



Briselē, 11.9.2020
COM(2020) 485 final

Priekšlikums

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES LĒMUMS

**par Eiropas Globalizācijas pielāgošanās fonda izmantošanu saskaņā ar
Spānijas pieteikumu EGF/2020/001 ES/Galisijas kuģubūves palīgnozares**

PASKAIDROJUMA RAKSTS

PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

1. Noteikumi, kas piemērojami finansiālajiem ieguldījumiem no Eiropas Globalizācijas pielāgošanās fonda (EGF), ir izklāstīti Eiropas Parlamenta un Padomes 2013. gada 17. decembra Regulā (ES) Nr. 1309/2013 par Eiropas Globalizācijas pielāgošanās fondu (2014–2020) un ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 1927/2006¹ (“EGF regula”).
2. 2020. gada 13. maijā Spānija iesniedza pieteikumu EGF/2020/001 ES/Galisijas kuģubūves palīgnozares finansiālā ieguldījuma saņemšanai no EGF pēc darba ņēmēju atlaišanas² ekonomikas nozarēs, kuras klasificētas *NACE* 2. redakcijas 24. nodaļā (“Metālu ražošana”), 25. nodaļā (“Gatavo metālizstrādājumu ražošana, izņemot mašīnas un iekārtas”), 30. nodaļā (“Citu transporta līdzekļu ražošana”), 32. nodaļā (“Cita ražošana”), 33. nodaļā (“Iekārtu un ierīču remonts un uzstādīšana”) un 43. nodaļā (“Specializētie būvdarbi”) *NUTS* 2. līmeņa reģionā Galisijā (ES11), Spānijā. Turpmāk šīs nozares tiks sauktas par kuģubūves palīgnozārēm.
3. Pēc šā pieteikuma izvērtēšanas Komisija saskaņā ar visiem EGF regulas piemērojamiem noteikumiem secināja, ka nosacījumi finansiālā ieguldījuma saņemšanai no EGF ir izpildīti.

PIETEIKUMA KOPSAVILKUMS

EGF pieteikums	EGF/2020/001 ES/Galisijas kuģubūves palīgnozares
Dalībvalsts	Spānija
Attiecīgais(-ie) reģions(-i) (<i>NUTS</i> ³ 2. līmenis)	Galisija (ES11)
Pieteikuma iesniegšanas datums	2020. gada 13. maijs
Pieteikuma saņemšanas apliecinājuma datums	2020. gada 13. maijs
Papildu informācijas pieprasījuma datums	2020. gada 27. maijs
Papildu informācijas iesniegšanas termiņš	2020. gada 8. jūlijs
Izvērtējuma pabeigšanas termiņš	2020. gada 30. septembris
Intervences kritērijs	EGF regulas 4. panta 2. punkts
Attiecīgo uzņēmumu skaits	38

¹ OV L 347, 20.12.2013., 855. lpp.

² EGF regulas 3. panta nozīmē.

³ Komisijas Regula (ES) Nr. 1046/2012 (2012. gada 8. novembris), ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 1059/2003 par kopējas statistiski teritoriālo vienību klasifikācijas (*NUTS*) izveidi attiecībā uz jaunā reģionālā sadalījuma laikrindu nosūtīšanu (OV L 310, 9.11.2012., 34. lpp.).

Ekonomikas nozares (NACE 2. redakcijas nodaļa) ⁴	24. nodaļa (“Metālu ražošana”), 25. nodaļa (“Gatavo metālizstrādājumu ražošana, izņemot mašīnas un iekārtas”), 30. nodaļa (“Citu transportlīdzekļu ražošana”), 32. nodaļa (“Cita ražošana”), 33. nodaļa (“Iekārtu un ierīču remonts un uzstādīšana”) un 43. nodaļa (“Specializētie būvdarbi”).
Pārskata periods (deviņi mēneši):	2019. gada 23. maijs — 2020. gada 23. februāris
Atlaisto darbaņēmēju skaits pārskata periodā	960
Atbalsttiesīgo saņēmēju kopskaits	960
Paredzēto atbalsta saņēmēju kopskaits	500
Individualizēto pakalpojumu budžets (EUR)	3 274 000
EGF īstenošanas budžets ⁵ (EUR)	150 000
Kopējais budžets (EUR)	3 424 000
EGF ieguldījums (60 %) (EUR)	2 054 400

PIETEIKUMA NOVĒRTĒJUMS

Procedūra

4. Spānija iesniedza pieteikumu EGF/2020/001 ES/Galisijas kuģubūves palīgnozares 12 nedēļu laikā no dienas, kad bija izpildīti EGF regulas 4. pantā minētie intervences kritēriji, proti, 2020. gada 13. maijā. Komisija tajā pašā dienā apstiprināja minētā pieteikuma saņemšanu un 2020. gada 27. maijā pieprasīja no Spānijas papildu informāciju. Šī papildu informācija tika sniegta sešu nedēļu laikā no pieprasījuma dienas. Termins, kurā Komisijai būtu jāpabeidz izvērtēt pieteikuma atbilstība finansiālā ieguldījuma piešķiršanas nosacījumiem, proti, 12 nedēļas no pilnīga pieteikuma saņemšanas dienas, beidzas 2020. gada 30. septembrī.

