

Šis dokuments ir izveidots vienīgi dokumentācijas nolūkos, un iestādes neuzņemas nekādu atbildību par tā saturu

► **B**

PADOMES DIREKTĪVA

(1988. gada 23. novembris)

par standarta pārbaudes procedūrām, lai īstenotu Padomes Regulu (EEK) Nr. 3820/85 par dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu attiecībā uz autotransportu un Regulu (EEK) Nr. 3821/85 par reģistrācijas kontrolierīcēm, ko izmanto autotransportā

(88/599/EEK)

(OV L 325 , 29.11.1988, lpp. 55)

Grozīta ar:

Oficiālais Vēstnesis

► **M1** Padomes Regula (EK) Nr. 2135/98 (1998. gada 24. septembris),

Nr.	Lappuse	Datums
L 274	1	9.10.1998



PADOMES DIREKTĪVA

(1988. gada 23. novembris)

par standarta pārbaudes procedūrām, lai īstenotu Padomes Regulu (EEK) Nr. 3820/85 par dažu sociālās jomas tiesību aktu saskaņošanu attiecībā uz autotransportu un Regulu (EEK) Nr. 3821/85 par reģistrācijas kontrolierīcēm, ko izmanto autotransportā

(88/599/EEK)

EIROPAS KOPIENU PADOME,

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas kopienas dibināšanas līgumu un jo īpaši tā 75. pantu,

ņemot vērā Komisijas priekšlikumu ⁽¹⁾,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta atzinumu ⁽²⁾,

ņemot vērā Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu ⁽³⁾,

ņemot vērā Padomes 1985. gada 20. decembra sanāksmē pieņemto Padomes un dalībvalstu valdību pārstāvju rezolūciju par sociālo regulu labāku piemērošanu autotransportam ⁽⁴⁾,

tā kā Regula (EEK) Nr. 3820/85 ⁽⁵⁾ un Regula (EEK) Nr. 3821/85 ⁽⁶⁾ ir svarīga, lai izveidotu iekšzemes transporta pakalpojumu iekšējo tirgu;

tā kā, lai sociālās regulas pienācīgi piemērotu autotransportam, jāievieš vienādotas un iedarbīgas dalībvalstu pārbaudes;

tā kā jāievieš minimālās prasības, pēc kurām pārbaudīt, kā tiek ievēroti attiecīgie noteikumi, nolūkā samazināt un novērst pārkāpumus;

tā kā Portugāles Republikā autotransporta pārbaudīšanas procedūras ieviestas tikai nesen un tāpēc tai jāļauj atlikt šīs direktīvas piemērošanu uz vēlāku laiku;

tā kā, lai visā Kopienā pārbaudes būtu efektīvas, ir jābūt informācijas apmaiņai un savstarpējai sadarbībai attiecībā uz regulu īstenošanu dalībvalstīs;

tā kā informācijas apmaiņa ir obligāta, un tai jānotiek regulāri;

tā kā sociālo regulu vienāda piemērošana autotransporta jomā vajadzīga, lai novērstu transporta uzņēmumu konkurences izkropļojumus un veicinātu drošību uz ceļiem, kā arī sociālo attīstību,

IR PIEŅĒMUSI ŠO DIREKTĪVU.

1. pants

Pārbaudes

Šīs direktīvas mērķis ir noteikt minimālus nosacījumus, kā pārbaudīt, vai pareizi un vienādi tiek piemērota Regula (EEK) Nr. 3820/85 un Regula (EEK) Nr. 3821/85.

2. pants

Kontroles sistēmas

1. Dalībvalstis ievieš sistēmu atbilstošām un regulārām pārbaudēm gan uz ceļiem, gan uzņēmumu telpās, katru gadu plaši pārbaudot raksturīgas grupas, kurās pārstāvēti autovadītāji, uzņēmumi un transportlīdzekļi visās transporta kategorijās, uz kurām attiecas Regula (EEK) Nr. 3820/85 un Regula (EEK) Nr. 3821/85.

⁽¹⁾ OV C 116, 3.5.1988., 17. lpp.

⁽²⁾ Atzinums sniegts 1988. gada 17. novembrī (*Oficiālajā Vēstnesī* vēl nav publicēts).

⁽³⁾ OV C 208, 8.8.1988., 26. lpp.

⁽⁴⁾ OV C 348, 31.12.1985., 1. lpp.

