

Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis

L 199



Izdevums
latviešu valodā

Tiesību akti

60. gadagājums

2017. gada 29. jūlijs

Saturs

II Nelegislatīvi akti

STARPTAUTISKI NOLĪGUMI

- ★ Informācija saistībā ar Pamatnolīguma starp Eiropas Savienību un Kosovu * par vispārējiem principiem Kosovai Savienības programmās stāšanās spēkā 1

REGULAS

- ★ Padomes Regula (ES) 2017/1398 (2017. gada 25. jūlijs), ar ko Regulu (ES) 2017/127 groza attiecībā uz dažām zvejas iespējām 2
- ★ Komisijas Regula (ES) 2017/1399 (2017. gada 28. jūlijs), ar ko attiecībā uz kālija poliaspartātu groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 1333/2008 II pielikumu un Komisijas Regulas (ES) Nr. 231/2012 pielikumu ⁽¹⁾ 8

LĒMUMI

- ★ Eiropas Parlamenta Lēmums (ES) 2017/1400 (2017. gada 4. jūlijs), ar ko pagarina uz papildu laikposmu pilnvaru laiku Izmeklēšanas komitejai, kuras uzdevums ir pārbaudīt apgalvojumus par iespējamiem pārkāpumiem un administratīvām kļūmēm Savienības tiesību aktu piemērošanā attiecībā uz nelikumīgi iegūtu līdzekļu legalizāciju, nodokļu apiešanu un izvairīšanos no nodokļu maksāšanas 12
- ★ Politikas un drošības komitejas Lēmums (KĀDP) 2017/1401 (2017. gada 18. jūlijs), ar ko pagarina Eiropas Savienības Integrētas robežu pārvaldības palīdzības misijas Lībijā (EUBAM Libya) misijas vadītāja pilnvaru termiņu (EUBAM Libya/1/2017) 13

* Šis nosaukums neskar nostājas par statusu un atbilst ANO DP Rezolūcijai 1244(1999) un Starptautiskās Tiesas atzinumam par Kosovai neatkarības deklarāciju.

⁽¹⁾ Dokuments attiecas uz EEZ.

LV

Tiesību akti, kuru virsraksti ir gaišajā drukā, attiecas uz kārtējiem jautājumiem lauksaimniecības jomā un parasti ir spēkā tikai ierobežotu laika posmā.

Visu citu tiesību aktu virsraksti ir tumšajā drukā, un pirms tiem ir zvaigznīte.

★ Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2017/1402 (2017. gada 28. jūlijs) par BMW AG brīvskrējiena funkcijas motora brīvgaitas režīmā apstiprināšanu par inovatīvu tehnoloģiju vieglo automobiļu CO ₂ emisiju samazināšanai saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 443/2009 ⁽¹⁾	14
★ Eiropas Centrālās bankas Lēmums (ES) 2017/1403 (2017. gada 23. jūnijs), ar ko groza Lēmumu ECB/2012/6 par TARGET2 vērtspapīriem Valdes izveidi (ECB/2017/20)	24

PAMATNOSTĀDNES

★ Eiropas Centrālās bankas Pamatnostādne (ES) 2017/1404 (2017. gada 23. jūnijs), ar ko groza Pamatnostādni ECB/2012/13 par TARGET2 vērtspapīriem (ECB/2017/19)	26
--	----

⁽¹⁾ Dokuments attiecas uz EEZ.

II

(Nelegislatīvi akti)

STARPTAUTISKI NOLĪGUMI

Informācija saistībā ar Pamat nolīguma starp Eiropas Savienību un Kosovu* par vispārējiem principiem Kosovai Savienības programmās stāšanās spēkā

Tā kā 2017. gada 20. jūlijā ir pabeigtas procedūras, kas nepieciešamas, lai minētais nolīgums stātos spēkā, nolīgums stājas spēkā 2017. gada 1. augustā saskaņā ar tā 10. pantu.

* Šis nosaukums neskar nostājas par statusu un atbilst ANO DP Rezolūcijai 1244(1999) un Starptautiskās Tiesas atzinumam par Kosovas neatkarības deklarāciju.

REGULAS

PADOMES REGULA (ES) 2017/1398

(2017. gada 25. jūlijs),

ar ko Regulu (ES) 2017/127 groza attiecībā uz dažām zvejas iespējām

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 43. panta 3. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

- (1) Padomes Regulā (ES) 2017/127 ⁽¹⁾ attiecībā uz 2017. gadu ir noteiktas konkrētu zivju krājumu un zivju krājumu grupu zvejas iespējas, kuras piemērojamas Savienības ūdeņos un – attiecībā uz Savienības zvejas kuģiem – konkrētos ūdeņos, kas nav Savienības ūdeņi.
- (2) Atkāpe, kas atļauj gūt jūrasasara (*labraka*) nozvejas ar konkrētu kategoriju zvejas rīkiem, ir saistīta ar vēsturiski reģistrētajām nozvejām, kuras gūtas ar minētajiem zvejas rīkiem. Būtu skaidri jānosaka, ka gadījumos, kad zvejas kuģi tiek aizstāti, atkāpe tiek saglabāta, vienlaikus nodrošinot, ka to kuģu skaits, uz kuriem attiecas atkāpe, un to kopējā zvejas kapacitāte nepalielinās.
- (3) 2017. gadā Starptautiskā Jūras pētniecības padome (*ICES*) savā ieteikumā, vadoties pēc 2016. gada novērtējuma, grozīja tūbišu pārvaldības apgabalus. Lielākā daļa no tūbišu 3.r pārvaldības apgabala atrodas Norvēģijas ūdeņos, tomēr daļa no tā plešas arī Savienības ūdeņos, turklāt daži svarīgi zvejas sēkļi iesniedzas gan 2.r, gan 3.r pārvaldības apgabalā. Ir lietderīgi nodrošināt, ka Savienības zvejas kuģi var piekļūt tūbišu zvejas sēkļiem, kas atrodas 3.r pārvaldības apgabala Savienības ūdeņos. Tāpēc zvejas iespējās, kas noteiktas 2.r pārvaldības apgabalā, būtu jāiekļauj arī 3.r pārvaldības apgabala Savienības ūdeņi.
- (4) 2017. gada 27. martā *ICES* sniedza ieteikumu par ziemeļu garneles (*Pandalus borealis*) nozvejām *ICES* IVa E rajonā un *ICES* 20. apakšrajonā (Ziemeļjūras ziemeļu daļa, Norvēģijas ieplaka un Skageraks). Pamatojoties uz minēto ieteikumu un ņemot vērā konsultācijas ar Norvēģiju, ir lietderīgi ziemeļu garneles nozveju Savienības daļu Skagerakā noteikt 3 856 tonnu apmērā un grozīt Savienības kvotu Norvēģijas ieplakā.
- (5) Iepriekšējos gados brētliņas (*Sprattus sprattus*) kopējā pieļaujamā nozveja (KPN) Ziemeļjūrā tika noteikta attiecībā uz kalendāro gadu, taču *ICES* sniedz savu ieteikumu laikposmam no attiecīgā gada 1. jūlija līdz nākamā gada 30. jūnijam. Minētie laikposmi būtu jānosaka, lai saskaņotu KPN laikposmu ar *ICES* ieteikumā minēto. Izņēmuma kārtā un tikai saistībā ar šo pāreju brētliņas KPN būtu jāgroza, lai aptvertu 18 mēnešu laikposmu, kas beigsies 2018. gada 30. jūnijā. Jebkuras turpmākas zvejas iespējas būtu jānosaka saskaņā ar laikposmu, kuram *ICES* sniedz savu ieteikumu.
- (6) Regulā (ES) 2017/127 brētliņas KPN tika noteikta 33 830 tonnu apmērā, lai aptvertu brētliņas nozvejas 2017. gada pirmajā pusē. *ICES* ieteica, ka nozvejām laikposmā no 2017. gada 1. jūlija līdz 2018. gada 30. jūnijam nevajadzētu pārsniegt 170 387 tonnas. Tāpēc brētliņas KPN 18 mēnešiem būtu jānosaka tā, lai tiktu aptverta faktiskā nozveja, kas notikusi 2017. gada pirmajā pusē atbilstīgi Regulā (ES) 2017/127 noteiktajiem KPN limitiem, un nozvejas līmenis *ICES* ieteikumā atlikušajiem 12 mēnešiem (no 2017. gada 1. jūlija līdz 2018. gada 30. jūnijam).

⁽¹⁾ Padomes Regula (ES) 2017/127 (2017. gada 20. janvāris), ar ko 2017. gadam nosaka konkrētu zivju krājumu un zivju krājumu grupu zvejas iespējas, kuras piemērojamas Savienības ūdeņos un – attiecībā uz Savienības zvejas kuģiem – konkrētos ūdeņos, kas nav Savienības ūdeņi (OV L 24, 28.1.2017., 1. lpp.).

- (7) Regulas (ES) 2017/127 IA pielikumā iekļautā zvejas iespēju tabula, kas attiecas uz limandu (*Limanda limanda*) un pleksti (*Platichthys flesus*) Savienības ūdeņos ICES IIa rajonā un IV apakšapgabalā, ar Padomes Regulu (ES) 2017/595 ⁽¹⁾ tika svītrotā. Tāpēc ir lietderīgi svītrot limandu no Regulas (ES) 2017/127 IA pielikuma zemsvītras piezīmēm, kurās limanda minēta kā saistītā piezvejas suga.
- (8) Ziemeļaustrumu Atlantijas zvejniecības komisijas (NEAFC) ieteikumā 1:2014 tika aizliegts zvejot dziļūdens sarkanāsari (*Sebastes mentella*) starptautiskajos ūdeņos ICES I un II apakšapgabalā no 2014. gada 1. janvāra līdz 30. jūnijam. Aizliegumu saskaņā ar minēto ieteikumu pēc minētā laikposma beigām vairs nepiemēroja. Tāpēc būtu jāgroza zvejas iespējas, lai atļautu sarkanāsara zvejniecību visā 2017. gadā.
- (9) Starptautiskā Atlantijas tunzivju saglabāšanas komisija (ICCAT) gadskārtējā sanāksmē 2016. gadā pieņēma Ieteikumu 16-05 ("Ieteikums 16-05"), ar ko zobenzivs (*Xiphias gladius*) KPN Vidusjūrā tika noteikta 10 500 tonnu apmērā un tika izveidota darba grupa, kuras uzdevums bija izstrādāt taisnīgu un vienlīdzīgu zobenzivs KPN sadales shēmu Vidusjūrā, noteikt kvotas, kas attiecībā uz 2017. gadu iedalāmas līgumslēdzējām pusēm, sadarbīgajām pusēm, kas nav līgumslēdzējas puses, un sadarbīgajiem subjektiem vai zvejniecības subjektiem, un noteikt KPN pārvaldības mehānismu.
- (10) Savienība 2016. gada 23. decembrī ICCAT sekretariātam adresētā vēstulē apstiprināja, ka no 2017. gada 1. janvāra tā īsteno Ieteikumu 16-05. Konkrēti, Savienība apstiprināja, ka no 2017. gada tā īsteno ICCAT Ieteikuma 16-05 11. punktā minēto Vidusjūras zobenzivs zvejas aizlieguma laikposmu, kas noteikts no 1. janvāra līdz 31. martam. Tāpēc ir lietderīgi šādu aizliegumu ieviest kā nosacījumu, kas ir funkcionāli saistīts ar zobenzivs zvejas iespēju noteikšanu un iedalīšanu Vidusjūrā.
- (11) Ar Ieteikumu 16-05 izveidotā darba grupa tikās 2017. gada 20.–22. februārī un ierosināja sadales mehānismu, kā arī kompromisu par kvotu apguves pārvaldību 2017. gadā. Viens no kompromisa elementiem bija Savienības daļa, kas tika noteikta 70,756 % apmērā no ICCAT KPN, tātad 2017. gadā tās apmērs ir 7 410,48 tonnas. Tāpēc ir lietderīgi Savienības daļu īstenot Savienības tiesību aktos un noteikt dalībvalstu kvotas. Iedalījumam būtu jāpamatojas uz vēsturiskajām nozvejām 2012.–2015. gada atsaucē laikposmā.
- (12) Regulā (ES) 2017/127 paredzētie nozvejas limiti ir piemērojami no 2017. gada 1. janvāra. Tāpēc arī noteikumi par nozvejas limitiem, kas ieviesti ar šo regulu, būtu jāpiemēro no minētās dienas. Šāda piemērošana ar atpakaļejošu spēku neskar juridiskās noteiktības un tiesiskās palāpības aizsardzības principus, jo attiecīgās zvejas iespējas vēl nav pilnībā izmantotas.
- (13) Tāpēc Regula (ES) 2017/127 būtu attiecīgi jāgroza,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Grozījumi Regulā (ES) 2017/127

