

Šis dokuments ir izveidots vienīgi dokumentācijas nolūkos, un iestādes neuzņemas nekādu atbildību par tā saturu

► **B****KOMISIJAS REGULA (EK) Nr. 474/2006**

(2006. gada 22. marts)

par darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksta izveidi, kas minēts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005 II nodaļā

(Dokuments attiecas uz EEZ)

(OV L 84, 23.3.2006., 14. lpp.)

Grozīta ar:

Oficiālais Vēstnesis

		Nr.	Lappuse	Datums
► <u>M1</u>	Komisijas Regula (EK) Nr. 910/2006 (2006. gada 20. jūnijs)	L 168	16	21.6.2006.
► <u>M2</u>	Komisijas Regula (EK) Nr. 1543/2006 (2006. gada 12. oktobris)	L 283	27	14.10.2006.
► <u>M3</u>	Komisijas Regula (EK) Nr. 235/2007 (2007. gada 5. marts)	L 66	3	6.3.2007.
► <u>M4</u>	Komisijas Regula (EK) Nr. 787/2007 (2007. gada 4. jūlijs)	L 175	10	5.7.2007.
► <u>M5</u>	Komisijas Regula (EK) Nr. 1043/2007 (2007. gada 11. septembris)	L 239	50	12.9.2007.
► <u>M6</u>	Komisijas Regula (EK) Nr. 1400/2007 (2007. gada 28. novembris)	L 311	12	29.11.2007.
► <u>M7</u>	Komisijas Regula (EK) Nr. 331/2008 (2008. gada 11. aprīlis)	L 102	3	12.4.2008.
► <u>M8</u>	Komisijas Regula (EK) Nr. 715/2008 (2008. gada 24. jūlijs)	L 197	36	25.7.2008.
► <u>M9</u>	Komisijas Regula (EK) Nr. 1131/2008 (2008. gada 14. novembris)	L 306	47	15.11.2008.
► <u>M10</u>	Komisijas Regula (EK) Nr. 298/2009 (2009. gada 8. aprīlis)	L 95	16	9.4.2009.
► <u>M11</u>	Komisijas Regula (EK) Nr. 619/2009 (2009. gada 13. jūlijs)	L 182	4	15.7.2009.
► <u>M12</u>	Komisijas Regula (EK) Nr. 1144/2009 (2009. gada 26. novembris)	L 312	16	27.11.2009.
► <u>M13</u>	Komisijas Regula (ES) Nr. 273/2010 (2010. gada 30. marts)	L 84	25	31.3.2010.
► <u>M14</u>	Komisijas Regula (ES) Nr. 590/2010 (2010. gada 5. jūlijs)	L 170	9	6.7.2010.
► <u>M15</u>	Komisijas Regula (ES) Nr. 791/2010 (2010. gada 6. septembris)	L 237	10	8.9.2010.
► <u>M16</u>	Komisijas Regula (ES) Nr. 1071/2010 (2010. gada 22. novembris)	L 306	44	23.11.2010.
► <u>M17</u>	Komisijas Īstenošanas regula (ES) Nr. 390/2011 (2011. gada 19. aprīlis)	L 104	10	20.4.2011.
► <u>M18</u>	Komisijas Īstenošanas regula (ES) Nr. 1197/2011 (2011. gada 21. novembris)	L 303	14	22.11.2011.

► <u>M19</u>	Komisijas Īstenošanas regula (ES) Nr. 295/2012 (2012. gada 3. aprīlis)	L 98	13	4.4.2012.
► <u>M20</u>	Komisijas Īstenošanas regula (ES) Nr. 1146/2012 (2012. gada 3. decembris)	L 333	7	5.12.2012.
► <u>M21</u>	Komisijas Īstenošanas regula (ES) Nr. 659/2013 (2013. gada 10. jūlijs)	L 190	54	11.7.2013.
► <u>M22</u>	Komisijas Īstenošanas regula (ES) Nr. 1264/2013 (2013. gada 3. decembris)	L 326	7	6.12.2013.
► <u>M23</u>	Komisijas Īstenošanas regula (ES) Nr. 368/2014 (2014. gada 10. aprīlis)	L 108	16	11.4.2014.
► <u>M24</u>	Komisijas Īstenošanas regula (ES) Nr. 1318/2014 (2014. gada 11. decembris)	L 355	8	12.12.2014.
► <u>M25</u>	Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2015/1014 (2015. gada 25. jūnijs)	L 162	65	27.6.2015.
► <u>M26</u>	Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2015/2322 (2015. gada 10. decembris)	L 328	67	12.12.2015.



KOMISIJAS REGULA (EK) Nr. 474/2006

(2006. gada 22. marts)

par darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksta izveidi, kas minēts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005 II nodaļā

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOPIENU KOMISIJA,

ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas līgumu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2005. gada 14. decembra Regulu (EK) Nr. 2111/2005 par darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksta izveidi un gaisa transporta pasažieru informēšanu par apkalpojošā gaisa pārvadātāja identitāti un par Direktīvas 2004/36/EK 9. panta atcelšanu ⁽¹⁾, un jo īpaši tās 3. pantu,

tā kā:

- (1) Regulas (EK) Nr. 2111/2005 (še turpmāk – “pamatregula”) II nodaļā noteiktas procedūras to gaisa pārvadātāju saraksta izveidei, uz kuriem Kopienā attiecas darbības aizliegums, kā arī procedūras, kas noteiktos apstākļos dalībvalstīm ļauj pieņemt pasākumus, izņēmuma gadījumā uzliekot darbības aizliegumus savā teritorijā.
- (2) Saskaņā ar pamatregulas 3. panta 3. punktu dalībvalstis darīja Komisijai zināmus tos gaisa pārvadātājus, uz kuriem tās teritorijā attiecas darbības aizliegums, minot šāda aizlieguma noteikšanas iemeslus un darot zināmu citu svarīgu informāciju.
- (3) Komisija informēja visus attiecīgos gaisa pārvadātājus vai nu tieši vai, ja tas nebija iespējams, ar to iestāžu starpniecību, kas atbild par gaisa pārvadātāju regulatīvo uzraudzību, norādot būtiskos faktus un apsvērumus, ar ko pamatotu lēmumu attiecināt uz tiem darbības aizliegumu Kopienā.
- (4) Komisija atbilstīgi pamatregulas 7. pantam nodrošināja iespēju attiecīgajiem gaisa pārvadātājiem iepazīties ar dalībvalstu iesniegtajiem dokumentiem, iesniegt rakstiskus apsvērumus un tikt uzklautiem Komisijā 10 darbdienu laikā un Gaisa satiksmes drošības komitejā ⁽²⁾.
- (5) Kopējie kritēriji darbības aizliegumam drošības iemeslu dēļ Kopienas mērogā ir izklāstīti pamatregulas pielikumā.

⁽¹⁾ OV L 344, 27.12.2005., 15. lpp.

⁽²⁾ Izveidota ar 12. pantu Padomes 1991. gada 16. decembra Regulā (EEK) Nr. 3922/91 par tehnisko prasību un administratīvo procedūru saskaņošanu civilās aviācijas jomā (OV L 373, 31.12.1991., 4. lpp.).

▼ **B****Air Bangladesh**

- (6) Ir pārbaudīti pierādījumi par nopietniem *Air Bangladesh* trūkumiem drošības jomā attiecībā uz kādu tās gaisa flotes kuģi. Šos trūkumus atklāja pirmslidojuma/pēclidojuma pārbaudēs, ko Vācija veica atbilstīgi *SAFA* programmai ⁽¹⁾.
- (7) *Air Bangladesh* atbilstīgi un savlaicīgi nereaģēja uz Vācijas civilās aviācijas iestādes informācijas pieprasījumu, kas attiecās uz šīs aviosabiedrības darbības drošības aspektu, un tas liecina par pārredzamības vai saziņas trūkumu, jo nebija atbildes uz korespondenci no šīs dalībvalsts. Līdz šim Vācijai nav bijusi iespēja pārbaudīt, vai ir novērsti trūkumi drošības jomā.
- (8) Bangladešas iestādes, kas atbild par *Air Bangladesh* regulatīvo uzraudzību, nav atbilstīgi saviem no Čikāgas konvencijas izrietošajiem pienākumiem pietiekami uzraudzījušas vienu konkrētu gaisa pārvadātāja izmantoto gaisa kuģi.
- (9) Tādēļ, pamatojoties uz kopējiem kritērijiem, ir novērtēts, ka *Air Bangladesh* jāpakļauj stingram darbības ierobežojumam un jāiekļauj B pielikumā.

Air Koryo

- (10) Ir pārbaudīti pierādījumi par nopietniem *Air Koryo* trūkumiem drošības jomā. Šos trūkumus atklāja pirmslidojuma/pēclidojuma pārbaudēs, ko Francija un Vācija veica atbilstīgi *SAFA* programmai ⁽²⁾.
- (11) Pastāvīgu *Air Koryo* nespēju novērst trūkumus, par ko iepriekš ziņoja Francija, atklāja citās pirmslidojuma/pēclidojuma pārbaudēs, kuras veica atbilstīgi *SAFA* programmai ⁽³⁾.
- (12) Pamatota un ar nopietniem negadījumiem saistīta informācija, ko darīja zināmu Francija, norāda par apslēptiem sistēmiskiem *Air Koryo* trūkumiem drošības jomā.
- (13) Izrādījās, ka *Air Koryo* nespēj novērst šos trūkumus drošības jomā.
- (14) *Air Koryo* atbilstīgi un savlaicīgi nereaģēja uz Francijas civilās aviācijas iestādes informācijas pieprasījumu, kas attiecās uz šīs aviosabiedrības darbības drošības aspektu, un tas liecina par pārredzamības vai saziņas trūkumu, jo nebija atbildes uz minētās dalībvalsts pieprasījumu.
- (15) Izlabošanas pasākumu plāns, ko *Air Koryo* iesniedza, atbildot uz Francijas pieprasījumu, nebija atbilstīgs un pietiekams, lai novērstu atklātos nopietnos trūkumus drošības jomā.

⁽¹⁾ LBA-D-2005-0003,
LBA-D-2005-0004,
LBA-D-2005-0004.

⁽²⁾ DGAC/F 2000-210.

Nav atsauces dok. par otru *SAFA* pārbaudi, ko veica Vācija.