⁽⁵⁾ OV L 370, 31.12.1985., 1. lpp.

⁽⁶⁾ OV L 370, 31.12.1985., 8. lpp.

▼B

2. Katra dalībvalsts organizē pārbaudes tā, lai:
 - katru gadu tiktu aptverts vismaz 1 % dienu, ko strādā to transportlīdzekļu vadītāji, uz kuriem attiecas Regula (EEK) Nr. 3820/85 un Regula (EEK) Nr. 3821/85,
 - ne mazāk kā 15 % no pārbaudāmo darbadienu kopējā skaita tiktu pārbaudīti uz ceļiem un ne mazāk kā 25 % — uzņēmumu telpās.
3. Informāciju par to, cik autovadītāju pārbauda uz ceļiem, cik pārbaudes veic uzņēmumu telpās, cik darbadienas pārbauda un cik pārkāpumus reģistrē, pievieno citai informācijai, ko iesniedz Komisijai saskaņā ar Regulas (EEK) Nr. 3820/85 16. panta 2. punktu.

*3. pants***Pārbaudes uz ceļiem**

1. Pārbaudes uz ceļiem rīko dažādās vietās dažādos laikos, aptverot pietiekami plašu ceļu tīkla daļu tā, lai no pārbaudēm būtu grūti izvairīties.

▼M1

2. Brauciena laikā uz ceļa veicamo pārbauzu elementi ir šādi:
 - autotransporta līdzekļa vadīšanas ilgums dienas laikā, dienas darba pārtraukumi un atpūtas laiks; konstatējot acīmredzamus pārkāpumus, arī iepriekšējās dienas reģistrācijas diagrammas, kurām jābūt transportlīdzeklī saskaņā ar 15. panta 7. punktu Regulā (EEK) Nr. 3821/85, kas grozīta ar Regulu (EK) Nr. 2135/98 ⁽¹⁾, un/vai dati, kas par to pašu laikposmu saglabāti vadītāja kartē un/vai IB pielikumā noteiktajām prasībām atbilstīgas reģistrācijas kontrolierīces atmiņā,
 - visi transportlīdzekļa pieļaujamā ātruma pārsniegšanas gadījumi Regulas (EEK) Nr. 3821/85 15. panta 7. punktā minētajos laikposmos, ko nosaka kā ātruma pārsniegšanu ilgāk nekā vienu minūti N3 kategorijas transportlīdzekļiem virs 90 km/h, bet M3 kategorijas transportlīdzekļiem - virs 105 km/h (transportlīdzekļu atbilstība N3 un M3 kategorijai noteikta I pielikumā Direktīvai 70/156/EEK) ⁽²⁾,
 - vajadzības gadījumā - iepriekšējo 24 stundu laikā reģistrācijas kontrolierīces reģistrētais transportlīdzekļa momentālais ātrums,
 - vajadzības gadījumā - pēdējais nedēļas atpūtas laikposms,
 - reģistrācijas kontrolierīces darbības pareizība (iespējamie ierīces un/vai vadītāja kartes, un/vai reģistrācijas diagrammu izmantošanas pārkāpumi) vai - atbilstīgos gadījumos - pārbaude, vai transportlīdzeklī ir 14. panta 5. punktā Regulā Nr. 3820/85 minētie dokumenti.

▼B

3. Pārbaudes uz ceļiem attiecinā uz visiem transportlīdzekļiem un vadītājiem neatkarīgi no tā, vai viņi ir attiecīgās valsts iedzīvotāji vai ne.
4. Lai atvieglotu pilnvaroto inspektoru uzdevumu, tiem izsniedz:
 - sarakstu ar galvenajiem aspektiem, kas jāpārbauda,
 - aktuālu un ar autotransporta operācijām saistītu izteicienu apkopojumu vairākās valodās. Šādu apkopojumu dalībvalstis saņem no Komisijas.
5. Ja uz ceļa pārbaudot autovadītāju, kas vada kādā citā dalībvalstī reģistrētu transportlīdzekli, rodas aizdomas par iespējamām pārkāpumiem, kurus pārbaudes laikā nav iespējams apstiprināt vajadzīgo datu trūkuma dēļ, tad attiecīgo dalībvalstu kompetentās iestādes nolūkā

⁽¹⁾ Padomes Regula (EK) Nr. 2135/98 (1998. gada 24. septembris), ar kuru groza Regulu (EEK) Nr. 3821/85 par reģistrācijas kontrolierīcēm, ko izmanto autotransportā, un Direktīvu 88/599/EEK attiecībā uz Regulas (EEK) Nr. 3820/85 un Regulas (EEK) Nr. 3821/85 piemērošanu (OV L 274, 9.10.1998., 1. lpp.).