Pieteikuma atbalsttiesīgums

Attiecīgie uzņēmumi un atbalsta saņēmēji

5. Pieteikums attiecas uz 960 darbaņēmējiem, kas atlaisti kuģubūves palīgnozarēs, uzņēmumos, kuri atrodas *NUTS* 2. līmeņa Galisijas reģionā (ES11).

⁴ OV L 393, 30.12.2006., 1. lpp.

⁵ Saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1309/2013 7. panta 4. punktu.

deviņu mēnešu pārskata periodā uzņēmumos, kas darbojas vienā ekonomikas nozarē, kas definēta *NACE* 2. red. nodaļas līmenī, un kuri atrodas vienā vai divos dalībvalsts kaimiņu reģionos, kas definēti *NUTS* 2. līmenī. *NUTS* 2. līmeņa Galisijas reģionā (ES11) kuģubūves palīgozarēs notikuši 960 atlaišanas gadījumi. Tomēr, tā kā atlaišanas gadījumi nenotika tajā pašā ekonomikas nozarē (sk. 2. punktu), tiek piemērota atkāpe no 4. panta 1. punkta b) apakšpunkta, kas paredzēta 4. panta 2. punktā (sīkāku informāciju par ārkārtas apstākļiem saistībā ar pieteikuma pieņemamību skatīt 17.–22. punktā).

7. Pieteikuma deviņu mēnešu pārskata periods ir no 2019. gada 23. maija līdz 2020. gada 23. februārim.

Atlaisto darba ņēmēju skaita un darbības beigšanas aprēķināšana

8. 960 darba ņēmēju atlaišanas gadījumi pārskata periodā tika aprēķināti no faktiskās darba līguma pārtraukšanas dienas vai līguma termiņa beigām.

Atbalsttiesīgie saņēmēji

9. Kopējais atbalsttiesīgo saņēmēju skaits ir 960.

Saikne starp darba ņēmēju atlaišanu un globalizācijas izraisītām lielām strukturālām pārmaiņām pasaules tirdzniecības modeļos

10. Lai noteiktu saikni starp atlaišanas gadījumiem un nozīmīgām strukturālām pārmaiņām pasaules tirdzniecības modeļos globalizācijas ietekmē, Spānija apgalvo, ka globālā jūrniecības nozare pēdējos 20 gados ir būtiski mainījies. Sakarā ar pasūtījumu reģistra milzīgo pieaugumu laikposmā no 2002. līdz 2008. gadam (no 48,9 miljoniem kompensēto bruto tonnu (*cgt*)⁶ līdz 194,2 miljoniem)⁷ tika uzbūvētas jaunas kuģubūvētavas un lielākā daļa no tām – Āzijā. Tomēr pasaules ekonomikas un finanšu krīze laikposmā no 2008. līdz 2012. gadam jau ir samazinājusi pasūtījumus uz pusi. Kopš tā laika lejupslīdes tendence ir turpinājusies. No 2012. gada līdz 2019. gada beigām pasūtījumu apjoms samazinājās par 13,6 % (no 92,3 miljoniem *cgt* līdz 79,7 miljoniem)⁸. Samazināta pasūtījumu apjoma un ievērojama Āzijas kuģubūves tirgus daļas pieauguma ietekmē nozare cietusi no globāla ražošanas jaudas pārpalikuma, kas rada sīvu globālu konkurenci.
11. Tas, ka jauns okeāna kuģis var iekraut savu pirmo kravu neatkarīgi no vietas, kur tas būvēts, palielina kuģu pircēju elastību kuģu iepirkšanā, pastiprinot kuģubūvētavu konkurenci visā pasaulē⁹.
12. 15 gadu laikā (no 2004. līdz 2019. gadam) Eiropa ir zaudējusi Austrumāzijai savu tirdzniecības kuģubūves (t. i., tankkuģu, balkeru un konteinerkuģu būves) pozīciju. Ņemot vērā Austrumāzijas valstu sagādāto spēcīgo konkurenci, Eiropas kuģubūvētavas pārorientēja savu kuģubūves darbību uz jauniem tirgiem un iesaistījās sarežģītas kuģubūves specializētos tirgos, piemēram, pasažieru kuģu un citu kuģu,

⁶ *cgt* – kompensētā bruto tonnāža/ tonnas – starptautiska mērvienība, kas atvieglo dažādu kuģubūvētavu produkcijas salīdzināšanu neatkarīgi no saražoto kuģu veida.

⁷ Avots: [Sea Europe Shipbuilding Market Monitoring, ziņojums 46 FY 2018.](#)

⁸ Turpat.

⁹ [An analysis of market-distorting factors in shipbuilding. OECD Science, Technology and Industry Policy Papers. 2019. gada aprīlis, Nr. 67.](#)

kas nav kravas kuģi (*ONCCV*)¹⁰, tirgos. 2019. gadā pasažieru kuģi, *ONCCV* un atkrastes kuģi kopā veidoja 95 % no Eiropas pasūtījumiem¹¹.