⁽³⁾ DGAC/F-2000-895.

▼B

- (16) Korejas Tautas Demokrātiskās Republikas iestādes, kas atbild par *Air Koryo* regulatīvo uzraudzību, nav atbilstīgi saviem no Čikāgas konvencijas izrietošajiem pienākumiem pietiekami uzraudzījušas šo gaisa pārvadātāju.
- (17) Tādēļ, pamatojoties uz kopējiem kritērijiem, ir novērtēts, ka *Air Koryo* neievēro atbilstīgos drošības standartus.

Ariana Afghan Airlines

- (18) Ir pārbaudīti pierādījumi par nopietniem konkrēta *Ariana Afghan Airlines* gaisa kuģa trūkumiem drošības jomā. Šos trūkumus atklāja Vācija, veicot pirmslidojuma/pēclidojuma pārbaudes atbilstīgi *SAFA* programmai ⁽¹⁾.
- (19) Izrādījās, ka *Ariana Afghan Airlines* nespēj novērst šos trūkumus drošības jomā.
- (20) *Ariana Afghan Airlines* atbilstīgi un savlaicīgi nereaģēja uz Vācijas civilas aviācijas iestādes informācijas pieprasījumu, kas attiecās uz šīs aviosabiedrības darbības drošības aspektu, un tas liecina par saziņas trūkumu, jo nebija atbilstīgas atbildes uz korespondenci no šīs dalībvalsts.
- (21) Afganistānas kompetentās iestādes, kur reģistrēts gaisa kuģis, kuru izmantoja *Ariana Afghan Airlines*, nav atbilstīgi saviem no Čikāgas konvencijas izrietošajiem pienākumiem pietiekami labi uzraudzījušas šā gaisa pārvadātāja izmantoto gaisa kuģi.
- (22) Tādēļ, pamatojoties uz kopējiem kritērijiem, ir novērtēts, ka *Ariana Afghan* neievēro atbilstīgos drošības standartus attiecībā uz visiem gaisa kuģiem, ko tā ekspluatē, izņemot A310 ar reģistrācijas numuru F-GYYY, kurš reģistrēts Francijā un kuru uzrauga Francijas iestādes.

BGB Air

- (23) Ir pārbaudīti pierādījumi par nopietniem *BGB Air* trūkumiem drošības jomā. Šos trūkumus atklāja Itālija, veicot pirmslidojuma/pēclidojuma pārbaudes atbilstīgi *SAFA* programmai ⁽²⁾.
- (24) Izrādījās, ka *BGB Air* nespēj vai nevēlas novērst trūkumus drošības jomā, jo iesniedza atbilstības *ICAO* standartiem pašnovērtējumu, kura pamatā ir Itālijas ārzemju gaisa pārvadātāju kontorllapa un kurš neatbilda turpmākajās *SAFA* pārbaudēs iegūtajiem datiem.
- (25) *BGB Air* atbilstīgi nereaģēja uz Itālijas civilās aviācijas iestādes informācijas pieprasījumu, kas attiecās uz šīs aviosabiedrības darbības drošības aspektu, un tas liecina par pārredzamības vai saziņas trūkumu, jo reizēm nebija atbildes uz korespondenci no šīs dalībvalsts.

⁽¹⁾ LBA-D-2004-269,
LBA-D-2004-341,
LBA-D-2004-374,
LBA-D-2004-597.

⁽²⁾ ENAC-IT-2005-237.

▼B

- (26) Nav pierādījumu, ka *BGB Air*, atbildot uz Itālijas pieprasījumu, būtu īstenojusi atbilstīgu izlabošanas pasākumu plānu, ko iesniedza, lai novērstu nopietnos trūkumus drošības jomā.
- (27) Kazahstānas iestādes, kas atbild par *BGB Air* regulatīvo uzraudzību, pilnībā nesadarbojās ar Itālijas civilās aviācijas iestādi, kad tika paustas bažas par minētajā valstī sertificētās aviosabiedrības *BGB Air* darbības drošumu, jo nebija atbildes uz korespondenci no šīs dalībvalsts.
- (28) Tādēļ, pamatojoties uz kopējiem kritērijiem, ir novērtēts, ka *BGB Air* neievēro atbilstīgos drošības standartus.

Buraq Air

- (29) Ir pārbaudīti pierādījumi par nopietniem *Buraq Air* trūkumiem drošības jomā attiecībā uz kravu pārvadājumiem. Šos trūkumus atklāja Zviedrija un Nīderlande, veicot pirmslidojuma/pēclidojuma pārbaudes atbilstīgi *SAFA* programmai ⁽¹⁾.
- (30) *Buraq Air* atbilstīgi un savlaicīgi nereaģēja uz Vācijas civilas aviācijas iestādes informācijas pieprasījumu, kas attiecās uz šīs aviosabiedrības kravas pārvadājumu drošības aspektu, un tas liecina par pārredzamības vai saziņas trūkumu, jo nebija atbildes uz korespondenci no šīs dalībvalsts.
- (31) Lībijas iestādes, kas atbild par *Buraq Air* regulatīvo uzraudzību, nav atbilstīgi saviem no Čikāgas konvencijas izrietošajiem pienākumiem pietiekami uzraudzījušas šā gaisa pārvadātāja kravu pārvadājumus.
- (32) Tādēļ, pamatojoties uz kopējiem kritērijiem, ir novērtēts, ka *Buraq Air* jāpakļauj stingriem darbības ierobežojumiem un jāiekļauj B pielikumā.

Air Service Comores

- (33) Ir pārbaudīti pierādījumi par nopietniem *Air Service Comores* trūkumiem drošības jomā. Šos trūkumus atklāja dalībvalsts Francija, veicot pirmslidojuma/pēclidojuma pārbaudi atbilstīgi *SAFA* programmai ⁽²⁾.
- (34) Nav pierādījumu, ka *Air Service Comores*, atbildot uz Francijas pieprasījumu, būtu īstenojusi atbilstīgu izlabošanas pasākumu plānu, ko iesniedza, lai novērstu atklātos nopietnos trūkumus drošības jomā.
- (35) Izrādījās, ka iestādes, kas atbild par *Air Service Comores* regulatīvo uzraudzību, nespēj novērst trūkumus drošības jomā.
- (36) Komoru salu iestādes, kas atbild par regulatīvo uzraudzību, savlaicīgi nesadarbojās ar Francijas civilās aviācijas iestādi, kad tika paustas bažas par minētajā valstī licencētā vai sertificētā gaisa pārvadātāja darbības drošumu.

⁽¹⁾ LfV-S-2004-2004-52,
CAA-NL-2005-47.

⁽²⁾ DGAC/F-2005-1222.

▼B

- (37) Tādēļ, pamatojoties uz kopējiem kritērijiem, ir novērtēts, ka *Air Service Comores* neievēro atbilstīgos drošības standartus.

GST Aero Air Company

- (38) Ir pārbaudīti pierādījumi par nopietniem *GST Aero Air Company* trūkumiem drošības jomā. Šos trūkumus atklāja Itālija, veicot pirmsslidojuma/pēclidojuma pārbaudes atbilstīgi *SAFA* programmai ⁽¹⁾.
- (39) Izrādījās, ka *GST Aero Air Company* nespēj vai nevēlas novērst trūkumus drošības jomā.
- (40) *GST Aero Air Company* atbilstīgi un savlaicīgi nereagēja uz Itālijas civilās aviācijas iestādes informācijas pieprasījumu, kas attiecās uz šīs aviosabiedrības darbības drošības aspektu, un tas liecina par pārredzamības vai saziņas trūkumu, jo nebija atbildes uz korespondenci no šīs dalībvalsts.
- (41) Nav pierādījumu, ka *GST Aero Air Company*, atbildot uz Itālijas pieprasījumu, būtu īstenojusi atbilstīgu izlabošanas pasākumu plānu, ko iesniedza, lai novērstu nopietnos trūkumus drošības jomā.
- (42) Kazahstānas iestādes, kas atbild par *GST Aero Air Company* regulatīvo uzraudzību, pilnībā nesadarbojās ar Itālijas civilās aviācijas iestādi, kad tika paustas bažas par minētajā valstī licencētās vai sertificētās aviosabiedrības darbības drošumu, jo bija maz atbilžu uz korespondenci no Itālijas.
- (43) Tādēļ, pamatojoties uz kopējiem kritērijiem, ir novērtēts, ka *GST Aero Air Company* neievēro atbilstīgos drošības standartus.

Phoenix Aviation

- (44) Kirgizstānas iestādes, kas atbild par regulatīvo uzraudzību, nav spējušas pietiekami labi īstenot un ieviest atbilstīgos drošības standartus attiecībā uz *Phoenix Aviation*. Lai gan *Phoenix Aviation* gaisa kuģa ekspluatanta apliecība (*AOC*) ir izdota Kirgizstānā, ir pierādījumi, ka aviosabiedrības galvenā uzņēmējdarbības vieta ir Apvienotajos Arābu Emirātos (*AAE*), kas ir pretrunā ar Čikāgas konvencijas 6. pielikuma noteiktajām prasībām. ASV Valsts transporta drošības palātas informatīvajā ziņojumā ⁽²⁾ par negadījumu 904. reisā ar *Kam Air*, kuru ekspluatēja *Phoenix Aviation*, teikts, ka *Phoenix Aviation* centrālais birojs ir *AAE*.
- (45) Tādēļ, pamatojoties uz kopējiem kritērijiem, ir novērtēts, ka *Phoenix Aviation* neievēro atbilstīgos drošības standartus.

⁽¹⁾ ENAC-IT-2005-170,
ENAC-IT-2005-370.

⁽²⁾ *Factual Aviation Report, USA-National Transportation Safety Board*, 2005. gada 2. marts, (NTSB ID: DCA05RA033).

▼B**Phuket Airlines**

- (46) Ir pārbaudīti pierādījumi par nopietniem *Phuket Airlines* trūkumiem drošības jomā. Šos trūkumus atklāja dalībvalstis Apvienotā Karaliste un Nīderlande pirmslidojuma/pēclidojuma pārbaudēs, ko veica atbilstīgi *SAFA* programmai ⁽¹⁾.
- (47) Izrādījās, ka *Phuket Airlines* nespēj savlaicīgi un atbilstīgi novērst šos trūkumus drošības jomā.
- (48) Taizemes iestādes, kas atbild par regulatīvo uzraudzību, pilnībā nesadarbojās ar Nīderlandes civilās aviācijas iestādi, kad tika paustas bažas par minētajā valstī sertificētās aviosabiedrības *Phuket Airlines* darbības drošumu, jo nebija derīgu atbilžu uz korespondenci no šīs dalībvalsts.
- (49) Tādēļ, pamatojoties uz kopējiem kritērijiem, ir novērtēts, ka *Phuket Airlines* neievēro atbilstīgos drošības standartus.

