



2024/1876

2024 7 2

**TARYBOS SPRENDIMAS (ES) 2024/1876**

**2024 m. birželio 20 d.**

**dėl Susitarimo, kuriuo iš dalies keičiamas 2022 m. birželio 29 d. Europos Sąjungos ir Ukrainos susitarimas dėl krovinių vežimo keliais, pasirašymo Europos Sąjungos vardu ir laikino taikymo**

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 91 straipsnį kartu su 218 straipsnio 5 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

- (1) 2024 m. balandžio 29 d. Taryba įgaliojo Komisiją pradėti derybas su Ukraina dėl Susitarimo, kuriuo iš dalies keičiamas 2022 m. birželio 29 d. Europos Sąjungos ir Ukrainos susitarimas dėl krovinių vežimo keliais <sup>(1)</sup> (toliau – Susitarimas);
- (2) 2024 m. gegužės 31 d. derybos dėl 2022 m. birželio 29 d. Europos Sąjungos ir Ukrainos susitarimo dėl krovinių vežimo keliais (toliau – Dalinio keitimo susitarimas) buvo sėkmingai užbaigtos;
- (3) Susitarimas pasirodė esąs labai svarbus Ukrainai, nes juo, sudarant sąlygas Sąjungos ir Ukrainos krovinių kelių transporto paslaugų teikėjams vykdyti krovinių vežimo į Ukrainos teritoriją ir per ją į Sąjungą (ir atvirkščiai) operacijas ir taip kartu užtikrinant Ukrainai skirtą solidarumo koridorių veikimą, remiama Ukrainos visuomenė ir ekonomika. Be to, jis tebedaro teigiamą poveikį Sąjungai, ypač jos eksportui į Ukrainą;
- (4) atsižvelgiant į išskirtines ir unikalias aplinkybes, dėl kurių būtina pasirašyti ir laikinai taikyti Dalinio pakeitimo susitarimą, ir vadovaujantis Sutartimis, Sąjungai tikslinga laikinai pasinaudoti atitinkama pasidalijamąja kompetencija, kuri jai suteikta pagal Sutartis. Bet koks šio sprendimo poveikis Sąjungos ir jos valstybių narių kompetencijos pasidalijimui turėtų būti griežtai ribojamas laiko požiūriu. Todėl kompetencija, kuria Sąjunga naudojasi remdamasi šiuo sprendimu ir Susitarimu, turėtų būti naudojama tik šio Susitarimo taikymo laikotarpiu. Atitinkamai pasidalijamąja kompetencija, kuria naudojama tokiu būdu, Sąjunga nebesinaudos, kai tik Susitarimas nustos būti taikomas. Nedarant poveikio kitoms Sąjungos priemonėms ir su sąlyga, kad tų Sąjungos priemonių laikomasi, ta kompetencija vėliau vėl naudosis valstybės narės, vadovaujantis Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo (SESV) 2 straipsnio 2 dalimi. Be to, primenama, kad, kaip nustatyta prie Europos Sąjungos sutarties ir SESV pridėtame Protokole dėl kompetencijos pasidalijimo, šiame sprendime numatyta Sąjungos naudojimosi kompetencija aprėptis apima tik tuos aspektus, kuriuos reglamentuoja šis sprendimas ir Susitarimas, ir neapima visos srities. Sąjungos naudojimosi kompetencija pagal šį sprendimą nedaro poveikio atitinkamai Sąjungos ir valstybių narių kompetencijai, susijusiai su bet kokiais vykstančiomis ar būsimomis derybomis dėl tos srities tarptautinių susitarimų su bet kuria kita trečiąja valstybe arba su tokių susitarimų pasirašymu ar sudarymu;
- (5) 2023 m. gruodžio 18 d. vykusiame Jungtinio komiteto posėdyje padaryta išvada, kad Susitarimas atitinka jo numatytą paskirtį ir kad esminės Susitarimą pateisinančios sąlygos tebėra nepakitusios. Vis dėlto tame pačiame Jungtinio komiteto posėdyje Šalys taip pat atkreipė dėmesį į keletą klausimų, susijusių su Susitarimo taikymu bei įgyvendinimu ir jo galimu vietos lygmens poveikiu kelių transporto sektoriui Sąjungoje. Todėl, norint sudaryti palankesnes sąlygas užtikrinti Susitarimo vykdymą ir sustiprinti jo įgyvendinimą, reikalingi nedideli Susitarimo pakeitimai;
- (6) kad tiek Sąjunga, tiek Ukraina galėtų ir toliau naudotis teigiamu Susitarimo poveikiu, t. y. palankesnėmis sąlygomis vežti krovinius keliais tarp Ukrainos ir Sąjungos ir per jas, į Susitarimo pakeitimus turėtų būti įtraukta nuostata dėl jo galiojimo pratęsimo iki 2025 m. birželio 30 d., numatant galimybę jo galiojimą savaime pratęsti vienam šešių mėnesių laikotarpiui;

<sup>(1)</sup> OL L 179, 2022 7 6, p. 4.

- (7) šiuo metu Susitarimas taikomas iki 2024 m. birželio 30 d. Dalinio keitimo susitarimo sudarymą pateisinančios sąlygos, visų pirma tai, kad dėl Rusijos agresijos karo prieš Ukrainą šios šalies transporto sektoriuje kyla didelių sutrikimų, tebėra nepakitusios. Todėl Dalinio keitimo susitarimas, kuriame, *inter alia*, numatomas Susitarimo galiojimo pratęsimas, turėtų būti skubiai Sąjungos vardu pasirašytas su sąlyga, kad jis bus sudarytas vėliau;
- (8) tikslinga nustatyti Susitarimu įsteigtos ir Jungtiniam komitetui pavaldžios *ad hoc* darbo grupės Susitarimo praktinio įgyvendinimo klausimais sudėtį;
- (9) kad būtų toliau užtikrintas teigiamas Susitarimo poveikis krovinių vežimui ir būtų išvengta Ukrainos produktų eksporto sutrikimų, Dalinio keitimo susitarimas turėtų būti laikinai taikomas pagal jo 2 straipsnio 2 dalį, kol bus užbaigtos jo įsigaliojimui reikalingos procedūros;
- (10) užtikrinti, kad Dalinio keitimo susitarimas turėtų būti pasirašytas, su sąlyga, kad jis bus sudarytas, pagal Sutartis turėtų Komisija,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

#### 1 straipsnis

Europos Sąjungos vardu patvirtinamas Susitarimo, kuriuo iš dalies keičiamas 2022 m. birželio 29 d. Europos Sąjungos ir Ukrainos susitarimas dėl krovinių vežimo keliais (toliau – Dalinio keitimo susitarimas), pasirašymas su sąlyga, kad Dalinio keitimo susitarimas bus sudarytas <sup>(2)</sup>.

#### 2 straipsnis

1. Kompetencija pagal šį sprendimą ir Susitarimą Sąjunga naudojami tik Susitarimo taikymo laikotarpiu. Nedarant poveikio kitoms Sąjungos priemonėms ir su sąlyga, kad tų Sąjungos priemonių laikomasi, pasibaigus tam taikymo laikotarpiui Sąjunga nedelsdama nustoja naudotis ta kompetencija ir valstybės narės vėl naudojami savo kompetencija pagal SESV 2 straipsnio 2 dalį.
2. Sąjungos naudojimas kompetencija pagal šį sprendimą ir Susitarimą nedaro poveikio valstybių narių kompetencijai, susijusiai su bet kokiomis vykstančiomis arba būsimomis derybomis su bet kuria kita trečiąja valstybe ir Ukraina dėl su krovinių vežimu keliais susijusių tarptautinių susitarimų, tokių susitarimų pasirašymu arba sudarymu, kiek tai susiję su laikotarpiu, kai Susitarimas jau nebebus taikomas.
3. Sąjungos naudojimas kompetencija, nurodytas šio straipsnio 1 dalyje, apima tik šiuo sprendimu ir Susitarimu reglamentuojamus aspektus.
4. Šiuo sprendimu ir Susitarimu nedaromas poveikis atitinkamai Sąjungos ir valstybių narių kompetencijai krovinių vežimo keliais srityje dėl kitų aspektų nei reglamentuojami šiuo sprendimu ir Susitarimu.

#### 3 straipsnis

Jungtiniam komitetui pavaldžią *ad hoc* darbo grupę Susitarimo praktinio įgyvendinimo klausimais, kuri turi būti sukurta pagal Susitarimo 7a straipsnį, sudaro šie Sąjungos atstovai: vienas Komisijos atstovas, po vieną atstovą iš kiekvienos su Ukraina bendrą sieną turinčios valstybės narės (Lenkijos, Rumunijos, Slovakijos ir Vengrijos) ir trys atstovai iš kitų valstybių narių. Šios trys kitos valstybės narės rotacijos tvarka keičiasi kas šešis mėnesius.

#### 4 straipsnis

Dalinio keitimo susitarimas, remiantis jo 2 straipsnio 2 dalimi, laikinai taikomas nuo jo pasirašymo dienos <sup>(3)</sup> tol, kol jis įsigalios.

#### 5 straipsnis

Komisija užtikrina Susitarimo pasirašymą su sąlyga, kad jis bus sudarytas.

<sup>(2)</sup> Dalinio keitimo susitarimo tekstas paskelbtas OL L, 2024/1878, 2024 7 2, ELI: [http://data.europa.eu/eli/agree\\_internation/2024/1878/oj](http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2024/1878/oj).

<sup>(3)</sup> Susitarimo pasirašymo datą *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* paskelbs Tarybos generalinis sekretoriatas.

6 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Priimta Liuksemburge 2024 m. birželio 20 d.

*Tarybos vardu*

*Pirmininkė*

M.-C. LEROY