13. Tomēr, pēdējos gados saskaroties ar ievērojamu tirdzniecības kuģubūves jaudas pārpalikumu, tādas valstis kā Ķīna, Dienvidkoreja un Japāna nesen ir nolēmušas ienākt Eiropas augsto tehnoloģiju/ sarežģīto kuģu tipu tirgū. Turklāt šīs valstis ir ieviesušas jaunas nozaru stratēģijas un politiku un piemēro pasākumu rīkkopu, tostarp valsts atbalstu un citus finansiālus stimulus, kuru mērķis ir veicināt iekšzemes pieprasījumu. Turklāt šīs valstis ir ieviesušas arī jaunus vai papildu tirdzniecības pasākumus, lai atbalstītu vietējās kuģubūvētavas, kā arī vietējos jūrniecības aprīkojuma uzņēmumus¹².
14. Tā rezultātā globālais ražošanas apjoms ir ievērojami pārvietojies no Eiropas uz Āziju. 2002. gadā globālie kuģubūves tirgus līderi, mērot pēc ražošanas apjoma, bija Dienvidkoreja un Japāna (30 % katrai), kam sekoja Eiropa (22,5 %). Ķīna veidoja tikai 7 % no kuģubūves apjoma visā pasaulē. Līdz 2018. gadam par līderi bija kļuvusi Ķīna (35,5 %), tai sekoja Japāna (23,4 %) un Dienvidkoreja (22,7 %), savukārt Eiropas tirgus daļa samazinājās tikai līdz 6,8 %¹³. Pasūtījumu reģistrā Eiropas daļa 2019. gadā bija 14,7 % (par pieciem procentpunktiem mazāk nekā 2002. gadā), Ķīnai kā tirgus līderei bija 34 %, Dienvidkorejai – 26 % un Japānai – 15 %¹⁴.
15. Tādējādi Eiropa ir lielā mērā zaudējusi savu pozīciju Āzijas valstīs, kurās ir zemākas darbaspēka izmaksas, subsīdiju politika un preferenciāls fiskālais režīms¹⁵.
16. Līdz šim attiecībā uz kuģubūves nozari kopumā ir iesniegti septiņi EGF pieteikumi¹⁶, divi no kuriem ir balstīti uz tirdzniecības globalizāciju, bet pārējie pieci – uz globālo finanšu un ekonomikas krīzi. Četri no šiem pieteikumiem attiecas uz kuģu mašīnām un iekārtām, bet pārējie trīs – uz kuģubūvētavām.

Paskaidrojums par ārkārtas apstākļiem, kas ir pamatā pieteikuma pieņemamībai

17. EGF regulas 4. panta 2. punktā ir noteikts, ka kolektīvs pieteikums, kurā iesaistīti MVU, kas atrodas vienā reģionā, var attiekties uz MVU, kuri darbojas dažādās ekonomikas nozarēs, kas definētas *NACE 2*. redakcijas nodaļas līmenī, ar noteikumu, ka šajā reģionā galvenais vai vienīgais uzņēmējdarbības veids ir MVU.
18. Saskaņā ar Galisijas Statistikas institūta datiem 2018. gadā Galisijā tika reģistrēts 247 631 uzņēmums, no kuriem 247 478 (99,94 %) bija mazāk nekā 250 darbinieku¹⁷. Tāpēc MVU ir šā reģiona ekonomikas mugurkauls.
19. Turklāt visi 38 uzņēmumi, uz kuriem attiecas šis pieteikums, ir MVU.
20. Eiropas kuģubūvē galvenokārt darbojas mazas un vidējas kuģubūvētavas (60-150 tonnu kuģi), un pēc aplēsēm 80 % no vērtības¹⁸ un 89 % no nodarbinātības¹⁹ tiek

¹⁰ [SEA Europe Annual Report 2018 2019](#).

¹¹ ES28 un Norvēģija.

¹² Cf. [SEA Europe Annual Report 2018 2019](#).

¹³ Avots: *Sea Europe Shipbuilding Market Monitoring*, ziņojums 46 FY 2018.

¹⁴ [SEA Europe Annual Report 2018 2019](#).

¹⁵ [ECORYS \(2009\) Study on the Competitiveness of the European Shipbuilding Industry](#).

¹⁶ Tie ir: EGF/2010/001 DK/ Nordjylland COM(2010) 451; EGF/2010/006 PL/ Cegielski-Poznan COM(2010) 631; EGF/2010/025 DK/ Odense Steel Shipyard COM(2011) 251; EGF/2011/008 DK/ Odense Steel Shipyard COM(2012) 272; EGF/2011/019 ES/ Galicia Metal COM(2012) 451; EGF/2014/008 FI/ STX Rauma COM(2014) 630 un šī lieta.

¹⁷ www.ige.eu

¹⁸ [Ardan economic and competitiveness report 2019. Consortium of Vigo free zone](#).

nodrošināta ar apakšuzņēmēju palīdzību. Galisijas kuģubūve atbilst šim apakšlīgumu slēgšanas modelim. Apakšuzņēmējiem ir augsts specializācijas līmenis, un tāpēc tie ir ļoti atkarīgi no galvenās kuģubūvētavas. Ja galvenā kuģubūvētava saskaras ar ekonomiskām grūtībām, tās būtiski ietekmē kuģubūves palīgozari. Tāpēc savstarpējā atkarība un ietekme uz nodarbinātību kuģubūves palīgozarē ir tāda pati kā tad, ja uzņēmumi ietilptu vienā *NACE* ekonomikas nozarē.