Reem Air

- (50) Ir pārbaudīti pierādījumi par nopietniem *Reem Air* trūkumiem drošības jomā. Šos trūkumus sākotnēji atklāja Nīderlande, veicot pirmslidojuma/pēclidojuma pārbaudes atbilstīgi *SAFA* programmai ⁽²⁾.
- (51) Pastāvīgu *Reem Air* nespēju novērst trūkumus Nīderlande apstiprināja, veicot viena konkrēta gaisa kuģa turpmākās pirmslidojuma/pēclidojuma pārbaudes atbilstīgi *SAFA* programmai ⁽³⁾.
- (52) Izrādījās, ka *Reem Air* nespēj vai nevēlas novērst trūkumus drošības jomā.
- (53) *Reem Air* atbilstīgi un savlaicīgi nereaģēja uz Nīderlandes civilās aviācijas iestādes informācijas pieprasījumu, kas attiecās uz šīs aviosabiedrības darbības drošības aspektu, un tas liecina par pārredzamības vai saziņas trūkumu, jo nebija atbildes uz korespondenci no šīs dalībvalsts.

⁽¹⁾ CAA-UK-2005-40,
CAA-UK-2005-41,
CAA-UK-2005-42,
CAA-UK-2005-46,
CAA-UK-2005-47,
CAA-UK-2005-48,
CAA-NL-2005-49,
CAA-NL-2005-51,
CAA-NL-2005-54,
CAA-NL-2005-55,
CAA-NL-2005-56.

⁽²⁾ CAA-NL-2005-119,
CAA-NL-2005-122,
CAA-NL-2005-128,
CAA-NL-2005-171,
CAA-NL-2005-176,
CAA-NL-2005-177,
CAA-NL-2005-191,
CAA-NL-2005-195,
CAA-NL-2005-196.

⁽³⁾ CAA-NL-2005-230,
CAA-NL-2005-234,
CAA-NL-2005-235.

▼B

- (54) Nav pierādījumu, ka *Reem Air*, atbildot uz Nīderlandes pieprasījumu, būtu īstenojusi atbilstīgu izlabošanas pasākumu plānu, ko iesniedza, lai novērstu atklātos nopietnos trūkumus drošības jomā.
- (55) Kirgizstānas iestādes, kas atbild par *Reem Air* regulatīvo uzraudzību, nav atbilstīgi saviem no Čikāgas konvencijas izrietošajiem pienākumiem pietiekami uzraudzījušas šo gaisa pārvadātāju, jo tam ir pastāvīgi nopietni trūkumi drošības jomā. Turklāt informācija, ko *Reem Air* sniedza Komisijai, kad šī aviosabiedrība tika uzklāusīta, liecina, ka, lai gan *Reem Air* gaisa kuģa ekspluatanta apliecība ir izdota Kirgizstānā, aviosabiedrības galvenā uzņēmējdarbības vieta ir Apvienotajos Arābu Emirātos (AAE), kas ir pretrunā ar Čikāgas konvencijas 6. pielikuma noteiktajām prasībām.
- (56) Tādēļ, pamatojoties uz kopējiem kritērijiem, ir novērtēts, ka *Reem Air* neievēro atbilstīgos drošības standartus.

Silverback Cargo Freighters

- (57) Ir pārbaudīti pierādījumi par nopietniem *Silverback Cargo Freighters* trūkumiem drošības jomā. Šos trūkumus atklāja Beļģija, veicot pirmsslidojuma/pēclidojuma pārbaudēs atbilstīgi *SAFA* programmai ⁽¹⁾.
- (58) *Silverback Cargo Freighters*, kas apgalvo arī, ka veic sava gaisa kuģa apkopi (A&B pārbaudi), atbilstīgi nereaģēja uz šīs dalībvalsts civilās aviācijas iestādes informācijas pieprasījumiem, kuri attiecās uz šīs aviosabiedrības darbības drošības aspektu, un tas liecina par pārredzamības vai saziņas trūkumu, jo nebija derīgas atbildes uz šīs dalībvalsts pieprasījumiem.
- (59) Tādēļ, pamatojoties uz kopējiem kritērijiem, ir novērtēts, ka *Silverback Cargo Freighters* neievēro atbilstīgos drošības standartus.

Kongo Demokrātiskās Republikas gaisa pārvadātāji

- (60) Neskatoties uz Kongo Demokrātiskās Republikas ("KDR") centieniem, tai ir pastāvīgas grūtības īstenot un ieviest atbilstīgos drošības standartus, par ko liecina *ICAO-USOAP* – Kongo Demokrātiskās Republikas Civilās aviācijas direktorāta pārbaudes kopsavilkuma ziņojums (Kinšasa, 2001. gada 11.–18. jūnijs). Konkrēti, pašlaik nav gaisa kuģu ekspluatantu sertificēšanas sistēmas.
- (61) Tādēļ KDR iestādes, kas atbild par regulatīvo uzraudzību, nespēj veikt atbilstīgu uzraudzību drošības jomā.
- (62) Ir aizliegta *Central Air Express* darbība pamatotu trūkumu dēļ, kas saistīti ar starptautiskiem drošības standartiem, un nesadarbošanās dēļ ar dalībvalsti.

⁽¹⁾ BCAA-2005-36.

▼B

- (63) Beļģija ⁽¹⁾ un *Hewa Bora Airways (HBA)* ir sniegušas informāciju, kas liecina, ka *HBA* gadījumā Beļģijas iestāžu agrāk novērotie trūkumi ir ievērojamā mērā novērsti attiecībā uz konkrētu gaisa kuģi. Beļģija papildus informēja Komisiju, ka tā ir paredzējusi veikt sistemātiskas *HBA* pirmslidojuma/pēclidojuma pārbaudes. Ņemot to vērā, tiek uzskatīts, ka šim gaisa pārvadātājam jāatļauj turpināt pašreizējo darbību.
- (64) Tādēļ, pamatojoties uz kopējiem kritērijiem, ir novērtēts, ka visi Kongo Demokrātiskajā Republikā (KDR) sertificētie gaisa pārvadātāji jāiekļauj A pielikumā, izņemot *Hewa Bora Airways (HBA)*, kas jāiekļauj B pielikumā.

Ekvatoriālās Gvinejas gaisa pārvadātāji

- (65) Ekvatoriālās Gvinejas iestādes, kas atbild par regulatīvo uzraudzību, pilnībā nesadarbojas ar Apvienotās Karalistes (AK) civilās aviācijas iestādi, kad tika paustas bažas par minētajā valstī licencēto vai sertificēto gaisa pārvadātāju darbības drošumu. AK 2002. gada 27. martā ⁽²⁾ nosūtīja vēstuli Ekvatoriālās Gvinejas civilās aviācijas ģenerāldirektoram, lai saņemtu skaidrojumu par šādiem punktiem:

- ievērojams Ekvatoriālajā Gvinejā reģistrēto gaisa kuģu skaita pieaugums un mājieni, ka Gaisa kuģu reģistrācijas birojs (*ARB*) vai tamlīdzīga organizācija varētu pārvaldīt gaisa kuģu reģistru,
- vairākiem gaisa pārvadātājiem, kam ir Ekvatoriālajā Gvinejā izdots gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (*AOC*), galvenā uzņēmējdarbības vieta neatrodas Ekvatoriālajā Gvinejā.

Civilās aviācijas ģenerāldirektoru vēstulē informēja arī par to, ka AK turpmāk nevarēs atļaut Ekvatoriālās Gvinejas aviosabiedrībām veikt gaisa komercpārvadājumus uz AK teritoriju, ja AK iestādes nebūs pārliecinātas, ka minēto aviosabiedrību uzraudzība ir apmierinoša. Ekvatoriālā Gvineja uz šo vēstuli neatbildēja.

- (66) Ekvatoriālās Gvinejas iestādes, kas atbild par regulatīvo uzraudzību, nav spējušas pietiekami labi īstenot un ieviest atbilstīgos drošības standartus, un tas jo īpaši atklājās pārbaudēs un saistītajos izlabošanas pasākumu plānos, ko izstrādāja atbilstīgi *ICAO* Universālās drošības uzraudzības pārbaudes programmai. Šāda *USOAP* pārbaude Ekvatoriālajā Gvinejā notika 2001. gada maijā, un tās pārbaudes ziņojumā ⁽³⁾ norādīts, ka pārbaudes laikā Civilās aviācijas iestāde nevarēja nodrošināt savu aviosabiedrību atbilstīgu uzraudzību un panākt, ka tās darbojas atbilstīgi *ICAO* standartiem. Minētajā pārbaudē atklātie trūkumi ir šādi:

⁽¹⁾ *SFA* pirmslidojuma/pēclidojuma pārbaudes, ko veica Beļģijas iestādes 2006. gada 11. martā Briselē.

⁽²⁾ Korespondence starp AK Transporta ministriju un Ekvatoriālās Gvinejas *DGCA* par "Ekvatoriālās Gvinejas gaisa kuģu reģistru" (2002. gada 27. marts).

⁽³⁾ *ICAO-USOAP* kopsavilkuma ziņojums – Ekvatoriālās Gvinejas Republikas Civilās aviācijas ģenerāldirektorāta pārbaude (Malabu, 2001. gada 14.–18. maijs).

▼B

- nav organizācijas, kas varētu uzņemties veikt drošības uzraudzības darbības, jo īpaši nav speciālistu licencēšanas, gaisa kuģa ekspluatācijas vai lidotspēja jomā,
- nespēja noteikt reģistrēto gaisa kuģu skaitu vai izdoto derīgo lidotspējas apliecību skaitu,
- nav izveidota sakārtota sistēma gaisa pārvadātāju sertificēšanai un uzraudzībai,
- nav pieņemti noteikumi par aeronavigāciju,
- netiek veikta pilnvaroto gaisa pārvadātāju uzraudzība,
- nav īstenota sistēma lidotspējas pārbaudes aģentūras pamatpienākumu veikšanai.

Turklāt Ekvatoriālās Gvinejas Civilās aviācijas ģenerāldirektorāts vēl nav iesniedzis pasākumu plānu ICAO, lai novērstu šos pārbaudē atklātos trūkumus, ⁽¹⁾ un tādēļ papildu pārbaudes apmeklējums nav noticis.

- (67) Ekvatoriālās Gvinejas iestādes, kas atbild par regulatīvo uzraudzību, nav spējušas atbilstīgi no Čikāgas konvencijas izrietošajiem pienākumiem pietiekami labi īstenot un ieviest atbilstīgos drošības standartus. Faktiski dažiem gaisa pārvadātājiem, kam ir Ekvatoriālajā Gvinejā izdota gaisa kuģa ekspluatanta apliecība (AOC), galvenā uzņēmējdarbības vieta nav Ekvatoriālajā Gvinejā, kas ir pretrunā ar Čikāgas konvencijas ⁽²⁾ 6. pielikumā noteiktajām prasībām.
- (68) Izrādījās, ka Ekvatoriālās Gvinejas iestādes, kas atbild par turpmāk norādīto gaisa pārvadātāju regulatīvo uzraudzību, nespēj veikt atbilstīgu šo gaisa pārvadātāju uzraudzību drošības jomā: *Air Consul SA, Avirex Guinée Equatoriale, COAGE – Compagnie Aeree de Guinée Equatorial, Ecuato Guineana de Aviación, Ecuatorial Cargo, GEASA – Guinea Ecuatorial Airlines SA, GETRA – Guinea Ecuatorial de Transportes Aéreos, Jetline Inc., King Transavia Cargo, Prompt Air GE SA, UTAGE – Unión de Transporte Aéreo de Guinea Ecuatorial.*
- (69) Tādēļ, pamatojoties uz kopējiem kritērijiem, ir novērtēts, ka visiem Ekvatoriālajā Gvinejā sertificētajiem gaisa pārvadātājiem jāaizliedz darboties un tie jāiekļauj A pielikumā.

Libērijas gaisa pārvadātāji

- (70) Ir pārbaudīti pierādījumi par nopietniem Libērijā sertificētās *International Air Services* trūkumiem drošības jomā. Šos trūkumus atklāja Francija, veicot pirmslidojuma/pēclidojuma pārbaudes atbilstīgi *SFA* programmai ⁽³⁾.

⁽¹⁾ ICAO padomes darba dokuments C-WP/12471.

⁽²⁾ Korespondence starp AK Transporta ministriju un ECAC par „Jautājumu par gaisa kuģa dokumentāciju, ko izdod neapstiprināti uzņēmumi (2003. gada 6. augusts).

⁽³⁾ DGAC/F-2004 Nr. 315, 316.

▼B

- (71) Libērijas iestādes, kas atbild par regulatīvo uzraudzību, pilnībā nesadarbojās ar Apvienotās Karalistes (AK) civilās aviācijas iestādi, kad tika informētas par nopietniem trūkumiem drošības jomā, kurus 1996. gada 5. martā⁽¹⁾ atklāja AK civilās aviācijas iestāde, veicot Libērijā reģistrēta gaisa kuģa pirmslidojuma/pēclidojuma pārbaudi. Tika paustas bažas par Libērijā licencētu vai sertificētu gaisa pārvadātāju darbības drošumu, jo 1996. gada 12. martā AK civilās aviācijas iestāde informēja Libērijas Civilās aviācijas direkciju, ka atteiks visus atļauju pieprasījumus veikt komercpārvadājumus uz AK Libērijā reģistrētiem gaisa kuģiem, kamēr Libērijas iestādes nevarēs pierādīt, ka ir efektīva regulatīva sistēma Libērijā reģistrēto gaisa kuģu lidotspējas nodrošināšanai. No Libērijas iestādēm netika saņemta nekāda atbilde. Tāpat Libērijas iestādes pilnībā nesadarbojās ar Francijas civilās aviācijas iestādi, nedodot atbildi, kad šī dalībvalsts pauda bažas par Libērijā licencētas vai sertificētas aviosabiedrības darbības drošumu.
- (72) Libērijas iestādes, kas atbild par regulatīvo uzraudzību, nav spējušas pietiekami labi īstenot un ieviest atbilstīgos drošības standartus. Pati Libērijas valdība 1996. gadā⁽²⁾ atzina, ka tā nespēja saglabāt regulatīvo kontroli pār Libērijā reģistrētu gaisa kuģi Libērijas civilā konflikta dēļ. Ir maz ticams, ka kopš 1996. gada valdības spēja regulēt savu reģistru ir uzlabojusies, jo visaptverošo miera līgumu parakstīja 2003. gadā un Libērijas valsts pagaidu valdība lēnām nosaka pasākumus drošības uzlabošanai. ICAO vēl nav veikusi Libērijas *USOAP* pārbaudi drošības stāvokļa dēļ.
- (73) Izrādījās, ka Libērijas iestādes, kas atbild par turpmāk norādīto gaisa pārvadātāju regulatīvo uzraudzību, nespēj veikt atbilstīgu šo gaisa pārvadātāju uzraudzību drošības jomā: *International Air Services Inc.*, *Satgur Air Transport Corp.*, *Weasua Air Transport Co. Ltd.*
- (74) Tādēļ, pamatojoties uz kopējiem kritērijiem, ir novērtēts, ka visiem Libērijā sertificētajiem gaisa pārvadātājiem jāaizliedz darboties un tie jāiekļauj A pielikumā.

Sjerraleone gaisa pārvadātāji

- (75) Ir pārbaudīti pierādījumi par nopietniem *Air Universal Ltd.* trūkumiem drošības jomā. Šos trūkumus atklāja Zviedrija, veicot pirmslidojuma/pēclidojuma pārbaudes atbilstīgi *SAFA* programmai⁽³⁾.

⁽¹⁾ *UK-CAA Regulation Group* – Gaisa kuģa apsekojuma ziņojums, 1996. gada 5. marts (Biroja kods: 223).

⁽²⁾ Korespondence starp Libērijas Transporta ministriju un AK Civilās aviācijas ģenerāldirektorātu par “nespēju saglabāt regulatīvo kontroli pār Libērijā reģistrētu gaisa kuģi Libērijas civilā konflikta dēļ”, 1996. gada 28. augusts.

⁽³⁾ LfV-S-04-0037.

▼B

- (76) Sjerraleones iestādes, kas atbild par regulatīvo uzraudzību, pilnībā nesadarbojās ar Zviedrijas civilās aviācijas iestādi, kad tika paustas bažas par minētajā valstī sertificētās aviosabiedrības *Air Universal Ltd.* darbības drošumu, jo nebija atbildes uz korespondenci no šīs dalībvalsts.
- (77) Pirms tam Apvienotā Karaliste ir atteikusi vai atcēlusi darbības atļaujas vai tehniskās atļaujas visiem gaisa pārvadātājiem, ko uzrauga Sjerraleone.
- (78) Lai gan *Air Universal Ltd.* gaisa kuģa ekspluatanta apliecība ir izdota Sjerraleonē, ir pierādījumi, ka pašlaik šīs aviosabiedrības galvenā uzņēmējdarbības vieta ir Jordānijā, kas ir pretrunā ar Čikāgas konvencijas 6. pielikuma noteiktajām prasībām.
- (79) Sjerraleones iestādes, kas atbild par *Air Universal Ltd.* regulatīvo uzraudzību, nav atbilstīgi saviem no Čikāgas konvencijas izrietošajiem pienākumiem pietiekami uzraudzījušas šo gaisa pārvadātāju.
- (80) Tādēļ, pamatojoties uz kopējiem kritērijiem, ir novērtēts, ka *Air Universal Ltd.* neievēro atbilstīgos drošības standartus.
- (81) Ir pārbaudīti pierādījumi par nopietniem Sjerraleone sertificēto gaisa pārvadātāju trūkumiem drošības jomā. Šos trūkumus atklāja trīs dalībvalstis – Apvienotā Karaliste, Malta un Zviedrija –, veicot pirmsslidojuma/pēclidojuma pārbaudes atbilstīgi *SAFA* programmai ⁽¹⁾.
- (82) Sjerraleones iestādes, kas atbild par regulatīvo uzraudzību, pilnībā nesadarbojās ar Zviedrijas un Maltas civilās aviācijas iestādēm, kad tika paustas bažas par minētajā valstī sertificētās aviosabiedrības *Air Universal Ltd.* darbības drošumu, jo nebija atbildes uz korespondenci no šīs dalībvalsts.
- (83) Sjerraleones iestādes, kas atbild par regulatīvo uzraudzību, nav spējušas atbilstīgi no Čikāgas konvencijas izrietošajiem pienākumiem pietiekami labi īstenot un ieviest atbilstīgos drošības standartus. Sjerraleonei nav atbilstīgas sistēmas, lai uzraudzītu savus gaisa pārvadātājus vai gaisa kuģus, un nav tehnisko iespēju vai resursu, lai veiktu šādu uzdevumu. Dažiem gaisa pārvadātājiem, kam ir Sjerraleonē izdota gaisa kuģa ekspluatanta apliecība (*AOC*), galvenā uzņēmējdarbības vieta nebija Sjerraleonē, kas ir pretrunā ar Čikāgas konvencijas 6. pielikuma noteiktajām prasībām.

⁽¹⁾ CAA-UK-2003-103,
CAA-UK-2003-111,
CAA-UK-2003-136,
CAA-UK-2003-198,
CAA-MA-2003-4,
LFV-S-2004-37.