Regulu (ES) 2017/127 groza šādi:

1) regulas 9. panta 2. punkta trešo daļu aizstāj ar šādu:

"Šīs atkāpes attiecas uz tiem Savienības zvejas kuģiem, kuri laikposmā no 2015. gada 1. jūlija līdz 2016. gada 30. septembrim ir reģistrējuši jūrasasaru (labraku) nozvejas: b) apakšpunktā – reģistrētās nozvejas, izmantojot āķus un āķu rindas, un c) apakšpunktā – reģistrētās nozvejas, izmantojot fiksētos žaunu tīklus. Ja Savienības zvejas kuģis tiek aizstāts, dalībvalstis var atļaut, ka atkāpi piemēro citam zvejas kuģim ar noteikumu, ka to Savienības zvejas kuģu skaits, uz kuriem attiecas atkāpe, un to kopējā zvejas kapacitāte nepalielinās.";

2) Regulas (ES) 2017/127 IA un ID pielikumu groza tā, kā izklāstīts šīs regulas pielikumā.

⁽¹⁾ Padomes Regula (ES) 2017/595 (2017. gada 27. marts), ar ko Regulu (ES) 2017/127 groza attiecībā uz dažām zvejas iespējām (OV L 81, 28.3.2017., 6. lpp.).

*2. pants***Stāšanās spēkā**

Šī regula stājas spēkā nākamajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

To piemēro no 2017. gada 1. janvāra.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2017. gada 25. jūlijā

Padomes vārdā –
priekšsēdētājs
M. MAASIKAS

PIELIKUMS

1. Regulas (ES) 2017/127 IA pielikumu groza šādi:

- a) zvejas iespēju tabulu attiecībā uz tūbītēm un saistītajām piezvejas sugām Savienības ūdeņos IIa, IIIa un IV zonā aizstāj ar šādu:

"Suga: Tūbītes un saistītās piezvejas sugas <i>Ammodytes</i> spp.		Zona: Savienības ūdeņi IIa, IIIa un IV zonā ⁽¹⁾
Dānija	458 552 ⁽²⁾	Analītiska KPN Regulas (EK) Nr. 847/96 3. pantu nepie- mēro. Regulas (EK) Nr. 847/96 4. pantu nepie- mēro.
Apvienotā Karaliste	10 024 ⁽²⁾	
Vācija	701 ⁽²⁾	
Zviedrija	16 838 ⁽²⁾	
Savienība	486 115	
KPN	486 115	

⁽¹⁾ Izņemot ūdeņus līdz sešu jūras jūdžu attālumam no Apvienotās Karalistes bāzes līnijām pie Šetlandes, Fēras un Fūlas.

⁽²⁾ Neskarot izkraušanas pienākumu, merlanga un makreles piezvejas drīkst būt ne vairāk kā 2 % apmērā no kvotas (OT1/*2A3A4). Ja dalībvalsts šo noteikumu izmanto attiecībā uz piezvejas sugām šajā zvejniecībā, minētā dalībvalsts nedrīkst izmantot elastīguma noteikumu dažādu sugu starpā attiecībā uz minēto sugu piezveju.

Īpašs nosacījums:

ievērojot minēto kvotu limitus, turpmāk norādītajos tūbīšu pārvaldības apgabalos, kas noteikti IID pielikumā, nedrīkst nozvejot vairāk par šādiem daudzumiem:

Zona: Savienības ūdeņi tūbīšu pārvaldības apgabalos						
	1r	2r un 3r	4	5r	6	7r
	(SAN/234_1R)	(SAN/234_2R) attiecībā uz 2r; (SAN/234_3R) attiecībā uz 3r	(SAN/234_4)	(SAN/234_5R)	(SAN/234_6)	(SAN/234_7R)
Dānija	241 443	165 965	50 979	0	165	0
Apvienotā Karaliste	5 278	3 628	1 114	0	4	0
Vācija	369	254	78	0	0	0
Zviedrija	8 866	6 094	1 872	0	6	0
Savienība	255 956	175 941	54 043	0	175	0
Kopā	255 956	175 941	54 043	0	175	0";

b) zvejas iespēju tabulu attiecībā uz ziemeļu garneli IIIa zonā aizstāj ar šādu:

"Suga:	Ziemeļu garnele <i>Pandalus borealis</i>	Zona:	IIIa (PRA/03A.)
Dānija	2 506		
Zviedrija	1 350		
Savienība	3 856		
KPN	7 221		

Piesardzības KPN
 Piemēro šīs regulas 7. panta 2. punktu".

c) zvejas iespēju tabulu attiecībā uz ziemeļu garneli Norvēģijas ūdeņos uz dienvidiem no 62° N aizstāj ar šādu:

"Suga:	Ziemeļu garnele <i>Pandalus borealis</i>	Zona:	Norvēģijas ūdeņi uz dienvidiem no 62° N (PRA/04-N.)
Dānija	211		
Zviedrija	123 ⁽¹⁾		
Savienība	334		
KPN	Nepiemēro		

Analītiska KPN
 Regulas (EK) Nr. 847/96 3. pantu nepiemēro.
 Regulas (EK) Nr. 847/96 4. pantu nepiemēro.

⁽¹⁾ Mencas, pikšas, pollaka, merlanga un saidas piezveja jāatskaita no šo sugu kvotām.”;

d) zvejas iespēju tabulu attiecībā uz brētliņu un saistītajām piezvejas sugām Savienības ūdeņos IIa un IV zonā aizstāj ar šādu:

"Suga:	Brētliņa un saistītās piezvejas sugas <i>Sprattus sprattus</i>	Zona:	Savienības ūdeņi IIa un IV zonā (SPR/2AC4-C)
Beļģija	1 890 ⁽¹⁾ ⁽³⁾		
Dānija	149 592 ⁽¹⁾ ⁽³⁾		
Vācija	1 890 ⁽¹⁾ ⁽³⁾		
Francija	1 890 ⁽¹⁾ ⁽³⁾		
Nīderlande	1 890 ⁽¹⁾ ⁽³⁾		
Zviedrija	1 995 ⁽¹⁾ ⁽³⁾ ⁽⁴⁾		
Apvienotā Karaliste	6 264 ⁽¹⁾ ⁽³⁾		
Savienība	165 411 ⁽¹⁾		
Norvēģija	10 000 ⁽²⁾		
Fēru Salas	1 000 ⁽²⁾ ⁽⁵⁾		
KPN	176 411 ⁽¹⁾		

Analītiska KPN

⁽¹⁾ Šo kvotu drīkst apgūt tikai no 2017. gada 1. janvāra līdz 2018. gada 30. jūnijam.

⁽²⁾ Šo kvotu drīkst apgūt tikai no 2017. gada 1. jūlija līdz 2018. gada 30. jūnijam.

⁽³⁾ Neskarot izkraušanas pienākumu, merlanga piezvejas drīkst būt ne vairāk kā 2 % apmērā no kvotas (OTH/*2AC4C). Ja dalībvalsts šo noteikumu izmanto attiecībā uz piezvejas sugām šajā zvejniecībā, minētā dalībvalsts nedrīkst izmantot elastīguma noteikumu dažādu sugu starpā attiecībā uz minēto sugu piezveju.

⁽⁴⁾ Ietverot tūbītes.

⁽⁵⁾ Var ietvert līdz 4 % siļķu piezvejas.”;

- e) zvejas iespēju tabulā attiecībā uz brētliņu un saistītajām piezvejas sugām IIIa zonā 1. zemsvītras piezīmi aizstāj ar šādu:

“(1) Neskarot izkraušanas pienākumu, merlanga un pikšas piezvejas drīkst būt ne vairāk kā 5 % apmērā no kvotas (OTH/*03A.). Ja dalībvalsts šo noteikumu izmanto attiecībā uz piezvejas sugām šajā zvejniecībā, minētā dalībvalsts nedrīkst izmantot elastīguma noteikumu dažādu sugu starpā attiecībā uz minēto sugu piezveju.”;

- f) zvejas iespēju tabulu attiecībā uz sarkanās sarī starptautiskajos ūdeņos I un II zonā aizstāj ar šādu:

“Suga:	Sarkanās sarī <i>Sebastes spp.</i>	Zona:	Starptautiskie ūdeņi I un II zonā (RED/1/2INT)
---------------	---------------------------------------	--------------	---

Savienība Jānosaka ⁽¹⁾ ⁽²⁾

KPN 8 000 ⁽³⁾

Analītiska KPN
Regulas (EK) Nr. 847/96 3. pantu nepiemēro.
Regulas (EK) Nr. 847/96 4. pantu nepiemēro.

⁽¹⁾ Zvejas apgabalu slēdz, kad NEAFC līgumslēdzējas puses ir pilnībā apguvušas KPN. No slēguma dienas dalībvalstis sava karoga kuģiem aizliedz sarkanās sarī specializēto zveju.

⁽²⁾ Kuģi citu sugu zvejā ierobežo sarkanās sarī piezveju, lai tā nepārsniegtu 1 % no kopējās nozvejas, kas paturēta uz kuģa.

⁽³⁾ Provizorisks nozvejas limits, lai ņemtu vērā visu NEAFC Līgumslēdzēju pušu nozveju.”

2. Regulas (ES) 2017/127 ID pielikumā zvejas iespēju tabulu attiecībā uz zobenzivi Vidusjūrā aizstāj ar šādu:

“Suga:	Zobenzivs <i>Xiphias gladius</i>	Zona:	Vidusjūra (SWO/MED)
---------------	-------------------------------------	--------------	------------------------

Horvātija 16 ⁽¹⁾

Kipra 59 ⁽¹⁾

Spānija 1 822,49 ⁽¹⁾

Francija 127,02 ⁽¹⁾

Grieķija 1 206,45 ⁽¹⁾

Itālija 3 736,26 ⁽¹⁾

Malta 443,26 ⁽¹⁾

Savienība 7 410,48 ⁽¹⁾

KPN 10 500

Analītiska KPN
Regulas (EK) Nr. 847/96 3. pantu nepiemēro.
Regulas (EK) Nr. 847/96 4. pantu nepiemēro.

⁽¹⁾ Šo kvotu drīkst apgūt tikai no 2017. gada 1. aprīļa līdz 2017. gada 31. decembrim.”

KOMISIJAS REGULA (ES) 2017/1399**(2017. gada 28. jūlijs),****ar ko attiecībā uz kālija poliaspartātu groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 1333/2008 II pielikumu un Komisijas Regulas (ES) Nr. 231/2012 pielikumu****(Dokuments attiecas uz EEZ)**

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 16. decembra Regulu (EK) Nr. 1333/2008 par pārtikas piedevām ⁽¹⁾ un jo īpaši tās 10. panta 3. punktu un 14. pantu,ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 16. decembra Regulu (EK) Nr. 1331/2008, ar ko nosaka vienotu atļauju piešķiršanas procedūru attiecībā uz pārtikas piedevām, fermentiem un aromatizētājiem ⁽²⁾, un jo īpaši tās 7. panta 5. punktu,

tā kā:

- (1) Regulas (EK) Nr. 1333/2008 II pielikumā noteikts Savienības atļauto pārtikas piedevu saraksts un to lietošanas nosacījumi.
- (2) Tirgū var laist vienīgi tās pārtikas piedevas, kas ir iekļautas Regulas (EK) Nr. 1333/2008 II pielikumā ietvertajā Savienības sarakstā, un tās var lietot pārtikā, ievērojot minētajā pielikumā norādītos lietošanas nosacījumus.
- (3) Dažas pārtikas piedevas ir paredzētas īpašiem mērķiem konkrētās ar vīndarību saistītās darbībās un procesos. Šīs pārtikas piedevas būtu jālieto saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 1333/2008 un īpašajiem attiecīgo Savienības tiesību aktu noteikumiem.
- (4) Īpašie noteikumi, ar ko atļauj piedevu lietojumu vīnā, ir noteikti Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) Nr. 1308/2013 ⁽³⁾, Padomes Lēmumā 2006/232/EK ⁽⁴⁾, Komisijas Regulā (EK) Nr. 606/2009 ⁽⁵⁾ un to īstenošanas pasākumos.
- (5) Komisijas Regulā (ES) Nr. 231/2012 ⁽⁶⁾ noteiktas Regulas (EK) Nr. 1333/2008 II un III pielikumā uzskaitīto pārtikas piedevu specifikācijas.
- (6) Savienības sarakstu un specifikācijas saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1331/2008 3. panta 1. punktā minēto vienoto procedūru var atjaunināt pēc Komisijas iniciatīvas vai pēc pieteikuma saņemšanas.
- (7) 2015. gada 24. februārī tika iesniegts pieteikums, kurā lūgts atļaut kālija poliaspartātu lietot par stabilizētāju vīnā. Pieteikumu darīja pieejamu dalībvalstīm saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1331/2008 4. pantu.
- (8) Eiropas Pārtikas nekaitīguma iestāde izvērtēja kālija poliaspartāta kā pārtikas piedevas nekaitīgumu un 2016. gada 9. marta atzinumā ⁽⁷⁾ secināja, ka ierosinātais lietojums vīnā nerada bažas par kaitīgumu, ja minētās vielas maksimālais lietošanas daudzums ir 300 mg/L un tipiskie līmeņi ir diapazonā no 100 līdz 200 mg/L.

⁽¹⁾ OV L 354, 31.12.2008., 16. lpp.⁽²⁾ OV L 354, 31.12.2008., 1. lpp.⁽³⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes 2013. gada 17. decembra Regula (ES) Nr. 1308/2013, ar ko izveido lauksaimniecības produktu tirgu kopīgu organizāciju un atceļ Padomes Regulas (EEK) Nr. 922/72, (EEK) Nr. 234/79, (EK) Nr. 1037/2001 un (EK) Nr. 1234/2007 (OV L 347, 20.12.2013., 671. lpp.).⁽⁴⁾ Padomes 2005. gada 20. decembra Lēmums 2006/232/EK, lai noslēgtu Nolīgumu starp Eiropas Kopienu un Amerikas Savienotajām Valstīm par vīna tirdzniecību (OV L 87, 24.3.2006., 1. lpp.).⁽⁵⁾ Komisijas 2009. gada 10. jūlija Regula (EK) Nr. 606/2009, ar ko nosaka konkrētus sīki izstrādātus Padomes Regulas (EK) Nr. 479/2008 īstenošanas noteikumus attiecībā uz vīnkopības produktu kategorijām, vīndarības metodēm un piemērojamiem ierobežojumiem (OV L 193, 24.7.2009., 1. lpp.).⁽⁶⁾ Komisijas 2012. gada 9. marta Regula (ES) Nr. 231/2012, ar ko nosaka Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 1333/2008 II un III pielikumā uzskaitīto pārtikas piedevu specifikācijas (OV L 83, 22.3.2012., 1. lpp.).⁽⁷⁾ EFSA Journal, 2016, 14(3):4435.

- (9) Kālija poliaspartāts darbojas kā stabilizētājs pret tartrāta kristālu nogulsnešanos vīnā (sarkanvīnā, sārtvīnā un baltvīnā). Tas veicina vīna kvalitātes un stabilitātes saglabāšanu, un tā lietošana neietekmē vīna organoleptiskās īpašības. Tādēļ ir lietderīgi iekļaut kālija poliaspartātu Savienības atļauto pārtikas piedevu sarakstā un piešķirt šai piedevai E numuru E 456, lai īpašajos attiecīgo Savienības tiesību aktu noteikumos varētu paredzēt atļauju piešķiršanu šai piedevai kā stabilizētājam vīnā.
- (10) Kad kālija poliaspartātu (E 456) pirmo reizi iekļauj Regulas (EK) Nr. 1333/2008 II pielikumā noteiktajā Savienības atļauto pārtikas piedevu sarakstā, Regulā (ES) Nr. 231/2012 būtu jāiekļauj šīs pārtikas piedevas specifikācijas.
- (11) Tādēļ Regula (EK) Nr. 1333/2008 un Regula (ES) Nr. 231/2012 būtu attiecīgi jāgroza.
- (12) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Augu, dzīvnieku, pārtikas aprites un dzīvnieku barības pastāvīgās komitejas atzinumu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Regulas (EK) Nr. 1333/2008 II pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas I pielikumu.

2. pants

Regulas (ES) Nr. 231/2012 pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas II pielikumu.

3. pants

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2017. gada 28. jūlijā

Komisijas vārdā –
priekšsēdētājs
Jean-Claude JUNCKER

I PIELIKUMS

Regulas (EK) Nr. 1333/2008 II pielikuma B daļas 3. punktā "Pārtikas piedevas, kas nav krāsvielas vai saldinātāji" pēc ieraksta par pārtikas piedevu E 452 iekļauj šādu jaunu ierakstu:

"E 456	Kālija poliaspartāts"
--------	-----------------------

II PIELIKUMS

Regulas (ES) Nr. 231/2012 pielikumā pēc ieraksta par pārtikas piedevu E 452(iv) iekļauj šādu jaunu ierakstu:

“E 456 KĀLIJA POLIASPARTĀTS	
Sinonīmi	
Definīcija	Kālija poliaspartāts ir poliasparagīnskābes kālija sāls, ko iegūst no L-asparagīnskābes un kālija hidroksīda. Termiskais process pārveido asparagīnskābi par polisukcinimīdu, kas ir nešķīstošs. Polisukcinimīdu apstrādā ar kālija hidroksīdu, nodrošinot gredzena atvēršanos un vienību polimerizāciju. Pēdējais solis ir žāvēšana ar izsmidzināšanu, un šī posma noslēgumā rodas gaiši dzeltenbrūns pulveris
CAS numurs	64723-18-8
Ķīmiskais nosaukums	L-asparagīnskābe, homopolimērs, kālija sāls
Ķīmiskā formula	$[C_4H_4NO_3K]_n$
Vidējā molekulmasa	Aptuveni 5 300 g/mol
Pamatviela	Ne mazāk kā 98 % sausnas masas
Daļiņu izmērs	Ne mazāks par 45 µm (ne vairāk kā 1 % no masas ir daļiņas, kas mazākas par 45 µm)
Apraksts	Gaiši brūns pulveris bez smaržas
Identifikācija	
Šķīdība	Ļoti labi šķīstošs ūdenī un vāji šķīstošs organiskajos šķīdinātājos
pH	7,5–8,5 (40 % ūdens šķīdums)
Tīrība	
Aizvietošanas pakāpe	Ne mazāk kā 91,5 % sausnas masas
Zudums žāvēšanā	Ne vairāk kā 11 % (105 °C, 12 h)
Kālija hidroksīds	Ne vairāk kā 2 %
Asparagīnskābe	Ne vairāk kā 1 %
Citi piemaisījumi	Ne vairāk kā 0,1 %
Arsēns	Ne vairāk kā 2,5 mg/kg
Svins	Ne vairāk kā 1,5 mg/kg
Dzīvsudrabs	Ne vairāk kā 0,5 mg/kg
Kadmijs	Ne vairāk kā 0,1 mg/kg”

LĒMUMI

EIROPAS PARLAMENTA LĒMUMS (ES) 2017/1400

(2017. gada 4. jūlijs),

ar ko pagarina uz papildu laikposmu pilnvaru laiku Izmeklēšanas komitejai, kuras uzdevums ir pārbaudīt apgalvojumus par iespējamiem pārkāpumiem un administratīvām kļūmēm Savienības tiesību aktu piemērošanā attiecībā uz nelikumīgi iegūtu līdzekļu legalizāciju, nodokļu apiešanu un izvairīšanos no nodokļu maksāšanas

EIROPAS PARLAMENTS,

- ņemot vērā Priekšsēdētāju konferences priekšlikumu,
 - ņemot vērā Līguma par Eiropas Savienības darbību 226. pantu,
 - ņemot vērā Eiropas Parlamenta, Padomes un Komisijas 1995. gada 19. aprīļa Lēmumu 95/167/EK, Euratom, EOTK par sīki izstrādātiem Eiropas Parlamenta izmeklēšanas tiesību izmantošanas noteikumiem ⁽¹⁾,
 - ņemot vērā Eiropas Parlamenta 2016. gada 8. jūnija Lēmumu (ES) 2016/1021 par Izmeklēšanas komitejas izveidi, kuras uzdevums ir pārbaudīt apgalvojumus par iespējamiem pārkāpumiem un administratīvām kļūmēm Savienības tiesību aktu piemērošanā attiecībā uz nelikumīgi iegūtu līdzekļu legalizāciju, nodokļu apiešanu un izvairīšanos no nodokļu maksāšanas, šīs komitejas kompetenci, skaitlisko sastāvu un pilnvaru termiņu ⁽²⁾,
 - ņemot vērā Eiropas Parlamenta 2017. gada 16. marta Lēmumu (ES) 2017/846, ar ko pagarina pilnvaru laiku Izmeklēšanas komitejai, kuras uzdevums ir pārbaudīt apgalvojumus par iespējamiem pārkāpumiem un administratīvām kļūmēm Savienības tiesību aktu piemērošanā attiecībā uz nelikumīgi iegūtu līdzekļu legalizāciju, nodokļu apiešanu un izvairīšanos no nodokļu maksāšanas ⁽³⁾,
 - ņemot vērā Reglamenta 198. panta 11. punktu,
- A. tā kā Izmeklēšanas komiteja ir pieprasījusi pagarināt tās pilnvaru termiņu, lai tā varētu pilnībā un pienācīgi īstenot savu mandātu, ņemot vērā vēl izskatāmo dokumentu skaitu, pasūtītās analīzes un uzklusāmās ieinteresētās personas;
1. nolemj Izmeklēšanas komitejas pilnvaru termiņu pagarināt par trīs mēnešu papildu laikposmu.

Eiropas Parlamenta vārdā –

priekšsēdētājs

A. TAJANI

⁽¹⁾ OV L 113, 19.5.1995., 1. lpp.

⁽²⁾ OV L 166, 24.6.2016., 10. lpp.

⁽³⁾ OV L 125, 18.5.2017., 34. lpp.

POLITIKAS UN DROŠĪBAS KOMITEJAS LĒMUMS (KĀDP) 2017/1401**(2017. gada 18. jūlijs),****ar ko pagarina Eiropas Savienības Integrētas robežu pārvaldības palīdzības misijas Lībijā (EUBAM Libya) misijas vadītāja pilnvaru termiņu (EUBAM Libya/1/2017)**

POLITIKAS UN DROŠĪBAS KOMITEJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienību un jo īpaši tā 38. panta trešo daļu,

ņemot vērā Padomes Lēmumu 2013/233/KĀDP (2013. gada 22. maijs) par Eiropas Savienības Integrētas robežu pārvaldības palīdzības misiju Lībijā (EUBAM Libya) ⁽¹⁾ un jo īpaši tā 9. panta 1. punktu,

tā kā:

- (1) Ievērojot Lēmuma 2013/233/KĀDP 9. panta 1. punktu, Politikas un drošības komiteja (PDK) saskaņā ar Līguma 38. pantu ir pilnvarota pieņemt attiecīgus lēmumus, lai īstenotu Eiropas Savienības Integrētas robežu pārvaldības palīdzības misijas Lībijā (EUBAM Libya) politisko kontroli un stratēģisko vadību, tostarp lēmumu par misijas vadītāja iecelšanu.
- (2) PDK 2016. gada 30. augustā pieņēma Lēmumu (KĀDP) 2016/1634 ⁽²⁾, ar ko iecēla Vincenzo TAGLIAFERRI kungu EUBAM Libya misijas vadītāja amatā no 2016. gada 1. septembra līdz 2017. gada 21. augustam.
- (3) Padome 2016. gada 4. augustā pieņēma Lēmumu (KĀDP) 2016/1339 ⁽³⁾, ar kuru Lēmumu 2013/233/KĀDP groza un pagarina līdz 2017. gada 21. augustam.
- (4) Padome 2017. gada 17. jūlijā pieņēma Lēmumu (KĀDP) 2017/1342 ⁽⁴⁾, ar ko EUBAM Libya pilnvaru termiņu pagarina no 2017. gada 22. augusta līdz 2018. gada 31. decembrim.
- (5) Savienības Augstā pārstāve ārlietās un drošības politikas jautājumos 2017. gada 12. jūlijā ierosināja pagarināt EUBAM Libya misijas vadītāja Vincenzo TAGLIAFERRI kunga pilnvaru termiņu no 2017. gada 22. augusta līdz 2018. gada 21. augustam,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Ar šo EUBAM Libya misijas vadītāja Vincenzo TAGLIAFERRI kunga pilnvaru termiņš tiek pagarināts no 2017. gada 22. augusta līdz 2018. gada 21. augustam.

2. pants

Šis lēmums stājas spēkā 2017. gada 21. augustā.

Briselē, 2017. gada 18. jūlijā

Politikas un drošības komitejas vārdā –
priekšsēdētājs
W. STEVENS

⁽¹⁾ OV L 138, 24.5.2013., 15. lpp.⁽²⁾ Politikas un drošības komitejas Lēmums (KĀDP) 2016/1634 (2016. gada 30. augusts) par Eiropas Savienības Integrētas robežu pārvaldības palīdzības misijas Lībijā (EUBAM Libya) vadītāja iecelšanu (EUBAM Libya/1/2016) (OV L 243, 10.9.2016., 10. lpp.).⁽³⁾ Padomes Lēmums (KĀDP) 2016/1339 (2016. gada 4. augusts), ar ko groza Lēmumu 2013/233/KĀDP par Eiropas Savienības Integrētas robežu pārvaldības palīdzības misiju Lībijā (EUBAM Libya) un pagarina tā piemērošanu (OV L 212, 5.8.2016., 111. lpp.).⁽⁴⁾ Padomes Lēmums (KĀDP) 2017/1342 (2017. gada 17. jūlijs), ar ko groza Lēmumu 2013/233/KĀDP par Eiropas Savienības Integrētas robežu pārvaldības palīdzības misiju Lībijā (EUBAM Libya) un pagarina tā piemērošanu (OV L 185, 18.7.2017., 60. lpp.).

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2017/1402**(2017. gada 28. jūlijs)****par BMW AG brīvskrējiena funkcijas motora brīvgaitas režīmā apstiprināšanu par inovatīvu tehnoloģiju vieglo automobiļu CO₂ emisiju samazināšanai saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 443/2009****(Dokuments attiecas uz EEZ)**

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 23. aprīļa Regulu (EK) Nr. 443/2009, ar ko, īstenojot daļu no Kopienas integrētās pieejas CO₂ emisiju samazināšanai no vieglajiem transportlīdzekļiem, nosaka emisijas standartus jauniem vieglajiem automobiļiem ⁽¹⁾, un jo īpaši tās 12. panta 4. punktu,

ņemot vērā Komisijas 2011. gada 25. jūlija Īstenošanas regulu (ES) Nr. 725/2011, ar ko izveido procedūru inovatīvu tehnoloģiju apstiprināšanai un sertificēšanai, lai samazinātu CO₂ emisijas no vieglajiem automobiļiem saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 443/2009 ⁽²⁾, un jo īpaši tās 10. panta 2. punktu,

tā kā:

- (1) Ražotājs BMW AG ("pieteikuma iesniedzējs") 2016. gada 23. jūnijā iesniedza pieteikumu par brīvskrējiena funkcijas motora brīvgaitas režīmā apstiprināšanu par ekoinovāciju. Pieteikuma pilnīgums tika vērtēts saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) Nr. 725/2011 4. pantu. Tika secināts, ka pieteikums ir pilnīgs.
- (2) Pieteikums ir izvērtēts saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 443/2009 12. pantu, Īstenošanas Regulu (ES) Nr. 725/2011 un Tehniskajām norādēm par pieteikumu sagatavošanu inovatīvu tehnoloģiju apstiprināšanai atbilstoši Regulai (EK) Nr. 443/2009 ⁽³⁾. Minētās tehnoloģijas sarežģītības dēļ izvērtēšanas periods ir pagarināts par pieciem mēnešiem saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) Nr. 725/2011 10. panta 4. punktu, t. i., līdz 2017. gada 23. augustam.
- (3) Pieteikumā norādīts, ka BMW AG "brīvskrējiena funkcija motora brīvgaitas režīmā" (turpmāk – "BMW brīvskrējiena funkcija") tiks izmantota BMW M1 kategorijas transportlīdzekļos ar tradicionālo jaudas pārvaldi un automātisko transmisiju. Šīs inovatīvās tehnoloģijas pamatprincips ir iekšdedzes motora atvienošana no jaudas pārvaldi un ar motora bremzēšanu radītā palēninājuma novēršana. Funkcijai būtu jāaktivizējas automātiski parastajā braukšanas režīmā, kas ir režīms, kurš, iedarbinot transportlīdzekli, tiek izvēlēts automātiski. Tādējādi brīvskrējienam var izmantot, lai palielinātu transportlīdzekļa ripošanas attālumu situācijās, kad nav vajadzīga vilce vai ātruma lēna samazināšana. Brīvskrējiena laikā transportlīdzekļa kinētiskā un potenciālā enerģija tiek tieši izmantota kustības pretestības pārvarēšanai un tādējādi arī degvielas patēriņa samazināšanai. Lai samazinātu palēninājumu, motors tiek atvienots no jaudas pārvaldi, izslēdzot sajūgu. Automātiskās transmisijas vadības bloks to dara automātiski. Šo brīvskrējiena fāžu laikā motors darbojas brīvgaitā ("brīvskrējiena motora brīvgaitas režīmā").
- (4) Komisija ar Īstenošanas lēmumu (ES) 2015/1132 ⁽⁴⁾ ir apstiprinājusi *Porsche AG* pieteikumu par brīvskrējiena funkciju, ko paredzēts izmantot tikai *Porsche S* segmenta M1 kategorijas transportlīdzekļos (sporta kupeja). BMW AG pieteikums par BMW brīvskrējiena funkciju attiecas tikai uz BMW M1 kategorijas transportlīdzekļiem ar tradicionālo jaudas pārvaldi un automātisko transmisiju.
- (5) Pieteikuma iesniedzējs ir apstiprinājis metodiku, ar ko testē, kādus CO₂ samazinājumus var iegūt ar BMW brīvskrējiena funkciju tostarp modificētu NEDC testa ciklu, kurā iekļauts transportlīdzekļa brīvskrējiena. Lai transportlīdzekli, kurš aprīkots ar BMW brīvskrējiena funkciju, salīdzinātu ar atsauces transportlīdzekli, kurā

⁽¹⁾ OV L 140, 5.6.2009., 1. lpp.⁽²⁾ OV L 194, 26.7.2011., 19. lpp.⁽³⁾ <https://circabc.europa.eu/w/browse/f3927eae-29f8-4950-b3b3-d2e700598b52>⁽⁴⁾ Komisijas 2015. gada 10. jūlija Īstenošanas lēmums (ES) 2015/1132 par *Porsche AG* brīvskrējiena funkcijas apstiprināšanu par inovatīvu tehnoloģiju vieglo automobiļu CO₂ emisiju samazināšanai saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 443/2009 (OV L 184, 11.7.2015., 22. lpp.).

brīvskrējiena funkcija nav uzstādīta, nav pieejama parastajā braukšanas režīmā vai testēšanas nolūkā ir izslēgta, abi transportlīdzekļi būtu jātestē tajā pašā modificētajā NEDC testa ciklā. Tomēr, ņemot vērā to, ka atsaucies transportlīdzeklim ir sarežģīti ievērot modificētā NEDC testa cikla ātruma līkni, atsaucies transportlīdzekļa testu veic standarta NEDC testa ciklā karstās iedarbināšanas apstākļos, un modificētos apstākļos ņem vērā, CO₂ aiztaupījumu aprēķinos piemērojot pārrēķina koeficientu. Pārrēķina koeficienta noteikšana katram transportlīdzeklim tiek veikta atsevišķi un galvenokārt ir saistīta ar jaudas pārvada tehnisko konfigurāciju. Pamatojoties uz iepriekšējiem pētījumiem, pārrēķina koeficienta vērtība ir diapazonā no 0,96 līdz 0,99. Pieteikuma iesniedzējs ir pieprasījis pārrēķina koeficientam piešķirt vērtību 0,98. Tomēr Komisija uzskata, ka pieteikuma iesniedzējs nav iesniedzis pietiekamus pierādījumus, lai būtu pamats pārrēķina koeficientam piešķirt vērtību, kas pārsniedz 0,96. ņemot to vērā, tiek uzskatīts par lietderīgu pārrēķina koeficienta vērtību saglabāt minētā diapazona zemākajā daļā, t. i., piešķirt vērtību 0,960, saskaņojot to ar pārrēķina koeficientu, kas noteikts Īstenošanas lēmumā (ES) 2015/1132.

- (6) Svarīgs CO₂ aiztaupījumu noteikšanas elements ir transportlīdzekļa nobrauktā attāluma daļa, kurā brīvskrējiena funkcija būs aktivizēta, ņemot vērā, ka brīvskrējiena funkcija var būt deaktivizēta braukšanas režīmos, kas nav parastais braukšanas režīms. Pieteikuma iesniedzējs ir ierosinājis izmantojuma koeficientu 0,7, kas novēroto nobraukto attālumu brīvskrējiena apstākļos reālos braukšanas testos sasaista ar brīvskrējiena attālumu modificētajā NEDC apstākļos. Tomēr ierosinātais izmantojuma koeficients ir vērtība, kas iegūta labākajos apstākļos, neveicot pamatojošo analīzi. Pamatojoties uz papildu analīzi un ņemot vērā analīzi, kas veikta saistībā ar Īstenošanas lēmumu (ES) 2015/1132, ir lietderīgi izmantot konservatīvāku izmantojuma koeficientu – 0,62.
- (7) BMW AG veiktajā gadījuma izpētē tika izmantoti divi transportlīdzekļi, kuros brīvskrējiena tehnoloģija motora brīvgaitas režīmā bija aktīva līdz 40 km/h. ņemot vērā, ka iecerēts ražot tādus BMW modeļus, kas brīvskrējiena režīmā spēj darboties, līdz tiek sasniegts ātrums 15 km/h, pieteikuma iesniedzējs ir ierosinājis izmantot analītisku metodi, ar kuru darbības jomā ietver arī minēto periodu, kurā brīvskrējiena ir aktivizēts ilgāk. Ilgāka brīvskrējiena perioda ietekmi uz izmantojuma koeficientu pieteikuma iesniedzējs nav analizējis. Tādējādi ir lietderīgi brīvskrējiena funkciju uzskatīt par aktīvu vismaz līdz 40 km/h.
- (8) Pieteikuma iesniedzēja iesniegtā informācija liecina, ka Īstenošanas regulas (ES) Nr. 725/2011 2. un 4. pantā definētie apstākļi un Regulas (EK) Nr. 443/2009 12. pantā minētie kritēriji ir izpildīti attiecībā uz vismaz vienu no diviem gadījuma izpētē iekļautajiem transportlīdzekļiem. Turklāt pieteikums ir pamatots ar verificācijas ziņojumu, ko saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) Nr. 725/2011 7. pantu ir sagatavojusi neatkarīga un sertificēta struktūra.
- (9) Pamatojoties uz informāciju iesniegtajā pieteikumā un ņemot vērā pieredzi, kas gūta, izvērtējot saistībā ar Porsche AG brīvskrējiena funkcijas apstiprinājuma pieteikumu Īstenošanas lēmuma (ES) 2015/1132 ietvaros, ir apmierinoši pierādīts, ka BMW brīvskrējiena funkcija var dažu BMW transportlīdzekļu CO₂ emisijas samazināt par vismaz 1 g CO₂/km atbilstoši Īstenošanas regulas (ES) Nr. 725/2011 9. pantam. Tāpēc tipa apstiprinātājām iestādēm, sertificējot ar BMW brīvskrējiena funkciju aprīkotu BMW transportlīdzekļu CO₂ aiztaupījumus, ir jāverificē, ka tiek sasniegta 1 g CO₂/km robežvērtība, kas noteikta Īstenošanas regulas (ES) Nr. 725/2011 9. pantā.
- (10) ņemot vērā iepriekš izklāstīto, Komisija uzskata, ka attiecībā uz konkrētās inovatīvās tehnoloģijas apstiprināšanu iebildumi nebūtu jāceļ.
- (11) Lai sertificētu ar BMW AG brīvskrējiena funkciju gūtos CO₂ aiztaupījumus, BMW AG kopā ar sertifikācijas pieteikumu, ko iesniedz tipa apstiprinātājai iestādei, būtu jāiesniedz neatkarīgas un sertificētas struktūras sagatavots verificācijas ziņojums, kas apliecina aprīkotā transportlīdzekļa atbilstību šajā lēmumā noteiktajiem nosacījumiem.
- (12) Lai varētu noteikt vispārīgo ekoinovācijas kodu, kas saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2007/46/EK ⁽¹⁾ I, VIII un IX pielikumu lietojams attiecīgajos tipa apstiprinājuma dokumentos, būtu jānosaka individuālais kods inovatīvās tehnoloģijas apzīmēšanai,

⁽¹⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes 2007. gada 5. septembra Direktīva 2007/46/EK, ar ko izveido sistēmu mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanai (pamatdirektīva) (OV L 263, 9.10.2007., 1. lpp.).

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Apstiprinājums

BMW AG brīvskrējiena funkcija motora brīvgaitas režīmā (turpmāk – BMW brīvskrējiena funkcija) tiek apstiprināta kā inovatīva tehnoloģija Regulas (EK) Nr. 443/2009 12. panta nozīmē, ja ir izpildīti šādi nosacījumi:

- a) inovatīvā tehnoloģija ir uzstādīta BMW M1 kategorijas transportlīdzekļos ar tradicionālo jaudas pārvalu un automātisko transmisiju, kas aprīkota ar BMW brīvskrējiena funkciju, kura tiek automātiski aktivizēta parastajā braukšanas režīmā; tas ir braukšanas režīms, kas vienmēr tiek izvēlēts, kad transportlīdzeklis tiek iedarbināts, neatkarīgi no tā, kāds darbības režīms bija aktīvs, kad transportlīdzeklis pirms tam tika izslēgts; BMW brīvskrējiena funkciju parastajā braukšanas režīmā nevar deaktivizēt ne vadītājs, ne ar ārēju iejaukšanos;
- b) BMW brīvskrējiena funkcija ir aktīva vismaz līdz 40 km/h;
- c) transportlīdzekļiem, kuri spēj nodrošināt brīvskrējieni pie ātruma zem 40 km/h, pielikumā izklāstītā testa veikšanai BMW brīvskrējiena funkciju deaktivizē pie 40 km/h.

2. pants

CO₂ aiztaupījumu sertifikācijas pieteikums

Ražotājs BMW AG var pieteikties uz to CO₂ aiztaupījumu sertifikāciju, kas gūti no BMW brīvskrējiena funkcijas, atsaucoties uz šo lēmumu.

Sertifikācijas pieteikumam pievieno neatkarīgas un sertificētas struktūras sagatavotu verifikācijas ziņojumu, kas apliecina aprīkotā transportlīdzekļa atbilstību 1. pantā paredzētajiem nosacījumiem un to, ka ir sasniegta CO₂ aiztaupījumu robežvērtība 1 g CO₂/km, kura noteikta Īstenošanas regulas (ES) Nr. 725/2011 9. pantā.

3. pants

CO₂ aiztaupījumu sertifikācija

CO₂ emisiju samazinājumu, ko panāk ar 1. pantā minēto BMW brīvskrējiena funkcijas izmantošanu, nosaka ar pielikumā izklāstīto metodiku.

4. pants

Ekoinovācijas kods

Ja saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) Nr. 725/2011 11. panta 1. punktu atsaucas uz šo lēmumu, tipa apstiprinājuma dokumentācijā norāda ekoinovācijas kodu Nr. 23.

5. pants

Stāšanās spēkā

Šis lēmums stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tā publicēšanas Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.

Briselē, 2017. gada 28. jūlijā

Komisijas vārdā –
priekšsēdētājs
Jean-Claude JUNCKER

PIELIKUMS

Metodika no BMW brīvskrējiena funkcijas motora brīvgaitās režīmā izmantošanas gūto CO₂ aiztaupījumu noteikšanai

1. IEVADS

Lai noteiktu CO₂ aiztaupījumus, ko var attiecināt uz BMW brīvskrējiena funkcijas motora brīvgaitas režīmā (turpmāk – “BMW brīvskrējiena funkcija”) izmantošanu, ir jānosaka:

- 1) testējamie transportlīdzekļi;
- 2) testēšanas procedūra, ar kuru nosaka ekoinovatīvā transportlīdzekļa CO₂ emisiju modificētos testēšanas apstākļos;
- 3) testēšanas procedūra, ar kuru nosaka atsaucē transportlīdzekļa CO₂ emisiju tipa apstiprināšanas karstās iedarbināšanas apstākļos;
- 4) CO₂ aiztaupījumu aprēķināšana;
- 5) statistiskās kļūdas aprēķināšana.

2. APZĪMĒJUMI, PARAMETRI UN MĒRVENĪBAS

Ar latīņu burtiem

C_{CO_2}	– CO ₂ aiztaupījumi (g CO ₂ /km);
CO ₂	– oglekļa dioksīds;
c	– pārrēķina parametrs;
B_{MC}	– atsaucē transportlīdzekļa CO ₂ emisiju vidējais aritmētiskais lielums modificētos testēšanas apstākļos (gCO ₂ /km);
E_{MC}	– ekoinovatīvās tehnoloģijas transportlīdzekļa CO ₂ emisijas vidējais aritmētiskais lielums modificētos testēšanas apstākļos (gCO ₂ /km);
$B_{TA_{hot}}$	– atsaucē transportlīdzekļa CO ₂ emisijas vidējais aritmētiskais lielums tipa apstiprināšanas karstās iedarbināšanas apstākļos (gCO ₂ /km);
B_{TA}	– atsaucē transportlīdzekļa CO ₂ emisijas vidējais aritmētiskais lielums tipa apstiprināšanas testēšanas apstākļos (gCO ₂ /km);
E_{TA}	– ekoinovatīvās tehnoloģijas transportlīdzekļa CO ₂ emisijas vidējais aritmētiskais lielums tipa apstiprināšanas testēšanas apstākļos (gCO ₂ /km);
RCD_{RW}	– relatīvais brīvskrējiena attālums reālos apstākļos (%);
RCD_{mNEDC}	– relatīvais brīvskrējiena attālums modificētos testēšanas apstākļos (%);
UF	– brīvskrējiena tehnoloģijas izmantojuma koeficients, kas BMW brīvskrējiena tehnoloģijas gadījumā ir 0,62. Šī vērtība attiecināma tikai uz BMW transportlīdzekļiem;
s_{CO_2}	– kopējo CO ₂ aiztaupījumu statistiskā kļūda (g CO ₂ /km);
$s_{B_{TA_{hot}}}$	– atsaucē transportlīdzekļa CO ₂ emisijas vidējā aritmētiskā lieluma standartnovirze tipa apstiprināšanas karstās iedarbināšanas apstākļos (gCO ₂ /km);
$s_{E_{MC}}$	– inovatīvās tehnoloģijas transportlīdzekļa CO ₂ emisijas vidējā aritmētiskā lieluma standartnovirze modificētos testēšanas apstākļos (gCO ₂ /km);
s_{UF}	– izmantojuma koeficienta vidējā aritmētiskā lieluma standartnovirze.

Indeksi

- RW – reāli apstākļi;
TA – tipa apstiprināšanas apstākļi;
B – atsauces.

3. TESTĒJAMIE TRANSPORTLĪDZEKĻI

Testējamie transportlīdzekļi atbilst šādai specifikācijai:

- ekoinovatīvs transportlīdzeklis: transportlīdzeklis, kas aprīkots ar inovatīvo tehnoloģiju, kura ir aktīva parastajā braukšanas režīmā, kā definēts 1. panta a) punktā;
- atsauces transportlīdzeklis: transportlīdzeklis, kurā inovatīvā tehnoloģija ir deaktivēta, nav uzstādīta vai nav pieejama parastajā braukšanas režīmā. Ja tehnoloģiju atslēgt nav iespējams, jānodrošina, ka dinamometra testēšanas procedūras laikā BMW brīvskrējiena funkcija nav aktivizēta.

4. EKOINOVATĪVĀ TRANSPORTLĪDZEKĻA CO₂ EMISIJAS NOTEIKŠANA MODIFICĒTOS TESTĒŠANAS APSTĀKĻOS (E_{MC})

Ekoinovatīvo transportlīdzekļu CO₂ emisijas un degvielas patēriņš jāmēra saskaņā ar ANO EEK Noteikumu Nr. 101 (Oglekļa dioksīda emisiju un degvielas patēriņa mērīšanas metode transportlīdzekļiem, ko darbina tikai iekšdedzes motors) 6. pielikumu. Modificē šādas procedūras un testēšanas apstākļus:

4.1. Transportlīdzekļa iepriekšēja sagatavošana

Lai sasniegtu jaudas pārvada karstās iedarbināšanas testa apstākļus, veic vienu vai vairākus iepriekšējas sagatavošanas NEDC testus.

4.2. Dinamometra ceļa slodzes noteikšana

Dinamometra ceļa slodzes noteikšanu veic uz vienruļļa dinamometra šādi:

- transportlīdzekli uzsilda līdz darba temperatūrai saskaņā ar 4.1. punktā minēto iepriekšējas sagatavošanas procedūru;
- dinamometra ceļa slodzi nosaka atbilstoši darbības standartprocedūrām, kas noteiktas ANO EEK Noteikumos Nr. 831 ⁽¹⁾.

4.3. Brīvskrējiena liknes definēšana

Brīvskrējiena likni brīvskrējiena režīmā nosaka vienruļļa dinamometra stendā, obligāti izpildot šādas darbības:

- transportlīdzekli uzsilda līdz darba temperatūrai saskaņā ar 4.1. punktā minēto iepriekšējas sagatavošanas procedūru;
- izpilda brīvskrējiena brīvskrējiena režīmā no sākotnējā ātruma, kas nav mazāks kā 120 km/h, līdz apstādīšanai vai līdz mazākajam iespējamam brīvskrējiena ātrumam.

4.4. Modificētā NEDC profila (mNDEC) ģenerēšana

mNEDC ātruma profilu ģenerē šādi:

4.4.1. Pieņēmumi

- Tests sastāv no pilsētas cikla, ko veido četri pilsētas pamatcikli, un ārpuspilsētas cikla;
- visas paātrinājuma slīpnes ir identiskas kā NEDC profilā;

⁽¹⁾ Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumi Nr. 83 – Vienoti noteikumi par transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz piesārņotāju emisiju atkarībā no motoram nepieciešamās degvielas veida (OV L 42, 15.2.2012., 1. lpp.).

- c) visi konstantie ātrumi ir identiski kā *NEDC* profilā;
- d) palēninājuma vērtības, kad *BMW* brīvskrējiena funkcija ir deaktivizēta, ir vienādas ar attiecīgajām vērtībām *NEDC* profilā;
- e) ātruma un laika pielāides ir saskaņā ar ANO EEK Noteikumu Nr. 101 7. pielikuma 1.4. punktu.

4.4.2. Ierobežojumi

- a) Novirzes no *NEDC* profila samazina līdz minimumam, un kopējam attālumam jāatbilst *NEDC* norādītajām pielaidēm;
- b) attālums katras *mNEDC* profila palēninājuma fāzes beigās ir vienāds ar attālumiem katras *NEDC* profila palēninājuma fāzes beigās;
- c) visām paātrinājuma, konstanta ātruma un palēninājuma fāzēm piemēro standarta *NEDC* pielāides;
- d) brīvskrējiena fāzē iekšdedzes motors ir atvienots; nav pieļaujama transportlīdzekļa ātruma trajektorijas aktīva koriģēšana.

4.4.3. Sistēmas robežas

- a) Zemākais ātruma ierobežojums brīvskrējienam:

Brīvskrējiena režīmu atslēdz pie ātruma 40 km/h, iedarbinot bremzi. Šajā brīdī brīvskrējiena līknei seko palēninājuma slīpne, kā aprakstīts *NEDC* profilā (1. att., $v_{\min}$);

- b) minimālais apstādināšanas laiks:

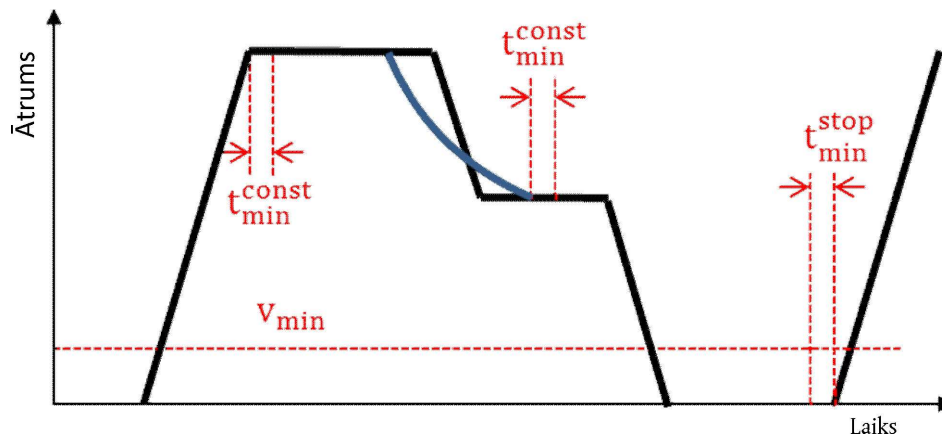
Minimālais laiks, kurā pēc katra brīvskrējiena palēninājuma ir pilnībā jāapstājas vai jāsasniedz konstanta ātruma fāze, ir 2 sekundes (1. att., $t_{\min}^{\text{stop}}$);

- c) minimālais laiks konstanta ātruma fāzē:

Minimālais laiks konstanta ātruma fāzē pēc paātrinājuma vai pēc brīvskrējiena palēninājuma ir 2 sekundes (1. att., $t_{\min}^{\text{const}}$). Tehniski pamatotu apsvērumu gadījumā šo vērtību var palielināt.

1. attēls

NEDC profils ar sistēmas robežām brīvskrējiena režīmam



4.5. Testu skaits

Pilnu testēšanas procedūru uz testa stenda atkārtoti vismaz trīs reizes. Aprēķina ekoinovativā transportlīdzekļa CO₂ emisiju vidējo aritmētisko vērtību (E_{MC}) un attiecīgo vidējās aritmētiskās vērtības standartnovirzi ($s_{E_{MC}}$).

5. ATSAUCES TRANSPORTLĪDZEKĻA CO₂ EMISIJU NOTEIKŠANA TIPA APSTIPRINĀŠANAS KARSTĀS IEDARBINĀŠANAS APSTĀKĻOS (B_{TAhot})

Atsauces transportlīdzekļu CO₂ emisijas un degvielas patēriņš jāmēra saskaņā ar ANO EEK Noteikumu Nr. 101 (Oglekļa dioksīda emisiju un degvielas patēriņa mērīšanas metode transportlīdzekļiem, ko darbina tikai iekšdedzes motors) 6. pielikumu. Modificē šādas procedūras un testēšanas apstākļus:

5.1. Transportlīdzekļa iepriekšēja sagatavošana

Lai sasniegtu jaudas pārvada karstās iedarbināšanas testa apstākļus, veic vienu vai vairākus iepriekšējas sagatavošanas NEDC testus.

5.2. Testu skaits

Pilnu testēšanas procedūru tipa apstiprināšanas karstās iedarbināšanas apstākļos uz testa stenda atkārtoti vismaz trīs reizes. Aprēķina atsauces transportlīdzekļa CO₂ emisijas vidējo aritmētisko vērtību (B_{TAhot}) un attiecīgo vidējās aritmētiskās vērtības standartnovirzi (s_{BTAhot}).

6. CO₂ AIZTAUPĪJUMU APRĒĶINĀŠANA

Lai aprēķinātu ar inovatīvo tehnoloģiju iegūto CO₂ aiztaupījumu, izmanto šādu formulu.

1. formula:

$$C_{CO_2} = [(B_{MC} - E_{MC}) - (B_{TA} - E_{TA})] \cdot UF$$

, kur:

C_{CO₂}: CO₂ aiztaupījumi (gCO₂/km);

B_{MC}: atsauces transportlīdzekļa CO₂ emisiju vidējais aritmētiskais lielums modificētos testēšanas apstākļos (gCO₂/km);

E_{MC}: ekoinovatīvās tehnoloģijas transportlīdzekļa CO₂ emisijas vidējais aritmētiskais lielums modificētos testēšanas apstākļos (gCO₂/km);

B_{TA}: atsauces transportlīdzekļa CO₂ emisijas vidējais aritmētiskais lielums tipa apstiprināšanas testēšanas apstākļos (gCO₂/km);

E_{TA}: ekoinovatīvās tehnoloģijas transportlīdzekļa CO₂ emisijas vidējais aritmētiskais lielums tipa apstiprināšanas testēšanas apstākļos (gCO₂/km);

UF: BMW brīvskrējiena funkcijas izmantojuma koeficients, kas ir 0,62.

Ja ir pierādīts, ka inovatīvā tehnoloģija nav aktīva tipa apstiprināšanas testēšanas apstākļos, 1. formulu var vienkāršot šādi.

2. formula:

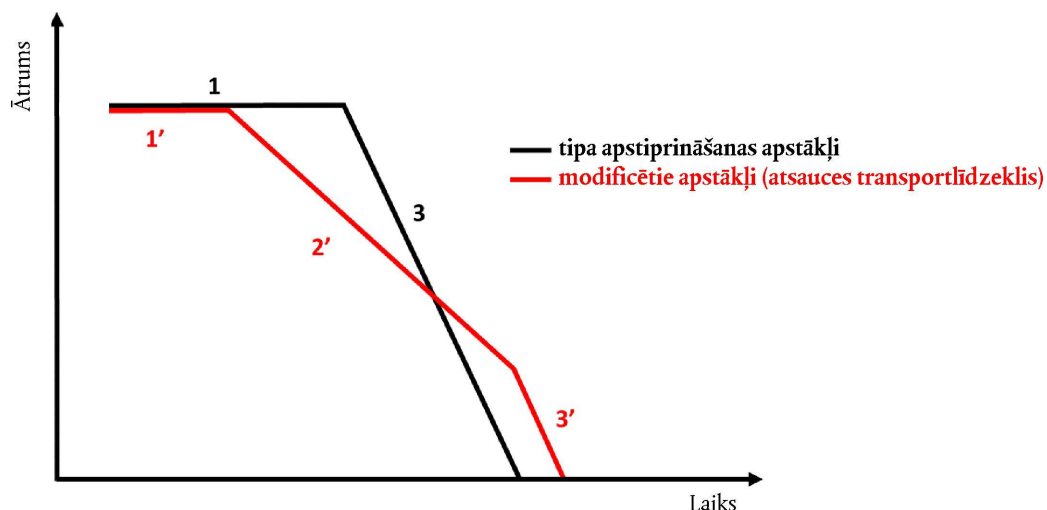
$$C_{CO_2} = (B_{MC} - E_{MC}) \cdot UF$$

Lai noteiktu B_{MC}, attiecībā uz transportlīdzekli, kuram nav BMW brīvskrējiena funkcijas, ievēro tos pašus modificētos testēšanas apstākļus.

Tiek pieņemts, ka atsaucē transportlīdzeklis spēj iekļauties inerci palēninājuma līknē (2. līnija 2. attēlā), neatvienojot motoru no riteņiem, tomēr tas notiek ar zemāku efektivitāti nekā transportlīdzeklim, kurš aprīkots ar BMW brīvskrējiena funkciju (t. i., tas spēj atvienot motoru no riteņiem).

2. attēls

Inerci palēninājuma līkne atsaucē transportlīdzeklim



2. attēlā parādīts, ka tipa apstiprināšanas palēninājuma fāzēs (3) un modificētajos (2' + 3') testēšanas apstākļos atsaucē transportlīdzeklis nepatērē degvielu (līknes lūzumpunkts).

Lai noteiktu atsaucē transportlīdzekļa CO₂ emisijas modificētos apstākļos (B_{MC}), minētās emisijas aprēķina, pamatojoties uz atsaucē transportlīdzekļa CO₂ emisijām, kas noteiktas tipa apstiprināšanas karstās iedarbināšanas apstākļos, izmantojot pārreķina parametru (koeficientu c), kurā ir ņemta vērā modificēto testēšanas apstākļu ietekme saskaņā ar šādu formulu.

3. formula:

$$c = \frac{B_{MC}}{B_{TA_{hot}}}$$

Tādējādi 2. formulu var izteikt šādi:

4. formula:

$$C_{CO_2} = (c \cdot B_{TA_{hot}} - E_{MC}) \cdot UF$$

, kur:

c : pārreķina parametrs, kas ir 0,960;

$B_{TA_{hot}}$: atsaucē transportlīdzekļa CO₂ emisijas vidējais aritmētiskais lielums tipa apstiprināšanas karstās iedarbināšanas apstākļos (gCO₂/km);

E_{MC} : ekoinovatīvā transportlīdzekļa CO₂ emisijas vidējais aritmētiskais lielums modificētos testēšanas apstākļos (gCO₂/km);

UF : brīvskrējiena tehnoloģijas izmantojuma koeficients, kas BMW tehnoloģijas gadījumā ir 0,62. Šī vērtība attiecināma tikai uz BMW transportlīdzekļiem.

7. STATISTISKĀS KĻŪDAS APRĒĶINĀŠANA

Iegūstot rezultātus ar testēšanas metodiku, ir jāaprēķina statistiskā kļūda. Kopējo CO₂ aiztaupījumu statistiskā kļūda nepārsniedz 0,5 g CO₂/km, kā izteikts 5. formulā.

5. formula:

$$s_{\text{CO}_2} \leq 0,5 \text{ gCO}_2/\text{km}$$

, kur:

s_{CO_2} : kopējo CO₂ aiztaupījumu statistiskā kļūda (g CO₂/km).

Statistisko kļūdu aprēķina saskaņā ar 6. formulu.

6. formula:

$$s_{\text{CO}_2} = \sqrt{\left(c \cdot \text{UF} \cdot s_{\text{BTA}_{\text{hot}}}\right)^2 + \left(-\text{UF} \cdot s_{\text{EMC}}\right)^2 + \left[\left(c \cdot \text{BTA}_{\text{hot}} - \text{EMC}\right) \cdot s_{\text{UF}}\right]^2}$$

, kur:

s_{CO_2} : kopējo CO₂ aiztaupījumu statistiskā kļūda (g CO₂/km);

c : pārrēķina parametrs, kas ir 0,960;

BTA_{hot} : atsauces transportlīdzekļa CO₂ emisijas vidējais aritmētiskais lielums tipa apstiprināšanas karstās iedarbināšanas apstākļos (gCO₂/km);

$s_{\text{BTA}_{\text{hot}}}$: atsauces transportlīdzekļa CO₂ emisijas vidējā aritmētiskā lieluma standartnovirze modificētos testēšanas apstākļos (gCO₂/km);

EMC : ekoinovatīvā transportlīdzekļa CO₂ emisijas vidējais aritmētiskais lielums modificētos testēšanas apstākļos (gCO₂/km);

s_{EMC} : ekoinovatīvā transportlīdzekļa CO₂ emisijas vidējā aritmētiskā lieluma standartnovirze modificētos testēšanas apstākļos (gCO₂/km);

UF : BMW brīvskrējiena funkcijas izmantojuma koeficients, kas ir 0,62. Šī vērtība attiecināma tikai uz BMW transportlīdzekļiem;

s_{UF} : izmantojuma koeficienta vidējā aritmētiskā lieluma standartnovirze, kas ir 0,019. Šī vērtība attiecināma tikai uz BMW transportlīdzekļiem.

8. PIERĀDĪJUMS, KA IR STATISTISKI NOZĪMĪGI PĀRSNIEGTA MINIMĀLĀ ROBEŽVĒRTĪBA 1 g CO₂/km

Lai pierādītu, ka 1 g CO₂/km robežvērtības pārsniegums ir statistiski nozīmīgs, izmanto šādu formulu.

7. formula:

$$\text{MT} = 1 \text{ gCO}_2/\text{km} \leq C_{\text{CO}_2} - s_{\text{CO}_2}$$

, kur:

MT: minimālā robežvērtība (gCO_2/km);

C_{CO_2} : CO_2 aiztaupījumi (gCO_2/km);

s_{CO_2} : kopējo CO_2 aiztaupījumu statistiskā kļūda ($\text{g CO}_2/\text{km}$).

Ja CO_2 emisijas aiztaupījumi, kas aprēķināti, izmantojot 4. formulu, ir mazāki nekā Īstenošanas regulas (ES) Nr. 725/2011 9. panta 1. punktā noteiktā robežvērtība, piemēro minētās regulas 11. panta 2. punkta otro daļu.

EIROPAS CENTRĀLĀS BANKAS LĒMUMS (ES) 2017/1403**(2017. gada 23. jūnijs),****ar ko groza Lēmumu ECB/2012/6 par TARGET2 vērtspapīriem Valdes izveidi (ECB/2017/20)**

EIROPAS CENTRĀLĀS BANKAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Centrālo banku sistēmas un Eiropas Centrālās bankas Statūtus un jo īpaši to 3.1., 12.1. un 12.3. pantu, kā arī 17., 18. un 22. pantu,

ņemot vērā Pamatnostādni ECB/2012/13 (2012. gada 18. jūlijs) par TARGET2 vērtspapīriem ⁽¹⁾,

tā kā:

- (1) ECB Padome 2016. gada 16. martā apstiprināja "Tirgus infrastruktūras valdes" izveidi, kas ir jauna pārvaldības struktūra, kura atbild par tehniskajiem un operacionālajiem pārvaldības uzdevumiem tirgus infrastruktūru un platformu jomā.
- (2) Attiecīgi būtu jāgroza Lēmums ECB/2012/6 ⁽²⁾, lai atspoguļotu Tirgus infrastruktūras valdes izveidi un T2V Valdes darbību vienā no Tirgus infrastruktūras valdes formātiem,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

*1. pants***Grozījumi**

Lēmumu ECB/2012/6 groza šādi:

- 1) ar šādu pantu aizstāj 1. pantu:

*"1. pants***Definīcijas**

Šajā lēmumā termini lietoti tādā nozīmē, kāda tiem ir Pamatnostādnē ECB/2012/13 (*) un T2V Pamatlīgumā, ko ECB Padome apstiprināja 2011. gada 17. novembrī.

(*) Pamatnostādne ECB/2012/13 (2012. gada 18. jūlijs) par TARGET2 vērtspapīriem (OV L 215, 11.8.2012., 19. lpp.).";

- 2) ar šādu punktu aizstāj 2. panta 1. punktu:

"1. T2V Valde tiek izveidota kā vadības struktūra, kuras uzdevums ir sniegt ECB Padomei priekšlikumus par būtiskākajiem stratēģiskajiem jautājumiem un pildīt ECB Padomes uzticētos tehniskos uzdevumus. Tā darbojas, kā viens no īpašajiem Tirgus infrastruktūras valdes (TIV) formātiem.";

- 3) I pielikuma sadaļas "Sastāvs" ceturto daļu aizstāj ar šādu:

"T2V Valdes locekļu pilnvaras ilgst 24 mēnešus un var tikt pagarinātas. ECB Padome var lemt par īsāku pilnvaru laiku, t. sk., ja locekļi atkāpjas vai pensionējas pirms to pilvaru laika beigām.";

⁽¹⁾ OV L 215, 11.8.2012., 19. lpp.

⁽²⁾ Lēmums ECB/2012/6 (2012. gada 29. marts) par TARGET2 vērtspapīriem Valdes izveidi un Lēmuma ECB/2009/6 atcelšanu (ECB/2009/6) (OV L 117, 1.5.2012., 13. lpp.).

4) šādi groza II pielikumu:

a) ar šādu punktu aizstāj 1. panta 3. punktu:

“3. T2V Valdes locekļi nav tieši iesaistīti T2V pārraudzībā vai tādu centrālo vērtspapīru depozitāriju (CVD) pārraudzībā, kas ārpakalpojuma veidā nodevuši savas norēķinu darbības T2V, ciktāl šāda iesaiste var radīt faktisku vai potenciālu interešu konfliktu saistībā ar to T2V Valdes locekļa statusu. Tiek ieviesti attiecīgi pasākumi šādu konfliktu identificēšanai un novēršanai. Locekļi nav Iekšējās audita komitejas (IAK) locekļi, un tie ikdienā nav iesaistīti 3. līmeņa darbībās”;

b) svīturo 2. panta 1. punktu.

2. pants

Nobeiguma noteikums

Šis lēmums stājas spēkā 2017. gada 23. jūnijā.

Frankfurtē pie Mainas, 2017. gada 23. jūnijā

ECB prezidents

Mario DRAGHI

PAMATNOSTĀDNES

EIROPAS CENTRĀLĀS BANKAS PAMATNOSTĀDNE (ES) 2017/1404

(2017. gada 23. jūnijs),

ar ko groza Pamatnostādni ECB/2012/13 par TARGET2 vērtspapīriem (ECB/2017/19)

EIROPAS CENTRĀLĀS BANKAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 127. panta 2. punkta pirmo ievilkumu,

ņemot vērā Eiropas Centrālo banku sistēmas un Eiropas Centrālās bankas Statūtus un jo īpaši to 3.1., 12.1. un 12.3. pantu, kā arī 17., 18. un 22. pantu,

tā kā:

- (1) ECB Padome 2016. gada 16. martā apstiprināja “Tirgus infrastruktūras valdes” izveidi, kas ir jauna pārvaldības struktūra, kura atbild par tehniskajiem un operacionālajiem pārvaldības uzdevumiem tirgus infrastruktūru un platformu jomā.
- (2) Tajā pašā dienā ECB Padome apstiprināja “Tirgus infrastruktūras un maksājumu komitejas” izveidi, aizstājot “Maksājumu un norēķinu sistēmu komiteju”.
- (3) Lai pārņemtu T2V Konsultatīvās grupas pienākumus, sniegtu padomus Eurosistēmai par jautājumiem, kas attiecas uz vērtspapīru klīringu un norēķiniem, nodrošinājuma pārvaldību un T2V, izveidota Vērtspapīru un nodrošinājuma tirgus infrastruktūru konsultatīvā grupa (*Advisory group on Market Infrastructures for Securities and Collateral – “AMI SeCo”*).
- (4) Tādēļ jāgroza Pamatnostādne ECB/2012/13 ⁽¹⁾, lai atspoguļotu Maksājumu un norēķinu sistēmu komitejas aizstāšanu ar Tirgus infrastruktūras un maksājumu komiteju, Tirgus infrastruktūras valdes izveidi un T2V Konsultatīvās grupas aizstāšanu ar AMI SeCo.

IR PIEŅĒMUSI ŠO PAMATNOSTĀDNI.

1. pants

Grozījumi

Pamatnostādni ECB/2012/13 groza šādi:

1) ar šādām definīcijām papildina 2. pantu:

- “25) “Vērtspapīru un nodrošinājuma tirgus infrastruktūru konsultatīvā grupa” (*Advisory group on Market Infrastructures for Securities and Collateral*) jeb “AMI SeCo” ir konsultatīva struktūra, kuras uzdevums ir sniegt padomus Eurosistēmai par jautājumiem, kas attiecas uz vērtspapīru klīringu un norēķiniem, nodrošinājuma pārvaldību un T2V un kuras pilnvaras publicētas ECB interneta vietnē;
- 26) “Tirgus infrastruktūras valde” jeb “TIV” ir vadības struktūra, kuras uzdevums ir palīdzēt ECB Padomei, nodrošinot, ka Eurosistēmas tirgus infrastruktūras un platformas skaidrās naudas norēķinu, vērtspapīru norēķinu un nodrošinājuma pārvaldības jomās tiek izturētas un attīstītas saskaņā ar Eiropas Centrālo banku sistēmas Līgumā noteiktajiem uzdevumiem, ECBS vajadzībām, tehnoloģiskajiem sasniegumiem, kā arī piemērojamām regulatīvajām un pārraudzības prasībām;
- 27) “Tirgus infrastruktūras un maksājumu komiteja” jeb “TIMK” ir Eurosistēmas komiteja vai tās pēctece, kurai uzticēts palīdzēt Eurosistēmas lēmējinstancēm pildīt tiesību aktos noteikto ECBS pienākumu veicināt maksājumu sistēma raitu darbību, t. sk. attiecībā uz darbības nepārtrauktību.”;

⁽¹⁾ Pamatnostādne ECB/2012/13 (2012. gada 18. jūlijs) par TARGET2 vērtspapīriem (OV L 215, 11.8.2012., 19. lpp.).

2) ar šādu punktu aizstāj 2. panta 18. punktu:

“18) “T2V Valde” (*T2S Board*) ir vadības struktūra, kura izveidota, pamatojoties uz Lēmumu ECB/2012/6, ar uzdevumu izstrādāt priekšlikumus ECB Padomei par būtiskākajiem stratēģiskajiem jautājumiem un pildīt tehniska rakstura uzdevumus saistībā ar T2V un kura darbojas kā viens no īpašajiem TIV formātiem;”;

3) 7. panta 1.–3. punktā visas atsauces uz “T2V konsultatīvo grupu” aizstāj ar “AMI SeCo”;

4) ar šādu punktu aizstāj 8. panta 1. punktu:

“1. Lai novērstu interešu konfliktus starp Eurosistēmas veikto T2V pakalpojumu sniegšanu un Eurosistēmas pārraudzības funkcijām, Eurosistēmas centrālās bankas nodrošina, ka:

a) T2V Valdes locekļi nav tieši iesaistīti T2V pārraudzībā vai tādu CVD pārraudzībā, kas ārpakalpojuma veidā nodevuši savas norēķinu darbības T2V, ciktāl šāda iesaiste var radīt faktisku vai potenciālu interešu konfliktu saistībā ar to T2V Valdes locekļa statusu. Tiek ieviesti attiecīgi pasākumi šādu konfliktu identificēšanai un novēršanai;

b) T2V Valdes locekļi nav Iekšējās audita komitejas (IAK) locekļi, un tie ikdienā nav iesaistīti 3. līmeņa darbībās;

c) tiek nošķirta T2V pārraudzība un T2V darbība.”;

5) 9. panta 3. un 4. punktā visas atsauces uz “Maksājumu un norēķinu sistēmu komiteju (MNSK)” aizstāj ar atsaucēm uz “Tirgus infrastruktūras un maksājumu komiteju (TIMK)”;

6) pielikumu aizstāj ar šīs pamatnostādnes pielikumu.

2. pants

Stāšanās spēkā

Šī pamatnostādne stājas spēkā dienā, kurā to paziņo nacionālajām centrālajām bankām dalībvalstīs, kuru valūta ir euro.

3. pants

Adresāti

Šī pamatnostādne ir adresēta visām Eurosistēmas centrālajām bankām.

Frankfurtē pie Mainas, 2017. gada 23. jūnijā

ECB Padomes vārdā –
ECB priekšsēdētājs
Mario DRAGHI

PIELIKUMS

“PIELIKUMS

NACIONĀLĀS LIETOTĀJU GRUPAS

PILNVARAS

1. Mērķi

- 1.1. Nacionālajās lietotāju grupās (NLG) ir apvienoti vērtspapīru norēķinu pakalpojumu sniedzēji un lietotāji, kas darbojas attiecīgās valsts tirgū, lai atbalstītu TARGET2 vērtspapīriem (T2V) izveidi, ieviešanu un darbību. Tās veido forumu valsts tirgus dalībnieku iesaistīšanai Vērtspapīru un nodrošinājuma tirgus infrastruktūru konsultatīvās grupas (turpmāk – “AMI SeCo”) darbā un nodibina formālu saikni starp AMI SeCo un valsts tirgu. Tās sniedz atsauksmes T2V programmas birojam un sniedz ieguldījumu AMI SeCo saistībā ar visiem jautājumiem, ko izskata AMI SeCo. Tādējādi tās var iesniegt arī priekšlikumus par jautājumiem, kuri AMI SeCo ir jāizvērtē.
- 1.2. NLG var tikt iesaistītas LPD pārmaiņu un versiju vadības procesā, un tām ir būtiska loma, izvērtējot šādus pieprasījumus saistībā ar valstu tirgu darbību. NLG savā darbībā jāievēro T2V princips izvairīties no nacionālo īpatnību ieviešanas T2V un aktīvi jāveicina saskaņošana.

2. Pienākumi un uzdevumi

- 2.1. NLG tirgos, kuri piedalās T2V, atbild par sekojošo:

- a) izvērtēt T2V funkcionalitātes ietekmi, jo īpaši visu izmaiņu T2V lietotāju prasībās, uz attiecīgo valstu tirgiem. Šajā sakarā būtu jāņem vērā “liesa T2V” princips, kura mērķis ir izvairīties no nacionālām īpatnībām un veicināt saskaņošanu;
- b) sniegt ieguldījumu pārraudzības un īstenošanas uzdevumu izpildē saistībā ar AMI SeCo atbalstītajām T2V saskaņošanas aktivitātēm;
- c) pievērst AMI SeCo uzmanību būtiskām problēmām, kas ir valstu tirgos;
- d) veicināt informētību par T2V visos valsts vērtspapīru nozares segmentos;
- e) atbalstīt AMI SeCo locekļus, kas pārstāv valsti.

- 2.2. NLG savu pienākumu izpildē ievēro augstos caurredzamības standartus, kuri ir T2V galvenais elements.

- 2.3. Lai arī šīs pilnvaras ir vērstas uz tirgiem, kuri piedalās T2V, tiks atzinīgi vērtēta NLG izveidošana arī tajos tirgos, kuri vēl nepiedalās T2V. Ikviens šāds tirgus, kas nolemj izveidot NLG, ievēro līdzīgas pilnvaras, lai sagatavotu savu tirgu dalībai T2V.

3. Sastāvs un pilnvaru termiņš

- 3.1. NLG sastāvu veido priekšsēdētājs, sekretārs un locekļi.

- 3.2. NLG priekšsēdētājam vēlams būt AMI SeCo pilntiesīgam biedram vai novērotājam. Šis amats vairumā gadījumu būtu jāņem attiecīgās nacionālās centrālās bankas (NCB) augstākā līmeņa darbiniekam. Ja attiecīgā NCB nepiedāvā vai neieceļ NLG priekšsēdētāju, to izvirza AMI SeCo priekšsēdētājs, kurš cenšas panākt vienprātību starp galvenajiem attiecīgā tirgus dalībniekiem. Ja NLG priekšsēdētājs nav AMI SeCo loceklis, AMI SeCo loceklim jānodrošina koordinācija starp AMI SeCo un NLG priekšsēdētāju, lai nodrošinātu ciešu saikni starp AMI SeCo un NLG. Ja NLG loceklis nav pārstāvēts AMI SeCo, NLG cieši sadarbojas ar AMI SeCo nolūkā sekot informācijai par T2V.

- 3.3. NLG sekretāru eurozonas valstīs izvirza attiecīgā NCB; citās valstīs NLG sekretāru iecel NLG priekšsēdētājs, un ideālā gadījumā to izvirza attiecīgā NCB. Sekretāram ir jāapmeklē regulāras ziņošanas sanāksmes, ko NLG sekretāriem organizē T2V programmas birojs, izmantojot NLG ekspertu tīklu. To tirgu sekretāri, kas nepiedalās T2V, var piedalīties NLG ekspertu tīkla sanāksmēs kā viesi.
- 3.4. NLG locekļi ir attiecīgie AMI SeCo locekļi un novērotāji (vai citi izvirzīti augstākā līmeņa pārstāvji, kas pieņemami NLG priekšsēdētājam) un citas personas ar atbilstošām zināšanām un reputāciju, kas vispārīgi pārstāv visas nacionālo tirgus lietotāju un pakalpojumu sniedzēju kategorijas, tostarp eksperti skaidrās naudas jautājumos. NLG locekļi var būt centrālie vērtspapīru depozitāriji (CVD), brokeri, bankas, investīciju bankas, vērtspapīru kontu turētāji, emitenti un/vai to aģenti, centrālie darījuma partneri, biržas un daudzpusējas tirdzniecības sistēmas, attiecīgā NCB, regulatīvās iestādes un attiecīgās banku asociācijas.
- 3.5. NLG pilnvaras beidzas vienlaicīgi ar AMI SeCo pilnvarām, t. i., aizvietojo Pamatlīgumu un Valūtas dalības līgumu ar jaunu līgumu un/vai izbeidzot Pamatlīgumu un Valūtas dalības līgumu ar visiem parakstītājiem CVD un ārpus eurozonas centrālām bankām.

4. Darba procedūras

- 4.1. NLG kompetencē ir tikai jautājumi, kas saistīti ar T2V. Tās ir aicinātas aktīvi pieprasīt ziņojumus no T2V programmas biroja par aktuāliem jautājumiem un savlaicīgi sniegt valstu viedokļus par jautājumiem, kurus uzdevis AMI SeCo sekretārs vai kurus izvirzījušas NLG. T2V programmas birojs regulāri sniedz informāciju NLG par tirgiem, kuri piedalās T2V, un organizē sanāksmes ar šādu NLG sekretāriem caur NLG ekspertu tīklu, lai veicinātu mijiedarbību starp NLG un T2V programmas biroju.
- 4.2. NLG cenšas organizēt regulāras sēdes, kuru norises laiks ir atbilstošs AMI SeCo sanāksmju laika plānam, lai tā varētu sniegt padomu attiecīgo valstu AMI SeCo locekļiem. Tomēr AMI SeCo locekļiem šie padomi nav saistoši. NLG, izmantojot AMI SeCo sekretāru, var iesniegt arī rakstiskus iesniegumus AMI SeCo un aicināt AMI SeCo locekli paziņot tās viedokli.
- 4.3. NLG sekretārs cenšas vismaz piecas darbdienas pirms sēdes izplatīt sēdes darba kārtību un attiecīgos dokumentus, kuru apspriešana paredzēta NLG sēdē. NLG sēžu apkopojumus publicēs T2V interneta vietnē un, ja tas tiek uzskatīts par lietderīgu, attiecīgās NCB interneta vietnē. Publikāciju vēlams veikt angļu valodā un, ja nepieciešams, attiecīgās valsts valodā trīs nedēļu laikā pēc katras NLG sēdes.
- 4.4. NLG biedru sarakstu publicē T2V interneta vietnē. NLG T2V interneta vietnē publicē arī NLG e-pasta kontaktadresi, lai valsts tirgus dalībnieki zinātu, pie kā vērsties sava viedokļa izteikšanai."
-

ISSN 1977-0715 (elektroniskais izdevums)
ISSN 1725-5112 (papīra izdevums)



Eiropas Savienības Publikāciju birojs
2985 Luksemburga
LUKSEMBURGA

LV