21. Visu (septiņas²⁰ 2019. gadā) komerciālo kuģubūvētavu atrašanās nelielā teritorijā – Vigo Ria – saasina negatīvo ietekmi uz reģionālo darba tirgu. Tādējādi atļaišana būtiski ietekmē reģionālo ekonomiku.
22. Tādējādi ir izpildīti 4. panta 2. punkta nosacījumi, kas ļauj pieteikumu saskaņā ar 4. panta 1. punkta b) apakšpunktu uzskatīt par pieņemamu, pat ja tā kritēriji nav pilnībā izpildīti.
23. Tāpēc ārkārtas apstākļu dēļ šis pieteikums būtu jāpielīdzina pieteikumam saskaņā ar EGF regulas 4. panta 1. punkta b) apakšpunktu (atļaišanas nopietnā ietekme uz nodarbinātību un vietējo ekonomiku kombinācijā ar MVU kā galveno uzņēmējdarbības veidu reģionā).

Notikumi, kas izraisījuši darba ņēmēju atļaišanu un darbības izbeigšanu

24. Galisijas kuģubūvētavas būvē tehnoloģiski modernus militāros kuģus, naftas un ķīmisko vielu tankkuģus, atkrastes kuģus, okeanogrāfijas un seismiskās izpētes kuģus, velkoņus un pasažieru kuģus (prāmjus, kruīza kuģus un izklaides kuģus). Galisijas kuģubūvētavas izceļas arī ar zvejas kuģu būvniecību²¹.
25. ES tirgus daļas samazināšanās globālajā kuģu ražošanā un pieaugošā globālā konkurence ir atstājusi smagas sekas Galisijas kuģubūves palīgozarē. Galvenie notikumi, kas izraisīja darba ņēmēju atļaišanu, ir *Factorias Vulcano* kuģubūvētavas likvidācija un slēgšana 2019. gada jūlijā, kā arī *HJ Barreras* kuģubūvētavas prasība kreditoriem pirms bankrota 2019. gada oktobrī. Puse atļaišanas gadījumu, uz kuriem attiecas šis pieteikums, notika uzņēmumos, kas ir *HJ Barreras* kreditori.

Paredzamā atļaišanas ietekme uz ekonomiku un nodarbinātību vietējā, reģionālā un valsts līmenī

26. Galisijas kuģubūves nozares (kuģubūvētavas un palīgozares) gada apgrozījums 2018. gadā bija aptuveni 2000 miljoni EUR (3,3 % no reģionālā IKP), un 10 000 tiešo darbvietu un 25 000²² netiešo darbvietu bija atkarīgas no kuģubūves. Saskaņā ar Galisijas Metālrūpniecības asociācijas (*ASIME*) datiem, ņemot vērā grūtības dažās Galisijas kuģubūvētavās, nozares apgrozījums 2019. gadā samazinājās par 11 % un tika zaudēti 20,8 % darbvietu²³.

¹⁹ [González Rodríguez, A. \(2009\) "Socio-labour consequences of the new flexible production organization models. The case of the naval industry/Consecuencias socio-laborales de los nuevos modelos de organización de la producción flexibles. El caso de la industria naval". Revista de Economía \(Curitiba\), 8, 22-42.](#)

²⁰ *Astilleros Armon Vigo, Cardama Shipyard, Factorías Vulcano* (likvidēts 2019. gadā), *Freire Shipyard, Hijos de J. Barreras, Metalships & Docks, Nodosa Shipyard* un *J. Valiña*.

²¹ *Ardan economic and competitiveness report 2019. Consortium of Vigo free zone.*

²² Turpat.

²³ 2019. gadā Galisijas kuģubūvētavās un ar tām saistītajās palīgozarēs tika zaudēti aptuveni 2000 tiešo darbvietu. Tomēr šis pieteikums sniegs atbalstu tikai tiem darba ņēmējiem, kuri atļaiesti deviņu mēnešu pārskata periodā (2019. gada 23. maijs – 2020. gada 23. februāris). EGF regulas 4. panta 1. punkta b)

27. 2019. gadā bezdarba līmenis Vigo — pilsētā ar aptuveni 295 000 iedzīvotājiem— bija 16,3 %²⁴, kas ir par gandrīz pieciem procentpunktiem augstāks nekā vidējais reģionālais rādītājs (11,7 %²⁵), un 21 247 darba ņēmēji tika reģistrēti kā darba meklētāji. Kā jau minēts, visas Galisijas komerciālās kuģubūvētavas atrodas Vigo. Kuģubūvētavu koncentrācija mazā teritorijā palielina negatīvo ietekmi, ko rada apgrozījuma samazināšanās un darbvieta zaudēšana kuģubūvēšanas nozarē, radot vēl smagāku ietekmi uz reģionālo darba tirgu, nekā liecina skaitļi.

Paredzētie atbalsta saņēmēji un ierosinātās darbības

Paredzētie atbalsta saņēmēji

28. Aplēsts, ka pasākumos piedalīsies 500 atlaistie darba ņēmēji. Potenciālos dalībniekus pēc to dzimuma, valstspiederības un vecuma grupas var iedalīt šādi:

Kategorija		Paredzēto atbalsta saņēmēju skaits	
Dzimums:	vīrieši:	470	(94,0 %)
	sievietes ²⁶ :	30	(6,0 %)
Valstspiederība:	ES valstspiederīgie:	487	(97,4 %)
	nav ES valstspiederīgie:	13	(2,6 %)
Vecuma grupa:	15-24 gadi:	17	(3,4 %)
	25-29 gadi:	36	(7,2 %)
	30-54 gadi:	391	(78,2 %)
	55-64 gadi:	56	(11,2 %)
	vairāk nekā 64 gadi:	0	(0,0 %)

