Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2026/1787

2026 7 24

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2026/1787

2026 m. liepos 23 d.

kuriuo nustatomos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2019/1242 taikymo taisyklės, susijusios su išsamia tikrųjų duomenų apie sunkiųjų transporto priemonių išmetamą CO_2 kiekį rinkimo tvarka

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2019 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2019/1242, kuriuo nustatomi naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekio standartai ([1]), ypač į jo 12 straipsnio 4 dalį,

kadangi:

(1) Reglamento (ES) 2019/1242 12 straipsnyje reikalaujama, kad Komisija rinktų iš vidinio degalų ir (arba) elektros energijos sąnaudų stebėjimo įtaisų gaunamus duomenis apie sunkiųjų transporto priemonių tikrąsias degalų ir energijos sąnaudas, nurodytus Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2025/2161 ([2]);

(2) siekiant užtikrinti reguliarų tikrųjų duomenų rinkimą pagal Reglamento (ES) 2019/1242 12 straipsnį ir kartu kuo labiau sumažinti šios procedūros administracinę naštą, tikrieji degalų ir energijos sąnaudų duomenys turėtų būti renkami per techninę apžiūrą, kuri jau atliekama pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2014/45/ES ([3]);

(3) kad būtų galima rinkti tikruosius duomenis, Direktyvos 2014/45/ES 4 straipsnio 2 dalyje nurodytos įstaigos ar įmonės turėtų turėti reikiamas priemones vidinio degalų ir (arba) elektros energijos sąnaudų stebėjimo įtaisų užregistruotiems duomenims nuskaityti. Tikrieji duomenys turėtų būti pradėti rinkti nuo to momento, kai pagal Direktyvos 2014/45/ES 5 straipsnį reikalaujama atlikti transporto priemonių, kuriose įrengti tokie įtaisai, techninę apžiūrą, t. y. nuo 2028 m. liepos 1 d. Tam, kad padėtų laiku įgyvendinti duomenų rinkimo procesą, valstybės narės tuos duomenis gali rinkti savanoriškai iki tos datos;

(4) kad Komisija galėtų įvertinti, kaip išmetamo CO_2 kiekio ir suvartojamos energijos kiekio vertės atitinka tikrąsias vertes, per ankstesnį ataskaitinį laikotarpį surinktus sunkiųjų transporto priemonių tikrojo išmetamo CO_2 kiekio ir suvartojamos energijos kiekio duomenis valstybės narės turėtų Komisijai pateikti naudodamos Europos aplinkos agentūros (EAA) nustatytas duomenų perdavimo procedūras. Komisija ir EAA turėtų imtis tinkamų veiksmų gautos informacijos konfidencialumui apsaugoti;

([1]) OL L 198, 2019 7 25, p. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

([2]) 2025 m. spalio 27 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2025/2161, kuriuo įgyvendinant Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 595/2009 patvirtinami techniniai reikalavimai, taikomi transporto priemonėse įmontuotiems sunkiųjų transporto priemonių degalų sąnaudų ir energijos suvartojimo ir ridos stebėjimo, taip pat tokių transporto priemonių naudingosios apkrovos arba bendros masės nustatymo ir registravimo įtaisams, (OL L, 2025/2161, 2025 10 31, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2161/oj).

([3]) 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/45/ES dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros, kuria panaikinama Direktyva 2009/40/EB, (OL L 127, 2014 4 29, p. 51, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj).

(5) kartu su tikraisiais degalų ir energijos sąnaudų duomenimis turėtų būti renkamas ir transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN). Nors VIN transporto priemonei suteikiamas tam, kad tą transporto priemonę būtų galima tinkamai identifikuoti, jis taip pat laikomas asmens (fizinio asmens) duomenimis, apibrėžtais Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2016/679 ([4]) (toliau – BDAR) 4 straipsnio 1 punkte, kiek tai susiję su asmeniu, kuris pagrįstai turi priemonių susieti VIN su konkrečiu asmeniu, kaip antai transporto priemonės savininku arba asmeniu, kuris tą transporto priemonę gali naudoti kitu teisiniu pagrindu nei savininko teisinis pagrindas;

(6) bet kokiam asmens duomenų tvarkymui pagal šį įgyvendinimo reglamentą turėtų būti taikomas BDAR ir ESDAR ([5]). Sunkiųjų transporto priemonių tikrųjų duomenų ir VIN tvarkymas įgyvendinant Reglamentą (ES) 2019/1242 turėtų būti laikomas teisėtu pagal Reglamento (ES) 2016/679 6 straipsnio 1 dalies c punktą. Duomenų valdytojai turėtų naudoti saugias ryšio priemones, o transporto priemonių savininkai turėtų būti tinkamai informuojami;

(7) turėtų būti nurodytas laikotarpis, kurį tie duomenys turi būti saugomi įvairių subjektų, dalyvaujančių renkant duomenis ir teikiant ataskaitas. Kadangi siekiama stebėti transporto priemonės realaus veikimo per visą numatomą jos eksploatavimo laikotarpį raidą, duomenis EAA turėtų saugoti 20 metų. Kiti duomenis renkantys ir teikiantys subjektai duomenis turėtų saugoti tik šešis mėnesius nuo duomenų perdavimo EAA;

(8) vadovaujantis Reglamento (ES) 2018/1725 42 straipsnio 1 dalimi buvo konsultuojamasi su Europos duomenų apsaugos priežiūros pareigūnu ir jis pateikė nuomonę 2026 m. liepos 12 d.;

