





**EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA (EK)  
Nr. 661/2009**

**(2009. gada 13. jūlijs)**

**par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un tiem paredzēto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību vispārējo drošību**

**(Dokuments attiecas uz EEZ)**

EIROPAS PARLAMENTS UN EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas līgumu un jo īpaši tā 95. pantu,

ņemot vērā Komisijas priekšlikumu,

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu <sup>(1)</sup>,

saskaņā ar Līguma 251. pantā noteikto procedūru <sup>(2)</sup>,

tā kā:

- (1) Iekšējais tirgus aptver teritoriju bez iekšējām robežām, kurā tiek nodrošināta brīva preču, pakalpojumu un kapitāla aprīte un personu pārvietošanās. Šim nolūkam ir izveidota visaptveroša Kopienas mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprināšanas sistēma, kas izveidota ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2007/46/EK (2007. gada 5. septembris), ar ko izveido sistēmu mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanai ("pamatdirektīva") <sup>(3)</sup>.
- (2) Šī regula ir atsevišķa regula par Kopienas tipa apstiprināšanas procedūru, kas paredzēta Direktīvā 2007/46/EK. Tādēļ attiecīgi būtu jāgroza minētās direktīvas IV, VI, XI un XV pielikums.
- (3) Šī regula neskar visa transportlīdzekļa tipa apstiprināšanu vienā posmā un jauktu tipa apstiprināšanu, kā izklāstīts Direktīvas 2007/46/EK 6. pantā.
- (4) Mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprināšanas tehniskās prasības attiecībā uz dažādiem drošības un vides elementiem ir saskaņotas Kopienas līmenī, lai izvairītos no tā, ka dalībvalstu prasības atšķiras, un nodrošinātu augstu ceļu drošības un vides aizsardzības līmeni visā Kopienā.

<sup>(1)</sup> 2009. gada 14. janvāra Atzinums (*Oficiālajā Vēstnesī* vēl nav publicēts).

<sup>(2)</sup> Eiropas Parlamenta 2009. gada 10. marta Atzinums (*Oficiālajā Vēstnesī* vēl nav publicēts) un Padomes 2009. gada 22. jūnija Lēmums.

<sup>(3)</sup> OV L 263, 9.10.2007., 1. lpp.

▼ B

- (5) Tādēļ šīs regulas mērķis ir arī palielināt Kopienas automobiļu rūpniecības konkurētspēju, vienlaikus dodot dalībvalstīm iespēju efektīvi uzraudzīt, kā tirgū tiek ievērota šajā regulā paredzētā sīki izstrādātā prasība par tipa apstiprināšanu saistībā ar attiecīgo produktu laišanu tirgū.
- (6) Ir atbilstīgi noteikt prasības gan attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu vispārējo drošību, gan riepu ekoloģiskajiem raksturlielumiem, jo ir pieejamas riepu spiediena kontroles sistēmas, kas vienlaicīgi uzlabo riepu drošību un to ekoloģiskos raksturlielumus.
- (7) Pēc Eiropas Parlamenta pieprasījuma Kopienas tiesību aktos par transportlīdzekļiem ieviesta jauna regulatīva pieeja. Tādēļ šajā regulā būtu jānosaka tikai transportlīdzekļu drošības un CO<sub>2</sub> un riepu radītā trokšņa emisiju pamatnoteikumi, savukārt tehniskās specifikācijas jānosaka ar īstenošanas pasākumiem, ko pieņem saskaņā ar Padomes 1999. gada 28. jūnija Lēmumu 1999/468/EK, ar ko nosaka Komisijai piešķirto ieviešanas pilnvaru īstenošanas kārtību <sup>(1)</sup>.
- (8) Jo īpaši Komisija būtu jāpilnvaro pieņemt mehānisko transportlīdzekļu, to sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanas īpašas procedūras, testus un prasības; precīzāk noteikt tehniskās īpašības, kādām jāatbilst riepai, kas definēta kā “īpaša riepā”, “profesionāla riepā bezceļa apstākļiem”, “pastiprināta riepā”, “lielas noslodzes riepā”, “ziemas riepā”, “T tipa pagaidu lietošanas rezerves riepā” vai “vilces riepā”; noteikt konkrētas drošības prasības transportlīdzekļiem, kas paredzēti bīstamu kravu pārvadāšanai pa autoceļiem dalībvalstī vai starp dalībvalstīm; atbrīvot atsevišķus M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> un N<sub>3</sub> kategorijas transportlīdzekļus vai transportlīdzekļu klases no pienākuma uzstādīt uzlabotas avārijas bremzēšanas sistēmas un/vai joslu uzraudzības sistēmas; paredzēt noteikumus par procedūru riepu trokšņa līmeņa noteikšanai; grozīt rītes pretestības un rītes trokšņa robežvērtības, ja tiek veiktas izmaiņas testa procedūrās, nepazeminot esošo prasījumu attiecībā uz vidi; paredzēt kārtību riepu radītā trokšņa līmeņa noteikšanai; saīsināt izpārdošanas termiņu riepām, kas neatbilst jaunajām prasībām, kuras izklāstītas šajā regulā un tās īstenošanas pasākumus, un grozīt IV pielikumu, lai iekļautu Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO/EEK) noteikumus, kas ir obligāti saskaņā ar Padomes Lēmumu 97/836/EK (1997. gada 27. novembris) par Eiropas Kopienas pievienošanas ANO Eiropas Ekonomikas komisijas Nolikuma vienotu tehnisko prasību apstiprināšanai rīteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot rīteņu transportlīdzekļos, un par nosacījumiem to apstiprinājumu savstarpējai atzīšanai, kas piešķirti, pamatojoties uz šīm prasībām <sup>(2)</sup>. Šie pasākumi, kuri ir vispārīgi un kuru mērķis ir grozīt nebūtiskus šīs regulas elementus, *inter alia*, papildinot to ar jauniem nebūtiskiem elementiem, būtu jāpieņem saskaņā ar Lēmuma 1999/468/EK 5.a pantā paredzēto regulatīvo kontroles procedūru.

<sup>(1)</sup> OV L 184, 17.7.1999., 23. lpp.

<sup>(2)</sup> OV L 346, 17.12.1997., 78. lpp.

**▼B**

- (9) Papildus pašreizējai Komisijas iniciatīvai, kuras mērķis ir izveidot ceļu klasificēšanas sistēmu, Komisijai 12 mēnešu laikā pēc šīs regulas stāšanās spēkā būtu jāiesniedz priekšlikums par ES ceļu klasificēšanu atkarībā no to radītā trokšņa līmeņa, kas būs papildu elements mehānisko transportlīdzekļu transporta trokšņa kartēšanā, lai noteiktu atbilstīgas prioritātes un prasības ceļa virsmai, kā arī noteiktu ceļa radītā trokšņa maksimālās robežvērtības.
- (10) Tehniskie sasniegumi uzlaboto drošības sistēmu jomā sniedz jaunas iespējas negadījumu samazināšanai. Lai samazinātu negadījumu skaitu, jāievieš dažas no būtiskajām jaunajām tehnoloģijām.
- (11) Lai transporta nozarē samazinātu ceļu satiksmes radītās siltumnīcefekta gāzu emisijas daļu, svarīgi būs obligāti un konsekventi lietot jaunākās riepu ražošanas tehnoloģijas un riepās ar zemu rites pretestību, vienlaikus veicinot jauninājumus, nodarbinātību un Kopienas automobiļu rūpniecības konkurētspēju.
- (12) Lai vienkāršotu tipa apstiprināšanas tiesību aktus saskaņā ar ieteikumiem, kas iekļauti CARS 21 augsta līmeņa ekspertu grupas galīgajā ziņojumā, ir atbilstīgi atcelt vairākas direktīvas, nesamazinot satiksmes dalībnieku aizsardzības līmeni. Šajās direktīvās noteiktās prasības būtu jāpārceļ uz šo regulu un vajadzības gadījumā jāaizstāj ar atsauci uz attiecīgiem ANO/EEK noteikumiem, kas iekļauti Kopienas tiesību aktos ar Padomes Lēmumu 97/836/EK. Lai samazinātu tipa apstiprināšanas procesa administratīvo slogu, ir atbilstīgi atļaut transportlīdzekļu ražotājiem veikt tipa apstiprināšanu saskaņā ar šo regulu, attiecīgā gadījumā tieši saņemot apstiprinājumu atbilstoši attiecīgajiem ANO/EEK noteikumiem, kas uzskaitīti šīs regulas IV pielikumā.
- (13) Ir atbilstīgi, ka transportlīdzekļi projektē, būvē un montē tā, lai samazinātu ievainojumu risku transportlīdzekļa pasažieriem un citiem satiksmes dalībniekiem. Šim nolūkam ir nepieciešams, lai ražotāji nodrošina transportlīdzekļa atbilstību šajā regulā un tās īstenošanas pasākumos noteiktajām attiecīgajām prasībām. Šiem noteikumiem būtu jāietver prasības, bet nebūtu ar šīm prasībām jāaprobežojas, attiecībā uz transportlīdzekļa konstrukcijas integritāti, sistēmām, kas palīdz vadītājam kontrolēt transportlīdzekli, sistēmām, kas vadītājam nodrošina redzamību un informāciju par transportlīdzekļa stāvokli un apkārtējo vidi, transportlīdzekļa apgaismojuma sistēmām, transportlīdzekļa pasažieru aizsardzības sistēmām, transportlīdzekļa ārpusi un piederumiem, transportlīdzekļa masu un gabarītiem, transportlīdzekļa riepām, kā arī uzlabotām transportlīdzekļa sistēmām un dažādiem citiem priekšmetiem. Turklāt transportlīdzekļiem jāatbilst īpašiem noteikumiem attiecībā uz noteiktu preču transportlīdzekļiem un to piekabēm, vai vajadzības gadījumā īpašiem noteikumiem attiecībā uz autobusiem.

**▼B**

- (14) Transportlīdzekļa tipa apstiprināšanas īpašo jauno prasību ieviešanas laika grafikā būtu jāņem vērā šo prasību tehniskā iespējamība. Kopumā prasībām sākotnēji būtu jāattiecas tikai uz jauniem transportlīdzekļu tipiem. Esošajiem transportlīdzekļu tipiem būtu jānodod papildu laika periods, lai panāktu to atbilstību prasībām. Turklāt riepu spiediena kontroles sistēmu obligātai uzstādīšanai sākotnēji būtu jāattiecas tikai uz vieglajiem automobiļiem. Citu uzlabotu drošības elementu obligātai uzstādīšanai sākotnēji būtu jāattiecas tikai uz smagajiem kravas transportlīdzekļiem.
- (15) Komisijai būtu jāturpina izvērtēt arī citu jaunāko drošības sistēmu tehniskās un ekonomiskās īstenošanas iespējas un gatavība laišanai tirgū un līdz 2012. gada 1. decembrim un pēc tam reizi trijos gados jāiesniedz ziņojums, tostarp vajadzības gadījumā iesniedzot priekšlikumus šīs regulas grozīšanai.
- (16) Komisijai būtu jāizvērtē, vai ir iespējams riepu spiediena kontroles sistēmu, joslu uzraudzības sistēmu un uzlabotu avārijas bremzēšanas sistēmu obligāto uzstādīšanu attiecināt arī uz citām transportlīdzekļu kategorijām un vajadzības gadījumā ierosināt šīs regulas grozījumu.
- (17) Komisijai būtu jāizvērtē, vai ir iespējams pastiprināt prasības attiecībā uz riepu saķeri ar mitru ceļu un vajadzības gadījumā ierosināt grozīt šo regulu. Dalībvalstīm būtu jānodrošina efektīva tirgus uzraudzība.
- (18) Visas iespējas, ko dod drošības palielināšana, CO<sub>2</sub> emisiju samazināšana un satiksmes trokšņa līmeņa pazemināšana, var izmantot pilnībā, tikai apvienojot tās ar marķēšanas sistēmu, kuras mērķis ir informēt patērētājus par dažādiem riepu raksturlielumiem.
- (19) Ir atbilstīgi īstenot pasākumus riepu CO<sub>2</sub> emisiju samazināšanai, kas minēti Komisijas 2007. gada 7. februāra paziņojumā “Rezultāti, kas gūti, pārskatot Kopienas stratēģiju pasažieru automobiļu un vieglo kravas automobiļu CO<sub>2</sub> emisiju samazināšanai”. Šis samazinājums būtu jāpanāk, kombinējot zemu rītes pretestību un riepu spiediena kontroles sistēmu izmantošanu. Vienlaikus ir atbilstīgi noteikt arī prasības, kuru mērķis ir samazināt riepu ceļa troksni un nodrošināt, ka tiek saglabāti riepu drošības līmeņi, ieviešot saķeres ar mitru ceļu prasības. Attiecīgajā īstenošanas laika grafikā būtu jāatspoguļo atbilstības visām šīm prasībām sarežģītības līmeni. Jo īpaši, ņemot vērā augsti uzstādītās prasības attiecībā uz rītes troksni un ražošanas nozarei nepieciešamo laiku, lai aizstātu esošās riepu līnijas, ir atbilstīgi noteikt ilgāku rītes trokšņa prasību īstenošanas periodu attiecībā uz esošo tipu jaunām riepām.

**▼B**

- (20) Noteiktas riepu kategorijas, ieskaitot profesionālas riepas bezceļa apstākļiem, uz kurām attiecas ātruma ierobežojums, un riepas, kas paredzētas vienīgi pirms 1990. gada reģistrētiem transportlīdzekļiem, domājams, tiks ražotas ļoti nelielos daudzumos. Tādēļ ir atbilstīgi uz šo kategoriju riepām neattiecināt atsevišķas šajā regulā un tās īstenošanas pasākumos noteiktas prasības, ja šīs prasības ir nesaderīgas ar riepu izmantošanu vai šo prasību radītais papildu slogs ir nesamērīgs.
- (21) Attiecībā uz restaurētām riepām Komisijai būtu jāveic atbilstīgs šīs darbības nozares novērtējums, iesaistot visas ieinteresētās puses, un jāapsver, vai ir nepieciešams izvērtēt spēkā esošo regulatīvo režīmu.
- (22) Ir atbilstīgi atsevišķām īpašām riepu kategorijām noteikt pielaišanas attiecībā uz dažām rītes pretestības un rītes trokšņa robežvērtībām, lai ņemtu vērā šo riepu konstrukcijas vai ekspluatācijas raksturlielumus. Konkrētāk, šādas pielaišanas ir atbilstīgi noteikt riepām, kas ir konstruētas tā, lai liela sniega apstākļos tām būtu labāka vilce un bremzēšanas darbība.
- (23) Īpašas riepas tiek izmantotas transportlīdzekļiem, kas brauc uz būvlaukumiem, cīsmām un raktuvēm, un tādēļ tās ir galvenokārt konstruētas tā, lai bezceļa apstākļos tās būtu efektīvākas nekā riepas, kas paredzētas tikai izmantošanai uz ceļa. Lai panāktu šādu efektivitāti, tās ir konstruētas no materiāliem, kas padara riepas izturīgākas pret bojājumiem nekā parastās riepas, un tām ir protektora zīmējums ar blokiem. Tā kā šo abu būtisko konstrukcijas elementu dēļ īpašās riepas rada lielāku troksni nekā parastās riepas, būtu jāatļauj šīm riepām radīt lielāku troksni nekā parastām riepām.
- (24) Elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmām, uzlabotām avārijas bremzēšanas sistēmām un joslu uzraudzības sistēmām ir liels potenciāls būtiski samazināt negadījumu skaitu. Tādēļ Komisijai saskaņā ar ANO/EEK noteikumiem būtu jānosaka šo sistēmu prasības to transportlīdzekļu kategorijām, kurām šo sistēmu lietošana ir atbilstīga un attiecībā uz kurām ir pierādīts, ka tās uzlabos šo transportlīdzekļu kategoriju vispārējo drošības līmeni. Līdz šo prasību īstenošanai būtu jāparedz pietiekams sagatavošanās laiks, lai varētu pieņemt īstenošanas pasākumus un pēc tam izstrādāt šīs sarežģītās tehnoloģijas un aprīkot ar tām transportlīdzekļus.
- (25) No 2011. gada attiecībā uz jauniem tipa apstiprinājumiem un no 2014. gada attiecībā uz jauniem transportlīdzekļiem īstenošanas termiņiem elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmu obligātajai uzstādīšanai lielas krāpnesības transportlīdzekļos būtu jāatbilst šajā regulā noteiktajiem datumiem.

▼B

- (26) Līdz laikam, kad tiek ieviestas elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas, Komisijai būtu jāveic pasākumi un kampaņas, lai sniegtu informāciju par šo sistēmu efektivitāti un veicinātu to tirdzniecību. Turklāt Komisijai būtu jāseko cenu attīstībai, lai pārliecinātos, ka jaunu vieglo automobiļu cenas netiek neproporcionāli palielinātas tādēļ, ka tajos tiek uzstādītas ierīces, kas atbilst jaunajiem drošības standartiem.
- (27) Turpmākajiem pasākumiem, ko ierosina, pamatojoties uz šo regulu, vai tās īstenošanā izmantotajām procedūrām būtu jānosauk ar principiem, kurus Komisija izklāstījusi 2007. gada 7. februāra paziņojumā “Konkurētspējīgas autobūves nozares tiesiskais regulējums 21. gadsimtam”. Konkrētāk, lai uzlabotu un vienkāršotu regulējumu, kā arī, lai nebūtu pastāvīgi jāatjauno spēkā esošie Kopienas tiesību akti par tehniskajām specifikācijām, šajā regulā būtu jāatsaucas uz spēkā esošiem starptautiskajiem standartiem un noteikumiem, tos neatkārtojot Kopienas tiesiskajā regulējumā.
- (28) Ir svarīgi, lai uz šo sistēmu, uz kurām attiecas šī regula, rezerves daļām attiektos līdzvērtīgas drošības prasības un apstiprināšanas procedūras. Tādēļ ir atbilstīgi paredzēt apstiprināšanu sastāvdaļām un atsevišķām tehniskām vienībām.
- (29) Dalībvalstīm būtu jāparedz noteikumi par soda sankcijām, ko piemēro, ja tiek pārkāpti šīs regulas noteikumi, un jānodrošina to īstenošana. Šīm sankcijām vajadzētu būt efektīvām, samērīgām un preventīvām.
- (30) Šī regula ir saistīta ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 715/2007 (2007. gada 20. jūnijs) par tipa apstiprinājumu mehāniskiem transportlīdzekļiem attiecībā uz emisijām no vieglajiem pasažieru un komerciālajiem transportlīdzekļiem (“Euro 5” un “Euro 6”) un par piekļuvi transportlīdzekļa remonta un tehniskās apkopes informācijai<sup>(1)</sup> un Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 443/2009 (2009. gada 23. aprīlis), ar ko, īstenojot daļu no Kopienas integrētās pieejas CO<sub>2</sub> emisiju mazināšanai no vieglajiem automobiļiem, nosaka emisijas standartus jauniem pasažieru automobiļiem<sup>(2)</sup>. Jo īpaši šajā regulā paredzētie pasākumi CO<sub>2</sub> emisiju samazināšanai pēc iespējas vairāk būtu jāsaista ar papildu pasākumiem, lai vēl par 10 g samazinātu CO<sub>2</sub> emisijas, pamatojoties uz emisiju mērķi 130 g CO<sub>2</sub>/km.
- (31) Komisijai kā integrētāka pieeja būtu laicīgi jāierosina turpmākie šīs regulas grozījumi vai citi priekšlikumi pēc tam, kad būs veikts visaptverošs ietekmes novērtējums, kurā būs apskatīti visi iespējamie papildu pasākumi, lai sasniegtu vēlamos CO<sub>2</sub> emisiju mērķus, un citas tirgū pieejamās tehnoloģijas, tostarp tehnoloģijas, lai riepās saglabātu nepieciešamo spiedienu, ceļu virsmas seguma uzlabošana un visas pārējās atbilstīgās jaunās tehnoloģijas, kā arī prasības attiecībā uz gaisa kondicionēšanas efektivitāti, kuras jau tagad nepārprotami ietekmē vai varētu ietekmēt riepu rītes pretestību un/vai transportlīdzekļa patērētās degvielas ietaupījumu un CO<sub>2</sub> emisijas.

<sup>(1)</sup> OV L 171, 29.6.2007., 1. lpp.

<sup>(2)</sup> OV L 140, 5.6.2009., 1. lpp.

## ▼B

- (32) Lai risinātu ceļu trokšņa problēmu, būtu jāizmanto saskaņota un visaptveroša pieeja. Ņemot vērā to, cik ļoti ceļa troksni ietekmē ceļa virsma, patlaban tiek pārskatīts standarts ISO10844, un šajā sakarā tas būtu jāapsver saistībā ar mērķi vēl vairāk uzlabot ceļa virsmu. Atbilstīgi spēkā esošajiem ISO standartiem dalībvalstīm būtu jāiegulda lielāki līdzekļi ceļa virsmas uzlabošanā. Turklāt būtu jāizstrādā visaptveroša trokšņu emisijas politika, kas aptvertu visas transporta sistēmas, līdz ar autotransporta radīto ceļa troksni iekļaujot arī aviācijas un dzelzceļu radīto troksni.
- (33) Sākot no dienas, kad piemēro šajā regulā noteiktās attiecīgās prasības jauniem transportlīdzekļiem, jaunām sastāvdaļām un atsevišķām tehniskām vienībām, būtu jāatceļ šādas direktīvas:
- Padomes Direktīva 70/221/EEK (1970. gada 20. marts) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju degvielas tvertnēm un pakalējo apakšā pabraukšanas aizsardzību <sup>(1)</sup>,
  - Padomes Direktīva 70/222/EEK (1970. gada 20. marts) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz vietu pakalējo numura zīmju uzstādīšanai un piestiprināšanai mehāniskajiem transportlīdzekļiem un to piekabēm <sup>(2)</sup>,
  - Padomes Direktīva 70/311/EEK (1970. gada 8. jūnijs) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju stūres iekārtu <sup>(3)</sup>,
  - Padomes Direktīva 70/387/EEK (1970. gada 27. jūlijs) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju durvīm <sup>(4)</sup>,
  - Padomes Direktīva 70/388/EEK (1970. gada 27. jūlijs) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu skaņas signālierīcēm <sup>(5)</sup>,
  - Padomes Direktīva 71/320/EEK (1971. gada 26. jūlijs) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz noteiktu kategoriju mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju bremžu iekārtām <sup>(6)</sup>,
  - Padomes Direktīva 72/245/EEK (1972. gada 20. jūnijs) par transportlīdzekļu radiotraucējumiem (elektromagnētiskā savietojamība) <sup>(7)</sup>,
  - Padomes Direktīva 74/60/EEK (1973. gada 17. decembris) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu iekšējo apdari <sup>(8)</sup>,

<sup>(1)</sup> OV L 76, 6.4.1970., 23. lpp.

<sup>(2)</sup> OV L 76, 6.4.1970., 25. lpp.

<sup>(3)</sup> OV L 133, 18.6.1970., 10. lpp.

<sup>(4)</sup> OV L 176, 10.8.1970., 5. lpp.

<sup>(5)</sup> OV L 176, 10.8.1970., 12. lpp.

<sup>(6)</sup> OV L 202, 6.9.1971., 37. lpp.

<sup>(7)</sup> OV L 152, 6.7.1972., 15. lpp.

<sup>(8)</sup> OV L 38, 11.2.1974., 2. lpp.



**▼B**

- Padomes Direktīva 74/61/EEK (1973. gada 17. decembris) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu pretaizbraukšanas ierīcēm <sup>(1)</sup>,
- Padomes Direktīva 74/297/EEK (1974. gada 4. jūnijs) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu iekšējo apdari (stūres mehānisma reakcija uz triecienu) <sup>(2)</sup>,
- Padomes Direktīva 74/408/EEK (1974. gada 22. jūlijs), kas attiecas uz mehānisko transportlīdzekļu sēdekļiem, to stiprinājumiem un pagalvjiem <sup>(3)</sup>,
- Padomes Direktīva 74/483/EEK (1974. gada 17. septembris) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu ārējiem izvirzījumiem <sup>(4)</sup>,
- Padomes Direktīva 75/443/EEK (1975. gada 26. jūnijs) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu atpakaļgaitu un spidometra ierīci <sup>(5)</sup>,
- Padomes Direktīva 76/114/EEK (1975. gada 18. decembris) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju obligātajām izgatavotāja plāksnēm un marķējumu, kā arī to novietojumu un piestiprināšanas metodi <sup>(6)</sup>,
- Padomes Direktīva 76/115/EEK (1975. gada 18. decembris) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu drošības jostu stiprinājumiem <sup>(7)</sup>,
- Padomes Direktīva 76/756/EEK (1976. gada 27. jūlijs) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšanu mehāniskajiem transportlīdzekļiem un to piekabēm <sup>(8)</sup>,
- Padomes Direktīva 76/757/EEK (1976. gada 27. jūlijs) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju atstarotājiem <sup>(9)</sup>,

<sup>(1)</sup> OV L 38, 11.2.1974., 22. lpp.

<sup>(2)</sup> OV L 165, 20.6.1974., 16. lpp.

<sup>(3)</sup> OV L 221, 12.8.1974., 1. lpp.

<sup>(4)</sup> OV L 266, 2.10.1974., 4. lpp.

<sup>(5)</sup> OV L 196, 26.7.1975., 1. lpp.

<sup>(6)</sup> OV L 24, 30.1.1976., 1. lpp.

<sup>(7)</sup> OV L 24, 30.1.1976., 6. lpp.

<sup>(8)</sup> OV L 262, 27.9.1976., 1. lpp.

<sup>(9)</sup> OV L 262, 27.9.1976., 32. lpp.

## ▼B

- Padomes Direktīva 76/758/EEK (1976. gada 27. jūlijs) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju kontūrgaismu lukturiem, priekšējiem gabarītgaismas (stāvgaismas) lukturiem, pakaļējiem gabarītgaismas (stāvgaismas) lukturiem, bremžu signāllukturiem, dienas gaitas gaismas lukturiem un sānu gabarītgaismas lukturiem <sup>(1)</sup>,
- Padomes Direktīva 76/759/EEK (1976. gada 27. jūlijs) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju virzienrādītājiem <sup>(2)</sup>,
- Padomes Direktīva 76/760/EEK (1976. gada 27. jūlijs) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju pakaļējās numura zīmes apgaismojuma lukturiem <sup>(3)</sup>,
- Padomes Direktīva 76/761/EEK (1976. gada 27. jūlijs) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu priekšējiem galvenajiem lukturiem, kas darbojas kā tālās un/vai tuvās gaismas lukturi, un attiecībā uz gaismas avotiem (kvēlspuldzēm un citiem avotiem), kas paredzēti izmantošanai apstiprinātos mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju lukturos <sup>(4)</sup>,
- Padomes Direktīva 76/762/EEK (1976. gada 27. jūlijs) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu priekšējiem miglas lukturiem <sup>(5)</sup>,
- Padomes Direktīva 77/389/EEK (1977. gada 17. maijs) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu jūgierīcēm <sup>(6)</sup>,
- Padomes Direktīva 77/538/EEK (1977. gada 28. jūnijs) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju pakaļējiem miglas lukturiem <sup>(7)</sup>,
- Padomes Direktīva 77/539/EEK (1977. gada 28. jūnijs) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju atpakaļgaitas lukturiem <sup>(8)</sup>,
- Padomes Direktīva 77/540/EEK (1977. gada 28. jūnijs) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu stāvgaismas lukturiem <sup>(9)</sup>,
- Padomes Direktīva 77/541/EEK (1977. gada 28. jūnijs) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu drošības jostām un ierobežotājsistēmām <sup>(10)</sup>,

<sup>(1)</sup> OV L 262, 27.9.1976., 54. lpp.

<sup>(2)</sup> OV L 262, 27.9.1976., 71. lpp.

<sup>(3)</sup> OV L 262, 27.9.1976., 85. lpp.

<sup>(4)</sup> OV L 262, 27.9.1976., 96. lpp.

<sup>(5)</sup> OV L 262, 27.9.1976., 122. lpp.

<sup>(6)</sup> OV L 145, 13.6.1977., 41. lpp.

<sup>(7)</sup> OV L 220, 29.8.1977., 60. lpp.

<sup>(8)</sup> OV L 220, 29.8.1977., 72. lpp.

<sup>(9)</sup> OV L 220, 29.8.1977., 83. lpp.

<sup>(10)</sup> OV L 220, 29.8.1977., 95. lpp.

▼B

- Padomes Direktīva 77/649/EEK (1977. gada 27. septembris) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu vadītāju redzamības lauku <sup>(1)</sup>,
- Padomes Direktīva 78/316/EEK (1977. gada 21. decembris) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu iekšējo apdari (vadības ierīču, signalizatoru un indikatoru identifikācija) <sup>(2)</sup>,
- Padomes Direktīva 78/317/EEK (1977. gada 21. decembris) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu stiklotu virsmu pretaizsalšanas un pretaizsvīšanas ierīcēm <sup>(3)</sup>,
- Padomes Direktīva 78/318/EEK (1977. gada 21. decembris) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu stiklu tīrīšanas un apskalošanas ierīcēm <sup>(4)</sup>,
- Padomes Direktīva 78/549/EEK (1978. gada 12. jūnijs) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu dubļusargiem <sup>(5)</sup>,
- Padomes Direktīva 78/932/EEK (1978. gada 16. oktobris) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu sēdekļu pagalvjiem <sup>(6)</sup>,
- Padomes Direktīva 89/297/EEK (1989. gada 13. aprīļa) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz dažu mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju sānu aizsardzību (ar sānu aizsargplāksnēm) <sup>(7)</sup>,
- Padomes Direktīva 91/226/EEK (1991. gada 27. marts) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz dažu kategoriju mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju pretšļakatu ierīcēm <sup>(8)</sup>,
- Padomes Direktīva 92/21/EEK (1992. gada 31. marts) par M<sub>1</sub> kategorijas mehānisko transportlīdzekļu masu un gabarītiem <sup>(9)</sup>,
- Padomes Direktīva 92/22/EEK (1992. gada 31. marts) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju neplīstošo stiklojumu un stiklojuma materiāliem <sup>(10)</sup>,

<sup>(1)</sup> OV L 267, 19.10.1977., 1. lpp.

<sup>(2)</sup> OV L 81, 28.3.1978., 3. lpp.

<sup>(3)</sup> OV L 81, 28.3.1978., 27. lpp.

<sup>(4)</sup> OV L 81, 28.3.1978., 49. lpp.

<sup>(5)</sup> OV L 168, 26.6.1978., 45. lpp.

<sup>(6)</sup> OV L 325, 20.11.1978., 1. lpp.

<sup>(7)</sup> OV L 124, 5.5.1989., 1. lpp.

<sup>(8)</sup> OV L 103, 23.4.1991., 5. lpp.

<sup>(9)</sup> OV L 129, 14.5.1992., 1. lpp.

<sup>(10)</sup> OV L 129, 14.5.1992., 11. lpp.

▼B

- Padomes Direktīva 92/23/EEK (1992. gada 31. marts) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju riepām un riepų montāžu <sup>(1)</sup>,
- Padomes Direktīva 92/24/EEK (1992. gada 31. marts) par ātruma ierobežošanas ierīcēm vai līdzīgām uzstādītām ātruma ierobežošanas sistēmām dažu kategoriju mehāniskos transportlīdzekļos <sup>(2)</sup>,
- Padomes Direktīva 92/114/EEK (1992. gada 17. decembris) par ārējiem izvirzījumiem N kategorijas mehāniskajos transportlīdzekļos uz priekšu no kabīnes aizmugurējā paneļa <sup>(3)</sup>,
- Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 94/20/EK (1994. gada 30. maijs) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju mehāniskajām sakabes ierīcēm un to uzstādīšanu <sup>(4)</sup>,
- Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 95/28/EK (1995. gada 24. oktobris) par dažu kategoriju mehānisko transportlīdzekļu iekšējās apdares materiālu ugunsizturību <sup>(5)</sup>,
- Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 96/27/EK (1996. gada 20. maijs), kas attiecas uz mehāniskajā transportlīdzeklī esošo personu aizsardzību sānu trieciena gadījumā un ar ko groza Direktīvu 70/156/EEK <sup>(6)</sup>,
- Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 96/79/EK (1996. gada 16. decembris), kas attiecas uz mehāniskajā transportlīdzeklī esošo personu aizsardzību frontālas sadursmes gadījumā un ar ko groza Direktīvu 70/156/EEK <sup>(7)</sup>,
- Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 97/27/EK (1997. gada 22. jūlijs), kas attiecas uz dažu mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju kategoriju masu un gabarītiem un ar ko groza Direktīvu 70/156/EEK <sup>(8)</sup>,
- Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 98/91/EK (1998. gada 14. decembris), kas attiecas uz mehāniskiem transportlīdzekļiem un to piekabēm, kuri paredzēti bīstamo kravu pārvadāšanai pa autoceļiem, un ar ko groza Direktīvu 70/156/EEK par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju tipa apstiprināšanu <sup>(9)</sup>,

<sup>(1)</sup> OV L 129, 14.5.1992., 95. lpp.

<sup>(2)</sup> OV L 129, 14.5.1992., 154. lpp.

<sup>(3)</sup> OV L 409, 31.12.1992., 17. lpp.

<sup>(4)</sup> OV L 195, 29.7.1994., 1. lpp.

<sup>(5)</sup> OV L 281, 23.11.1995., 1. lpp.

<sup>(6)</sup> OV L 169, 8.7.1996., 1. lpp.

<sup>(7)</sup> OV L 18, 21.1.1997., 7. lpp.

<sup>(8)</sup> OV L 233, 25.8.1997., 1. lpp.

<sup>(9)</sup> OV L 11, 16.1.1999., 25. lpp.

**▼B**

- Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2000/40/EK (2000. gada 26. jūnijs), ar kuru paredz dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu priekšējām drošības konstrukcijām un ar kuru groza Padomes Direktīvu 70/156/EEK <sup>(1)</sup>,
  - Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2001/56/EK (2001. gada 27. septembris) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju apsildīšanas ierīcēm, ar kuru groza Padomes Direktīvu 70/156/EEK un atceļ Padomes Direktīvu 78/548/EEK <sup>(2)</sup>,
  - Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2001/85/EK (2001. gada 20. novembris), kas attiecas uz īpašiem noteikumiem transportlīdzekļiem, kurus lieto pasažieru pārvadāšanai un kuros papildus autovadītāja sēdvietai ir vairāk nekā astoņas sēdvietas, un ar ko groza Padomes Direktīvas 70/156/EEK un 97/27/EK <sup>(3)</sup>,
  - Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2003/97/EK (2003. gada 10. novembris) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz netiešās redzamības ierīču un ar tām aprīkottu transportlīdzekļu tipa apstiprinājumu, ar kuru groza Direktīvu 70/156/EEK un atceļ Direktīvu 71/127/EEK <sup>(4)</sup>.
- (34) Ņemot vērā to, ka šīs regulas mērķi, proti, iekšējā tirgus īstenošanu, ieviešot kopējas tehniskas prasības attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un riepu drošību un ekoloģiskajiem raksturlielumiem, nevar pietiekami labi sasniegt atsevišķās dalībvalstīs un to, ka minētās rīcības mēroga dēļ šos mērķus labāk var sasniegt Kopienas līmenī, Kopiena var pieņemt pasākumus saskaņā ar Līguma 5. pantā noteikto subsidiaritātes principu. Saskaņā ar minētajā pantā noteikto proporcionalitātes principu šajā regulā paredzēti vienīgi tādi pasākumi, kas ir vajadzīgi šo mērķu sasniegšanai,

IR PIEŅĒMUŠI ŠO REGULU.

I NODAĻA

**PRIEKŠMETS, DARBĪBAS JOMA UN DEFINĪCIJAS**

*1. pants*

**Priekšmets**

Šajā regulā noteiktas šādas prasības:

- 1) mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un tiem paredzēto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību tipa apstiprināšanai attiecībā uz to drošību;

<sup>(1)</sup> OV L 203, 10.8.2000., 9. lpp.

<sup>(2)</sup> OV L 292, 9.11.2001., 21. lpp.

<sup>(3)</sup> OV L 42, 13.2.2002., 1. lpp.

<sup>(4)</sup> OV L 25, 29.1.2004., 1. lpp.

**▼B**

- 2) transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai attiecībā uz riepu spiediena kontroles sistēmām, ņemot vērā to drošību, ekonomisku degvielas patēriņu un CO<sub>2</sub> emisijas, kā arī attiecībā uz pārnēsājamo pārslēgšanas indikatoriem, ņemot vērā ekonomisku degvielas patēriņu un CO<sub>2</sub> emisijas; un
- 3) jaunražoto riepu tipa apstiprināšanai attiecībā uz to drošību, rites pretestības rādītājiem un rites trokšņa emisijām.

*2. pants***Darbības joma**

Šo regulu piemēro M, N un O kategorijas transportlīdzekļiem un tiem paredzētām sistēmām, sastāvdaļām un atsevišķām tehniskām vienībām kā definēts Direktīvas 2007/46/EK II pielikuma A sadaļā, ievērojot šīs regulas 5. līdz 12. pantu.

*3. pants***Definīcijas**

Šajā regulā piemēro Direktīvas 2007/46/EK 3. pantā noteiktās definīcijas.

Papildus piemēro šādas definīcijas:

- 1) “elektroniskās stabilitātes kontrole” ir transportlīdzekļa elektroniskās kontroles funkcija, kas uzlabo transportlīdzekļa dinamisko stabilitāti;
- 2) “I klases M<sub>2</sub> vai M<sub>3</sub> kategorijas transportlīdzeklis” ir M<sub>2</sub> vai M<sub>3</sub> kategorijas transportlīdzeklis, kura ietilpība pārsniedz 22 pasažierus, neskaitot vadītāju, un kurš ir konstruēts ar stāvvietām, lai nodrošinātu biežu pasažieru kustību;
- 3) “A klases M<sub>2</sub> vai M<sub>3</sub> kategorijas transportlīdzeklis” ir M<sub>2</sub> vai M<sub>3</sub> kategorijas transportlīdzeklis, kura ietilpība nepārsniedz 22 pasažierus, neskaitot vadītāju, kurš ir paredzēts stāvošu pasažieru pārvaļāšanai; un kurā ir sēdvietas un arī stāvvietas;
- 4) “joslu uzraudzības sistēma” ir sistēma, kas brīdina vadītāju par transportlīdzekļa netīšu novirzīšanos no ceļa joslas;
- 5) “uzlabota avārijas bremzēšanas sistēma” ir sistēma, kas var automātiski noteikt avārijas situāciju un aktivizēt transportlīdzekļa bremzēšanas sistēmu, samazinot transportlīdzekļa ātrumu, lai izvairītos no sadursmes vai mazinātu triecienu;
- 6) “kravnesības indekss” ir viens vai divi skaitļi, kas norāda kravas smagumu, ko riepa spēj nest vienas atsevišķas riepas vai dubultā riepu sastāvā pie ātruma, kas atbilst attiecīgajai ātruma kategorijai, un izgatavotāja noteiktos lietošanas apstākļos;
- 7) “rieņu spiediena kontroles sistēma” ir transportlīdzeklī uzstādīta sistēma, kas var novērtēt riepu spiedienu vai spiediena izmaiņas laikā un, transportlīdzekļa kustības laikā attiecīgo informāciju pārraidīt lietotājam;

**▼ B**

- 8) “īpaša riepa” ir riepa, kas paredzēta izmantošanai gan uz ceļiem, gan bezceļa apstākļos, vai ir izmantojama citiem īpašiem mērķiem;
- 9) “profesionāla riepa bezceļa apstākļiem” ir riepa, kura ir īpaša riepa, ko galvenokārt izmanto smagos bezceļa apstākļos;
- 10) “pastiprināta riepa” jeb “lielas noslodzes riepa” ir tāda C1 klases pneimatiskās riepas struktūra, kurā riepas karkass ir veidots tā, lai tas izturētu lielāku noslodzi nekā attiecīgās standarta riepas karkass;
- 11) “ziemas riepa” ir riepa, kuras protektora raksts, sastāvs un struktūra sākotnēji ir paredzēti, lai sniega apstākļos tā būtu efektīvāka nekā parasta riepa attiecībā uz transportlīdzekļa kustības uzsākšanu un nodrošināšanu;
- 12) “T tipa pagaidu lietošanas rezerves riepa” ir pagaidu lietošanas rezerves riepa, kas paredzēta lietošanai pie riepas spiediena, kas pārsniedz standarta un pastiprināto riepu spiediena normu;
- 13) “vilces riepa” ir C2 vai C3 klases riepa ar uzrakstu “M+S”, “M.S” vai “M&S”, ko paredzēts uzstādīt uz transportlīdzekļa dzenošās ass vai asīm;
- 14) “neizsargāts satiksmes dalībnieks” ir gājējs, riteņbraucējs un motociklists;
- 15) “pārnesumu pārslēgšanas indikators” ir redzams indikators, kas iesaka vadītājam pārslēgt pārnesumus;
- 16) “manuālā pārnesumkārbā” ir pārnesumkārbā, kuru var darbināt tā, ka pārslēgšanās starp visiem vai dažiem pārnesumiem vienmēr notiek, nekavējoties reaģējot uz vadītāja rīcību, neatkarīgi no fiziskās izpildes veida; šī definīcija neattiecas uz sistēmām, kur vadītājs var tikai iepriekš izvēlēties noteiktu pārnesumu pārslēgšanas stratēģiju vai ierobežot braukšanai pieejamo pārnesumu skaitu, taču faktiskā pārnesumu pārslēgšana tiek sākta neatkarīgi no vadītāja lēmuma atbilstoši dažādiem braukšanas stiliem.

## II NODAĻA

## RAŽOTĀJU PIENĀKUMI

## 4. pants

## Vispārējie pienākumi

1. Ražotāji pierāda, ka visiem jaunajiem transportlīdzekļiem, kas pārdoti, reģistrēti vai nodoti ekspluatācijā Kopienā, ir tipa apstiprinājums saskaņā ar šo regulu un tās īstenošanas pasākumiem.

2. Ražotāji var izvēlēties pieteikties transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma saņemšanai attiecībā uz visām tām sistēmām un visu to sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību uzstādīšanu, uz kurām attiecas šī regula, vai arī transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma saņemšanai attiecībā uz vienu vai vairākām sistēmām un vienu vai vairāku sastāvdaļu un vienu vai vairāku atsevišķu tehnisko vienību uzstādīšanu, uz kurām attiecas šī regula. Tipa apstiprinājumu saskaņā ar ANO/EEK noteikumiem, kas uzskaitīti šīs regulas IV pielikumā, uzskata par EK tipa apstiprinājumu saskaņā ar šo regulu un tās īstenošanas pasākumiem.

**▼B**

3. Ražotāji pierāda, ka visām jaunām atsevišķām tehniskām vienībām, sistēmām vai sastāvdaļām, kuras pārdod vai nodod ekspluatācijā Kopienā, ir tipa apstiprinājums saskaņā ar šo regulu un tās īstenošanas pasākumiem.

*5. pants***Vispārējas prasības un testi**

1. Ražotāji nodrošina, ka transportlīdzekļi ir projektēti, būvēti un montēti tā, lai samazinātu ievainojumu risku transportlīdzekļa pasažieriem un citiem satiksmes dalībniekiem.

2. Ražotāji nodrošina, ka transportlīdzekļi, to sistēmas, sastāvdaļas un atsevišķas tehniskās vienības atbilst šajā regulā un tās īstenošanas pasākumos noteiktajām attiecīgajām prasībām, ieskaitot prasībām, kas saistītas ar:

- a) transportlīdzekļa konstrukcijas integritāti, ieskaitot trieciena testus;
- b) sistēmām, kas palīdz vadītājam kontrolēt transportlīdzekli, ieskaitot stūrēšanu, bremzēšanu un elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas;
- c) sistēmām, kas vadītājam nodrošina redzamību un informāciju par transportlīdzekļa stāvokli un apkārtējo vidi, ieskaitot stiklojumu, spoguļus un vadītāja informācijas sistēmas;
- d) transportlīdzekļa apgaismojuma sistēmām;
- e) transportlīdzekļa pasažieru aizsardzību, ieskaitot iekšējo apdari, pagalvjus, drošības jostas, *ISOfix* stiprinājumu vai iebūvētas bērnu aizsargsistēmas, transportlīdzekļa durvis;
- f) transportlīdzekļa ārpusi un piederumiem;
- g) elektromagnētisko savietojamību;
- h) dzirdamām brīdinājuma ierīcēm;
- i) apsildīšanas ierīcēm;
- j) ierīcēm, lai novērstu transportlīdzekļa neatļautu lietošanu;
- k) transportlīdzekļa identifikācijas sistēmām;
- l) masu un gabarītiem;
- m) elektrodrošību;
- n) pārneseņu pārslēgšanas indikatoriem.

3. Šā panta 1. un 2. punktā minētās prasības piemēro transportlīdzekļiem, to sistēmām, sastāvdaļām un atsevišķām tehniskām vienībām, kas sīkāk aprakstītas I pielikumā.



**▼B***6. pants***Īpašas prasības noteikumiem N un O kategorijas transportlīdzekļiem**

1. N un O kategorijas transportlīdzekļi atbilst ne tikai 5., 8., 9., 10. un 12. pantā un to īstenošanas pasākumos noteiktajām prasībām, bet attiecīgos gadījumos arī šā panta 2. līdz 5. punktā un to īstenošanas pasākumos noteiktajām prasībām.
2. N<sub>2</sub> un N<sub>3</sub> kategorijas transportlīdzekļus projektē tā, lai priekšējas sadursmes ar citu transportlīdzekli gadījumā, kad viens transportlīdzeklis ietriecas zem otra transportlīdzekļa, ievainojuma risks transportlīdzekļa pasažierim būtu pēc iespējas mazāks.
3. N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub> un O<sub>4</sub> kategorijas transportlīdzekļus projektē tā, lai gadījumā, ja transportlīdzeklī no sāniem ietriecas cits transportlīdzeklis vai neaizsargāts satiksmes dalībnieks, samazinātu šā neaizsargātā satiksmes dalībnieka vai transportlīdzekļa pasažiera ievainojumu risku, kas saistīts ar viena transportlīdzekļa ietriekšanos zem otra.
4. Transportlīdzekļa kabīne vai vadītājam un pasažieriem paredzētā telpa ir pietiekami izturīga, lai pasažieriem nodrošinātu aizsardzību trieciena vai apgāšanās gadījumā, ņemot vērā ANO/EEK Noteikumus Nr. 29.
5. N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub> un O<sub>4</sub> kategorijas transportlīdzekļus projektē tā, lai samazinātu transportlīdzekļa radīto šļakatu ietekmi uz citu uz ceļa esošu transportlīdzekļu vadītāju redzamību.

*7. pants***Īpašas prasības M<sub>2</sub> un M<sub>3</sub> kategorijas transportlīdzekļiem**

1. M<sub>2</sub> un M<sub>3</sub> kategorijas transportlīdzekļi atbilst ne tikai 5., 8., 9., 10. un 12. pantā un to īstenošanas pasākumos noteiktajām prasībām, bet attiecīgos gadījumos arī šā panta 2. līdz 5. punktā un to īstenošanas pasākumos noteiktajām prasībām.
2. Transportlīdzekļa kravnesība, ieskaitot sēdvietās, stāvvietās un ratiņkrēslos esošus pasažierus, atbilst transportlīdzekļa masai, izmēram un izvietojumam.
3. Transportlīdzekļa virsbūves projektē un būvē tā, lai transportlīdzekli varētu droši un stabili vadīt pat pie pilnas slodzes. Nosaka atbilstošus noteikumus, lai nodrošinātu drošu iekāpšanu transportlīdzeklī vai izkāpšanu no tā un jo īpaši avārijas gadījumā.
4. I klases transportlīdzekļi ir pieejami personām ar pārvietošanās grūtībām, ieskaitot ratiņkrēslu lietotājus.
5. Autobusu virsbūves iekšējā apdarē izmantotie materiāli pēc iespējas novērš vai vismaz aizkavē liesmu izplatīšanos tā, lai ugunsgrēka gadījumā pasažieri varētu atstāt transportlīdzekli.

## ▼B

## 8. pants

**Riepu klasifikācija**

1. Riepu tipus klasificē šādi:
  - a) C1 klases riepas – riepas, kas galvenokārt paredzētas M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub>, O<sub>1</sub> un O<sub>2</sub> kategorijas transportlīdzekļiem;
  - b) C2 klases riepas – riepas, kas galvenokārt paredzētas M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N, O<sub>3</sub> un O<sub>4</sub> kategorijas transportlīdzekļiem, kuru kravnesības indekss vienas riepas sastāvā ir ≤ 121 un ātruma kategorijas simbols ir ≥ “N”;
  - c) C3 klases riepas – riepas, kas galvenokārt paredzētas M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N, O<sub>3</sub> un O<sub>4</sub> kategorijas transportlīdzekļiem ar vienu no šādiem kravnesības rādītājiem:
    - i) kravnesības indekss vienas riepas sastāvā ir ≤ 121 un ātruma kategorijas simbols ir ≤ “M”;
    - ii) kravnesības indekss vienas riepas sastāvā ir ≥ 122.

Riepas tipu par iekļaut vairākās a), b) un c) apakšpunktā noteiktajās klasēs, ja vien tas atbilst visām attiecīgajām prasībām, kādas noteiktas katrai klasei, kurai tas ir apstiprināts.

2. Piemēro kravnesības rādītājus un to atbilstošās masas, kas noteiktas ANO/EEK Noteikumos Nr. 54 un Nr. 30.

## 9. pants

**Īpaši noteikumi attiecībā uz transportlīdzekļa riepām, riepu uzstādīšanu un riepu spiediena kontroles sistēmām**

1. Visas riepas, kas paredzētas kā daļa no transportlīdzekļa aprīkojuma, tostarp attiecīgā gadījumā rezerves riepas, ir atbilstīgas izmantošanai transportlīdzeklī, kuram tās paredzētas un jo īpaši attiecībā uz gabarītiem, ātrumu un ražotāja noteiktajiem kravnesības raksturlielumiem.
2. M<sub>1</sub> kategorijas transportlīdzekļus aprīko ar precīzu riepu spiediena kontroles sistēmu, kas transportlīdzekļa salonā var regulāri brīdināt vadītāju par spiediena samazināšanos katrā no transportlīdzeklī uzmontētajām riepām atsevišķi, lai nodrošinātu optimālu degvielas patēriņu un satiksmes drošību. Lai to panāktu, tehniskajās specifikācijās nosaka atbilstīgas robežvērtības, kuras turklāt riepu spiediena precīzu kontroles sistēmu izstrādāšanā ļautu izmantot tehnoloģiski neitrālu un rentablu pieeju.
3. Visas C1 riepas atbilst saķeres ar mitru ceļu prasībām, kas iekļautas II pielikuma A daļā.
4. Visas riepas atbilst rites pretestības prasībām, kas iekļautas II pielikuma B daļā.
5. Visas riepas atbilst rites trokšņa prasībām, kas iekļautas II pielikuma C daļā.

**▼B**

6. Šā panta 3., 4. un 5. punktu nepiemēro:
- a) riepām ātruma kategorijā līdz 80 km/h;
  - b) riepām, kuru nominālais loka diametrs nepārsniedz 254 mm vai ir 635 mm vai vairāk;
  - c) T tipa pagaidu lietošanas rezerves riepām;
  - d) riepām, ko paredzēts izmantot transportlīdzekļos, kas pirmo reizi reģistrēti līdz 1990. gada 1. oktobrim;
  - e) riepām, kas aprīkotas ar papildu ierīcēm, lai uzlabotu vilces īpašības.
7. Regulas II pielikuma B un C daļā noteiktās rītes pretestības un rītes trokšņu prasības nepiemēro profesionālām riepām bezceļa apstākļiem.

*10. pants***Uzlabotas transportlīdzekļa sistēmas**

1. Ievērojot saskaņā ar 14. panta 3. punkta a) apakšpunktu noteiktos atbrīvojumus vai atkāpes,  $M_2$ ,  $M_3$ ,  $N_2$  un  $N_3$  kategorijas transportlīdzekļus aprīko ar uzlabotu avārijas bremzēšanas sistēmu, kas atbilst šīs regulas un tās īstenošanas pasākumu prasībām.
2. Ievērojot saskaņā ar 14. panta 3. punkta a) apakšpunktu noteiktos atbrīvojumus vai atkāpes,  $M_2$ ,  $M_3$ ,  $N_2$  un  $N_3$  kategorijas transportlīdzekļus aprīko ar joslu uzraudzības sistēmu, kas atbilst šīs regulas un tās īstenošanas pasākumu prasībām.

*11. pants***Pārnesumu pārslēgšanas indikatori**

$M_1$  kategorijas transportlīdzekļus, kuru atskaites masa nepārsniedz 2 610 kg un kuriem ir manuāla pārnesumkārbā, un transportlīdzekļus, kuru tipa apstiprinājums ir pagarināts saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 715/2007 2. panta 2. punktu un kuriem ir manuāla pārnesumkārbā, aprīko ar pārnesumu pārslēgšanas indikatoriem saskaņā ar šīs regulas un tās īstenošanas pasākumu prasībām.

*12. pants***Elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas**

1.  $M_1$  un  $N_1$  kategorijas transportlīdzekļus aprīko ar elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmām, kas atbilst šīs regulas un tās īstenošanas pasākumu prasībām.
2. Izņemot apvidus transportlīdzekļus, kā definēts Direktīvas 2007/46/EK II pielikuma A daļas 4.2. un 4.3. punktā, turpmāk minēto kategoriju transportlīdzekļus aprīko ar elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmām, kas atbilst šīs regulas un tās īstenošanas pasākumu prasībām:
  - a)  $M_2$  un  $M_3$  kategorijas transportlīdzekļus (izņemot transportlīdzekļus ar vairāk nekā trīs asīm), posmainos autobusus un I vai A klases autobusus;

**▼B**

- b) N<sub>2</sub> un N<sub>3</sub> kategorijas transportlīdzekļus (izņemot transportlīdzekļus ar vairāk nekā trīs asīm), vilcējus puspiekabēm ar pilnu transportlīdzekļa masu no 3,5 līdz 7,5 tonnām un speciālos transportlīdzekļus, kā definēts Direktīvas 2007/46/EK II pielikuma A daļas 5.7. un 5.8. punktā;
- c) O<sub>3</sub> un O<sub>4</sub> kategorijas transportlīdzekļus, kas ir aprīkoti ar pneimatisko balstiekārtu (izņemot transportlīdzekļus ar vairāk nekā trīs asīm), treilerus, kas paredzēti īpašas kravas pārvadāšanai, un treilerus ar stāvvietām.

## III NODAĻA

## DALĪBVALSTU PIENĀKUMI

*13. pants***Transportlīdzekļu, to sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību tipa apstiprinājums**

1. No 2011. gada 1. novembra valsts iestādes tādu iemeslu dēļ, kas saistīti ar elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmām, nepiešķir EK tipa apstiprinājumu vai valsts tipa apstiprinājumu jauniem M<sub>1</sub> un N<sub>1</sub> kategorijas transportlīdzekļu tipiem, kas neatbilst šai regulai un tās īstenošanas pasākumiem.

Pēc V pielikuma 1. tabulā norādītajiem īstenošanas datumiem valsts iestādes tādu iemeslu dēļ, kas saistīti ar elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmām, nepiešķir EK tipa apstiprinājumu vai valsts tipa apstiprinājumu jauniem M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub>, un O<sub>4</sub> kategorijas transportlīdzekļu tipiem, kas neatbilst šai regulai un tās īstenošanas pasākumiem.

2. No 2012. gada 1. novembra valsts iestādes tādu iemeslu dēļ, kas saistīti ar tiem transportlīdzekļa drošības un riepu aspektiem, uz kuriem attiecas 5. līdz 8. pants, 9. panta 2. punkts un 11. pants, nepiešķir:

- a) EK tipa apstiprinājumu vai valsts tipa apstiprinājumu šajos pantos un to īstenošanas pasākumos minēto transportlīdzekļu kategoriju jauniem tipiem, ja šie transportlīdzekļi neatbilst šai regulai un tās īstenošanas pasākumiem; un
- b) sastāvdaļu/atsevišķu tehnisko vienību EK tipa apstiprinājumu šādiem transportlīdzekļiem paredzētiem jauniem sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisko vienību tipiem, ja šīs sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskas vienības neatbilst šai regulai un tās īstenošanas pasākumiem.

3. No 2012. gada 1. novembra valsts iestādes tādu iemeslu dēļ, kas saistīti ar tiem riepu aspektiem, uz kuriem attiecas 9. panta 1. punkts un 3. līdz 7. punkts, kā arī II pielikums, izņemot rites pretestības robežvērtības, kuras noteiktas II pielikuma B daļas 2. tabulā, nepiešķir sastāvdaļu/atsevišķo tehnisko vienību EK tipa apstiprinājumu jauniem riepu tipiem, kas neatbilst šai regulai un tās īstenošanas pasākumiem.

**▼B**

No 2013. gada 1. novembra valsts iestādes tādu iemeslu dēļ, kas saistīti ar tiem riepu aspektiem, uz kuriem attiecas 9. panta 1. punkts un 3. līdz 7. punkts, kā arī II pielikums, izņemot rites pretestības robežvērtības, kuras noteiktas II pielikuma B daļas 2. tabulā, nepiešķir EK tipa apstiprinājumu jauniem M, N, un O kategorijas transportlīdzekļu tipiem, kas neatbilst šai regulai un tās īstenošanas pasākumiem.

4. Pēc V pielikuma 1. tabulā norādītajiem īstenošanas datumiem valsts iestādes tādu iemeslu dēļ, kas saistīti ar elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmām, uzskata, ka jaunu M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub>, un O<sub>4</sub> kategorijas transportlīdzekļu atbilstības sertifikāti vairs nav derīgi Direktīvas 2007/46/EK 26. panta vajadzībām, un aizliedz šādu transportlīdzekļu reģistrāciju, tirdzniecību un nodošanu ekspluatācijā gadījumos, kad šādu transportlīdzekļi neatbilst šai regulai un tās īstenošanas pasākumiem.

5. No 2014. gada 1. novembra valsts iestādes tādu iemeslu dēļ, kas saistīti ar tiem transportlīdzekļa drošības un riepu aspektiem, uz kuriem attiecas 5., 6., 7. un 8. pants, 9. panta 1. līdz 4. punkts, 11. pants, 12. panta 1. punkts un II pielikuma A un B daļa, izņemot rites pretestības robežvērtības C3 riepām un rites pretestības robežvērtības, kuras noteiktas II pielikuma B daļas 2. tabulā:

- a) uzskata, ka šajos pantos minēto kategoriju jaunu transportlīdzekļu atbilstības sertifikāti vairs nav derīgi Direktīvas 2007/46/EK 26. panta vajadzībām, un aizliedz šādu transportlīdzekļu reģistrāciju, tirdzniecību un nodošanu ekspluatācijā, ja šādi transportlīdzekļi neatbilst šai regulai un tās īstenošanas pasākumiem; un
- b) aizliedz šādiem transportlīdzekļiem paredzētu jaunu sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību tirdzniecību un nodošanu ekspluatācijā, ja šādas sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskās vienības neatbilst šai regulai un tās īstenošanas pasākumiem.

6. No 2016. gada 1. novembra valsts iestādes tādu iemeslu dēļ, kas saistīti ar riepu rites troksni un attiecībā uz C3 riepām arī ar riepu rites pretestību, izņemot riepu rites pretestības robežvērtības, kuras noteiktas II pielikuma B daļas 2. tabulā:

- a) uzskata, ka jaunu M, N un O kategorijas transportlīdzekļu atbilstības sertifikāti vairs nav derīgi Direktīvas 2007/46/EK 26. panta vajadzībām, un aizliedz šādu transportlīdzekļu reģistrāciju, tirdzniecību un nodošanu ekspluatācijā, ja tie neatbilst šai regulai un tās īstenošanas pasākumiem; un
- b) aizliedz šādiem transportlīdzekļiem paredzētu jaunu riepu tirdzniecību un nodošanu ekspluatācijā, ja tās neatbilst šai regulai un tās īstenošanas pasākumiem.

**▼B**

7. No 2016. gada 1. novembra valsts iestādes tādu iemeslu dēļ, kas saistīti ar riepu rites pretestību, nepiešķir sastāvdaļu/atsevišķu tehnisko vienību EK tipa apstiprinājumu jauniem riepu tipiem, kas neatbilst rites pretestības robežvērtībām, kuras noteiktas II pielikuma B daļas 2. tabulā.

8. No 2017. gada 1. novembra valsts iestādes tādu iemeslu dēļ, kas saistīti ar riepu rites pretestību, nepiešķir EK tipa apstiprinājumu vai valsts tipa apstiprinājumu jauniem M, N un O kategorijas transportlīdzekļu tipiem, kas neatbilst rites pretestības robežvērtībām, kuras noteiktas II pielikuma B daļas 2. tabulā.

9. No 2018. gada 1. novembra valsts iestādes:

a) tādu iemeslu dēļ, kas saistīti ar C1 un C2 riepu rites pretestības robežvērtībām, kuras noteiktas II pielikuma B daļas 2. tabulā, uzskata, ka jaunu M, N un O kategorijas transportlīdzekļu atbilstības sertifikāti vairs nav derīgi Direktīvas 2007/46/EK 26. panta vajadzībām, un aizliedz šādu transportlīdzekļu reģistrāciju, tirdzniecību un nodošanu ekspluatācijā, ja šādi transportlīdzekļi neatbilst šai regulai un tās īstenošanas pasākumiem; un

b) aizliedz šādiem transportlīdzekļiem paredzētu jaunu riepu tirdzniecību un nodošanu ekspluatācijā, ja šādas riepas neatbilst II pielikuma B daļas 2. tabulā noteiktajām riepu rites pretestības robežvērtībām.

10. No 2020. gada 1. novembra valsts iestādes:

a) tādu iemeslu dēļ, kas saistīti ar C3 riepu rites pretestības robežvērtībām, kuras noteiktas II pielikuma B daļas 2. tabulā, ja tie ir, uzskata, ka jaunu M, N un O kategorijas transportlīdzekļu atbilstības sertifikāti vairs nav derīgi Direktīvas 2007/46/EK 26. panta vajadzībām, un aizliedz šādu transportlīdzekļu reģistrāciju, tirdzniecību un nodošanu ekspluatācijā, ja šādi transportlīdzekļi neatbilst šai regulai un tās īstenošanas pasākumiem; un

b) ja tās ir jaunas riepas, kas neatbilst II pielikuma B daļas 2. tabulā noteiktajām riepu rites pretestības robežvērtībām, aizliedz šādiem transportlīdzekļiem paredzētu jaunu riepu tirdzniecību un nodošanu ekspluatācijā, ja šādas riepas neatbilst II pielikuma B daļas 2. tabulā noteiktajām riepu rites pretestības robežvērtībām.

11. C1, C2 un C3 riepas, kas ir izgatavotas pirms šā panta 5., 6., 9. un 10. punktā noteiktajiem datumiem un kas neatbilst II pielikuma prasībām, var pārdot ne ilgāk kā 30 mēnešus pēc šiem datumiem.

12. No 2013. gada 1. novembra valsts iestādes tādu iemeslu dēļ, kas saistīti ar tiem transportlīdzekļa drošības aspektiem, uz kuriem attiecas 10. pants, nepiešķir EK tipa apstiprinājumu vai valsts tipa apstiprinājumu jauniem M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> un N<sub>3</sub> kategorijas transportlīdzekļu tipiem, kas neatbilst šai regulai un tās īstenošanas pasākumiem.

**▼B**

13. No 2015. gada 1. novembra valsts iestādes tādu iemeslu dēļ, kas saistībā ar transportlīdzekļa drošības aspektiem, uz kuriem attiecas 10. pants, uzskata, ka jaunu M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> un N<sub>3</sub> kategorijas transportlīdzekļu atbilstības sertifikāti vairs nav derīgi Direktīvas 2007/46/EK 26. panta vajadzībām, un aizliedz šādu transportlīdzekļu reģistrāciju, tirdzniecību un nodošanu ekspluatācijā, ja šādi transportlīdzekļi neatbilst šai regulai un tās īstenošanas pasākumiem.

14. Valsts iestādes atļauj tādu transportlīdzekļu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību tirdzniecību un nodošanu ekspluatācijā, kuras tipa apstiprinājumu saņēmušas pirms 1., 2. un 3. punktā minētajiem datumiem, un nodrošina šo transportlīdzekļu, sastāvdaļu un atsevišķo tehnisko vienību apstiprinājuma attiecinājumu uz citu tipu saskaņā ar tādiem reglamentējošā akta noteikumiem, ar kādiem tie ir sākotnēji piešķirti, ja vien šādām sastāvdaļām vai atsevišķām tehniskajām vienībām piemērojamās prasības nav grozītas vai ar šo regulu un tās īstenošanas pasākumiem nav pievienotas jaunas prasības.

Valsts iestādes atļauj tādu sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību, izņemot rezerves riepas, tirdzniecību un nodošanu ekspluatācijā un turpina piešķirt rezerves sastāvdaļu un atsevišķo tehnisko vienību, kas paredzētas transportlīdzekļiem, kuriem tipa apstiprinājums piešķirts pirms 1., 2. un 3. punktā minētā datuma, EK tipa apstiprinājumu attiecinājumu uz citiem tipiem saskaņā ar tādiem tiesību akta noteikumiem, ar kādiem tie ir sākotnēji piešķirti.

15. Neskarot 1. līdz 14. punktu, un saskaņā ar 14. pantā minēto īstenošanas pasākumu stāšanos spēkā, ja ražotājs to pieprasa, valsts iestādes nedrīkst tādu iemeslu dēļ, kas saistīti ar tiem transportlīdzekļa drošības un riepu aspektiem, uz kuriem attiecas 5. līdz 12. pants:

- a) nepiešķirt EK tipa apstiprinājumu vai valsts tipa apstiprinājumu vai piešķirt sastāvdaļu/atsevišķo tehnisko vienību EK tipa apstiprinājumu jaunam sastāvdaļu vai atsevišķu tehnisko vienību tipam, ja šāds transportlīdzeklis, sastāvdaļa vai atsevišķa tehniska vienība atbilst šai regulai un tās īstenošanas pasākumiem vai
- b) aizliegt jauna transportlīdzekļa tirdzniecību un nodošanu ekspluatācijā, vai aizliegt jaunas sastāvdaļas vai atsevišķas tehniskās vienības tirdzniecību vai nodošanu ekspluatācijā, ja attiecīgā sastāvdaļa vai atsevišķā tehniskā vienība atbilst šai regulai un tās īstenošanas pasākumiem.

## IV NODAĻA

## ĪSTENOŠANA

## 14. pants

## Īstenošanas pasākumi

1. Komisija pieņem šādus īstenošanas pasākumus:

- a) sīki izstrādātus noteikumus par konkrētām procedūrām, testiem un tehniskām prasībām mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un sastāvdaļu, kā arī atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanai, ņemot vērā 5. līdz 12. panta noteikumus;

**▼B**

- b) sīki izstrādātus noteikumus par konkrētām drošības prasībām transportlīdzekļiem, kas paredzēti bīstamu kravu pārvadāšanai pa autoceļiem dalībvalstī vai starp dalībvalstīm, ņemot vērā ANO/EEK Noteikumus Nr. 105;
- c) precīzāk definētus fizikālos raksturlielumus un izpildījuma prasības, kurām jāatbilst riepai, kas definēta kā “īpaša riepa”, “profesionāla riepa bezceļa apstākļiem”, “pastiprināta riepa”, “lielas noslodzes riepa”, “ziemas riepa”, “T tipa pagaidu lietošanas rezerves riepa” vai “vilces riepa”, un saskaņā ar 3. panta otrās daļas 8. līdz 13. punktu;
- d) grozījumus II pielikuma B un C daļā noteiktajām rītes pretestības un rītes trokšņa robežvērtībām, ja tie ir nepieciešami tāpēc, ka tiek veiktas izmaiņas testa procedūrās, bet vienlaikus nepazeminot esošo prasīgumu attiecībā uz vidi;
- e) sīki izstrādātus noteikumus par procedūru II pielikuma C daļas 1. punktā minēto trokšņa līmeņu noteikšanai;
- f) noteikumus, ar kuriem groza IV pielikumu, lai iekļautu ANO/EEK noteikumus, kas ir obligāti saskaņā ar Lēmuma 97/836/EK 4. panta 4. punktu.

2. Šā panta 1. punktā minētos pasākumus, izņemot tos pasākumus, kas attiecas uz 10. panta noteikumiem, pieņem līdz 2010. gada 31. decembrim.

Pasākumus, kas attiecas uz 10. panta noteikumiem, pieņem līdz 2011. gada 31. decembrim.

3. Komisija var pieņemt šādus īstenošanas pasākumus:

- a) pasākumus, kas atsevišķiem  $M_2$ ,  $M_3$ ,  $N_2$  un  $N_3$  kategorijas transportlīdzekļiem vai transportlīdzekļu klasēm paredz atbrīvojumus no 10. pantā minētā pienākuma uzstādīt uzlabotas avārijas bremzēšanas sistēmas un/vai joslu uzraudzības sistēmas, ja veicot izmaksu un ieguvumu analīzi un ņemot vērā visus attiecīgos drošības aspektus, tiek pierādīts, ka šo sistēmu izmantošana attiecīgajiem transportlīdzekļiem vai transportlīdzekļu klasēm nav piemērota;
- b) līdz 2010. gada 31. decembrim un pamatojoties uz izmaksu un ieguvumu analīzi, pasākumus, kas paredz saīsināt 13. panta 11. punktā noteikto termiņu, kurš var būt atšķirīgs atkarībā no attiecīgās riepu klases vai kategorijas.

4. Šajā pantā minētos pasākumus, kas ir paredzēti, lai grozītu nebūtiskus šīs regulas elementus, *inter alia*, to papildinot, pieņem saskaņā ar 15. panta 2. punktā minēto regulatīvo kontroles procedūru.



**▼B***15. pants***Komitoloģija**

1. Komisijai palīdz Tehniskā komiteja mehānisko transportlīdzekļu jautājumos (*TCMV*), kas izveidota ar Direktīvas 2007/46/EK 40. panta 1. punktu.
2. Ja ir atsauce uz šo punktu, piemēro Lēmuma 1999/468/EK 5.a panta 1. līdz 4. punktu un 7. pantu, ņemot vērā tā 8. pantu.

## V NODAĻA

**NOBEIGUMA NOTEIKUMI***16. pants***Sankcijas**

1. Dalībvalstis pieņem noteikumus par sankcijām, ko piemēro ražotājiem šīs regulas un īstenošanas pasākumu noteikumu pārkāpuma gadījumā, un veic visus pasākumus, kas vajadzīgi, lai nodrošinātu to piemērošanu. Paredzētajām sankcijām jābūt efektīvām, samērīgām un preventīvām. Dalībvalstis ne vēlāk kā 2011. gada 20. februārī vai attiecīgā gadījumā ne vēlāk kā 18 mēnešus pēc attiecīgo atbilstošu īstenošanas pasākumu spēkā stāšanās dienas paziņo par šiem noteikumiem Komisijai un nekavējoties paziņo tai par visiem to turpmākiem grozījumiem.
2. Pārkāpumi, par kuriem piemēro sankcijas, ietver:
  - a) nepatiesas deklarācijas sniegšanu apstiprināšanas procedūru vai procedūru, kuru rezultātā notiek atsaukums, laikā;
  - b) tipa apstiprināšanas testu rezultātu viltošanu;
  - c) tādu datu vai tehnisko specifikāciju nepubliskošanu, kuru rezultātā tiku atsaukti vai anulēti tipa apstiprinājumi.

*17. pants***Ziņojumu sniegšana**

Līdz 2012. gada 1. decembrim un pēc tam reizi trijos gados Komisija iesniedz Eiropas Parlamentam un Padomei ziņojumu, attiecīgā gadījumā iekļaujot tajā priekšlikumus par šīs regulas vai citu atbilstīgo Kopienas tiesību aktu grozīšanu, lai iekļautu tajos jaunus drošības elementus.

**▼B***18. pants***Grozījumi Direktīvā 2007/46/EK**

Direktīvas 2007/46/EK IV, VI, XI, un XV pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas III pielikumu.

*19. pants***Atcelšana**

1. Direktīvas 70/221/EEK, 70/222/EEK, 70/311/EEK, 70/387/EEK, 70/388/EEK, 71/320/EEK, 72/245/EEK, 74/60/EEK, 74/61/EEK, 74/297/EEK, 74/408/EEK, 74/483/EEK, 75/443/EEK, 76/114/EEK, 76/115/EEK, 76/756/EEK, 76/757/EEK, 76/758/EEK, 76/759/EEK, 76/760/EEK, 76/761/EEK, 76/762/EEK, 77/389/EEK, 77/538/EEK, 77/539/EEK, 77/540/EEK, 77/541/EEK, 77/649/EEK, 78/316/EEK, 78/317/EEK, 78/318/EEK, 78/549/EEK, 78/932/EEK, 89/297/EEK, 91/226/EEK, 92/21/EEK, 92/22/EEK, 92/24/EEK, 92/114/EEK, 94/20/EK, 95/28/EK, 96/27/EK, 96/79/EK, 97/27/EK, 98/91/EK, 2000/40/EK, 2001/56/EK, 2001/85/EK, 2003/97/EK atceļ no 2014. gada 1. novembra.
2. Direktīvu 92/23/EEK atceļ no 2017. gada 1. novembra.
3. Atsauces uz atceltajām direktīvām uzskata par atsaucēm uz šo regulu.

*20. pants***Stāšanās spēkā**

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

To piemēro no 2011. gada 1. novembra.

**▼C1**

Regulas 13. panta 15. punktu, 14. pantu un III pielikuma 1. punkta a) apakšpunkta iii) daļu, 1. punkta b) apakšpunkta iii) daļu un iv) daļu, 2. punkta c) apakšpunktu, 3. punkta a) apakšpunkta iii) daļu, 3. punkta b) apakšpunkta iii) daļu, 3. punkta c) apakšpunkta iii) daļu, 3. punkta d) apakšpunkta iii) daļu, 3. punkta e) apakšpunkta iii) daļu un 3. punkta f) apakšpunkta ii) daļu piemēro no 2009. gada 20. augusta.

Regulas III pielikuma 1. punkta a) apakšpunkta i) daļu, 1. punkta b) apakšpunkta i) daļu, 2. punkta a) apakšpunktu, 3. punkta a) apakšpunkta i) daļu, 3. punkta b) apakšpunkta i) daļu, 3. punkta c) apakšpunkta i) daļu, 3. punkta d) apakšpunkta i) daļu, 3. punkta e) apakšpunkta i) daļu un 3. punkta f) apakšpunkta i) daļu piemēro no 2014. gada 1. novembra.

**▼B**

Regulas III pielikuma 1. punkta a) apakšpunkta ii) daļu, 1. punkta b) apakšpunkta ii) daļu, 2. punkta b) apakšpunktu, 3. punkta a) apakšpunkta ii) daļu, 3. punkta b) apakšpunkta ii) daļu, 3. punkta c) apakšpunkta ii) daļu, 3. punkta d) apakšpunkta ii) daļu un 3. punkta e) apakšpunkta ii) daļu, kā arī 4. punktu piemēro no 2017. gada 1. novembra.

Šī regula uzliek saistības kopumā un tieši piemērojama visās dalībvalstīs.





**▼B**

Priekšmets	Piemērojamība									
	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
Priekšējā drošības konstrukcija					X	X				
Elektrodrošība	X	X	X	X	X	X				

**▼M3****▼B**

- (<sup>1</sup>) Šīs kategorijas transportlīdzekļiem ir jābūt aprīkoti ar atbilstošu priekšējā stikla pretaizsalšanas un pretaizsvīšanas ierīci.
- (<sup>2</sup>) Šīs kategorijas transportlīdzekļiem ir jābūt aprīkoti ar atbilstošu priekšējā stikla apskalošanas un tīrīšanas ierīci.
- (<sup>3</sup>) Attiecas vienīgi uz transportlīdzekļiem, kuri ir aprīkoti ar sakabes ierīcēm.
- (<sup>4</sup>) Maksimālā tehniski pieļaujamā pilnā masa nepārsniedz 2,5 tonnas.
- (<sup>5</sup>) Piemērojams vienīgi transportlīdzekļiem, kuru zemākā sēdekļa "sēdvietas atskaites punkts (R punkts)" nav augstāks par 700 mm virs zemes līmeņa. R punkts ir definēts ANO/EEK Noteikumos Nr. 95.
- (<sup>6</sup>) Tikai tādā gadījumā, ja ražotājs lūdz tipa apstiprinājumu transportlīdzeklim, ar kuru paredzēts pārvadāt bīstamas kravas.

**▼B***II PIELIKUMS***Riepu prasības attiecībā uz saķeri ar mitru ceļu, rites pretestību un rites troksni****A DAĻA – PRASĪBAS ATTIECĪBĀ UZ SAĶERI AR MITRU CEĻU**

C1 klases riepas atbilst šādām prasībām:

Izmantošanas kategorija	Saķeres ar mitru ceļu indekss (G)
ziemas riepa ar ātruma simbolu ("Q" vai zemāku, izņemot "H"), kas norāda maksimālo atļauto ātrumu, kas nepārsniedz 160 km/h	$\geq 0,9$
ziemas riepa ar ātruma simbolu ("R" vai augstāku, kā arī ieskaitot "H"), kas norāda maksimālo atļauto ātrumu, kas pārsniedz 160 km/h	$\geq 1,0$
normāla (ceļu tipa) riepa	$\geq 1,1$

**B DAĻA – RITES PRETESTĪBA**

Katra riepu tipa rites pretestības koeficientu lielākā vērtība, kas mērīta saskaņā ar ISO 28580, nepārsniedz šādus lielumus:

*1. tabula*

Riepas klase	Maks. lielums (kg/tonna) 1. posms
C1	12,0
C2	10,5
C3	8,0

*2. tabula*

Riepas klase	Maks. lielums (kg/tonna) 2. posms
C1	10,5
C2	9,0
C3	6,5

**▼C1**

Ziemas riepām 1. un 2. tabulā norādītās robežvērtības palielina par 1 kg/t.

**▼B****C DAĻA – PRASĪBAS ATTIECĪBĀ UZ RITES TROKSNI**

- Trokšņa līmeņi, kas noteikti ar šīs regulas īstenošanas pasākumos pieņemto procedūru, nepārsniedz 1.1 vai 1.2 punktā noteiktās robežvērtības. Tabulās 1.1 un 1.2 punktā norādītās temperatūras (izņemot C3 riepām) un instrumentu tolerances koriģētās izmērītās vērtības, kas noapaļotas uz tuvāko veselo vērtību.

**▼B**

- 1.1 C1 klases riepas ar atsauci uz testēto riepas nominālo šķērsriezuma platumu:

Riepas klase	Nominālais šķērsriezuma platums (mm)	Robežvērtības dB(A)
C1A	$\leq 185$	70
C1B	$> 185 \leq 215$	71
C1C	$> 215 \leq 245$	71
C1D	$> 245 \leq 275$	72
C1E	$> 275$	74

Ziemas riepām, lielas noslodzes riepām vai pastiprinātām riepām vai jebkādam šo klasifikāciju apvienojumam iepriekš minētās robežvērtības palielina par 1 dB(A).

- 1.2 C2 un C3 klases riepas, ar atsauci uz riepu kopuma izmantošanas kategoriju:

Riepas klase	Izmantošanas kategorija	Robežvērtības dB(A)
C2	Parastās riepas	72
	Vilces riepas	73
C3	Parastās riepas	73
	Vilces riepas	75

Īpašajām riepām iepriekš minētās robežvērtības palielina par 2 dB(A). Ziemas riepām C2 vilces riepu kategorijā pieļauj papildu 2 dB(A). Visām pārējām ziemas riepām C2 un C3 kategorijā pieļauj papildu 1 dB(A).

▼ **B**

## III PIELIKUMS

## Grozījumi Direktīvā 2007/46/EK

Direktīvu 2007/46/EK groza šādi.

1) IV pielikuma I daļu groza šādi:

a) tabulu groza šādi:

▼ **C2**

i) svītro 3., 4., 5., 6., 7., 8., 9., 10., 12., 13., 14., 15., 16., 17., 18., 19., 20., 21., 22., 23., 24., 25., 26., 27., 28., 29., 30., 31., 32., 33., 34., 35., 36., 37., 38., 42., 43., 44., 45., 47., 48., 49., 50., 51., 52., 53., 54., 55., 56. un 57. punktu;

▼ **B**

ii) svītro 46. punktu;

iii) iekļauj šādu aili:

Punkts	Priekšmets	Atsauce uz normatīvu aktu	Atsauce uz <i>Oficiālo Vēstnesi</i>	Piemērojamība										
				M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>	
"63	Vispārēja drošība	Regula (EK) Nr. 661/2009	OV L 200, 31.7.2009. 1 lpp.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

b) papildinājumu groza šādi:

▼ **C2**

i) svītro tabulas 3., 4., 5., 6., 7., 8., 9., 10., 12., 13., 14., 15., 16., 17., 18., 19., 20., 21., 22., 23., 24., 25., 26., 27., 28., 29., 30., 31., 32., 33., 34., 35., 36., 37., 44., 45., 50., 51., 52., 53. un 54. punktu;

▼ **B**

ii) svītro tabulas 46. punktu;

iii) iekļauj šādu aili:

	Priekšmets	Atsauce uz normatīvu aktu	Atsauce uz <i>Oficiālo Vēstnesi</i>	M <sub>1</sub>
"63	Vispārēja drošība	Regula (EK) Nr. 661/2009	OV L 200, 31.7.2009. 1 lpp.	P/A"

iv) atslēgas bloku papildina ar šādu tekstu:

"P/A: Šī regula ir daļēji piemērojama. Precīza piemērojamības joma ir noteikta ar šīs regulas īstenošanas pasākumiem."

2) VI pielikuma papildinājumā tabulu groza šādi:

a) svītro 3. līdz 10., 12. līdz 38., 42. līdz 45. un 47. līdz 57. punktu;

b) svītro 46. punktu;

c) iekļauj šādu aili:

	Priekšmets	Atsauce uz normatīvu aktu <sup>(1)</sup>	Grozījumi izdarīti ar	Attiecas uz variantiem
"63	Vispārēja drošība	Regula (EK) Nr. 661/2009"		

3) XI pielikumu groza šādi:

a) tabulu 1. papildinājumā groza šādi:

▼ **C2**

i) svītro 3., 4., 5., 6., 7., 8., 9., 10., 12., 13., 14., 15., 16., 17., 18., 19., 20., 21., 22., 23., 24., 25., 26., 27., 28., 29., 30., 31., 32., 33., 34., 35., 36., 37., 38., 44., 45., 47., 48., 49., 50., 51., 52., 53. un 54. punktu;

▼ **B**

ii) svītro 46. punktu;

iii) iekļauj šādu aili:

Punkts	Priekšmets	Atsauce uz normatīvu aktu	M <sub>1</sub> ≤ 2 500 <sup>(1)</sup> kg	M <sub>1</sub> > 2 500 <sup>(1)</sup> kg	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>
"63	Vispārēja drošība	Regula (EK) Nr. 661/2009	P/A	P/A	P/A	P/A"



**▼B**

b) tabulu 2. papildinājumā groza šādi:

**▼C2**

- i) svītro 3., 4., 5., 6., 7., 8., 9., 10., 12., 13., 14., 15., 16., 17., 18., 19., 20., 21., 22., 23., 24., 25., 26., 27., 28., 29., 30., 31., 32., 33., 34., 35., 36., 37., 38., 42., 43., 44., 45., 47., 48., 49., 50., 51., 52., 53., 54., 55., 56. un 57. punktu;

**▼B**

ii) svītro 46. punktu;

iii) iekļauj šādu aili:

Punkts	Priekšmets	Atsauce uz normatīvu aktu	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
“63	Vispārēja drošība	Regula (EK) Nr. 661/2009	P/A	P/A	P/A	P/A	P/A	P/A	P/A	P/A	P/A	P/A”

c) tabulu 3. papildinājumā groza šādi:

**▼C2**

- i) svītro 3., 4., 5., 6., 7., 8., 9., 10., 12., 13., 14., 15., 16., 17., 18., 19., 20., 21., 22., 23., 24., 25., 26., 27., 28., 29., 30., 31., 32., 33., 34., 35., 36., 37., 44., 45., 50., 51., 52., 53. un 54. punktu;

**▼B**

ii) svītro 46. punktu;

iii) iekļauj šādu aili:

Punkts	Priekšmets	Atsauce uz normatīvu aktu	M <sub>1</sub>
“63	Vispārēja drošība	Regula (EK) Nr. 661/2009	P/A”

d) tabulu 4. papildinājumā groza šādi:

**▼C2**

- i) svītro 3., 4., 5., 6., 7., 8., 9., 10., 13., 14., 15., 16., 17., 18., 19., 20., 21., 22., 23., 24., 25., 26., 27., 28., 29., 30., 31., 32., 33., 34., 35., 36., 42., 43., 44., 45., 47., 48., 49., 50., 51., 52., 53., 54., 55., 56. un 57. punktu;

**▼B**

ii) svītro 46. punktu;

iii) iekļauj šādu aili:

Punkts	Priekšmets	Atsauce uz normatīvu aktu	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
“63	Vispārēja drošība	Regula (EK) Nr. 661/2009	P/A	P/A	P/A	P/A	P/A	P/A	P/A	P/A	P/A”

e) tabulu 5. papildinājumā groza šādi:

**▼C2**

- i) svītro 3., 4., 5., 6., 7., 8., 9., 10., 12., 13., 14., 15., 16., 17., 18., 19., 20., 21., 22., 23., 24., 25., 26., 27., 28., 29., 30., 31., 32., 33., 34., 35., 36., 42., 43., 44., 45., 47., 48., 49., 50., 51., 52., 53., 54., 55., 56. un 57. punktu;

**▼B**

ii) svītro 46. punktu;

iii) iekļauj šādu aili:

Punkts	Priekšmets	Atsauce uz normatīvu aktu	N <sub>3</sub> kategorijas autoceltnis
“63	Vispārēja drošība	Regula (EK) Nr. 661/2009	P/A”

f) burtu skaidrojumu groza šādi:

i) C, U, W<sub>5</sub> un W<sub>6</sub> punktu svītro;

ii) pievieno šādu tekstu:

“P/A: Šo normatīvo aktu piemēro daļēji. Precīza piemērojamības joma ir noteikta ar šīs regulas īstenošanas pasākumiem.”

4) Tabulā XV pielikumā 46. punktu svītro.

## ▼M3

## IV PIELIKUMS

## Obligāti piemērojamo ANO EEK noteikumu saraksts

Noteikumu numurs	Joma	OV publicētas grozījumu sērijas	OV atsauce	ANO EEK noteikumu darbības joma
1.	Galvenie lukturi, kas izstaro asimetriskas gaismas tuvo un/vai tālo gaismu un ir aprīkoti ar R2 un/vai HS1 kategorijas kvēlspuldzēm	02. grozījumu sērija	OV L 177, 10.7.2010., 1. lpp.	M, N <sup>(a)</sup>
3.	Mehānisko transportlīdzekļu atstarojošās ierīces	02. grozījumu sērijas 12. papildinājums	OV L 323, 6.12.2011., 1. lpp.	M, N, O
4.	Mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju pakalējās numura zīmes apgaismošana	Noteikumu sākotnējās redakcijas 15. papildinājums	OV L 4, 7.1.2012., 7. lpp.	M, N, O
6.	Mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju virzienrādītāji	01. grozījumu sērijas 25. papildinājums	OV L 213, 18.7.2014., 1. lpp.	M, N, O
7.	Mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju priekšējie un pakalējie gabarītgaismas (stāvgaismas) lukturi, bremžu signāllukturi un kontūrgaismas lukturi	02. grozījumu sērijas 23. papildinājums	OV L 285, 30.9.2014., 1. lpp.	M, N, O
8.	Mehānisko transportlīdzekļu galvenie lukturi (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 un/vai H11)	05. grozījumu sērijas 4. pārskata 1. kļūdu labojums	OV L 177, 10.7.2010., 71. lpp.	M, N <sup>(a)</sup>
10.	Elektromagnētiskā savietojamība	04. grozījumu sērijas 1. papildinājums	OV L 254, 20.9.2012., 1. lpp.	M, N, O
11.	Durvju slēgmehānismi un durvju notures sastāvdaļas	03. grozījumu sērijas 2. papildinājums	OV L 120, 13.5.2010., 1. lpp.	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
12.	Vadītāja aizsargāšana no stūres mehānisma trieciena gadījumā	04. grozījumu sērijas 1. papildinājums	OV L 89, 27.3.2013., 1. lpp.	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
13.	Transportlīdzekļu un to piekabju bremzes	11. grozījumu sērijas 3. papildinājums	OV L 297, 13.11.2010., 183. lpp.	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N, O <sup>(b)</sup>
13-H	Vieglo automobiļu bremzes	Noteikumu sākotnējās redakcijas 9. papildinājums	OV L 230, 31.8.2010., 1. lpp.	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> <sup>(c)</sup>
14.	Drošības jostu stiprinājumi, <i>ISOFIX</i> stiprinājumu sistēmas un <i>ISOFIX</i> augšējā stiprinājuma saites stiprinājumi	07. grozījumu sērijas 1. papildinājums	OV L 109, 28.4.2011., 1. lpp.	M, N
16.	Drošības jostas, ierobežotājsistēmas, bērnu ierobežotājsistēmas un <i>ISOFIX</i> bērnu ierobežotājsistēmas	06. grozījumu sērijas 1. papildinājums	OV L 233, 9.9.2011., 1. lpp.	M, N <sup>(d)</sup>
17.	Sēdekļi, to stiprinājumi un pagalvji	08. grozījumu sērija	OV L 230, 31.8.2010., 81. lpp.	M, N

## ▼M3

Noteikumu numurs	Joma	OV publicētas grozījumu sērijas	OV atsauce	ANO EEK noteikumu darbības joma
18.	Mehānisko transportlīdzekļu aizsardzība pret neatļautu izmantošanu	03. grozījumu sērijas 2. papildinājums	OV L 120, 13.5.2010., 29. lpp.	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>
19.	Mehānisko transportlīdzekļu priekšējie miglas lukturi	04. grozījumu sērijas 6. papildinājums	OV L 250, 22.8.2014., 1. lpp.	M, N
20.	Galvenie lukturi, kas izstaro asimetrisku tuvo vai tālo gaismu, vai abas un ir aprīkoti ar halogēnām kvēlspuldzēm (H4)	03. grozījumu sērija	OV L 177, 10.7.2010., 170. lpp.	M, N <sup>(a)</sup>
21.	Iekšējā apdare	01. grozījumu sērijas 3. papildinājums	OV L 188, 16.7.2008., 32. lpp.	M <sub>1</sub>
23.	Mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju atpakaļgaitas lukturi	Noteikumu sākotnējās redakcijas 19. papildinājums	OV L 237, 8.8.2014., 1. lpp.	M, N, O
25.	Transportlīdzekļa sēdekļos iebūvēti vai neiebūvēti pagalvji	04. grozījumu sērijas 1. pārskata 2. kļūdu labojums	OV L 215, 14.8.2010., 1. lpp.	M <sub>1</sub>
26.	Ārējie izvirzījumi	03. grozījumu sērijas 1. papildinājums	OV L 215, 14.8.2010., 27. lpp.	M <sub>1</sub>
28.	Skaņas signālierīces un signāli	Noteikumu sākotnējās redakcijas 3. papildinājums	OV L 323, 6.12.2011., 33. lpp.	M, N
29.	Komerציāla transportlīdzekļa kabīnē esošu personu aizsardzība	03. grozījumu sērija	OV L 304, 20.11.2010., 21. lpp.	N
30.	Pneimatiskās riepas mehāniskajiem transportlīdzekļiem un to piekabēm (C1 klase)	02. grozījumu sērijas 16. papildinājums	OV L 307, 23.11.2011., 1. lpp.	M, N, O
31.	Mehānisko transportlīdzekļu hermetizēti galvenie lukturi (SB), kas izstaro asimetrisku Eiropas tipa tuvo vai tālo gaismu, vai abas	02. grozījumu sērijas 7. papildinājums	OV L 185, 17.7.2010., 15. lpp.	M, N
34.	Ugunsbīstamība (šķidrās degvielas tvertnes)	02. grozījumu sērijas 3. papildinājums	OV L 109, 28.4.2011., 55. lpp.	M, N, O <sup>(e)</sup>
37.	Kvēlspuldzes, kas paredzētas izmantošanai apstiprinātos mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju lukturos	03. grozījumu sērijas 42. papildinājums	OV L 213, 18.7.2014., 36. lpp.	M, N, O
38.	Mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju pakaļējie miglas lukturi	Noteikumu sākotnējās redakcijas 15. papildinājums	OV L 4, 7.1.2012., 20. lpp.	M, N, O

## ▼M3

Noteikumu numurs	Joma	OV publicētas grozījumu sērijas	OV atsauce	ANO EEK noteikumu darbības joma
39.	Spidometra ierīce un tās uzstādīšana	Noteikumu sākotnējās redakcijas 5. papildinājums	OV L 120, 13.5.2010., 40. lpp.	M, N
43.	Bezšķembu stiklojuma materiāli	01. grozījumu sērijas 2. papildinājums	OV L 42, 12.2.2014., 1. lpp.	M, N, O
44.	Mehānisko transportlīdzekļu bērna ierobežotājerīces (“bērna aizsargsistēma”)	04. grozījumu sērijas 2. pārskata 4. kļūdu labojums	OV L 233, 9.9.2011., 95. lpp.	M, N
46.	Netiešās redzamības ierīces un to uzstādīšana	04. grozījumu sērijas 1. papildinājums	OV L 237, 8.8.2014., 24. lpp.	M, N
48.	Apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšana mehāniskajiem transportlīdzekļiem	05. grozījumu sērija	OV L 323, 6.12.2011., 46. lpp.	M, N, O
54.	Pneimatiskās riepas komerciāliem transportlīdzekļiem un to piekabēm (C2 un C3 klase)	Noteikumu sākotnējās redakcijas 17. papildinājums	OV L 307, 23.11.2011., 2. lpp.	M, N, O
55.	Sakabinātu transportlīdzekļu mehāniskās sakabes sastāvdaļas	01. grozījumu sērijas 1. papildinājums	OV L 227, 28.8.2010., 1. lpp.	M, N, O <sup>(f)</sup>
58.	Pakaļējās drošības konstrukcijas (PDK) un to uzstādīšana; pakaļējās daļas drošība (PDD)	02. grozījumu sērijas 3. papildinājums	OV L 89, 27.3.2013., 34. lpp.	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub>
61.	Komerčiālie automobiļi attiecībā uz to ārējiem izvirzījumiem uz priekšu no kabīnes aizmugurējā paneļa	Noteikumu sākotnējās redakcijas 1. papildinājums	OV L 164, 30.6.2010., 1. lpp.	N
64.	Pagaidu lietošanas rezerves bloks, nulles spiediena riepas un/vai nulles spiediena sistēma, un riepu spiediena kontroles sistēma	02. grozījumu sērijas 1. kļūdu labojums	OV L 310, 26.11.2010., 18. lpp.	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
66.	Liela pasažierietilpības transportlīdzekļu nesošās virsbūves stiprība	02. grozījumu sērija	OV L 84, 30.3.2011., 1. lpp.	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>
67.	Mehāniskie transportlīdzekļi, kas izmanto sašķidrināto naftas gāzi	01. grozījumu sērijas 7. papildinājums	OV L 72, 14.3.2008., 1. lpp.	M, N
73.	Kravas automobiļu sānu aizsardzība	01. grozījumu sērija	OV L 122, 8.5.2012., 1. lpp.	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub>
77.	Mehānisko transportlīdzekļu stāvgaismas lukturi	Noteikumu sākotnējās redakcijas 14. papildinājums	OV L 4, 7.1.2012., 21. lpp.	M, N
79.	Stūres iekārta	01. grozījumu sērijas 3. papildinājuma labojums	OV L 137, 27.5.2008., 25. lpp.	M, N, O

## ▼ M3

Noteikumu numurs	Joma	OV publicētas grozījumu sērijas	OV atsauce	ANO EEK noteikumu darbības joma
80.	Lielas pasažierietilpības transportlīdzekļu sēdekļi	Noteikumu 03. grozījumu sērija	OV L 226, 24.8.2013., 20. lpp.	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>
87.	Mehānisko transportlīdzekļu dienas gaitas lukturi	Noteikumu sākotnējās redakcijas 15. papildinājums	OV L 4, 7.1.2012., 24. lpp.	M, N
89.	Ātruma ierobežošanas ierīces	Noteikumu sākotnējās redakcijas 2. papildinājums	OV L 4, 7.1.2012., 25. lpp.	M, N (g)
90.	Mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju rezerves bremžu uzliku komplekti un trumuļa bremžu uzlikas	02. grozījumu sērija	OV L 185, 13.7.2012., 24. lpp.	M, N, O
91.	Mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju sānu gabarītgaismas lukturi	Noteikumu sākotnējās redakcijas 13. papildinājums	OV L 4, 7.1.2012., 27. lpp.	M, N, O
93.	Priekšējās drošības konstrukcijas (PDK) un to uzstādīšana; priekšējās daļas drošība (PDD)	Noteikumu sākotnējā redakcija	OV L 185, 17.7.2010., 56. lpp.	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>
94.	Pasažieru aizsardzība frontālās sadursmes gadījumā	02. grozījumu sērijas 2. papildinājums	OV L 254, 20.9.2012., 77. lpp.	M <sub>1</sub>
95.	Pasažieru aizsardzība sānu sadursmes gadījumā	02. grozījumu sērijas 1. papildinājuma labojums	OV L 313, 30.11.2007., 1. lpp.	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
97.	Transportlīdzekļa signalizācijas sistēmas (VAS)	01. grozījumu sērijas 6. papildinājums	OV L 122, 8.5.2012., 19. lpp.	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
98.	Transportlīdzekļu galvenie lukturi, kas aprīkoti ar gāzizlādes gaismas avotiem	01. grozījumu sērijas 4. papildinājums	OV L 176, 14.6.2014., 64. lpp.	M, N
99.	Gāzizlādes gaismas avoti, ko izmanto apstiprinātās mehānisko transportlīdzekļu gāzizlādes lukturu vienībās	Noteikumu sākotnējās redakcijas 9. papildinājums	OV L 285, 30.9.2014., 35. lpp.	M, N
100.	Elektrodrošība	01. grozījumu sērija	OV L 57, 2.3.2011., 54. lpp.	M, N
102.	Cietas sakabes ierīces (CSI); apstiprināta tipa CSI uzstādīšana	Noteikumu sākotnējā redakcija	OV L 351, 30.12.2008., 44. lpp.	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub>
104.	Atpakaļatstarojošais marķējums (smagiem un gariem transportlīdzekļiem)	Noteikumu sākotnējās redakcijas 7. papildinājums	OV L 75, 14.3.2014., 29. lpp.	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N, O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub>
105.	Transportlīdzekļi, kas paredzēti bīstamu kravu pārvadājumiem	05. grozījumu sērija	OV L 4, 7.1.2012., 30. lpp.	N, O

## ▼M3

Noteikumu numurs	Joma	OV publicētas grozījumu sērijas	OV atsauce	ANO EEK noteikumu darbības joma
107.	M <sub>2</sub> un M <sub>3</sub> kategorijas transportlīdzekļi	03. grozījumu sērija	OV L 255, 29.9.2010., 1. lpp.	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>
110.	Īpašas sastāvdaļas saspiečiai dabasgāzei (SDG)	Noteikumu sākotnējās redakcijas 9. papildinājums	OV L 120, 7.5.2011., 1. lpp.	M, N
112.	Mehānisko transportlīdzekļu galvenie lukturi, kas izstaro asimetrisku tuvo vai tālo gaismu, vai abas un ir aprīkoti ar kvēlspuldzēm un/vai LED moduļiem	01. grozījumu sērijas 4. papildinājums	OV L 250, 22.8.2014., 67. lpp.	M, N
116.	Mehānisko transportlīdzekļu aizsardzība pret neatļautu izmantošanu	Noteikumu sākotnējās redakcijas 3. papildinājums	OV L 45, 16.2.2012., 1. lpp.	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
117.	Riepas attiecībā uz rītes trokšņu emisijām, saķeri ar slapju virsmu un rītes pretestību (C1, C2 un C3 klase)	02. grozījumu sērijas 3. labojums	OV L 307, 23.11.2011., 3. lpp.	M, N, O
118.	Noteiktu kategoriju mehānisko transportlīdzekļu iekšējās apdares materiālu ugunsizturība	Noteikumu sākotnējā redakcija	OV L 177, 10.7.2010., 263. lpp.	M <sub>3</sub>
119.	Pagrieziena lukturi	01. grozījumu sērijas 3. papildinājums	OV L 89, 25.3.2014., 101. lpp.	M, N
121.	Rokas kontrolierīču, signalizatoru un indikatoru novietojums un apzīmējumi	Noteikumu sākotnējās redakcijas 3. papildinājums	OV L 177, 10.7.2010., 290. lpp.	M, N
122.	Transportlīdzekļu apsildes sistēmas	Noteikumu sākotnējās redakcijas 1. papildinājums	OV L 164, 30.6.2010., 231. lpp.	M, N, O
123.	Mehānisko transportlīdzekļu adaptīvā priekšējā apgaismojuma sistēma (AFS)	Noteikumu sākotnējās redakcijas 4. papildinājums	OV L 222, 24.8.2010., 1. lpp.	M, N
125.	Priekšējais redzes lauks	Noteikumu sākotnējās redakcijas 2. papildinājums	OV L 200, 31.7.2010., 38. lpp.	M <sub>1</sub>
128.	Gaismas diodes (LED) gaismas avoti	Noteikumu sākotnējās redakcijas 2. papildinājums	OV L 162, 29.5.2014., 43. lpp.	M, N, O

*Piezīmes par tabulu*

Piemēro šajā tabulā uzskaitītos ANO EEK noteikumu pārejas nosacījumus, izņemot, ja šajā regulā paredzēti noteikti alternatīvi datumi. Ir pieņemama arī atbilstība prasībām saskaņā ar turpmākiem grozījumiem pēc tiem, kas uzskaitīti šajā tabulā.

Datumus, kas noteikti ANO EEK noteikumos, kuri uzskaitīti šajā tabulā, attiecībā uz "Pārskatītā 1958. gada nolīguma" (Padomes 1997. gada 27. novembra Lēmums par Eiropas Kopienas pievienošanos ANO Eiropas Ekonomikas komisijas nolīgumam vienotu tehnisko prasību apstiprināšanai rīteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot rīteņu transportlīdzekļos, un par nosacījumiem to apstiprinājumu savstarpējai atzīšanai, kas piešķirti, pamatojoties uz šīm prasībām ("Pārskatītais 1958. gada nolīgums") (OV L 346, 17.12.1997., 78. lpp.)) līgumslēdzēju pušu pienākumiem saistībā ar pirmo reģistrāciju, nodošanu ekspluatācijā, pieejamību tirgū, pārdošanu un jebkuriem līdzīgiem noteikumiem piemēro obligāti Direktīvas 2007/46/EK 26. un 28. panta nolūkos, izņemot gadījumu, ja ar Regulu (EK) Nr. 661/2009 ir noteikti alternatīvi datumi, kuri jāpiemēro to vietā.

## ▼ M3

Dažos gadījumos šajā tabulā uzskaitīto ANO EEK noteikumu pārejas noteikumi paredz, ka no noteikta datuma “Pārskatītā 1958. gada nolīguma” līgumslēdzējām pusēm, piemērojot ANO EEK noteikumu konkrētu grozījumu sēriju, nav pienākuma atzīt vai tās var atteikties pieņemt valsts vai reģiona tipa apstiprinājumu tādām tipam, kas apstiprināts saskaņā ar iepriekšējām grozījumu sērijām, vai izmantot līdzīgu formulējumu un jēgu. Tas valsts iestādēm ir jāuzskata par saistošu noteikumu, ka atbilstības sertifikāti vairs nav derīgi Direktīvas 2007/46/EK 26. panta nolūkos, izņemot gadījumu, ja ar Regulu (EK) Nr. 661/2009 ir noteikti alternatīvi datumi, kuri jāpiemēro to vietā.

- (<sup>a</sup>) Jaunu transportlīdzekļu EK tipa apstiprinājumam nepiemēro ANO EEK Noteikumus Nr. 1, 8 un 20.
- (<sup>b</sup>) Nepieciešams aprīkot ar elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmu atbilstoši Regulas (EK) Nr. 661/2009 12. panta 1. punktam un 12. panta 2. punktam. Tādēļ jaunu transportlīdzekļu tipu EK tipa apstiprināšanā, kā arī jaunu transportlīdzekļu reģistrācijā, tirdzniecībā un nodošanā ekspluatācijā obligāti piemēro ANO EEK Noteikumu Nr. 13 21. pielikumu. Tomēr piemēro elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas īstenošanas datumus, kas minēti šīs regulas 13. panta 1. punktā, 13. panta 4. punktā un 13. panta 5. punktā, kā arī V pielikumā, nevis tos, kas norādīti minētajos ANO EEK noteikumos.
- (<sup>c</sup>) Nepieciešams aprīkot ar elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmu atbilstoši Regulas (EK) Nr. 661/2009 12. panta 1. punktam. Tādēļ jaunu transportlīdzekļu tipu EK tipa apstiprināšanā, kā arī jaunu transportlīdzekļu reģistrācijā, tirdzniecībā un nodošanā ekspluatācijā obligāti piemēro ANO EEK Noteikumu Nr. 13-H 9. pielikuma A daļu. Tomēr piemēro elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas īstenošanas datumus, kas minēti šīs regulas 13. panta 1. punktā un 13. panta 5. punktā, nevis tos, kas norādīti minētajos ANO EEK noteikumos.
- (<sup>d</sup>) Drošības jostas lietošanas atgādinājuma sistēma nav vajadzīga, ja vadītāja vieta ir aprīkota ar S veida drošības jostu vai četrpunktu drošības jostu.
- (<sup>e</sup>) Atbilstība ANO EEK Noteikumu Nr. 34 II daļai nav obligāta.
- (<sup>f</sup>) Ja transportlīdzekļa ražotājs paziņojis, ka transportlīdzeklis ir piemērots kravu vilkšanai (Direktīvas 2007/46/EK I pielikuma 2.11.5. punkts), mehāniskās sakabes iekārta, ar ko aprīkots transportlīdzeklis, nedrīkst (daļēji) aizsegēt gaismas ierīci (piemēram, pakaļējo miglas lukturi) vai pakaļējās numura zīmes stiprināšanas vietu, ja vien mehāniskās sakabes iekārta nav noņemama vai pārvietojama bez instrumentu, ieskaitot atslēgas, palīdzības.
- (<sup>g</sup>) Attiecas tikai uz ātruma ierobežošanas ierīcēm (*SLD*) un *SLD* obligātu uzstādīšanu  $M_2$ ,  $M_3$ ,  $N_2$  un  $N_3$  kategorijas transportlīdzekļos.

## ▼ M3

## Papildinājums

**Saskaņā ar direktīvām, kuras atceļ ar šo regulu, piešķirto apstiprinājumu derīgums un paplašināšana**

Saskaņā ar šīs regulas 13. panta 14. punktu EK tipa apstiprinājuma sertifikātu transportlīdzekļiem, sastāvdaļām un atsevišķām tehniskām vienībām, kas izsniegts saskaņā ar turpmāk minētajām direktīvām, var izmantot, lai pierādītu atbilstību attiecīgajiem ANO EEK noteikumiem.

Noteikumu numurs	Joma	Attiecīgā direktīva	OV atsauce	Piemērojamība
10.	Elektromagnētiskā savietojamība	Direktīva 72/245/EEK	OV L 152, 6.7.1972., 15. lpp.	M, N, O, sastāvdaļa, ATV <sup>(a)</sup>
11.	Durvju slēgmehānismi un durvju notures sastāvdaļas	Direktīva 70/387/EEK	OV L 176, 10.8.1970., 5. lpp.	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> <sup>(b)</sup>
12.	Vadītāja aizsargāšana no stūres mehānisma trieciena gadījumā	Direktīva 74/297/EEK	OV L 165, 20.6.1974., 16. lpp.	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> <sup>(a)</sup>
14.	Drošības jostu stiprinājumi, <i>ISOFIX</i> stiprinājumu sistēmas un <i>ISOFIX</i> augšējā stiprinājuma saites stiprinājumi	Direktīva 76/115/EEK	OV L 24, 30.1.1976., 6. lpp.	M <sup>(c)</sup>
18.	Mehānisko transportlīdzekļu aizsardzība pret neatļautu izmantošanu	Direktīva 74/61/EEK	OV L 38, 11.2.1974., 22. lpp.	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , sastāvdaļa, ATV
21.	Iekšējā apdare	Direktīva 74/60/EEK	OV L 38, 11.2.1974., 2. lpp.	M <sub>1</sub>
26.	Ārējie izvirzījumi	Direktīva 74/483/EEK	OV L 266, 2.10.1974., 4. lpp.	M <sub>1</sub> , ATV <sup>(d)</sup>
28.	Skaņas signālierīces un signāli	Direktīva 70/388/EEK	OV L 176, 10.8.1970., 12. lpp.	M, N, sastāvdaļa
30.	Pneimatiskās riepas mehāniskajiem transportlīdzekļiem un to piekabēm (C1 klase)	Direktīva 92/23/EEK	OV L 129, 14.5.1992., 95. lpp.	sastāvdaļa <sup>(e)</sup>
34.	Ugunsbīstamība (šķidrās degvielas tvertnes)	Direktīva 70/221/EEK	OV L 76, 6.4.1970., 23. lpp.	M, N, O <sup>(f)</sup>
39.	Spidometra ierīce un tās uzstādīšana	Direktīva 75/443/EEK	OV L 196, 26.7.1975., 1. lpp.	M, N <sup>(g)</sup>
43.	Bezšķembu stiklojuma materiāli	Direktīva 92/22/EEK	OV L 129, 14.5.1992., 11. lpp.	M, N, O, sastāvdaļa
46.	Netiešās redzamības ierīces un to uzstādīšana	Direktīva 2003/97/EK	OV L 25, 29.1.2004., 1. lpp.	M, N, sastāvdaļa



## ▼ M3

Noteikumu numurs	Joma	Attiecīgā direktīva	OV atsauce	Piemērojamība
48.	Apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšana mehāniskajiem transportlīdzekļiem	Direktīva 76/756/EEK	OV L 262, 27.9.1976., 1. lpp.	M, N, O
55.	Sakabinātu transportlīdzekļu mehāniskās sakabes sastāvdaļas	Direktīva 94/20/EK	OV L 195, 29.7.1994., 1. lpp.	M, N, O, sastāvdaļa
58.	Pakaļējās drošības konstrukcijas (PDK) un to uzstādīšana; pakaļējās daļas drošība (PDD)	Direktīva 70/221/EEK	OV L 76, 6.4.1970., 23. lpp.	M, N, O, ATV
61.	Komerčiālo transportlīdzekļu ārējie izvirzījumi uz priekšu no kabīnes aizmugurējā paneļa	Direktīva 92/114/EEK	OV L 409, 31.12.1992., 17. lpp.	N
73.	Kravas automobiļu sānu aizsardzība	Direktīva 89/297/EEK	OV L 124, 5.5.1989., 1. lpp.	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub>
79.	Stūres iekārta	Direktīva 70/311/EEK	OV L 133, 18.6.1970., 10. lpp.	M, N, O <sup>(h)</sup>
89.	Ātruma ierobežošanas ierīces	Direktīva 92/24/EEK	OV L 129, 14.5.1992., 154. lpp.	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , ATV
90.	Mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju rezerves bremžu uzliku komplekti un trumuļa bremžu uzlikas	Direktīva 71/320/EEK	OV L 202, 6.9.1971., 37. lpp.	ATV <sup>(i)</sup>
93.	Priekšējās drošības konstrukcijas (PDK) un to uzstādīšana; priekšējās daļas drošība (PDD)	Direktīva 2000/40/EK	OV L 203, 10.8.2000., 9. lpp.	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , ATV
97.	Transportlīdzekļa signalizācijas sistēmas (VAS)	Direktīva 74/61/EEK	OV L 38, 11.2.1974., 22. lpp.	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> , sastāvdaļa, ATV
116.	Mehānisko transportlīdzekļu aizsardzība pret neatļautu izmantošanu	Direktīva 74/61/EEK	OV L 38, 11.2.1974., 22. lpp.	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> , sastāvdaļa, ATV
118.	Noteiktu kategoriju mehānisko transportlīdzekļu iekšējās apdares materiālu ugunsizturība	Direktīva 95/28/EK	OV L 281, 23.11.1995., 1. lpp.	M <sub>3</sub> , sastāvdaļa
122.	Transportlīdzekļu apsildes sistēmas	Direktīva 2001/56/EK	OV L 292, 9.11.2001., 21. lpp.	M, N, O, sastāvdaļa
125.	Priekšējais redzes lauks	Direktīva 77/649/EEK	OV L 267, 19.10.1977., 1. lpp.	M <sub>1</sub>

**▼ M3***Piezīmes par tabulu*

- (<sup>a</sup>) Nepiemēro transportlīdzekļu tipiem, kas aprīkoti ar elektrisko piedziņu.
- (<sup>b</sup>) Nepiemēro transportlīdzekļu tipiem aizmugurējo un/vai bīdāmo durvju konstrukcijas izmaiņu gadījumā un/vai ja tādas pievienotas.
- (<sup>c</sup>) Piemēro tikai M<sub>1</sub> kategorijas nokomplektētiem speciālajiem transportlīdzekļiem, izņemot dzīvojamajiem transportlīdzekļiem, ar atļauto maksimālo pilno masu virs 2,0 tonnām, kā arī M<sub>2</sub> un M<sub>3</sub> kategorijas transportlīdzekļiem.
- (<sup>d</sup>) Nav piemērojams radio uztveršanas vai raidīšanas antenām, ko uzskata par atsevišķu tehnisko vienību.
- (<sup>e</sup>) Piemēro tikai C1 klases riepām, kas ražotas 2014. gada 1. novembrī, pirms vai pēc šī datuma, ko pārdod un nodod ekspluatācijā pēc 2014. gada 1. novembra, un ko apzīmē ar burta kodu "Z", kas novietots riepas izmēra apzīmējumā.
- (<sup>f</sup>) Neattiecas uz ANO EEK Noteikumu Nr. 34 II daļu.
- (<sup>g</sup>) Sk. 4. pantu Regulā (ES) Nr. 130/2012 (Komisijas 2012. gada 15. februāra Regula (ES) Nr. 130/2012, kas attiecas uz mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprināšanas prasībām pieejamības un manevrējamības ziņā un ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un tiem paredzēto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību vispārējo drošību (OV L 43, 16.2.2012., 6. lpp.)).
- (<sup>h</sup>) Neattiecas uz transportlīdzekļu tipiem, kas ir aprīkoti ar stūres iekārtu, kas satur kompleksu elektronisku vadības sistēmu.
- (<sup>i</sup>) Neatkarīgi no Regulas (ES) 2015/166 7. panta 1. punkta un nav piemērojams bremžu diskem un trumuļiem.



## V PIELIKUMS

**Īstenošanas datumi prasībām attiecībā uz elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmām M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub>, un O<sub>4</sub> kategorijas transportlīdzekļos**

1. tabula – Īstenošanas datumi jauniem transportlīdzekļu tipiem

Transportlīdzekļa kategorija	Īstenošanas datums
M <sub>2</sub>	2013. gada 11. jūlijs
M <sub>3</sub> (III klase)	2011. gada 1. novembris
M <sub>3</sub> < 16 tonnas (pneimatiskā transmisija)	2011. gada 1. novembris
M <sub>3</sub> (II un B klase) (hidrauliskā transmisija)	2013. gada 11. jūlijs
M <sub>3</sub> (III klase) (hidrauliskā transmisija)	2013. gada 11. jūlijs
M <sub>3</sub> (III klase) (pneimatiskā kontroles transmisija un hidrauliskā enerģijas transmisija)	2014. gada 11. jūlijs
M <sub>3</sub> (II klase) (pneimatiskā kontroles transmisija un hidrauliskā enerģijas transmisija)	2014. gada 11. jūlijs
M <sub>3</sub> (izņemot iepriekš minētos)	2011. gada 1. novembris
N <sub>2</sub> (hidrauliskā transmisija)	2013. gada 11. jūlijs
N <sub>2</sub> (pneimatiskā kontroles transmisija un hidrauliskā enerģijas transmisija)	2014. gada 11. jūlijs
N <sub>2</sub> (izņemot iepriekš minētos)	2012. gada 11. jūlijs
N <sub>3</sub> (2 asu vilcēji puspiekabēm)	2011. gada 1. novembris
N <sub>3</sub> (2 asu vilcēji puspiekabēm ar pneimatisko kontroles transmisiju (ABS))	2011. gada 1. novembris
N <sub>3</sub> (3 asis ar elektrisko kontroles transmisiju (EBS))	2011. gada 1. novembris
N <sub>3</sub> (2 un 3 asis ar pneimatisko kontroles transmisiju (ABS))	2012. gada 11. jūlijs
N <sub>3</sub> (izņemot iepriekš minētos)	2011. gada 1. novembris
O <sub>3</sub> (kombinētā ass slodze no 3,5 līdz 7,5 tonnām)	2012. gada 11. jūlijs
O <sub>3</sub> (izņemot iepriekš minētos)	2011. gada 1. novembris
O <sub>4</sub>	2011. gada 1. novembris



2. tabula – Īstenošanas datumi jauniem transportlīdzekļiem

Transportlīdzekļa kategorija	Īstenošanas datums
M <sub>2</sub>	2015. gada 11. jūlijs
M <sub>3</sub> (III klase)	2014. gada 1. novembris
M <sub>3</sub> < 16 tonnas (pneimatiskā transmisija)	2014. gada 1. novembris
M <sub>3</sub> (II un B klase) (hidrauliskā transmisija)	2015. gada 11. jūlijs
M <sub>3</sub> (III klase) (hidrauliskā transmisija)	2015. gada 11. jūlijs
M <sub>3</sub> (III klase) (pneimatiskā kontroles transmisija un hidrauliskā enerģijas transmisija)	2016. gada 11. jūlijs
M <sub>3</sub> (II klase) (pneimatiskā kontroles transmisija un hidrauliskā enerģijas transmisija)	2016. gada 11. jūlijs
M <sub>3</sub> (izņemot iepriekš minētos)	2014. gada 1. novembris
N <sub>2</sub> (hidrauliskā transmisija)	2015. gada 11. jūlijs
N <sub>2</sub> (pneimatiskā kontroles transmisija un hidrauliskā enerģijas transmisija)	2016. gada 11. jūlijs
N <sub>2</sub> (izņemot iepriekš minētos)	2014. gada 1. novembris
N <sub>3</sub> (2 asu vilcēji puspiekabēm)	2014. gada 1. novembris
N <sub>3</sub> (2 asu vilcēji puspiekabēm ar pneimatisko kontroles transmisiju (ABS))	2014. gada 1. novembris
N <sub>3</sub> (3 asis ar elektrisko kontroles transmisiju (EBS))	2014. gada 1. novembris
N <sub>3</sub> (2 un 3 asis ar pneimatisko kontroles transmisiju (ABS))	2014. gada 1. novembris
N <sub>3</sub> (izņemot iepriekš minētos)	2014. gada 1. novembris
O <sub>3</sub> (kombinētā ass slodze no 3,5 līdz 7,5 tonnām)	2014. gada 1. novembris
O <sub>3</sub> (izņemot iepriekš minētos)	2014. gada 1. novembris
O <sub>4</sub>	2014. gada 1. novembris