Ierosināto darbību atbalsttiesīgums

29. Atlaistajiem darba ņēmējiem sniedzamie individualizētie pakalpojumi ietver šādas darbības.
- Informācijas sesijas un sagatavošanās darbsemināri. Informācijas sesija ir pirmais pasākums, kas tiks piedāvāts visiem paredzētajiem atbalsta saņēmējiem, un tā ietver vispārīgu informāciju par pieejamo konsultēšanu un mācību programmām, kā arī par pabalstiem un stimuliem. Turklāt tā ietver dalībnieku profila veidošanu. Sagatavošanās darbsemināros tiks sniegta detalizētāka informācija par pāriešanu uz citu darbu, nozarēm, kurās nepieciešama licencēšana vai profesionālās kompetences sertifikāti, darbā

apakšpunktā nav paredzēta to darba ņēmēju dalība pasākumos, kuru atlaišanu izraisīja tas pats notikums, kas izraisīja atlaišanu pārskata periodā, bet kas notika pirms vai pēc tā.

²⁴ [EPA municipios \(darbaspēka apsekojums/ pašvaldības\)](#)

²⁵ [EPA Comunidades autónomas \(darbaspēka apsekojums/ NUTS 2. līmeņa reģioni\)](#)

²⁶ Kuģubūvēšanas palīgnodarē sievietes nav pietiekami pārstāvētas. Rezultātā tikai 6 % no atlaistajiem darbiniekiem bija sievietes.

- iegūto kompetenču un vispārīgo prasmju apliecināšanu, kā arī par to, kā pabeigt obligāto izglītību. Ir paredzēti arī semināri par uzņēmējdarbību.
- Profesionālā orientācija uz nodarbinātību vai pašnodarbinātību tiks sniegta visā īstenošanas periodā.
 - Apmācība. Tā ietvers 1) apmācību par galvenajām kompetencēm un horizontālajām kompetencēm; 2) sagatavošanos pārbaudījumiem, lai atzītu darba pieredzē iegūtās prasmes (iepriekšējās mācīšanās atzīšana); 3) pārkvalificēšanās profesionālo apmācību, piemēram, ēku un pilsētaprīkojuma uzturēšana, noliktavu darbība, noliktavu loģistika, *Scrum Master* u. c.; un 4) kvalifikācijas celšanas profesionālo apmācību, piemēram, kompozītmateriāli kuģubūvniecībā, *HSLA*²⁷ tērauds jūras būvstruktūrās, virtuālā realitāte un paplašināta realitāte kuģubūvniecībā, *CAD/CAM*²⁸ risinājumi kuģubūvē, 3D kontroles tehnoloģijas, ko izmanto kuģubūvniecībā (detāļu iztaisošana un veidošana), *FSW*²⁹ un hibrīdlāzera *MAG*³⁰ metināšanas tehnikas, monitorētas elektriskā loka metināšanas sistēmas un aditīvā ražošana kuģubūvniecībā. Personām, kuru mērķis ir pašnodarbinātība, tiks nodrošināta apmācība uzņēmējdarbības jomā.
 - Intensīva palīdzība darba meklēšanā, tostarp aktīva vietējo un reģionālo nodarbinātības iespēju (arī pašnodarbinātām personām) meklēšana un darba piemeklēšana atbilstoši prasmēm.
 - Konsultācijas pēc atgriešanās darbā. Darba tirgū atgriezušies darba ņēmēji pirmo mēnešu laikā saņems konsultācijas, lai novērstu iespējamās problēmas, kas varētu rasties jaunajās darbvietās.
 - Stimuli. Pastāv dažādi stimuli. 1) Līdzdalības veicināšanas stimuls. Darba ņēmēji, kuri piedalās pasākumos un ievēro saskaņoto atgriešanos darba tirgū, saņems līdz 400 EUR (vienā maksājumā vai pa daļām). 2) Ceļa izdevumu daļēja segšana (0,19 EUR par kilometru, kā arī papildu izmaksas, piemēram, ceļa nodevas un stāvvietas izmaksas, ja tās ir pienācīgi pamatotas, un sabiedriskā transporta izmaksu atlīdzināšana). 3) Ar apgādājamo aprūpi saistīto izdevumu daļēja segšana. Darba ņēmēji, kuru aprūpē ir citas personas (bērni, vecāki cilvēki vai invalīdi), saņems līdz 20 EUR par līdzdalības dienu pasākumos. Šā pasākuma mērķis ir segt papildu izmaksas, kas rodas dalībniekiem, kuri aprūpē apgādājamus, lai šie dalībnieki varētu piedalīties apmācībā vai citos pasākumos. 4) Pārceļšanas veicināšanas stimuli. Tie, kuri atgriežas darbā kā darba ņēmēji vai pašnodarbinātas personas, saņems 200 EUR mēnesī uz laiku, kas nepārsniedz sešus mēnešus. Šis stimuls ir paredzēts, lai mudinātu darba ņēmējus, jo īpaši gados vecākus darba ņēmējus, palikt darba tirgū un veicinātu ātru atgriešanos darbā.

²⁷ *HSLA* ir augstas stiprības mazlēgēts tērauds.

HSLA tērauds ir leģēta tērauda veids, kam ir labākas mehāniskās īpašības vai lielāka izturība pret koroziju nekā oglekļa tēraudam. *HSLA* tērauds atšķiras no citiem tēraudiem ar to, ka tas nav izgatavots, lai atbilstu noteiktam ķīmiskajam sastāvam, bet gan specifiskām mehāniskām īpašībām.

²⁸ *CAD/CAM* nozīmē datorizētā programmēšana un datorizētā ražošana.

²⁹ Metināšana ar berzi.

³⁰ Metināšana aktīvas gāzes vidē (*MAG*).

30. Aprakstītās ierosinātās darbības ir aktīvi darba tirgus pasākumi atbilstīgi EGF regulas 7. pantā noteiktajām darbībām, par kurām ir tiesības saņemt atbalstu. Šīs darbības neaizstāj pasīvus sociālās aizsardzības pasākumus.
31. Spānija ir sniegusi nepieciešamo informāciju par darbībām, kas attiecīgajiem uzņēmumiem ir obligāti jāveic saskaņā ar valsts tiesību aktiem vai koplīgumiem. Uzņēmumi ir apliecinājuši, ka EGF finansiālais ieguldījums neaizstās minētās darbības.

Aplēstais budžets

32. Aplēstās kopējās izmaksas ir 3 424 000 EUR, kas ietver izdevumus par individualizētiem pakalpojumiem 3 274 000 EUR apmērā un izdevumus par sagatavošanās, pārvaldības, informācijas un publicitātes, kontroles un ziņojumu sniegšanas pasākumiem 150 000 EUR apmērā.
33. Kopējais finansiālais ieguldījums, kas pieprasīts no EGF, ir 2 054 400 EUR (60 % no kopējām izmaksām).

Darbības	Aplēstais dalībnieku skaits	Aplēstās izmaksas par vienu dalībnieku (EUR) ³¹	Aplēstās kopējās izmaksas (EUR) ³²
Individualizēti pakalpojumi (darbības saskaņā ar EGF regulas 7. panta 1. punkta a) un c) apakšpunktu)			
Informācijas sesijas un sagatavošanās darbsemināri. (<i>Acogida y diagnóstico inicial, medidas de sensibilización</i>)	500	541	270 500
Profesionālā orientācija (<i>Orientación laboral</i>)	500	500	250 000
Apmācība (<i>Formación</i>)	350	4871	1 705 000
Intensīva palīdzība darba meklēšanā (<i>Prospección laboral</i>)	300	1300	390 000
Konsultācijas pēc atgriešanās darbā (<i>Seguimiento en el empleo</i>)	250	250	62 500
Starpsumma (a): Procentuāli no individualizēto pakalpojumu kopuma:		–	2 678 000 (81,80 %)
Pabalsti un stimuli (darbības saskaņā ar EGF regulas 7. panta 1. punkta b) apakšpunktu)			

³¹ Lai izvairītos no zīmju norādīšanas aiz komata, aplēstās izmaksas uz vienu darba ņēmēju tika noapaļotas. Tomēr noapaļošana neietekmē katra pasākuma kopējās izmaksas, kas paliek tādas pašas kā Spānijas iesniegtajā pieteikumā.

³² Noapaļošanas dēļ kopsummas nesakrīt.

Stimuli (Programa de incentivos)	400	1490 ³³	596 000
Starpsumma (b): Procentuāli no individualizēto pakalpojumu kopuma:		–	596 000 (18,20 %)
Darbības saskaņā ar EGF regulas 7. panta 4. punktu			
1. Sagatavošanās darbības		–	0
2. Pārvaldība		–	100 000
3. Informācija un publicitāte		–	32 000
4. Kontrole un ziņojumu sniegšana		–	18 000
Starpsumma (c): Procentuāli no kopējām izmaksām:		–	150 000 (4,38 %)
Kopējās izmaksas (a + b + c):		–	3 424 000
EGF ieguldījums (60 % no kopējām izmaksām)		–	2 054 400

34. To darbību izmaksas, kuras iepriekš minētajā tabulā noteiktas kā darbības saskaņā ar EGF regulas 7. panta 1. punkta b) apakšpunktu, nepārsniedz 35 % no saskaņotā individualizēto pakalpojumu kopuma kopējām izmaksām. Spānija apstiprināja, ka šīs darbības ir atkarīgas no tā, vai paredzētie atbalsta saņēmēji aktīvi piedalās darba meklēšanas vai apmācības pasākumos.

Izdevumu atbalsttiesīguma periods

35. Spānija sāka sniegt individualizētos pakalpojumus paredzētajiem atbalsta saņēmējiem 2020. gada 13. augustā. Tāpēc tiesības saņemt EGF finansiālu ieguldījumu par izdevumiem, kas saistīti ar šīm darbībām, ir no 2020. gada 13. augusta līdz 2022. gada 13. augustam.
36. Spānijai 2020. gada 8. jūnijā sāka rasties administratīvie izdevumi saistībā ar EGF īstenošanu. Tāpēc par izdevumiem saistībā ar sagatavošanās, pārvaldības, informācijas un publicitātes, kontroles un ziņojumu sniegšanas darbībām ir tiesības saņemt EGF finansiālu ieguldījumu no 2020. gada 8. jūnija līdz 2023. gada 13. februārim.