(9) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka Klimato kaitos komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Terminų apibrėžtys

Šiame reglamente vartojamo termino apibrėžtis:

„tikrieji duomenys – duomenys apie Įgyvendinimo reglamento (ES) 2025/2161 I priedo 3.3 punkte nurodytas vertes per visą transporto priemonės eksploatavimo laiką ir sukaupti statiniai duomenys, gauti iš vidinio degalų ir (arba) elektros energijos sąnaudų stebėjimo įtaisų.“

2 straipsnis

Valstybių narių renkami ir teikiami duomenys

1. Nuo 2028 m. liepos 1 d. valstybės narės ir Direktyvos 2014/45/ES 4 straipsnio 2 dalyje nurodytos įstaigos ar įmonės, pagal Direktyvos 2014/45/ES 5 straipsnį atlikdamos naujų nuo 2027 m. liepos 1 d. užregistruotų sunkiųjų transporto priemonių, kuriose pagal Įgyvendinimo reglamentą (ES) 2025/2161 įrengti vidinio degalų ir (arba) elektros energijos sąnaudų stebėjimo įtaisai, techninę apžiūrą, renka šiuos duomenis:

a) tikruosius duomenis;

b) transporto priemonės identifikavimo numerį (VIN);

([4]) 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) (OL L 119, 2016 5 4, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj).

([5]) 2018 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/1725 dėl fizinių asmenų apsaugos Sąjungos institucijoms, organams, tarnyboms ir agentūroms tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo, kuriuo panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 45/2001 ir Sprendimas Nr. 1247/2002/EB, OL L 295, 2018 11 21, p. 39, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj).

c) transporto priemonės odometro rodmenis;

d) techninės apžiūros atlikimo datą.

2. Tikrieji duomenys nuskaitomi naudojant įtaisą, nurodytą Direktyvos 2014/45/ES III priedo I skirsnio 14 punkte. Tas įtaisas turi gebėti nuskaityti vidinio degalų ir (arba) elektros energijos sąnaudų stebėjimo įtaiso užregistruotus duomenis.

3. Valstybės narės ir už VIN rinkimą atsakingos įstaigos ir įmonės, nurodytos Direktyvos 2014/45/ES 4 straipsnio 2 dalyje, užtikrina, kad renkant VIN būtų naudojamos saugios ryšio priemonės.

4. Nuo 2029 m. ir iki kiekvienų metų lapkričio 30 d. valstybės narės 1 dalyje nurodytus duomenis, kurie buvo surinkti ankstesniu ataskaitiniu laikotarpiu, Komisijai pateikia elektroniniu būdu perduodamos duomenis EAA.

5. Valstybės narės, teikdamos 1 dalyje nurodytus duomenis, naudoja Komisijos ir EAA pateiktas elektronines priemones ir procedūrines gaires. Tokio duomenų teikimo tikslais valstybės narės paskiria kontaktinį asmenį ir praneša Komisijai to asmens kontaktinius duomenis ir visus vėlesnius jų pakeitimus.

6. Nuo 2028 m. sausio 1 d. valstybės narės ir Direktyvos 2014/45/ES 4 straipsnio 2 dalyje nurodytos įstaigos ir įmonės 1 dalyje nurodytus duomenis gali rinkti savanoriškai. Visus tokius duomenis, surinktus nuo 2028 m. sausio 1 d. iki 2028 m. birželio 30 d., Komisijai jos gali pateikti iki 2028 m. lapkričio 30 d. – elektroniniu būdu perduoti duomenis Europos aplinkos agentūrai.

3 straipsnis

Su asmens duomenų apsauga susijusios pareigos

1. Už techninę apžiūrą atsakingos įstaigos ar įmonės, rinkdamos ir tvarkydamos VIN kartu su tikraisiais duomenimis tiesiogiai iš transporto priemonių, VIN rinkimo ir tvarkymo atžvilgiu laikomos tų duomenų valdytojomis, apibrėžtomis Reglamento (ES) 2016/679 4 straipsnio 7 punkte, ir teikia informaciją transporto priemonių savininkams pagal to reglamento 13 straipsnį.

2. Kai VIN duomenys kartu su tikraisiais duomenimis iš transporto priemonių savininkų gaunami netiesiogiai, valstybės narės, kaip duomenų valdytojos, teikia informaciją pagal Reglamento (ES) 2016/679 14 straipsnį.

3. EAA pagal Reglamentą (ES) 2018/1725 laikoma duomenų valdytoja VIN duomenų tvarkymo pagal šį reglamentą atžvilgiu.

4. Pagal 2 straipsnį renkami duomenys gali būti saugomi tik tokius laikotarpius:

a) už techninę apžiūrą atsakingose įstaigose ir įmonėse – iki šešių mėnesių nuo duomenų perdavimo EAA arba valstybės narės paskirtoms institucijoms pagal 2 straipsnio 4 dalį;

b) valstybių narių pagal 2 straipsnio 4 dalį paskirtose institucijose – iki šešių mėnesių nuo duomenų perdavimo EAA;

c) EAA – iki 20 metų nuo tos dienos, kai duomenys pirmą kartą pateikti pagal 2 straipsnio 4 dalį.

4 straipsnis

Įsigaliojimas

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2026 m. liepos 23 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN