

Šis dokuments ir tikai informatīvs, un tam nav juridiska spēka. Eiropas Savienības iestādes neatbild par tā saturu. Attiecīgo tiesību aktu un to preambulu autentiskās versijas ir publicētas Eiropas Savienības “Oficiālajā Vēstnesī” un ir pieejamas datubāzē “Eur-Lex”. Šie oficiāli spēkā esošie dokumenti ir tieši pieejami, noklikšķinot uz šajā dokumentā iegultajām saitēm

► **B**

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) Nr. 409/2013

(2013. gada 3. maijs)

**par kopprojektu definēšanu, pārvaldības izveidi un tādu stimulu apzināšanu, kuri atbalsta Eiropas
gaisa satiksmes pārvaldības ģenerālplāna īstenošanu**

(Dokuments attiecas uz EEZ)

(OV L 123, 4.5.2013., 1. lpp.)

Grozīta ar:

Oficiālais Vēstnesis

	Nr.	Lappuse	Datums	
► <u>M1</u>	Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2021/116 (2021. gada 1. februāris)	L 36	10	2.2.2021.

▼B**KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) Nr. 409/2013****(2013. gada 3. maijs)****par kopprojektu definēšanu, pārvaldības izveidi un tādu stimulu apzināšanu, kuri atbalsta Eiropas gaisa satiksmes pārvaldības ģenerālpilāna īstenošanu****(Dokuments attiecas uz EEZ)****I NODAĻA****VISPĀRĪGI PRINCIPI***1. pants***Priekšmets un darbības joma**

1. Šī regula definē kopprojektus, kuri minēti Regulas (EK) Nr. 550/2004 15.a pantā, skaidro to, kā tie tiks pārvaldīti, un apzina stimulus to izvēšanai.

2. Šī regula ir piemērojama Eiropas Gaisa satiksmes pārvaldības tīklam (*EATMN*).

*2. pants***Definīcijas**

Šajā regulā piemēro definīcijas, kas iekļautas Regulas (EK) Nr. 549/2004 2. pantā un Regulas (ES) Nr. 677/2011 2. pantā.

Papildus piemēro arī šādas definīcijas:

▼M1

- 1) “kopuzņēmums *SESAR*” ir struktūra, kas izveidota saskaņā ar Padomes Regulu (EK) Nr. 219/2007 ⁽¹⁾, vai tās tiesību un saistību pārņēmējs, kuram ir uzticēts pienākums pārvaldīt un koordinēt *SESAR* projekta izstrādes posmu;
- 2) “tarifikācijas sistēma” ir sistēma, kas izveidota saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2019/317 ⁽²⁾;
- 3) “*ATM* funkcija” ir tādu *ATM* sadarbībspējīgu darbības funkciju vai pakalpojumu grupa, kuri saistīti ar trajektorijas, gaisa telpas un zemes virsmas pārvaldību vai ar informācijas kopīgošanu *en-route*, termināļa, lidostas vai tīkla operatīvajā vidē;
- 3.a) “*ATM* apakšfunkcija” ir neatņemama *ATM* funkcijas daļa, kuru veido darbības funkcija vai pakalpojums, kas papildina funkcijas vispārējo darbības jomu;

⁽¹⁾ Padomes Regula (EK) Nr. 219/2007 (2007. gada 27. februāris), ar ko izveido Kopuzņēmumu, lai izstrādātu jaunas paaudzes Eiropas gaisa satiksmes pārvaldības sistēmu (*SESAR*) (OV L 64, 2.3.2007., 1. lpp.).

⁽²⁾ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2019/317 (2019. gada 11. februāris), ar ko nosaka darbības uzlabošanas sistēmu un tarifikācijas sistēmu Eiropas vieno-tajā gaisa telpā un atceļ Īstenošanas regulas (ES) Nr. 390/2013 un (ES) Nr. 391/2013 (OV L 56, 25.2.2019., 1. lpp.).

▼ M1

- 3.b) “*SESAR* risinājums” ir *SESAR* izstrādes posma rezultāts, ar ko ievieš jaunas vai uzlabotas standartizētas un sadarbībspējīgas tehnoloģijas un saskaņotas darbības procedūras, sekmējot Eiropas *ATM* ģenerālplāna īstenošanu;

▼ B

- 4) “*SESAR* izvērsšana” ir darbības un procesi saistībā ar *ATM* ģenerālplānā apzināto *ATM* funkciju industrializāciju un īstenošanu;

▼ M1

- 4.a) “sinhronizēta īstenošana” ir *ATM* funkciju sinhronizēta īstenošana noteiktā ģeogrāfiskā apgabalā, kas aptver vismaz divas Eiropas Gaisa satiksmes pārvaldības tīkla (*EATMN*) dalībvalstis, vai starp iesaistītajām ieinteresētajām personām, kuras īsteno darbību gaisa telpā un uz zemes, pamatojoties uz kopīgu plānošanu, kas ietver īstenošanas plānotos datumus un attiecīgos pārejas pasākumus pakāpeniskai izvērsšanai, kā arī iesaistot vairākas iesaistītās ieinteresētās personas;

▼ B

- 5) *ATM* funkciju “industrializācija” ir darbības un procesi pēc to validācijas, kurā ietilpst standartizācija, sertifikācija un ražošana, ko veic ražojošā rūpniecība (gan zemes, gan gaisa iekārtu ražotāji);

▼ M1

- 6) “īstenošana” attiecībā uz *ATM* funkcijām ir iekārtu un sistēmu iepirkums, uzstādīšana, testēšana, ar tām saistītā apmācība un nodošana ekspluatācijā, tostarp saistītās darbības procedūras, ko veic iesaistītās ieinteresētās personas;

- 6.a) “īstenošanas plānotais datums” ir datums, līdz kuram ir jāpabeidz *ATM* funkcijas vai apakšfunkcijas īstenošana;

- 6.b) “industrializācijas plānotais datums” ir datums, līdz kuram ir jānodrošina ar *ATM* funkciju vai apakšfunkciju saistītie standarti un specifikācijas, kas nepieciešamas minētās funkcijas vai apakšfunkcijas īstenošanai;

▼ B

- 7) “būtiskas funkcionālās izmaiņas” ir gaisa satiksmes pārvaldības (*ATM*) funkcionālās izmaiņas, kuras nodrošina būtiskus tīkla darbības uzlabojumus iesaistītajām ieinteresētajām personām, kā ir norādīts *ATM* ģenerālplānā;

▼ M1

- 8) “darbības uzlabošanas sistēma” ir sistēma, kas izveidota saskaņā ar Īstenošanas regulu (ES) 2019/317;

- 9) “Eiropas Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķi” ir mērķi, kas noteikti Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 9. pantā;

- 10) “iesaistītās ieinteresētās personas” ir tīkla pārvaldnieks un civilie un militārie gaisa telpas izmantotāji, aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēji, lidostu ekspluatanti;

- 11) “*SESAR* projekts” ir inovāciju cikls, kas Savienībai nodrošina augstas veiktspējas, standartizētu un sadarbībspējīgu gaisa satiksmes pārvaldības sistēmu un kas ietver *SESAR* definēšanas, izstrādes un izvērsšanas posmu.

▼B*3. pants***ATM ģenerālpārskats**

1. *ATM* ģenerālpārskats ir ceļvedis Eiropas *ATM* sistēmas modernizēšanai un *SESAR* pētniecības un izstrādes saistīšanai ar izvēršanu. Tas ir *SES* galvenais instruments *EATMN* nepārtrauktai darbībai un laicīgai, koordinētai un sinhronizētai *SESAR* izvēršanai.

2. *ATM* ģenerālpārskata atjauninājumi palīdzēs sasniegt Eiropas Savienības darbības mērķus un saglabāt konsekveni starp šiem mērķiem, *SESAR* izvēršanu un *SESAR* pētniecības, izstrādes, inovāciju un validācijas darbībām. Šim nolūkam *ATM* ģenerālpārskata atjauninājumos tiks ņemts vērā tīkla stratēģijas plāns un tīkla darbības plāns.

II NODAĻA

KOPPROJEKTI**▼M1***4. pants***Mērķis un saturs**

1. Kopprojektos identificē *ATM* funkcijas un to apakšfunkcijas. Šo funkciju un apakšfunkciju pamatā ir *SESAR* risinājumi, kas vērsti uz Eiropas *ATM* ģenerālpārskatā definētām būtiskām darbības izmaiņām, ir gatavi īstenošanai un ir jāīsteno sinhronizēti.

Gatavību īstenošanai novērtē, cita starpā pamatojoties uz izstrādes posmā veiktās pārbaudes rezultātiem, ar industrializāciju saistīto situāciju un sadarbības novērtējumu, kā arī ņemot vērā Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas (*ICAO*) globālo aeronavigācijas plānu un citus attiecīgos *ICAO* materiālus.

2. Kopprojektos attiecībā uz katru *ATM* funkciju un apakšfunkciju nosaka šādas īpašības:

- a) kādas būtiskas darbības izmaiņas tās sekmē;
- b) to operatīvā un tehniskā piemērošanas joma;
- c) to ģeogrāfiskā darbības joma;
- d) iesaistītās ieinteresētās personas, kurām tās ir jāīsteno;
- e) sinhronizācijas prasības;
- f) īstenošanas plānotie datumi;
- g) savstarpēja atkarība ar citām funkcijām vai apakšfunkcijām.

▼ M1

3. Atkāpjoties no 1. punkta, kopprojekti var ietvert arī tādas *ATM* funkcijas vai apakšfunkcijas, kas nav gatavas īstenošanai, bet ir būtiska attiecīgā kopprojekta daļa, ar nosacījumu, ka tiek uzskatīts, ka to industrializācija būs pabeigta trijos gados pēc attiecīgā kopprojekta pieņemšanas. Šajā nolūkā kopprojektā nosaka arī šo *ATM* funkciju vai apakšfunkciju industrializācijas plānoto datumu.

4. Pēc industrializācijas plānotā datuma Komisija ar Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras atbalstu pārbauda, vai 3. punktā minētās *ATM* funkcijas vai apakšfunkcijas ir standartizētas un gatavas īstenošanai. Gadījumos, kad tiek konstatēts, ka tās nav gatavas īstenošanai, tās izslēdz no kopprojekta noteikumiem.

5. Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūra koordinē izvēšanas pārvaldītāja, kopuzņēmuma *SESAR*, Eiropas standartizācijas organizāciju, *Eurocae* un attiecīgo ražotāju sadarbību ar mērķi nodrošināt industrializācijas plānotā datuma ievērošanu.

6. Kopprojekti arī:

- a) ir saskanīgi ar Eiropas Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem un sekmē to īstenošanu;
- b) ir pozitīvs saimnieciskais pamatojums *EATMN*, kas balstīts uz izmaksu un ieguvumu analīzi, un apzina ikvienu potenciālu vietēja vai reģionāla mēroga negatīvu ietekmi uz jebkuru konkrētu iesaistīto ieinteresēto personu kategoriju;
- c) ņem vērā attiecīgos izvēšanas elementus, kuri ir norādīti tīkla pārvaldnieka tīkla stratēģijas plānā un tīkla darbības plānā;
- d) demonstrē uzlabotu sniegumu vides jomā.

▼ B*5. pants***Sagatavošana, pieņemšana un īstenošana**

1. Komisija kopprojektu priekšlikumus sagatavo saskaņā ar 4. panta prasībām.

▼ M1

2. Komisijai savās attiecīgajās pienākumu un kompetences jomās palīdz tīkla pārvaldnieks, Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūra, darbības izvērtēšanas iestāde, kā arī kopuzņēmums *SESAR*, Eiropas kontrole, Eiropas standartizācijas organizācijas, *Eurocae* un izvēšanas pārvaldītājs. Šīs struktūras iesaista ražotājus un iesaistītās ieinteresētās personas.

2.a Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūra pēc Komisijas pieprasījuma sniedz atzinumu par tehnisko gatavību izvērst *ATM* funkcijas un to apakšfunkcijas, kuras ierosināts iekļaut kopprojektā.

▼M1

3. Komisija apspriežas ar ieinteresētajām personām saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 549/2004 6. un 10. pantu, tostarp ar Eiropas Aizsardzības aģentūras starpniecību, ciktāl tās kompetencē ir veicināt militāro nodomu koordinēšanu, un ar Eiropas vienotās gaisa telpas sociālās dimensijas ekspertu konsultatīvās grupas starpniecību saistībā ar tās kopprojektu priekšlikumiem.

Komisija pārliecinās, ka kopprojektu priekšlikumus atbalsta konkrēta kopprojekta īstenošanai nepieciešamie gaisa telpas izmantotāji un iesaistītās ieinteresētās personas, kuras īsteno darbību uz zemes.

▼B

5. Komisija kopprojektus un jebkurus to grozījumus pieņem saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 550/2004 15.a panta 3. punktā minēto procedūru.

6. Kopprojektus īsteno ar īstenošanas projektu starpniecību un saskaņā ar III nodaļas 2. iedaļā noteikto izvēšanas programmu.

▼M1

7. Dalībvalstis un tīkla pārvaldnieks ar kopprojektu īstenošanu saistītos ieguldījumus iekļauj darbības uzlabošanas plānos un tīkla darbības uzlabošanas plānā.

▼B*6. pants***Uzraudzība**

1. Komisija uzrauga kopprojektu īstenošanu un to ietekmi uz *EATMN* darbību, izmantojot īpašas ziņošanas prasības. Šīs prasības Komisija nosaka 9. panta 5. punktā minētā līdzdalības pamatnolīguma ietvaros.

2. Uzraugot kopprojektu efektivitāti saistībā ar *EATMN* darbību, Komisija pēc iespējas labāk izmanto esošos uzraudzības un ziņošanas instrumentus, un tai palīdz tīkla pārvaldītājs un darbības rezultātu pārskatīšanas iestāde saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 677/2011 un Regulu (ES) Nr. 691/2010, un – saistībā ar drošības aspektiem – Eiropas Aviācijas drošības aģentūra.

3. Vienotās gaisa telpas komiteja tiek informēta par kopprojektu īstenošanu.

III NODAĻA

IZVĒŠANAS PĀRVALDĪBA UN STIMULI*1. IEDAĻA****Izvēšanas pārvaldība****7. pants***Vispārējie principi**

1. Izvēšanas pārvaldība nodrošina laicīgu, koordinētu un sinhronizētu kopprojektu īstenošanu, tajā pašā laikā darbojoties saskaņoti ar industrializāciju un veicinot to.

▼B

2. Izvēšanas pārvaldību veido trīs līmeņi: politikas līmenis, pārvaldības līmenis un īstenošanas līmenis.

*8. pants***Politikas līmenis**

1. Politikas līmeņa pienākums ir pārraudzīt *SESAR* izvēšanu, nodrošinot, lai tā būtu saskaņā ar Eiropas vienotās gaisa telpas tiesisko regulējumu un aizsargātu sabiedrības intereses.

2. Par politikas līmeni atbildīga ir Komisija, it īpaši par:

- a) kopprojektu izveidi un pieņemšanu saskaņā ar 5. pantu;
- b) izvēšanas pārvaldītāja atlasi, izvēšanas programmas apstiprināšanu un īstenošanas projektu atlasī;
- c) Savienības līdzekļu pārvaldību izvēšanas pārvaldītāja un īstenošanas projektu atbalstam;
- d) stimulu apzināšanu *SESAR* izvēšanai un līdzdalības pamatnolīguma, kas saskaņā ar 9. panta 5. punktu noslēgts ar izvēšanas pārvaldītāju, un jebkuru citu ar projektu īstenošanu saistītu līgumu izpildes panākšanu;
- e) civilo un militāro ieinteresēto personu līdzdalības veicināšanu;
- f) sadarbības un koordinācijas ar trešām valstīm attīstīšanu;

▼M1

g) koordinācijas izveidi ar Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru un Eiropas standartizācijas organizācijām ar mērķi atvieglot industrializāciju un veicināt *ATM* funkciju un apakšfunkciju sadarbību;

▼B

h) kopprojektu izvēšanas un to ieguldījuma Eiropas Savienības mēroga darbības mērķu sasniegšanā uzraudzību;

i) ieteikumu izdošanu iesaistītajām ieinteresētajām personām un dalībvalstīm.

3. Komisijai palīdz Vienotās gaisa telpas komiteja, nozares konsultatīvā struktūra, Eiropas vienotās gaisa telpas sociālās dimensijas ekspertu konsultatīvā grupa, valstu uzraudzības iestādes un darbības rezultātu pārskatīšanas iestāde savās attiecīgajās lomās un kompetences jomās, kā ir noteikts Eiropas vienotās gaisa telpas tiesiskajā regulējumā. Komisija ar Vienotās gaisa telpas komiteju var apspriesties jebkurā jautājumā saistībā ar šīs regulas piemērošanu.

4. Komisija to attiecīgajās kompetences jomās un lomās piesaista arī:

- a) Eirokontroli, izmantojot sadarbības vienošanās starp Eirokontroli un Savienību, lai pilnībā izmantotu tās speciālās zināšanas un tās civilo, militāro un Eiropu aptverošo lietpratību;

▼B

- b) Eiropas Aizsardzības aģentūru, lai atvieglotu dalībvalstu militāro nodomu koordinēšanu un atbalstītu dalībvalstis un saistītās starptautiskās militārās organizācijas saistībā ar *SESAR* izvēršanu, un informētu militārās plānošanas mehānismus par prasībām, kas izriet no *SESAR* izvēršanas;

▼M1

- c) Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, lai nodrošinātu, ka kopprojektu drošuma, sadarbības un vides prasības un standarti ir noteikti saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/1139 ⁽¹⁾ un tās īstenošanas noteikumiem, kā arī Eiropas aviācijas drošības plānu, kas izstrādāts saskaņā ar minētās regulas 6. pantu;

▼B

- d) Kopuzņēmumu *SESAR*, lai nodrošinātu nepārtrauktu saikni starp *SESAR* izpēti, izstrādi, inovāciju un validācijas darbībām un *SESAR* izvēršanu un lai nodrošinātu to, ka kopprojekti un izvēršanas programma ir saskaņā ar *ATM* ģenerālpilānu;

▼M1

- e) Eiropas standartizācijas organizācijas un *Eurocae*, lai atvieglotu un uzraudzītu rūpniecības standartizācijas procesus un izrietošo standartu izmantošanu.

▼B*9. pants***Pārvaldības līmenis**

1. Par pārvaldības līmeni ir atbildīgs izvēršanas pārvaldītājs.
2. Izvēršanas pārvaldītājs ir it īpaši atbildīgs par:
 - a) izvēršanas programmas izstrādi, ierosināšanu, uzturēšanu un īstenošanu saskaņā ar 2. iedaļu;
 - b) tādu iesaistīto ieinteresēto personu piesaistīšanu, kuras ir nepieciešamas kopprojektu īstenošanai;
 - c) tādu mehānismu un lēmumu pieņemšanas procesu izveidi, kuri nodrošina īstenošanas projektu un saistīto ieguldījumu efektīvu sinhronizēšanu un vispārēju koordinēšanu saskaņā ar izvēršanas programmu;
 - d) efektīvas risku un interešu konfliktu pārvaldības nodrošināšanu;
 - e) Komisijas konsultēšanu jautājumos saistībā ar kopprojektu īstenošanu un jaunu kopprojektu veidošanu;
 - f) Komisijas īstenošanas lēmumiem un to īstenošanas nodrošināšanu un uzraudzību atbilstoši īstenošanas līmenim;

⁽¹⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/1139 (2018. gada 4. jūlijs) par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005, (EK) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 un Direktīvas 2014/30/ES un 2014/53/ES un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 552/2004 un (EK) Nr. 216/2008 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 3922/91 (OV L 212, 22.8.2018., 1. lpp.).

▼B

- g) atbilstīgāko finansēšanas mehānismu apzināšanu, kombinējot publisko un privāto finansējumu;
- h) izvēšanas programmas īstenošanas uzraudzību;
- i) ziņošanu Komisijai;

▼M1

- j) atbilstīgas koordinācijas ar valstu uzraudzības iestādēm nodrošināšanu;
- k) atbilstīgas koordinācijas ar Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru nodrošināšanu.

▼B

3. Izvēšanas pārvaldītāju veido iesaistīto ieinteresēto personu grupas vai individuālas iesaistītās ieinteresētās personas, tostarp no trešām valstīm, saskaņā ar Savienības attiecīgajās finansēšanas programmās noteiktajiem nosacījumiem. Iesaistītās ieinteresētās personas var piedalīties izvēšanas pārvaldītāja darbībā ar *FAB* struktūru starpniecību.

4. Cita starpā izvēšanas pārvaldītājs pierāda savu spēju:

- a) pārstāvēt iesaistītās ieinteresētās personas, kuras ir nepieciešamas kopprojektu īstenošanai;
- b) pārvaldīt daudznacionālas īstenošanas programmas;
- c) izprast līdzekļu nodrošināšanas un finansēšanas mehānismus un finanšu programmu pārvaldību;
- d) izmantot esošās struktūras, lai iesaistītu visas iesaistītās ieinteresētās personas.

5. Izvēšanas pārvaldītāja locekļu atlasi Komisija veic pēc aicinājuma iesniegt priekšlikumus, piešķirot tiesības slēgt līdzdalības pamat nolīgumu saskaņā ar 178. pantu Komisijas 2012. gada 29. oktobra Deleģētajā regulā (ES) Nr. 1268/2012 par Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES, Euratom) Nr. 966/2012 par finanšu noteikumiem, ko piemēro Savienības vispārējam budžetam, piemērošanas noteikumiem ⁽¹⁾, (turpmāk – Piemērošanas noteikumi). Aicinājumā iesniegt priekšlikumus tiek definēti izvēšanas pārvaldītāja locekļu atlases mērķi, prasības un kritēriji saskaņā ar Piemērošanas noteikumiem. Vienotās gaisa telpas komiteja tiek informēta par izvēšanas pārvaldītāja atlases procesu.

6. Izvēšanas pārvaldītāja locekli īsteno vismaz vienu īstenošanas projektu vai tā daļu.

7. Izvēšanas pārvaldītājs panāk atbilstošas sadarbības vienošanās ar tīkla pārvaldītāju, kopuzņēmumu *SESAR* un militāro jomu. Atbilstošas sadarbības vienošanās ir jāiesniedz Komisijai apstiprināšanai. Sadarbība ir šāda:

⁽¹⁾ OV L 362, 31.12.2012., 1. lpp.

▼B

a) izvēšanas pārvaldītājs un tīkla pārvaldītājs sadarbojas, lai nodrošinātu to, ka viņu uzdevumi tiek pildīti bez jebkādas dublēšanās vai konkurēšanas, it īpaši attiecībā uz izvēšanas aspektiem, kuriem ir ietekme uz tīkla infrastruktūru, gaisa telpas organizāciju un darbību, kā arī saskaņā ar tīkla stratēģijas plānu un tīkla darbības plānu; tīkla pārvaldītājs savu pilnvaru ietvaros arī atbalsta izvēšanas pārvaldītāja locekļus saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 677/2011 4. panta 1. punkta i) apakšpunktu un 4. panta 3. punkta b) apakšpunktu;

b) izvēšanas pārvaldītājs sadarbojas ar kopuzņēmumu *SESAR*, lai nodrošinātu nepieciešamos sakarus starp *SESAR* pētniecības, izstrādes, inovāciju un validācijas darbībām un *SESAR* izvēšanu, un apspriežas ar kopuzņēmumu *SESAR* par prioritātēm un virzību, kas panākta izvēšanas posma laikā jautājumos par industrializāciju, lai nodrošinātu saderību ar *ATM* ģenerālplānu;

c) izvēšanas pārvaldītājs veic koordināciju ar militāro jomu, lai izvērtētos no nelabvēlīgas ietekmes uz valsts un kolektīvajām aizsardzības spējām.

8. Izvēšanas pārvaldītājs savos lēmumos, kuri varētu ietekmēt 7. punktā minētās struktūras, pienācīgi ņem vērā šo struktūru viedokli.

9. Ja izvēšanas pārvaldītājs un 7. punktā minētās struktūras nevar vienoties, izvēšanas pārvaldītājs jautājumu nodod Komisijai lēmuma pieņemšanai. Izvēšanas pārvaldītājs izpilda Komisijas lēmumu.

10. Izvēšanas pārvaldītājs piesaista ražojošās rūpniecības palīdzību, izmantojot sadarbības vienošanās, par kurām paziņo Komisijai, lai cita starpā saņemtu informāciju par produktu industrializāciju.

11. Atkarībā no līdzekļu pieejamības un saskaņā ar attiecīgajā Savienības finansēšanas programmā paredzētajiem nosacījumiem Komisija izvēšanas pārvaldītājam finansiālu atbalstu sniedz vienīgi 2. punktā minēto uzdevumu izpildei.

10. pants

Īstenošanas līmenis

1. Īstenošanas līmeni veido īstenošanas projekti, kurus Komisija atlasa kopprojektu īstenošanai atbilstoši izvēšanas programmai.

2. Īstenošanas projektus Komisija atlasa, izsludinot aicinājumus iesniegt priekšlikumus par izvēšanas programmas īstenošanu un saskaņā ar attiecīgo Savienības finansēšanas programmu noteikumiem un procedūrām.

▼B

3. Īstenošanas projektu priekšlikumos pienācīgi jāņem vērā šo projektu industrializācijas procesu gatavība, pamatojoties uz informāciju, kuru nodrošina ražojošā rūpniecība, it īpaši saistībā ar īstenošanas projektu ietekmi uz iepriekšējām *ATM* sistēmām, tehnisko iespējamību, izmaksu aplēsēm un tehnisko risinājumu rīcības plāniem.

4. Īstenošanas projektiem un to izpildei ir jābūt saskaņā ar nosacījumiem, par kuriem ir panākta vienošanās ar Komisiju.

2. IEDAĻA

Izvēršanas programma**▼M1**

11. pants

Mērķis un saturs

1. Izvēršanas programma nodrošina visaptverošu un strukturētu darba plānu visām darbībām, kas nepieciešamas, lai īstenotu tehnoloģijas, procedūras un paraugprakses, kuras nepieciešamas kopprojektu īstenošanai. Izvēršanas programmā norāda tehnoloģiskos veicinātājus kopprojektu īstenošanas kontekstā.

2. Izvēršanas programmā definē, kā kopprojektu īstenošanu sinhronizē *EATMN* ietvaros, ņemot vērā vietējā līmeņa darbības prasības un ierobežojumus.

3. Izvēršanas programma dod norādes visām iesaistītajām ieinteresētajām personām, kurām jāīsteno kopprojekti, kā arī pārvaldības un īstenošanas līmeņiem. Iesaistītās ieinteresētās personas sniedz izvēršanas pārvaldītājam visu attiecīgo informāciju saistībā ar izvēršanas programmas īstenošanu. Izvēršanas programma ir daļa no līdzdalības pamatnolīguma, un visi labuma guvēji apņemas to attiecīgi īstenot.

▼B

12. pants

Izveidošana un īstenošana

1. Izvēršanas pārvaldītājs izvēršanas programmas priekšlikumu un jebkurus grozījumu priekšlikumus iesniedz Komisijai apstiprināšanai.

2. Gatavojot izvēršanas programmas priekšlikumu vai tās grozījumu priekšlikumus, izvēršanas pārvaldītājs nodrošina koordināciju ar tīkla pārvaldītāju, kopuzņēmumu *SESAR* un militāro jomu saskaņā ar 9. panta 7. punktu.

3. Pēc katra kopprojekta pieņemšanas Komisija pieprasa izvēršanas pārvaldītājam pielāgot izvēršanas programmu.

▼B*3. IEDAĻA****Stimuli****13. pants***Savienības finansējums**

1. Savienības finansējums, lai atbalstītu *SESAR* izvēšanu, koncentrējas uz 10. pantā paredzēto projektu īstenošanu, kurus Savienības finansējumam atlasa saskaņā ar attiecīgo Savienības finansēšanas programmu noteikumiem un procedūrām.

2. Komisija slēdz līgumiskas vienošanās attiecībā uz to projektu īstenošanu, kuri ir atlasīti Savienības finansējuma saņemšanai. Šīs vienošanās nosaka sodus par izvēšanas programmas neīstenošanu un īstenošanas projektu neīstenošanu.

*14. pants***Citi stimuli**

1. *SESAR* izvēšanai paredzētos stimulus saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 1794/2006 un Regulu (ES) Nr. 691/2010 var apzināt, veidojot kopprojektus.

2. Savienības finansējums, kas piešķirts saskaņā ar 13. pantu, ir uzskatāms kā "citi ieņēmumi" saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1794/2006 2. panta k) punktu.

IV NODAĻA**NOBEIGUMA NOTEIKUMI***15. pants***Pārskatīšana**

Komisija kopprojektu īstenošanu pārskata līdz Regulas (ES) Nr. 691/2010 7. pantā noteiktā otrā pārskata perioda beigām.

*16. pants***Stāšanās spēkā**

Šī regula stājas spēkā nākamajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.