⁽²⁾ Padomes Direktīva 70/156/EEK (1970. gada 6. februāris) par dalībvalstu tiesību aktu saskaņošanu autotransporta līdzekļu un to piekabju tipa apstiprināšanas jautājumos (OV L 42, 23.2.1970., 1. lpp.). Direktīvā jaunākie grozījumi izdarīti ar Direktīvu 97/27/EK (OV L 233, 25.8.1997., 1. lpp.).

▼B

noskaidrot situāciju viena otrai palīdz. Gadījumos, kad minētajā nolūkā kompetentā dalībvalsts veic pārbaudi uzņēmuma telpās, par tādas pārbaudes secinājumiem ziņo otrai iesaistītajai dalībvalstij.

*4. pants***Pārbaudes uzņēmumu telpās**

1. Šīs direktīvas 2. panta 1. punktā minētās pārbaudes telpās plāno, ņemot vērā iepriekšējo pieredzi attiecībā uz dažādu kategoriju transportlīdzekļiem.

Tāpat pārbaudes veic arī tādu uzņēmumu telpās, kuru transportlīdzekļus pārbaudot uz ceļiem atklāts, ka nopietni pārkāpta Regula (EEK) Nr. 3820/85 un Regula (EEK) Nr. 3821/85.

2. Veicot pārbaudes uzņēmumu telpās, papildus aspektiem, ko pārbauda uz ceļiem, pārbauda vēl arī šādus aspektus:

- nedēļas atpūtas laikposmi, un braukšanas laikposmi starp tādām atpūtām,
- braukšanas stundu ierobežojumi divu nedēļu posmā,
- kompensācijas par saīsinātu diennakti vai nedēļas atpūtas laiku,
- diagrammu lietošana un/vai autovadītāja darbalaika organizēšana.

▼M1

3. Saskaņā ar šo pantu kompetentajās izstādēs veiktajām pārbaudēm, kurām izmanto atbilstīgus dokumentus un/vai informāciju, ko pēc šo iestāžu pieprasījuma iesniedz uzņēmumi, ir tāds pats statuss, kā pārbaudēm, ko veic uzņēmumos.

▼B*5. pants***Saskaņotas un koordinētas pārbaudes**

1. Dalībvalstis vismaz divreiz gadā veic saskaņotas operācijas ar mērķi uz ceļiem pārbaudīt autovadītājus un transportlīdzekļus, uz kuriem attiecas Regula (EEK) Nr. 3820/85 un Regula (EEK) Nr. 3821/85.

2. Ja iespējams, minētās operācijas savas valsts teritorijā vienlaikus veic divu vai vairāku dalībvalstu attiecīgās iestādes.

*6. pants***Informācijas apmaiņa**

1. Ar informāciju, kas abpusēji pieejama saskaņā ar Regulas (EEK) Nr. 3820/85 17. panta 3. punktu un Regulas (EEK) Nr. 3821/85 19. panta 3. punktu, apmainās reizi 12 mēnešos, sākot no dienas, kurā pagājuši seši mēneši no šīs direktīvas paziņošanas (¹), kā arī pēc kādas dalībvalsts īpaša lūguma konkrētos gadījumos.

2. Informācijas apmaiņai dalībvalstu kompetentās iestādes izmanto standarta ziņojuma formu, ko, vienojoties ar dalībvalstīm, izstrādā Komisija.

7. pants

1. Dalībvalstīs, izņemot Portugāles Republiku, stājas spēkā normatīvie un administratīvie akti, kas vajadzīgi, lai vēlākais līdz 1989. gada 1. janvārim izpildītu šīs direktīvas prasības.

Portugāles Republikā minētie normatīvie un administratīvie akti stājas spēkā vēlākais 1990. gada 1. janvārī.

2. Dalībvalstis dara Komisijai zināmus normatīvos un administratīvos aktus, kas saistīti ar šīs direktīvas piemērošanu.

(¹) Šī direktīva tikusi paziņota dalībvalstīm 1988. gada 24. novembrī.

▼**B**

8. pants

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm.