskaidrojiet sīkāk: — privāts pārbaudes uzņēmums — valdības regulēts uzņēmums — valdības pārbaudzu iestāde vai struktūra — citāds	

7.2. Vai ir ieviestas drošības kontroles un pienācīga aizsardzība, lai izvairītos no kravas/pasta izmaiņšanas pārbaužu laikā?

JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, aprakstiet sīkāk Paskaidrojiet, kāda(-u) veida(-u) aizsardzība ir izveidota: — fiziski līdzekļi (nožogojums, barjeras, izturīgas konstrukcijas ēka u. c.) — ar cilvēku līdzdalību (patruļas u. c.) — tehnoloģiski līdzekļi (videonovērošanas kameru sistēma (CCTV), signalizācija u. c.) Un paskaidrojiet, kā tie ir organizēti	

7.3. Vai drošas gaisa kravas/gaisa pasta ir pieejams tikai pilnvarotām personām?

JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, aprakstiet sīkāk Norādiet, kādā veidā tiek kontrolēti visi identificējamās un nodrošinātas gaisa kravas/gaisa pasta piekļuves punkti (arī durvis un logi).	

7.4. Vai ir izveidotas procedūras, ar kurām tiek nodrošināts, ka gaisa krava/gaisa pasta, kura galamērķis ir ES/EEZ un kam piemēro drošības kontroles, no drošības pārbaudes veikšanas brīža līdz iekraušanai vai nodošanai ACC3 vai citam RA3 ir aizsargāts pret neatļautu iejaukšanos?

JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, aprakstiet, kā to aizsargā (fiziski līdzekļi, cilvēku resursi, tehnoloģiski līdzekļi utt.) Norādiet arī, vai ēkai ir izturīga konstrukcija un kādi materiāli tiek lietoti, ja šāda informācija ir pieejama.	
Ja NĒ, norādiet iemeslus	

7.5. Secinājums. Vai sūtījumu aizsardzība ir pietiekami stingra, lai izvairītos no nelikumīgas iejaukšanās?

JĀ vai NĒ	
Ja NĒ, norādiet iemeslus	
Subjekta piezīmes	
ES aviācijas drošības vērtētāja piezīmes	

▼ **M15****8. DAĻA****Dokumentācija**

Mērķis: sūtījuma drošības statusu norāda sūtījuma pavaddokumentos, kas ir vai nu gaisa pārvadājumu pavadzīme, līdzvērtīgs pasta dokuments vai atsevišķa deklarācija, un ir vai nu elektroniskā formā, vai rakstiska. Drošības statusu izdod RA3.

Atsauce: 6.3.2.6. punkta d) apakšpunkts un 6.8.3.4. punkts.

Piezīme: var norādīt šādu drošības statusu:

- “*SPX*”, t. i., drošs pārvadāšanai ar pasažieru, kravas un pasta gaisa kuģiem, vai
- “*SCO*”, t. i., drošs pārvadāšanai vienīgi ar kravas un pasta gaisa kuģiem, vai
- “*SHR*”, t. i., drošs pārvadāšanai ar pasažieru, kravas un pasta gaisa kuģiem saskaņā ar augsta riska prasībām.

8.1. Vai subjekts pavaddokumentos (piemēram, pavadzīmē) norāda kravas statusu un to, un kā tas panākts?

JĀ vai NĒ	
Ja NĒ, paskaidrojiet	

8.2. Secinājums. Vai dokumentācijas process ir pietiekams, lai nodrošinātu, ka kravai vai pastam ir pievienoti attiecīgie pavaddokumenti, kuros pareizi norādīts drošības statuss?

JĀ vai NĒ	
Ja NĒ, norādiet iemeslus	
Subjekta piezīmes	
ES aviācijas drošības vērtētāja piezīmes	

9. DAĻA**Transportēšana**

Mērķis: gaisa kravām un gaisa pastam jābūt aizsargātiem pret neatļautu iejaukšanos vai izmaiņšanu no drošības pārbaudes veikšanas brīža līdz iekraušanai vai nodošanai ACC3 vai citam RA3. Tas ietver aizsardzību laikā, kad to transportē uz gaisa kuģi, vai arī līdz ACC3 vai citam RA3. Ja iepriekš nodrošinātas gaisa kravas un pasts netiek aizsargāts transportēšanas laikā, to nevar iekraut vai nodot ACC3 vai citam RA3 kā drošu kravu.

Laikā, kad drošos sūtījumus transportē uz gaisa kuģi, līdz ACC3 vai cita RA3, RA3 ir atbildīgs par to aizsardzību. Tas ietver arī gadījumus, kad transportēšanu tā vārdā veic cits subjekts, piemēram, kravas ekspeditors. Tas neattiecas uz gadījumiem, kad sūtījumus transportē ar ACC3 vai cita RA3 atbildību.

Atsauce: 6.8.3. punkts

9.1. Kā gaisa kravas/gaisa pastu nogādā ACC3/citam RA3?

a) Ar novērtētā subjekta transportu?	
JĀ vai NĒ	

▼ **M15**

b) Ar cita RA3/ACC3 transportu?	
JĀ vai NĒ	
c) Novērtētā subjekta izmantots apakšuzņēmējs?	
JĀ vai NĒ	
9.2. Vai gaisa krava/gaisa pasts ir iepakots tā, lai izmaiņumi būtu nepārprotami saskatāmi?	
JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, kādā veidā	
9.3. Vai transportlīdzeklis tiek aizplombēts vai aizslēgts pirms transportēšanas?	
JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, kādā veidā	
9.4. Ja izmanto numurētas plombas, vai piekļuvi plombām kontrolē un numurus uzskaita?	
JĀ vai NĒ	
Ja JĀ – norādiet, kādā veidā	
9.5. Attiecīgā gadījumā – vai attiecīgais transportuzņēmējs paraksta transportuzņēmēja paziņojumu?	
JĀ vai NĒ	
9.6. Vai persona, kas transportē kravu, ir pakļauta īpašai drošības kontrolei un ir apguvusi izpratnes veidošanas mācības, pirms tai atļauts transportēt nodrošinātas gaisa kravas un/vai gaisa pastu?	
JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, lūdzu, aprakstiet, kāda veida drošības kontroli (pārbaudi pirms stāšanās darbā, iepriekšējās darbības pārbaudi utt.) un kāda veida mācības (drošības izpratnes mācības utt.)	
9.7. Secinājums. Vai pasākumi ir pietiekami, lai transportēšanas laikā aizsargātu gaisa kravu/gaisa pastu pret neatļautu iejaukšanos vai izmaiņšānu?	
JĀ vai NĒ	
Ja NĒ, norādiet iemeslus	
Subjekta piezīmes	
ES aviācijas drošības vērtētāja piezīmes	

10. DAĻA

Atbilstība

Mērķis: kad novērtētas deviņas iepriekšējās kontrolsaraksta daļas, ES aviācijas drošības vērtētājam ir jāizdara secinājumi, vai tā pārbaude uz vietas apstiprina drošības kontroļu īstenošanu saskaņā ar šajā kontrolsarakstā minētajiem mērķiem attiecībā uz ES/EEZ ienākošajām gaisa kravām/gaisa pastu.

▼ M11

6.C3. PAPILDINĀJUMS

NOVĒRTĒŠANAS KONTROLSARAKSTS ATTIECĪBĀ UZ ACC3

Apzīmējums ACC3 (gaisa kravas vai pasta pārvadātājs, kas veic pārvadājumus uz Savienību no trešās valsts lidostas (*Air cargo or mail carrier operating into the Union from a third country airport*)) ir priekšnoteikums gaisa kravas vai gaisa pasta pārvadājumiem uz Eiropas Savienību (ES)⁽¹⁾ vai Islandi, Norvēģiju un Šveici un ir noteikts Regulā (ES) Nr. 185/2010, kurā grozījumi izdarīti ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) Nr. 859/2011⁽²⁾.

ACC3 apzīmējums principā⁽³⁾ ir nepieciešams visiem lidojumiem, kuros pārvadā kravu vai pastu transfēram, tranzītam vai izkraušanai ES/EEZ lidostās. Eiropas Savienības dalībvalstu, Islandes, Norvēģijas un Šveices attiecīgās iestādes katra atbild par ACC3 apzīmējuma piešķiršanu konkrētiem gaisa pārvadātājiem. Šo apzīmējumu piešķir, balstoties uz gaisa pārvadātāja drošības programmu un uz vietas veiktu verifikāciju, lai pārliecinātos par to, kā tiek īstenoti pasākumi un vai tie atbilst šajā novērtēšanas kontrolsarakstā minētajiem mērķiem.

Kontrolsarakstu ES aviācijas drošības vērtētājs izmanto kā instrumentu, lai izvērtētu, kāds ir drošības līmenis, kuru ES/EEZ ienākošai gaisa kravai vai gaisa pastam⁽⁴⁾ piemēro ACC3 vai kas tiek piemērots ACC3 atbildībā, vai arī – ko piemēro gaisa pārvadātājs, kas pretendē uz ACC3 apzīmējumu.

Novērtējuma ziņojumu iesniedz attiecīgajai iestādei, kas piešķir apzīmējumu, un novērtētajam subjektam ne vēlāk kā vienu mēnesi pēc uz vietas veiktās verifikācijas. Novērtēšanas ziņojumam ir vismaz šādas obligātās daļas:

- aizpildīts kontrolsaraksts, ko parakstījis ES aviācijas drošības vērtētājs ar novērtētā subjekta komentāriem attiecīgā gadījumā,
- paziņojums par saistībām (Regulas (ES) Nr. 185/2010 pielikumā izklāstītais 6.H1. papildinājums), ko parakstījis novērtētais subjekts, un
- neatkarības apliecinājums (Regulas (ES) Nr. 185/2010 pielikumā izklāstītais 11.A papildinājums) attiecībā uz novērtēto subjektu, ko parakstījis ES aviācijas drošības vērtētājs.

Novērtēšanas ziņojuma veselumu apliecina lappušu numerācija, ES aviācijas drošības novērtējuma datums, vērtētāja un vērtētā subjekta paraksti katrā ziņojuma lappusē. Novērtēšanas ziņojuma standarta valoda ir angļu valoda.

⁽¹⁾ Eiropas Savienības dalībvalstis: Apvienotā Karaliste, Austrija, Beļģija, Bulgārija, Čehija, Dānija, Francija, Grieķija, Igaunija, Īrija, Itālija, Kipra, Latvija, Lietuva, Luksemburga, Malta, Nīderlande, Polija, Portugāle, Rumānija, Slovākija, Slovēnija, Somija, Spānija, Ungārija, Vācija un Zviedrija.

⁽²⁾ OV L 220, 26.8.2011., 9. lpp. Regulas (ES) Nr. 185/2010 6.8.1.1. punkts: Jebkuram gaisa pārvadātājam, kurš no 6.F papildinājumā neuzskaitītas trešās valsts lidostas pārvadā kravu vai pastu nodošanai [transfēram], tranzītam vai izkraušanai jebkurā lidostā, kas ietilpst Regulas (EK) Nr. 300/2008 darbības jomā, piešķir apzīmējumu "gaisa kravas vai pasta pārvadātājs, kas veic pārvadājumus uz Savienību no trešās valsts lidostas" (ACC3).

⁽³⁾ Tas neattiecas uz gaisa kravu vai pastu, ko pārvadā no dažām atsevišķām valstīm, kam piemēro atbrīvojumu no ACC3 režīma.

⁽⁴⁾ ES/EEZ ienākošā gaisa krava / gaisa pasts / gaisa kuģi šajā novērtēšanas kontrolsarakstā ir tas pats, kas ES un Islandē, Norvēģijā un Šveicē ienākošā gaisa krava / gaisa pasts / gaisa kuģi.

▼ **M11**

Kontrolsaraksta 3. daļu (Gaisa pārvadātāja drošības programma), 6. daļu (Datu-bāze), 7. daļu (Pārbaudes) un 8. daļu (Augsta riska krava vai pasta (*HRCM*)) novērtē, ņemot vērā prasības, kas izklāstītas Regulas (ES) Nr. 185/2010 6.7. un 6.8. nodaļā. Pārējām daļām minimālais atbilstības standarts ir Starptautiskās civilās aviācijas konvencijas 17. pielikumā iekļautie standarti un ieteicamā prakse (*SARP*) un vadlīniju materiāls, kas iekļauts *ICAO* aviācijas drošības rokasgrāmatā (dokuments Nr. 8973, klasifikācija – dienesta vajadzībām).

Piezīmes par aizpildīšanu

- Jāaizpilda visas kontrolsaraksta daļas. Ja informācija nav pieejama, jāpaskaidro, kāpēc.
- Pēc katras daļas ES aviācijas drošības vērtētājs sniedz atzinumu, vai ir nodrošināta atbilstība šīs daļas mērķiem un kādā mērā tā ir nodrošināta.

1. DAĻA

Novērtētā subjekta un vērtētāja identifikācija

1.1. Novērtēšanas datumi	
Izmantot precīzu datuma formātu (tādu kā 01.10.2012–02.10.2012)	
dd/mm/gggg	
1.2. Attiecīgā gadījumā – ACC3 iepriekšējā novērtējuma datums un unikālais ciparu un burtu identifikators (<i>UAI</i>)	
dd/mm/gggg	
<i>UAI</i>	
1.3. Informācija par aviācijas drošības novērtējumu	
Nosaukums	
Uzņēmums/organizācija/iestāde	
<i>UAI</i>	
E-pasta adrese	
Tālruna numurs ar starptautisko kodu	
1.4. Novērtējamā gaisa pārvadātāja nosaukums	
Nosaukums	
<i>AOC</i> (aviācijas uzņēmuma sertifikāts) izdots (valsts nosaukums)	
<i>IATA</i> (Starptautiskā Gaisa transporta asociācija) kods vai <i>ICAO</i> (Starptautiskā Civilās aviācijas organizācija) kods, ja gaisa pārvadātājam <i>IATA</i> koda nav. Precizēt, kurš kods	
Valsts, kas piešķirusi gaisa pārvadātājam apzīmējumu ACC3	
1.5. Detalizēta informācija par vietu, kur atrodas trešās valsts lidosta, kuru paredzēts novērtēt, vai par kravas/pasta apstrādes infrastruktūru, kas ar to saistīta	
Nosaukums	
Lidostas <i>IATA</i> (vai <i>ICAO</i>) kods	
Valsts	
1.6. Gaisa pārvadātāja uzņēmējdarbības veids – var norādīt vairākus uzņēmējdarbības veidus	
a) pasažieru un kravas/pasta pārvadātājs	
b) vienīgi kravas un pasta pārvadātājs	
c) vienīgi kravas pārvadātājs	
d) vienīgi pasta pārvadātājs	
e) integrators	
f) čārtera pakalpojumi	

▼ **M11**

1.7. Par trešās valsts gaisa kravas / gaisa pasta drošību atbildīgās personas vārds/uzvārds un amats

Vārds, uzvārds	
Amata nosaukums	
E-pasta adrese	
Tālruna numurs ar starptautisko kodu	

1.8. Gaisa pārvadātāja galvenā biroja adrese apmeklētājā lidostā

Numurs/vienība/ēka/lidosta	
Iela	
Pilsēta	
Pasta indekss	
Štats (attiecīgā gadījumā)	
Valsts	

1.9. Gaisa pārvadātāja galvenā biroja adrese, piemēram, uzņēmuma galvenā mītne

Numurs/vienība/ēka/lidosta	
Iela	
Pilsēta	
Pasta indekss	
Štats (attiecīgā gadījumā)	
Valsts	

2. DAĻA

ACC3 organizācija un atbildības jomas lidostā

Mērķis: ES/EEZ neieved gaisa kravu vai pastu, kam nav veikti drošības pasākumi. Sīkāka informācija par šiem pasākumiem ir sniegta turpmāk norādītajās kontrolsaraksta daļās. Kravu vai pastu pārvadāšanai gaisa kuģī, kura galamērķis ir ES, ACC3 pieņem tikai tad, ja ir apstiprināts, ka ir veikta pārbaude vai citas drošības kontroles un ka šo pārbaudi vai kontroles ir veicis oficiālais kravu aģents, kam ir ES aviācijas drošības novērtējums, zināms nosūtītājs, kam ir ES aviācijas drošības novērtējums, vai arī tāda oficiālā kravu aģenta pazīstams nosūtītājs, kam ir ES aviācijas drošības novērtējums, vai arī ja šie sūtījumi tiek pārbaudīti saskaņā ar ES noteikumiem.

ACC3 jābūt iedibinātai procedūrai, lai nodrošinātu, ka atbilstošas drošības kontroles veic visai gaisa kravai un gaisa pastam, ko ievie ES/EEZ, izņemot tad, ja šai kravai un pastam ir noteikts atbrīvojums no pārbaudēm saskaņā ar Savienības tiesību aktiem un ja šī krava vai pasts pēc tam ir aizsargāts līdz iekraušanai gaisa kuģī. Drošības kontroles, ko veic, ir šādas:

— fiziskā pārbaude, kura atbilst tādām standartam, kas ir pietiekams, lai ļautu pamatoti nodrošināt to, ka sūtījumā nav paslēpti aizliegti priekšmeti, vai

▼ **M11**

— citas drošības kontroles, ko veic oficiālie kravu aģenti vai zināmie nosūtītāji, kam ir ES aviācijas drošības novērtējums, vai kuras veic tāda oficiāla kravu aģenta pazīstams nosūtītājs, kam ir ES aviācijas drošības novērtējums, un kuras ietilpst piegādes ķēdes drošības procesā, ar ko ļauj pamatoti nodrošināt to, ka sūtījumā nav paslēpti aizliegti priekšmeti.

Atsauce: 6.8.3. punkts

2.1. Vai gaisa pārvadātājs ir iedibinājis procedūru, kas nodrošinātu, ka šai gaisa kravai vai gaisa pastam pirms iekraušanas gaisa kuģī, kura galamērķis ir ES/EEZ, ir veiktas pienācīgas drošības kontroles?

JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, aprakstiet attiecīgo procedūru	

2.2. Vai šīs drošības kontroles veic gaisa pārvadātājs, vai arī gaisa pārvadātāja vārdā tās veic subjekts, kas darbojas gaisa pārvadātāja drošības programmas satvarā?

Ja JĀ, paskaidrojiet sīkāk	
Ja NĒ, kuri ir tie subjekti, kas nav ietverti gaisa pārvadātāja drošības programmā, bet kas veic drošības kontroles gaisa kravām un gaisa pastam, ko šis gaisa pārvadātājs transportē uz ES/EEZ?	
Precizējiet šo subjektu veidu un paskaidrojiet sīkāk: — privāts apkalpošanas uzņēmums — valdības regulēts uzņēmums — valdības kontroles struktūra vai iestāde — cits	

2.3. Ar kādiem līdzekļiem un piemērojot kādas instrukcijas gaisa pārvadātājs nodrošina, ka drošības kontroles tiek veiktas tā, kā noteikts?

--	--

2.4. Vai gaisa pārvadātājam ir iespēja pieprasīt atbilstošas drošības kontroles situācijā, kad pārbaudi veic subjekti, kas nav ietverti gaisa pārvadātāja drošības programmā, piemēram, valdības struktūras?

JĀ vai NĒ	
Ja NĒ, paskaidrojiet sīkāk	

2.5. Vai valstī, kurā atrodas lidosta, kurā šī novērtēšana norisinās, saskaņā ar ICAO standartiem ir ieviesta oficiāla kravu aģenta / zināmā nosūtītāja programma attiecībā uz gaisa kravu un pastu?

Ja JĀ, aprakstiet programmas elementus un to, kā šo programmu īsteno	
--	--

2.6. Slēdzieni un vispārīgas piezīmes par to, cik uzticams, visaptverošs un stingrs ir attiecīgais process

Gaisa pārvadātāja piezīmes	
ES aviācijas drošības vērtētāja piezīmes	

▼ **M11**

3. DAĻA

Gaisa pārvadātāja drošības programma

Mērķis: ACC3 nodrošina, lai tā drošības programma aptvertu visus aviācijas drošības pasākumus attiecībā uz gaisa kravu un gaisa pastu, kas jātransportē uz ES, un lai šie pasākumi būtu pietiekami tādas drošības garantēšanai.

Gaisa pārvadātāja drošības programma un saistītā dokumentācija ir pamats drošības kontrolēm, ko veic, lai atbilstu šajā kontrolosarakstā noteiktajiem mērķiem. Gaisa pārvadātājs varētu apsvērt iespēju savus dokumentus ES aviācijas drošības vērtētājam nosūtīt pirms apmeklējuma uz vietas, lai tādējādi sniegtu tam iespēju iepazīties ar detalizētu informāciju par apmeklējamajām vietām.

Atsauce: 6.8.2.1. punkts un 6.G papildinājums

Piezīme. Ir pienācīgi jāpārbauda šādi punkti, kas izklāstīti Regulas (ES) Nr. 185/2010 pielikuma 6.G papildinājumā:

- a) pasākumu apraksts gaisa kravai un pastam;
- b) pieņemšanas procedūras;
- c) oficiālā kravu aģenta shēma un kritēriji;
- d) zināmā nosūtītāja shēma un kritēriji;
- e) pazīstamā nosūtītāja shēma un kritēriji;
- f) drošības kontroles ar rentgena caurskates iekārtu un fiziskas pārmeklēšanas standarts;
- g) caurskates un pārmeklēšanas vieta;
- h) informācija par caurskates iekārtām;
- i) informācija par ekspluatantu vai pakalpojumu sniedzēju;
- j) drošības caurskates vai pārmeklēšanas atbrīvojumu saraksts;
- k) augsta riska gaisa kravas un pasta apstrāde.

3.1. Gaisa pārvadātāja drošības programma

Datums – izmantot precīzu datuma formātu (dd/mm/gggg)	
Versija	
Vai programma iepriekš ir bijusi iesniegta attiecīgajai ES/EEZ iestādei? Ja JĀ, kad tā tika iesniegta ACC3 statusa saņemšanai? Citā nolūkā?	

3.2. Vai drošības programma pietiekami aptver iepriekš uzskaitītos elementus?

JĀ vai NĒ	
Ja NĒ, aprakstiet, kāpēc, detalizēti norādot pamatojumu	

3.3. Vai drošības programmā aprakstītie aviācijas drošības pasākumi ir piemēroti un pietiekami, lai garantētu ES/EEZ ienākošās gaisa kravas / gaisa pasta drošību saskaņā ar noteiktajiem standartiem?

JĀ vai NĒ	
Ja NĒ, aprakstiet, kāpēc, detalizēti norādot pamatojumu	

3.4. Secinājums: vai drošības programma ir pārlicinoša, viengabalaina un pilnīga?

JĀ vai NĒ	
Ja NĒ, norādiet iemeslus	

▼ **M11**

Gaisa pārvadātāja piezīmes	
ES aviācijas drošības vērtētāja piezīmes	

4. DAĻA

Darbinieku pieņemšana darbā un mācības

Mērķis: ACC3 norīko atbildīgu un kompetentu personālu darbam gaisa kravas un gaisa pasta drošības jomā. Personālam, kam ir piekļuve aizsargātai gaisa kravai, ir tam noteikto pienākumu veikšanai nepieciešamā kompetence, un tas ir atbilstoši apmācīts.

Lai šo mērķi īstenotu, ACC3 ir jābūt iedibinātai procedūrai, ar kuru nodrošināt, lai visam personālam (pastāvīgajiem, pagaidu, aģentūru darbiniekiem, šoferiem u. c.), kas var tieši un bez pavadības piekļūt gaisa kravai / gaisa pastam, kam ir veikta vai tiek veikta drošības kontrole:

- ir veikta sākotnēja pārbaude, kā arī atkārtotas pārbaudes pirms stāšanās darbā un/vai iepriekšējās darbības pārbaudes, kurām jānorisinās vismaz saskaņā ar prasībām, ko noteikusi novērtētās lidostas vietējā administrācija, un
- ir izgājuši sākotnējo drošības apmācību un atkārtotās mācības, kuru nolūks ir padziļināt izpratni par tiem uzticēto atbildību saskaņā ar prasībām, ko noteikusi valsts, kurā atrodas novērtētā lidosta, attiecīgā iestāde.

▼ **M17**▼ **M11**

Piezīme:

- “Iepriekšējās darbības pārbaude” ir personas identitātes un iepriekšējās pieredzes pārbaude, tostarp, ja vien tas ir juridiski pieļaujams, jebkuras sodāmības pārbaude, kā daļa no novērtējuma tam, vai attiecīgā persona ir piemērota veikt drošības kontroli un/vai bez pavadības piekļūt ierobežotas iekļuves drošības zonām (definīcija, kas iekļauta *ICAO 17.* pielikumā).
- “Pārbaudē pirms stāšanās darbā” tiek noskaidrota personas identitāte, pamatojoties uz dokumentāriem pierādījumiem, un tā attiecas uz nodarbinātību, izglītību un jebkādiem pārtraukumiem vismaz pēdējos piecos gados, un attiecīgajai pārbaudāmajai personai ir jāparaksta paziņojums, kurā sniegta informācija par sodāmību visās dzīvesvietas valstīs vismaz pēdējos piecos gados (Savienības definējums).

4.1. Vai ir iedibināta procedūra, ar kuru nodrošina, ka personālam, kas var tieši un bez pavadības piekļūt nodrošinātai gaisa kravai / gaisa pastam, pirms stāšanās darbā ir veikta pārbaude, kurā ir izvērtēta darbinieka iepriekšējā darbība un kompetence?

JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, norādiet, cik iepriekšējo gadu ir ņemts vērā, veicot pārbaudi pirms stāšanās darbā, un norādiet subjektu, kas šo pārbaudi veic	

4.2. Vai procedūra aptver turpmāko:

<ul style="list-style-type: none"> — iepriekšējās darbības pārbaude — pārbaude pirms stāšanās darbā — sodāmības pārbaude — intervijas — cits (sniedziet sīkāku informāciju) <p>Paskaidrojiet šos elementus, norādiet, kura struktūra veic šo pārbaudi, un attiecīgā gadījumā norādiet iepriekšējo laikposmu, kas ņemts vērā</p>	
--	--

▼ **M11**

4.3. Vai ir iedibināta procedūra, ar kuru nodrošina, lai personām, kas atbild par drošības kontroļu īstenošanu un to īstenošanas pārraudzību attiecīgajā objektā, pirms stāšanās darbā būtu veikta pārbaude šo personu iepriekšējās darbības un kompetences izvērtēšanai?

JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, norādiet, cik iepriekšējo gadu ir ņemts vērā, veicot pārbaudi pirms stāšanās darbā, un norādiet subjektu, kas šo pārbaudi veic	

4.4. Vai procedūra aptver turpmāko:

<ul style="list-style-type: none"> — iepriekšējās darbības pārbaude — pārbaude pirms stāšanās darbā — sodāmības pārbaude — intervijas — cits (sniedziet sīkāku informāciju) <p>Paskaidrojiet šos elementus, norādiet, kura struktūra veic šo pārbaudi, un attiecīgā gadījumā norādiet iepriekšējo laikposmu, kas ņemts vērā</p>	
--	--

4.5. Vai darbinieki, kuri var tieši un bez pavadības piekļūt nodrošinātai gaisa kravai / gaisa pastam, pirms tiem ļauj piekļūt nodrošinātai gaisa kravai / gaisa pastam, ir izgājuši drošības mācības?

JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, aprakstiet mācību saturu un ilgumu	

4.6. Vai personāls, kas pieņem gaisa kravu / gaisa pastu, to pārbauda un/vai aizsargā, tiek atbilstoši apmācīts tam uzticēto pienākumu izpildei?

JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, aprakstiet mācību kursu saturu un ilgumu	

4.7. Vai 4.5. un 4.6. punktā minētais personāls iziet atkārtotu apmācību?

JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, precizējiet atkārtoto mācību saturu un biežumu	

4.8. Secinājums: vai pasākumi, kas attiecas uz personāla pieņemšanu darbā un mācībām, nodrošina, ka visi darbinieki ar piekļuves tiesībām nodrošinātai gaisa kravai / gaisa pastam ir atbilstoši instruēti un apmācīti atbilstoši standartam, kas ir pietiekams, lai darbiniekiem būtu izpratne par saviem drošības pienākumiem?

JĀ vai NĒ	
Ja NĒ, norādiet iemeslus	
Gaisa pārvadātāja piezīmes	
ES aviācijas drošības vērtētāja piezīmes	

▼ **M11**

5. DAĻA

Pieņemšanas procedūras

Mērķis: ACC3 ir jābūt iedibinātai procedūrai, kas nodrošina, ka, pieņemot sūtījumu, varētu izvērtēt un pārbaudīt tā drošības statusu, pārliecinoties par iepriekš veiktām kontrolēm.

Procedūra ietver šādus elementus:

- pārbauda, vai sūtījumu ir piegādājis persona, kuru izraudzījis oficiālais kravu aģents vai zināmais nosūtītājs, kam ir ES aviācijas drošības novērtējums, kā par to liecina datubāzē (6. daļa) iekļautie dati, vai šāda oficiālā kravu aģenta pazīstams nosūtītājs,
- pārbauda, vai kopā ar sūtījumu ir piegādāta visa nepieciešamā drošības informācija (gaisa kravas pavadzīme un informācija par drošības statusu vai nu uz papīra, vai elektroniskā formā), kas atbilst gaisa kravas un gaisa pasta sūtījumiem, kuri tiek piegādāti,
- pārbauda, vai sūtījumam nav nesankcionētas piekļūšanas pazīmju, un
- pārbauda, vai uz sūtījumu nav attiecināmas apstrādes prasības kā augsta riska kravai un pastam (*HRCM*).

▼ **M17**

Atsauce: 6.8.3. punkts

▼ **M11**

Piezīme:

- Oficiālais kravu aģents vai zināms nosūtītājs ir subjekts, kas apkalpo kravu un kura atbilstību novērtējis ES aviācijas drošības vērtētājs vai kura īstenotie drošības pasākumi ir iekļauti ES novērtēta ACC3 drošības programmā (šajā gadījumā ACC3 ir līdzatbildīgs par šiem drošības pasākumiem).
- Pazīstamais nosūtītājs ir subjekts, kas apkalpo nosūtāmo kravu, ir tās īpašnieks, bet par ko atbild oficiālais kravu aģents, kam ir ES aviācijas drošības novērtējums. Šis oficiālais kravu aģents pilnībā atbild par drošības kontrolēm, ko veic pazīstamais nosūtītājs.
- Izraudzītā persona tāpat ir persona, kuras uzdevumos ir piegādāt gaisa kravu vai gaisa pastu gaisa pārvadātājam. Persona, kas piegādā sūtījumus gaisa pārvadātājam, uzrāda identitātes karti, pasi, autovadītāja apliecību vai citu dokumentu ar personas fotogrāfiju, kuru ir izdevusi vai atzinusi attiecīgā valsts iestāde.

5.1. Vai gaisa pārvadātājs, nepastarpināti pieņemot sūtījumu, nosaka, vai šā sūtījuma piegādātājs ir oficiālais kravu aģents, zināms nosūtītājs vai pazīstams nosūtītājs, kas ir novērtēts vai atzīts saskaņā ar Savienības tiesību aktiem gaisa kravu pārvadājumu jomā un kas ir iekļauts gaisa pārvadātāja uzturētajā datubāzē?

JĀ vai NĒ

Ja JĀ, aprakstiet attiecīgo procedūru

5.2. Vai gaisa pārvadātājs, nepastarpināti pieņemot sūtījumu, nosaka, vai šā sūtījuma galamērķis ir ES/EEZ lidosta?

JĀ vai NĒ, paskaidrojiet

5.3. Ja JĀ, vai gaisa pārvadātājs jebkurai kravai vai pastam, kam galamērķis ir ES/EEZ lidosta, veic identisku drošības kontroli?

JĀ vai NĒ

Ja JĀ, aprakstiet attiecīgo procedūru

▼ **M11**

5.4. Vai gaisa pārvadātājs, nepastarpināti pieņemot sūtījumu (tostarp sūtījumus, kurus piegādā, izmantojot citus transporta veidus, kas nav gaisa transports), nosaka, vai šis sūtījums ir uzskatāms par augsta riska kravu vai pastu (HRCM)?

JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, kādā veidā?	
Aprakstiet procedūru	

5.5. Vai gaisa pārvadātājs, pieņemot nodrošinātu sūtījumu, nosaka, vai tas ir bijis aizsargāts pret neatļautu iejaukšanos un/vai nav pakļauts nesankcionētai piekļūšanai?

JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, aprakstiet (aizzīmogots, aizslēgts u. c.)	

5.6. Ja gaisa pārvadātājs šajā vietā pieņem tranzītam paredzētu gaisa kravu / gaisa pastu (krava/pasts, ko aizved ar to pašu gaisa kuģi, ar kuru šo kravu/pastu atved), – vai gaisa pārvadātājs, pamatojoties uz rīcībā esošajiem datiem, nosaka, vai ir nepieciešams veikt papildu drošības kontroles?

JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, kādā veidā to nosaka?	
Ja NĒ, kādas kontroles veic, lai nodrošinātu ES/EEZ ienākošas kravas un pasta drošību?	

5.7. Ja gaisa pārvadātājs šajā vietā pieņem transfēram paredzētu gaisa kravu / gaisa pastu (krava/pasts, ko aizved ar citu gaisa kuģi, nevis ar to, ar kuru šo kravu/pastu atved), – vai gaisa pārvadātājs, pamatojoties uz rīcībā esošajiem datiem, nosaka, vai ir nepieciešams veikt papildu drošības kontroles?

JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, kādā veidā to nosaka?	
Ja NĒ, kādas kontroles veic, lai nodrošinātu ES/EEZ ienākošas kravas un pasta drošību?	

5.8. Vai personai, kas gaisa pārvadātājam piegādā zināmu nodrošinātu gaisa kravu, ir noteikta prasība uzrādīt oficiālu identifikācijas dokumentu ar foto?

JĀ vai NĒ	
-----------	--

5.9. Secinājums: vai pieņemšanas procedūras ir pietiekamas, lai ar tām varētu noteikt, vai attiecīgā gaisa krava vai gaisa pasts nāk no drošas piegādes ķēdes vai arī tam nepieciešams veikt drošības pārbaudi?

JĀ vai NĒ	
Ja NĒ, norādiet pamatojumu	
Gaisa pārvadātāja piezīmes	
ES aviācijas drošības vērtētāja piezīmes	

▼ **M11****6. DAĻA****Datubāze**

Mērķis: gadījumos, kad ACC3 nav pienākuma 100% pārbaudīt gaisa kravu vai gaisa pastu, kura galamērķis ir ES/EEZ, ACC3 nodrošina, lai šī krava vai pasts nāktu no oficiālā kravu aģenta vai zināma nosūtītāja, kam ir ES aviācijas drošības novērtējums, vai no oficiālā kravu aģenta pazīstama nosūtītāja.

Ar drošību saistītā audita izsekojamības labad ACC3 uztur datubāzi, kurā apkopota informācija par katru subjektu vai personu, no kuras tas nepastarpināti pieņem kravu vai pastu. Datubāzē iekļauj šādu informāciju:

- iesaistītā subjekta (oficiālā kravu aģenta vai zināma nosūtītāja) statuss,
- ziņas par uzņēmumu, tostarp uzņēmuma faktiskā adrese,
- uzņēmējdarbības veids, izņemot konfidenciālo komercinformāciju,
- kontaktinformācija, tostarp par drošību atbildīgās(-o) personas(-u) kontaktinformācija,
- uzņēmuma reģistrācijas numurs, ja tāds ir.

Saņemot gaisa kravu vai pastu, ACC3 jāpārbauda, vai datubāzē attiecīgā struktūra ir iekļauta. Ja datubāzē šā subjekta nav, tad piegādātā gaisa krava vai gaisa pasts pirms iekraušanas ir jāpārbauda.

Atsauce: 6.8.4.1. un 6.8.4.3. punkts

6.1. Vai gaisa pārvadātājs uztur datubāzi, kurā attiecīgi ir iekļautas iepriekš minētās ziņas par:

- oficiālajiem kravu aģentiem, kam ir ES aviācijas drošības novērtējums,
- zināmiem nosūtītājiem, kam ir ES aviācijas drošības novērtējums,
- oficiālo kravu aģentu pazīstamajiem nosūtītājiem (pēc izvēles)?

JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, aprakstiet šo datubāzi	
Ja NĒ, paskaidrojiet, kāpēc	

6.2. Vai datubāze ir ērti pieejama personālam, kas pieņem gaisa kravu vai gaisa pastu?

JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, aprakstiet, kā	

6.3. Vai datubāzi regulāri atjaunina, lai personālam, kas pieņem gaisa kravu un gaisa pastu, tā sniegtu uzticamus datus?

JĀ vai NĒ	
Ja NĒ, paskaidrojiet	

6.4. Secinājums: vai gaisa pārvadātājs uztur datubāzi, kas nodrošina pilnīgu pārredzamību tā attiecībās ar struktūrām, no kurām tas nepastarpināti saņem kravu vai pastu (kas ir pārbaudīts vai kuram ir veikta drošības kontrole) transportēšanai uz ES/EEZ?

JĀ vai NĒ	
Ja NĒ, norādiet iemeslus	
Gaisa pārvadātāja piezīmes	
ES aviācijas drošības vērtētāja piezīmes	

▼ **M11**

7. DAĻA

Pārbaudes

Mērķis: ja ACC3 pieņem kravu un pastu no subjekta, kam nav ES aviācijas drošības novērtējuma, vai ja saņemtā krava nav bijusi aizsargāta pret neatļautu iekraušanu pēc tam, kad šai kravai/pastam veikta drošības kontrole, ACC3 nodrošina, lai šai gaisa kravai vai gaisa pastam pirms iekraušanas gaisa kuģī tiktu veiktas pārbaudes. ACC3 ir jābūt iedibinātai kārtībai, kā nodrošināt, lai gaisa krava un gaisa pasts, kura galamērķis ir ES/EEZ un kas paredzēts transfēram, tranzītam vai izkraušanai Savienības lidostā, tiktu pārbaudīts ar līdzekļiem vai metodēm, kas minētas ES tiesību aktos atbilstīgi standartam, kas ir pietiekams, lai varētu pamatotī pārliecināties par to, ka kravā vai pastā nav aizliegtu priekšmetu.

Ja pārvadātājs, kam ir ACC3 apzīmējums, pats gaisa kravu vai gaisa pastu nepārbauda, tas nodrošina, lai šādas pārbaudes tiktu veiktas saskaņā ar ES prasībām. Pārbaudes procedūras attiecīgā gadījumā ietver transfēram/tranzītam paredzētās kravas un pasta apstrādi.

Ja gaisa kravas vai gaisa pasta pārbaudi trešā valstī veic attiecīgā iestāde vai ja šīs pārbaudes tiek veiktas attiecīgās iestādes vārdā, ACC3, kas saņem šādu gaisa kravu vai gaisa pastu no šāda subjekta, šo faktu dara zināmu savā drošības programmā un precizē, kādā veidā tiek nodrošināta pienācīga pārbaude.

Piezīme. 6.8.3.2. punktā ir noteikts, ka pārvadātāji, kam ir ACC3 apzīmējums, līdz 2014. gada 30. jūnijam drīkst piemērot vismaz *ICAO* standartus, lai īstenotu 6.8.3.1. punkta noteikumus, taču ES aviācijas drošības novērtējumā ņem vērā ES pārbaudes prasības pat tad, ja novērtējums veikts pirms 2014. gada 1. jūlija.

▼ **M17**

Atsauce: 6.8.3.1., 6.8.3.2., 6.8.3.3., kā arī 6.2.1. un 6.7. punkts

▼ **M11**

7.1. Vai šo pārbaudi veic gaisa pārvadātājs, vai arī gaisa pārvadātāja vārdā to veic struktūra, kas darbojas gaisa pārvadātāja drošības programmas satvarā?

<p>Ja JĀ, paskaidrojiet sīkāk.</p> <p>Ja tāda ir, sniedziet sīkāku informāciju par subjektu vai subjektiem, kas darbojas gaisa pārvadātāja drošības programmas satvarā:</p> <ul style="list-style-type: none"> — nosaukums — atrašanās vietas adrese — AEO statuss, ja tāds ir 	
<p>Ja NĒ, kuri ir tie subjekti, kas nav ietverti gaisa pārvadātāja drošības programmā, bet kas veic pārbaudes gaisa kravām un gaisa pastam, ko šis gaisa pārvadātājs transportē uz ES/EEZ?</p> <p>Precizējiet šo subjektu veidu un paskaidrojiet sīkāk:</p> <ul style="list-style-type: none"> — privāts apkalpošanas uzņēmums — valdības regulēts uzņēmums — valdības kontroles struktūra vai iestāde — cits 	

7.2. Kādas metodes izmanto gaisa kravas un gaisa pasta pārbaudēm?

<p>Precizējiet, tostarp norādiet sīkāk, kādas iekārtas izmanto gaisa kravas un gaisa pasta pārbaudēm saistībā ar visām metodēm (iekārtu ražotājs, tips, programmatūras versija, standarts, sērijas numurs utt.)</p>	
---	--

▼ **M11**

7.3. Vai šī izmantotā iekārta vai metode (piemēram, suņi, kas apmācīti pazīt sprāgstvielas) ir iekļauta jaunākajā ES, ECAC vai pārvadājumu drošības administrācijas (TSA) atbilstības sarakstā?

JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, paskaidrojiet sīkāk	
Ja NĒ, sniedziet sīkākas ziņas par iekārtu apstiprinājumu un šā apstiprinājuma datumu, kā arī jebkuras norādes par iekārtu atbilstību ES noteiktajiem standartiem	

7.4. Vai iekārtas tiek izmantotas atbilstīgi ražotāja operāciju koncepcijai (CONOPS), un vai iekārtas regulāri testē un tām veic tehnisko apkopi?

JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, aprakstiet attiecīgo procedūru	

7.5. Vai, veicot pārbaudi, ir ņemta vērā sūtījuma specifika?

JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, aprakstiet, ar kādiem līdzekļiem nodrošina, lai izvēlēto pārbaudes metodi izmantotu atbilstoši tādām standartam, kas ir pietiekams, lai ļautu pamatoti nodrošināt to, ka sūtījumā nav paslēpti aizliegti priekšmeti	

7.6. Vai ir iedibināta procedūra, kā rīkoties gadījumā, ja pārbaudes iekārtas ģenerē trauksmes brīdinājumu?

JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, aprakstiet šo procedūru, kā rīkoties trauksmes gadījumā, lai pietiekamā mērā nodrošinātu aizliegtu priekšmetu neesamību	
Ja NĒ, aprakstiet, kas notiek ar šādu sūtījumu	

7.7. Vai ir tādi sūtījumi, kas atbrīvoti no drošības pārbaudēm?

JĀ vai NĒ	
-----------	--

7.8. Vai ir tādi atbrīvojumi, kas neatbilst Savienības sarakstam?

JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, paskaidrojiet sīkāk	

7.9. Vai piekļuve pārbaūžu veikšanas zonai ir kontrolēta, lai nodrošinātu, ka tai var piekļūt tikai sankcionēts un apmācīts personāls?

JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, aprakstiet sīkāk	

▼ **M11**

7.10. Vai ir izveidots stabils kvalitātes kontroles un/vai testēšanas režīms?

JĀ vai NĒ

Ja JĀ, aprakstiet sīkāk

7.11. Secinājums: vai gaisa kravu / gaisa pastu pārbauda ar kādu no Lēmuma 2010/774/ES 6.2.1. punktā uzskaitītajiem līdzekļiem vai metodēm atbilstoši standartam, kas ir pietiekams, lai varētu pamatoti pārliecināties, ka kravā vai pastā nav aizliegtu priekšmetu?

JĀ vai NĒ

Ja NĒ, norādiet iemeslus

Gaisa pārvadātāja piezīmes

ES aviācijas drošības vērtētāja piezīmes

8. DAĻA

Augsta riska krava vai pasts (HRCM)

Mērķis: par augsta riska kravu un pastu (*HRCM*) jāuzskata tādi sūtījumi, kuru izcelsme ir vietās, ko ES uzskata par augsta riska vietām, vai kuru transfēru veic šādās vietās, kā arī sūtījumi, kuri acīmredzami ir būtiski izmainīti. Šādi sūtījumi jāpārbauda, ievērojot konkrētas instrukcijas. Informāciju par augsta riska izcelsmes vietām/ekspeditoriem, kā arī instrukcijas pārbaudēm sniedz attiecīgā ES/EEZ iestāde, kas izraudzījusi ACC3. ACC3 ir jābūt iedibinātai procedūrai, ar kuru nodrošina, ka augsta riska krava un pasts (*HRCM*), kura galamērķis ir ES/EEZ, tiek identificēts un attiecīgi kontrolēts tā, kā noteikts Savienības tiesību aktos.

ACC3 uztur sakarus ar attiecīgo iestādi, kas atbild par tām ES/EEZ lidostām, uz kurām tas nogādā kravu, lai tā rīcībā būtu jaunākā pieejamā informācija par augsta riska izcelsmes vietām/ekspeditoriem.

Arī tad, ja ACC3 saņem augsta riska kravu vai pastu no cita gaisa pārvadātāja vai ja to piegādā ar cita veida transportu, tas piemēro tādus pašus pasākumus.

Atsauce: 6.7. un 6.8.3.4. punkts

Piezīme. *HRCM*, kuru atļauts ievest ES/EEZ, piešķir drošības statusu “*SHR*”, t. i., drošs pārvadāšanai ar pasažieru, kravas un pasta gaisa kuģiem saskaņā ar prasībām par augstu risku.

8.1. Vai par drošības kontroļu veikšanu atbildīgais gaisa pārvadātāja personāls ir lietas kursā par to, kura gaisa krava un pasts ir jāapstrādā kā augsta riska krava un pasts (*HRCM*)?

JĀ vai NĒ

Ja JĀ, aprakstiet sīkāk

8.2. Vai gaisa pārvadātājs ir iedibinājis procedūras *HRCM* identifikācijai?

JĀ vai NĒ

Ja JĀ, aprakstiet sīkāk

▼ **M11**

8.3. Vai *HRCM* tiek piemērotas *HRCM* pārbaudes procedūras saskaņā ar ES tiesību aktiem?

JĀ vai NĒ	
Ja NĒ, norādiet, kādas procedūras tiek piemērotas	

8.4. Vai pēc tam, kad pārbaude pabeigta, gaisa pārvadātājs izdod “*SHR*” drošības statusa deklarāciju, ko iekļauj sūtījuma pavaddokumentos?

JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, aprakstiet, kā drošības statusu piešķir un kādos dokumentos to norāda	

8.5. Secinājums: vai gaisa pārvadātāja iedibinātais process ir piemērots un pietiekams, lai nodrošinātu, ka visa *HRCM* tiek pienācīgi apstrādāta pirms iekraušanas?

JĀ vai NĒ	
Ja NĒ, norādiet iemeslus	
Gaisa pārvadātāja piezīmes	
ES aviācijas drošības vērtētāja piezīmes	

9. DAĻA

Aizsardzība

Mērķis: ACC3 ir jābūt iedibinātām procedūrām, kas nodrošina, ka tāda gaisa krava un/vai gaisa pasts, kura galamērķis ir ES/EEZ, tiek aizsargāts pret neatļautu iekraušanu no vietas, kurā tika veikta drošības pārbaude vai citas drošības kontroles, vai no punkta, kurā pēc drošības pārbaudes vai drošības kontrolēm šī krava/pasts ir pieņemti, līdz iekraušanai.

Aizsardzību var garantēt ar dažādiem līdzekļiem, tādiem kā fiziski līdzekļi (barjeras, aizslēgtas telpas u. c.), ar cilvēku līdzdalību (patruļas, pienācīgi sagatavots personāls u. c.) un tehnoloģiski līdzekļi (videonovērošanas kameru sistēma (CCTV), apsardzes sistēma u. c.).

Gaisa kravas un pasts, kas paredzēts ieviešanai ES/EEZ, jānodala no gaisa kravas vai pasta, kam tādi paši vai līdzvērtīgi drošības pasākumi nav piemēroti.

Atsauce: 6.8.3. punkts

9.1. Vai par nodrošinātas gaisa kravas un gaisa pasta aizsardzību gādā gaisa pārvadātājs, vai arī gaisa pārvadātāja vārdā to veic struktūra, kas darbojas gaisa pārvadātāja drošības programmas satvarā?

Ja JĀ, paskaidrojiet sīkāk	
Ja NĒ, kuri ir tie subjekti, kas nav ietverti gaisa pārvadātāja drošības programmā, bet kas īsteno aizsardzības pasākumus nodrošinātām gaisa kravām un gaisa pastam, ko šis gaisa pārvadātājs transportē uz ES/EEZ?	
Precizējiet šo subjektu veidu un paskaidrojiet sīkāk:	
— privāts apkalpošanas uzņēmums	
— valdības regulēts uzņēmums	
— valdības pārbaucēju struktūra vai iestāde	
— cits	

▼ **M11**

9.2. Vai ir ieviestas drošības kontroles un pienācīga aizsardzība, lai izvairītos no kravas/pasta izmaiņšanas pārbaužu laikā?

JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, aprakstiet sīkāk	

9.3. Vai ir iedibinātas procedūras, ar kurām tiek nodrošināts, ka gaisa krava / gaisa pasts, kura galamērķis ir ES/EEZ un kam piemēro drošības kontroles, no drošības pārbaudes veikšanas brīža līdz iekraušanai ir aizsargāts pret neatļautu iejaukšanos?

JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, aprakstiet, kā to aizsargā	
Ja NĒ, norādiet iemeslus	

9.4. Secinājumi: vai sūtījumu aizsardzība ir pietiekami stingra, lai izvairītos no nelikumīgas iejaukšanās?

JĀ vai NĒ	
Ja NĒ, norādiet iemeslus	
Gaisa pārvadātāja piezīmes	
ES aviācijas drošības vērtētāja piezīmes	

10. DAĻA

Pavaddokumenti

Mērķis: ACC3 nodrošina to, ka:

- 1) sūtījuma drošības statusu norāda pavaddokumentos, kas ir vai nu gaisa pārvadājumu pavadzīme, līdzvērtīgs pasta dokuments vai atsevišķa deklarācija un ir sagatavota elektroniskā formā vai rakstiski; un
- 2) šo unikālo burtu un ciparu identifikatoru norāda pavaddokumentos, ko vai nu elektroniskā formā, vai rakstiski pievieno sūtījumiem.

Atsauce: 6.3.2.6. punkta d) apakšpunkts, 6.8.3.4. punkts un 6.8.3.5. punkts.

Piezīme. Var norādīt šādu drošības statusu:

- “*SPX*”, t. i., drošs pārvadāšanai ar pasažieru, kravas un pasta gaisa kuģiem, vai
- “*SCO*”, t. i., drošs pārvadāšanai vienīgi ar kravas un pasta gaisa kuģiem, vai
- “*SHR*”, t. i., drošs pārvadāšanai ar pasažieru, kravas un pasta gaisa kuģiem saskaņā ar augsta riska prasībām.

Ja oficiālā kravu aģenta nav, drošības statusa deklarāciju var izdot ACC3 vai gaisa pārvadātājs, kas ierodas no trešās valsts, kas atbrīvota no ACC3 režīma.

10.1. Vai sūtījumiem ir pievienoti pavaddokumenti, kas apliecina iepriekšējās un pašreiz veiktās drošības kontroles?

JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, aprakstiet šo dokumentu saturu	

▼ **M11**

Ja NĒ, paskaidrojiet, kāpēc un kā gaisa pārvadātājs kravu vai pastu apstrādā kā drošu kravu un pastu, ja tas ir iekrauts gaisa kuģī	
10.2. Vai šajos dokumentos ir iekļauts gaisa pārvadātāja ACC3 unikālais burtu un ciparu identifikators?	
JĀ vai NĒ	
Ja NĒ, paskaidrojiet	
10.3. Vai dokumentos ir precizēts kravas drošības statuss? Kā šis statuss ir iegūts?	
JĀ vai NĒ	
10.4. Secinājums: vai dokumentācijas process ir pietiekams, lai nodrošinātu, ka kravai vai pastam ir pievienoti attiecīgie pavaddokumenti, kuros pareizi norādīts drošības statuss?	
JĀ vai NĒ	
Ja NĒ, norādiet iemeslus	
Gaisa pārvadātāja piezīmes	
ES aviācijas drošības vērtētāja piezīmes	

11. DAĻA

Atbilstība▼ **M17**

Mērķis: pēc tam, kad ir veikts šā kontrolsaraksta desmit iepriekšējo daļu novērtējums, ES aviācijas drošības vērtētājam ir jāizdara slēdziens par to, vai veiktā pārbaude uz vietas atbilst tās gaisa pārvadātāja drošības programmas daļas saturam, kurā ir aprakstīti pasākumi attiecībā uz gaisa kravu / gaisa pastu, kura galamērķis ir ES/EEZ, kā arī par to, vai drošības kontrole pietiekamā mērā nodrošina šajā kontrolsarakstā uzskaitīto mērķu sasniegšanu.

▼ **M11**

Izdarot secinājumu, izvēlieties kādu no četriem iespējamiem gadījumiem:

- 1) gaisa pārvadātāja drošības programma atbilst Regulas (ES) Nr. 185/2010 pielikumā ietvertajam 6.G papildinājumam, un verifikācija uz vietas apstiprina atbilstību kontrolsaraksta mērķiem; vai
- 2) gaisa pārvadātāja drošības programma atbilst Regulas (ES) Nr. 185/2010 pielikumā ietvertajam 6.G papildinājumam, bet verifikācija uz vietas atbilstību kontrolsaraksta mērķiem neapstiprina; vai
- 3) gaisa pārvadātāja drošības programma neatbilst Regulas (ES) Nr. 185/2010 pielikumā ietvertajam 6.G papildinājumam, bet verifikācija uz vietas apstiprina atbilstību kontrolsaraksta mērķiem; vai
- 4) gaisa pārvadātāja drošības programma neatbilst Regulas (ES) Nr. 185/2010 pielikumā ietvertajam 6.G papildinājumam, un verifikācija uz vietas atbilstību kontrolsaraksta mērķiem neapstiprina.

11.1. Vispārējs secinājums: norādiet gadījumu, kas visprecīzāk atbilst novērtētajai situācijai

1, 2, 3 vai 4	
ES aviācijas drošības vērtētāja piezīmes	
Gaisa pārvadātāja piezīmes	

Vērtētāja vārds, uzvārds:

Datums:

Paraksts:

▼ **M11***PIELIKUMS***Saraksts ar apmeklētajām un intervētajām personām un struktūrām**

Norādīts subjekta nosaukums, kontaktpersonas vārds, uzvārds un apmeklējuma vai intervijas datums.

▼ **M15****6.C4. PAPILDINĀJUMS****NOVĒRTĒJUMA KONTROLSARAKSTS ATTIECĪBĀ UZ TREŠĀS VALSTS ZINĀMAJIEM NOSŪTĪTĀJIEM, KAM IR VEIKTS ES AVIĀCIJAS DROŠĪBAS NOVĒRTĒJUMS**

Trešo valstu tiesību subjektiem ir iespēja kļūt par daļu no ACC3 (*Gaisa kravas vai pasta pārvadātājs, kas veic pārvadājumus uz Savienību no trešās valsts lidostas*) drošas piegādes ķēdē, piesakoties uz apzīmējumu “trešās valsts zināmais nosūtītājs, kam ir veikts ES aviācijas drošības novērtējums (KC3)”. KC3 ir kravu apkalpošanas subjekts, kas atrodas trešā valstī un kas ir novērtēts un apstiprināts, pamatojoties uz ES aviācijas drošības novērtējumu.

KC3 nodrošina, ka Savienībā ienākošiem sūtījumiem ir veikta drošības kontrole un ka no brīža, kad tiem tika veikta minētā drošības kontrole, līdz brīdim, kad tie tika nosūtīti ACC3 vai trešās valsts oficiālajam kravu aģentam, kuram ir veikts ES aviācijas drošības novērtējums (RA3), sūtījumi ir bijuši aizsargāti pret neatļautu iejaukšanos.

Priekšnoteikumi gaisa kravas vai gaisa pasta pārvadājumiem uz Savienību (ES) vai Islandi, Norvēģiju un Šveici ir noteikti Regulā (ES) Nr. 185/2010, kurā grozījumi izdarīti ar Īstenošanas regulu (ES) Nr. 859/2011 un Komisijas Īstenošanas regulu (ES) Nr. 1082/2012 ⁽¹⁾.

Kontrolsarakstu ES aviācijas drošības vērtētājs izmanto kā instrumentu, lai izvērtētu, kāds ir drošības līmenis, kuru ES/EEZ ienākošai gaisa kravai vai gaisa pastam piemēro tāds tiesību subjekts vai kas tiek piemērots tāda tiesību subjekta atbildībā, kas ir pieteicies uz KC3 apzīmējumu. Kontrolsaraksts jāizmanto tikai tajos gadījumos, kas noteikti Regulas (ES) Nr. 185/2010 6.8.4.1. punkta b) apakšpunktā. Minētā pielikuma 6.8.4.1. punkta a) apakšpunktā noteiktajos gadījumos ES aviācijas drošības vērtētājs izmanto ACC3 kontrolsarakstu.

Ja ES aviācijas drošības vērtētājs secina, ka novērtētais subjekts atbilst šajā kontrolsarakstā minētajiem mērķiem, tam izsniedz novērtējuma ziņojumu. Novērtējuma ziņojumā norāda, ka šis subjekts ir trešās valsts zināmais nosūtītājs, kam ir veikts ES aviācijas drošības novērtējums (KC3). KC3 šo ziņojumu var izmantot ekonomiska rakstura attiecībās ar jebkuru ACC3 un jebkuru RA3. Novērtēšanas ziņojuma neatņemamās sastāvdaļas ir vismaz šādas:

- a) aizpildīts kontrolsaraksts (6.C4. papildinājums, kas izklāstīts Regulas (ES) Nr. 185/2010 pielikumā), ko parakstījis ES aviācijas drošības vērtētājs, attiecīgā gadījumā – ar novērtētā subjekta piezīmēm;
- b) paziņojums par saistībām (Regulas (ES) Nr. 185/2010 pielikuma 6.H3. papildinājums), ko parakstījis novērtētais subjekts, un
- c) neatkarības apliecinājums (Regulas (ES) Nr. 185/2010 pielikuma 11.A papildinājums) attiecībā uz novērtēto subjektu, ko parakstījis ES aviācijas drošības vērtētājs.

Vērtēšanas ziņojuma veselumu apliecina lappušu numerācija, ES aviācijas drošības vērtēšanas datums, vērtētāja un vērtētā subjekta iniciāļi katrā ziņojuma lappusē. Novērtējuma ziņojuma standarta valoda ir angļu valoda.

Tām daļām, ko nevar novērtēt pēc Regulas (ES) Nr. 185/2010 prasībām, minimālais atbilstības standarts ir Starptautiskās civilās aviācijas konvencijas 17. pielikumā iekļautie standarti un ieteicamā prakse (*SARP*) un vadlīniju materiāls, kas iekļauts *ICAO* aviācijas drošības rokasgrāmatā (dokuments Nr. 8973, klasifikācija – dienesta vajadzībām).

⁽¹⁾ OV L 324, 22.11.2012., 25. lpp.

▼ **M15**

Ja ES aviācijas drošības novērtējumā tiek secināts, ka tiesību subjekts neatbilst šajā kontrolsarakstā minētajiem mērķiem, tad šis subjekts saņem aizpildītā kontrolsaraksta kopiju, kurā norādītas konstatētās nepilnības.

Piezīmes par aizpildīšanu:

- 1) jāaizpilda visas kontrolsaraksta daļas. Ja informācija nav pieejama, jāpaskaidro, kāpēc;
- 2) pēc katras daļas ES aviācijas drošības vērtētājs sniedz atzinumu, vai ir nodrošināta atbilstība šīs daļas mērķiem un kādā mērā tā ir nodrošināta.

1. DAĻA

Organizācija un atbildības jomas

1.1. Novērtēšanas datums(-i)	
Izmantot precīzu datuma formātu (tādu kā 01.10.2012–02.10.2012)	
dd/mm/gggg	
1.2. Attiecīgā gadījumā – iepriekšējā novērtējuma datums	
dd/mm/gggg	
Iepriekšējais KC3 reģistrācijas numurs, ja tāds ir	
Atzītā komersanta (AEO) sertifikāts/C-TPAT statuss/ citas sertifikācijas, ja tādas ir	
1.3. Informācija par aviācijas drošības vērtētāju	
Vārds, uzvārds	
Uzņēmums/organizācija/iestāde	
Unikālais ciparu un burtu identifikators (UAI)	
E-pasta adrese	
Tālruņa numurs ar starptautisko kodu	
1.4. Tiesību subjekta nosaukums	
Nosaukums	
Uzņēmuma numurs (piemēram, komercreģistra identifikācijas numurs, ja tāds ir)	
Numurs/vienība/ēka	
Iela	
Pilsēta	
Pasta indekss	
Pavalsts (attiecīgā gadījumā)	
Valsts	
Abonenta kastītes adrese, ja tāda ir	
1.5. Organizācijas galvenā adrese (ja tā atšķiras no novērtējamās atrašanās vietas adreses)	
Numurs/vienība/ēka	
Iela	
Pilsēta	
Pasta indekss	
Pavalsts (attiecīgā gadījumā)	
Valsts	
Abonenta kastītes adrese, ja tāda ir	

▼ **M15**

1.6. Uzņēmējdarbības veids – apstrādājamās kravas veidi	
Kāds ir uzņēmējdarbības veids(-i) – apstrādājamās kravas veidi iesniedzēja telpās?	
1.7. Vai pieteikuma iesniedzējs atbild par...?	
a) ražošanu b) iepakojšanu c) glabāšanu d) nosūtīšanu e) cits variants (precizēt)	
1.8. Aptuvenais darbinieku skaits atrašanās vietā	
Skaitis	
1.9. Par trešās valsts gaisa kravas/gaisa pasta drošību atbildīgās personas vārds un uzvārds un amats	
Nosaukums	
Amata nosaukums	
E-pasta adrese	
Tālruņa numurs ar starptautisko kodu	

2. DAĻA

Trešās valsts zināmā nosūtītāja, kam ir veikts ES aviācijas drošības novērtējums, organizācija un atbildības jomas

Mērķis: ES/EEZ netiek ieviesta tāda gaisa krava vai gaisa pasts, kam nav veikti drošības kontroles pasākumi. Kravu un pastu, kuru KC3 piegādā ACC3 vai RA3, var apstiprināt kā drošu kravu vai pastu tikai tad, ja KC3 ir veicis minētos drošības kontroles pasākumus. Sīkāka informācija par šādiem kontroles pasākumiem ir šā kontrolsaraksta turpmākajās daļās.

KC3 ir jābūt izveidotām procedūrām, kas nodrošina, ka atbilstošus drošības kontroles pasākumus veic visām ES/EEZ ienākošām gaisa kravām un gaisa pastam un ka droša krava vai drošs pasts ir aizsargāti līdz brīdim, kad tie tiek nodoti ACC3 vai RA3. Drošības kontroles pasākumi ir pasākumi, kas pamatoti nodrošina, ka sūtījumā nav paslēpti aizliegti priekšmeti.

Atsauce: 6.8.3. punkts

2.1. Vai subjekts ir izveidojis drošības programmu?	
JĀ vai NĒ	
Ja NĒ, pāriet pie 2.5. punkta	
2.2. Informācija par subjekta drošības programmu	
Datums – izmantot precīzu datuma formātu dd/mm/ gggg	
Versija	
Vai drošības programma ir iesniegta tās valsts attiecīgajai iestādei, kurā subjekts atrodas, un/vai minētā iestāde to ir apstiprinājusi? Ja JĀ, aprakstiet, kā	
2.3. Vai drošības programmā ir pietiekami aptverti kontrolsarakstā (4.–11. daļā) minētie elementi?	
JĀ vai NĒ	
Ja NĒ, aprakstiet, kāpēc, sīki norādot pamatojumu	

▼ **M15**

2.4. Vai drošības programma ir pārliecinoša, viengabalaina un pilnīga?	
JĀ vai NĒ	
Ja NĒ, norādiet iemeslus	
2.5. Vai subjekts ir iedibinājis procedūru, kas nodrošinātu, ka ES/EEZ ienākošai gaisa kravai vai gaisa pastam pirms nodošanas ACC3 vai RA3 tiek veikti pienācīgi drošības kontroles pasākumi?	
JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, aprakstiet attiecīgo procedūru	
2.6. Vai subjekts ir izveidojis pārvaldības sistēmu (piem., līdzekļus, norādījumus), kas nodrošinātu vajadzīgo drošības kontroles pasākumu īstenošanu?	
JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, aprakstiet šo pārvaldības sistēmu un paskaidrojiet, vai to apstiprina, pārbauda vai nodrošina attiecīgā iestāde vai cits subjekts	
Ja NĒ, paskaidrojiet, kā subjekts nodrošina, ka drošības kontroles tiek veiktas tā, kā noteikts	
2.7. Secinājumi un apkopojošas piezīmes par to, cik uzticams, visaptverošs un stingrs ir attiecīgais process	
Subjekta piezīmes	
ES aviācijas drošības vērtētāja piezīmes	

3. DAĻA

Identificējama gaisa krava/gaisa pasts (spēja noteikt identificējamību)

Mērķis: noteikt posmu (vai vietu), kurā krava/pasts kļūst identificējami kā gaisa krava/gaisa pasts. Spēja noteikt identificējamību ir spēja novērtēt, kad/kur krava/-pasts kļūst identificējami kā gaisa krava/gaisa pasts.

3.1. Pārbaudot ražošanas, iepakojšanas, glabāšanas, atlasīšanas, nosūtīšanas un citas attiecīgās zonas, nosakiet, kur un kā gaisa kravas/gaisa pasta sūtījums kļūst identificējams kā ES/EEZ ienākošs gaisa kravas/gaisa pasta sūtījums.	
Aprakstiet sīkāk	
Subjekta piezīmes	
ES aviācijas drošības vērtētāja piezīmes	

NB! Sīka informācija par to, kā identificējama gaisa krava/gaisa pasts ir aizsargāti pret neatļautu iejaukšanos vai izmaiņšanu, jāsniedz 6.–9. daļā.

4. DAĻA

Darbinieku pieņemšana darbā un mācības

Mērķis: nodrošināt, ka ir veikti vajadzīgie drošības kontroles pasākumi, ka KC3 norīko atbildīgus un kompetentus darbiniekus darbam gaisa kravas vai gaisa pasta drošības jomā. Darbiniekiem, kam ir piekļuve identificējamai gaisai, ir tiem noteikto pienākumu veikšanai nepieciešamā kompetence, un viņi ir pienācīgi apmācīti.

Lai šo mērķi īstenotu, KC3 ir jābūt iedibinātām procedūrām, kas nodrošinātu, ka visiem darbiniekiem (pastāvīgajiem, pagaidu, aģentūru darbiniekiem, šoferiem u. c.), kas var tieši un bez pavadības piekļūt gaisai/kravai/gaisa pastam, kam ir veikta vai tiek veikta drošības kontrole:

- a) ir veikta sākotnējā pārbaude un atkārtotas pārbaudes pirms stāšanās darbā un/vai iepriekšējās darbības pārbaudes, kurām jānorisinās vismaz saskaņā ar prasībām, ko noteikusi novērtētās KC3 vietējā administrācija, un

▼ **M15**

- b) ir izieta sākotnējā drošības apmācība un atkārtotās mācības, kuru nolūks ir padziļināt izpratni par tiem uzticēto atbildību saskaņā ar prasībām, ko noteikusi novērtētās KC3 vietējā administrācija.

Piezīme:

- “iepriekšējās darbības pārbaude” ir personas identitātes un iepriekšējās pieredzes pārbaude, tostarp, ja vien tas ir juridiski pieļaujams, jebkuras sodāmības pārbaude, kā daļa no novērtējuma tam, vai attiecīgā persona ir piemērota veikt drošības kontroli un/vai bez pavadības pieklūt ierobežotas iekļuves drošības zonām (definīcija, kas iekļauta *ICAO* 17. pielikumā),
- “pārbaudē pirms stāšanās darbā” tiek noskaidrota personas identitāte, pamatojoties uz dokumentāriem pierādījumiem, un tā attiecas uz nodarbinātību, izglītību un jebkādiem pārtraukumiem vismaz pēdējos piecos gados, un attiecīgajai pārbaudāmajai personai ir jāparaksta paziņojums, kurā sniegta informācija par sodāmību visās dzīvesvietas valstīs vismaz pēdējos piecos gados (Savienības definējums).

Atsauce: 6.8.3.1. punkts

- 4.1. Vai ir izveidota procedūra, ar kuru nodrošina, ka visiem darbiniekiem, kuriem ir piekļuves tiesības identificējamai gaisa kravai/gaisa pastam, pirms stāšanās darbā tiek veikta pārbaude, kurā novērtē darbinieka iepriekšējo darbību un kompetenci?

JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, norādiet, cik iepriekšējo gadu ir ņemts vērā, veicot pārbaudi pirms stāšanās darbā, un norādiet subjektu, kas šo pārbaudi veic	

- 4.2. Vai šī procedūra aptver turpmāko?

<input type="checkbox"/> Iepriekšējās darbības pārbaude <input type="checkbox"/> Pārbaude pirms stāšanās darbā <input type="checkbox"/> Sodāmības pārbaude <input type="checkbox"/> Intervijas <input type="checkbox"/> Cits (sniedziet sīkāku informāciju) Paskaidrojiet šos elementus, norādiet, kura struktūra veic šo pārbaudi, un attiecīgā gadījumā norādiet iepriekšējo laikposmu, kas ņemts vērā	
---	--

- 4.3. Vai ir izveidota procedūra, ar kuru nodrošina, lai personām, kas atbild par drošības kontroles pasākumu īstenošanu un to īstenošanas pārraudzību attiecīgajā objektā, pirms stāšanās darbā būtu veikta pārbaude šo personu iepriekšējās darbības un kompetences izvērtēšanai?

JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, norādiet, cik iepriekšējo gadu ir ņemts vērā, veicot pārbaudi pirms stāšanās darbā, un norādiet subjektu, kas šo pārbaudi veic	

- 4.4. Vai šī procedūra aptver turpmāko?

<input type="checkbox"/> Iepriekšējās darbības pārbaude <input type="checkbox"/> Pārbaude pirms stāšanās darbā <input type="checkbox"/> Sodāmības pārbaude <input type="checkbox"/> Intervijas <input type="checkbox"/> Cits (sniedziet sīkāku informāciju) Paskaidrojiet šos elementus, norādiet, kura struktūra veic šo pārbaudi, un attiecīgā gadījumā norādiet iepriekšējo laikposmu, kas ņemts vērā	
---	--

▼ **M15**

4.5. Vai darbiniekiem, kam ir piekļuves tiesības identificējamai gaisa kravai/gaisa pastam, ir nodrošinātas mācības, pirms tiem šīs tiesības – piekļūt identificējamai gaisa kravai/gaisa pastam – tiek piešķirtas?

JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, aprakstiet mācību saturu un ilgumu	

4.6. Vai 4.5. punktā minētie darbinieki iziet atkārtotu apmācību?

JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, precizējiet atkārtoto mācību saturu un biežumu	

4.7. Secinājums. Vai pasākumi, kas attiecas uz darbinieku pieņemšanu darbā un mācībām, nodrošina, ka visi darbinieki ar piekļuves tiesībām identificējamai ES/EEZ ienākošai gaisa kravai/gaisa pastam ir pareizi pieņemti darbā un apmācīti atbilstoši standartam, kas ir pietiekams, lai darbiniekiem būtu izpratne par saviem drošības pienākumiem?

JĀ vai NĒ	
Ja NĒ, norādiet iemeslus	
Subjekta piezīmes	
ES aviācijas drošības vērtētāja piezīmes	

5. DAĻA

Fiziskā drošība

Mērķis: KC3 ir jābūt izveidotām procedūrām, kas nodrošina, ka identificējama gaisa krava un/vai gaisa pasts, kas paredzēts sūtīšanai uz ES/EEZ, ir aizsargāts pret neatļautu iejaukšanos un/vai izmaiņšānu. Ja šāda krava vai pasts nav aizsargāti, to kā drošu kravu vai pastu nevar nosūtīt ACC3 vai RA3.

Subjektam ir jāpierāda, kā tā atrašanās vieta vai telpas ir aizsargātas, un ir jāaplicina, ka ir ieviestas attiecīgas piekļuves kontroles procedūras. Ir būtiski nodrošināt piekļuves kontroli zonai, kurā apstrādā vai glabā identificējamu gaisa kravu/gaisa pastu. Visām durvīm, logiem un citiem piekļuves punktiem, lai nodrošinātu ES/EEZ ienākošas gaisa kravas/pasta drošību, jābūt nodrošinātiem vai pakļautiem piekļuves kontrolei.

Fiziskā drošība var būt, bet ne tikai:

- fiziski šķēršļi, piemēram, nožogojums vai barjeras,
- tehnoloģija, kurā izmantotas trauksmes sistēma un/vai videonovērošanas kameru sistēma (CCTV),
- drošības darbinieki, kuri specializējušies uzraudzības darbību veikšanā.

Atsauce: 6.8.3.1. punkts

5.1. Vai visi punkti, kuros iespējams piekļūt identificējamai gaisa kravai/gaisa pastam, ir pakļauti piekļuves kontrolei un ir pieejama tikai pilnvarotām personām?

JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, kādā veidā piekļuve tiek kontrolēta? Paskaidrojiet un aprakstiet. Iespējamās vairākas atbildes: <input type="checkbox"/> drošības darbinieki <input type="checkbox"/> citi darbinieki <input type="checkbox"/> manuāla pārbaude, ja personas drīkst iekļūt šajā zonā <input type="checkbox"/> piekļuves kontroles elektroniskās sistēmas <input type="checkbox"/> cits variants (precizējiet)	

▼ M15

<p>Ja JĀ, kā tiek nodrošināta personas iekļūšana attiecīgajā zonā? Paskaidrojiet un aprakstiet. Iespējamās vairākas atbildes:</p> <ul style="list-style-type: none"> — izmantojot uzņēmuma identifikācijas karti, — izmantojot cita veida identifikācijas karti, piem., pasi vai vadītāja apliecību, — atļauto personu saraksts, ko izmanto drošības dienests, personāls, — izmantojot elektronisko atļauju, piem., mikroshēmu, — izmantojot vienīgi piekļuves atslēgas vai piekļuves kodu, kas piešķirts tikai pilnvarotiem darbiniekiem, — cits variants (precizējiet) 	
<p>5.2. Vai ir nodrošināta visu to piekļuves punktu drošība, kuros iespējams piekļūt identificējamai gaisa kravai/gaisa pastam? Šādi punkti ir arī tie punkti, kas nav pastāvīgas piekļuves punkti, un punkti, kas parasti netiek izmantoti kā piekļuves punkti, piemēram, logi.</p>	
<p>JĀ vai NĒ</p>	
<p>Ja JĀ, kā tiek nodrošināta šādu punktu drošība? Paskaidrojiet un aprakstiet. Iespējamās vairākas atbildes:</p> <ul style="list-style-type: none"> — drošības darbinieku klātbūtne, — piekļuves kontroles elektroniskās sistēmas, kas vienā brīdī ļauj piekļūt tikai vienai personai, — barjeras, piem., aizbīdņi vai slēdzenes, — videonovērošanas kameru sistēma, — ielaušanās konstatācijas sistēma 	
<p>5.3. Vai ir vēl citi pasākumi, kas ļauj uzlabot telpu drošību kopumā?</p>	
<p>JĀ vai NĒ</p>	
<p>Ja JĀ, paskaidrojiet un aprakstiet, kādi tie ir:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> nožogojums vai barjeras, <input type="checkbox"/> videonovērošanas kameru sistēma, <input type="checkbox"/> ielaušanās konstatācijas sistēma <input type="checkbox"/> uzraudzība un patruļas <input type="checkbox"/> cits variants (precizējiet) 	
<p>5.4. Vai tā ir izturīgas konstrukcijas ēka?</p>	
<p>JĀ vai NĒ</p>	
<p>5.5. Secinājums: vai subjekta veiktie pasākumi ir pietiekami, lai nepieļautu nesankcionētu piekļuvi tām atrašanās vietām un telpu daļām, kurās apstrādā vai glabā identificējamu gaisa kravu/gaisa pastu?</p>	
<p>JĀ vai NĒ</p>	
<p>Ja NĒ, norādiet iemeslus</p>	
<p>Subjekta piezīmes</p>	
<p>ES aviācijas drošības vērtētāja piezīmes</p>	

▼ **M15****6. DAĻA****Ražošanas apjoms**

Mērķis: KC3 ir rīcībā jābūt procedūrām, kas nodrošina, ka identificējama ES/EEZ ienākoša gaisa krava un/vai gaisa pasts ir aizsargāti pret neatļautu iejaukšanos un/vai izmaiņšānu ražošanas procesā. Ja šāda krava vai pasts nav aizsargāti, to kā drošu kravu vai pastu nevar nosūtīt ACC3 vai RA3.

Subjektam ir jāpierāda, ka piekļuvi ražošanas zonai kontrolē un ražošanas procesu uzrauga. Ja ražojums kļūst identificējams kā ES/EEZ ienākoša gaisa krava/gaisa pasts ražošanas laikā, subjektam ir jāpierāda, ka no šā brīža ir veikti pasākumi, lai gaisa kravu/gaisa pastu aizsargātu pret neatļautu iejaukšanos vai izmaiņšānu.

Ja ražojumu var identificēt kā ES/EEZ ienākošu gaisa kravu/gaisa pastu ražošanas procesā, atbildiet uz turpmāk dotajiem jautājumiem.

6.1. Vai piekļuvi ražošanas zonai kontrolē un nodrošina tikai pilnvarotajām personām?

JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, paskaidrojiet, kā piekļuvi kontrolē un nodrošina tikai pilnvarotajām personām	

6.2. Vai ražošanas procesu uzrauga?

JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, aprakstiet, kā to uzrauga	

6.3. Vai ir ieviesti kontroles pasākumi, lai ražošanas posmā novērstu izmaiņšānu?

JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, aprakstiet sīkāk	

6.4. Secinājums: vai subjekta veiktie pasākumi ir pietiekami, lai identificējamu ES/EEZ ienākošu gaisa kravu/gaisa pastu aizsargātu pret neatļautu iejaukšanos vai izmaiņšānu ražošanas laikā?

JĀ vai NĒ	
Ja NĒ, norādiet iemeslus	
Subjekta piezīmes	
ES aviācijas drošības vērtētāja piezīmes	

7. DAĻA**Iepakošana**

Mērķis: KC3 ir jābūt izveidotām procedūrām, kas nodrošina, ka identificējama ES/EEZ ienākoša gaisa krava un/vai gaisa pasts ir aizsargāti pret neatļautu iejaukšanos un/vai izmaiņšānu iepakšanas procesā. Ja šāda krava vai pasts nav aizsargāti, to kā drošu kravu vai pastu nevar nosūtīt ACC3 vai RA3.

Subjektam ir jāpierāda, ka piekļuvi iepakšanas zonai kontrolē un iepakšanas procesu uzrauga. Ja ražojums kļūst par identificējamu ES/EEZ ienākošu gaisa kravu/gaisa pastu iepakšanas gaitā, subjektam ir jāpierāda, ka no šā brīža ir veikti pasākumi, lai gaisa kravu/gaisa pastu aizsargātu pret neatļautu iejaukšanos vai izmaiņšānu. Visas nosūtīšanai sagatavotās preces pirms iepakšanas ir jāpārbauda.

▼ **M15**

Ja ražojumu var identificēt kā ES/EEZ ienākošu gaisa kravu/gaisa pastu iepakošanas procesā, atbildiet uz turpmāk dotajiem jautājumiem.

7.1. Vai piekļuvi iepakošanas zonai kontrolē un nodrošina tikai pilnvarotajām personām?

JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, paskaidrojiet, kā piekļuvi kontrolē un nodrošina tikai pilnvarotajām personām	

7.2. Vai iepakošanas procesu uzrauga?

JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, aprakstiet, kā to uzrauga	

7.3. Vai ir ieviesti kontroles pasākumi, lai iepakošanas posmā novērstu izmaiņšanu?

JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, aprakstiet sīkāk	

7.4. Aprakstiet nosūtīšanai gatavu ārējo iepakojumu:

a) Vai nosūtīšanai gatavais ārējais iepakojums ir izturīgs?

JĀ vai NĒ	
Aprakstiet sīkāk	

b) Vai nosūtīšanai gatavais ārējais iepakojums ir aizzīmogojams?

JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, aprakstiet procesu, ko izmanto, lai iepakojumu padarītu par aizzīmogojams, piemēram, izmantojot numurētas plombas, īpašus zīmogus un drošības lentas u. c.	
Ja NĒ, aprakstiet aizsardzības pasākumus, kas veikti, lai nodrošinātu sūtījumu integritāti	

7.5. Secinājums: vai subjekta veiktie pasākumi ir pietiekami, lai identificējamu ES/EEZ ienākošu gaisa kravu/gaisa pastu aizsargātu pret neatļautu iejaukšanos vai izmaiņšanu iepakošanas laikā?

JĀ vai NĒ	
Ja NĒ, norādiet iemeslus	
Subjekta piezīmes	
ES aviācijas drošības vērtētāja piezīmes	

8. DAĻA

Glabāšana

Mērķis: KC3 ir jābūt izveidotām procedūrām, kas nodrošina, ka identificējama ES/EEZ ienākoša gaisa krava un/vai gaisa pasts ir aizsargāti pret neatļautu iejaukšanos un/vai izmaiņšanu glabāšanas laikā. Ja šāda krava vai pasts nav aizsargāti, to kā drošu kravu vai pastu nevar nosūtīt ACC3 vai RA3.

Subjektam ir jāpierāda, ka piekļuvi glabāšanas zonai kontrolē. Ja ražojums kļūst par identificējamu ES/EEZ ienākošu gaisa kravu/gaisa pastu glabāšanas laikā, subjektam ir jāpierāda, ka no šā brīža ir veikti pasākumi, lai gaisa kravu/gaisa pastu aizsargātu pret neatļautu iejaukšanos vai izmaiņšanu.

▼ **M15**

Ja ražojumu var identificēt kā ES/EEZ ienākošu gaisa kravu/gaisa pastu glabāšanas procesā, atbildiet uz turpmāk dotajiem jautājumiem.

8.1. Vai piekļuvi glabāšanas zonai kontrolē un nodrošina tikai pilnvarotajām personām?

JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, paskaidrojiet, kā piekļuvi kontrolē un nodrošina tikai pilnvarotajām personām	

8.2. Vai nosūtīšanai gatavu un iepakotu gaisa kravu/gaisa pastu glabā drošos apstākļos un pārbauda, vai tie nav izmainīti?

JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, aprakstiet sīkāk	
Ja NĒ, paskaidrojiet, kā subjekts nodrošina, ka nosūtīšanai gatava un iepakota ES/EEZ ienākoša gaisa krava vai gaisa pasts būtu aizsargāti pret neatļautu iejaukšanos un izmaiņšanu	

8.3. Secinājums: vai subjekta veiktie pasākumi ir pietiekami, lai identificējamu ES/EEZ ienākošu gaisa kravu/gaisa pastu aizsargātu pret neatļautu iejaukšanos vai izmaiņšanu glabāšanas laikā?

JĀ vai NĒ	
Ja NĒ, norādiet iemeslus	
Subjekta piezīmes	
ES aviācijas drošības vērtētāja piezīmes	

9. DAĻA

Nosūtīšana

Mērķis: KC3 ir jābūt izveidotām procedūrām, kas nodrošina, ka identificējama ES/EEZ ienākoša gaisa krava un/vai gaisa pasts ir aizsargāti pret neatļautu iejaukšanos un/vai izmaiņšanu nosūtīšanas procesā. Ja šāda krava vai pasts nav aizsargāti, to kā drošu kravu vai pastu nevar nosūtīt ACC3 vai RA3.

Subjektam ir jāpierāda, ka piekļuvi nosūtīšanas zonai kontrolē. Ja ražojums kļūst par identificējamu ES/EEZ ienākošu gaisa kravu/gaisa pastu nosūtīšanas laikā, subjektam ir jāpierāda, ka no šā brīža ir veikti pasākumi, lai gaisa kravu/gaisa pastu aizsargātu pret neatļautu iejaukšanos vai izmaiņšanu.

Ja ražojumu var identificēt kā ES/EEZ ienākošu gaisa kravu/gaisa pastu nosūtīšanas procesā, atbildiet uz turpmāk dotajiem jautājumiem.

9.1. Vai piekļuvi ražošanas zonai kontrolē un nodrošina tikai pilnvarotajām personām?

JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, paskaidrojiet, kā piekļuvi kontrolē un nodrošina tikai pilnvarotajām personām	

9.2. Kurš var iekļūt nosūtīšanas zonā? Iespējamās vairākas atbildes:

<input type="checkbox"/> subjekta darbinieki <input type="checkbox"/> šoferi <input type="checkbox"/> apmeklētāji <input type="checkbox"/> apakšuzņēmēji <input type="checkbox"/> citi (precizēt)	
---	--

▼ **M15**

9.3. Vai nosūtīšanas procesu uzrauga?

JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, aprakstiet, kā to uzrauga	

9.4. Vai ir ieviesti kontroles pasākumi, lai nosūtīšanas zonā novērstu izmaiņšanu?

JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, aprakstiet sīkāk	

9.5. Secinājums: vai subjekta veiktie pasākumi ir pietiekami, lai identificējamu ES/EEZ ienākošu gaisa kravu/gaisa pastu aizsargātu pret neatļautu iejaukšanos vai izmaiņšanu nosūtīšanas laikā?

JĀ vai NĒ	
Ja NĒ, norādiet iemeslus	
Subjekta piezīmes	
ES aviācijas drošības vērtētāja piezīmes	

10. DAĻA

Citas izcelsmes sūtījumi

Mērķis: KC3 jābūt izveidotām procedūrām, ar ko nodrošina, ka kravu vai pastu, kas nav izcelsmes, nenosūta kā drošu krava vai pastu ACC3 vai RA3.

KC3 var nodot sūtījumus, ko tas nepārsūta pats, RA3 vai ACC3, ja:

- a) tie ir nošķirti no pazīstamā nosūtītāja sūtījumiem un
- b) uz sūtījuma vai tā pavaddokumentos ir skaidri norādīta tā izcelsme.

Visi šādi sūtījumi pirms iekraušanas gaisa kuģī RA3 vai ACC3 vienmēr ir jāpārbauda.

10.1. Vai subjekts pieņem pārvadāšanai ar gaisa transportu paredzētus kravas vai pasta sūtījumus no jebkura cita subjekta?

JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, kā šādus sūtījumus nošķir no uzņēmuma kravas vai pasta un kā tos identificē pilnvarotais pārstāvis/transportuzņēmējs?	
Subjekta piezīmes	
ES aviācijas drošības vērtētāja piezīmes	

11. DAĻA

Transportēšana

Mērķis: KC3 ir jābūt izveidotām procedūrām, kas nodrošina, ka identificējama ES/EEZ ienākoša gaisa krava un/vai gaisa pasts ir aizsargāti pret neatļautu iejaukšanos un/vai izmaiņšanu transportēšanas laikā. Ja šāda krava vai pasts nav aizsargāti, to kā drošu kravu vai pastu nevar nosūtīt ACC3 vai RA3.

Transportēšanas laikā KC3 ir atbildīgs par drošo sūtījumu aizsardzību. Tas ietver arī gadījumus, kad transportēšanu tā vārdā veic cits subjekts, piemēram, kravas ekspeditors. Tas neattiecas uz gadījumiem, kad sūtījumus transportē uz ACC3 vai RA3 atbildību.

▼ **M15**

*Ja ražojumu var identificēt kā ES/EEZ ienākošu gaisa kravu/gaisa pastu pārva-
dājot, atbildiet uz turpmāk dotajiem jautājumiem.*

11.1. Kā gaisa kravu/gaisa pastu nogādā ACC3 vai RA3?	
a) Ar novērtētā subjekta transportu?	
JĀ vai NĒ	
b) Ar ACC3/RA3 transportu?	
JĀ vai NĒ	
c) Novērtētā subjekta izmantots apakšuzņēmējs?	
JĀ vai NĒ	
11.2. Vai gaisa krava/gaisa pasts ir iepakots tā, lai izmaiņumi būtu nepārprotami saskatāmi?	
JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, kādā veidā?	
11.3. Vai transportlīdzeklis tiek aizplombēts vai aizslēgts pirms transportēšanas?	
JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, kādā veidā?	
11.4. Ja izmanto numurētas plombas, vai piekļuvi plombām kontrolē un numurus uzskaita?	
JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, norādiet, kādā veidā!	
11.5. Attiecīgā gadījumā – vai attiecīgais transportuzņēmējs paraksta transportuzņēmēja paziņojumu?	
JĀ vai NĒ	
11.6. Vai persona, kas transportē kravu, ir pakļauta īpašai drošības kontrolei un ir apguvusi izpratnes veidošanas mācības, pirms tai atļauts transportēt drošas gaisa kravas un/vai gaisa pastu?	
JĀ vai NĒ	
Ja JĀ, lūdzu, aprakstiet, kāda veida drošības kontroli (pārbaudi pirms stāšanās darbā, iepriekšējās darbības pārbaudi utt.) un kāda veida mācības (drošības izpratnes mācības utt.)	
11.7. Secinājums: vai pasākumi ir pietiekami, lai transportēšanas laikā aizsargātu gaisa kravu/gaisa pastu pret neatļautu iejaukšanos vai izmaiņšanu?	
JĀ vai NĒ	
Ja NĒ, norādiet iemeslus	
Subjekta piezīmes	
ES aviācijas drošības vērtētāja piezīmes	

12. DAĻA

Atbilstība

Mērķis: pēc tam, kad ir veikts šā kontrolosaraksta vienpadsmit iepriekšējo daļu novērtējums, ES aviācijas drošības vērtētājam ir jāizdara secinājums par to, vai tā pārbaude uz vietas apstiprina drošības kontroles pasākumu īstenošanu saskaņā ar mērķiem, kas minēti šajā kontrolosarakstā ES/EEZ ienākošajām gaisa kravām/-gaisa pastam.



6.D PAPILDINĀJUMS

AVIĀCIJAS DROŠĪBAS NORĀDĪJUMI

PAZĪSTAMAJIEM NOSŪTĪJUMIEM

Šie norādījumi ir sagatavoti jūsu vajadzībām un gaisa kravas / gaisa pasta sūtījumu sagatavošanā un kontrolē iesaistīto uzņēmuma darbinieku zināšanai. Norādījumi ir saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 11. marta Regulu (EK) Nr. 300/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas drošības jomā un tās īstenošanas tiesību aktiem.

Telpas

Piekluvi zonām, kurās sagatavo, iepakoj un/vai glabā identificējamu gaisa kravu / gaisa pastu, kontrolē, lai sūtījumiem nevarētu piekļūt nepiederošas personas.

Zonās, kurās sagatavo, iepakoj un/vai glabā identificējamu gaisa kravas / gaisa pasta sūtījumus, apmeklētāji var uzturēties tikai pilnvarotas personas pavadībā vai nevar šīm zonām piekļūt.

Darbinieki

Pieņemot darbā personas ar piekļuves tiesībām identificējamai gaisai / gaisa pastam, pārbauda šo personu profesionālo godīgumu. Šī pārbaude aptver vismaz personas identitātes pārbaudi (ja iespējams, lūdzot uzrādīt identitātes karti, autovadītāja apliecību vai pasi ar fotogrāfiju) un autobiogrāfijas un/vai iesniegto rekomendāciju pārbaudi.

Visus darbiniekus ar piekļuves tiesībām identificējamai gaisai / gaisa pastam informē par viņu drošības pienākumiem saskaņā ar šiem norādījumiem.

Atbildīgā persona

Ieceļ vismaz vienu personu, kas atbild par šo norādījumu piemērošanu un kontroli (atbildīgā persona).

Sūtījumu drošība

Gaisa kravas / gaisa pasta sūtījumos nav aizliegtu priekšmetu, izņemot gadījumus, kad šādi priekšmeti ir pienācīgi deklarēti un attiecībā uz tiem ir ievēroti spēkā esošie normatīvie akti.

Gaisa kravas / gaisa pasta sūtījumus aizsargā pret neatļautu iejaukšanos.

Gaisa kravas / gaisa pasta sūtījumus pienācīgi iepakoj, ja iespējams, izmantojot aizzīmogojamu iepakojumu.

Nosūtāmo gaisa kravas / gaisa pasta sūtījumu pavaddokumentos sniedz pilnīgu sūtījuma aprakstu un norāda pareizu adresi.

Transportēšana

Ja pazīstamais nosūtītājs atbild par gaisa kravas / gaisa pasta sūtījumu transportēšanu, sūtījumus aizsargā pret neatļautu iejaukšanos.

Ja pazīstamais nosūtītājs izmanto apakšuzņēmēja pakalpojumus:

- a) sūtījumus pirms transportēšanas aizzīmogo;
- b) transportuzņēmējs, kas veic transportēšanu pazīstamā nosūtītāja vārdā, paraksta transportuzņēmēja paziņojumu saskaņā ar 6.E papildinājumu.

Parakstīto paziņojumu vai pilnvarotās iestādes izdotā līdzvērtīgā dokumenta kopiju glabā pazīstamais nosūtītājs.

Pārskatījumi

Par acīmredzamiem vai iespējamiem ar šiem norādījumiem saistītiem pārskatījumiem ziņo atbildīgajai personai. Atbildīgā persona attiecīgi rīkojas.

▼ B**Citas izcelsmes sūtījumi**

Pazīstamais nosūtītājs var nodot pilnvarotajam pārstāvim sūtījumus, ko tas nepārsūta pats, ja:

- a) tie ir nošķirti no pazīstamā nosūtītāja sūtījumiem;
- b) uz sūtījuma vai tā pavaddokumentos ir skaidri norādīta tā izcelsme.

Šādi sūtījumi pirms iekraušanas gaisa kuģī vienmēr jāpārbauda.

Pārbaudes bez iepriekšēja brīdinājuma

Pilnvarotās iestādes aviācijas drošības inspektori var veikt pārbaudes bez iepriekšēja brīdinājuma, lai pārbaudītu šo norādījumu izpildi. Inspektoriem vienmēr ir līdzi oficiāla caurlaide, kas, veicot pārbaudes jūsu telpās, pēc pieprasījuma jāuzrāda. Caurlaidē ir norādīts inspektora vārds/uzvārds un fotogrāfija.

Aizliegti priekšmeti

Samontētas sprādzienbīstamas un viegli uzliesmojošas ierīces kravas sūtījumos nepārvadā, ja nav izpildītas visas drošības noteikumu prasības.

► **M9** ◀

Paziņojums par saistībām

“Pazīstamā nosūtītāja paziņojums par saistībām” nav jāparaksta un jāiesniedz pilnvarotajam pārstāvim, ja jūsu uzņēmumam ir *AEO* sertifikāts, kas minēts 14.a panta 1. punkta b) vai c) apakšpunktā Komisijas Regulā (EK) Nr. 1875/2006, ar ko groza Regulu (EEK) Nr. 2454/93.

Tomēr jums nekavējoties jāpaziņo pilnvarotajam pārstāvim, ja jūsu uzņēmumam vairs nav *AEO* sertifikāta. Šajā gadījumā pilnvarotais pārstāvis jūs informēs, kā rīkoties, lai nodrošinātu pazīstamā nosūtītāja statusu.

PAZĪSTAMĀ NOSŪTĪTĀJA PAZIŅOJUMS PAR SAISTĪBĀM

Saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 11. marta Regulu (EK) Nr. 300/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas drošības jomā un tās īstenošanas tiesību aktiem

apliecinu, ka:

- [uzņēmums (nosaukums)] ievēro šos “Aviācijas drošības norādījumus pazīstamajiem nosūtītājiem”,
- [uzņēmums (nosaukums)] gādā, lai par šiem norādījumiem būtu informēti darbinieki, kam ir piekļuves tiesības gaisa kravai / gaisa pastam,
- [uzņēmums (nosaukums)] nodrošina gaisa kravas / gaisa pasta drošību līdz tā nodošanai pilnvarotajam pārstāvim,
- [uzņēmums (nosaukums)] piekrīt, ka sūtījumiem var piemērot drošības kontroli, tostarp pārbaudes, un
- [uzņēmums (nosaukums)] piekrīt, ka tās dalībvalsts pilnvarotā iestāde, kurā tas atrodas, tā telpās veic pārbaudes bez iepriekšēja brīdinājuma, lai pārliedzītos, vai [uzņēmums (nosaukums)] izpilda šos norādījumus.

Uzņemos pilnu atbildību par šo paziņojumu.

Vārds/uzvārds:

Amats uzņēmumā:

Datums:

Paraksts:

▼ M9**6.E PAPILDINĀJUMS****TRANSPORTUZNĒMĒJA PAZIŅOJUMS**

Saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 300/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas drošības jomā un tās īstenošanas tiesību aktiem

▼ **M9**

apstiprinu, ka, savācot, pārvadājot, glabājot un piegādājot gaisa kravu/pastu, kam [pilnvarotā pārstāvja / gaisa pārvadātāja, kas veic kravas vai pasta drošības kontroles, / zināmā nosūtītāja / pazīstamā nosūtītāja vārdā] piemērota drošības kontrole, tiks ievērotas šādas drošības procedūras:

- visi darbinieki, kas transportē minēto gaisa kravu/pastu, būs apmeklējuši vispārējas drošības izpratnes mācības atbilstīgi Regulas (ES) Nr. 185/2010 pielikuma 11.2.7. punktam,
- pieņemot darbā personas ar piekļuves tiesībām gaisai kravai/pastam, tiks veikta šo personu profesionālā godīguma pārbaude. Šī pārbaude aptvers vismaz personas identitātes pārbaudi (ja iespējams, lūdzot uzrādīt identitātes karti, autovadītāja apliecību vai pasi ar fotogrāfiju) un dzīves gājuma apraksta (*curriculum vitae*) un/vai iesniegto rekomendāciju pārbaudi,
- transportlīdzekļu kravas nodalījumu aizslēgs vai aizzīmogs. Transportlīdzekļus ar sānu tentu nostiprinās ar *TIR* auklām. Platformas transportlīdzekļu kravas platformu gaisa kravas transportēšanas laikā uzraudzīs,
- tieši pirms iekraušanas kravas nodalījumu pārmeklēs un šīs pārmeklēšanas integritāti saglabās līdz iekraušanas beigām,
- katram autovadītājam būs līdzi identitātes karte, pase, autovadītāja apliecība vai cits valsts iestāžu izdots vai atzīts dokuments ar personas fotogrāfiju,
- no kravas savākšanas brīža līdz piegādei autovadītāji neplānoti neapstāsies. Ja no šādas apstāšanās nevarēs izvairīties, autovadītājs pēc atgriešanās transportlīdzeklī pārbaudīs kravas drošību un atslēgu un/vai plombu integritāti. Ja autovadītājs atklās iejaukšanās pazīmes, viņš par to paziņos savam uzraugam un gaisa kravu/pastu galamērķī nepiegādās bez attiecīga paziņojuma,

▼ **M19**

- par transporta pakalpojumiem netiks slēgti apakšlīgumi ar trešām personām, izņemot gadījumus, kad:
 - a) trešajai personai ir transportuzņēmēja līgums ar pilnvaroto pārstāvi, zināmo nosūtītāju vai pazīstamo nosūtītāju, kas atbild par transportēšanu [tāds pats nosaukums kā iepriekš]; vai
 - b) trešo personu ir apstiprinājusi vai sertificējusi pilnvarotā iestāde; vai
 - c) trešajai personai ir transportuzņēmēja līgums ar šo paziņojumu parakstījušo transportuzņēmēju, kurā prasīts, lai trešā persona neslēgtu turpmākus apakšlīgumus un īstenotu šajā paziņojumā norādītās drošības procedūras. Šo paziņojumu parakstījušais transportuzņēmējs saglabā pilnu atbildību par visu transporta pakalpojumu pilnvarotā pārstāvja, zināmā nosūtītāja vai pazīstamā nosūtītāja vārdā; un

▼ **M9**

- par citiem pakalpojumiem (piemēram, glabāšanu) netiks slēgti apakšlīgumi ar citām personām, izņemot pilnvaroto pārstāvi vai tiesību subjektu, ko pilnvarotā iestāde ir atestējusi vai apstiprinājusi un iekļāvusi šo pakalpojumu sniedzēju sarakstā.

Uzņemos pilnu atbildību par šo paziņojumu.

Vārds/uzvārds:

Amats uzņēmumā:

Uzņēmuma nosaukums un adrese:

Datums:

Paraksts:

▼ **M19****6.F PĀRĪDINĀJUMS****KRAVA UN PASTS**

6.Fi

TREŠĀS VALSTIS, KĀ ARĪ CITAS VALSTIS UN TERITORIJAS, KURĀM SASKAŅĀ AR LĪGUMA PAR EIROPAS SAVIENĪBAS DARBĪBU 355. PANTU NEPIEMĒRO MINĒTĀ LĪGUMA VI SADAĻU UN PAR KURĀM TIEK ATZĪTS, KA ŠĪS VALSTIS PIEMĒRO KOPĒJIEM PAMATSTANDARTIEM LĪDZVĒRTĪGUS DROŠĪBAS STANDARTUS

6.Fii

TREŠĀS VALSTIS, KĀ ARĪ CITAS VALSTIS UN TERITORIJAS, KURĀM SASKAŅĀ AR LĪGUMA PAR EIROPAS SAVIENĪBAS DARBĪBU 355. PANTU NEPIEMĒRO MINĒTĀ LĪGUMA VI SADAĻU UN KURĀM ACC3 APZĪMĒJUMS NAV NEPIECIEŠAMS, IR UZSKAITĪTAS ATSEVIŠĶĀ KOMISIJAS LĒMUMĀ

6.Fiii

NOVĒRTĒŠANAS DARBĪBAS, KO VEIC TREŠĀS VALSTIS, KĀ ARĪ CITAS VALSTIS UN TERITORIJAS, KURĀM SASKAŅĀ AR LĪGUMA PAR EIROPAS SAVIENĪBAS DARBĪBU 355. PANTU NEPIEMĒRO MINĒTĀ LĪGUMA VI SADAĻU, UN KO ATZĪST PAR LĪDZVĒRTĪGĀM ES AVIĀCIJAS DROŠĪBAS NOVĒRTĒJUMAM

▼ **M6****6.G PĀRĪDINĀJUMS****NOTEIKUMI, KAS ATTIECAS UZ TREŠO VALSTU KRAVU UN PASTU**

ACC3 drošības programmā attiecīgi jānorāda vai nu par katru trešās valsts lidostu atsevišķi vai vispārējā dokumentā, kurā norādītas izmaiņas nosauktajās trešo valstu lidostās:

- a) pasākumu apraksts gaisa kravai un pastam;
- b) apstiprināšanas procedūras;
- c) pilnvaroto pārstāvju shēma un kritēriji;
- d) zināmo nosūtītāju shēma un kritēriji;
- e) pazīstamo nosūtītāju shēma un kritēriji;
- f) pārbaudes un fiziskās pārbaudes standarts;
- g) pārbaudes un fiziskās pārbaudes vieta;
- h) informācija par pārbaudes iekārtām;
- i) informācija par operatoru vai pakalpojumu sniedzēju;
- j) drošības pārbaudes vai fiziskās pārbaudes atbrīvojumu saraksts;
- k) rīcība ar augsta riska gaisa kravu un pastu.

▼ **M6****6.H PĀRDAVĀJUMS****PAZIŅOJUMS PAR SAISTĪBĀM – ACC3**

Apliecinu, ka:

- cik man zināms, uzņēmuma drošības programmā ietvertā informācija attiecībā uz sūtījumiem, ko ievie Eiropas Savienībā no trešām valstīm, ir patiesa un precīza,
- visos drošības programmas aptvertajos objektos tiks īstenota un uzturēta prakse un procedūras, kas izklāstītas drošības programmā attiecībā uz sūtījumiem, ko ievie Eiropas Savienībā no trešām valstīm,
- drošības programmu precizēs un pielāgos, lai tā atbilstu visiem turpmākiem attiecīgiem Eiropas Savienības tiesību aktu grozījumiem, kas nosaka prasības gaisa kravai/gaisa pastam, ko ievie Eiropas Savienībā no trešām valstīm, ja vien [gaisa pārvadātāja nosaukums] nebūs paziņojis [attiecīgās iestādes nosaukums], ka vairs nevēlas ieviest sūtījumus Eiropas Savienībā no trešās valsts,
- [gaisa pārvadātāja nosaukums] 10 dienu laikā rakstiski paziņos [attiecīgās iestādes nosaukums] par savas drošības programmas attiecīgās daļas jebkurām izmaiņām,
- uzņēmums ir iecēlis [atbildīgās personas vārds, uzvārds] par personu, kas uzņēmuma vārdā kopumā atbildīga par drošības pasākumiem attiecībā uz gaisa kravas/gaisa pasta operācijām [trešo valstu lidostu nosaukumi],
- no 2014. gada 1. jūlija [gaisa pārvadātāja nosaukums] uzturēs trešo valstu pilnvaroto pārstāvju, zināmo nosūtītāju un pazīstamo nosūtītāju datubāzi un darīs to pieejamu inspekcijai,
- [gaisa pārvadātāja nosaukums] pilnībā sadarbosies ar visām inspekcijām, kā tas prasīts, un nodrošinās piekļuvi visiem dokumentiem un iepriekš minētajai datubāzei, kā to pieprasa inspektori,
- [gaisa pārvadātāja nosaukums] informēs [attiecīgās iestādes nosaukums] par ikvienu nopietnu drošības pārkāpumu un visiem aizdomīgajiem apstākļiem, kas varētu ietekmēt gaisa kravas/gaisa pasta drošību trešā valstī, jo īpaši par ikvienu mēģinājumu paslēpt sūtījumos aizliegtus priekšmetus, kā arī
- [gaisa pārvadātāja nosaukums] informēs [attiecīgās iestādes nosaukums], ja tas:
 - a) pārtrauc darbību vai maina nosaukumu;
 - b) vairs nenodarbojas ar gaisa kravu/gaisa pastu; vai
 - c) vairs nevar izpildīt Eiropas Savienības tiesību aktu prasības attiecībā uz gaisa kravu/gaisa pastu, ko ievie Eiropas Savienībā no trešām valstīm.

Uzņemos pilnu atbildību par šo paziņojumu.

Vārds, uzvārds:

Amats uzņēmumā:

Datums:

Paraksts:

▼ **M11****6.H1. PAPILDINĀJUMS****PAZIŅOJUMS PAR SAISTĪBĀM – ACC3, KAM IR ES AVIĀCIJAS DROŠĪBAS NOVĒRTĒJUMS**

[Gaisa pārvadātāja nosaukums] vārdā pieņem u zinašanai turpmāko:

Šajā ziņojumā ir noteikts, kāds drošības līmenis ir gaisa kravas operācijām, kuru galamērķis ir ES/EEZ ⁽¹⁾, ņemot vērā kontrolsarakstā uzskaitītos vai pieminētos drošības standartus ⁽²⁾.

Gaisa pārvadātājam [gaisa pārvadātāja nosaukums] apzīmējumu “gaisa kravas vai pasta pārvadātājs, kas veic pārvadājumus uz Savienību no trešās valsts lidostas” (ACC3) var piešķirt tikai tad, kad ES novērtējuma ziņojums šajā nolūkā ir iesniegts Eiropas Savienības dalībvalsts, Islandes, Norvēģijas vai Šveices attiecīgajai iestādei un kad šī iestāde to ir pieņēmusi, un kad informācija par šo ACC3 ir ievadīta ► **M17** Savienības piegādes ķēdes drošības datubāzē ◀.

Ja ziņojumā norādīts uz neatbilstību drošības pasākumiem, kas tajā minēti, gaisa pārvadātājam [gaisa pārvadātāja nosaukums] jau piešķirto apzīmējumu ACC3 attiecībā uz šo lidostu var atsaukt, kā rezultātā gaisa pārvadātājam [gaisa pārvadātāja nosaukums] tiks liegts veikt gaisa kravas vai pasta pārvadājumus no šīs lidostas uz ES/EEZ.

Šis ziņojums ir derīgs piecus gadus, tā derīgums attiecīgi beidzas ne vēlāk kā.

Gaisa pārvadātāja [gaisa pārvadātāja nosaukums] vārdā paziņoju, ka:

— gaisa pārvadātājs [gaisa pārvadātāja nosaukums] pieņem attiecīgus izpildes nodrošināšanas pasākumus, lai pārbaudītu, kā tiek nodrošināta atbilstība ziņojumā apstiprinātajiem standartiem,

— jebkuras izmaiņas gaisa pārvadātāja [gaisa pārvadātāja nosaukums] darbībās, ar kurām saistībā nav nepieciešams pilnīgs atkārtots novērtējums, tiks norādītas ziņojuma oriģinālā, to papildinot ar attiecīgo informāciju, bet vienlaikus saglabājot visu iepriekšējo informāciju. Minētais var attiekties uz šādām izmaiņām:

- 1) vispārējo atbildību par drošību piešķir kādai personai ar nosacījumu, ka tā nav minēta Regulas (ES) Nr. 185/2010 6.C3. papildinājuma 1.7. punktā minētā persona;
- 2) jebkuras citas ar telpām vai procedūrām saistītas pārmaiņas, kas varētu ievērojami ietekmēt drošību;

— gaisa pārvadātājs [gaisa pārvadātāja nosaukums] informē iestādi, kas tam piešķīrusi apzīmējumu ACC3, ja šis gaisa pārvadātājs [gaisa pārvadātāja nosaukums] pārtrauc darbību, vairs nenodrošina gaisa kravas / gaisa pasta pārvadājumus vai vairs neatbilst prasībām, atbilstība kurām ir novērtēta šajā ziņojumā,

— gaisa pārvadātājs [gaisa pārvadātāja nosaukums] šajā ziņojumā apstiprināto drošības līmeni uztur tādu, lai tas atbilstu kontrolsarakstā izklāstītajiem mērķiem, un attiecīgā gadījumā īsteno un piemēro visus papildu drošības pasākumus, kādi nepieciešami, lai saglabātu savu apzīmējumu ACC3, ikreiz, kad drošības standarti ir novērtēti kā nepietiekami, līdz nākamajai gaisa pārvadātāja [gaisa pārvadātāja nosaukums] darbību novērtēšanas reizei.

[Gaisa pārvadātāja nosaukums] vārdā uzņemos pilnu atbildību par šo paziņojumu.

Vārds, uzvārds:

Amats uzņēmumā:

Datums:

Paraksts:

⁽¹⁾ Lidostas, kas atrodas Apvienotajā Karalistē, Austrijā, Beļģijā, Bulgārijā, Čehijā, Dānijā, Francijā, Grieķijā, Igaunijā, Īrijā, Itālijā, Kiprā, Latvijā, Lietuvā, Luksemburgā, Maltā, Nīderlandē, Polijā, Portugālē, Rumānijā, Slovākijā, Slovēnijā, Somijā, Spānijā, Ungārijā, Vācijā un Zviedrijā, kā arī Islandē, Norvēģijā un Šveicē.

⁽²⁾ Regula (ES) Nr. 185/2010 ar grozījumiem, kas izdarīti ar Īstenošanas regulu (ES) Nr. 859/2011.

▼ **M15****6.H2. PAPILDINĀJUMS****PAZIŅOJUMS PAR SAISTĪBĀM – TREŠĀS VALSTS PILNVAROTAIS PĀRSTĀVIS, KAM IR VEIKTS ES AVIĀCIJAS DROŠĪBAS NOVĒRTĒJUMS (RA3)**

[RA3 nosaukums] vārdā pieņem u zināšanai turpmāko:

Šajā ziņojumā ir noteikts, kāds drošības līmenis ir gaisa kravas operācijām, kuru galamērķis ir ES/EEZ, ņemot vērā kontrolsarakstā uzskaitītos vai pieminētos drošības standartus.

[RA3 nosaukums] var saukt par “trešās valsts pilnvaroto pārstāvi, kam ir veikts ES aviācijas drošības novērtējums” (RA3), ja ES aviācijas drošības vērtētājs, kas norādīts Savienības pilnvaroto pārstāvju un zināmo nosūtītāju datubāzē, ir sekmīgi pabeidzis ES aviācijas drošības novērtējumu ar slēdzienu “APSTIPRINĀT”.

Ja ziņojumā konstatēta tajā minēto drošības pasākumu neatbilstība, tā rezultātā var tikt atsaukts [RA3 nosaukums] apzīmējums RA3, ko tas jau saņēmis attiecībā uz šīm telpām, kas neļauj [RA3 nosaukums] piegādāt drošu ES/EEZ ienākošu gaisa kravu/gaisa pastu ACC3 vai kādam citam RA3.

Šis ziņojums ir derīgs piecus gadus, tā derīgums beidzas ne vēlāk kā ...

Es [RA3 nosaukums] vārdā paziņoju, ka:

- a) [RA3 nosaukums] pieņem attiecīgus izpildes nodrošināšanas pasākumus, lai pārbaudītu, kā tiek nodrošināta atbilstība ziņojumā apstiprinātajiem standartiem;
- b) jebkuras pārmaiņas [RA3 nosaukums] darbībās, ar kurām saistībā nav nepieciešams pilnīgs atkārtots novērtējums, tiks norādītas ziņojuma oriģinālā, to papildinot ar attiecīgo informāciju, bet vienlaikus saglabājot visu iepriekšējo informāciju. Minētais var attiekties uz šādām izmaiņām:
 - 1) vispārējo atbildību par drošību piešķir kādai personai ar nosacījumu, ka tā nav persona, kas minēta Regulas (ES) Nr. 185/2010 6.C2. papildinājuma 1.8. punktā;
 - 2) jebkuras citas ar telpām vai procedūrām saistītas pārmaiņas, kas varētu ievērojami ietekmēt drošību;
- c) [RA3 nosaukums] informē ACC3 un RA3, kam tas piegādā drošu gaisa kravu un/vai gaisa pastu, ja [RA3 nosaukums] pārtrauc darbību, vairs nenodrošina gaisa kravas/gaisa pasta pārvadājumus vai vairs neatbilst šajā ziņojumā novērtētajām prasībām;
- d) [RA3 nosaukums] šajā ziņojumā apstiprināto drošības līmeni uztur tādu, lai tas atbilstu kontrolsarakstā izklāstītajiem mērķiem, un attiecīgā gadījumā īsteno un piemēro visus papildu drošības pasākumus, kādi nepieciešami, lai saglabātu savu apzīmējumu RA3, ikreiz, kad drošības standarti ir novērtēti kā nepietiekami, līdz nākamajai [RA3 nosaukums] darbību novērtēšanas reizei.

[RA3 nosaukums] vārdā uzņemos pilnu atbildību par šo paziņojumu.

Vārds, uzvārds:

Amats uzņēmumā:

Datums:

Paraksts:

▼ **M15****6.H3. PAPILDINĀJUMS****PAZIŅOJUMS PAR SAISTĪBĀM – TREŠĀS VALSTS ZINĀMAIS NOSŪTĪTĀJS, KAM IR VEIKTS ES AVIĀCIJAS DROŠĪBAS NOVĒRTĒJUMS (KC3)**

Es [KC3 nosaukums] vārdā pieņemu zināšanai turpmāko:

Šajā ziņojumā ir noteikts, kāds drošības līmenis izmantots ES/EEZ ienākošām ⁽¹⁾ gaisa kravas operācijām, ņemot vērā kontrolsarakstā uzskaitītos vai pieminētos drošības standartus ⁽²⁾.

[KC3 nosaukums] var saukt par “trešās valsts zināmo nosūtītāju, kam ir veikts ES aviācijas drošības novērtējums” (KC3), ja ES aviācijas drošības vērtētājs, kas norādīts Savienības pilnvaroto pārstāvju un zināmo nosūtītāju datubāzē, ir sekmīgi pabeidzis ES aviācijas drošības novērtējumu ar secinājumu “APSTIPRINĀT”.

Ja ziņojumā konstatēta tajā minēto drošības pasākumu neatbilstība, tā rezultātā var tikt atsaukts [KC3 nosaukums] apzīmējums KC3, ko tas jau saņēmis attiecībā uz šīm telpām, kas neļaus [KC3 nosaukums] piegādāt drošu ES/EEZ ienākošu gaisa kravu/gaisa pastu ACC3 vai trešās valsts pilnvarotajam pārstāvim (RA3), kam ir veikts ES aviācijas drošības novērtējums.

Šis ziņojums ir derīgs piecus gadus, tā derīgums beidzas ne vēlāk kā ...

Es [KC3 nosaukums] vārdā paziņoju, ka:

- a) [KC3 nosaukums] pieņem attiecīgus izpildes nodrošināšanas pasākumus, lai pārbaudītu, kā tiek nodrošināta atbilstība ziņojumā apstiprinātajiem standartiem;
- b) jebkuras izmaiņas [KC3 nosaukums] darbībās, ar kurām saistībā nav nepieciešams pilnīgs atkārtots novērtējums, tiks norādītas ziņojuma oriģinālā, to papildinot ar attiecīgo informāciju, bet vienlaikus saglabājot visu iepriekšējo informāciju. Minētais var attiekties uz šādām izmaiņām:
 - 1) vispārējo atbildību par drošību piešķir kādai personai ar nosacījumu, ka tā nav persona, kas minēta Regulas (ES) Nr. 185/2010 6.C4. papildinājuma 1.9. punktā;
 - 2) jebkuras citas ar telpām vai procedūrām saistītas pārmaiņas, kas varētu ievērojami ietekmēt drošību;
- c) [KC3 nosaukums] informē ACC3 un RA3, kam tas piegādā drošu gaisa kravu un/vai gaisa pastu, ja [KC3 nosaukums] pārtrauc darbību, vairs nenodrošina gaisa kravas/gaisa pasta pārvadājumus vai vairs neatbilst šajā ziņojumā novērtētajām prasībām;
- d) [KC3 nosaukums] šajā ziņojumā apstiprināto drošības līmeni uztur tādu, lai tas atbilstu kontrolsarakstā izklāstītajiem mērķiem, un attiecīgā gadījumā īsteno un piemēro visus papildu drošības pasākumus, kādi nepieciešami, lai saglabātu savu apzīmējumu KC3, ikreiz, kad drošības standarti ir novērtēti kā nepietiekami, līdz nākamajai [KC3 nosaukums] darbību novērtēšanas reizei.

Es [KC3 nosaukums] vārdā uzņemos pilnu atbildību par šo paziņojumu.

Vārds, uzvārds:

Amats uzņēmumā:

Datums:

Paraksts:

⁽¹⁾ Lidostas, kas atrodas Apvienotajā Karalistē, Austrijā, Beļģijā, Bulgārijā, Čehijā, Dānijā, Francijā, Grieķijā, Horvātijā, Igaunijā, Īrijā, Itālijā, Kiprā, Latvijā, Lietuvā, Luksemburgā, Maltā, Nīderlandē, Polijā, Portugālē, Rumānijā, Slovākijā, Slovēnijā, Somijā, Spānijā, Ungārijā, Vācijā un Zviedrijā, kā arī Islandē, Norvēģijā un Šveicē.

⁽²⁾ Regula (ES) Nr. 185/2010, kurā grozījumi izdarīti ar Īstenošanas regulām (ES) Nr. 859/2011 un (ES) Nr. 1082/2012.

▼M6**6.I PAPILDINĀJUMS**

Noteikumi par augsta riska kravu ir paredzēti atsevišķā Komisijas lēmumā.

6.J PAPILDINĀJUMS

Noteikumi par pārbaudes iekārtu izmantošanu ir paredzēti atsevišķā Komisijas lēmumā.

▼B**7. GAISA PĀRVADĀTĀJA PASTS UN GAISA PĀRVADĀTĀJA MATERIĀLI****7.0. VISPĀRĪGI NOTEIKUMI**

Ja nav noteikts citādi un ja attiecīgi 4., 5. un 6. nodaļā minēto drošības kontroli nenodrošina atbildīgā iestāde, lidostas ekspluatants, tiesību subjekts vai cits gaisa pārvadātājs, šajā nodaļā izklāstīto pasākumu īstenošanu attiecībā uz gaisa pārvadātāja pastu un gaisa pārvadātāja materiāliem nodrošina gaisa pārvadātājs.

7.1. GAISA PĀRVADĀTĀJA PASTS UN GAISA PĀRVADĀTĀJA MATERIĀLI, KO PAREDZĒTS IEKRAUT GAISA KUĢĪ

7.1.1. Pirms iekraušanas gaisa kuģa kravas nodalījumā gaisa pārvadātāja pastu un gaisa pārvadātāja materiālus pārbauda un aizsargā saskaņā ar 5. nodaļas noteikumiem vai tiem piemēro drošības kontroli un aizsargā saskaņā ar 6. nodaļas noteikumiem.

7.1.2. Pirms iekraušanas jebkurā gaisa kuģa daļā, kas nav kravas nodalījums, gaisa pārvadātāja pastu un gaisa pārvadātāja materiālus pārbauda un aizsargā saskaņā ar 4. nodaļas noteikumiem par rokas bagāžu.

7.1.3. Uz gaisa pārvadātāja pastu un gaisa pārvadātāja materiāliem, ko paredzēts iekraut gaisa kuģī, attiecas arī atsevišķā Komisijas lēmumā paredzētie papildu noteikumi.

7.2. GAISA PĀRVADĀTĀJA MATERIĀLI, KO IZMANTO PASAŽIERU REĢISTRĀCIJAI UN BAGĀŽAS APSTRĀDEI

7.2.1. Lai nepieļautu nesankcionētu piekļuvi, aizsargā vai uzrauga gaisa pārvadātāja materiālus, ko izmanto pasažieru reģistrācijai un bagāžas apstrādei un ko varētu izmantot, lai apdraudētu aviācijas drošību.

Pašreģistrāciju un piemērojamās interneta procedūras, ko pasažieriem atļauts izmantot, uzskata par atļautu piekļuvi šādiem materiāliem.

7.2.2. Iznīcina vai padara nederīgus izbrāķētus materiālus, ko varētu izmantot, lai atvieglotu nesankcionētu piekļuvi vai pārvietotu bagāžu uz ierobežotas iekļuves drošības zonu vai gaisa kuģi.

7.2.3. Izlidošanas kontroles sistēmas un reģistrācijas sistēmas pārvalda tā, lai nepieļautu nesankcionētu piekļuvi.

Pašreģistrāciju, ko pasažieriem atļauts izmantot, uzskata par atļautu piekļuvi šādām sistēmām.

8. LIDOJUMA LAIKĀ PATĒRĒJAMIE KRĀJUMI**8.0. VISPĀRĪGI NOTEIKUMI**

8.0.1. Ja nav noteikts citādi, šajā nodaļā izklāstīto pasākumu īstenošanu nodrošina iestāde, lidostas ekspluatants, gaisa pārvadātājs vai tiesību subjekts, kam uzticēta atbildība saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 300/2008 10. pantā minēto valsts civilās aviācijas drošības programmu.

▼ B

8.0.2. Šajā nodaļā “lidojuma laikā patērējamie krājumi” ir visi priekšmeti, ko paredzēts uzņemt gaisa kuģī, lai lidojuma laikā tos izmantotu, patērētu vai iegādātos pasažieri vai apkalpe, izņemot:

- a) rokas bagāžu;
- b) personu, kas nav pasažieri, līdzī paņemtos priekšmetus; un
- c) gaisa pārvadātāja pastu un gaisa pārvadātāja materiālus.

Šajā nodaļā “lidojuma laikā patērējamo krājumu pilnvarotais piegādātājs” ir piegādātājs, kura procedūras atbilst kopīgiem drošības noteikumiem un standartiem, kas ir pietiekami, lai ļautu lidojuma laikā patērējamus krājumus piegādāt tieši uz gaisa kuģi.

Šajā nodaļā “lidojuma laikā patērējamo krājumu zināmais piegādātājs” ir piegādātājs, kura procedūras atbilst kopīgiem drošības noteikumiem un standartiem, kas ir pietiekami, lai ļautu lidojuma laikā patērējamus krājumus piegādāt gaisa pārvadātājam vai pilnvarotajam piegādātājam, bet ne tieši uz gaisa kuģi.

8.0.3. Krājumus uzskata par lidojuma laikā patērējamiem krājumiem no brīža, kad tie kļūst identificējami kā gaisa kuģī uzņemami krājumi, lai lidojuma laikā tos izmantotu, patērētu vai iegādātos pasažieri vai apkalpe.

▼ M19

8.0.4. Lidojuma laikā patērējamajos krājumos aizliegto priekšmetu saraksts ir tāds pats, kā norādīts 1.A papildinājumā. Ar aizliegtajiem priekšmetiem rīkojas saskaņā ar 1.6. punktu.

▼ B

8.1. DROŠĪBAS KONTROLE

8.1.1. **Drošības kontrole – vispārīgi noteikumi**

8.1.1.1. Lidojuma laikā patērējamus krājumus pārbauda pirms to nogādāšanas ierobežotas iekļuves drošības zonā, izņemot gadījumus, kad:

- a) vajadzīgo krājumu drošības kontroli ir veicis gaisa pārvadātājs, kas tos piegādā savam gaisa kuģim, un krājumi no kontroles piemērošanas brīža līdz to nogādāšanai gaisa kuģī ir bijuši aizsargāti pret neatļautu iejaukšanos; vai
- b) vajadzīgo krājumu drošības kontroli ir veicis pilnvarotais piegādātājs un krājumi no kontroles piemērošanas brīža līdz to nogādāšanai ierobežotas iekļuves drošības zonā vai attiecīgos gadījumos gaisa pārvadātājam vai citam pilnvarotajam piegādātājam ir bijuši aizsargāti pret neatļautu iejaukšanos; vai
- c) vajadzīgo krājumu drošības kontroli ir veicis zināmais piegādātājs un krājumi no kontroles piemērošanas brīža līdz to nogādāšanai gaisa pārvadātājam vai pilnvarotajam piegādātājam ir bijuši aizsargāti pret neatļautu iejaukšanos.

8.1.1.2. Ja ir redzams, ka no pilnvarotā piegādātāja vai zināmā piegādātāja saņemtie lidojuma laikā patērējamie krājumi ir izmainīti, vai ja ir pamatotas aizdomas, ka no kontroles piemērošanas brīža tie nav bijuši aizsargāti pret neatļautu iejaukšanos, tos pārbauda.

8.1.1.3. Uz lidojuma laikā patērējamo krājumu drošības kontroli attiecas arī atsevišķā Komisijas lēmumā paredzētie papildu noteikumi.

8.1.2. **Pārbaudes**

8.1.2.1. Veicot lidojuma laikā patērējamo krājumu pārbaudes, izmantotais līdzeklis vai metode atbilst krājumu veidam un standartam, kas ir pietiekams, lai ļautu pamatoti pārliecināties, ka krājumos nav paslēpti aizliegti priekšmeti.

▼ B

- 8.1.2.2. Uz lidojuma laikā patērējamo krājumu pārbaudēm attiecas arī atsevišķā Komisijas lēmumā paredzētie papildu noteikumi.

▼ M18

- 8.1.2.3. Atsevišķi vai kombinācijā piemēro šādus pārbaudes līdzekļus vai metodes:

- a) vizuālu pārbaudi;
- b) pārmeklēšanu ar rokām;
- c) rentgena iekārtas;
- d) sprāgstvielu palieku detektorus (*ETD*);
- e) *ETD* kombinācijā ar a) apakšpunktā paredzēto paņēmieni;
- f) suņus, kas apmācīti pazīt sprāgstvielas, kombinācijā ar a) apakšpunktā paredzēto paņēmieni.

Ja pārbaudītājs nevar noteikt, vai vienībā ir aizliegti priekšmeti vai šādu priekšmetu nav, vienību aizliedz ienest gaisa kuģī vai pārliecības iegūšanas nolūkā pārbauda atkārtoti.

▼ B

8.1.3. **Pilnvaroto piegādātāju apstiprināšana**

- 8.1.3.1. Pilnvarotos piegādātājus apstiprina pilnvarotā iestāde.

Pilnvarotos piegādātājus apstiprina to atrašanās vietās.

Pilnvarotā piegādātāja apstiprinājumu piešķir ikvienam tiesību subjektam, kas nodrošina 8.1.5. punktā minēto drošības kontroli un piegādā lidojuma laikā patērējamus krājumus tieši gaisa kuģim. Tas neattiecas uz gaisa pārvadātājiem, kas paši veic šo drošības kontroli un piegādā krājumus tikai saviem gaisa kuģiem.

- 8.1.3.2. Katras dalībvalsts pilnvarotā iestāde savā valsts civilās aviācijas drošības programmā saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 300/2008 10. pantu nosaka pienākumus, kas saistīti ar turpmāk izklāstītās pilnvaroto piegādātāju apstiprināšanas procedūras īstenošanu:

- a) lai iegūtu pilnvarotā piegādātāja statusu, attiecīgais tiesību subjekts piesakās tās dalībvalsts pilnvarotajā iestādē, kurā atrodas tā atrašanās vieta.

Pieteikuma iesniedzējs attiecīgajai pilnvarotajai iestādei iesniedz drošības programmu. Šajā programmā izklāsta metodes un procedūras, kas piegādātājam jāievēro, lai izpildītu 8.1.5. punkta prasības. Programmā izklāsta arī to, kā piegādātājs uzrauga atbildību šīm metodēm un procedūrām.

▼ B

Pieteikuma iesniedzējs iesniedz arī “Lidojuma laikā patērējamo krājumu pilnvarotā piegādātāja paziņojumu par saistībām” saskaņā ar 8.A papildinājumu. Šo paziņojumu paraksta juridiskais pārstāvis vai par drošību atbildīgā persona.

Parakstīto paziņojumu glabā attiecīgā pilnvarotā iestāde;

- b) pilnvarotā iestāde vai ► **M11** ES aviācijas drošības vērtētājs ◀, kas rīkojas tās vārdā, izvērtē drošības programmu un uz vietas pārbauda norādītās atrašanās vietas, lai izvērtētu, vai pieteikuma iesniedzējs atbilst 8.1.5. punkta prasībām;
- c) ja saskaņā ar a) un b) apakšpunktu sniegtā informācija pilnvaroto iestādi pārliecina, tā piegādātājam norādītajās atrašanās vietās var piešķirt pilnvarotā piegādātāja apstiprinājumu. Ja informācija pilnvaroto iestādi nepārliecina, tā nekavējoties par to paziņo tiesību subjektam, kas vēlas iegūt pilnvarotā piegādātāja apstiprinājumu, norādot iemeslus.

- 8.1.3.3. Periodiski, ne retāk kā reizi piecos gados, pilnvaroto piegādātāju apstiprina atkārtoti. Tas ietver pārbaudi uz vietas, lai novērtētu, vai pilnvarotais piegādātājs joprojām atbilst 8.1.5. punkta prasībām.

Par pārbaudi uz vietas var uzskatīt pārbaudi, ko pilnvarotā piegādātāja telpās veic pilnvarotā iestāde saskaņā ar valsts kvalitātes kontroles programmu, ja šī pārbaude aptver visas 8.1.5. punkta prasības.

- 8.1.3.4. Ja pilnvarotā iestāde zaudē pārliecību, ka pilnvarotais piegādātājs atbilst 8.1.5. punkta prasībām, tā norādītajās atrašanās vietās anulē pilnvarotā piegādātāja statusu.
- 8.1.3.5. Neskarot ikvienas dalībvalsts tiesības saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 300/2008 6. pantu piemērot stingrākus pasākumus, saskaņā ar 8.1.3. punktu apstiprinātu pilnvaroto piegādātāju atzīst visās dalībvalstīs.

8.1.4. **Zināmo piegādātāju izraudzīšanās**

- 8.1.4.1. Uzņēmums var izraudzīties par zināmo piegādātāju ikvienu tiesību subjektu, kas ir tā piegādātājs, ja tas nodrošina 8.1.5.1. punktā minēto drošības kontroli un piegādā lidojuma laikā patērējamus krājumus, bet ne tieši uz gaisa kuģi. Tas neattiecas uz pilnvarotajiem piegādātājiem.

▼ M9

- 8.1.4.2. Lai tiesību subjektu izraudzītos par zināmo piegādātāju, tas katram uzņēmumam, kura piegādātājs tas ir, iesniedz “Lidojuma laikā patērējamo krājumu zināmā piegādātāja paziņojumu par saistībām”, kas ietverts 8.B papildinājumā. Šo paziņojumu paraksta juridiskais pārstāvis.

Parakstīto paziņojumu kā apstiprinājuma līdzekli glabā uzņēmums, kuram zināmais piegādātājs veic piegādes.

▼ B

- 8.1.4.3. Ja divus gadus nav veiktas piegādes, zināmā piegādātāja statuss zaudē spēku.
- 8.1.4.4. Ja pilnvarotā iestāde vai uzņēmums, kuram zināmais piegādātājs veic piegādes, zaudē pārliecību, ka zināmais piegādātājs ievēro 8.1.5.1. punkta prasības, attiecīgais uzņēmums anulē zināmā piegādātāja statusu.

▼ M9**8.1.5. Drošības kontroles, ko veic gaisa pārvadātājs, pilnvarotais piegādātājs un zināmais piegādātājs****8.1.5.1. Gaisa pārvadātājs, lidojuma laikā patērējamo krājumu pilnvarotais piegādātājs un zināmais piegādātājs:**

- a) ieceļ personu, kas uzņēmumā atbild par drošību; un
- b) nodrošina, lai personas ar piekļuves tiesībām lidojuma laikā patērējamiem krājumiem pirms šo tiesību īstenošanas apmeklētu vispārējās drošības izpratnes mācības saskaņā ar 11.2.7. punktu; un
- c) nepieļauj nesankcionētu piekļuvi savām telpām un lidojuma laikā patērējamiem krājumiem; un
- d) pamatoti nodrošina, lai lidojuma laikā patērējamos krājumos netiktu paslēpti aizliegti priekšmeti; un
- e) visus transportlīdzekļus un/vai tvertnes, kurās transportē lidojuma laikā patērējamos krājumus, aizzīmogo ar neizmaināmām plombām vai fiziski aizsargā.

Šā punkta e) apakšpunktu nepiemēro transportēšanas laikā kontrolējamā teritorijā.

- 8.1.5.2. Ja zināmais piegādātājs krājumu transportēšanai izmanto citu uzņēmumu, kas gaisa pārvadātājam nav zināmais piegādātājs vai pilnvarotais piegādātājs, zināmais piegādātājs nodrošina, ka tiek ievērotas visas 8.1.5.1. punktā uzskaitītās drošības kontroles.
- 8.1.5.3. Uz drošības kontrolēm, ko veic gaisa pārvadātājs un pilnvarotais piegādātājs, attiecas arī atsevišķā Komisijas lēmumā paredzētie papildu noteikumi.

▼ B**8.2. LIDOJUMA LAIKĀ PATĒRĒJAMO KRĀJUMU AIZSARDZĪBA**

Sīki izklāstīti noteikumi par lidojuma laikā patērējamo krājumu aizsardzību ir paredzēti atsevišķā Komisijas lēmumā.

▼ M1**8.3. PAPILDU DROŠĪBAS NOTEIKUMI PAR LIDOJUMU LAIKĀ PATĒRĒJAMIEM ŠĶIDRUMU, AEROSOLU UN GELU (LAG) UN AIZZĪMOGOJAMO DROŠĪBAS MAISIŅU (STEB) KRĀJUMIEM**

1. Lidojuma laikā patērējamos aizzīmogojamo drošības maisiņu krājumus piegādā aizzīmogojamā iesaiņojumā kontrolējamā teritorijā vai ierobežotas iekļuves drošības zonā.
2. No šķidrums, aerosolu un gelu un aizzīmogojamo drošības maisiņu krājumu sākotnējās saņemšanas kontrolējamā teritorijā vai ierobežotas iekļuves drošības zonā līdz to galīgajai pārdošanai gaisa kuģī tiem jābūt aizsargātiem pret neatļautām darbībām.

▼ M1

3. Sīki izstrādāti noteikumi attiecībā uz papildu drošības noteikumiem par lidojuma laikā patērējamo šķidrums, aerosolu un gelu un aizziņojamo drošības maisiņu krājumiem ir izklāstīti atsevišķā lēmumā.

▼ B**8.A PAPILDINĀJUMS****LIDOJUMA LAIKĀ PATĒRĒJAMO KRĀJUMU PILNVAROTĀ PIEGĀDĀTĀJA***PAZIŅOJUMS PAR SAISTĪBĀM*

Saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 11. marta Regulu (EK) Nr. 300/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas drošības jomā un tās īstenošanas tiesību aktiem

apliecinu, ka:

- uzņēmuma drošības programmā ietvertā informācija ir patiesa un precīza,
- šajā drošības programmā izklāstīto praksi un procedūras īsteno un uzturēs visās atrašanās vietās, ko aptver programma,
- šo drošības programmu precizēs un pielāgos, lai tā atbilstu visiem turpmākiem attiecīgiem EK tiesību aktu grozījumiem, ja vien [uzņēmums (nosaukums)] nebūs paziņojis [pilnvarotajai iestādei (nosaukums)], ka vairs nevēlas piegādāt lidojuma laikā patērējamus krājumus tieši uz gaisa kuģi (un tāpat vairs nevēlas nodarboties ar tirdzniecību pilnvarotā piegādātāja statusā),
- [uzņēmums (nosaukums)] rakstiski paziņos [pilnvarotajai iestādei (nosaukums)]:
 - a) par nelielām pārmaiņām drošības programmā, piemēram, par uzņēmuma nosaukuma maiņu, par drošību atbildīgās personas vai kontaktinformācijas maiņu – nekavējoties un vismaz 10 darbdienās; un
 - b) par lielām plānotām pārmaiņām, piemēram, jaunām pārbaudes procedūrām, lieliem būvdarbiem, kas varētu ietekmēt attiecīgo EK tiesību aktu prasību izpildi, vai atrašanās vietas/adreSES maiņu – vismaz 15 darbdienas pirms darbu sākuma / plānotajām pārmaiņām,
- lai nodrošinātu attiecīgo EK tiesību aktu prasību izpildi, [uzņēmums (nosaukums)] visu veicamo pārbaudu laikā pilnīgi sadarbosies ar inspektoriem un nodrošinās piekļuvi visiem vajadzīgajiem dokumentiem,
- [uzņēmums (nosaukums)] paziņos [pilnvarotajai iestādei (nosaukums)] par ikvienu nopietnu drošības pārkāpumu un visiem aizdomīgajiem apstākļiem, kas varētu attiekties uz lidojuma laikā patērējamiem krājumiem, jo īpaši par ikvienu mēģinājumu paslēpt krājumus aizliegtus priekšmetus,

▼ M9

- [uzņēmums (nosaukums)] gādās, lai visi attiecīgie darbinieki būtu apmācīti saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 185/2010 pielikuma 11. nodaļu un informēti par saviem drošības pienākumiem atbilstoši uzņēmuma drošības programmai, un

▼ B

- [uzņēmums (nosaukums)] informēs [pilnvaroto iestādi (nosaukums)], ja tas:
 - a) pārtrauks nodarboties ar tirdzniecību;
 - b) vairs nepiegādās lidojuma laikā patērējamus krājumus tieši uz gaisa kuģi; vai
 - c) vairs nevarēs izpildīt attiecīgo EK tiesību aktu prasības.

Uzņemos pilnu atbildību par šo paziņojumu.

Vārds/uzvārds:

Amats uzņēmumā:

Datums:

Paraksts:

▼ **M9****8.B PAPILDINĀJUMS**

LIDOJUMA LAIKĀ PATĒRĒJAMO KRĀJUMU ZINĀMĀ PIEGĀDĀTĀJA

PAZIŅOJUMS PAR SAISTĪBĀM

Saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 300/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas drošības jomā un tās īstenošanas tiesību aktiem

apliecinu, ka:

— [uzņēmums (nosaukums)]:

a) iecels personu, kas uzņēmumā atbild par drošību; un

▼ **M17**

b) nodrošinās, lai personas, kas var piekļūt lidojuma laikā patērējamiem krājumiem, apmeklētu vispārējas drošības izpratnes mācības saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 185/2010 pielikuma 11.2.7. punktu, pirms tām atļauj piekļūt šiem krājumiem; turklāt nodrošinās, lai personas, kuras veic lidojuma laikā patērējamo krājumu pārbaudi, apmeklētu mācības saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 185/2010 pielikuma 11.2.3.3. punktu, un personas, kuras veic citu veidu drošības kontroli saistībā ar lidojuma laikā patērējamiem krājumiem, apmeklētu mācības saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 185/2010 pielikuma 11.2.3.10. punktu; un

▼ **M9**

c) nepieļaus nesankcionētu piekļuvi savām telpām un lidojuma laikā patērējamiem krājumiem; un

d) pamatoti nodrošinās, lai lidojuma laikā patērējamajos krājumos netiktu paslēpti aizliegti priekšmeti; un

e) visus transportlīdzekļus un/vai tvertnes, kurās transportē lidojuma laikā patērējamus krājumus, aizzīmogo ar neizmaināmām plombām vai fiziski aizsargā (šo punktu nepiemēro transportēšanai lidostas kontrolējamā teritorijā).

Ja krājumu transportēšanai izmanto citu uzņēmumu, kas nav gaisa pārvadātājam zināmais piegādātājs vai pilnvarotais piegādātājs, [uzņēmums (nosaukums)] nodrošina, ka tiek ievērotas visas iepriekš uzskaitītās drošības kontroles,

— atbilstības nodrošināšanai [uzņēmums (nosaukums)] pilnībā sadarbosies visu nepieciešamo inspekciju veikšanas nolūkā un pēc inspektoru pieprasījuma nodrošinās piekļuvi visiem dokumentiem,

— [uzņēmums (nosaukums)] paziņos [gaisa pārvadātājam vai pilnvarotajam piegādātājam, kuram tas piegādā lidojuma laikā patērējamus krājumus] par ikvienu nopietnu drošības pārkāpumu un visiem aizdomīgajiem apstākļiem, kas varētu attiekties uz lidojuma laikā patērējamiem krājumiem, jo īpaši par ikvienu mēģinājumu paslēpt krājumos aizliegtus priekšmetus,

— [uzņēmums (nosaukums)] gādās, lai visi attiecīgie darbinieki būtu apmācīti saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 185/2010 pielikuma 11. nodaļu un informēti par saviem drošības pienākumiem, un

— [uzņēmums (nosaukums)] informēs [gaisa pārvadātāju vai pilnvaroto piegādātāju, kuram tas piegādā lidojuma laikā patērējamus krājumus], ja tas:

a) pārtrauks nodarboties ar tirdzniecību; vai

b) vairs nevarēs izpildīt attiecīgo ES tiesību aktu prasības.

Uzņemos pilnu atbildību par šo paziņojumu.

Likumīgais pārstāvis

Vārds/uzvārds:

Datums:

Paraksts:

▼ B**9. LIDOSTU KRĀJUMI**9.0. **VISPĀRĪGI NOTEIKUMI**

9.0.1. Ja nav noteikts citādi un ja pārbaudes neveic atbildīgā iestāde vai tiesību subjekts, šajā nodaļā izklāstīto pasākumu īstenošanu nodrošina lidostas ekspluatants.

9.0.2. Šajā nodaļā:

▼ M17

a) "lidostu krājumi" ir visi priekšmeti, ko paredzēts tirgot, lietot vai darīt pieejamus jebkurā nolūkā vai jebkuru darbību veikšanai lidostu ierobežotas iekļuves drošības zonās, izņemot "personu, kas nav pasažieri, līdzīgi paņemtos priekšmetus";

▼ B

b) "lidostu krājumu zināmais piegādātājs" ir piegādātājs, kura procedūras atbilst kopīgiem drošības noteikumiem un standartiem, kas ir pietiekami, lai ļautu piegādāt lidostu krājumus ierobežotas iekļuves drošības zonās.

9.0.3. Krājumus uzskata par lidostu krājumiem no brīža, kad tie kļūst identificējami kā krājumi, ko paredzēts tirgot, lietot vai darīt pieejamus lidostu ierobežotas iekļuves drošības zonās.

▼ M19

9.0.4. Lidostu krājumos aizliegto priekšmetu saraksts ir tāds pats, kā norādīts 1.A papildinājumā. Ar aizliegtajiem priekšmetiem rīkojas saskaņā ar 1.6. punktu.

▼ B9.1. **DROŠĪBAS KONTROLES**9.1.1. **Drošības kontroles – vispārīgi noteikumi****▼ M9**

9.1.1.1. Lidostu krājumus pārbauda, pirms tiek atļauts tos nogādāt ierobežotas iekļuves drošības zonā, izņemot gadījumus, kad:

a) vajadzīgo drošības kontroli attiecīgajiem krājumiem ir veicis lidostas ekspluatants, kas tos piegādā savai lidostai, un krājumi no kontroles piemērošanas brīža līdz to nogādāšanai ierobežotas iekļuves drošības zonās ir bijuši aizsargāti pret neatļautu iejaukšanos; vai

▼ M17

b) vajadzīgo drošības kontroli attiecīgajiem krājumiem ir veicis zināmais piegādātājs vai pilnvarotais piegādātājs un krājumi no kontroles veikšanas brīža līdz to nogādāšanai ierobežotas iekļuves drošības zonā ir bijuši aizsargāti pret neatļautu iejaukšanos.

▼ B

9.1.1.2. Lidostu krājumus, kuru izcelsmes vieta ir ierobežotas iekļuves drošības zona, var atbrīvot no šīs drošības kontroles.

9.1.1.3. Ja ir redzams, ka no zināmā piegādātāja saņemtie lidostu krājumi ir izmainīti, vai ja ir pamatotas aizdomas, ka no kontroles piemērošanas brīža šie krājumi nav bijuši aizsargāti pret neatļautu iejaukšanos, tos pārbauda.

9.1.1.4. Pēc lidostu krājumu nogādāšanas tirdzniecības vietā, kas atrodas ierobežotas iekļuves drošības zonā, šīs tirdzniecības vietas darbinieki veic krājumu vizuālu pārbaudi, lai pārliecinātos, ka krājumi nav izmainīti.

▼ B

- 9.1.2. **Pārbaudes**
- 9.1.2.1. Veicot lidostu krājumu pārbaudes, izmantotais līdzeklis vai metode atbilst krājumu veidam un standartam, kas ir pietiekams, lai ļautu pamatoti pārliecināties, ka krājumos nav paslēpti aizliegti priekšmeti.
- 9.1.2.2. Uz lidostu krājumu pārbaudēm attiecas arī atsevišķā Komisijas lēmumā paredzētie papildu noteikumi.

▼ M18

- 9.1.2.3. Atsevišķi vai kombinācijā piemēro šādus pārbaudes līdzekļus vai metodes:
- vizuālu pārbaudi;
 - pārmeklēšanu ar rokām;
 - rentgena iekārtas;
 - sprāgstvielu palieku detektorus (*ETD*);
 - ETD* kombinācijā ar a) apakšpunktā paredzēto paņēmieni;
 - suņus, kas apmācīti pazīt sprāgstvielas, kombinācijā ar a) apakšpunktā paredzēto paņēmieni.

Ja pārbaudītājs nevar noteikt, vai vienībā ir aizliegti priekšmeti vai šādu priekšmetu nav, vienību aizliedz ienest gaisa kuģī vai pārliecības iegūšanas nolūkā pārbauda atkārtoti.

▼ B

- 9.1.3. **Zināmo piegādātāju izraudzīšanās**
- 9.1.3.1. Lidostas ekspluatants var izraudzīties par zināmo piegādātāju ikvienu tiesību subjektu, kas nodrošina 9.1.4. punktā minēto drošības kontroli un piegādā lidostu krājumus.

▼ M9

- 9.1.3.2. Lai tiesību subjektu izraudzītos par zināmo piegādātāju, tas iesniedz lidostas ekspluatantam "Lidostu krājumu zināmā piegādātāja paziņojumu par saistībām", kā noteikts 9.A papildinājumā. Šo paziņojumu paraksta juridiskais pārstāvis.

Parakstīto paziņojumu kā apstiprinājuma līdzekli glabā lidostas ekspluatants.

▼ B

- 9.1.3.3. Ja divus gadus nav veiktas piegādes, zināmā piegādātāja statuss zaudē spēku.
- 9.1.3.4. Ja pilnvarotā iestāde vai lidostas ekspluatants zaudē pārliecību, ka zināmais piegādātājs ievēro 9.1.4. punkta prasības, lidostas ekspluatants anulē zināmā piegādātāja statusu.

▼ M9

- 9.1.4. **Drošības kontroles, ko veic zināmais piegādātājs vai lidostas ekspluatants**

Lidostas krājumu zināmais piegādātājs vai lidostas ekspluatants, kas nogādā lidostas krājumus ierobežotas iekļuves drošības zonā:

- ieceļ personu, kas uzņēmumā atbild par drošību; un
- nodrošina, lai personas ar piekļuves tiesībām lidostas krājumiem pirms šo tiesību īstenošanas apmeklētu vispārējās drošības izpratnes mācības saskaņā ar 11.2.7. punktu; un
- nepieļauj nesankcionētu piekļuvi savām telpām un lidostu krājumiem; un
- pamatoti nodrošina, lai lidostu krājumos netiktu paslēpti aizliegti priekšmeti; un
- visus transportlīdzekļus un/vai tvertnes, kurās transportē lidostu krājumus, aizzīmogo ar neizmaināmām plombām vai fiziski aizsargā.

▼ M9

Šā punkta e) apakšpunktu nepiemēro transportēšanai lidostas kontrolējamā teritorijā.

Ja zināmais piegādātājs krājumu transportēšanai uz lidostu izmanto citu uzņēmumu, kas lidostas ekspluatantam nav zināmais piegādātājs, zināmais piegādātājs nodrošina, ka tiek ievērotas visas šajā punktā uzskaitītās drošības kontroles.

▼ B

9.2. LIDOSTU KRĀJUMU AIZSARDZĪBA

Sīki izklāstīti noteikumi par lidostu krājumu aizsardzību ir paredzēti atsevišķā Komisijas lēmumā.

▼ M19.3. PAPILDU DROŠĪBAS NOTEIKUMI PAR ŠĶIDRUMU, AEROSOLU UN GELU (*LAG*) UN AIZZĪMOGOJAMO DROŠĪBAS MAISIŅU (*STEB*) KRĀJUMIEM

1. Aizzīmogojamo drošības maisiņu krājumus piegādā aizzīmogojamā iesaiņojumā kontrolējamā teritorijā aiz iekāpšanas karšu pārbaudes punkta vai ierobežotas iekļuves drošības zonā.
2. No šķidrumu, aerosolu un gelu un aizzīmogojamo drošības maisiņu krājumu sākotnējās saņemšanas kontrolējamā teritorijā vai ierobežotas iekļuves drošības zonā līdz to galīgajai pārdošanai tirdzniecības vietā tiem jābūt aizsargātiem pret neatļautām darbībām.
3. Sīki izstrādāti noteikumi attiecībā uz papildu drošības noteikumiem par šķidrumu, aerosolu un gelu un aizzīmogojamo drošības maisiņu krājumiem ir izklāstīti atsevišķā lēmumā.

▼ M9**9.A PAPILDINĀJUMS****LIDOSTU KRĀJUMU ZINĀMĀ PIEGĀDĀTĀJA***PAZIŅOJUMS PAR SAISTĪBĀM*

Saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 300/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas drošības jomā un tās īstenošanas tiesību aktiem

apliecinu, ka:

— [uzņēmums (nosaukums)]:

- a) ieceļ personu, kas uzņēmumā atbild par drošību; un

▼ M17

- b) nodrošinās, lai personas, kas var piekļūt lidostas krājumiem, apmeklētu vispārējās drošības izpratnes mācības saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 185/2010 pielikuma 11.2.7. punktu, pirms tām atļauj piekļūt šiem krājumiem; turklāt nodrošinās, lai personas, kuras veic lidostas krājumu pārbaudi, apmeklētu mācības saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 185/2010 pielikuma 11.2.3.3. punktu, un personas, kuras veic citu veidu drošības kontroli saistībā ar lidostas krājumiem, apmeklētu mācības saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 185/2010 pielikuma 11.2.3.10. punktu; un

▼ M9

- c) nepieļauj nesankcionētu piekļuvi savām telpām un lidostu krājumiem; un
- d) pamatoti nodrošina, lai lidostu krājumos netiktu paslēpti aizliegti priekšmeti; un
- e) visus transportlīdzekļus un/vai tvertnes, kurās transportē lidostu krājumus, aizzīmogo ar neizmaināmām plombām vai fiziski aizsargā (šo punktu nepiemēro transportēšanai lidostas kontrolējamā teritorijā).

▼ M9

Ja krājumu transportēšanai izmanto citu uzņēmumu, kas lidostas ekspluatantam nav zināmais piegādātājs, [uzņēmums (nosaukums)] nodrošina, ka tiek ievērotas visas iepriekš uzskaitītās drošības kontroles,

- atbilstības nodrošināšanai [uzņēmums (nosaukums)] pilnībā sadarbosies visu nepieciešamo inspekciju veikšanas nolūkā un pēc inspektoru pieprasījuma nodrošinās piekļuvi visiem dokumentiem,
- [uzņēmums (nosaukums)] paziņos [lidostas ekspluatantam] par ikvienu nopietnu drošības pārkāpumu un visiem aizdomīgajiem apstākļiem, kas varētu attiekties uz lidostu krājumiem, jo īpaši par ikvienu mēģinājumu paslēpt krājumos aizliegtus priekšmetus,
- [uzņēmums (nosaukums)] gādās, lai visi attiecīgie darbinieki būtu apmācīti saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 185/2010 pielikuma 11. nodaļu un informēti par saviem drošības pienākumiem, un
- [uzņēmums (nosaukums)] informēs [lidostas ekspluatantu], ja tas:
 - a) pārtrauks nodarboties ar tirdzniecību; vai
 - b) vairs nevarēs izpildīt attiecīgo ES tiesību aktu prasības.

Uzņemos pilnu atbildību par šo paziņojumu.

Likumīgais pārstāvis

Vārds/uzvārds:

Datums:

Paraksts:

▼ B**10. DROŠĪBAS PASĀKUMI LIDOJUMĀ**

Šajā regulā noteikumu nav.

11. DARBINIEKU PIENĒMŠANA DARBĀ UN APMĀCĪBA**11.0. VISPĀRĪGI NOTEIKUMI**

- 11.0.1. Iestāde, lidostas ekspluatants, gaisa pārvadātājs vai tiesību subjekts, kas norīko darbā personas, kuras īsteno tos pasākumus vai atbild par to pasākumu īstenošanu, kas ir tā pārziņā saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 300/2008 10. pantā minēto valsts aviācijas drošības programmu, nodrošina, lai šīs personas atbilstu šajā nodaļā izklāstītajiem standartiem.
- 11.0.2. Šajā nodaļā “atestācija” ir pilnvarotās iestādes vai tās vārdā veikts oficiāls novērtējums un apstiprināšana, apliecinot, ka persona ir sekmīgi beigusi attiecīgās mācības un šai personai ir vajadzīgā kvalifikācija, lai prasībām atbilstošā līmenī pildītu uzticētos pienākumus.
- 11.0.3. Šajā nodaļā “dzīvesvietas valsts” ir jebkura valsts, kurā persona ir pastāvīgi uzturējusies vismaz sešus mēnešus, un “pārtraukums” izglītības vai darba gājumā ir jebkurš pārtraukums, kura ilgums pārsniedz 28 dienas.
- 11.0.4. Novērtējot nepieciešamību veikt apmācību saskaņā ar šo nodaļu, var ņemt vērā kvalifikāciju, ko persona ieguvusi pirms pieņemšanas darbā.

▼ M11

▼B

- 11.1. **PIEŅEMŠANA DARBĀ**
- 11.1.1. Personas, ko pieņem darbā, lai tās īstenotu pārbaudes, piekļuves kontroli un citus drošības kontroles pasākumus vai atbildētu par drošības kontroli ierobežotas iekļuves drošības zonā, ir veiksmīgi izturējušas iepriekšējās darbības pārbaudi.
- 11.1.2. Personas, ko pieņem darbā, lai tās īstenotu pārbaudes, piekļuves kontroli un citus drošības kontroles pasākumus vai atbildētu par drošības kontroli citur, nevis ierobežotas iekļuves drošības zonā, ir veiksmīgi izturējušas iepriekšējās darbības pārbaudi vai pārbaudi pirms stāšanās darbā. Ja šajā regulā nav norādīts citādi, pilnvarotā iestāde saskaņā ar spēkā esošajiem valsts noteikumiem nosaka, vai personai jāveic iepriekšējās darbības pārbaude vai pārbaude pirms stāšanās darbā.
- 11.1.3. Saskaņā ar Kopienas un dalībvalstu noteikumiem iepriekšējās darbības pārbaudē vismaz:
- a) noskaidro personas identitāti, pamatojoties uz dokumentētiem pierādījumiem;
 - b) iegūst informāciju par sodāmību visās dzīvesvietas valstīs vismaz pēdējos piecos gados; un
 - c) iegūst informāciju par nodarbinātību, izglītību un visiem pārtraukumiem vismaz pēdējos piecos gados.
- 11.1.4. Saskaņā ar Kopienas un dalībvalstu noteikumiem pārbaudē pirms stāšanās darbā vismaz:
- a) noskaidro personas identitāti, pamatojoties uz dokumentētiem pierādījumiem;
 - b) iegūst informāciju par nodarbinātību, izglītību un visiem pārtraukumiem vismaz pēdējos piecos gados; un
 - c) personai jāparaksta paziņojums, kurā sniegta informācija par sodāmību visās dzīvesvietas valstīs vismaz pēdējos piecos gados.

▼M17

- 11.1.5. Pirms drošības mācībām, kas ietver piekļuvi publiski nepieejamai informācijai, veic iepriekšējās darbības pārbaudi vai pārbaudi pirms stāšanās darbā. Iepriekšējās darbības pārbaudi regulāri atkārto – ne retāk kā ik pēc pieciem gadiem.

▼B

- 11.1.6. Visu to personu darbā pieņemšanas process, ko pieņem darbā saskaņā ar 11.1.1. un 11.1.2. punktu, ietver vismaz rakstisku pieteikumu un pārrunu posmu, lai veiktu spēju un prasmju sākotnēju novērtējumu.
- 11.1.7. Personām, ko pieņem darbā drošības kontroles īstenošanai, ir vajadzīgās garīgās un fiziskās spējas un prasmes, lai efektīvi pildītu tām paredzētos pienākumus, un šīs personas tiek informētas par šīm prasībām darbā pieņemšanas procesa sākumā.
- Šīs spējas un prasmes novērtē darbā pieņemšanas procesā un pirms pārbaudes laika beigām.
- 11.1.8. Visu to personu darbā pieņemšanas dokumentus, ko pieņem darbā saskaņā ar 11.1.1. un 11.1.2. punktu, tostarp novērtēšanas pārbaudžu rezultātus, glabā vismaz tik ilgi, kamēr ir spēkā šo personu darba līgumi.
- 11.2. **APMĀCĪBA**
- 11.2.1. **Vispārīgas saistības**
- 11.2.1.1. Personas iegūst tiesības patstāvīgi īstenot drošības kontroli pēc sekmīgas attiecīgo mācību pabeigšanas.

▼B

11.2.1.2. To personu apmācība, kuras pilda 11.2.3.1.–11.2.3.5. un 11.2.4. punktā minētos pienākumus, ietver teorētiskus, praktiskus un stažēšanās elementus.

11.2.1.3. Mācību kursu saturu nosaka vai apstiprina pilnvarotā iestāde:

- a) pirms mācību sākuma instruktora vadībā saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 300/2008 un tās īstenošanas tiesību aktu prasībām; vai
- b) pirms datorizētu mācību sākuma, kuras izmanto, lai izpildītu Regulas (EK) Nr. 300/2008 un tās īstenošanas tiesību aktu prasības.

Datorizētās mācības var rīkot ar instruktora vai darbaudzinātāja atbalstu vai bez tā.

11.2.1.4. Visu apmācīto personu mācību dokumentus glabā vismaz tik ilgi, kamēr ir spēkā šo personu darba līgumi.

11.2.2. Pamata mācības

Pamata mācību laikā personas, kas pilda 11.2.3.1., 11.2.3.4. un 11.2.3.5., kā arī 11.2.4., 11.2.5. un 11.5. punktā minētos pienākumus, iegūst šādu kvalifikāciju:

- a) zināšanas par civilajā aviācijā agrāk notikušām nelikumīgas iejaukšanās darbībām, terora aktiem un pašreizējiem apdraudējumiem;
- b) zināšanas par tiesisko regulējumu aviācijas drošības jomā;
- c) zināšanas par aviācijas drošības mērķiem un organizāciju, tostarp par to personu saistībām un pienākumiem, kuras īsteno drošības kontroli;
- d) zināšanas par piekļuves kontroles procedūrām;
- e) zināšanas par identitātes karšu sistēmām, ko izmanto lidostā;
- f) zināšanas par patulēšanas un aizrādīšanas kārtību un apstākļiem, kādos jāaizrāda personām vai jāziņo par pārkāpumiem;
- g) zināšanas par ziņošanas kārtību;
- h) spēju identificēt aizliegtus priekšmetus;
- i) spēju atbilstoši rīkoties ar drošību saistītos incidentos;
- j) zināšanas par to, kā cilvēku uzvedība un reakcija var ietekmēt drošības sniegumu; un
- k) spēju skaidri un pārliecināti sazināties.

11.2.3. Ar darbu saistītas drošības kontroles īstenošanā iesaistīto personu apmācība

11.2.3.1. Ar darbu saistīto mācību laikā personas, kas veic personu, rokas bagāžas, līdzīgu priekšmetu un reģistrētās bagāžas pārbaudes, iegūst šādu kvalifikāciju:

- a) izpratni par pārbaudes kontrolpunkta plānojumu un pārbaudes procesu;
- b) zināšanas par aizliegtu priekšmetu slēpšanas veidiem;
- c) spēju aizliegtu priekšmetu atklāšanas gadījumos atbilstoši reaģēt;
- d) zināšanas par izmantojamo drošības iekārtu un pārbaudes metožu iespējām un ierobežojumiem;

▼ B

- e) zināšanas par reaģēšanas kārtību avārijas situācijās;
un, ja to prasa personai paredzētie pienākumi;
- f) personu saskarsmes prasmes, jo īpaši prasmi rīkoties kultūru atšķirību gadījumos, kā arī apiešanos ar īpaši uzmanāmiem pasažieriem;
- g) zināšanas par pārmeklēšanas ar rokām paņēmieniem;
- h) spēju veikt pārmeklēšanu ar rokām atbilstoši standartam, kas ir pietiekams, lai pamatoti nodrošinātu paslēptu aizliegtu priekšmetu atklāšanu;
- i) zināšanas par atbrīvojumiem no pārbaudēm un īpašām drošības procedūrām;
- j) spēju rīkoties ar izmantojamām drošības iekārtām;
- k) spēju pareizi interpretēt drošības iekārtu radītos attēlus;
- l) zināšanas par reģistrētās bagāžas aizsardzības prasībām.

11.2.3.2. Mācību laikā personas, kas veic kravas un pasta pārbaudes, iegūst šādas zināšanas un prasmes:

- a) zināšanas par civilajā aviācijā agrāk notikušām nelikumīgas iejaukšanās darbībām, terora aktiem un pašreizējiem apdraudējumiem;
- b) izpratni par attiecīgajām tiesiskajām prasībām;
- c) zināšanas par aviācijas drošības mērķiem un organizāciju, tostarp par to personu saistībām un pienākumiem, kuras īsteno drošības kontroli piegādes ķēdē;
- d) spēju identificēt aizliegtus priekšmetus;
- e) spēju aizliegtu priekšmetu atklāšanas gadījumos atbilstoši reaģēt;
- f) zināšanas par izmantojamo drošības iekārtu un pārbaudes metožu iespējām un ierobežojumiem;
- g) zināšanas par aizliegtu priekšmetu slēpšanas veidiem;
- h) zināšanas par reaģēšanas kārtību avārijas situācijās;
- i) zināšanas par kravas un pasta aizsardzības prasībām;
un, ja to prasa personai paredzētie pienākumi;
- j) zināšanas par kravas un pasta pārbaudes prasībām, tostarp par atbrīvojumiem un īpašām drošības procedūrām;
- k) zināšanas par dažādiem kravas un pasta veidiem piemērotām pārbaudes metodēm;
- l) zināšanas par pārmeklēšanas ar rokām paņēmieniem;
- m) spēju veikt pārmeklēšanu ar rokām atbilstoši standartam, kas ir pietiekams, lai pamatoti nodrošinātu paslēptu aizliegtu priekšmetu atklāšanu;
- n) spēju rīkoties ar izmantojamām drošības iekārtām;
- o) spēju pareizi interpretēt drošības iekārtu radītos attēlus; un
- p) zināšanas par transportēšanas prasībām.

11.2.3.3. Mācību laikā personas, kas veic gaisa pārvadātāja pasta un materiālu, lidojuma laikā patērējamo krājumu un lidostu krājumu pārbaudes, iegūst šādu kvalifikāciju:

- a) zināšanas par civilajā aviācijā agrāk notikušām nelikumīgas iejaukšanās darbībām, terora aktiem un pašreizējiem apdraudējumiem;

▼ B

- b) izpratni par attiecīgajām tiesiskajām prasībām;
 - c) zināšanas par aviācijas drošības mērķiem un organizāciju, tostarp par to personu saistībām un pienākumiem, kuras īsteno drošības kontroli piegādes ķēdē;
 - d) spēju identificēt aizliegtus priekšmetus;
 - e) spēju aizliegtu priekšmetu atklāšanas gadījumos atbilstoši reaģēt;
 - f) zināšanas par aizliegtu priekšmetu slēpšanas veidiem;
 - g) zināšanas par reaģēšanas kārtību avārijas situācijās;
 - h) zināšanas par izmantojamo drošības iekārtu un pārbaudes metožu iespējām un ierobežojumiem;
- un, ja to prasa personai paredzētie pienākumi:
- i) zināšanas par pārmeklēšanas ar rokām paņēmieniem;
 - j) spēju veikt pārmeklēšanu ar rokām atbilstoši standartam, kas ir pietiekams, lai pamatoti nodrošinātu paslēptu aizliegtu priekšmetu atklāšanu;
 - k) spēju rīkoties ar izmantojamām drošības iekārtām;
 - l) spēju pareizi interpretēt drošības aprīkojuma radītos attēlus;
 - m) zināšanas par transportēšanas prasībām.

11.2.3.4. Ar darbu saistīto mācību laikā personas, kas veic transportlīdzekļu pārbaudes, iegūst šādu kvalifikāciju:

- a) zināšanas par tiesiskajām prasībām transportlīdzekļu pārbaudē, tostarp par atbrīvojumiem un īpašām drošības procedūrām;
- b) spēju aizliegtu priekšmetu atklāšanas gadījumos atbilstoši reaģēt;
- c) zināšanas par aizliegtu priekšmetu slēpšanas veidiem;
- d) zināšanas par reaģēšanas kārtību avārijas situācijās;
- e) zināšanas par transportlīdzekļu pārbaudes paņēmieniem; un
- f) spēju veikt transportlīdzekļu pārbaudes atbilstoši standartam, kas ir pietiekams, lai pamatoti nodrošinātu paslēptu aizliegtu priekšmetu atklāšanu.

11.2.3.5. Ar darbu saistīto mācību laikā personas, kas lidostās īsteno piekļuves kontroli, kā arī veic uzraudzību un patruļas, iegūst šādu kvalifikāciju:

- a) zināšanas par tiesiskajām prasībām piekļuves kontrolē, tostarp par atbrīvojumiem un īpašām drošības procedūrām;
- b) zināšanas par piekļuves kontroles sistēmām, ko izmanto lidostā;
- c) zināšanas par atļaujām, tostarp par identitātes kartēm un transportlīdzekļu caurlaidēm, kas ļauj iekļūt kontrolējamā teritorijā, un spēju identificēt šīs atļaujas;
- d) zināšanas par patruļēšanas un aizrādīšanas kārtību un apstākļiem, kādos jāaizrāda personām vai jāziņo par pārkāpumiem;

▼ B

- e) spēju aizliegtu priekšmetu atklāšanas gadījumos atbilstoši reaģēt;
- f) zināšanas par reaģēšanas kārtību avārijas situācijās; un
- g) personu saskarsmes prasmes, jo īpaši prasmi rīkoties kultūru atšķirību gadījumos, kā arī apiešanos ar īpaši uzmanāmiem pasažieriem.

11.2.3.6. Mācību laikā personas, kas veic gaisa kuģu drošības pārmeklēšanu, iegūst šādu kvalifikāciju:

- a) zināšanas par tiesiskajām prasībām gaisa kuģu drošības pārmeklēšanā;
- b) zināšanas par to tipu gaisa kuģu konfigurāciju, kuru drošības pārmeklēšanu personai paredzēts veikt;
- c) spēju identificēt aizliegtus priekšmetus;
- d) spēju aizliegtu priekšmetu atklāšanas gadījumos atbilstoši reaģēt;
- e) zināšanas par aizliegtu priekšmetu slēpšanas veidiem; un
- f) spēju veikt gaisa kuģu drošības pārmeklēšanu atbilstoši standartam, kas ir pietiekams, lai pamatoti nodrošinātu paslēptu aizliegtu priekšmetu atklāšanu.

11.2.3.7. Mācību laikā personas, kas nodrošina gaisa kuģu aizsardzību, iegūst šādu kvalifikāciju:

- a) zināšanas par to, kā nodrošināt gaisa kuģu aizsardzību un nepieļaut nesankcionētu piekļuvi;

▼ M17

- b) zināšanas par gaisa kuģu aizzīmogošanu, ja tās attiecas uz apmācāmo personu;

▼ B

- c) zināšanas par identitātes karšu sistēmām, ko izmanto lidostā;
- d) zināšanas par patrulēšanas un aizrādīšanas kārtību un apstākļiem, kādos jāaizrāda personām vai jāziņo par pārkāpumiem; un
- e) zināšanas par reaģēšanas kārtību avārijas situācijās.

11.2.3.8. Mācību laikā personas, kas veic bagāžas identifikāciju, iegūst šādu kvalifikāciju:

- a) zināšanas par civilajā aviācijā agrāk notikušām nelikumīgas iejaukšanās darbībām, terora aktiem un pašreizējiem apdraudējumiem;
- b) izpratni par attiecīgajām tiesiskajām prasībām;
- c) zināšanas par aviācijas drošības mērķiem un organizāciju, tostarp par to personu saistībām un pienākumiem, kuras īsteno drošības kontroli;
- d) spēju aizliegtu priekšmetu atklāšanas gadījumos atbilstoši reaģēt;
- e) zināšanas par reaģēšanas kārtību avārijas situācijās;
- f) zināšanas par pasažieru un bagāžas identifikācijas prasībām un paņēmieniem; un
- g) zināšanas par pasažieru reģistrācijā un bagāžas apstrādē izmantojamo gaisa pārvadātāja materiālu aizsardzības prasībām.

▼ B

- 11.2.3.9. ► **M17** Mācību laikā personas, kas veic kravas un pasta drošības kontroles pasākumus, izņemot pārbaudi, iegūst šādas kompetences: ◀
- a) zināšanas par civilajā aviācijā agrāk notikušām nelikumīgas iejaukšanās darbībām, terora aktiem un pašreizējiem apdraudējumiem;
 - b) izpratni par attiecīgajām tiesiskajām prasībām;
 - c) zināšanas par aviācijas drošības mērķiem un organizāciju, tostarp par to personu saistībām un pienākumiem, kuras īsteno drošības kontroli piegādes ķēdē;
 - d) zināšanas par patrolēšanas un aizrādīšanas kārtību un apstākļiem, kādos jāaizrāda personām vai jāziņo par pārkāpumiem;
 - e) zināšanas par ziņošanas kārtību;
 - f) spēju identificēt aizliegtus priekšmetus;
 - g) spēju aizliegtu priekšmetu atklāšanas gadījumos atbilstoši reaģēt;
 - h) zināšanas par aizliegtu priekšmetu slēpšanas veidiem;
 - i) zināšanas par kravas un pasta aizsardzības prasībām; un
 - j) vajadzības gadījumā zināšanas par transportēšanas prasībām.
- 11.2.3.10. Mācību laikā personas, kas īsteno gaisa pārvadātāja pasta un materiālu, lidojuma laikā patērējamo krājumu un lidostu krājumu drošības kontroli, izņemot pārbaudes, iegūst šādu kvalifikāciju:
- a) zināšanas par civilajā aviācijā agrāk notikušām nelikumīgas iejaukšanās darbībām, terora aktiem un pašreizējiem apdraudējumiem;
 - b) izpratni par attiecīgajām tiesiskajām prasībām;
 - c) zināšanas par aviācijas drošības mērķiem un organizāciju, tostarp par to personu saistībām un pienākumiem, kuras īsteno drošības kontroli;
 - d) zināšanas par patrolēšanas un aizrādīšanas kārtību un apstākļiem, kādos jāaizrāda personām vai jāziņo par pārkāpumiem;
 - e) zināšanas par ziņošanas kārtību;
 - f) spēju identificēt aizliegtus priekšmetus;
 - g) spēju aizliegtu priekšmetu atklāšanas gadījumos atbilstoši reaģēt;
 - h) zināšanas par aizliegtu priekšmetu slēpšanas veidiem;
 - i) zināšanas par attiecīgi gaisa pārvadātāja pasta un materiālu, lidojuma laikā patērējamo krājumu un lidostu krājumu aizsardzības prasībām; un
 - j) vajadzības gadījumā zināšanas par transportēšanas prasībām.

▼B**11.2.4. Īpašas mācības personām, kas tieši uzrauga personas, kuras īsteno drošības kontroli (uzraugošie darbinieki)**

Īpašo mācību laikā uzraugošie darbinieki papildus uzraugāmo personu kvalifikācijai iegūst šādu kvalifikāciju:

- a) zināšanas par attiecīgajām tiesiskajām prasībām un to izpildi;
- b) zināšanas par uzraudzības pienākumiem;
- c) zināšanas par iekšējo kvalitātes kontroli;
- d) spēju aizliegtu priekšmetu atklāšanas gadījumos atbilstoši reaģēt;
- e) zināšanas par reaģēšanas kārtību avārijas situācijās;
- f) darbaudzināšanas un stažieru apmācīšanas iemaņas un spēju motivēt citus;

un, ja to prasa personai paredzētie pienākumi:
- g) zināšanas par konfliktu pārvaldību; un
- h) zināšanas par izmantojamo drošības iekārtu un pārbaudes metožu iespējām un ierobežojumiem.

11.2.5. Īpašas mācības personām, kas valsts vai vietējā mērogā vispārīgi atbild par to, lai drošības programmas un to īstenošana atbilstu visiem tiesiskajiem noteikumiem (drošības vadītāji)

Īpašo mācību laikā drošības vadītāji iegūst šādu kvalifikāciju:

- a) zināšanas par attiecīgajām tiesiskajām prasībām un to izpildi;
- b) zināšanas par iekšējo, valsts, Kopienas un starptautisko kvalitātes kontroli;
- c) spēju motivēt citus;
- d) zināšanas par izmantojamo drošības iekārtu un pārbaudes metožu iespējām un ierobežojumiem.

11.2.6. Īpašas mācības personām, kas nav pasažieri un kam bez pavadības jāiekļūst ierobežotas iekļuves drošības zonās

11.2.6.1. Personas, kas nav pasažieri un kam bez pavadības jāiekļūst ierobežotas iekļuves drošības zonās, un kas nepieder pie 11.2.3.–11.2.5. un 11.5. punktā minētajām personām, pirms atļaujas saņemšanas, kura dod tiesības bez pavadības iekļūt ierobežotas iekļuves drošības zonās, apmeklē drošības izpratnes mācības. ► **M17** Pilnvarotā iestāde objektīvu iemeslu dēļ var atbrīvot personas no prasības iziet mācības, ja šīs personas var piekļūt tikai termināļa zonām, kas ir pieejamas pasažieriem. ◀

11.2.6.2. Drošības izpratnes mācību laikā minētās personas iegūst šādu kvalifikāciju:

- a) zināšanas par civilajā aviācijā agrāk notikušām nelikumīgas iejaukšanās darbībām, terora aktiem un pašreizējiem apdraudējumiem;
- b) izpratni par attiecīgajām tiesiskajām prasībām;
- c) zināšanas par aviācijas drošības mērķiem un organizāciju, tostarp par to personu saistībām un pienākumiem, kuras īsteno drošības kontroli;

▼ B

- d) izpratni par pārbaudes kontrolpunkta plānojumu un pārbaudes procesu;
 - e) izpratni par piekļuves kontroli un attiecīgām pārbaudes procedūrām;
 - f) zināšanas par lidostas identitātes kartēm, ko izmanto lidostā;
 - g) zināšanas par ziņošanas kārtību; un
 - h) spēju atbilstoši rīkoties ar drošību saistītos incidentos.
- 11.2.6.3. Visām personām, kas apmeklē drošības izpratnes mācības, pirms atļaujas saņemšanas, kura dod tiesības bez pavadības iekļūt ierobežotas iekļuves drošības zonās, jāpierāda, ka tām ir izpratne par visiem 11.2.6.2. punktā minētajiem tematiem.

▼ M9**11.2.7. To personu apmācība, kam jābūt vispārējai izpratnei par drošību**

Vispārējās drošības izpratnes mācību laikā minētās personas iegūst šādu kvalifikāciju:

- a) zināšanas par civilajā aviācijā agrāk notikušiem nelikumīgas iejaukšanās gadījumiem, terorisma aktiem un pašreizējiem apdraudējumiem;
- b) izpratni par attiecīgajām tiesiskajām prasībām;
- c) zināšanas par aviācijas drošības mērķiem un organizāciju viņu darba vidē, tostarp par to personu saistībām un pienākumiem, kuras īsteno drošības kontroli;
- d) zināšanas par ziņošanas kārtību; un
- e) spēju atbilstoši rīkoties ar drošību saistītos incidentos.

Visām personām, kas iziet vispārējās drošības izpratnes mācības, pirms sava amata pienākumu pildīšanas sākšanas jāapliecina zināšanas par visiem šajā punktā minētajiem tematiem.

▼ M8**11.3. ATESTĀCIJA VAI APSTIPRINĀŠANA****11.3.1. Personas, kas pilda 11.2.3.1.–11.2.3.5. punktā minētos pienākumus:**

- a) ir sākotnējās atestācijas vai apstiprināšanas procedūras subjekts; un
- b) personām, kas strādā ar rentgena vai *EDS* iekārtām, un personām, kas veic apskati ar drošības skeneriem, veic atkārtotu atestācijas procedūru vismaz ik pēc trim gadiem; un
- c) visām pārējām personām veic atkārtotu atestācijas vai apstiprināšanas procedūru vismaz ik pēc pieciem gadiem.

▼ M17

Personas, kas veic 11.2.3.3. punktā norādītos uzdevumus, var atbrīvot no šīm prasībām, ja tās ir pilnvarotas veikt tikai vizuālu pārbaudi un/vai pārmeklēšanu ar rokām.

▼ M8**11.3.2. Personas, kas strādā ar rentgena vai *EDS* iekārtām, un personas, kas veic apskati ar drošības skeneriem, sākotnējās atestācijas vai apstiprināšanas procedūras laikā veic standartizētu attēlu interpretācijas testu.****11.3.3. Atkārtotā atestācijas vai apstiprināšanas procedūra personām, kas strādā ar rentgena vai *EDS* iekārtām, un personām, kas veic apskati ar drošības skeneriem, ietver standartizēto attēlu interpretācijas testu un darba izpildes novērtējumu.**

▼ M8

- 11.3.4. Ja persona nesāk vai pamatotā laikposmā, kas parasti nepārsniedz trīs mēnešus, sekmīgi nepabeidz atkārtoto atestācijas vai apstiprināšanas procedūru, attiecīgās drošības tiesības anulē.
- 11.3.5. Visu atestēto vai apstiprināto personu atestācijas vai apstiprināšanas dokumentus attiecīgi glabā vismaz tik ilgi, kamēr ir spēkā šo personu darba līgumi.

▼ B

11.4. ATKĀRTOTAS MĀCĪBAS

- 11.4.1. Personas, kas strādā ar rentgena vai *EDS* iekārtām, atkārtoti apmeklē attēlu pazīšanas mācības un veic testus. Tās ir:

- a) mācības klasē un/vai datorizētas mācības; vai
- b) ar darbu saistīta *TIP* programmatūras apguve ar noteikumu, ka darbā ar rentgena vai *EDS* iekārtām, kā norādīts turpmāk, izmanto *TIP* programmatūras bibliotēku, kurā ir vismaz 6 000 attēlu, un ka persona strādā ar šīm iekārtām vismaz trešdaļu darba stundu.

Testu rezultātus paziņo personai un dokumentē, un tos var ņemt vērā, kad persona veic atkārtotās atestācijas vai apstiprināšanas procedūru.

Mācības klasē un/vai datorizētās mācības ietver vismaz sešas stundas ilgas attēlu pazīšanas mācības un testus ik pēc sešiem mēnešiem. Izmanto bibliotēku, kurā ir vismaz 1 000 attēlu, kuros redzami vismaz 250 dažādu bīstamu priekšmetu attēli, ieskaitot bīstamu priekšmetu sastāvdaļu attēlus, turklāt katrs priekšmets ir uzņemts dažādos atšķirīgos rakursos. Mācību un testu laikā izmanto neprognozējami izvēlētas bibliotēkas attēlus.

Ar darbu saistītās *TIP* programmatūras apgūvē izmanto *TIP* programmatūras bibliotēku, kurā ir vismaz 6 000 attēlu, kuros redzami vismaz 1 500 dažādu bīstamu priekšmetu attēli, ieskaitot bīstamu priekšmetu sastāvdaļu attēlus, turklāt katrs priekšmets ir uzņemts dažādos atšķirīgos rakursos.

▼ M8

- 11.4.1.1. Personas, kas veic apskati ar drošības skeneriem, atkārtoti apmeklē attēlu pazīšanas mācības un veic testus. Mācības klasē un/vai datorizētas mācības notiek vismaz sešas stundas reizi sešos mēnešos.

Testu rezultātus paziņo personai un dokumentē, un tos var ņemt vērā, kad persona veic atkārtotās atestācijas vai apstiprināšanas procedūru.

▼ B

- 11.4.2. Personas, kas pilda 11.2. punktā minētos pienākumus, kuri nav 11.4.1. punktā minētie pienākumi, apmeklē atkārtotas mācības pietiekami bieži, lai nodrošinātu kvalifikācijas saglabāšanu un paaugstināšanu atbilstoši norisēm drošības jomā.

Atkārtotas mācības rīko:

▼ M9

- a) sākotnējo pamata, ar darbu saistīto un vispārējās drošības izpratnes mācību laikā iegūtās kvalifikācijas saglabāšanai – vismaz ik pēc pieciem gadiem, bet gadījumos, kad kvalifikācija nav izmantota ilgāk par sešiem mēnešiem – pirms persona atkal sāk pildīt drošības pienākumus; un

▼ B

- b) jaunas vai papildu kvalifikācijas iegūšanai – pietiekami bieži, lai personas, kas īsteno drošības kontroli vai atbild par tās īstenošanu, nekavējoties tiktu informētas par jauniem apdraudējumiem vai tiesiskām prasībām līdz to piemērošanas sākumam.

Šā punkta a) apakšpunkta prasības neattiecas uz kvalifikāciju, kas iegūta ar darbu saistīto mācību laikā, bet personai paredzēto pienākumu izpildei vairs nav vajadzīga.

- 11.4.3. Visu atkārtoti apmācīto personu mācību dokumentus glabā vismaz tik ilgi, kamēr ir spēkā šo personu darba līgumi.

▼ M11

11.5. INSTRUKTORU KVALIFIKĀCIJA

- 11.5.1. Attiecīgā iestāde uztur sarakstus vai tai ir piekļuve sarakstiem, kuros iekļauti tādu sertificētu instruktoru vārdi, kas ir izpildījuši 11.5.2. vai 11.5.3. punktā izklāstītās prasības.
- 11.5.2. Instruktori ir sekmīgi izturējuši iepriekšējās darbības pārbaudi saskaņā ar 11.1.3. punktu un uzrāda pierādījumus par attiecīgu kvalifikāciju un zināšanām.
- 11.5.3. Instruktori, kas pieņemti darbā vai ir vadījuši šajā regulā minētās mācības pirms tās stāšanās spēkā, pierāda pilnvarotajai iestādei, ka viņi atbilst šādam prasību minimumam:

▼ M17

- a) viņiem ir 11.5.4. punktā minētās zināšanas un kompetences; un

▼ M11

- b) viņi vada tikai tādas mācību kursus, ko saskaņā ar 11.2.1.3. punktu ir apstiprinājusi pilnvarotā iestāde.

- 11.5.4. ► **M17** Lai personu atestētu kā 11.2.3.1.–11.2.3.5. un 11.2.4. (ja vien šī persona neapmāca uzraugošos darbiniekus, kas uzrauga tikai 11.2.3.6.–11.2.3.10. punktā minētās personas) un 11.2.5. punktā minēto mācību vadīšanai kvalificētu instruktoru, šai personai jābūt zināšanām par darba vidi attiecīgajā aviācijas drošības jomā un kvalifikācijām un kompetencei šādās jomās: ◀

- a) apmācības metodes; un

- b) apgūstamie drošības elementi.

- 11.5.5. Pilnvarotā iestāde pati nodrošina instruktoru mācības vai apstiprina un uztur atbilstošu drošības mācību kursu sarakstu. Attiecīgā iestāde nodrošina, lai instruktori regulāri apmeklētu mācības vai saņemtu informāciju par norisēm attiecīgajās jomās.

- 11.5.6. Ja attiecīgā iestāde zaudē pārlicību, ka kvalificētā instruktora vadīto mācību laikā personas iegūst attiecīgo kvalifikāciju, tā atkarībā no apstākļiem anulē mācību kursa apstiprinājumu vai nodrošina instruktora darbības apturēšanu vai viņa svītrosānu no kvalificēto instruktoru saraksta.

11.6. ES AVIĀCIJAS DROŠĪBAS NOVĒRTĒJUMS

- 11.6.1. ES aviācijas drošības novērtējums ir standartizēts, dokumentēts, taisnīgs un objektīvs process, kura nolūks ir iegūt un izvērtēt faktus, lai noteiktu, cik lielā mērā novērtējamais subjekts atbilst Regulā (EK) Nr. 300/2008 un tās īstenošanas aktos izklāstītajām prasībām.

11.6.2. ES aviācijas drošības novērtēšana:

- a) var būt nepieciešama, lai iegūtu un uzturētu juridisku statusu atbilstīgi Regulai (EK) Nr. 300/2008 un tās īstenošanas aktiem;

▼ **M11**

- b) šādu novērtēšanu drīkst veikt attiecīga iestāde vai vērtētājs, kas apstiprināts kā ES aviācijas drošības vērtētājs, vai vērtētājs, kas atzīts par tam līdzvērtīgu saskaņā ar šīs nodaļas noteikumiem;
- c) novērtēšanas gaitā izvērtē drošības pasākumus, ko piemēro novērtētā subjekta vai tā daļu atbildībā un kurus šis subjekts vēlas novērtēt. Novērtēšanas ietvaros veic vismaz turpmāko:
 - 1) izvērtē attiecīgo ar drošību saistīto dokumentāciju, tostarp novērtētā subjekta drošības programmu vai līdzvērtīgu dokumentu; un
 - 2) verificē aviācijas drošības pasākumu īstenošanu, tostarp uz vietas verificējot novērtētā subjekta attiecīgās operācijas, ja vien nav noteikts citādi;
- d) novērtējumu atzīst visas dalībvalstis.

11.6.3. Prasības ES aviācijas drošības vērtētāja apstiprināšanai

11.6.3.1. Dalībvalstis apstiprina ES aviācijas drošības vērtētājus, pamatojoties uz to spēju izvērtēt atbilstību, kas ietver:

- a) neatkarību no novērtētās nozares, ja vien nav noteikts citādi;
- b) pienācīgu personāla kompetenci tajās drošības jomās, kas jānovērtē, kā arī metodes šādas kompetences uzturēšanai 11.6.3.5. punktā minētajā līmenī; un
- c) novērtēšanas procesa funkcionalitāti un piemērotību.

11.6.3.2. Attiecīgā gadījumā, piešķirot apstiprinājumu, nevis atkārtoti izvērtē atbilstības novērtēšanas spēju, bet gan ņem vērā akreditācijas sertifikātus, kas saistīti ar attiecīgajiem saskaņotajiem standartiem, respektīvi, ar EN-ISO/IEC 17020.

11.6.3.3. ES aviācijas drošības vērtētājs var būt fiziska vai juridiska persona.

11.6.3.4. Valsts akreditācijas struktūra, kas izveidota atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 765/2008 ⁽¹⁾, var pilnvarot akreditēt to tiesību subjektu atbilstības novērtēšanas spēju, kas veic ES aviācijas drošības novērtējumu, pieņemot administratīvus pasākumus šajā sakarā un pārraudzīt ES aviācijas drošības novērtējuma darbības.

11.6.3.5. Katrai personai, kas veic ES aviācijas drošības novērtējumu, ir jābūt kompetentai un ar atbilstošu iepriekšēju pieredzi, un:

- a) saskaņā ar 11.1.3. punktu ir jāizvērtē šīs personas iepriekšējā darbība, iepriekšējās darbības pārbaudes veicot ne retāk kā ik pēc pieciem gadiem;
- b) šai personai ES aviācijas drošības novērtējums jāveic taisnīgi un objektīvi, saprotot to, cik svarīga ir šā novērtējuma neatkarība, un izmantojot tādas metodes, lai izvairītos no interešu konflikta situācijas attiecībā uz novērtēto subjektu;

⁽¹⁾ OV L 218, 13.8.2008., 30. lpp.

▼ **M11**

- c) šai personai ir jābūt pietiekamām teorētiskajām zināšanām un praktiskajai pieredzei kvalitātes kontroles jomā, kā arī attiecīgām iemaņām un personiskām īpašībām, lai, pamatojoties uz kontrolsarakstu, apkopotu, reģistrētu un izvērtētu konstatējumus. Jo īpaši attiecībā uz turpmāko:
- 1) atbilstības uzraudzības principiem, procedūrām un metodēm;
 - 2) faktoriem, kas ietekmē cilvēka veikspēju, un uzraudzību;
 - 3) vērtētāja nozīmi un pilnvarām, tostarp interešu konfliktu;
- d) jāsniedz pierādījums par attiecīgu pieredzi, kas gūta apmācības ceļā un/vai ar vismaz minimālu darba pieredzi šādās jomās:
- 1) vispārējās nozīmes aviācijas drošības principi, kas pieņemti Savienībā, kā arī *ICAO* aviācijas drošības standarti;
 - 2) īpaši standarti attiecībā uz novērtēto darbību un to, kā šos standartus piemēro veiktajām darbībām;
 - 3) ar novērtēšanas procesu saistītās drošības tehnoloģijas un metodes;
- e) pastāvīgi jāpiedalās mācībās, kas notiek tik bieži, cik nepieciešams, lai auditori pienācīgā līmenī uzturētu jau apgūtās zināšanas un iegūtu jaunas zināšanas atbilstīgi jaunākajām norisēm aviācijas drošības jomā.

11.6.3.6. Pilnvarotā iestāde pati nodrošina ES aviācijas drošības vērtētāju mācības vai apstiprina un uztur atbilstošu drošības mācību kursu sarakstu.

11.6.3.7. Dalībvalstis, apstiprinot ES aviācijas drošības vērtētāju, var aprobežoties tikai ar tādām novērtēšanas darbībām, ko veic vienīgi minētās dalībvalsts teritorijā attiecīgās dalībvalsts iestādes vārdā. Šādā gadījumā 11.6.4.2. punkta prasības nepiemēro.

11.6.3.8. ES aviācijas drošības vērtētājs tiek apstiprināts uz termiņu, kas nepārsniedz piecus gadus.

11.6.4. **ES aviācijas drošības vērtētāja atzišana un apstiprinājuma atsaukšana**

11.6.4.1. ES aviācijas drošības vērtētāju neuzskata par apstiprinātu, līdz informācija par šo vērtētāju nav iekļauta ►**M17** Savienības piegādes ķēdes drošības datubāzē ◀. Katram ES aviācijas drošības vērtētājam no attiecīgās iestādes vai šīs attiecīgās iestādes vārdā ir jāsaņem viņa statusa apliecinājums. Laikā, kamēr ►**M17** Savienības piegādes ķēdes drošības datubāzē ◀ nevar veikt ierakstus par ES aviācijas drošības vērtētājiem, attiecīgā iestāde visu nepieciešamo informāciju par ES aviācijas drošības vērtētāju paziņo Komisijai, kas savukārt dara to zināmu visām dalībvalstīm.

11.6.4.2. Apstiprinātos ES aviācijas drošības vērtētājus atzīst visas dalībvalstis.

▼ **M11**

- 11.6.4.3. Ja izrādās, ka ES aviācijas drošības vērtētājs vairs neatbilst 11.6.3.1. vai 11.6.3.5. punktā minētajām prasībām, attiecīgā iestāde / attiecīgās iestādes, kas šo vērtētāju apstiprinājušas, apstiprinājumu atsauc un ziņas par šo vērtētāju izņem no ► **M17** Savienības piegādes ķēdes drošības datubāzē ◀.
- 11.6.4.4. Nozares apvienības un to pakļautībā esošos subjektus, kas atbild par kvalitātes nodrošināšanas programmām, var apstiprināt kā ES aviācijas drošības vērtētājus ar nosacījumu, ka šajās programmās ietilpst līdzvērtīgi pasākumi, kurus īstenojot var nodrošināt taisnīgu un objektīvu novērtējumu. Atzinumu sniedz sadarbībā vismaz ar divu dalībvalstu attiecīgajām iestādēm.
- 11.6.4.5. Komisija var atzīt novērtēšanas darbības, ko veic iestādes vai aviācijas drošības vērtētāji kādas trešās valsts vai starptautiskas organizācijas jurisdikcijā vai ko atzinusi trešā valsts vai starptautiska organizācija, ja vien ir iespējams pierādīt šo darbību līdzvērtību ES aviācijas drošības novērtējumam. Šo darbību saraksts ir jā saglabā 6.Fiii papildinājumā.
- 11.6.5. **ES aviācijas drošības novērtējuma ziņojums (“novērtējuma ziņojums”)**
- 11.6.5.1. Novērtējuma ziņojumā reģistrē ES aviācijas drošības novērtējumu; ziņojumā ietilpst vismaz:
- a) aizpildīts kontrolsaraksts, ko parakstījis ES aviācijas drošības vērtētājs ar pietiekami detalizētiem novērtētā subjekta komentāriem, ja tādi prasīti;
 - b) paziņojums par saistībām, kuru parakstījis novērtētais subjekts; un
 - c) neatkarības apliecinājums, kas attiecas uz novērtēto subjektu un kuru parakstījusi persona, kas veic ES aviācijas drošības novērtējumu.
- 11.6.5.2. ES aviācijas drošības vērtētājs nosaka, kāds ir atbilstības līmenis attiecībā pret mērķiem, kas norādīti kontrolsarakstā, un reģistrē attiecīgos konstatējumus konkrētā kontrolsaraksta daļā.
- 11.6.5.3. Paziņojumā par saistībām norāda novērtētā subjekta apņemšanos turpināt savu darbību atbilstīgi sekmīgi novērtētiem darbības standartiem.
- 11.6.5.4. Novērtētais subjekts var paust savu piekrišanu novērtējuma ziņojumā noteiktajam atbilstības līmenim vai šo līmeni apstrīdēt. Šāds paziņojums kļūst par novērtējuma ziņojuma neatņemamu sastāvdaļu.
- 11.6.5.5. Novērtējuma ziņojuma veselumu apliecina lappušu numerācija, ES aviācijas drošības novērtējuma datums, vērtētāja un vērtētā subjekta iniciāļi katrā ziņojuma lappusē.
- 11.6.5.6. Ziņojuma standarta valoda ir angļu valoda, un to izsniedz attiecīgajai iestādei un – attiecīgā gadījumā – novērtētajam subjektam ne vēlāk kā vienu mēnesi pēc uz vietas veiktās verifikācijas.

▼M11

- 11.7. MĀCĪBU SAVSTARPĒJA ATZĪŠANA
- 11.7.1. Kvalifikāciju, ko persona ir ieguvusi vienā dalībvalstī, lai izpildītu Regulas (EK) Nr. 300/2008 un tās īstenošanas tiesību aktu prasības, atzīst citās dalībvalstīs.

11.A PAPILDINĀJUMS**NEATKARĪBAS APLIECINĀJUMS – ES AVIĀCIJAS DROŠĪBAS VĒRTĒTĀJS**

- a) Apliecinu, ka vērtētā subjekta atbilstības līmeni esmu noteicis taisnīgi un objektīvi.
- b) Apliecinu, ka neesmu nodarbināts vērtētajā subjektā un neesmu tajā bijis nodarbināts iepriekšējo divu gadu laikā.
- c) Apliecinu, ka man nav ekonomisku vai citu tiešu un netiešu interešu saistībā ar novērtēšanas darbības iznākumu, novērtēto subjektu vai tās meitasuzņēmumiem.
- d) Apliecinu, ka man pašlaik nav un arī iepriekšējos 12 mēnešos nav bijis tādu ekonomiska rakstura attiecību ar novērtēto subjektu kā, piemēram, mācības vai konsultācijas, kas neietilpst novērtējuma procesā, ar aviācijas drošību saistītās jomās.
- e) Apliecinu, ka ES aviācijas drošības novērtējuma ziņojuma pamatā ir padziļināta konstatēto faktu analīze, kas veikta, iepazīstoties ar attiecīgo drošības dokumentāciju, tostarp novērtētā subjekta drošības programmu vai līdzvērtīgu dokumentu, kā arī verifikācijas darbības uz vietas.
- f) Apliecinu, ka ES aviācijas drošības novērtējuma ziņojums ir izstrādāts, pamatojoties uz visu to drošībai nozīmīgo jomu novērtējumu, attiecībā uz kurām vērtētajam ir jāsniedz atzinums, vadoties pēc attiecīgā ES kontrolesraksta.
- g) Apliecinu, ka esmu izmantojis tādas metodes, ar kurām ir iespējams sagatavot atsevišķu ES aviācijas drošības novērtējuma ziņojumu katram novērtētajam subjektam un nodrošināt faktu vākšanas un izvērtēšanas taisnīgumu un objektivitāti gadījumā, kad vairāki subjekti tiek novērtēti vienota pasākuma ietvaros.
- h) Apstiprinu, ka neesmu pieņēmis finansiāla vai cita veida labumus, izņemot samērīgu honorāru par novērtējuma veikšanu un kompensāciju ceļa un uzturēšanās izdevumu segšanai.

Uzņemos pilnu atbildību par ES aviācijas drošības novērtējuma ziņojumu.

Tās personas vārds, uzvārds, kas veic novērtējumu:

ES aviācijas drošības vērtētāja vārds, uzvārds:

Datums:

Paraksts:

▼B**12. DROŠĪBAS IEKĀRTAS**

- 12.0. VISPĀRĪGI NOTEIKUMI
- 12.0.1. Iestāde, darbinieks vai tiesību subjekts, kas izmanto iekārtas, lai īstenoju pasākumus, par kuriem tas atbild saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 300/2008 10. pantā minēto valsts aviācijas drošības programmu, veic pamatotos pasākumus, lai iekārtas atbilstu šajā nodaļā izklāstītajiem standartiem.

Informāciju, kas ir klasificēta saskaņā ar Komisijas Lēmumu 2001/844/EK, EOTK, Euratom ⁽¹⁾, pilnvarotā iestāde dara zināmu ražotājiem tikai vajadzības gadījumā.

⁽¹⁾ OV L 317, 3.12.2001., 1. lpp.

▼ B

12.0.2. Katru drošības iekārtu regulāri pārbauda.

▼ M18

12.0.3. Iekārtas ražotāji nosaka ekspluatācijas koncepciju, un iekārtu izmanto saskaņā ar to.

▼ B

12.1. ARKVEIDA METĀLA DETEKTORI (*WTMD*)

12.1.1. Vispārīgi principi

12.1.1.1. Arkveida metāla detektori (*WTMD*) spēj atklāt un ar trauksmes signālu norādīt vismaz konkrētus metāla priekšmetus gan atsevišķi, gan kopā.

12.1.1.2. Atklāšanu ar *WTMD* neiespaido metāla priekšmetu novietojums un novietojuma virziens.

12.1.1.3. *WTMD* ir stingri nostiprināts uz stabila pamata.

12.1.1.4. *WTMD* ir vizuāls indikators, kas rāda, ka iekārta darbojas.

12.1.1.5. *WTMD* metāla atklāšanas iestatījumu regulēšanas līdzekļi ir aizsargāti un pieejami vienīgi pilnvarotām personām.

12.1.1.6. *WTMD* rada gan vizuālu trauksmes signālu, gan skaņas trauksmes signālu, kad tas atklāj metāla priekšmetus, kā minēts 12.1.1.1. punktā. Abu veidu trauksmes signāli ir pamanāmi divu metru rādiusā.

12.1.1.7. Vizuālajā trauksmes signālā jābūt norādei uz *WTMD* atklātā signāla stiprumu.

12.1.1.8. *WTMD* novieto tā, lai to nevarētu ietekmēt traucējumu avoti.

▼ M10**12.1.2. *WTMD* standarti**

12.1.2.1. Ir divi *WTMD* standarti. Sīki izklāstītas šo standartu prasības ir paredzētas atsevišķā Komisijas lēmumā.

▼ M17

12.1.2.2. Visi *WTMD*, ko izmanto tikai to personu pārbaudei, kas nav pasažieri, atbilst vismaz 1. standartam.

▼ M10

12.1.2.3. Visi *WTMD*, ko izmanto pasažieru pārbaudēm, atbilst 2. standartam.

▼ B**12.1.3. Papildu prasības *WTMD***

Visi *WTMD*, kuru uzstādīšanas līgums noslēgts no 2007. gada 5. janvāra, spēj:

- a) radīt skaņas un/vai vizuālu signālu par to personu procentuālu daļu, kas izgājušas caur *WTMD* un nav izraisījušas trauksmes signālu, kā minēts 12.1.1.1. punktā. Procentuālo daļu var iestatīt;
- b) skaitīt pārbaudītās personas, neskaitot personas, kas iziet caur *WTMD* pretējā virzienā;
- c) skaitīt trauksmes signālus;
- d) aprēķināt trauksmes signālu skaitu, kas izteikts kā pārbaudīto personu procentuāla daļa.

▼ B

- 12.2. ROKAS METĀLA DETEKTORI (*HHMD*)
- 12.2.1. Rokas metāla detektori (*HHMD*) spēj atklāt melnā un krāsainā metāla priekšmetus. Metāla atklāšanu un konstatēto atklātā metāla novietojumu norāda trauksmes signāls.
- 12.2.2. *HHMD* jutīguma iestatījumu regulēšanas līdzekļi ir aizsargāti un pieejami vienīgi pilnvarotām personām.
- 12.2.3. *HHMD* rada skaņas trauksmes signālu, kad tas atklāj metāla priekšmetus. Trauksmes signāls ir pamanāms viena metra rādiusā.
- 12.2.4. *HHMD* veikspēju neietekmē traucējumu avoti.
- 12.2.5. *HHMD* ir vizuāls indikators, kas rāda, ka iekārta darbojas.
- 12.3. RENTGENA IEKĀRTAS
- Rentgena iekārtas atbilst sīki izklāstītajām prasībām, kas paredzētas atsevišķā Komisijas lēmumā.
- 12.4. SPRĀGSTVIELU ATKLĀŠANAS SISTĒMU (*EDS*) IEKĀRTAS
- 12.4.1. **Vispārīgi principi**
- 12.4.1.1. Sprāgstvielu atklāšanas sistēmu (*EDS*) iekārtas spēj atklāt un ar trauksmes signālu norādīt uz bagāžā vai citos sūtījumos esošu sprādzienbīstamu materiālu noteiktu vai lielāku atsevišķu daudzumu.
- 12.4.1.2. Atklāšanu neiespaido sprāgstvielu forma, novietojums un novietojuma virziens.
- 12.4.1.3. *EDS* rada trauksmes signālu:
- ja tā atklāj sprādzienbīstamus materiālus un
 - ja tā atklāj priekšmetus, kas neļauj atklāt sprādzienbīstamus materiālus, un
 - ja bagāžas vai sūtījuma saturs ir pārāk blīvs, lai to varētu analizēt.

▼ M19

- 12.4.2. **EDS standarti**
- 12.4.2.1. Visas *EDS*, kas uzstādītas pirms 2014. gada 1. septembra, atbilst vismaz 2. standartam.
- 12.4.2.2. Šis 2. standarts zaudē spēku 2020. gada 1. septembrī.
- 12.4.2.3. Pilnvarotā iestāde var atļaut vēlākais līdz 2022. gada 1. septembrim turpināt izmantot 2. standartam atbilstošas *EDS*, kas uzstādītas no 2011. gada 1. janvāra līdz 2014. gada 1. septembrim.
- 12.4.2.4. Ja pilnvarotā iestāde atļauj pēc 2020. gada 1. septembra turpināt izmantot 2. standartam atbilstošas *EDS*, tā par to informē Komisiju.
- 12.4.2.5. Visas *EDS*, kas uzstādītas pēc 2014. gada 1. septembra, atbilst vismaz 3. standartam.
- 12.4.2.6. Visas *EDS* atbilst 3. standartam vēlākais no 2020. gada 1. septembra, izņemot gadījumus, kad piemēro 12.4.2.3. punktu.

▼ B12.4.3. **Kvalitātes prasības EDS attēliem**

EDS attēlu kvalitātei jāatbilst sīki izstrādātajām prasībām, kas noteiktas atsevišķā Komisijas lēmumā.

12.5. BĪSTAMU PRIEKŠMETU ATTĒLU PROJICĒŠANAS (*TIP*) PROGRAMMATŪRA12.5.1. **Vispārīgi principi**12.5.1.1. Bīstamu priekšmetu attēlu projicēšanas (*TIP*) programmatūra spēj projicēt bīstamu priekšmetu virtuālus attēlus bagāžas vai citu sūtījumu rentgena attēlā.

Virtuālos attēlus pārbaudāmās bagāžas un sūtījumu rentgena attēlā izkārto vienmērīgi, un to novietojums nav stingri noteikts.

Projicējamo virtuālo attēlu procentuālo daļu var iestatīt.

12.5.1.2. *TIP* programmatūra nemazina rentgena iekārtas veiktspēju un normālu darbību.

Pārbaudītājs nav informēts par to, ka tiks projicēts vai ir projicēts bīstama priekšmeta virtuāls attēls līdz brīdim, kad saskaņā ar 12.5.2.2. punktu parādās ziņojums.

12.5.1.3. *TIP* pārvaldības līdzekļi ir aizsargāti un pieejami vienīgi pilnvarotām personām.**▼ M17**12.5.1.4. Nosaka *TIP* administratoru, kas atbild par *TIP* sistēmas konfigurācijas pārvaldību.12.5.1.5. Pilnvarotā iestāde regulāri pārbauda *TIP* sistēmu pareizu izmantošanu un nodrošina sistēmu pareizu konfigurāciju – tostarp to, lai objektu attēlu projicēšana būtu reālistiska un relevanta, –, sistēmu atbilstību prasībām un attēlu bibliotēku atjauninātību.**▼ B**12.5.2. ***TIP* programmatūras struktūra**12.5.2.1. *TIP* programmatūrā ietilpst vismaz:

- a) bīstamu priekšmetu virtuālo attēlu bibliotēka;
- b) līdzekļi ziņojumu parādīšanai un ziņojumu nodzēšanai; un
- c) līdzekļi atsevišķu pārbaudītāju reaģēšanas rezultātu ierakstīšanai un parādīšanai.

12.5.2.2. *TIP* programmatūra parāda pārbaudītājam ziņojumu:

- a) ja pārbaudītājs ir reaģējis un bīstama priekšmeta virtuāls attēls ir projicēts;

▼B

- b) ja pārbaudītājs nav reaģējis, bet bīstama priekšmeta virtuāls attēls ir projicēts;
- c) ja pārbaudītājs ir reaģējis, bet bīstama priekšmeta virtuāls attēls nav projicēts; un
- d) ja mēģinājums projicēt bīstama priekšmeta virtuālo attēlu nav izdevies un ir bijis redzams pārbaudītājam.

Ziņojumu parāda tā, ka tas neaizsedz tās bagāžas vai sūtījuma attēlu, uz ko tas attiecas.

Ziņojums saglabājas, līdz pārbaudītājs to nodzēš. Šā punkta a) un b) apakšpunkta gadījumā ziņojumu parāda kopā ar bīstamā priekšmeta virtuālo attēlu.

- 12.5.2.3. Pārbaudītājs var piekļūt iekārtai, kurā ir uzstādīta un darbojas *TIP* programmatūra, izmantojot unikālu identifikatoru.
- 12.5.2.4. *TIP* programmatūra spēj vismaz 12 mēnešus saglabāt atsevišķu pārbaudītāju reaģēšanas rezultātus formātā, kas ļauj sagatavot ziņojumus.
- 12.5.2.5. Uz *TIP* programmatūras struktūru attiecas arī atsevišķā Komisijas lēmumā paredzētās sīki izstrādātās papildu prasības.

▼M18

- 12.6. SPRĀGSTVIELU PALIEKU DETEKTORI (*ETD*)
- 12.6.1. *ETD* no kontaminētām bagāžas vai sūtījumu virsmām vai satura spēj savākt un analizēt cieto vai gāzveida daļiņu palieku līmeņus un ar trauksmes signālu norādīt uz sprāgstvielu klātbūtni. Detektoriem, lai ar tiem varētu veikt pārbaudes, jāatbilst šādām prasībām:
 - a) maināmās daļas nedrīkst izmantot, ja izmantojums novirzās no šās maināmās daļas ražotāja rekomendācijām vai tad, ja izmantošanas gaitā maināmās daļas darbība, šķiet, ir pasliktinājusies;
 - b) *EDT* izmanto tikai tādā vidē, lietošanai kurā attiecīgā iekārta ir apstiprināta.

EDT komplektam, ko izmanto cieto vai gāzveida daļiņu paraugu ņemšanai, ir noteikti standarti. Sīki izklāstītas šo standartu prasības ir noteiktas atsevišķā klasificētā Komisijas lēmumā.
- 12.6.2. No 2014. gada 1. septembra *ETD* iekārtām piemēro tādu *ETD* iekārtu standartu, kurās izmanto makrodaļiņu paraugu ņemšanu.
- 12.6.3. Kompetentā iestāde ne ilgāk kā līdz 2020. gada 1. jūlijam var atļaut izmantot tādas *ETD* iekārtas, kuras nav sertificētas, lai atbilstu 12.L papildinājumam, kuras ieviestas līdz 2014. gada 1. jūlijam un kurās izmanto makrodaļiņu paraugu ņemšanu.

▼ B

12.7. ŠķIDRUMU, AEROSOLU UN GELU PĀRBAUDES IEKĀRTAS

12.7.1. **Vispārīgi principi**

▼ M14

12.7.1.1. *LEDS* iekārtas spēj atklāt un ar trauksmes signālu norādīt uz šķidrums, aerosolos un gelos esošu bīstamu materiālu noteiktu vai lielāku atsevišķu daudzumu.

▼ B

12.7.1.2. Atklāšanu neiespaido šķidrumu, aerosolu un gelu tvertņu forma un materiāls.

12.7.1.3. Iekārtas lieto tā, lai tvertnes novietojums un novietojuma virziens ļautu pilnīgi izmantot iekārtu atklāšanas spējas.

12.7.1.4. Iekārta rada trauksmes signālu:

- a) ja tā atklāj bīstamus materiālus;
- b) ja tā atklāj priekšmetus, kas neļauj atklāt bīstamus materiālus;
- c) ja tā nevar noteikt, vai šķidrumā, aerosolā vai gelā ir bīstami materiāli vai šādu materiālu nav; un
- d) ja pārbaudāmās bagāžas saturs ir pārāk blīvs, lai to varētu analizēt.

▼ M14

12.7.2. **Šķidro sprāgstvielu atklāšanas sistēmu (*LEDS*) iekārtu standarti**

12.7.2.1. Ir trīs *LEDS* iekārtu standarti. Sīki izklāstītas šo standartu prasības ir noteiktas atsevišķā Komisijas lēmumā.

12.7.2.2. Visām *LEDS* iekārtām jāatbilst 1. standartam.

LEDS iekārtas, kas atbilst 1. standartam, drīkst izmantot vēlākais līdz 2016. gada 30. janvārim.”

12.7.2.3. Visām *LEDS* iekārtām, kas uzstādītas no šīs regulas spēkā stāšanās datuma, piemēro 2. standartu.

Visām *LEDS* iekārtām jāatbilst 2. standartam vēlākais no 2016. gada 31. janvāra.

▼ B

12.7.3. **Šķidrumu, aerosolu un gelu pārbaudes iekārtu apstiprināšana**

Ja vienas dalībvalsts pilnvarotā iestāde ir apstiprinājusi vai ja šīs iestādes vārdā ir apstiprināts, ka konkrētais aprīkojums atbilst atsevišķā Komisijas lēmumā noteiktajiem standartiem, tad atbilstību šiem standartiem atzīst arī pārējās dalībvalstis. Dalībvalstis iesniedz Komisijai tās iestādes nosaukumu – un pēc pieprasījuma arī citas ziņas –, kuras uzdevums ir aprīkojuma apstiprināšana. Komisija par šīm iestādēm informē pārējās dalībvalstis.

▼ B

- 12.8. PĀRBAUDES METODES, IZMANTOJOT JAUNAS TEHNOLOĢIJAS
- 12.8.1. Dalībvalstis var atļaut pārbaudes metodes, kurās izmanto jaunas tehnoloģijas un kuras nav paredzētas šajā regulā, ja:
- a) tās izmanto, lai novērtētu jaunas pārbaudes metodes; un
 - b) tās negatīvi neietekmē vispārējo sasniedzamo drošības līmeni; un
 - c) personas, uz kurām tas attiecas, tostarp pasažierus, atbilstoši informē par to, ka notiek izmēģinājums.

▼ M17

- 12.8.2. Pirms plānotās metodes ieviešanas attiecīgā dalībvalsts rakstiski informē Komisiju un pārējās dalībvalstis par ierosināto pārbaudes metodi, ko tā gatavojas atļaut, pievienojot novērtējumu, kurā norādīts, kā tā garantēs, lai jaunās metodes izmantošana atbilstu 12.8.1. punkta b) apakšpunkta prasībām. Paziņojumā iekļauj arī detalizētu informāciju par vietu(-ām), kurā(-ās) paredzēts izmantot šo pārbaudes metodi, un plānoto novērtēšanas perioda ilgumu.

▼ B

- 12.8.3. Ja Komisija sniedz dalībvalstij pozitīvu atbildi vai ja trīs mēnešos no rakstiskā pieprasījuma saņemšanas nav saņemta atbilde, attiecīgā dalībvalsts var atļaut ieviest pārbaudes metodi, izmantojot jaunas tehnoloģijas.

Ja Komisijai nav pārliecības, ka ierosinātā pārbaudes metode pietiekami garantē vispārējā drošības līmeņa nodrošināšanu Kopienā, Komisija to dara zināmu attiecīgajai dalībvalstij trīs mēnešos no 12.8.2. punktā minētā paziņojuma saņemšanas, izskaidrojot savus apsvērumus. Tādā gadījumā attiecīgā dalībvalsts līdz Komisijas atļaujas saņemšanai nesāk pārbaudes metodes ieviešanu.

- 12.8.4. Maksimālais novērtēšanas periods katrai pārbaudes metodei, izmantojot jaunas tehnoloģijas, ir astoņpadsmit mēneši. Komisija var pagarināt šo novērtēšanas periodu ilgākais vēl uz divpadsmit mēnešiem ar nosacījumu, ka dalībvalsts sniedz atbilstīgu pamatojumu šādam pagarinājumam.
- 12.8.5. Novērtēšanas periodā ne retāk kā reizi sešos mēnešos attiecīgās dalībvalsts pilnvarotā iestāde iesniedz Komisijai progresa ziņojumu par novērtēšanas gaitu. Komisija informē pārējās dalībvalstis par progresa ziņojuma saturu. Ja dalībvalsts neiesniedz progresa ziņojumu, Komisija var pieprasīt, lai dalībvalsts aptur izmēģinājumu.
- 12.8.6. Ja, pamatojoties uz ziņojumu, Komisija negūst pārliecību, ka izmēģināmā pārbaudes metode pietiekami garantē vispārējā aviācijas drošības līmeņa nodrošināšanu Kopienā, Komisija dara zināmu attiecīgajai dalībvalstij, ka izmēģinājums tiek apturēts līdz attiecīgu garantiju saņemšanai.
- 12.8.7. Novērtēšanas perioda ilgums nedrīkst pārsniegt trīsdesmit mēnešus.

▼ **M3**

- 12.9. SPRĀGSTVIELU MEKLĒŠANAS SUNĪ
- 12.9.1. **Vispārīgi principi**
- 2.9.1.1. Sprāgstvielu meklēšanas suns (“explosive detection dog” – *EDD*) spēj atklāt un norādīt uz sprādzienbīstamu materiālu noteiktu vai lielāku atsevišķu daudzumu.
- 2.9.1.2. Atklāšana nav atkarīga no sprāgstvielu formas, novietojuma vai novietojuma virziena.
- 2.9.1.3. Atklādams atsevišķa Komisijas lēmuma 12.D papildinājumā uzskaitītos sprādzienbīstamos materiālus, *EDD* to klātbūtni apzīmē pasīvi.
- 2.9.1.4. *EDD* un kinologu var izmantot pārbaudēs, ja tie abi ir apstiprināti – gan katrs atsevišķi, gan komandā.
- 2.9.1.5. *EDD* un kinologam jāsaņem gan sākotnējā, gan atkārtotā apmācība, lai nodrošinātu, ka tiek apgūtas un uzturētas vajadzīgās kompetences un – attiecīgā gadījumā – apgūtas jaunas kompetences.
- 2.9.1.6. Lai saņemtu apstiprinājumu, *EDD* komandai – sunim un kinologam(-iem) – ir sekmīgi jāpabeidz apmācību programma.
- 2.9.1.7. *EDD* komandu apstiprina attiecīgā iestāde vai to apstiprina attiecīgās iestādes vārdā saskaņā ar 12.E un 12.F pielikumu atsevišķā Komisijas lēmumā.
- 2.9.1.8. Pēc attiecīgās iestādes apstiprinājuma saņemšanas *EDD* komandu var izmantot drošības pārbaudēm ar sprāgstvielu smaržas brīvās meklēšanas metodi (“free running”) vai sprāgstvielu smaržas izsekošanu “no attāluma” (“remote tracing”).
- 12.9.2. ***EDD* standarti**
- 12.9.2.1. *EDD* darba spēju prasības ir noteiktas atsevišķa Komisijas lēmuma 12.D papildinājumā.
- 12.9.2.2. *EDD* komandai, ko izmanto, lai pārbaudītu personas, rokas bagāžu, to personu līdzī priekšmetus, kuras nav pasažieri, transportlīdzekļus, gaisa kuģi, lidojumā patērējamus krājumus un lidostā patērējamus krājumus, kā arī ierobežotas iekļuves drošības zonas lidostā, jāatbilst atklāšanas **1. standartam**.
- 12.9.2.3. *EDD* komandai, ko izmanto, lai pārbaudītu reģistrēto bagāžu, gaisa pārvadātāja pastu, gaisa pārvadātāja materiālus, kravu un pastu, jāatbilst atklāšanas **2. standartam**.
- 12.9.2.4. *EDD* komandu, kas apstiprināta sprādzienbīstamu materiālu meklēšanai, izsekojot sprāgstvielu smaržas “no attāluma”, proti, ņemot paraugus un tos pārbaudot, var izmantot vienīgi kravas pārbaudēs, bet nevienā citā no **2. standartā** iekļautajām jomām.
- 12.9.2.5. *EDD* komandu, ko izmanto sprādzienbīstamu materiālu meklēšanai, jāapgādā ar nepieciešamajiem līdzekļiem *EDD* unikālai identifikācijai.
- 12.9.2.6. Sprāgstvielu atklāšanas pienākumu izpildē *EDD* vienmēr atrodas kinologa pavadībā, kurš atbilstīgi apstiprināts darbam ar *EDD*.
- 12.9.2.7. *EDD*, kas apstiprināts brīvās meklēšanas metodei, pavada tikai viens kinologs. Vienu kinologu var apstiprināt darbam ar ne vairāk kā diviem *EDD*.
- 12.9.2.8. *EDD*, kas apstiprināts sprāgstvielu smaržas izsekošanai “no attāluma”, proti, ņemot paraugus un tos pārbaudot, var vadīt ne vairāk kā divi kinologi.
- 12.9.3. **Prasības attiecībā uz apmācību**
- Vispārējie pienākumi attiecībā uz apmācību*
- 12.9.3.1. *EDD* komandas apmācībā ietilpst teorētiskās, praktiskās mācības un apmācība darba vidē.

▼ **M3**

- 12.9.3.2. Apmācības programmas saturu nosaka vai apstiprina pilnvarotā iestāde.
- 12.9.3.3. Mācības vada attiecīgā iestāde vai tās noris attiecīgās iestādes vārdā, izmantojot instruktorus, kas kvalificēti saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 185/2010 pielikuma 11.5. punktu.
- 12.9.3.4. Suņus, ko apmāca sprāgstvielu atklāšanai, izmanto tikai šim nolūkam.
- 12.9.3.5. Apmācības laikā jāizmanto mācību inventārs, kas ir reprezentatīvs attiecīgajiem sprādzienbīstamajiem materiāliem.
- 12.9.3.6. Lai izvairītos no saindēšanās, ir jāapmāca visas personas, kas rīkojas ar mācību inventāru.

EDD komandu sākotnējā apmācība

- 12.9.3.7. *EDD* komandai jāsaņem sākotnējā apmācība, kuras pamatā ir atsevišķa Komisijas lēmuma 12.9.3. punktā noteiktie kritēriji.
- 12.9.3.8. *EDD* komandas sākotnējā apmācībā ietilpst praktiskas mācības paredzētajā darba vidē.

EDD komandu atkārtotā apmācība

- 12.9.3.9. Uz *EDD* un kinologu – gan atsevišķi, gan komandā – attiecas atkārtotās apmācības prasības.
- 12.9.3.10. Atkārtoto apmācību nolūks ir divējāds, proti, uzturēt esošās iemaņas tādā līmenī, kāds prasīts pamata apmācības ietvaros, un uzturēt iemaņas, kas iegūtas atbilstīgi norisēm drošības jomā.
- 12.9.3.11. *EDD* komandas atkārtotajai apmācībai jānotiek vismaz ik pēc 6 nedēļām. Atkārtoto apmācību ilgums katrā 6 nedēļu laikposmā ir vismaz 4 stundas.
- 12.9.3.12. 11. punktu nepiemēro gadījumā, ja *EDD* vismaz reizi nedēļā tiek apmācīts atpazīt visus materiālus, kas uzskaitīti atsevišķa Komisijas lēmuma 12.D papildinājumā.

EDD komandu apmācību dokumentācija

- 12.9.3.13. *EDD* un kinologa sākotnējās apmācības un atkārtoto apmācību dokumentācijas glabāšanas termiņš ir viss darba līguma laiks, un tai pēc pieprasījuma jābūt pieejamai attiecīgajai iestādei.

EDD komandu operatīvā apmācība

- 12.9.3.14. Pārbaudēm izmantojot suņus, tie jāapmāca reālos (operatīvos) darba apstākļos, lai nodrošinātu atbilstību darba spēju prasībām, kas izklāstītas atsevišķa Komisijas lēmuma 12.D papildinājumā.
- 12.9.3.15. Operatīvā apmācība notiek pastāvīgi ik pa laikam visu *EDD* izmantošanas laiku, un tās laikā, izmantojot attiecīgu apmācību inventāru, tiek izvērtēta *EDD* darba spējas attiecībā uz atklāšanu.

12.9.4. **Apstiprināšanas procedūras**

- 12.9.4.1. Apstiprinājuma procedūras nolūks ir garantēt šādu turpmāko iemaņu izvērtējumu:

- a) *EDD* spēja atbilst darba spēju prasībām attiecībā uz atklāšanu, kuras noteiktas atsevišķa Komisijas lēmuma 12.D papildinājumā;

▼ M3

- b) *EDD* spēja pasīvi apzīmēt sprādzienbīstamu materiālu klātbūtni;
 - c) *EDD* un kinologa(-u) spēja efektīvi darboties komandā; un
 - d) kinologa spēja pareizi vadīt *EDD*, interpretēt tā reakcijas uz sprādzienbīstamu materiālu klātbūtni un uz tām atbilstīgi reaģēt.
- 12.9.4.2. Apstiprinājuma procedūras laikā tiek modelētas visas darba vides, kurās *EDD* komanda darbosies.
- 12.9.4.3. *EDD* ir sekmīgi jāpabeidz apmācība visās darba vidēs, uz kurām attiecas apstiprinājums.
- 12.9.4.4. Apstiprinājuma procedūras veic saskaņā ar atsevišķa Komisijas lēmuma 12.E un 12.F papildinājumu.
- 12.9.4.5. Apstiprinājuma perioda termiņš nedrīkst pārsniegt 12 mēnešu laikposmu.
- 12.9.5. **Kvalitātes kontrole**
- 12.9.5.1. *EDD* komandai piemēro kvalitātes kontroles pasākumus, kas izklāstīti atsevišķa Komisijas lēmuma 12.G papildinājumā.
- 12.9.6. **Pārbaudes metodes**
- Sīkākas, precīzas prasības ir ietvertas atsevišķā Komisijas lēmumā.

▼ M17

- 12.10. **METĀLA DETEKTORI (*MDE*)**
- Detalizēti noteikumi par *MDE* izmantošanu ir paredzēti atsevišķā Komisijas lēmumā.

▼ M8

- 12.11. **DROŠĪBAS SKENERI**
- 12.11.1. **Vispārīgie principi**
- Drošības skeneris ir sistēma personu pārbaudei, kas spēj atklāt metāla un citu materiālu priekšmetus, kuri atšķiras no cilvēka ādas un tiek pārnēsāti uz ķermeņa vai apģērbā.
- Drošības skeneris, ar kuru apskati veic persona, var būt detektēšanas sistēma, kas veido personas ķermeņa attēlu, kuru izvērtē persona, kas veic apskati, lai pārliecinātos, ka uz pārbaudāmās personas ķermeņa netiek pārnēsāti metāla un citu materiālu priekšmeti, kuri atšķiras no cilvēka ādas. Ja persona, kas veic apskati, atklāj šādu priekšmetu, par tā atrašanās vietu paziņo pārbaudītājam turpmākai pārmeklēšanai. Šādā gadījumā persona, kas veic apskati, uzskatāma par detektēšanas sistēmas neatņemamu daļu.
- Drošības skeneris ar automātisku apdraudējuma konstatēšanu var būt detektēšanas sistēma, kas automātiski atpazīst metāla un citu materiālu priekšmetus, kuri atšķiras no cilvēka ādas un tiek pārnēsāti uz pārbaudāmās personas ķermeņa. Ja sistēma atklāj šādu priekšmetu, tā atrašanās vietu pārbaudītājam norāda uz shematiskas figūras.
- Lai veiktu pasažieru pārbaudes, drošības skeneris atbilst šādiem standartiem:
- a) drošības skeneri atklāj un ar trauksmes signālu norāda vismaz konkrētus metāla un citu materiālu priekšmetus, tostarp sprāgstvielas, gan atsevišķi, gan apvienojumā;
 - b) detektēšana notiek neatkarīgi no priekšmeta atrašanās vietas un novietojuma virziena;

▼ M8

- c) sistēmai ir vizuāls indikators, kas rāda, ka iekārta darbojas;
- d) drošības skenerus novieto tā, lai to darbību neietekmētu traucējumu avoti;
- e) katru dienu pārbauda, vai drošības skeneri darbojas pareizi;
- f) drošības skeneri izmanto saskaņā ar ražotāja noteikto ekspluatācijas koncepciju.

Drošības skenerus pasažieru pārbaudēm ievieš un izmanto saskaņā ar Padomes 1999. gada 12. jūlija Ieteikumu 1999/519/EK par ierobežojumiem plašas sabiedrības pakļaušanai elektromagnētisko lauku (0 Hz līdz 300 GHz) iedarbībai ⁽¹⁾ un Eiropas Parlamenta un Padomes 2004. gada 29. aprīļa Direktīvu 2004/40/EK par minimālajām drošības un veselības aizsardzības prasībām attiecībā uz darba ņēmēju pakļaušanu riskam, ko rada fizikāli faktori (elektromagnētiskie lauki) (18. atsevišķā direktīva Direktīvas 89/391/EEK 16. panta 1. punkta nozīmē) ⁽²⁾.

12.11.2. Drošības skeneru standarti

Drošības skeneru veikspējas prasības ir noteiktas 12.K papildinājumā, kuram piešķir klasifikāciju “*CONFIDENTIEL UE*” un attiecībā uz kuru ievēro Lēmumu 2001/844/EK, EOTK, Euratom.

No šīs regulas stāšanās spēkā drošības skeneri atbilst 12.K papildinājumā noteiktajam standartam.

12.11.2.1. Visi drošības skeneri atbilst 1. standartam.

1. standarts zaudē spēku 2022. gada 1. janvārī.

12.11.2.2. Drošības skeneriem, kas uzstādīti no 2019. gada 1. janvāra, piemēro 2. standartu.**▼ M19****12.A PAPILDINĀJUMS**

Sīki izstrādāti noteikumi par arkveida metālu detektoru darbības parametriem ir noteikti atsevišķā Komisijas lēmumā.

12.B PAPILDINĀJUMS

Sīki izstrādāti noteikumi par sprāgstvielu atklāšanas sistēmu darbības parametriem ir noteikti atsevišķā Komisijas lēmumā.

12.C PAPILDINĀJUMS

Sīki izstrādāti noteikumi par šķidrums, aerosolu un gelu atklāšanas iekārtu darbības parametriem ir noteikti atsevišķā Komisijas lēmumā.

12.D PAPILDINĀJUMS

Sīki izstrādāti noteikumi par suņu, kas apmācīti pazīt sprāgstvielas, darbības prasībām ir noteikti atsevišķā Komisijas lēmumā.

12.E PAPILDINĀJUMS

Sīki izstrādāti noteikumi par suņu, kas apmācīti pazīt sprāgstvielas, apstiprināšanas procedūrām ir noteikti atsevišķā Komisijas lēmumā.

⁽¹⁾ OV L 199, 30.7.1999., 59. lpp.

⁽²⁾ OV L 159, 30.4.2004., 1. lpp.

▼ M19**12.F PAPILDINĀJUMS**

Sīki izstrādāti noteikumi par suņu, kas apmācīti pazīt sprāgstvielas, apstiprināšanas pārbaudes zonām un pārbaudes nosacījumiem ir noteikti atsevišķā Komisijas lēmumā.

12.G PAPILDINĀJUMS

Sīki izstrādāti noteikumi par suņu, kas apmācīti pazīt sprāgstvielas, kvalitātes kontroles prasībām ir noteikti atsevišķā Komisijas lēmumā.

12.H PAPILDINĀJUMS

Sīki izstrādāti noteikumi “Suņu, kas apmācīti pazīt sprāgstvielas, nodarbināšana, izmantojot brīvās meklēšanas metodi – šīs metodes izmantošanā piemērojamie standarti” ir noteikti atsevišķā Komisijas lēmumā.

12.I PAPILDINĀJUMS

Sīki izstrādāti noteikumi “Suņu, kas apmācīti pazīt sprāgstvielas, nodarbināšana, izmantojot sprāgstvielu smaržas izsekošanas metodi “no attāluma” – šīs metodes izmantošanā piemērojamie standarti” ir noteikti atsevišķā Komisijas lēmumā.

12.J PAPILDINĀJUMS

Sīki izstrādāti noteikumi par metālu detektoru darbības parametriem ir noteikti atsevišķā Komisijas lēmumā.

12.K PAPILDINĀJUMS

Sīki izstrādāti noteikumi par drošības skeneru darbības parametriem ir noteikti atsevišķā Komisijas lēmumā.

12.L PAPILDINĀJUMS

Sīki izstrādāti noteikumi par sprāgstvielu palieku detektoru darbības parametriem ir noteikti atsevišķā Komisijas lēmumā.