▼B

(84) Sjerraleones iesniegto izlabošanas pasākumu plānu uzskata par neatbilstīgu (vai nepietiekamu), lai novērstu atklātos nopietnos trūkumus drošības jomā. Sjerraleones Civilās aviācijas iestāde ir noslēgusi līgumu ar privātu uzņēmumu *International Aviation Surveyors (IAS)*, lai tas veiktu atsevišķas uzraudzības darbības tās vārdā. Tomēr pasākumi, kurus abas puses apņēmušās veikt atbilstīgi saprašanās memorandam⁽¹⁾, nenodrošina atbilstīgu uzraudzības sistēmu Sjerraleonē reģistrētajiem gaisa kuģiem. Jo īpaši tādēļ, ka

- gaisa kuģi/aviosabiedrības, uz ko attiecas saprašanās memorands, nebija no Sjerraleones un *IAS* personāls nebija ne no Sjerraleones, ne no valsts, no kuras bija aviosabiedrības,
- *IAS* nebija nekādas izpildvaras,
- *IAS* uzņēmās atbildību par aviosabiedrību kārtējām pārbaudēm, bet pārbaudes pasākumu līmenis netika precizēts,
- saskaņā ar saprašanās memorandu *IAS* attiecības ar attiecīgajām aviosabiedrībām ir līgumiskas,
- saprašanās memorandā nav paredzēta pietiekama lidojumu uzraudzība.

(85) Izrādījās, ka Sjerraleones iestādes, kas atbild par turpmāk norādīto gaisa pārvadātāju regulatīvo uzraudzību, nespēj veikt atbilstīgu šo gaisa pārvadātāju uzraudzību drošības jomā: *Aerolift co. Ltd.*, *Afrik Air Links*, *Air Leone Ltd.*, *Air Rum Ltd.*, *Air Salone, Ltd.*, *Air Universal Ltd.*, *Destiny Air Services Ltd.*, *First Line Air (SL) Ltd.*, *Heavylift Cargo*, *Paramount Airlines, Ltd.*, *Star Air Ltd.*, *Teebah Airways*, *West Coast Airways Ltd.*

(86) Tādēļ, pamatojoties uz kopējiem kritērijiem, ir novērtēts, ka visiem Sjerraleonē sertificētajiem gaisa pārvadātājiem jāaizliedz darboties un tie jāiekļauj A pielikumā.

Svazilendas gaisa pārvadātāji

(87) Ir pārbaudīti pierādījumi par nopietniem Svazilendā sertificēta gaisa pārvadātāja *Jet Africa* trūkumiem drošības jomā. Šos trūkumus atklāja Nīderlande, veicot pirmslidojuma/pēclidojuma pārbaudes atbilstīgi *SFA* programmai⁽²⁾.

(88) *Jet Africa* atbilstīgi un savlaicīgi nereaģēja uz Nīderlandes civilās aviācijas iestādes informācijas pieprasījumu, kas attiecās uz šīs aviosabiedrības darbības drošības aspektu, un tas liecina par pārredzamības vai saziņas trūkumu, jo nebija atbildes uz korespondenci no šīs dalībvalsts.

(89) Nav pierādījumu, ka *Jet Africa*, atbildot uz Nīderlandes pieprasījumu, būtu iesniegusi izlabošanas pasākumu plānu, lai novērstu nopietnos trūkumus drošības jomā.

⁽¹⁾ Sjerraleones Civilās aviācijas direkcija un *FAST International Aviation Surveyors* saprašanās memorands par pārbaudi, uzraudzību un regulatīvu pakalpojumu sniegšanu gaisa pārvadātājiem ārpus reģiona (*IAS/SL DCA MOA 201101*).

⁽²⁾ CAA/NL-2004-98

▼B

- (90) Svazilendas iestādes, kas atbild par regulatīvo uzraudzību, nav spējušas pietiekami labi īstenot un ieviest atbilstīgos drošības standartus (ko jo īpaši pierādīja *USOAP* pārbaude, kas notika 1999. gada martā). Pārbaudes ziņojumā⁽¹⁾ izdarīts secinājums, ka pārbaudes laikā Svazilenda nespēja apmierinoši veikt ar drošības uzraudzību saistītos pienākumus attiecībā uz savām aviosabiedrībām un gaisa kuģu reģistru. Ziņojumā norādīts, ka nebija iespējams noteikt faktisko kuģu skaitu reģistrā, jo tas tiek pareizi uzturēts. Pārbaudes grupai nebija iespējams noteikt arī Svazilendas izdoto derīgo personāla licenču faktisko skaitu, jo dati par to reģistrāciju netika saglabāti. *USOAP* papildu pārbaudes apmeklējums nav noticis, jo Svazilenda nav sniegusi informāciju *ICAO* par panākumiem, īstenojot rīcības plānu pārbaudē atklāto trūkumu novēršanai.
- (91) Izrādījās, ka Svazilendas iestādes, kas atbild par turpmāk norādīto gaisa pārvadātāju regulatīvo uzraudzību, nespēj veikt atbilstīgu šo gaisa pārvadātāju uzraudzību drošības jomā: *Aero Africa (Pty) Ltd.*, *African International Airways (Pty) Ltd.*, *Airlink Swaziland Ltd.*, *Northeast Airlines (Pty) Ltd.*, *Scan Air Charter Ltd.*, *Swazi Express Airways*, *Jet Africa*.
- (92) Tādēļ, pamatojoties uz kopējiem kritērijiem, ir novērtēts, ka visiem Svazilendā sertificētajiem gaisa pārvadātājiem jāaizliedz darboties un tie jāiekļauj A pielikumā.

Vispārēji apsvērumi par sarakstā iekļautajiem gaisa pārvadātājiem

- (93) Visiem iepriekš minētajiem gaisa pārvadātājiem var atļaut izmantot satiksmes tiesības ar gaisa kuģiem, izmantojot gaisa kuģa nomu ar apkalpi no gaisa pārvadātāja, uz kuru neattiecas darbības aizliegums, ja tiek ievēroti attiecīgie drošības standarti, jo tas neapdraudētu drošību.
- (94) Kopienas saraksts regulāri un tiklīdz tas ir nepieciešams jāatjaunina, lai ņemtu vērā drošības pasākumu gaitu attiecībā uz minētajiem gaisa pārvadātājiem un pamatojoties uz papildu pierādījumiem par veiktajiem trūkumu novēršanas pasākumiem.

Sarakstā neiekļautie gaisa pārvadātāji

- (95) Ņemot vērā pierādījumus, ko sniedzis *Tuninter* un Tunisijas iestādes, kas atbild par tā regulatīvo uzraudzību, un Itālijas papildu apstiprinājumu, tiek uzskatīts, ka ir pamatots pierādījums, ka šis gaisa pārvadātājs ir novērsis trūkumus drošības jomā, ko novēroja Itālijas iestādes, veicot divas pārbaudes uz vietas.

⁽¹⁾ *ICAO-USOAP* Kopsavilkuma ziņojums – Svazilendas Civilās aviācijas direktorāta pārbaude (Mbabane, 1999. gada 9.–12. marts)

▼B

- (96) Pamatojoties uz Vācijas sniegto informāciju tiek uzskatīts, ka vairs nav pamatotu pierādījumu par Tadžikistānas iestāžu, kas atbild par šajā valstī sertificēto gaisa pārvadātāju regulatīvo uzraudzību, nespēju vai nevēlēšanos.
- (97) Pamatojoties uz Beļģijas sniegto informāciju, kas liecina, ka trūkumi, kuru dēļ valstī aizliedza darboties *I.C.T.T.P.W.* un *South Airlines*, ir pilnībā novērsti, tiek uzskatīts, ka vairs nav pamatotu pierādījumu par pastāvīgiem nopietniem minēto gaisa pārvadātāju trūkumiem drošības jomā.
- (98) Pamatojoties uz Vācijas sniegto informāciju, kas liecina, ka konkrētais gaisa kuģis, kura dēļ ierobežoja *Atlant Soyuz* darbību, vairs nav tā flotē, tiek uzskatīts, ka vairs nav pamatotu pierādījumu par pastāvīgiem nopietniem šā gaisa pārvadātāja trūkumiem drošības jomā.
- (99) Pamatojoties uz pašreizējā posmā pieejamo informāciju, tiek uzskatīts, ka vairs nav pamatotu pierādījumu par nenovērstiem nopietniem *Air Mauritanie* trūkumiem drošības jomā. Tomēr Mauritānijas iestāžu, kas atbild par šā gaisa pārvadātāja regulatīvo uzraudzību, spēju jānovērtē papildus. Tādēļ Komisijai ar ieinteresēto dalībvalstu iestāžu palīdzību xx mēnešos jāveic Mauritānijas iestāžu, kas atbild par šā gaisa pārvadātāja regulatīvo uzraudzību, un tās pakļautībā esošo uzņēmumu novērtējums.
- (100) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Gaisa satiksmes drošības komitejas atzinumu,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Priekšmets

Ar šo regulu izveido darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas sarakstu, kas minēts pamatregulas II nodaļā.

2. pants

Darbības aizliegumi

1. A pielikumā uzskaitītajiem gaisa pārvadātājiem aizliegts Kopienā veikt jebkādas darbības.

2. B pielikumā uzskaitīto gaisa pārvadātāju darbība Kopienā ir ierobežota. Darbības ierobežojums ir aizliegums izmantot konkrētus gaisa kuģus vai konkrēta tipa gaisa kuģus, kas minēti B pielikumā.

▼B

3. pants

Izpilde

Dalībvalstis informē Komisiju par visiem pasākumiem, kas veikti saskaņā ar pamatregulas 3. panta 1. punktu, lai savā teritorijā izpildītu Kopienas sarakstā norādītos darbības aizliegumus attiecībā uz gaisa pārvadātājiem, uz kuriem šie aizliegumi attiecas.

4. pants

Stāšanās spēkā

Šī regula stājas spēkā nākamajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

▼ **M26***A PIELIKUMS***GAISA PĀRVADĀTĀJI, KURU DARBĪBA SAVIENĪBĀ IR AIZLIEGTA, AR IZŅĒMUMIEM ⁽¹⁾**

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (AOC) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs vai darbības licences numurs	Aviosabiedrības identifikācijas ICAO kods	Ekspluatanta valsts
<i>BLUE WING AIRLINES</i>	SRBWA-01/2002	BWI	Suriname
<i>IRAQI AIRWAYS</i>	001	IAW	Irāka
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Afganistānā, tostarp šādi:			Afganistānas Islāma Republika
<i>ARIANA AFGHAN AIRLINES</i>	AOC 009	AFG	Afganistānas Islāma Republika
<i>KAM AIR</i>	AOC 001	KMF	Afganistānas Islāma Republika
<i>PAMIR AIRLINES</i>	Nav zināms	PIR	Afganistānas Islāma Republika
<i>SAFI AIRWAYS</i>	AOC 181	SFW	Afganistānas Islāma Republika
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Angolā, izņemot pārvadātāju <i>TAAG Angola Airlines</i>, kas iekļauts B pielikumā, bet ieskaitot turpmākos:			Angolas Republika
<i>AEROJET</i>	AO 008-01/11	TEJ	Angolas Republika
<i>AIR GICANGO</i>	009	Nav zināms	Angolas Republika
<i>AIR JET</i>	AO 006-01/11-MBC	MBC	Angolas Republika
<i>AIR NAVE</i>	017	Nav zināms	Angolas Republika
<i>AIR26</i>	AO 003-01/11-DCD	DCD	Angolas Republika
<i>ANGOLA AIR SERVICES</i>	006	Nav zināms	Angolas Republika
<i>DIEXIM</i>	007	Nav zināms	Angolas Republika
<i>FLY540</i>	AO 004-01 FLYA	Nav zināms	Angolas Republika
<i>GIRA GLOBO</i>	008	GGL	Angolas Republika
<i>HELIANG</i>	010	Nav zināms	Angolas Republika
<i>HELIMALONGO</i>	AO 005-01/11	Nav zināms	Angolas Republika
<i>MAVEWA</i>	016	Nav zināms	Angolas Republika

⁽¹⁾ A pielikumā iekļautajiem gaisa pārvadātājiem var atļaut izmantot satiksmes tiesības ar gaisa kuģiem, kas kopā ar apkalpi nomāti no gaisa pārvadātāja, uz kuru neattiecas darbības aizliegums, ja tiek ievēroti attiecīgie drošības standarti.

▼ **M26**

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (AOC) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs vai darbības licences numurs	Aviosabiedrības identifikācijas ICAO kods	Ekspluatanta valsts
<i>SONAIR</i>	AO 002-01/10-SOR	SOR	Angolas Republika
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Beninā, tostarp šādi:			Beninas Republika
<i>AERO BENIN</i>	PEA Nr. 014/ MDCTTTATP-PR/ ANAC/DEA/SCS	AEB	Beninas Republika
<i>AFRICA AIRWAYS</i>	Nav zināms	AFF	Beninas Republika
<i>ALAFIA JET</i>	PEA Nr. 014/ANAC/ MDCTTTATP-PR/DEA/ SCS	Nav zināms	Beninas Republika
<i>BENIN GOLF AIR</i>	PEA Nr 012/MDCTTP- PR/ANAC/DEA/SCS.	BGL	Beninas Republika
<i>BENIN LITTORAL AIRWAYS</i>	PEA Nr 013/ MDCTTTATP-PR/ ANAC/DEA/SCS.	LTL	Beninas Republika
<i>COTAIR</i>	PEA Nr. 015/ MDCTTTATP-PR/ ANAC/DEA/SCS.	COB	Beninas Republika
<i>ROYAL AIR</i>	PEA Nr. 11/ANAC/ MDCTTP-PR/DEA/SCS	BNR	Beninas Republika
<i>TRANS AIR BENIN</i>	PEA Nr. 016/ MDCTTTATP-PR/ ANAC/DEA/SCS	TNB	Beninas Republika
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Kongo Republikā, tostarp šādi:			Kongo Republika
<i>AERO SERVICE</i>	RAC06-002	RSR	Kongo Republika
<i>CANADIAN AIRWAYS CONGO</i>	RAC06-012	Nav zināms	Kongo Republika
<i>EMERAUDE</i>	RAC06-008	Nav zināms	Kongo Republika
<i>EQUAFLIGHT SERVICES</i>	RAC 06-003	EKA	Kongo Republika
<i>EQUAJET</i>	RAC06-007	EKJ	Kongo Republika
<i>EQUATORIAL CONGO AIRLINES S.A.</i>	RAC 06-014	Nav zināms	Kongo Republika
<i>MISTRAL AVIATION</i>	RAC06-011	Nav zināms	Kongo Republika
<i>TRANS AIR CONGO</i>	RAC 06-001	TSG	Kongo Republika

▼ M26

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (AOC) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs vai darbības licences numurs	Aviosabiedrības identifikācijas ICAO kods	Ekspluatanta valsts
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Kongo Demokrātiskajā Republikā (KDR), tostarp šādi:			Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
<i>AIR FAST CONGO</i>	409/CAB/MIN/TVC/0112/2011	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
<i>AIR KASAI</i>	409/CAB/MIN/TVC/0053/2012	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
<i>AIR KATANGA</i>	409/CAB/MIN/TVC/0056/2012	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
<i>AIR TROPIQUES</i>	409/CAB/MIN/TVC/00625/2011	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
<i>BLUE AIRLINES</i>	106/CAB/MIN/TVC/2012	BUL	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
<i>BLUE SKY</i>	409/CAB/MIN/TVC/0028/2012	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
<i>BUSY BEE CONGO</i>	409/CAB/MIN/TVC/0064/2010	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
<i>COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)</i>	409/CAB/MIN/TVC/0050/2012	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
<i>CONGO AIRWAYS</i>	019/CAB/MIN/TVC/2015	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
<i>DAKOTA SPRL</i>	409/CAB/MIN/TVC/071/2011	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
<i>DOREN AIR CONGO</i>	102/CAB/MIN/TVC/2012	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
<i>GOMAIR</i>	409/CAB/MIN/TVC/011/2010	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
<i>KIN AVIA</i>	409/CAB/MIN/TVC/0059/2010	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
<i>KORONGO AIRLINES</i>	409/CAB/MIN/TVC/001/2011	KGO	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
<i>MALU AVIATION</i>	098/CAB/MIN/TVC/2012	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
<i>MANGO AIRLINES</i>	409/CAB/MIN/TVC/009/2011	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
<i>SERVE AIR</i>	004/CAB/MIN/TVC/2015	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
<i>SERVICES AIR</i>	103/CAB/MIN/TVC/2012	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
<i>SWALA AVIATION</i>	409/CAB/MIN/TVC/0084/2010	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)

▼ M26

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (AOC) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs vai darbības licences numurs	Aviosabiedrības identifikācijas ICAO kods	Ekspluatanta valsts
<i>TRANSAIR CARGO SERVICES</i>	409/CAB/MIN/TVC/073/2011	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
<i>WILL AIRLIFT</i>	409/CAB/MIN/TVC/0247/2011	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Džibutijā, tostarp šāds:			Džibutija
<i>DAALLO AIRLINES</i>	Nav zināms	DAO	Džibutija
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Ekvatoriālajā Gvinejā, tostarp šādi:			Ekvatoriālā Gvineja
<i>CEIBA INTERCONTINENTAL</i>	2011/0001/MTTCT/DGAC/SOPS	CEL	Ekvatoriālā Gvineja
<i>CRONOS AIRLINES</i>	2011/0004/MTTCT/DGAC/SOPS	Nav zināms	Ekvatoriālā Gvineja
<i>PUNTO AZUL</i>	2012/0006/MTTCT/DGAC/SOPS	Nav zināms	Ekvatoriālā Gvineja
<i>TANGO AIRWAYS</i>	Nav zināms	Nav zināms	Ekvatoriālā Gvineja
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Eritrejā, tostarp šādi:			Eritreja
<i>ERITREAN AIRLINES</i>	AOC Nr. 004	ERT	Eritreja
<i>NASAIR ERITREA</i>	AOC Nr. 005	NAS	Eritreja
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Gabonas Republikā, izņemot pārvadātājus <i>Afrijet</i> un <i>SN2AG</i>, kas iekļauti B pielikumā, bet ieskaitot turpmākos:			Gabonas Republika
<i>AFRIC AVIATION</i>	010/MTAC/ANAC-G/DSA	EKG	Gabonas Republika
<i>ALLEGIANCE AIR TOURIST</i>	007/MTAC/ANAC-G/DSA	LGE	Gabonas Republika
<i>NATIONALE REGIONALE TRANSPORT (N.R.T)</i>	008/MTAC/ANAC-G/DSA	NRG	Gabonas Republika
<i>SKY GABON</i>	009/MTAC/ANAC-G/DSA	SKG	Gabonas Republika
<i>SOLENTA AVIATION GABON</i>	006/MTAC/ANAC-G/DSA	SVG	Gabonas Republika

▼ M26

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (AOC) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs vai darbības licences numurs	Aviosabiedrības identifikācijas ICAO kods	Ekspluatanta valsts
<i>TROPICAL AIR-GABON</i>	011/MTAC/ANAC-G/DSA	Nav zināms	Gabonas Republika
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Indonēzijā, izņemot pārvadātājus <i>Garuda Indonesia, Airfast Indonesia, Ekspres Transportasi Antarbenua</i> un <i>Indonesia Air Asia</i>, bet ieskaitot turpmākos:			Indonēzijas Republika
<i>AIR BORN INDONESIA</i>	135-055	Nav zināms	Indonēzijas Republika
<i>AIR PACIFIC UTAMA</i>	135-020	Nav zināms	Indonēzijas Republika
<i>ALDA TRANS PAPUA</i>	135-056	Nav zināms	Indonēzijas Republika
<i>ALFA TRANS DIRGANTATA</i>	135-012	Nav zināms	Indonēzijas Republika
<i>ANGKASA SUPER SERVICES</i>	135-050	LBZ	Indonēzijas Republika
<i>ASI PUDJIASTUTI</i>	135-028	SQS	Indonēzijas Republika
<i>AVIASTAR MANDIRI</i>	121-043	Nav zināms	Indonēzijas Republika
<i>AVIASTAR MANDIRI</i>	135-029	VIT	Indonēzijas Republika
<i>BATIK AIR</i>	121-050	BTK	Indonēzijas Republika
<i>CITILINK INDONESIA</i>	121-046	CTV	Indonēzijas Republika
<i>DABI AIR NUSANTARA</i>	135-030	Nav zināms	Indonēzijas Republika
<i>DERAYA AIR TAXI</i>	135-013	DRY	Indonēzijas Republika
<i>DERAZONA AIR SERVICE</i>	135-010	DRZ	Indonēzijas Republika
<i>DIRGANTARA AIR SERVICE</i>	135-014	DIR	Indonēzijas Republika
<i>EASTINDO</i>	135-038	ESD	Indonēzijas Republika
<i>ELANG LINTAS INDONESIA</i>	135-052	Nav zināms	Indonēzijas Republika
<i>ELANG NUSANTARA AIR</i>	135-053	Nav zināms	Indonēzijas Republika
<i>ENGGANG AIR SERVICE</i>	135-045	Nav zināms	Indonēzijas Republika
<i>ERSA EASTERN AVIATION</i>	135-047	Nav zināms	Indonēzijas Republika
<i>GATARI AIR SERVICE</i>	135-018	GHS	Indonēzijas Republika
<i>HEAVY LIFT</i>	135-042	Nav zināms	Indonēzijas Republika

▼ **M26**

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (AOC) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs vai darbības licences numurs	Aviosabiedrības identifikācijas ICAO kods	Ekspluatanta valsts
<i>INDONESIA AIR ASIA EXTRA</i>	121-054	Nav zināms	Indonēzijas Republika
<i>INDONESIA AIR TRANSPORT</i>	121-034	IDA	Indonēzijas Republika
<i>INTAN ANGKASA AIR SERVICE</i>	135-019	Nav zināms	Indonēzijas Republika
<i>JAYAWIJAYA DIRGANTARA</i>	121-044	JWD	Indonēzijas Republika
<i>JOHNLIN AIR TRANSPORT</i>	135-043	JLB	Indonēzijas Republika
<i>KAL STAR</i>	121-037	KLS	Indonēzijas Republika
<i>KARTIKA AIRLINES</i>	121-003	KAE	Indonēzijas Republika
<i>KOMALA INDONESIA</i>	135-051	Nav zināms	Indonēzijas Republika
<i>KURA-KURA AVIATION</i>	135-016	KUR	Indonēzijas Republika
<i>LION MENTARI AIRLINES</i>	121-010	LNI	Indonēzijas Republika
<i>MARTABUANA ABADION</i>	135-049	Nav zināms	Indonēzijas Republika
<i>MATTHEW AIR NUSANTARA</i>	135-048	Nav zināms	Indonēzijas Republika
<i>MIMIKA AIR</i>	135-007	Nav zināms	Indonēzijas Republika
<i>MY INDO AIRLINES</i>	121-042	Nav zināms	Indonēzijas Republika
<i>NAM AIR</i>	121-058	Nav zināms	Indonēzijas Republika
<i>NATIONAL UTILITY HELICOPTER</i>	135-011	Nav zināms	Indonēzijas Republika
<i>NUSANTARA AIR CHARTER</i>	121-022	SJK	Indonēzijas Republika
<i>PEGASUS AIR SERVICES</i>	135-036	Nav zināms	Indonēzijas Republika
<i>PELITA AIR SERVICE</i>	121-008	PAS	Indonēzijas Republika
<i>PENERBANGAN ANGKASA SEMESTA</i>	135-026	Nav zināms	Indonēzijas Republika

▼ **M26**

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (AOC) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs vai darbības licences numurs	Aviosabiedrības identifikācijas ICAO kods	Ekspluatanta valsts
<i>PURA WISATA BARUNA</i>	135-025	Nav zināms	Indonēzijas Republika
<i>RIAU AIRLINES</i>	121-016	RIU	Indonēzijas Republika
<i>SAYAP GARUDA INDAH</i>	135-004	Nav zināms	Indonēzijas Republika
<i>SMAC</i>	135-015	SMC	Indonēzijas Republika
<i>SRIWIJAYA AIR</i>	121-035	SJY	Indonēzijas Republika
<i>SURYA AIR</i>	135-046	Nav zināms	Indonēzijas Republika
<i>TRANSNUSA AVIATION MANDIRI</i>	121-048	TNU	Indonēzijas Republika
<i>TRANSWISATA PRIMA AVIATION</i>	135-021	TWT	Indonēzijas Republika
<i>TRAVEL EXPRESS AVIATION SERVICE</i>	121-038	XAR	Indonēzijas Republika
<i>TRAVIRA UTAMA</i>	135-009	TVV	Indonēzijas Republika
<i>TRI MG INTRA ASIA AIRLINES</i>	121-018	TMG	Indonēzijas Republika
<i>TRIGANA AIR SERVICE</i>	121-006	TGN	Indonēzijas Republika
<i>UNINDO</i>	135-040	Nav zināms	Indonēzijas Republika
<i>WESTSTAR AVIATION INDONESIA</i>	135-059	Nav zināms	Indonēzijas Republika
<i>WING ABADI AIRLINES</i>	121-012	WON	Indonēzijas Republika
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Kazahstānā, izņemot pārvadātāju <i>Air Astana</i>, bet ieskaitot turpmākos:			Kazahstānas Republika
<i>AIR ALMATY</i>	AK-0483-13	LMY	Kazahstānas Republika
<i>ATMA AIRLINES</i>	AK-0469-12	AMA	Kazahstānas Republika
<i>AVIA-JAYNAR / AVIA-ZHAYNAR</i>	AK-0467-12	SAP	Kazahstānas Republika
<i>BEK AIR</i>	AK-0463-12	BEK	Kazahstānas Republika
<i>BEYBARS AIRCOMPANY</i>	AK-0473-13	BBS	Kazahstānas Republika
<i>BURUNDAYAVIA AIRLINES</i>	KZ-01/001	BRY	Kazahstānas Republika

▼ **M26**

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (AOC) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs vai darbības licences numurs	Aviosabiedrības identifikācijas ICAO kods	Ekspluatanta valsts
<i>COMLUX-KZ</i>	KZ-01/002	KAZ	Kazahstānas Republika
<i>EAST WING</i>	KZ-01/007	EWZ	Kazahstānas Republika
<i>EURO-ASIA AIR</i>	AK-0472-13	EAK	Kazahstānas Republika
<i>FLY JET KZ</i>	AK-0477-13	FJK	Kazahstānas Republika
<i>INVESTAVIA</i>	AK-0479-13	TLG	Kazahstānas Republika
<i>IRTYSH AIR</i>	AK-0468-13	MZA	Kazahstānas Republika
<i>JET AIRLINES</i>	KZ-01/003	SOZ	Kazahstānas Republika
<i>KAZAIR JET</i>	AK-0474-13	KEJ	Kazahstānas Republika
<i>KAZAIRTRANS AIRLINE</i>	AK-0466-12	KUY	Kazahstānas Republika
<i>KAZAVIASPAS</i>	AK-0484-13	KZS	Kazahstānas Republika
<i>PRIME AVIATION</i>	AK-0478-13	PKZ	Kazahstānas Republika
<i>SCAT</i>	KZ-01/004	VSV	Kazahstānas Republika
<i>ZHETYSU AIRCOMPANY</i>	AK-0470-12	JTU	Kazahstānas Republika
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Kirgizstānas Republikā, tostarp šādi:			Kirgizstānas Republika
<i>AIR BISHKEK (iepriekš EASTOK AVIA)</i>	15	EAA	Kirgizstānas Republika
<i>AIR MANAS</i>	17	MBB	Kirgizstānas Republika
<i>AVIA TRAFFIC COMPANY</i>	23	AVJ	Kirgizstānas Republika
<i>CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES (CAAS)</i>	13	CBK	Kirgizstānas Republika
<i>HELI SKY</i>	47	HAC	Kirgizstānas Republika
<i>AIR KYRGYZSTAN</i>	03	LYN	Kirgizstānas Republika
<i>MANAS AIRWAYS</i>	42	BAM	Kirgizstānas Republika
<i>S GROUP INTERNATIONAL (iepriekš S GROUP AVIATION)</i>	45	IND	Kirgizstānas Republika
<i>SKY BISHKEK</i>	43	BIS	Kirgizstānas Republika
<i>SKY KG AIRLINES</i>	41	KGK	Kirgizstānas Republika

▼ **M26**

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (AOC) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs vai darbības licences numurs	Aviosabiedrības identifikācijas ICAO kods	Ekspluatanta valsts
<i>SKY WAY AIR</i>	39	SAB	Kirgizstānas Republika
<i>TEZ JET</i>	46	TEZ	Kirgizstānas Republika
<i>VALOR AIR</i>	07	VAC	Kirgizstānas Republika
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Libērijā			Libērija
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Lībijā, tostarp šādi:			Lībija
<i>AFRIQIYAH AIRWAYS</i>	007/01	AAW	Lībija
<i>AIR LIBYA</i>	004/01	TLR	Lībija
<i>BURAQ AIR</i>	002/01	BRQ	Lībija
<i>GHADAMES AIR TRANSPORT</i>	012/05	GHT	Lībija
<i>GLOBAL AVIATION AND SERVICES</i>	008/05	GAK	Lībija
<i>LIBYAN AIRLINES</i>	001/01	LAA	Lībija
<i>PETRO AIR</i>	025/08	PEO	Lībija
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Mozambikas Republikā, tostarp šādi:			Mozambikas Republika
<i>AMBASSADOR LDA</i>	MOZ-21	Nav zināms	Mozambikas Republika
<i>CFM – TRABALHOS E TRANSPORTES AÉREOS LDA</i>	MOZ-07	Nav zināms	Mozambikas Republika
<i>COA – COASTAL AVIATION</i>	MOZ-15	Nav zināms	Mozambikas Republika
<i>CPY – CROPSPRAYERS</i>	MOZ-06	Nav zināms	Mozambikas Republika
<i>CRA – CR AVIATION LDA</i>	MOZ-14	Nav zināms	Mozambikas Republika
<i>ETA – EMPRESA DE TRANSPORTES AÉREOS LDA</i>	MOZ-04	Nav zināma	Mozambikas Republika
<i>EVERETT AVIATION LDA</i>	MOZ-18	Nav zināma	Mozambikas Republika
<i>HCP – HELICÓPTEROS CAPITAL LDA</i>	MOZ-11	Nav zināma	Mozambikas Republika

▼ M26

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (AOC) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs vai darbības licences numurs	Aviosabiedrības identifikācijas ICAO kods	Ekspluatanta valsts
<i>INAER AVIATION MOZAMBIQUE LDA</i>	MOZ-19	Nav zināma	Mozambikas Republika
<i>KAY – KAYA AIRLINES, LDA</i>	MOZ-09	KYY	Mozambikas Republika
<i>LAM – LINHAS AÉREAS DE MOÇAMBIQUE S.A.</i>	MOZ-01	LAM	Mozambikas Republika
<i>MAKOND, LDA</i>	MOZ-20	Nav zināma	Mozambikas Republika
<i>MEX – MOÇAMBIQUE EXPRESSO, SARL MEX</i>	MOZ-02	MXE	Mozambikas Republika
<i>OHI – OMNI HELICÓPTEROS INTERNATIONAL LDA</i>	MOZ-17	Nav zināma	Mozambikas Republika
<i>SAF – SAFARI AIR LDA</i>	MOZ-12	Nav zināma	Mozambikas Republika
<i>SAM – SOLENTA AVIATION MOZAMBIQUE, SA</i>	MOZ-10	Nav zināma	Mozambikas Republika
<i>TTA – TRABALHOS E TRANSPORTES AÉREOS LDA</i>	MOZ-16	TTA	Mozambikas Republika
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Nepālā, tostarp šādi:			Nepālas Republika
<i>AIR DYNASTY HELI. S.</i>	035/2001	Nav zināma	Nepālas Republika
<i>AIR KASTHAMANDAP</i>	051/2009	Nav zināma	Nepālas Republika
<i>BUDDHA AIR</i>	014/1996	BHA	Nepālas Republika
<i>FISHTAIL AIR</i>	017/2001	Nav zināma	Nepālas Republika
<i>GOMA AIR</i>	064/2010	Nav zināma	Nepālas Republika
<i>HIMALAYA AIRLINES</i>	084/2015	Nav zināma	Nepālas Republika
<i>MAKALU AIR</i>	057A/2009	Nav zināma	Nepālas Republika
<i>MANANG AIR PVT LTD</i>	082/2014	Nav zināma	Nepālas Republika
<i>MOUNTAIN HELICOPTERS</i>	055/2009	Nav zināma	Nepālas Republika
<i>MUKTINATH AIRLINES</i>	081/2013	Nav zināma	Nepālas Republika
<i>NEPAL AIRLINES CORPORATION</i>	003/2000	RNA	Nepālas Republika
<i>SAURYA AIRLINES</i>	083/2014	Nav zināma	Nepālas Republika
<i>SHREE AIRLINES</i>	030/2002	SHA	Nepālas Republika

▼ **M26**

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (AOC) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs vai darbības licences numurs	Aviosabiedrības identifikācijas ICAO kods	Ekspluatanta valsts
<i>SIMRIK AIR</i>	034/2000	Nav zināma	Nepālas Republika
<i>SIMRIK AIRLINES</i>	052/2009	RMK	Nepālas Republika
<i>SITA AIR</i>	033/2000	Nav zināma	Nepālas Republika
<i>TARA AIR</i>	053/2009	Nav zināma	Nepālas Republika
<i>YETI AIRLINES DOMESTIC</i>	037/2004	NYT	Nepālas Republika
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Santomē un Prinsipi, tostarp šādi:			Santome un Prinsipi
<i>AFRICA'S CONNECTION</i>	10/AOC/2008	ACH	Santome un Prinsipi
<i>STP AIRWAYS</i>	03/AOC/2006	STP	Santome un Prinsipi
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Sjerraleonē, tostarp šādi:			Sjerraleone
<i>AIR RUM, LTD</i>	NAV ZINĀMA	RUM	Sjerraleone
<i>DESTINY AIR SERVICES, LTD</i>	NAV ZINĀMA	DTY	Sjerraleone
<i>HEAVYLIFT CARGO</i>	NAV ZINĀMA	Nav zināma	Sjerraleone
<i>ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD</i>	NAV ZINĀMA	ORJ	Sjerraleone
<i>PARAMOUNT AIRLINES, LTD</i>	NAV ZINĀMA	PRR	Sjerraleone
<i>SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD</i>	NAV ZINĀMA	SVT	Sjerraleone
<i>TEEBAH AIRWAYS</i>	NAV ZINĀMA	Nav zināma	Sjerraleone
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Sudānā, tostarp šādi:			Sudānas Republika
<i>ALFA AIRLINES</i>	54	AAJ	Sudānas Republika
<i>ALMAJAL AVIATION SERVICE</i>	15	MGG	Sudānas Republika
<i>BADR AIRLINES</i>	35	BDR	Sudānas Republika

▼ **M26**

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (AOC) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs vai darbības licences numurs	Aviosabiedrības identifikācijas ICAO kods	Ekspluatanta valsts
<i>BENTIU AIR TRANSPORT</i>	29	BNT	Sudānas Republika
<i>BLUE BIRD AVIATION</i>	11	BLB	Sudānas Republika
<i>DOVE AIRLINES</i>	52	DOV	Sudānas Republika
<i>ELIDINER AVIATION</i>	8	DND	Sudānas Republika
<i>FOURTY EIGHT AVIATION</i>	53	WHB	Sudānas Republika
<i>GREEN FLAG AVIATION</i>	17	Nav zināma	Sudānas Republika
<i>HELEJETIC AIR</i>	57	HJT	Sudānas Republika
<i>KATA AIR TRANSPORT</i>	9	KTV	Sudānas Republika
<i>KUSH AVIATION</i>	60	KUH	Sudānas Republika
<i>MARSLAND COMPANY</i>	40	MSL	Sudānas Republika
<i>MID AIRLINES</i>	25	NYL	Sudānas Republika
<i>NOVA AIRLINES</i>	46	NOV	Sudānas Republika
<i>SUDAN AIRWAYS</i>	1	SUD	Sudānas Republika
<i>SUN AIR COMPANY</i>	51	SNR	Sudānas Republika
<i>TARCO AIRLINES</i>	56	TRQ	Sudānas Republika
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Zambijā, tostarp šāds:			Zambija
<i>ZAMBEZI AIRLINES</i>	Z/AOC/001/2009	ZMA	Zambija

▼ M26

B PIELIKUMS

GAISA PĀRVADĀTĀJI, KURIEM PIEMĒRO DARBĪBAS IEROBEŽOJUMUS SAVIENĪBĀ ⁽¹⁾

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (AOC) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs	Aviosabiedrības identifikācijas ICAO kods	Ekspluatanta valsts	Gaisa kuģa tips, uz kuru attiecas ierobežojumi	Gaisa kuģa, uz kuru attiecas ierobežojumi, reģistrācijas zīmes) un (ja zināms) konstrukcijas sērijas numurs(-i)	Reģistrācijas valsts
<i>TAAG ANGOLA AIRLINES</i>	001	DTA	Angolas Republika	Visa flote, izņemot: sešus Boeing B777 tipa gaisa kuģus un četrus Boeing B737-700 tipa gaisa kuģus.	Visa flote, izņemot: D2-TED, D2-TEE, D2-TEF, D2-TEG, D2-TEH, D2-TEL, D2-TBF, D2-TBG, D2-TBH, D2-TBJ.	Angolas Republika
<i>AIR SERVICE COMORES</i>	06-819/TA-15/DGAC-M	KMD	Komoru salas	Visa flote, izņemot: LET 410 UVP.	Visa flote, izņemot: D6-CAM (851336).	Komoru salas
<i>AFRIJET BUSINESS SERVICE</i> ⁽¹⁾	002/MTAC/ANAC-G/DSA	ABS	Gabonas Republika	Visa flote, izņemot: divus Falcon 50 tipa gaisa kuģus, divus Falcon 900 tipa gaisa kuģus.	Visa flote, izņemot: TR-LGV; TR-LGY; TR-AFJ; TR-AFR.	Gabonas Republika
<i>NOUVELLE AIR AFFAIRES GABON (SN2AG)</i>	003/MTAC/ANAC-G/DSA	NVS	Gabonas Republika	Visa flote, izņemot: vienu Challenger CL-601 tipa gaisa kuģi, vienu HS-125-800 tipa gaisa kuģi.	Visa flote, izņemot: TR-AAG, ZS-AFG.	Gabonas Republika; Dienvidāfrikas Republika
<i>IRAN AIR</i> ⁽²⁾	FS100	IRA	Irānas Islāma Republika	Visa flote, izņemot: 10 Airbus A300 tipa gaisa kuģus un divus Airbus A310 tipa gaisa kuģus.	Visa flote, izņemot: EP-IBA, EP-IBB, EP-IBC, EP-IBD, EP-IBG, EP-IBI, EP-IBJ, EP-IBS, EP-ICE, EP-ICF, EP-IBK, EP-IBL.	Irānas Islāma Republika

⁽¹⁾ A pielikumā iekļautajiem gaisa pārvadātājiem var atļaut izmantot satiksmes tiesības ar gaisa kuģiem, kas kopā ar apkalpi nomāti no gaisa pārvadātāja, uz kuru neattiecas darbības aizliegums, ja tiek ievēroti attiecīgie drošības standarti.

▼ M26

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (<i>AOC</i>) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (<i>AOC</i>) numurs	Aviosabiedrības identifikācijas <i>ICAO</i> kods	Ekspluatanta valsts	Gaisa kuģa tips, uz kuru attiecas ierobežojumi	Gaisa kuģa, uz kuru attiecas ierobežojumi, reģistrācijas zīmes un (ja zināms) konstrukcijas sērijas numurs(-i)	Reģistrācijas valsts
<i>AIR KORYO</i>	GAC-AOC/KOR-01	KOR	Korejas Tautas Demokrātiskā Republika	Visa flote, izņemot: divus TU-204 tipa gaisa kuģus.	Visa flote, izņemot: P-632, P-633.	Korejas Tautas Demokrātiskā Republika
<i>AIR MADAGASCAR</i>	5R-M01/2009	MDG	Madagaskara	Visa flote, izņemot: Boeing B737 tipa gaisa kuģus, ATR 72/42 tipa gaisa kuģus un trīs DHC 6-300 tipa gaisa kuģus.	Visa flote, izņemot Boeing B737 flotē esošos gaisa kuģus, kā norādīts <i>AOC</i> , ATR 72/42 flotes gaisa kuģus, kā norādīts <i>AOC</i> ; 5R-MGC, 5R-MGD, 5R-MGF.	Madagaskaras Republika

(¹) *Afrijet* ir atļauts izmantot tikai konkrētus gaisa kuģus, kas minēti tā pašreizējiem lidojumiem Savienībā.

(²) *Iran Air* ir atļauts nodrošināt lidojumus uz Savienību, izmantojot tikai konkrētus gaisa kuģus, atbilstīgi nosacījumiem, kas izklāstīti Regulas (ES) Nr. 590/2010 69. apsvērumā (OV L 170, 6.7.2010., 15. lpp.).