Papildināmība ar darbībām, ko finansē no valsts vai Savienības fondiem

37. Valsts priekšfinansējuma vai līdzfinansējuma avots ir *Consellería de Economía, Empleo e Industria de la Xunta de Galicia* līdzekļi.
38. Spānija ir apstiprinājusi, ka iepriekš aprakstītie pasākumi, kas saņem EGF finansiālu ieguldījumu, nesaņem finansiskus ieguldījumus no citiem Savienības finanšu instrumentiem.

³³ Izmaksas uz vienu dalībnieku šajā pasākumā ir norādītas tikai informatīvā nolūkā. Izmaksas uz vienu dalībnieku, kas saņem stimulu, būs atkarīgas no katra darbinieka individuālās situācijas un no viņa atbalsttiesīguma dažādiem stimulu veidiem, kā paskaidrots 29. punktā.

Procedūras, ko ievēro, apspriežoties ar paredzētajiem atbalsta saņēmējiem vai viņu pārstāvjiem, vai sociālajiem partneriem, kā arī vietējām un reģionālām iestādēm

39. Spānija ir norādījusi, ka *ASIME* un arodbiedrības *CCOO*³⁴ un *UGT*³⁵, sociālie partneri, kas piedalās sociālajā dialogā Galisijā, atbalstīja *Xunta de Galicia* pieteikuma sagatavošanā, sniedzot detalizētu informāciju par kuģubūves nozari un ar to saistīto darba tirgu. Saskaņotais individualizēto pakalpojumu kopums ir sagatavots, apspriežoties ar sociālajiem partneriem, un apspriests divās sanāksmēs – 2019. gada 4. novembrī un 2020. gada 19. februārī. Izmantojot sadarbības nolīgumu, pakalpojumu īstenošanā tiks iesaistīti arī sociālie partneri.

Pārvaldības un kontroles sistēmas

40. Pieteikums ietver pārvaldības un kontroles sistēmas aprakstu, kurā norādīti iesaistīto struktūru pienākumi. Spānija ir informējusi Komisiju, ka finansiālo ieguldījumu pārvaldīs un kontrolēs tās pašas struktūras, kas pārvalda un kontrolē ESF. *Xunta de Galicia*³⁶ būs vadošās iestādes starpniekstruktūra.

Saistības, ko uzņemas attiecīgā dalībvalsts

41. Spānija ir sniegusi visus nepieciešamos apliecinājumus tam, ka:
- piekļuvē ierosinātajām darbībām un to īstenošanai tiks piemēroti vienlīdzīgas attieksmes un nediskriminācijas principi,
 - ir ievērotas valstu un ES tiesību aktos paredzētās prasības par kolektīvo atlaišanu,
 - uzņēmumi, kuros atlaisti darba ņēmēji un kuri pēc atlaišanas ir turpinājuši darbību, ir ievērojuši juridiskos pienākumus, kas attiecas uz darba ņēmēju atlaišanu, un ir snieguši darba ņēmējiem atbilstošu palīdzību,
 - ierosinātās darbības nesaņems finansiālu atbalstu no citiem Savienības fondiem vai finanšu instrumentiem, kā arī tiks novērsta jebkāda dubulta finansēšana,
 - ierosinātās darbības papildinās no struktūrfondiem finansētās darbības,
 - EGF finansiālais ieguldījums atbildīs procesuālajiem un materiālajiem Savienības noteikumiem par valsts atbalstu.

IETEKME UZ BUDŽETU

Budžeta priekšlikums

42. EGF nepārsniedz maksimālo gada apjomu 150 miljonu EUR apmērā (2011. gada cenās), kā paredzēts 12. pantā Padomes 2013. gada 2. decembra Regulā (ES, Euratom) Nr. 1311/2013, ar ko nosaka daudzgadu finanšu shēmu 2014.–2020. gadam³⁷.

³⁴ *CCOO Galicia* Rūpniecības federācija.

³⁵ *UGT* Metālu, būvniecības un saistīto nozaru federācija (*MCA-UGT*).

³⁶ *Xunta de Galicia* un jo īpaši *Consellería de Facenda – Dirección General de política financiera, tesoro y fondos europeos / Servicio de inspección y control de fondos comunitarios* sadarbībā ar *Consellería de Economía, Empleo e Industria – Secretaría Xeral de Empleo / Subdirección Xeral de Relaciones Laborais* būs vadošās iestādes starpniekstruktūra.

³⁷ OV L 347, 20.12.2013., 884. lpp.

43. Pēc pieteikuma izskatīšanas attiecībā uz EGF regulas 13. panta 1. punktā paredzētajiem nosacījumiem un ņemot vērā paredzēto atbalsta saņēmēju skaitu, ierosinātās darbības un aplēstās izmaksas, Komisija ierosina izmantot EGF līdzekļus 2 054 400 EUR apmērā, kas veido 60 % no kopējām ierosināto darbību izmaksām, lai sniegtu finansiālu ieguldījumu saistībā ar pieteikumu.
44. Ārkārtas apstākļos veikto ieguldījumu kopsumma kārtējā gadā nepārsniedz 15 % no EGF gada maksimālās summas saskaņā ar EGF regulas 4. panta 2. punktu.
45. Ierosināto lēmumu izmantot EGF pieņems kopā Eiropas Parlaments un Padome, kā paredzēts 13. punktā Eiropas Parlamenta, Padomes un Komisijas 2013. gada 2. decembra Iestāžu nolīgumā par budžeta disciplīnu, sadarbību budžeta jautājumos un pareizu finanšu pārvaldību³⁸.

Saistītie tiesību akti

46. Vienlaikus ar priekšlikumu lēmumam par EGF līdzekļu izmantošanu Komisija Eiropas Parlamentam un Padomei iesniegs priekšlikumu par līdzekļu pārvietošanu uz attiecīgo budžeta pozīciju 2 054 400 EUR apmērā.
47. Tajā pašā laikā, kad Komisija pieņems priekšlikumu lēmumam par EGF izmantošanu, tā ar īstenošanas aktu pieņems lēmumu par finansiālo ieguldījumu, kas stājas spēkā dienā, kad Eiropas Parlaments un Padome pieņem ierosināto lēmumu izmantot EGF.

³⁸ OV C 373, 20.12.2013., 1. lpp.

Priekšlikums

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES LĒMUMS

par Eiropas Globalizācijas pielāgošanās fonda izmantošanu saskaņā ar Spānijas pieteikumu EGF/2020/001 ES/Galisijas kuģubūves palīgozares

EIROPAS PARLAMENTS UN EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 1309/2013 (2013. gada 17. decembris) par Eiropas Globalizācijas pielāgošanās fondu (2014–2020) un ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 1927/2006³⁹, un jo īpaši tās 15. panta 4. punktu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta, Padomes un Komisijas 2013. gada 2. decembra Iestāžu nolīgumu par budžeta disciplīnu, sadarbību budžeta jautājumos un pareizu finanšu pārvaldību⁴⁰ un jo īpaši tā 13. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

- (1) Eiropas Globalizācijas pielāgošanās fonda (EGF) mērķis ir sniegt atbalstu darba ņēmējiem, kas atlaisti no darba, un pašnodarbinātām personām, kuru darbība ir beigusies tādēļ, ka globalizācijas dēļ ir notikušas lielas strukturālas pārmaiņas pasaules tirdzniecības modeļos, turpinās globālā finanšu un ekonomikas krīze vai ir sākusies jauna globāla finanšu un ekonomikas krīze, un lai palīdzētu viņiem no jauna iekļauties darba tirgū.
- (2) EGF nepārsniedz maksimālo gada apjomu 150 EUR miljonu apmērā (2011. gada cenās), kā noteikts Padomes Regulas (ES, Euratom) Nr. 1311/2013⁴¹ 12. pantā.
- (3) 2020. gada 13. maijā Spānija iesniedza pieteikumu EGF izmantošanai saistībā ar darba ņēmēju atlaišanu ekonomikas nozarēs, kas klasificētas saimniecisko darbību statistiskās klasifikācijas Eiropas Kopienā (*NACE*) 2. redakcijas 24. nodaļā (“Metālu ražošana”), 25. nodaļā (“Gatavo metālizstrādājumu ražošana, izņemot mašīnas un iekārtas”), 30. nodaļā (“Citu transporta līdzekļu ražošana”), 32. nodaļā (“Cita ražošana”), 33. nodaļā (“Iekārtu un ierīču remonts un uzstādīšana”) un 43. nodaļā (“Specializētie būvdarbi”) *NUTS* 2. līmeņa reģionā Galisijā (ES11), Spānijā. Pieteikums tika papildināts ar papildu informāciju saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1309/2013 8. panta 3. punktu. Šis pieteikums atbilst Regulas (ES) Nr. 1309/2013 13. pantā noteiktajām prasībām par EGF finansiālā ieguldījuma noteikšanu.
- (4) Saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1309/2013 4. panta 2. punktu Spānijas pieteikumu uzskata par pieņemamu, jo tas ir kolektīvs pieteikums, kurā iesaistīti tikai tie MVU, kas atrodas Galisijas reģionā, kur MVU ir galvenais uzņēmējdarbības veids un atlaišana nopietni ietekmē nodarbinātību un vietējo, reģionālo vai valsts ekonomiku.

³⁹ OV L 347, 20.12.2013., 855. lpp.

⁴⁰ OV C 373, 20.12.2013., 1. lpp.

⁴¹ Padomes Regula (ES, Euratom) Nr. 1311/2013 (2013. gada 2. decembris), ar ko nosaka daudzgadu finanšu shēmu 2014.–2020. gadam (OV L 347, 20.12.2013., 884. lpp.).

- (5) Tāpēc būtu jāizmanto EGF, lai sniegtu finansiālu ieguldījumu 2 054 400 EUR apmērā saistībā ar Spānijas iesniegto pieteikumu.
- (6) Lai pēc iespējas saīsinātu laiku, kas vajadzīgs EGF izmantošanai, šis lēmums būtu jāpieņem no tā pieņemšanas dienas,

IR PIEŅĒMUŠI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Savienības 2020. finanšu gada vispārējā budžetā izmanto Eiropas Globalizācijas pielāgošanās fondu, lai piešķirtu 2 054 400 EUR saistību un maksājumu apropriācijās.

2. pants

Šis lēmums stājas spēkā dienā, kad to publicē *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*. To piemēro no *[tā pieņemšanas datums]**.

Briselē,

*Eiropas Parlamenta vārdā—
priekšsēdētājs*

*Padomes vārdā—
priekšsēdētājs*

* Datumu ieraksta Parlaments pirms publicēšanas OV.