



Leidimas
lietuvių kalba

Teisės aktai

62 metai

2019 m. liepos 18 d.

Turinys

II Ne teisėkūros procedūra priimami aktai

REGLAMENTAI

- ★ 2019 m. liepos 12 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/1213, kuriuo pagal Tarybos direktyvą 96/53/EB nustatomos išsamios nuostatos, kuriomis užtikrinamos vienodos transporto priemonėse įrengiamos svėrimo įrangos sąveikumo ir suderinamumo įgyvendinimo sąlygos ⁽¹⁾ 1

SPRENDIMAI

- ★ 2019 m. liepos 15 d. Tarybos sprendimas (ES, Euratomas) 2019/1214, kuriuo skiriamas Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto Švedijos Karalystės pasiūlytas narys 23
- ★ 2019 m. liepos 15 d. Tarybos sprendimas (ES) 2019/1215, kuriuo skiriami Regionų komiteto trys Belgijos Karalystės pasiūlyti nariai ir trys Belgijos Karalystės pasiūlyti pakaitiniai nariai 24
- ★ 2019 m. liepos 17 d. Tarybos įgyvendinimo sprendimas (BUSP) 2019/1216, kuriuo įgyvendinamas Sprendimas (BUSP) 2017/1775 dėl ribojamųjų priemonių atsižvelgiant į padėtį Malyje 26
- ★ 2019 m. liepos 17 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2019/1217 dėl asmeninių plūduriavimo priemonių – gelbėjimosi liemenių – darniųjų standartų, parengtų siekiant užtikrinti Tarybos direktyvos 89/686/EEB įgyvendinimą ⁽¹⁾ 32

TARPTAUTINIAIS SUSITARIMAIS ĮSTEIGTŲ ORGANŲ PRIIMTI AKTAI

- ★ 2018 m. liepos 2 d. ES ir Ukrainos asociacijos tarybos sprendimas Nr. 1/2018, kuriuo papildomas Europos Sąjungos ir Europos atominės energijos bendrijos bei jų valstybių narių ir Ukrainos asociacijos susitarimo IV antraštinės dalies 1 skyriaus I-A priedas [2019/1218] 36

⁽¹⁾ Tekstas svarbus EEE.

III Kiti aktai

EUROPOS EKONOMINĖ ERDVĖ

★ 2019 m. kovo 29 d. EEE jungtinio komiteto sprendimas Nr. 31/2019, kuriuo iš dalies keičiamas EEE susitarimo I priedas (Veterinarijos ir fitosanitarijos klausimai) [2019/1219]	40
★ 2019 m. kovo 29 d. EEE jungtinio komiteto sprendimas Nr. 32/2019, kuriuo iš dalies keičiamas EEE susitarimo VI priedas (Socialinė apsauga) [2019/1220]	43
★ 2019 m. kovo 29 d. EEE jungtinio komiteto sprendimas Nr. 35/2019, kuriuo iš dalies keičiamas EEE susitarimo IX priedas (Finansinės paslaugos) [2019/1221]	44
★ 2019 m. kovo 29 d. EEE jungtinio komiteto sprendimas Nr. 36/2019, kuriuo iš dalies keičiamas EEE susitarimo IX priedas (Finansinės paslaugos) [2019/1222]	46
★ 2019 m. kovo 29 d. EEE jungtinio komiteto sprendimas Nr. 37/2019, kuriuo iš dalies keičiamas EEE susitarimo IX priedas (Finansinės paslaugos) [2019/1223]	47
★ 2019 m. kovo 29 d. EEE jungtinio komiteto sprendimas Nr. 38/2019, kuriuo iš dalies keičiamas EEE susitarimo IX priedas (Finansinės paslaugos) [2019/1224]	48
★ 2019 m. kovo 29 d. EEE jungtinio komiteto sprendimas Nr. 41/2019, kuriuo iš dalies keičiamas EEE susitarimo XIII priedas (Transportas) [2019/1225]	49
★ 2019 m. kovo 29 d. EEE jungtinio komiteto sprendimas Nr. 42/2019, kuriuo iš dalies keičiamas EEE susitarimo XIII priedas (Transportas) [2019/1226]	50
★ 2019 m. kovo 29 d. EEE jungtinio komiteto sprendimas Nr. 43/2019, kuriuo iš dalies keičiamas EEE susitarimo XX priedas (Aplinka) [2019/1227]	51
★ 2019 m. kovo 29 d. EEE jungtinio komiteto sprendimas Nr. 64/2019, kuriuo iš dalies keičiamas EEE susitarimo II priedas (Techniniai reglamentai, standartai, bandymai ir sertifikavimas) [2019/1228]	52
★ 2019 m. balandžio 11 d. EEE jungtinio komiteto sprendimas Nr. 99/2019, kuriuo iš dalies keičiamas EEE susitarimo I priedas (Veterinarijos ir fitosanitarijos klausimai) [2019/1229]	53
★ 2019 m. balandžio 11 d. EEE jungtinio komiteto sprendimas Nr. 100/2019, kuriuo iš dalies keičiamas EEE susitarimo IX priedas (Finansinės paslaugos) [2019/1230]	55
★ 2019 m. balandžio 11 d. EEE jungtinio komiteto sprendimas Nr. 101/2019, kuriuo iš dalies keičiamas EEE susitarimo IX priedas (Finansinės paslaugos) [2019/1231]	56
★ 2019 m. balandžio 11 d. EEE jungtinio komiteto sprendimas Nr. 102/2019, kuriuo iš dalies keičiamas EEE susitarimo IX priedas (Finansinės paslaugos) [2019/1232]	57
★ 2019 m. balandžio 11 d. EEE jungtinio komiteto sprendimas Nr. 103/2019, kuriuo iš dalies keičiamas EEE susitarimo IX priedas (Finansinės paslaugos) [2019/1233]	58
★ 2019 m. balandžio 11 d. EEE jungtinio komiteto sprendimas Nr. 104/2019, kuriuo iš dalies keičiamas EEE susitarimo IX priedas (Finansinės paslaugos) [2019/1234]	59

★ 2019 m. balandžio 11 d. EEE jungtinio komiteto sprendimas Nr. 105/2019, kuriuo iš dalies keičiamas EEE susitarimo XIII priedas (Transportas) [2019/1235]	60
★ 2019 m. balandžio 11 d. EEE jungtinio komiteto sprendimas Nr. 106/2019, kuriuo iš dalies keičiamas EEE susitarimo XIII priedas (Transportas) [2019/1236]	62
★ 2019 m. gegužės 8 d. EEE jungtinio komiteto sprendimas Nr. 110/2019, kuriuo iš dalies keičiamas EEE susitarimo II priedas (Techniniai reglamentai, standartai, bandymai ir sertifikavimas) [2019/1237]	64

II

(Ne teisėkūros procedūra priimami aktai)

REGLAMENTAI

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2019/1213

2019 m. liepos 12 d.

kuriuo pagal Tarybos direktyvą 96/53/EB nustatomos išsamios nuostatos, kuriomis užtikrinamos vienodos transporto priemonėse įrengiamos svėrimo įrangos sąveikumo ir suderinamumo įgyvendinimo sąlygos

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 1996 m. liepos 25 d. Tarybos direktyvą 96/53/EB ⁽¹⁾, ypač į jos 10d straipsnio 5 dalį,

kadangi:

- (1) transporto priemonėse įrengiama svėrimo įranga valstybėms narėms suteikia galimybę pagal Direktyvą 96/53/EB vykdyti transporto priemonių ir transporto priemonių junginių, kurie gali būti perkrauti, kontrolę;
- (2) laikantis Direktyvos 96/53/EB 10d straipsnio 5 dalies antros pastraipos, siekiant užtikrinti sąveikumą, transporto priemonėse įrengiama svėrimo įranga turi gebėti iš važiuojančios transporto priemonės bet kada masės duomenis perduoti kompetentingoms institucijoms ir jos vairuotojui per sietuvą, atitinkantį CEN nustatytus DSRC standartus. Todėl turėtų būti priimtos techninės specifikacijos, kuriomis standartų turinys pritaikomas prie informacijos, kurią turi teikti transporto priemonėje įrengiama svėrimo įranga, ypatumų;
- (3) transporto priemonėse įrengiama svėrimo įranga gali būti įrengta variklinėse transporto priemonėse, taip pat priekabose ir puspriekabėse. Būtina užtikrinti, kad skirtingose transporto priemonių junginio transporto priemonėse įrengiama svėrimo įranga būtų tarpusavyje suderinama. Suderinamumas turėtų būti užtikrintas įgyvendinant Europos C-ITS standartus, kaip nurodyta Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2010/40/ES ⁽²⁾ papildančiame deleguotajame akte dėl sąveikiųjų intelektinių transporto sistemų diegimo ir naudojimo;
- (4) valstybės narės, įpareigojančios transporto priemonėse įrengti svėrimo įrangą, turėtų turėti galimybę šio įpareigojimo netaikyti transporto priemonėms ar transporto priemonių junginiams, kuriems neįmanoma viršyti didžiausiojo leidžiamojo svorio, pavyzdžiui, specialiai skysčiams arba gyvuliams vežti pritaikytoms priekaboms ar puspriekabėms;
- (5) kai, siekiant užtikrinti reikalavimų vykdymą, naudojama transporto priemonėse įrengiama svėrimo įranga, gali būti bandoma ja manipuliuoti, kaip ir kitų transporto priemonių sistemų, pvz., skaitmeninio tachografo arba išmetamųjų teršalų ribojimo sistemų, atveju. Siekiant užtikrinti tinkamą apsaugos nuo manipuliavimo lygį, būtina užtikrinti ryšio tarp variklinės transporto priemonės ir priekabos arba puspriekabės saugumą. Be to, transporto priemonėse įrengiamą svėrimo įrangą pagal bendruosius kriterijus turėtų sertifikuoti vadybos komiteto pripažinta sertifikavimo įstaiga pagal vyresniųjų pareigūnų grupės informacinių sistemų klausimais (SOG-IS) Susitarimą dėl informacinių technologijų saugumo įvertinimo pažymėjimų abipusio pripažinimo;

⁽¹⁾ 1996 m. liepos 25 d. Tarybos direktyva 96/53/EB, nustatanti tam tikrų Bendrijoje nacionaliniam ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausius leistinus matmenis ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausią leistiną masę (OL L 235, 1996 9 17, p. 59).

⁽²⁾ 2010 m. liepos 7 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2010/40/ES dėl kelių transporto ir jo sąsajų su kitų rūšių transportu srities intelektinių transporto sistemų diegimo sistemos (OL L 207, 2010 8 6, p. 1).

- (6) valstybės narės, kurios nusprendžia transporto priemonėse įrengti svėrimo įrangą, turėtų užtikrinti, kad ta transporto priemonėse įrengta įranga būtų tikrinama svėrimo įrangą įrengiančiose dirbtuvėse. Siekiant užtikrinti vienodą šiame reglamente nustatytų sąveikumo taisyklių įgyvendinimą, šios dirbtuvės turėtų užtikrinti, kad transporto priemonėse įrengiama įranga veiktų pakankamai tiksliai. Tokios dirbtuvės gali, atlikus reikiamus pakeitimus, būti Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2014/45/ES ⁽³⁾ nurodyti techninės apžiūros centrai, Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 165/2014 ⁽⁴⁾ nurodytos dirbtuvės ar bet kokia kita šio reglamento reikalavimus atitinkanti dirbtuvė. Valstybėms narėms, kurios pagal Direktyvos 96/53/EB 10d straipsnio 1 dalį nusprendžia transporto priemonėse įrengiamos svėrimo įrangos nediegti, tokių dirbtuvių steigti nereikia;
- (7) atsižvelgiant į dabartinių technologijų lygį, neįmanoma iki 2021 m. gegužės 27 d. transporto priemonėse įrengiamoje svėrimo įrangoje įdiegti nei CEN DSRC, nei C-ITS ryšio standartų. Todėl tam, kad pramonė galėtų sukurti gaminius, atitinkančius šio reglamento, ypač jo II priedo ir tam tikrus III priedo, reikalavimus, transporto priemonėse įrengiama svėrimo įranga turėtų būti diegiama laipsniškai. Valstybės narės, kurios nusprendžia transporto priemonėse įrengti svėrimo įrangą, turėtų iki 2021 m. gegužės 27 d. taikyti I ir III prieduose nustatytus su 1 etapu susijusius reikalavimus. Turėtų būti suteiktas papildomas trejų metų laikotarpis taikyti II priede nustatytus reikalavimus ir I bei III prieduose nustatytus su 2 etapu susijusius reikalavimus;
- (8) siekdamas užtikrinti atitiktį Direktyvai 96/53/EB, valstybės narės gali imtis specialių priemonių reikalauti, kad transporto priemonės tikrintų kompetentingos institucijos, o nuo 2021 m. gegužės 27 d. į apyvartą išleidžiamose ir jų teritorijoje registruotose transporto priemonėse būtų įrengta svėrimo įranga. Iki tos datos į apyvartą išleistų ir registruotų transporto priemonių modifikuoti įrengiant tokią įrangą neturėtų reikėti;
- (9) šiuo reglamentu nustatytos priemonės atitinka Direktyvos 96/53/EB 10i straipsnyje nurodyto Kelių transporto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Taikymo sritis

1. Šiuo reglamentu nustatomos vienodos transporto priemonėse ir jų junginiuose įrengiamos svėrimo įrangos sąveikumo ir suderinamumo sąlygos, siekiant užtikrinti atitiktį Tarybos direktyvos 96/53/EB 10d straipsnio 4–5 dalims arba valstybės narės, kurioje transporto priemonė naudojama, didžiausio transporto priemonės svorio nacionaliniame eisme reikalavimams.
2. Šis reglamentas netaikomas valstybėms narėms, kurios nusprendė nediegti transporto priemonėse įrengiamos svėrimo įrangos pagal Direktyvos 96/53/EB 10d straipsnio 1 dalį.
3. Valstybės narės gali atleisti nuo įpareigojimo transporto priemonėse ar jų junginiuose įrengti svėrimo įrangą, jei dėl jų konstrukcijos arba krovinio rūšies didžiausiosios leidžiamosios masės viršyti neįmanoma. Šios išimtys neturi būti grindžiamos gamintojo nurodyta didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės mase. Kompetentingos institucijos vis tiek gali tikrinti transporto priemonių arba transporto priemonių junginių, kuriems taikoma išimtis, didžiausią leidžiamą svorį.

2 straipsnis

Apibrėžtys

Vartojamų terminų apibrėžtys:

- a) transporto priemonėje įrengiama svėrimo įranga (OBW) – transporto priemonėje įrengta įranga, galinti nustatyti bendrą svorį arba ašies apkrovą;
- b) bendras svoris – bendras transporto priemonėje įrengta svėrimo įranga nustatytas variklinės transporto priemonės, o transporto priemonių junginio atveju – transporto priemonių junginio, svoris kilogramais;

⁽³⁾ 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/45/ES dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros, kuria panaikinama Direktyva 2009/40/EB (OL L 127, 2014 4 29, p. 51).

⁽⁴⁾ 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo (OL L 60, 2014 2 28, p. 1).

- c) ašies svoris, arba ašies apkrova, – transporto priemonėje įrengta svėrimo įranga nustatyta apkrautos ašies arba ašių grupės apkrova kilogramais;
- d) apskaičiuotasis svoris, arba svorio vertė, – arba bendras svoris, arba ašies apkrova kilogramais;
- e) variklinės transporto priemonės blokas – variklinėje transporto priemonėje įrengtos svėrimo įrangos, išskyrus jutiklius, dalis, galinti rinkti, saugoti bei apdoroti duomenis ir pagal tuos duomenis apskaičiuoti svorio vertę;
- f) priekabos blokas – priekaboje arba puspriekabėje įrengtos svėrimo įrangos, išskyrus jutiklius, dalis, galinti rinkti, saugoti bei apdoroti priekabos arba puspriekabės įrangos duomenis ir pagal tuos duomenis apskaičiuoti ašies apkrovą;
- g) specialus transporto priemonės mažojo nuotolio ryšio blokas (DSRC-VU) – Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2016/799 ⁽³⁾ 1C priedo 14 priedėlyje nurodytas nuotolinio ankstyvo nustatymo įrenginys, galintis gauti OWS duomenis arba iš variklinės transporto priemonės bloko, arba iš C-ITS stoties ir juos išsiųsti REDCR;
- h) nuotolinio ankstyvo nustatymo ryšio skaitytuvas (REDCR) – vykdymo užtikrinimo institucijų turimas nuotolinio ankstyvo nustatymo ryšio skaitytuvas, galintis nuskaityti DSRC-VU perduodamus transporto priemonėje įrengtos svėrimo įrangos duomenis. REDCR gali būti tas pats įtaisas, kuris naudojamas RTM duomenims pagal Reglamentą (ES) 2016/799 nuskaityti, nors tiek RTM duomenys, tiek OWS duomenys perduodami pagal atskiras REDCR užklausas;
- i) svorio duomenys – tarp transporto priemonėje įrengtos svėrimo įrangos elementų siunčiami neapdoroti duomenys, kurie turi būti apdoroti norint gauti apskaičiuotąjį svorį;
- j) transporto priemonės svėrimo sistemos duomenys (OWS duomenys) – pagal REDCR užklausą iš DSRC-VU siunčiami apsaugoti nustatyto formato duomenys;
- k) jutiklis – OBW elementas, kuris, išmatuodamas konkrečius fizinius parametrus, gali generuoti svorio duomenis, kuriuos toliau apdoroja variklinės transporto priemonės blokas arba priekabos blokas;
- l) sąveikiųjų intelektinių transporto sistemų stotis (C-ITS stotis) – C-ITS stotis, kaip apibrėžta deleguotajame akte dėl sąveikiųjų intelektinių transporto sistemų diegimo ir naudojimo, kuriuo papildoma Direktyva 2010/40/ES, priimtame pagal tos direktyvos 6 straipsnio 1 dalį;
- m) adreso priskyrimo etapas – pradinis elektroninio ryšio tarp transporto priemonių junginių sudarančių transporto priemonių etapas, per kurį kiekvienai transporto priemonei priskiriama padėtis;
- n) transporto priemonės svėrimo įrangą tikrinanti dirbtuvė (patikros dirbtuvė) – dirbtuvė, valstybės narės įgaliota tikrinti transporto priemonėse įrengiamą svėrimo įrangą.

3 straipsnis

Sertifikavimo politika

Valstybės narės užtikrina, kad būtų bent viena pagrindinė sertifikavimo institucija, registravimo institucija ir leidimų išdavimo institucija, galinčios, kiek tai susiję su transporto priemonėje įrengiama svėrimo įranga, vykdyti funkcijas, nustatytas Europos sąveikiųjų intelektinių transporto sistemų (C-ITS) diegimo ir naudojimo sertifikavimo politikoje, nurodytoje deleguotajame akte dėl sąveikiųjų intelektinių transporto sistemų diegimo ir naudojimo, kuriuo papildoma Direktyva 2010/40/ES, priimtame pagal tos direktyvos 6 straipsnio 1 dalį.

4 straipsnis

Periodinės patikros

1. Kas dvejus metus atliekama transporto priemonėje arba transporto priemonių junginyje įrengtos svėrimo įrangos patikra patikros dirbtuvėje.
2. Periodinės patikros atliekamos pagal IV priedą.

⁽³⁾ 2016 m. kovo 18 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2016/799, kuriuo įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 165/2014 ir nustatomi tachografų ir jų komponentų konstrukcijos, bandymo, įrengimo, naudojimo ir remonto reikalavimai (OL L 139, 2016 5 26, p. 1).

3. Patikromis užtikrinama, kad būtų laikomasi šių reikalavimų:
 - a) svėrimo įranga transporto priemonėje būtų įrengta pagal gamintojo pateiktus dokumentus ir būtų transporto priemonėi tinkama;
 - b) transporto priemonėje įrengiama svėrimo įranga tinkamai veikti ir tiksliai nustatytų svorio duomenis;
 - c) prie transporto priemonėje įrengiamos svėrimo įrangos nebūtų pritvirtinta klastojimo įtaisų ir nebūtų tokių įtaisų naudojimo pėdsakų.
4. Baigusi patikrą patikros dirbtuvė išduoda transporto priemonėje įrengtos svėrimo įrangos patikros pažymą. Pažymos kopija turi būti laikoma transporto priemonėje.
5. Patikros pažymoje pateikiama bent ši informacija:
 - a) transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN arba važiuoklės numeris);
 - b) techninės apžiūros vieta ir data;
 - c) ar įranga išlaikė bandymą (taip/ne);
 - d) nustatyti trūkumai, įskaitant manipuliavimą, ir taisomosios priemonės, kurių imtasi;
 - e) kitos periodinės patikros data arba šios pažymos galiojimo laikotarpio pabaigos data (jeigu ši informacija nepateikiama kitu būdu);
 - f) patikros dirbtuvės pavadinimas, adresas ir identifikavimo numeris ir už patikrą atsakingo tikrintojų parašas arba tapatybės duomenys;
 - g) periodinei patikrai atlikti naudoto sertifikuoto svėrimo įrenginio žyma, tipas, identifikavimo numeris, tipo tyrimo sertifikato numeris ir paskutinio tikrinimo data.
6. Patikros ataskaitos saugomos ne trumpiau kaip dvejus metus nuo ataskaitos parengimo, tačiau valstybės narės gali nuspręsti, kad patikros ataskaitos per tą laikotarpį būtų išsiųstos kompetentingai institucijai. Kai patikros ataskaitas saugo patikros dirbtuvė, ji, kompetentingai institucijai paprašius, jai pateikia per tą laikotarpį atliktų patikrų ir kalibravimų ataskaitas.

5 straipsnis

Patikros dirbtuvės

1. Valstybės narės tvirtina, reguliariai tikrina ir sertifikuoja patikros dirbtuves, kurioms leidžiama tikrinti transporto priemonėse įrengtą svėrimo įrangą.
2. Valstybės narės užtikrina, kad jų teritorijoje esančios patikros dirbtuvės patikimai tikrintų transporto priemonėse įrengtą įrangą. Tuo tikslu jos nustato ir skelbia procedūras, kuriomis užtikrinama, kad būtų laikomasi šių būtinųjų kriterijų:
 - a) patikros dirbtuvės darbuotojai būtų tinkamai parengti;
 - b) jos turėtų atitinkamiems bandymams ir užduotims atlikti reikalingą įrangą, sertifikuotą pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2014/31/ES ⁽⁶⁾ arba Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2014/32/ES ⁽⁷⁾;
 - c) dirbtuvės būtų nepriekaištingos reputacijos.
3. Vykdomas toks patikros dirbtuvių auditas:
 - a) bent kas penkerius metus priežiūros įstaiga atlieka procedūrų, taikomų tvarkant transporto priemonėse įrengiamą svėrimo įrangą, patikrą. Atliekant patikrą daugiausia dėmesio skiriama Direktyvos 2014/45/ES V priedo 1 punkte nustatytoms užduotims ir veiklai; priežiūros įstaiga turi atitikti to priedo 2 punkte nustatytus reikalavimus;
 - b) taip pat auditas gali būti atliekamas neperspėjus, siekiant patikrinti transporto priemonėje įrengtą svėrimo įrangą, atliktas patikras ir, kai tinkama, kalibravimą.

⁽⁶⁾ 2014 m. vasario 26 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/31/ES dėl valstybių narių įstatymų, susijusių su neautomatinių svarstyklių tiekimu rinkai, suderinimo (OL L 96, 2014 3 29, p. 107).

⁽⁷⁾ 2014 m. vasario 26 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/32/ES dėl valstybių narių įstatymų, susijusių su matavimo priemonių tiekimu rinkai, suderinimo (OL L 96, 2014 3 29, p. 149).

4. Valstybės narės imasi tinkamų priemonių, kad būtų išvengta patikros dirbtuvių ir transporto įmonių interesų konfliktų. Visų pirma atvejais, kai kyla didelis interesų konflikto pavojus, įskaitant atvejus, kai patikros dirbtuvė priklauso transporto įmonei, turi būti imtasi konkrečių papildomų priemonių siekiant užtikrinti, kad patikros dirbtuvės atitiktų šio straipsnio reikalavimus.

5. Valstybių narių kompetentingos institucijos savo interneto svetainėse skelbia atnaujinamą patikros dirbtuvių sąrašą, kuriame pateikiami bent šie duomenys:

- a) dirbtuvės identifikavimo numeris ir dirbtuvės [dirbtuvę sudarančio subjekto/subjektų] pavadinimas;
- b) pašto adresas;
- c) e. paštas;
- d) telefono numeris.

6. Jei patikros dirbtuvė nevykdo savo įsipareigojimų pagal šį reglamentą, valstybės narės kompetentinga institucija jos patvirtinimą laikinai arba visam laikui panaikina.

6 straipsnis

Įsigaliojimas ir taikymas

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Jis taikomas nuo 2021 m. gegužės 27 d.

Tačiau I priedo 1.4 punkto d papunktis, 5.3 ir 8.1 punktai, II priedas ir III priedo 3, 8.2 ir 10 punktai taikomi nuo 2024 m. gegužės 27 d.

Šis reglamentas yra privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2019 m. liepos 12 d.

Komisijos vardu
Pirmininkas
Jean-Claude JUNCKER

I PRIEDAS

BENDROSIOS NUOSTATOS DĖL TRANSPORTO PRIEMONĖSE ĮRENGIAMOS SVĖRIMO ĮRANGOS (OBW)**1. Bendrosios nuostatos****1.1.** Šio reglamento taikymo sritis apima šių rūšių OBW sistemas:

- a) dinaminę sistemą: OBW sistema, kuri nustato svorį rinkdama ir apdorojama informaciją apie parametrus, fiksuojamą kol transporto priemonė juda, kaip antai pagreitį, traukos ar stabdymo jėgas; transporto priemonei stovint toks matavimas nevyksta;
- b) statinę sistemą: OBW sistema, kuri nustato svorį pagal informaciją apie parametrus, fiksuojamą kol transporto priemonė stovi, kaip antai slėgį oro silfone.

1.2. Šis reglamentas įgyvendinamas dviem etapais:

- a) 1 etapas – 5.2 punkte nurodytos OBW;
- b) 2 etapas – 5.3 punkte nurodytos OBW.

1.3. OBW apskaičiuoja bendrą svorį ir, pasirinktinai, ašių apkrovą.**1.4.** OBW sudaro šie elementai:

- a) variklinėje transporto priemonėje įrengiamas variklinės transporto priemonės blokas (MVU);
- b) pasirinktinai priekaboje arba puspriekabėje įrengiamas priekabos blokas (TU);
- c) jutikliai;
- d) 2 etapu – C-ITS stotis kiekvienoje transporto priemonėje, kurioje yra MVU arba TU.

1.5. MVU ir TU (kiekvieną atskirai) gali sudaryti bendras apdorojimo blokas arba jie gali būti suskaidyti į atskirus blokus.**2. Variklinės transporto priemonės blokas**

MVU:

- a) gauna ašių apkrovos informaciją iš TU, jei pastarasis įrengtas;
- b) renka svorio duomenis iš variklinės transporto priemonės jutiklių;
- c) apdoroja turimą informaciją ir apskaičiuoja atitinkamas svorio vertes.

3. Priekabos blokas

Jei įrengtas, TU:

- a) renka svorio duomenis iš priekabos arba puspriekabės jutiklių, apdoroja turimą informaciją ir pagal tuos duomenis apskaičiuoja ašių apkrovą;
- b) perduoda ašių apkrovos vertes į variklinę transporto priemonę.

4. Svorio apskaičiavimas**4.1.** Dinaminėse sistemose pirmoji svorio vertė apskaičiuojama ne vėliau kaip per 15 minučių nuo momento, kai transporto priemonė pradėjo važiuoti į priekį, ir po to perskaičiuojama kas 10 minučių arba dažniau.**4.2.** Statinėse sistemose svorio vertės apskaičiuojamos kiekvieną minutę, kai įjungtas uždegimas ir transporto priemonė stovi.**4.3.** Svoris skaičiuojamas 100 kg skyra arba tiksliau.

5. **Variklinės transporto priemonės ir jungtinės transporto priemonės priekabos arba puspriekabės duomenų mainai**

5.1. Kiekviena priekaba arba puspriekabė variklinei transporto priemonei teikia savo apskaičiuotas svorio vertes, kai tinkama, pagal 5.2 arba 5.3 punktą.

5.2. 1 etapo OBW

5.2.1. Kiekvienai priekabai arba puspriekabei priskiriama vieta dinaminio adresų priskyrimo freime, kaip nustatyta standarte ISO 11992-2:2014.

5.2.2. Po adresų priskyrimo etapo kiekvienos priekabos arba puspriekabės TU perduoda į MVU ašių apkrovų sumą arba ašių apkrovą pagal ISO 11992-2:2014 6.5.4.7 ir 6.5.5.42 punktuose pateiktą aprašą.

5.2.3. Ašių apkrovų sumos arba ašių apkrovos pranešimai turi atitikti standarte ISO 11992-2:2014 nustatytą EBS22 ir RGE22 pranešimų tipų specifikaciją.

5.2.4. Pranešimų formatas, maršruto parinkimas ir bendrųjų parametrų intervalai turi atitikti standarto ISO 11992-2:2014 6.1, 6.3 ir 6.4 punktus.

5.3. 2 etapo OBW

Variklinės transporto priemonės ir velkamų priekabų arba puspriekabių duomenų mainams vykdyti naudojamos C-ITS stotys, kaip nustatyta II priede.

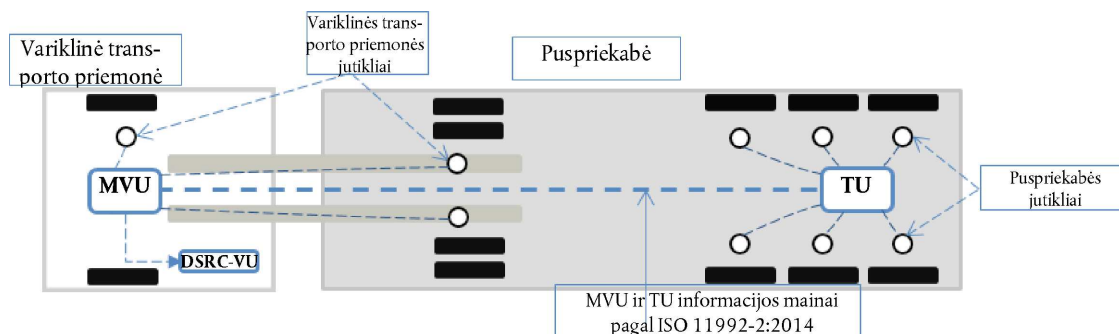
5.4. Ir 1, ir 2 etapo OBW gali būti naudojamos skirtingos specifikacijos, jei variklinėje transporto priemonėje ir priekabose arba puspriekabėse įrengta OBW įranga yra su jomis suderinama.

6. **Duomenų parengimas ir perdavimas į specialų transporto priemonės mažojo nuotolio ryšio bloką (DSRC-VU)**

1 etapo MVU arba 2 etapo variklinės transporto priemonės C-ITS stotis transporto priemonės svėrimo sistemos (OWS) duomenis į DSRC-VU modulį perduoda pagal III priedą.

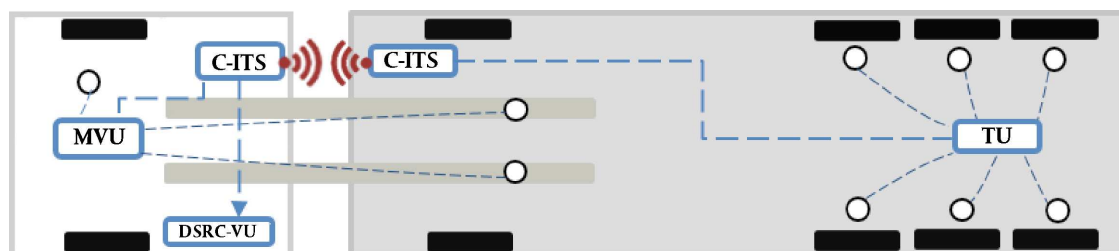
1 pav.

1 etapo sunkvežimio ir puspriekabės jungtinėje transporto priemonėje įrengtos OBW sandaros pavyzdys



2 pav.

2 etapo sunkvežimio ir puspriekabės jungtinėje transporto priemonėje įrengtos OBW sandaros pavyzdys



7. **Svorio informacija vairuotojui**

Vairuotojas informuojamas rodant bent jau bendrą svorį.

8. **Tikslumas**

- 8.1. Svoris turi būti apskaičiuojamas bent $\pm 5 \%$ tikslumu kai transporto priemonė pakrauta daugiau kaip 90 % jos didžiausiojo leidžiamojo svorio.
- 8.2. Nepaisant 8.1 punkto, 1 etapo OBW tikslumas gali būti $\pm 10 \%$ arba geresnis.
-

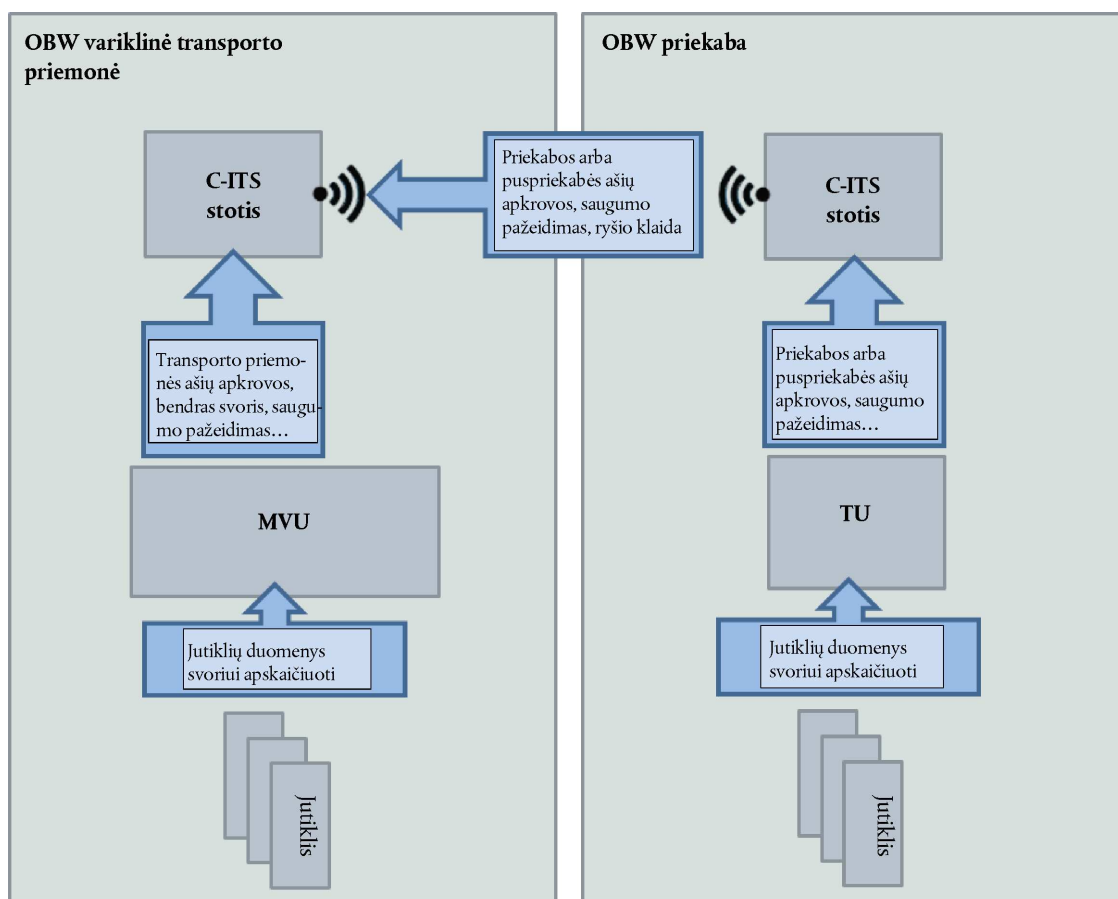
II PRIEDAS

SPECIALIOS NUOSTATOS DĖL 2 ETAPO OBW

1. Šis priedas taikomas tik 2 etapo OBW.
2. Junginio variklinėje transporto priemonėje ir priekabose arba puspriekabėse, kuriose yra priekabos blokas (TU), įrengiama C-ITS stotis, sujungta su variklinės transporto priemonės bloku (MVU) arba atitinkamos transporto priemonės TU. MVU ir TU gali būti integruoti atitinkamose jų C-ITS stotyse.
3. MVU ir TU į C-ITS stotis, prie kurių jie yra prijungti, siunčia būtiną informaciją, kad būtų galima perduoti pranešimus pagal šio priedo 4.3 punktą.

3 pav.

2 etapo OBW pranešimų srautų pavyzdys.



4. Variklinės transporto priemonės ir priekabos arba puspriekabės duomenų mainai
- 4.1. Informacija apie variklinės transporto priemonės ir velkamų priekabų arba puspriekabių svorį keičiamasi naudojant variklinės transporto priemonės ir priekabų arba puspriekabių C-ITS stotčių belaidį ryšį pagal standartus EN 302 663-V1.1.1, išskyrus 4.2.1 punktą, EN 302 636-4-1-V1.3.1, EN 302 636-5.1-V2.1.1 ir C-ITS skirtų OBW prietaikų Europos standartą, kurį parengs Europos telekomunikacijų standartų institutas (ETSI).
- 4.2. Pranešimai, kuriais keičiasi C-ITS stotys, apsaugomi, kaip nustatyta 5.1 punkte.
- 4.3. C-ITS stotys viena kitai perduoda šią informaciją:
 - a) velkamų priekabų arba puspriekabių ašių apkrovas;

- b) pranešimus, nurodančius įvykius „OBW ryšio klaida“: OBW ryšio klaidos įvykis inicijuojamas tada, kai C-ITS stotys po daugiau kaip trijų bandymų negali užmegzti tarpusavyje saugaus ryšio pagal 5.1 punktą;
 - c) pranešimus, nurodančius įvykį „bandymas pažeisti saugumą“: bandymo pažeisti saugumą įvykis inicijuojamas tada, kai OBW aptinka bandymą manipuliuoti OBW, kaip nustatyta 5.2 punkte ir priedėlyje.
- 4.4. Pranešimų, būtinų adresų priskyrimo etapu ir 4.3 punkte nurodytai informacijai perduoti, formatas bus nustatytas 4.1 punkte nurodytame OBW prietaikų standarte.
5. Nuostatos dėl saugumo
- 5.1. Saugus C-ITS stočių tarpusavio ryšys
- 5.1.1. C-ITS stočių tarpusavio ryšys apsaugomas pagal Europos standartą ETSI TS 103 097 – V1.3.1 ir 4.1 punkte nurodytą Europos standartą dėl C-ITS skirtų OBW prietaikų.
- 5.1.2. Vadovaujantis Komisijos patvirtinta Europos sąveikiųjų intelektinių transporto sistemų sertifikavimo politika, C-ITS stotys turi gauti:
- a) registracijos duomenis iš registravimo institucijos, kuriais suteikiama teisė naudoti jas kaip C-ITS stotis transporto priemonės svėrimo naudojant transporto priemonėje įrengtą sistemą tikslu;
 - b) tam tikrą leidimų skaičių iš registravimo institucijos, kuriais suteikiama teisė naudoti jas kaip OBW sistemos dalį C-ITS aplinkoje.
- 5.2. Apsauga nuo bandymų pažeisti saugumą
- 2 etapo OBW apsauga nuo bandymų pažeisti saugumą įgyvendinama pagal šio priedo priedėlį.
-

II PRIEDO PRIEDĖLIS

2 ETAPO OBW SAUGUMO SERTIFIKAVIMAS

1. MVU ir TU saugumas turi būti sertifikuotas pagal bendrų kriterijų sistemą. Šiame priedėlyje MVU ir TU toliau vadinami OBW-VU.
2. Būtinieji saugumo reikalavimai, kuriuos turi atitikti OBW-VU, nustatomi pagal bendrų kriterijų sistemą nustatytame saugumo tikse (ST).
3. ST parengia sertifikuotos įrangos gamintojas, jį tvirtina Vyriausybė IT saugumo sertifikavimo įstaiga, priklausanti Bendro aiškinimo darbo grupei, kuri remia sertifikatų tarpusavio pripažinimą pagal Europos susitarimą dėl informacinių technologijų saugumo įvertinimo pažymėjimų tarpusavio pripažinimo (SOGIS-MRA).
4. C-ITS stočių V2X tinklų sistuvų ir techninės įrangos saugumo modulio saugumas sertifikuojamas pagal Ryšių konsorciumo parengtus V2X tinklų sistuvų ir techninės įrangos saugumo modulių profilius.
5. OBW-VU saugumo sertifikavimas turi atitikti EAL2 pasiklovimo lygmenį. Tačiau, jei kaip MVU naudojamas tachografas, jis turi būti sertifikuojamas pagal EAL4 pasiklovimo lygmenį, papildytą patikinimo komponentais ATE_DPT.2 ir AVA_VAN.5, kaip nustatyta Reglamento (ES) 2016/799 IC priedo 10 priedėlyje.
6. Siekiant ST saugotini duomenys

Turi būti saugomi šie duomenys:

- a) OBW-VU pranešimas: kiekvienas atitinkamo OBW-VU modulio siunčiamas arba gaunamas pranešimas, kuriame yra svoriui apskaičiuoti būtinos informacijos.

Atitinkami OBW moduliai yra tie OBW-VU techninės ir programinės įrangos blokai, kuriuose apdorojama informacija, pagal kurią, jei būtų išilaužta į sistemą, OBW galėtų klaidingai apskaičiuoti bendrą svorį arba ašių apkrovas.

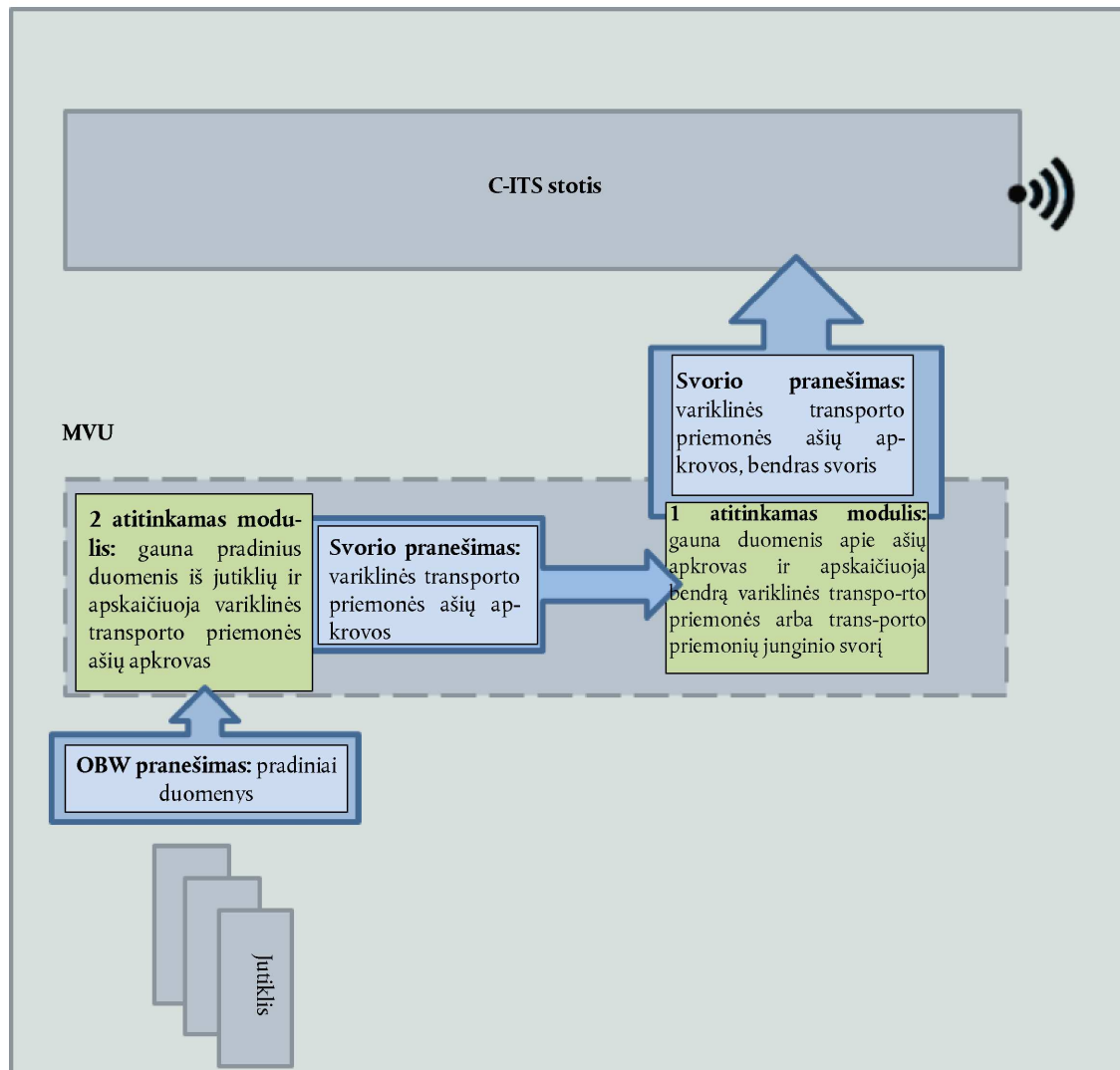
OBW-VU gali būti pavienis atitinkamas modulis arba sudarytas iš įvairių atitinkamų modulių pagal I priedo 1.5 punktą – tokiu atveju jie identifikuojami pagal ST;

- b) svorio pranešimas: pranešimas, kuriame nurodomas OBW-VU apskaičiuotas bendras svoris arba ašių apkrovos;
- c) kalibravimo duomenys: informacija, įvedama į OBW-VU, kad būtų galima sukalibruoti OBW;
- d) audito informacija: informacija apie bandymus pažeisti saugumą, atitinkanti šiame priedėlyje aptariamą grėsmę;
- e) OBW-VU programinė įranga: OBW-VU naudojama programinė įranga, skirta OBW funkcijoms, kurios yra svarbios svoriui apskaičiuoti ir bandymams pažeisti saugumą aptikti, įdiegti ir vykdyti.

4 pav.

OBW-VU pranešimų ir svorio pranešimų, kuriuos būtina apsaugoti MVU, sudarytame iš dviejų atitinkamų modulių, pavyzdžiai

OBW variklinė transporto priemonė



7. Nustatant ST spręstinios grėsmės

Nustatant ST sprendžiamos šios grėsmės:

- T.OBW-VU_message_spoof: įsilaužėlis galėtų imituoti OBW-VU pranešimus, kad OBW-VU klaidingai apskaičiuotų bendrą svorį arba ašių apkrovas;
- T.OBW-VU_message_tamper: įsilaužėlis galėtų neteisėtai pakeisti OBW-VU pranešimus, kad OBW-VU klaidingai apskaičiuotų bendrą svorį arba ašių apkrovas;
- T.Weight_message_spoof: įsilaužėlis galėtų imituoti svorio pranešimus, kad pakeistų OBW-VU apskaičiuojamą svorį;
- T.Weight_message_tamper: įsilaužėlis galėtų neteisėtai pakeisti svorio pranešimus, kad pakeistų OBW-VU apskaičiuojamą svorį;
- T.Audit_spoof: įsilaužėlis galėtų imituoti audito informacijos pranešimus;
- T.Audit_tamper: įsilaužėlis galėtų neteisėtai pakeisti audito informacijos pranešimus;
- T.Calibration_tamper: įsilaužėlis galėtų įvesti klaidingas vertes kaip kalibravimo duomenis, kad priverstų OBW-VU klaidingai skaičiuoti svorį;

- h) T.Software_tamper: įsilaužėlis galėtų modifikuoti arba pakeisti OBW-VU programinę įrangą, kad svoris būtų skaičiuojamas kitaip;
- i) T.Stored_Data_tamper: įsilaužėlis galėtų bandyti modifikuoti arba pašalinti atitinkamą OBW-VU saugomą informaciją, įskaitant audito informaciją.
8. OBW-VU saugumo tikslai:
- a) O.Plausibility_validation: OBW-VU patikrina, ar galima pasitikėti į atitinkamą modulį iš jutiklių arba iš kito modulio gautame pranešime pateikta informacija, pagal tos informacijos tikėtinumą;
- b) O.OBW-VU_stored_information_protection: OBW-VU turi gebėti apsaugoti jame saugomą programinę įrangą nuo neteisėto keitimo;
- c) O.Notification: OBW-VU turi gebėti pranešti apie bandymą pažeisti saugumą.
9. Loginis pagrindas
- a) T.OBW-VU_message_spoof klausimas sprendžiamas taikant O.Plausibility_validation ir O.Notification;
- b) T.OBW-VU_message_tamper klausimas sprendžiamas taikant O.Plausibility_validation ir O.Notification;
- c) T.Weight_message_spoof klausimas sprendžiamas taikant O.Plausibility_validation ir O.Notification;
- d) T.Weight_message_tamper klausimas sprendžiamas taikant O.Plausibility_validation ir O.Notification;
- e) T.Audit_spoof klausimas sprendžiamas taikant O.Plausibility_validation ir O.Notification;
- f) T.Calibration_tamper klausimas sprendžiamas taikant O.Plausibility_validation ir O.Notification;
- g) T.Software_tamper klausimas sprendžiamas taikant O.OBW-VU_stored_information_protection ir O.Notification;
- h) T.Stored_data_tamper klausimas sprendžiamas taikant O.OBW-VU_stored_information_protection ir O.Notification.

1 lentelė

Saugumo tikslų loginis pagrindas

	O.Plausibility_validation	O.OBW-VU_stored_information_protection	O.Notification
T.OBW_message_spoof	X		X
T.OBW_message_tamper	X		X
T.Weight_message_spoof	X		X
T.Weight_message_tamper	X		X
T.Audit_spoof	X		X
T.Audit_tamper	X		X
T.Calibration_tamper	X		X
T.Software_tamper		X	X
T.Stored_data_tamper		X	X

III PRIEDAS

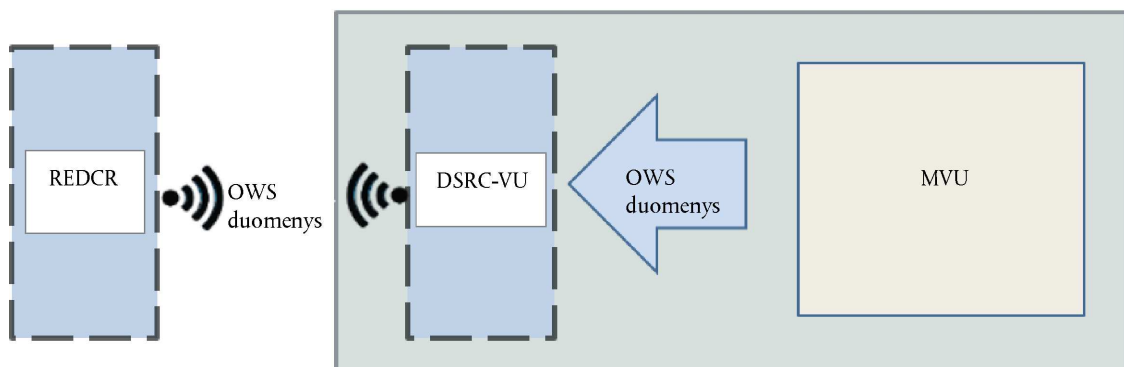
DUOMENŲ PARENGIMAS IR INFORMACIJOS PERDAVIMAS Į REDCR

1. Šiame priede, papildomai prie Reglamento (ES) 2016/799 IC priedo 14 priedėlio (toliau – 14 priedėlis), nustatomi OWS duomenų rengimo ir perdavimo iš variklinės transporto priemonės į nuotolinį ankstyvo nustatymo ryšio skaitytuvą (REDCR).
2. Transporto priemonėje įrengtos svėrimo sistemos (OWS) duomenų perdavimas 1 etapo OBW sistemose
 - 2.1. Variklinės transporto priemonės blokas (MVU) OWS duomenis teikia į specialų transporto priemonės mažojo nuotolio ryšio bloką (DSRC-VU).
 - 2.2. MVU:
 - 2.2.1. Iš informacijos, gautos iš MVU ir priekabos bloko (TU), pagal 6 punkte nustatytą struktūrą suformuoja OWS duomenis;
 - 2.2.2. persiunčia OWS duomenis į DSRC-VU, kad juos būtų galima toliau perduoti į REDCR.

5 pav.

OWS duomenų perdavimas iš MVU į REDCR 1 etapo OBW sistemose

OBW variklinė transporto priemonė

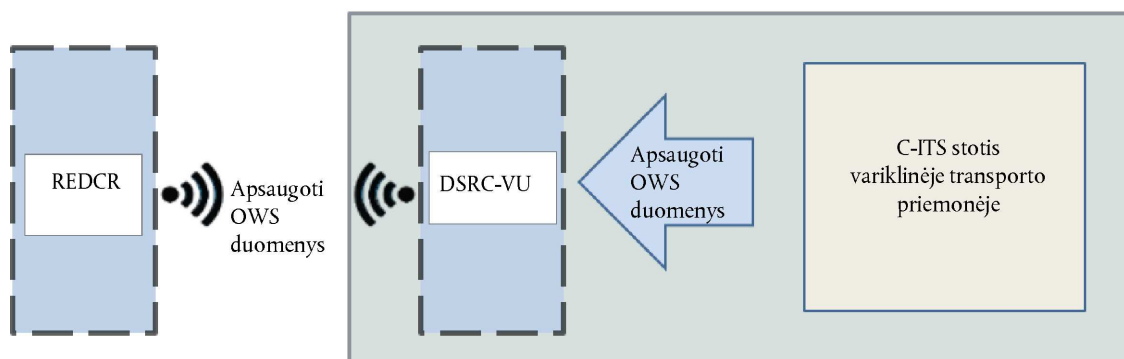


3. OWS duomenų perdavimas 2 etapo OBW sistemose
 - 3.1. OWS duomenis į DSRC-VU teikia variklinėje transporto priemonėje esanti C-ITS stotis.

6 pav.

OWS sistemos duomenų perdavimas iš C-ITS stoties į REDCR 2 etapo OBW sistemose

OBW variklinė transporto priemonė



- 3.2. Variklinėje transporto priemonėje esanti C-ITS stotis:
 - 3.2.1. Iš informacijos, gautos iš MVU ir velkamų priekabų arba puspriekabių C-ITS stočių, pagal 6 punkte nustatytą struktūrą suformuoja OWS duomenis;
 - 3.2.2. apsaugo OWS duomenis, kaip nustatyta 8 punkte, ir
 - 3.2.3. persiunčia OWS duomenis į DSRC-VU, kad juos būtų galima toliau perduoti į REDCR.
4. Duomenų perdavimas tarp DSRC-VU ir MVU (1 etapu) arba variklinėje transporto priemonėje esančios C-ITS stoties (2 etapu) įgyvendinamas, kaip nustatyta 14 priedėlio 5.6 punkte, o VU, priklausomai nuo etapo, suprantamas kaip MVU arba kaip C-ITS stotis.
5. DSRC-VU ir REDCR ryšys
 - 5.1. DSRC-VU ir REDCR ryšys turi būti palaikomas per sąsają, nustatytą CEN DSRC standartuose EN 12253, EN 12795, EN 12834, EN 13372 ir ISO 14906, kaip nurodyta Tarybos direktyvoje 96/53/EB.
 - 5.2. Transakcijų protokolai OWS duomenims atsisiųsti naudojančios 5,8 GHz DSRC sąsajos ryšiu yra tas pats, kaip naudojamas RTM duomenims 14 priedėlio 5.4.1 punkte – vienintelis skirtumas yra tai, kad su TARV standartu susijęs objekto identifikatorius nurodomas pagal standarto ISO 15638 (TARV) 20 dalį, susijusią su WOB/OWS.
 - 5.3. OWS transakcijos komanda yra ta pati, kaip 14 priedėlio 5.4.2 punkte nustatyta RTM transakcijai.
 - 5.4. OWS duomenų užklauskos komandų seka yra ta pati, kaip 14 priedėlio 5.4.3 punkte nustatyta RTM duomenims.
 - 5.5. Duomenų perdavimo mechanizmas ir DSRC transakcijos aprašas yra tie patys, kaip nustatyti 14 priedėlio 5.4.6 ir 5.4.7 punktuose. Tačiau transporto priemonės informacijos blokas pritaikomas OWS duomenims perduoti. Todėl Rtm-ContextMark pakeičiamas parametru Ows-ContextMark, kurio objekto identifikatorius nurodomas pagal standarto ISO 15638 (TARV) 20 dalį, susijusią su WOB/OWS.
 - 5.6. DSRC fizinės sąsajos parametrai yra tie patys, kaip nustatyti 14 priedėlio 5.3 punkte.

6. Duomenų struktūra

OWS prietaikoje DSRC duomenims taikomas ASN.1 modulis apibrėžiamas taip:

```
TarvOws {iso(1) standard(0) 15638
part20(20) version1(1)} DEFINITIONS
AUTOMATIC TAGS

 ::= BEGIN

IMPORTS

-- Imports data attributes and elements from EFC which are used for OWS

LPN

FROM EfcDsrcApplication {iso(1) standard(0) 14906 application(0) version5(5)}

-- Imports function parameters from the EFC Application Interface Definition
SetMMIRq

FROM EfcDsrcApplication {iso(1) standard(0) 14906 application(0) version5(5)}

-- Imports the L7 DSRCData module data from the EFC Application Interface Definition
Action-Request, Action-Response, ActionType, ApplicationList, AttributeIdList,
AttributeList, Attributes,

BeaconID, BST, Dsrc-EID, DSRCApplicationEntityID, Event-Report-Request, Event-
Report- Response,

EventType, Get-Request, Get-Response, Initialisation-Request, Initialisation-Response,
ObeConfiguration, Profile, ReturnStatus, Time, T-APDUs, VST

FROM EfcDsrcGeneric {iso(1) standard(0) 14906 generic(1) version5(5)};

-- Definitions of the OWS functions:

OWS-InitialiseComm-Request ::= BST

OWS-InitialiseComm-Response ::= VST

OWS-DataRetrieval-Request ::= Get-Request {WITH COMPONENTS {fill (SIZE(1)), eid,
accessCredentials ABSENT, iid ABSENT, attrIdList}}

OWS-DataRetrieval-Response ::= Get-Response {OwsContainer} {WITH COMPONENTS {..., eid,
iid ABSENT}}

OWS-TerminateComm ::= Event-Report-Request {OwsContainer} {WITH COMPONENTS {mode (FALSE),
eid (0),
eventType (0)}}

OWS-TestComm-Request ::= Action-Request {OwsContainer} {WITH COMPONENTS {..., eid (0),
actionType
(15), accessCredentials ABSENT, iid ABSENT}}

OWS-TestComm-Response ::= Action-Response {OwsContainer} {WITH COMPONENTS {..., fill
(SIZE(1)), eid
(0), iid ABSENT}}

-- Definitions of the OWS attributes:

OwsData ::= SEQUENCE {
    OWSPayload SignedDataPayload, -- SignedData in accordance with ETSI 103097
    v1.3.1, only for Stage 2 OBW
}
```

```

OwsPayload:: = SEQUENCE {

    recordedWeight          INTEGER (0..65535),      -- 0 = Total
    measured weight of the heavy goods vehicle with 10 Kg resolution.

    maximumTechnicalWeight  INTEGER (0..65535),      -- 0 = technically
    permissible maximum laden mass of the vehicle or vehicle combination as declared by the
    manufacturer, with 10 Kg resolution, only for stage 2.

    axlesConfiguration OCTET STRING SIZE (4), -- 0 = 20 bits allowed for the
    number of axles for 10 axles.

    axlesRecordedWeight OCTET STRING SIZE (26), -- 0 = Recorded Weight for
    each axle with 10 Kg resolution.

    tp15638Timestamp        INTEGER(0..4294967295)   -- Timestamp of
    current record

    tp15638DSRCcommunicationError  BOOLEAN,      -- Record of a
    communication error between MVU and DSRC within last 10 days

    tp15638OBWCommunicationError  BOOLEAN,      -- Record of a communication error

    tp15638SecurityBreachAttempt  BOOLEAN,      -- Record of a security
    breach attempt

}

Ows-ContextMark::= SEQUENCE {

    standardIdentifier StandardIdentifier, -- identifier of the TARV part and its
    version

}

StandardIdentifier::= OBJECT IDENTIFIER

OwsContainer::= CHOICE {

    integer [0] INTEGER,
    bitstring [1] BIT STRING,
    octetstring [2] OCTET STRING (SIZE (0..127, ...)),
    universalString [3] UniversalString,
    beaconId [4] BeaconID,
    t-apdu [5] T-APDUs,
    dsrcApplicationEntityId [6] DSRCApplicationEntityID,
    dsrc-Ase-Id [7] Dsrc-EID,
    attrIdList [8] AttributeIdList,
    attrList [9] AttributeList{RtmContainer},
    reserved10 [10] NULL,
    OwsContextmark [11] Ows-ContextMark,
    OwsData [12] OwsData,
    reserved13 [13] NULL,
    reserved14 [14] NULL,
    time [15] Time,
    -- values from 16 to 255 reserved for ISO/CEN usage
}

END

```

7. OWS duomenų elementai, atliekami veiksmai ir apibrėžtys:

OWS duomenis pagal 1 lentelę apskaičiuoja MVU (1 etapu) arba variklinėje transporto priemonėje esanti C-ITS stotis (2 etapu).

1 lentelė

OWS duomenų elementai, atliekami veiksmai ir apibrėžtys

OWS duomenų elementas	Variklinėje transporto priemonėje esančios C-ITS stoties atliekamas veiksmas	Pastaba	ASN.1 duomenų apibrėžtis
OWS1 Bendras svoris	Sugeneruojamas sveikasis skaičius.	Paskutinė išmatuota bendro svorio vertė	recordedWeight INTEGER (0..65535),
OWS2 didžiausioji techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė	Sugeneruojamas sveikasis skaičius.	Gamintojo deklaruota didžiausioji techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė	maximumTechnicalWeight INTEGER (0..65535)
OWS3 Transporto priemonės ašių konfigūracija	Sugeneruojama 4 baitų eilutė.	Ašių konfigūracija	axlesConfiguration OCTET STRING SIZE (4),
OWS4 Ašių apkrova	Sugeneruojama 26 baitų eilutė.	Kiekvienos ašies apkrova	axlesRecordedWeight OCTET STRING SIZE (26),
OWS5 Bendro svorio užregistravimo laikas	Sugeneruojamas sveikasis skaičius. OWS2 vertė prilyginama naujausios bendro svorio vertės užregistravimo laikui.	Naujausios užregistruotos svorio vertės laiko žyma	tp15638Timestamp INTEGER (0..4294967295),
OWS6 DSRC ryšio klaida	Sugeneruojama loginė vertė. Vertė TRUE kintamajam tp15638DSRCcommunicationError priskiriama tada, jei per pastarąsias 30 dienų OBW palaikant ryšį su DSRC-VU įvyko bent vienas Communication Error tipo įvykis. Priešingu atveju, jei per pastarąsias 30 dienų įvykių nebuvo, priskiriama FALSE vertė.	1 (TRUE) rodo OBW ir DSRC-VU ryšio klaidą per pastarąsias 30 dienų	tp15638DSRCcommunicationError, BOOLEAN,
OWS7 OBW ryšio klaida	Sugeneruojama loginė vertė. Vertė TRUE kintamajam tp15638CommunicationError priskiriama tada, jei per pastarąsias 30 dienų OBW viduje įvyko bent vienas OBW ryšio klaidos įvykis. Priešingu atveju, jei per pastarąsias 30 dienų įvykių nebuvo, priskiriama FALSE vertė.	1 (TRUE) rodo OBW viduje įvykusią ryšio klaidą per pastarąsias 30 dienų	tp15638OBWCommunicationError, BOOLEAN,
OWS8 Mėginimas pažeisti apsaugą	Sugeneruojama loginė vertė. Vertė TRUE kintamajam tp15638SecurityBreachAttempt priskiriama tada, jei per pastaruosius 2 metus OBW užregistravo bent vieną bandymo pažeisti apsaugą tipo įvykį. Priešingu atveju, jei bandymo pažeisti apsaugą tipo įvykių per pastaruosius 2 metus nebuvo, priskiriama FALSE vertė.	1 (TRUE) rodo bandymą pažeisti OBW apsaugą per pastaruosius 2 metus	tp15638SecurityBreachAttempt BOOLEAN,

Čia:

- a) recordedWeight – bendras išmatuotas transporto priemonės arba transporto priemonių junginio svoris 10 kg skyra, kaip apibrėžta standarte EN ISO 14906. Pvz., vertė 2500 atitinka 25 tonų svorį.
- b) axlesConfiguration – transporto priemonės arba transporto priemonių junginio konfigūracija, t. y. ašių skaičius.

Konfigūracija apibrėžiama naudojant 20 bitų kaukę (perkelta iš standarto EN ISO 14906).

2 bitų kaukė atitinka ašių konfigūraciją pagal šį formatą:

- Vertė 00B reiškia, kad vertės „nėra“, nes transporto priemonėje nėra įrangos ašies apkrovai nustatyti.
- Vertė 01B reiškia, kad ašies nėra.
- Vertė 10B reiškia, kad ašis yra, apkrova apskaičiuota, duomenys surinkti ir pateikti axlesRecordedWeight lauke.
- Vertė 11B rezervuota panaudoti vėliau.

Paskutiniai 6 bitai rezervuoti panaudoti vėliau.

2 lentelė

OWS2 bitų paskirstymas

Ašių skaičius													
Vilkiko ašių skaičius						Priekabos ašių skaičius							
00/01/ 10/11	00/01/ 10/11	00/01/ 10/11	00/01/ 10/11	00/01/ 10/11	00/01/ 10/11	00/01/ 10/11	00/01/ 10/11	00/01/ 10/11	00/01/ 10/11	00/01/ 10/11	00/01/ 10/11	00/01/ 10/11	RFU (6 bi- tai)

- c) axlesRecordedWeight – konkreti užregistruota kiekvienos ašies apkrova 10 kg skyra. Kiekvienai ašiai naudojami du baitai. Pvz., vertė 150 atitinka 1 500 kg apkrovą.
- d) maximumTechnicalWeight – gamintojo deklaruota didžiausioji techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės arba transporto priemonių junginio masė. Ši vertė teikiama tik 2 etapu. 1 etapu parametras prilyginamas 0.

8. OWS duomenų parašas

8.1. 1 etapu OWS duomenys nepasirašomi; atvirojo teksto OWS duomenys iš MVU perduodami į DSRC-VU.

8.2. 2 etapu OWS duomenys pasirašomi variklinės transporto priemonės C-ITS stotyje ir iš jos perduodami į DSRC-VU, laikantis šių nuostatų:

8.2.1. Apsaugotų duomenų struktūra formuojama taip, kaip nustatyta standarto ETSI TS 103 097-V1.3.1 5.1 ir 5.2 punktuose.

8.2.2. ETSI TS 103 097-V1.3.1 5.2 punkte nurodytam SignedData tipui taikomi šie apribojimai:

- a) HashAlgorithm tipas – sha256.
- b) SignerIdentifier tipas – „digest“.
- c) SignedDataPayload tipas yra OWS duomenys, kaip nustatyta 7 punkte.
- d) HeaderInfo tipo apribojimai yra šios apsaugos antraštės:
 - komponentas psid prilyginamas 0,
 - komponentas generationTime atitinka nustatytąjį IEEE Std 1609.2,

- komponento expiryTime nėra,
- komponento generationLocation nėra,
- komponento p2pcdLearningRequest nėra,
- komponento missingCrIIdentifier nėra,
- komponento encryptionKey nėra,
- komponento inlineP2pcdRequest nėra,
- komponento requestedCertificate nėra.

8.2.3. Signature tipo ASN.1 modulis apibūžiamas taip:

```
Signature ::= CHOICE {
    ecdsaNistP256Signature EcdsaP256Signature,
    ecdsaBrainpoolP256r1Signature EcdsaP256Signature,
    ...,
    ecdsaBrainpoolP384r1Signature EcdsaP384Signature
}
EcdsaP256Signature ::= SEQUENCE {
    rSig EccP256CurvePoint,
    sSig OCTET STRING (SIZE (32))
}
EccP256CurvePoint ::= CHOICE {
    x-only OCTET STRING (SIZE (32)),
    fill NULL, -- consistency with 1363/X9.62
    compressed-y-0 OCTET STRING (SIZE (32)),
    compressed-y-1 OCTET STRING (SIZE (32)),
    uncompressedP256 SEQUENCE {
        x OCTET STRING (SIZE (32)),
        y OCTET STRING (SIZE (32))
    }
}
```

- 8.2.4. Pasirašyti naudojamas leidime, kurį C-ITS stotis naudoja C-ITS stoties ir REDCR transakcijoms, esantis liudijimas pagal ETSI TS 103 097-V1.3.1 6 punktą.
- 8.2.5. Gavęs pranešimą, REDCR patikrina liudijimą ir naudoja jame esantį viešąjį raktą OWS duomenų parašui perskaityti.
9. OWS duomenų prietaikos protokolas ir klaidų apdorojimas yra tie patys, kaip nustatyti 14 priedėlio 5.6.2 ir 5.7 punktuose.
10. 2 etapu OWS duomenys vykdymo užtikrintojo REDCR skaitytuvui gali būti teikiami tiesiai per variklinės transporto priemonės C-ITS stotį, o ne per DSRC-VU. Tokiu atveju REDCR taip pat bus C-ITS stotis.

IV PRIEDAS

PERIODINĖS PATIKROS

1. Turi būti vykdoma periodinė transporto priemonėje įrengtos svėrimo įrangos (OBW) patikra pasveriant transporto priemonę arba jungtinę transporto priemonę sertifikuotu svėrimo įrenginiu pagal šio reglamento 5 straipsnio 2 dalies b punktą, kaip antai naudojant kilnojamąsias sveriamąsias plokštes arba sveriamąjį tiltelį.
2. Atliekama šių transporto priemonių patikra:
 - a) variklinių transporto priemonių;
 - b) priekabų ir puspriekabių, kuriose yra priekabos blokas (TU).
3. Priekabos ir puspriekabės pagal 2 punktą tikrinamos prikabinčios prie variklinės transporto priemonės. Variklinės transporto priemonės, skirtos puspriekabėms vilkti, tikrinamos su prikabinčiomis puspriekabėmis.
4. Periodinę patikrą sudaro:
 - a) trijų apkrovų bandymas, atliekamas praėjus dviem metams po transporto priemonės užregistravimo ir po to kas ketverius metus;
 - b) vienos apkrovos bandymas, atliekamas praėjus dviem metams po pirmojo trijų apkrovų bandymo ir po to kas ketverius metus.

3 lentelė

Periodinių patikrinimų atlikimo seka

Bandymas	Trijų apkrovų	Vienos apkrovos	Trijų apkrovų	Vienos apkrovos	Trijų apkrovų	Vienos apkrovos	Trijų apkrovų	...
Nuo transporto priemonės užregistravimo dienos praėjusių metų skaičius	2	4	6	8	10	12	14	...

5. Trijų apkrovų bandymas
 Trijų apkrovų bandymas atliekamas apkraunant transporto priemonę trimis skirtingomis apkrovomis, kurių vertės apskaičiuojamos taip:
 - a) 45–55 % didžiausiosios techniškai leidžiamos pakrautos transporto priemonės masės;
 - b) 65–75 % didžiausiosios techniškai leidžiamos pakrautos transporto priemonės masės;
 - c) 90–100 % didžiausiosios techniškai leidžiamos pakrautos transporto priemonės masės.
6. Vienos apkrovos bandymas atliekamas apkraunant transporto priemonę bent 90 % didžiausiosios techniškai leidžiamos pakrautos transporto priemonės masės apkrova.
7. Priekabų ir puspriekabių, kuriose yra TU, taip pat variklinių transporto priemonių, skirtų puspriekabei vilkti, apkrovos pagal 5 ir 6 punktus apskaičiuojamos pagal didžiausiąją techniškai leidžiamą pakrautos jungtinės transporto priemonės masę.
8. Specialios nuostatos dėl dinaminio OBW
 - 8.1. Jeigu didžiausioji techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės arba jungtinės transporto priemonės masė viršija didžiausiąją leidžiamąją svorį, apkrovos pagal 5 ir 6 punktus apskaičiuojamos pagal didžiausiąją leidžiamąją svorį.
 - 8.2. Kad būtų galima gauti apkrovos vertę iš OBW, transporto priemone arba jungtine transporto priemone tam tikromis gamintojo nurodymuose nustatytais sąlygomis nuvažiuojamas tam tikras atstumas.

9. Laikoma, kad patikros rezultatas neigiamas, jeigu
- a) OBW rodoma apkrovos, atitinkančios 90–100 % didžiausiosios techniškai leidžiamos pakrautos transporto priemonės masės, kaip nurodyta 5 punkto c papunktyje, vertė neatitinka sertifikuotu svėrimo įrenginiu išmatuotų verčių taikant I priedo 8 punkte nustatytą tikslumo lygį ir
 - b) OBW rodamos apkrovos, atitinkančios 45–55 % ir 65–75 % didžiausiosios techniškai leidžiamos pakrautos transporto priemonės masės, kaip nurodyta 5 punkto a ir b papunčiuose, vertės neatitinka sertifikuotu svėrimo įrenginiu išmatuotų verčių taikant ± 15 % tikslumo lygį.
10. Jei patikros rezultatas neigiamas, ne vėliau kaip praėjus dviem mėnesiams nuo ankstesnės patikros atliekama nauja OBW patikra.
11. Periodinių patikrų lankstumo nuostatos:
- Siekdamos palengvinti tam tikrų transporto priemonių periodinių patikrų vykdymą ir sumažinti tokių patikrų poveikį įprastai vairuotojų ir vežėjų veiklai, valstybės narės gali nuspręsti taikyti šias savo teritorijoje užregistruotų transporto priemonių patikros lankstumo nuostatas:
- a) trys 5 punkte nurodytos apkrovos vertės gali būti nustatomos per tris mėnesius;
 - b) faktinis transporto priemonės svėrimas gali būti atliekamas sertifikuotu svėrimo įrenginiu, nepriklausančiu šio reglamento 5 straipsnyje nurodytoms OBW dirbtuvėms, su sąlyga, kad svėrimo operacija atliekama prižiūrint OBW dirbtuvių darbuotojui. Transporto priemonės savininkas OBW dirbtuvėms pateikia įrodymą, kad svėrimas buvo atliktas naudojant sertifikuotą svėrimo įrenginį;
 - c) transporto priemonių ir jungtinių transporto priemonių, kurias įprastai naudojant techniškai neįmanoma viršyti jų didžiausiojo leidžiamojo svorio dėl tam tikros jų konfigūracijos (pvz., automobilinių cisternų), 5 ir 6 punktuose nurodytos apkrovų vertės gali būti kitokios; atliekant trijų apkrovų bandymą dvi viena po kitos bandomos apkrovos turi skirtis bent 15 % didžiausiojo leidžiamojo svorio.
-

SPRENDIMAI

TARYBOS SPRENDIMAS (ES, Euratomas) 2019/1214

2019 m. liepos 15 d.

kuriuo skiriamas Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto Švedijos Karalystės pasiūlytas narys

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 302 straipsnį,

atsižvelgdama į Europos atominės energijos bendrijos steigimo sutartį, ypač į jos 106a straipsnį,

atsižvelgdama į Švedijos vyriausybės pasiūlymą,

atsižvelgdama į Europos Komisijos nuomonę,

kadangi:

- (1) 2015 m. rugsėjo 18 d. ir 2015 m. spalio 1 d. Taryba priėmė sprendimus (ES, Euratomas) 2015/1600 ⁽¹⁾ ir (ES, Euratomas) 2015/1790 ⁽²⁾, kuriais skiriami Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nariai laikotarpiui nuo 2015 m. rugsėjo 21 d. iki 2020 m. rugsėjo 20 d.;
- (2) pasibaigus Frank Thomas ABRAHAMSSON kadencijai tapo laisva Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nario vieta,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Likusiam dabartinės kadencijos laikui iki 2020 m. rugsėjo 20 d. Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nariu skiriamas Sam HÄGGLUND, *European Federation of Building and Woodworkers*.

2 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Priimta Briuselyje 2019 m. liepos 15 d.

Tarybos vardu

Pirmininkas

J. LEPPÄ

⁽¹⁾ 2015 m. rugsėjo 18 d. Tarybos sprendimas (ES, Euratomas) 2015/1600, kuriuo skiriami Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nariai laikotarpiui nuo 2015 m. rugsėjo 21 d. iki 2020 m. rugsėjo 20 d. (OL L 248, 2015 9 24, p. 53).

⁽²⁾ 2015 m. spalio 1 d. Tarybos sprendimas (ES, Euratomas) 2015/1790, kuriuo skiriami Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nariai laikotarpiui nuo 2015 m. rugsėjo 21 d. iki 2020 m. rugsėjo 20 d. (OL L 260, 2015 10 7, p. 23).

TARYBOS SPRENDIMAS (ES) 2019/1215

2019 m. liepos 15 d.

kuriuo skiriami Regionų komiteto trys Belgijos Karalystės pasiūlyti nariai ir trys Belgijos Karalystės pasiūlyti pakaitiniai nariai

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 305 straipsnį,

atsižvelgdama į Belgijos vyriausybės pasiūlymą,

kadangi:

- (1) 2015 m. sausio 26 d., 2015 m. vasario 5 d. ir 2015 m. birželio 23 d. Taryba priėmė sprendimus (ES) 2015/116 ⁽¹⁾, (ES) 2015/190 ⁽²⁾ ir (ES) 2015/994 ⁽³⁾, kuriais skiriami Regionų komiteto nariai ir pakaitiniai nariai laikotarpiui nuo 2015 m. sausio 26 d. iki 2020 m. sausio 25 d. 2017 m. lapkričio 6 d. Tarybos sprendimu (ES) 2017/1999 ⁽⁴⁾ vietoj Jean-François ISTASSE nariu buvo paskirtas Marc HENDRICKX, o vietoj Marc HENDRICKX pakaitiniu nariu buvo paskirtas Jan VAN ESBROECK;
- (2) pasibaigus Marc HENDRICKX (*Lid van het Vlaams Parlement*), Karim VAN OVERMEIRE (*Vlaams Volksvertegenwoordiger*) ir Jan DURNEZ (*Vlaams Volksvertegenwoordiger*) įgaliojimams, kurių pagrindu buvo pasiūlytos jų kandidatūros, tapo laisvos trys Regionų komiteto narių vietos;
- (3) pasibaigus Jan VAN ESBROECK (*Lid van het Vlaams Parlement*), Rik DAEMS (*Vlaams Volksvertegenwoordiger*) ir Wouter VAN BESIEN (*Vlaams Volksvertegenwoordiger*) įgaliojimams, kurių pagrindu buvo pasiūlytos jų kandidatūros, tapo laisvos trys Regionų komiteto pakaitinių narių vietos,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Likusiam dabartinės kadencijos laikui iki 2020 m. sausio 25 d. į Regionų komitetą skiriami:

a) nariais:

- Marc HENDRICKX, *gemeenteraadslid Mechelen* (įgaliojimų pakeitimas),
- Karim VAN OVERMEIRE, *gemeenteraadslid Aalst* (įgaliojimų pakeitimas),
- Jan DURNEZ, *co-voorzitter van de EGTS West-Vlaanderen / Flandre-Dunkerque-Côte d'O* (įgaliojimų pakeitimas)

ir

b) pakaitiniais nariais:

- Jan VAN ESBROECK, *gemeenteraadslid Kalmthout* (įgaliojimų pakeitimas),
- Rik DAEMS *gemeenteraadslid Leuven* (įgaliojimų pakeitimas),
- Wouter VAN BESIEN, *gemeenteraadslid Antwerpen* (įgaliojimų pakeitimas).

⁽¹⁾ 2015 m. sausio 26 d. Tarybos sprendimas (ES) 2015/116, kuriuo skiriami Regionų komiteto nariai ir pakaitiniai nariai laikotarpiui nuo 2015 m. sausio 26 d. iki 2020 m. sausio 25 d. (OL L 20, 2015 1 27, p. 42).

⁽²⁾ 2015 m. vasario 5 d. Tarybos sprendimas (ES) 2015/190, kuriuo skiriami Regionų komiteto nariai ir pakaitiniai nariai laikotarpiui nuo 2015 m. sausio 26 d. iki 2020 m. sausio 25 d. (OL L 31, 2015 2 7, p. 25).

⁽³⁾ 2015 m. birželio 23 d. Tarybos sprendimas (ES) 2015/994, kuriuo skiriami Regionų komiteto nariai ir pakaitiniai nariai laikotarpiui nuo 2015 m. sausio 26 d. iki 2020 m. sausio 25 d. (OL L 159, 2015 6 25, p. 70).

⁽⁴⁾ 2017 m. lapkričio 6 d. Tarybos sprendimas (ES) 2017/1999, kuriuo skiriami Regionų komiteto Belgijos Karalystės pasiūlytas narys ir du Belgijos Karalystės pasiūlyti pakaitiniai nariai (OL L 289, 2017 11 8, p. 8).

2 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Priimta Briuselyje 2019 m. liepos 15 d.

Tarybos vardu
Pirmininkas
J. LEPPÄ

TARYBOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (BUSP) 2019/1216**2019 m. liepos 17 d.****kuriuo įgyvendinamas Sprendimas (BUSP) 2017/1775 dėl ribojamųjų priemonių atsižvelgiant į padėtį Malyje**

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Europos Sąjungos sutartį, ypač į jos 31 straipsnio 2 dalį,

atsižvelgdama į 2017 m. rugsėjo 28 d. Tarybos sprendimą (BUSP) 2017/1775 dėl ribojamųjų priemonių atsižvelgiant į padėtį Malyje ⁽¹⁾, ypač į jo 3 straipsnį,

atsižvelgdama į Sąjungos vyriausiojo įgaliojimo užsienio reikalams ir saugumo politikai pasiūlymą,

kadangi:

- (1) 2017 m. rugsėjo 28 d. Taryba priėmė Sprendimą (BUSP) 2017/1775;
- (2) 2019 m. liepos 10 d. Jungtinių Tautų Saugumo Tarybos sankcijų komitetas, įsteigtas pagal Jungtinių Tautų Saugumo Tarybos rezoliucijos 2374 (2017) 9 punktą, įtraukė dar penkis asmenis į asmenų, kuriems taikomas draudimas keliauti, nustatytas Rezoliucijos 2374 (2017) 1–3 punktuose, sąrašą;
- (3) Sprendimo (BUSP) 2017/1775 priedas turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Sprendimo (BUSP) 2017/1775 priedas iš dalies keičiamas, kaip išdėstyta šio sprendimo priede.

*2 straipsnis*Šis sprendimas įsigalioja jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* dieną.

Priimta Briuselyje 2019 m. liepos 17 d.

*Tarybos vardu**Pirmininkė*

T. TUPPURAINEN

⁽¹⁾ OL L 251, 2017 9 29, p. 23.

PRIEDAS

Į Sprendimo (BUSP) 2017/1775 priedo dalyje, kurios antraštė „A. 1 straipsnio 1 dalyje nurodytų asmenų sąrašas“ pateikiamą asmenų sąrašą įtraukiami šie asmenys:

„4. AHMED AG ALBACHAR (dar žinomas kaip: Intahmadou Ag Albachar)

Pareigos: *Bureau Regional d'Administration et Gestion de Kidal* Humanitarinės pagalbos komisijos pirmininkas

Gimimo data: 1963 m. gruodžio 31 d.

Gimimo vieta: Tin-Essako, Kidalio regionas, Malis

Pilietybė: Malio

Nacionalinis identifikavimo Nr. Malyje: 1 63 08 4 01 001 005E

Adresas: Quartier Aliou, Kidal, Mali

Įtraukimo į JT sąrašą data: 2019 m. liepos 10 d.

Kita informacija: Ahmed Ag Albachar yra žinomas verslininkas, o nuo 2018 m. pradžios – Kidalio regiono gubernatoriaus specialusis patarėjas. Kaip įtakingas judėjimo *Haut Conseil pour l'unité de l'Azawad* (HCUA) narys, priklausantis ifogų tuaregų bendruomenei, Ahmed Ag Albachar atlieka ir tarpininko vaidmenį sukilėlių grupuočių aljanso *Coordination des Mouvements de l'Azawad* (CMA) ir grupuotės *Ansar Dine* (QDe.135) santykiuose.

Papildoma informacija

Ahmed Ag Albachar įtraukiamas į sąrašą pagal Rezoliucijos 2374 (2017) 8 punkto b papunktį dėl veiksmų, kuriais trukdoma arba trukdoma pernelyg ilgai delsiant, arba kuriais keliama grėsmė Susitarimo įgyvendinimui, ir pagal Rezoliucijos 2374 (2017) 8 punkto e papunktį už trukdymą teikti humanitarinę pagalbą Maliui arba ją gauti ar platinti Malyje.

Sausio mėn. Ag Albachar pasinaudojo savo įtaka, siekdamas kontroliuoti ir pasirinkti humanitarinės pagalbos ir vystymosi projektus, įgyvendintinus Kidalio regione, subjektus, kurie juos vykdytų, vykdyto vietą ir laiką. Nė viena humanitarinė operacija negali būti vykdoma be jo žinios ir negavus jo patvirtinimo. Humanitarinės pagalbos komisijos pirmininku pasiskelbęs Ag Albachar yra atsakingas už leidimų gyventi ir dirbti išdavimą pagalbos darbuotojams mainais už pinigus ar paslaugas. Komisija taip pat kontroliuoja, kurios įmonės ir asmenys gali dalyvauti konkursuose dėl nevyriausybinių organizacijų (NVO) Kidalyje reklamuojamų projektų, suteikdama Ag Albachar teisę manipuliuoti humanitarinėmis operacijomis regione ir pasirinkti tas įmones ir asmenis, kurie dirba nevyriausybiniams organizacijoms. Pagalbos paskirstymas gali būti vykdomas tik jam prižiūrint, taip nusprendžiant, kam ta pagalba bus paskirstyta.

Be to, Albachar naudojasi bedarbiais jaunuoliais siekdamas įbauginti NVO ir iš jų prievarta gauti pinigų, taip smarkiai trukdant NVO darbui. Apskritai humanitarinės pagalbos bendruomenė Kidalyje, ypač nacionaliniai darbuotojai, kurie yra labiau pažeidžiami, dirba jausdami baimę.

Ahmed Ag Albachar yra ir transporto įmonės „Timitrine Voyage“ bendrasavininkas; tai viena iš nedaugelio transporto įmonių, kurios paslaugomis NVO leidžiama naudotis Kidalyje. Ag Albachar kartu su daugybe kitų transporto įmonių, valdomų nedidelės įtakingų ifogų tuaregų žymių asmenų klikos, yra užėmęs didžiąją dalį humanitarinės pagalbos Kidalyje. Be to, dėl Ag Albachar užimamos monopolinės padėties, teikti pagalbą tam tikroms bendruomenėms yra sunkiau nei kitoms.

Albachar manipuliuoja humanitarine pagalba norėdamas patenkinti asmeninius ir HCUA politinius interesus pasitelkdamas terorą, grasindamas NVO ir kontroliuodamas jų operacijas – visa tai apsunkina pagalbos teikimą ir trukdo ją teikti, o dėl to Kidalio regione nukenčia paramos gavėjai, kuriems šios pagalbos reikia. Todėl Ahmed Ag Albachar trukdo teikti humanitarinę pagalbą Maliui arba ją gauti ar platinti Malyje.

Savo veiksmais jis taip pat pažeidžia Malio taikos ir susitaikymo susitarimo 49 straipsnį, kuriuo šalys įpareigojamos laikytis humaniškumo, neutralumo, nešališkumo ir nepriklausomumo principų, kuriais grindžiamos humanitarinės operacijos, siekiant užkirsti kelią bet kokiam humanitarinės pagalbos naudojimui politiniais, ekonominiais ar kariniais tikslais, ir sudaryti palankesnes sąlygas humanitarinės pagalbos agentūroms bei užtikrinti jų darbuotojų saugumą. Todėl Albachar trukdo arba kelia grėsmę Susitarimo įgyvendinimui,

5. HOUKA HOUKA AG ALHOUSSEINI (dar žinomas kaip: a) Mohamed Ibn Alhousseyni b) Muhammad Ibn Al-Husayn c) Houka Houka)

Laipsnis: Musulmonų teisėjas (kadis)

Gimimo data: a) 1962 m. sausio 1 d. b) 1963 m. sausio 1 d. c) 1964 m. sausio 1 d.

Gimimo vieta: Ariaw, Tombouctou regionas, Malis

Pilietybė: Malio

Įtraukimo į JT sąrašą data: 2019 m. liepos 10 d.

Kita informacija: 2012 m. balandžio mėn. šiaurinėje Malio dalyje įsigalėjus džihadistų kalifatui Iyad Ag Ghaly (QDi.316) paskyrė Houka Houka Ag Alhousseini Timbuktu kadžiu. Houka Houka glaudžiai bendradarbiavo su *Hesbah* – Islamo policija, kuriai vadovavo Ahmad Al Faqi Al Mahdi, nuo 2016 m. rugsėjo mėn. kalintis Tarptautinio baudžiamojo teismo sulaikymo centre Hagoje.

Papildoma informacija

Houka Houka Ag Alhousseini įtraukiamas į sąrašą pagal Rezoliucijos 2374 (2017) 8 punkto b papunktį dėl veiksmų, kuriais trukdoma arba trukdoma pernelyg ilgai delsiant, arba kuriais keliama grėsmė Susitarimo įgyvendinimui.

Po 2013 m. sausio mėn. įvykdytos Prancūzijos pajėgų intervencijos Houka Houka Ag Alhousseini 2014 m. sausio 17 d. buvo suimtas, bet vėliau, 2014 m. rugpjūčio 15 d., Malio valdžios institucijų paleistas į laisvę – šį veiksmą pasmerkė žmogaus teisių organizacijos.

Nuo tada Houka Houka Ag Alhousseini gyvena į vakarus nuo Timbuktu (Essakane bendruomenė) esančiame Ariaw kaime Zouéra regione Faguibine ežero pakrantėje link Mauritanijos sienos. 2017 m. rugsėjo 27 d. jis čia oficialiai paskirtas mokytoju Timbuktu gubernatoriaus Koina Ag Ahmadou sprendimu po to, kai tokiam sprendimui įtaką lobistiniais veiksmais padarė į asmenų, kuriems taikomos sankcijos, sąrašą įtrauktas Azavado liaudies koalicijos (*Coalition pour le Peuple de l'Azawad* (CPA)) vadovas Mohamed Ousmane Ag Mohamidoune (MLi.003); Saugumo Tarybos komitetas Malio klausimais įtraukė pastarąjį asmenį į sąrašą 2018 m. gruodžio 20 d. dėl veiksmų, kuriais trukdoma arba trukdoma pernelyg ilgai delsiant, arba kuriais keliama grėsmė Susitarimo įgyvendinimui. 2017 m. Mohamed Ousmane įsteigė platesnį atskilusių grupių aljansą – *Coalition des Mouvements de l'Entente* (CME) (Vienybės judėjimų koalicija) ir jam pirmininkavo. Steigiamojoje konferencijoje CME oficialiame pareiškime atvirai pagrasino Malio taikos ir susitaikymo susitarimo įgyvendinimui. CME taip pat dalyvavo darant kliūtis siekiant vilkinti Susitarimo įgyvendinimą darydama spaudimą Malio vyriausybei ir tarptautinei bendruomenei, kad CME būtų įtraukta į įvairius mechanizmus, nustatytus Susitarimu.

Houka Houka ir Mohamed Ousmane labai prisidėjo prie vienas kito iškilimo: Mohamed Ousmane sudarė palankesnes sąlygas susitikimams su vyriausybės pareigūnais, o Houka Houka atliko labai svarbų vaidmenį, kad Timbuktu regione įsitvirtintų Ousmane įtaka. Houka Houka dalyvavo daugumoje Mohamed Ousmane nuo 2017 m. suorganizuotų bendruomenės susirinkimų, prisidedamas prie Ousmane išgarsėjimo ir patikimumo regione, taip pat dalyvavo aljanso *Coalition des Mouvements de l'Entente* (CME) steigimo ceremonijoje, kurioje šią koaliciją viešai palaikino.

Pastaruoju metu Houka Houka įtaka išsiplėtė dar labiau į rytus iki Bero regiono (Bérabich arabų bendruomenės tvirtovės, esančios už 50 km į rytus nuo Timbuktu) ir šiaurinės Timbuktu regiono dalies. Nors jis nepriklauso kadžių linijai ir kadžiu tapo tik 2012 m., Houka Houka sugebėjo išplėsti savo kaip kadžio įtaką ir savo igaliojimus palaikyti viešąjį saugumą tam tikrose vietovėse, naudodamasis teroristinės grupės „Al-Furqan“ turtu ir baime, kurią ši organizacija kelia Timbuktu regione vykdydama kompleksinius išpuolius, nukreiptus prieš tarptautines ir Malio gynybos ir saugumo pajėgas, ir tikslinius žudymus.

Todėl, remdamas Mohamed Ousmane ir jo daromas kliūtis Susitarimo įgyvendinimui, Houka Houka Ag Alhousseini kelia grėsmę Susitarimo įgyvendinimui ir apskritai taikai, saugumui ir stabilumui Malyje.

6. MAHRI SIDI AMAR BEN DAHA (dar žinomas kaip: a) Yoro Ould Daha b) Yoro Ould Daya c) Sidi Amar Ould Daha d) Yoro)

Pareigos: Regioninio koordinavimo mechanizmo *Mécanisme opérationnel de coordination* (MOC) Gao štabo viršininko pavaduotojas

Gimimo data: 1978 m. sausio 1 d.

Gimimo vieta: Djebock, Malis

Pilietybė: Malio

Nacionalinis identifikavimo Nr. Malyje: 11262/1547

Adresas: Golf Rue 708 Door 345, Gao, Mali

Įtraukimo į JT sąrašą data: 2019 m. liepos 10 d.

Kita informacija: Mahri Sidi Amar Ben Daha yra Gao Lehmaro arabų bendruomenės vadovas ir *Mouvement Arab de l'Azawad* (Azavado arabų judėjimo) (MAA) vyriausybę palaikančio sparno, susijusio su 2014 m. birželio 14 d. Alžyro judėjimo platformos koalicija (*Plateforme des mouvements du 14 juin 2014 d'Alger*), karinio štabo viršininkas.

Papildoma informacija

Mahri Sidi Amar Ben Daha įtraukiamas į sąrašą pagal Rezoliucijos 2374 (2017) 8 punkto b papunktį dėl veiksmų, kuriais trukdoma arba trukdoma pernelyg ilgai delsiant, arba kuriais keliama grėsmė Susitarimo įgyvendinimui.

Ben Daha buvo Islamo policijos, Gao mieste veikiančios tuo metu, kai miestą 2012 m. birželio–2013 m. sausio mėn. kontroliavo *Mouvement pour l'unicité et le jihad en Afrique de l'Ouest* (Judėjimas už vienybę ir džihadą Vakarų Afrikoje) (MUJAO) (QDe.134), aukšto rango pareigūnas. Šiuo metu Ben Daha yra regioninio koordinavimo mechanizmo – *Mécanisme opérationnel de coordination* (MOC) Gao štabo viršininko pavaduotojas.

2018 m. lapkričio 12 d. Bamake veikianti platforma agitavo nedalyvauti būsimose regioninėse konsultacijose, kurias buvo numatyta surengti lapkričio 13–17 d. vadovaujantis 2018 m. kovo mėn. veiksmų gairėmis, dėl kurių 2018 m. kovo mėn. buvo susitarusios visos Taikos ir susitaikymo susitarimo šalys. Kitą dieną Gao mieste *Coordination des mouvements et fronts patriotiques de résistance* (CMFPR)-*Plateforme* (Paspriešinimo judėjimų ir patriotinių frontų platforma) Ganda Koy padalinio karinio štabo viršininkas surengė koordinavimo susitikimą, kuriame dalyvavo MAA platformos atstovai ir kurio metu siekta užkirsti kelią konsultacijoms. Blokada buvo koordinuojama su platformos vadovybe Bamake, MAA platforma, taip pat parlamento nariu Mohamed Ould Mataly.

2018 m. lapkričio 14–18 d. daugybė MAA platformos ir CMFPR grupuočių kovotojų kliudė rengti regionines konsultacijas. Vykdam Ben Daha nurodymus ir jam pačiam dalyvaujant, bent šeši pikapai, priklausantys Azavado arabų judėjimui (MAA platforma) buvo palikti priešais Gao gubernatoriaus pastatą ar netoli jo. Netoliese taip pat buvo pastebėtos dvi MAA platformai priklausančios Mozambiko registracijos numeriais pažymėtos transporto priemonės.

2018 m. lapkričio 17 d. įvyko incidentas tarp ginkluotų elementų, kurie blokavo galimybę pateikti į gubernatoriaus pastatą, ir šalia patruliavusio Malio armijos (FAMa) patrulio, tačiau incidentą pavyko numalšinti prieš jam peraugant į konfliktą ir tampant ugnies nutraukimo susitarimo pažeidimu. Pasibaigus naujausiam derybų su Gao gubernatoriumi raundui, 2018 m. lapkričio 18 d. iš viso dvylika transporto priemonių ir ginkluotų elementų nutraukė gubernatoriaus pastato blokadą

2018 m. lapkričio 30 d. Ben Daha surengė arabų valstybių vidaus susitikimą Tinfandoje, kad būtų apsvarstyti saugumo ir administracinio restruktūrizavimo klausimai. Šiame susitikime taip pat dalyvavo į asmenų, kuriems taikomos sankcijos, sąrašą įtrauktas Ahmoudou Ag Asriw (MLi.001), kurį Ben Daha remia ir gina.

Todėl veiksmingai blokuodamas diskusijas dėl svarbiausių Taikos ir susitaikymo susitarimo nuostatų, susijusių su Šiaurės Malio teritorinės struktūros reforma, Ben Daha kliudė Taikos ir susitaikymo susitarimo įgyvendinimui. Be to, Ben Daha remia asmenį, kuris įvardytas kaip keliantis grėsmę Susitarimo įgyvendinimui, nes yra susijęs su ugnies nutraukimo susitarimo pažeidimais ir dalyvauja organizuotoje nusikalstamoje veikloje.

7. MOHAMED BEN AHMED MAHRI (dar žinomas kaip a) Mohammed Rougi b) Mohamed Ould Ahmed Deya c) Mohamed Ould Mahri Ahmed Daya d) Mohamed Rougie e) Mohamed Rouggy f) Mohamed Rouji)

Gimimo data: 1979 m. sausio 1 d.

Gimimo vieta: Tabankortas, Malis

Pilietybė: Malio

Paso Nr. a) AA00272627, b) AA0263957

Adresas: Bamako, Mali

Įtraukimo į JT sąrašą data: 2019 m. liepos 10 d.

Kita informacija: Mohamed Ben Ahmed Mahri yra Lehmaro bendruomenei Gao regione priklausantis verslininkas, kuris anksčiau bendradarbiavo su *Mouvement pour l'unicité et le Jihad en Afrique de l'Ouest* (Judėjimu už vienybę ir džihadą Vakarų Afrikoje, MUJAO) (QDe.134).

Papildoma informacija

Mohamed Ben Ahmed Mahri pagal Rezoliucijos 2374 (2017) 8 punkto c papunktį įtraukiamas į sąrašą dėl veikimo Rezoliucijos 2374 (2017) 8 punkto a ir b papunkčiuose nustatytų asmenų ir subjektų vardu, jų nurodymu arba kitokios paramos jiems ir jų finansavimo, be kita ko, pasinaudojant pajamomis, įgytomis organizuoto nusikaltamumo būdu, įskaitant narkotikų bei jų pirmtakų, kurių kilmės šalis yra Malis arba kurie gabenami per Malį tranzitu, gamybą ir neteisėtą prekybą, prekybą žmonėmis ir neteisėtą migrantų gabenimą, ginklų kontrabandą ir neteisėtą prekybą ginklais, taip pat neteisėtą prekybą kultūros objektais.

2017 m. gruodžio mėn.–2018 m. balandžio mėn. Mohamed Ben Ahmed Mahri vadovavo neteisėtos prekybos operacijai, susijusiai su daugiau nei 10 tonų Maroko kilmės kanapių vežimu sunkvežimiuose šaldikliuose per Mauritaniją, Malį, Burkina Fasą ir Nigerį. 2018 m. naktį iš birželio 13 d. į 14 d. ketvirtadalis siuntos buvo konfiskuota Niamėje, nors buvo teigiama, kad 2018 m. naktį iš balandžio 12 d. į 13 d. konkuruojanti grupė tariamai pavogė tris ketvirtadalius siuntos.

2017 m. gruodžio mėn. Mohamed Ben Ahmed Mahri kartu su vienu Malio piliečiu buvo Niamėje, kad pasirengtų operacijai. Pastarasis buvo areštuotas Niamėje po to, kai 2018 m. balandžio 15–16 d. kartu su dviem Maroko ir dviem Alžyro piliečiais atskrido iš Maroko, siekdamas susigrąžinti pavogtas kanapes. Buvo areštuoti ir trys jo bendrininkai, įskaitant Maroko pilietį, kuris 2014 m. Maroke buvo nuteistas penkių mėnesių laisvės atėmimo bausme už prekybą narkotikais.

Mohamed Ben Ahmed Mahri vadovauja kanapių dervos neteisėtam pardavimui Nigeriui tiesiogiai per Šiaurės Malį, naudodamasis *Groupe d'autodéfense des Touaregs Imghad et leurs allies* (Tuaregų imghadų ir sąjungininkų savignos grupės, GATIA) narių, įskaitant į asmenų, kuriems taikomos sankcijos, sąrašą įtrauktą Ahmoudou Ag Asriw (MLi.001), vedamais konvojais. Mohamed Ben Ahmed Mahri atsilygina Asriw už naudojimąsi šiais konvojais. Dėl šių konvojų dažnai įvyksta konkurentų, siejamų su *Coordination des Mouvements de l'Azawad* (Azavado judėjimų koordinavimo grupe, CMA), konfliktai.

Naudodamas finansines lėšas, kurias jis gauna iš neteisėtos prekybos narkotikais, Mohamed Ben Ahmed Mahri teikia paramą ginkluotoms teroristinėms grupėms, konkrečiai į subjektų, kuriems taikomos sankcijos, sąrašą įtrauktam Al-Mourabitoun (QDe.141), bandydamas papirkti pareigūnus, kad jie paleistų sulaikytus kovotojus, ir padėdamas kovotojams integruotis į Azavado arabų judėjimo MAA platformą.

Todėl naudodamas organizuoto nusikaltamumo būdu įgytas pajamas Mohamed Ben Ahmed Mahri remia Rezoliucijos 2374 (2007) 8 punkto b papunktyje nurodytą asmenį, kuris įvardytas kaip keliantis grėsmę Malio taikos ir susitaikymo susitarimo įgyvendinimui, ir pagal Rezoliuciją 1267 į sąrašą įtrauktą teroristinę grupę.

8. MOHAMED OULD MATALY

Pareigos: Parlamento narys

Gimimo data: 1958 m.

Pilietybė: Malio

Paso Nr.: D9011156

Adresas: Golf Rue 708 Door 345, Gao, Mali

Įtraukimo į JT sąrašą data: 2019 m. liepos 10 d.

Kita informacija: Mohamed Ould Mataly – buvęs Bouremo meras ir dabartinis Bouremo rinkimų apygardos parlamento narys, priklausantis politinei partijai *Rassemblement pour le Mali* (Prezidento Ibrahim Boubacar Keita įkurta politinė partija). Jis kilęs iš Lehmaro arabų bendruomenės ir yra įtakingas Azavado arabų judėjimo (MAA) vyriausybę palaikančio sparno, susijusio su 2014 m. birželio 14d. Alžyro judėjimo platformos koalicija (*Plateforme des mouvements du 14 juin 2014 d'Alger* (Plateforme) narys.

Papildoma informacija

Mohamed Ould Mataly įtraukiamas į sąrašą pagal Rezoliucijos 2374 (2017) 8 punkto b papunktį dėl veiksmų, kuriais trukdoma arba trukdoma pernelyg ilgai delsiant, arba kuriais keliama grėsmė Susitarimo įgyvendinimui.

2018 m. lapkričio 12 d. Bamake veikianti platforma agitavo nedalyvauti būsimose regioninėse konsultacijose, kurias buvo numatyta surengti lapkričio 13–17 d. vadovaujantis 2018 m. kovo mėn. veiksmų gairėmis, dėl kurių 2018 m. kovo mėn. buvo susitarusios visos Taikos ir susitaikymo susitarimo šalys. Kitą dieną Gao mieste *Coordination des mouvements et fronts patriotiques de résistance (CMFPR)-Plateforme* (Pasipriešinimo judėjimų ir patriotinių frontų platforma) Ganda Koy padalinio karinio štabo viršininkas surengė koordinavimo susitikimą, kuriame dalyvavo MAA platformos atstovai ir kurio metu siekta užkirsti kelią konsultacijoms. Blokada buvo koordinuojama su platformos vadovybe Bamake, MAA platforma, taip pat parlamento nariu Mohamed Ould Mataly.

Blokuojant patekimą į gubernatoriaus biure šiuo laikotarpiu turėjusių vykti konsultacijų vietą taip pat dalyvavo jo artimas bendrininkas Mahri Sidi Amar Ben Daha, dar žinomas kaip Yoro Ould Daha, kuris gyvena jo namuose Gao mieste.

Be to, Ould Mataly taip pat buvo vienas iš 2016 m. liepos 12 d. vykusių demonstracijų, nukreiptų prieš Susitarimo įgyvendinimą, iniciatorių.

Todėl veiksmingai blokuodamas diskusijas dėl svarbiausių Taikos ir susitaikymo susitarimo nuostatų, susijusių su Šiaurės Malio teritorinės struktūros reforma, Ould Mataly kliudė Taikos ir susitaikymo susitarimo įgyvendinimui ir prisidėjo prie įgyvendinimo vilkinimo.

Galiausiai Ould Mataly prašė paleisti jo bendruomenės narius, sulaikytus vykdant kovos su terorizmu operacijas. Dalyvaudamas organizuoto nusikalstamumo veikloje ir būdamas susijęs su ginkluotomis teroristinėmis grupėmis Mohamed Ould Mataly kelia grėsmę Susitarimo įgyvendinimui.“

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2019/1217**2019 m. liepos 17 d.****dėl asmeninių plūduriavimo priemonių – gelbėjimosi liemenių – darniųjų standartų, parengtų siekiant užtikrinti Tarybos direktyvos 89/686/EEB įgyvendinimą****(Tekstas svarbus EEE)**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2012 m. spalio 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 1025/2012 dėl Europos standartizacijos, kuriuo iš dalies keičiamos Tarybos direktyvos 89/686/EEB ir 93/15/EEB ir Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 94/9/EB, 94/25/EB, 95/16/EB, 97/23/EB, 98/34/EB, 2004/22/EB, 2007/23/EB, 2009/23/EB ir 2009/105/EB ir panaikinamas Tarybos sprendimas 87/95/EEB ir Europos Parlamento ir Tarybos sprendimas Nr. 1673/2006/EB ⁽¹⁾, ypač į jo 11 straipsnio 1 dalies b punktą,

kadangi:

- (1) remiantis Tarybos direktyvos 89/686/EEB 5 straipsnio 2 dalimi ⁽²⁾, valstybės narės daro prielaidą, kad 8 straipsnio 2 dalyje minimos asmeninės apsaugos priemonės (AAP) atitinka 3 straipsnyje nurodytus pagrindinius reikalavimus, jeigu yra pažymėtos CE ženklu ir gamintojas pareikalavus gali pateikti ne tik 12 straipsnyje nurodytą deklaraciją, bet ir įstaigos išduotą sertifikatą, apie kurį buvo pranešta pagal 9 straipsnio nuostatas, patvirtinantį, kad jos atitinka atitinkamus nacionalinius standartus, į kuriuos yra perkelti suderinti standartai, ir jeigu jos yra įvertintos pagal 10 straipsnio 4 dalies a ir b punktų pirmos įtraukos nuostatas atlikus EB tipo tyrimą;
- (2) 2014 m. rugsėjo mėn. Švedija pateikė oficialų prieštaravimą dėl standarto EN ISO 12402-2:2006 „Asmeninės plūduriavimo priemonės. 2 dalis. Gelbėjimosi liemenės, eksploatacinių charakteristikų lygis 275. Saugos reikalavimai (ISO 12402-2:2006)“, iš dalies pakeisto standartu EN ISO 12402-2:2006/A1:2010, EN ISO 12402-3:2006 „Asmeninės plūduriavimo priemonės. 3 dalis. Gelbėjimosi liemenės, eksploatacinių charakteristikų lygis 150. Saugos reikalavimai (ISO 12402-3:2006)“, iš dalies pakeistu standartu EN ISO 12402-3:2006/A1:2010 ir EN ISO 12402-4:2006 „Asmeninės plūduriavimo priemonės. 4 dalis. Gelbėjimosi liemenės, eksploatacinių charakteristikų lygis 100. Saugos reikalavimai (ISO 12402-4:2006)“, iš dalies pakeistu standartu EN ISO 12402-4:2006/A1:2010. Tuo metu, kai buvo pateiktas prieštaravimas, standartų nuorodos 2014 m. balandžio 11 d. buvo paskelbtos Komisijos komunikate, parengtame įgyvendinant Tarybos direktyvą 89/686/EEB dėl valstybių narių įstatymų, susijusių su asmeninėmis apsaugos priemonėmis, suderinimo ⁽³⁾. Paskutinį kartą standartų nuorodos buvo paskelbtos Komisijos komunikate, parengtame įgyvendinant Tarybos direktyvą 89/686/EEB dėl valstybių narių įstatymų, susijusių su asmeninėmis apsaugos priemonėmis, suderinimo ⁽⁴⁾, 2018 m. kovo 27 d. Remiantis tuo komunikatu, atitinkamų darniųjų standartų atitikties prielaida toliau galioja tik pagal Direktyvą 89/686/EEB ir tik iki 2019 m. balandžio 20 d. Tokia atitikties prielaida pagal Direktyvą 89/686/EEB nustos galioti 2019 m. balandžio 21 d. Be to, pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2016/425 47 straipsnio 1 dalį ⁽⁵⁾ valstybės narės nekliudo tiekti rinkai gaminių, kuriems taikoma Direktyva 89/686/EEB, kurie atitinka tą direktyvą ir kurie buvo pateikti rinkai anksčiau nei 2019 m. balandžio 21 d.;
- (3) oficialus prieštaravimas buvo grindžiamas teiginiu, kad nurodyti standartai neatitinka pagrindinių sveikatos ir saugos reikalavimų, nustatytų Direktyvos 89/686/EEB II priede, visų pirma 1.1.1 punkte „Projektavimo principai. Ergonomika“, 1.2.1 punkte „AAP nekenksmingumas. Kai nėra rizikos ir kitų būdingų trukdymo veiksnių“ ir 3.4 punkte „Apsauga nuo skendimo (gelbėjimo liemenės, gelbėjimo diržai ir gelbėjimo kostiumai), taikomų pripučiamosioms gelbėjimosi liemenėms;

⁽¹⁾ OL L 316, 2012 11 14, p. 12.

⁽²⁾ 1989 m. gruodžio 21 d. Tarybos direktyva 89/686/EEB dėl valstybių narių įstatymų, susijusių su asmeninėmis apsaugos priemonėmis, suderinimo (OL L 399, 1989 12 30, p. 18).

⁽³⁾ OL C 110, 2014 4 11, p. 77.

⁽⁴⁾ OL C 113, 2018 3 27, p. 3.

⁽⁵⁾ 2016 m. kovo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2016/425 dėl asmeninių apsaugos priemonių, kuriuo panaikinama Tarybos direktyva 89/686/EEB (OL L 81, 2016 3 31, p. 51).

- (4) Švedijos oficialiame prieštaravime nurodytas nelaimingas atsitikimas darbe, kai į šaltą vandenį įkritusio darbuotojo dėvima pripučiamoji gelbėjimosi liemenė, kurioje buvo įstatytas automatinio pripūtimo įtaisas, neprispūtė. Švedijos darbo aplinkos tarnyba, atlikusi tyrimą, padarė išvadą, kad gelbėjimosi liemenė neprispūtė, nes kūnui judant, dėl aplinkos veiksnių ir naudojimo metu atliekamų veiksmų dujų balionėlis iš dalies atsikabino ir nuplyšo. Jeigu dujų balionas atsikabina, pripučiamoji gelbėjimosi liemenė nebėra saugi ir per visą naudojimo laiką neišlaiko apsauginių savybių, todėl gaminys neapsaugo nuo pavojaus nuskęsti. Švedijos darbo aplinkos tarnybai pranešta apie kitus nelaimingus atsitikimus ar incidentus, kuriuose nukentėjo profesionalūs naudotojai ar vartotojai; taip pat apie tai, kad keliose kitose pripučiamosiose gelbėjimosi liemenėse rasta nepritvirtintų ar atsikabinusių dujų balionėlių. Be to, nustatyta, kad kai kurių prekių ženklų pripučiamosios gelbėjimosi liemenės neturi indikatorius laukelio, todėl dėvint liemenę neįmanoma nustatyti, ar gaminys yra saugus naudoti, ar ne; o kai indikatorius laukelis yra pripučiamosioje gelbėjimosi liemenėje, jis yra tokioje liemenės vietoje, kad ją dėvintis asmuo jo negali pamatyti;
- (5) todėl Švedija nustatė, kad minėti darnieji standartai turi trūkumų. Trūkumai susiję su tuo, kad nenustatyta reikalavimų, kuriais būtų užtikrinama, kad dėvint pripučiamąją gelbėjimosi liemenę dujų balionėlis neatsikabintų ir nenuplyštų, antraip gelbėjimosi liemenė nebeturėtų apsaugos funkcijos, ypač tada, kai ją dėvinčiam asmeniui kyla pavojus nuskęsti. Nesant tokių reikalavimų negalima užtikrinti, kad pripučiamosios gelbėjimosi liemenės apsaugos funkcija išliktų visomis pagrįstomis naudojimo sąlygomis ir atsižvelgiant į numanomą naudotojo elgesį, nepriklausomai nuo to, ar ji yra skirta asmeniniam, ar profesionaliam naudojimui;
- (6) Europos standartizacijos komiteto (CEN) techninis komitetas Nr. 162 (CEN/TC 162) atsakė į Švedijos oficialų prieštaravimą, teigdamas, kad nurodytas nelaimingas atsitikimas įvyko ne dėl atitinkamų darniųjų standartų trūkumų. Komiteto vertinimu, dujų balionėlis atsikabino dėl pripučiamosios gelbėjimosi liemenės konstrukcijos defektų, kurie nebuvo nustatyti prieš pateikiant produktą rinkai. Jeigu būtų atliktas tinkamas rizikos vertinimas, apimantis liemenės naudojimo instrukcijas bei priežiūrą, būtų užtikrinta, kad gelbėjimosi liemenėje būtų įrengtas geresnis pripūtimo įtaisas siekiant išvengti nelaimingų atsitikimų;
- (7) Švedijos atsakyme į CEN/TC 162 pateiktą informaciją teigiama, kad problema kilo ne dėl pripučiamosios gelbėjimosi liemenės konstrukcijos defektų, nes ji buvo sukonstruota laikantis nurodytų atitinkamų darniųjų standartų sąlygų. Švedija primygtinai tvirtino, kad problema kilo dėl to, kad į šiuos standartus neįtraukti konkretūs reikalavimai, susiję su fiksavimo funkcija, užtikrinančia, kad naudojimo metu dujų balionėlis neatsikabintų ar neatsilaisvintų, nes būtent dėl to pripučiamoji gelbėjimosi liemenė negalėjo užtikrinti apsaugos nuo skendimo;
- (8) išnagrinėjusi darniuosius standartus EN ISO 12402-2:2006, su pakeitimais, padarytais EN ISO 12402-2:2006/A1:2010, EN ISO 12402-3:2006, su pakeitimais, padarytais EN ISO 12402-3:2006/A1:2010, ir EN ISO 12402-4:2006, su pakeitimais, padarytais EN ISO 12402-4:2006/A1:2010, Komisija kartu su valstybių narių atstovais ir suinteresuotaisiais subjektais Asmeninių apsaugos priemonių darbo grupėje padarė išvadą, kad šių darniųjų standartų sąlygomis, kuriomis siekiama aprėpti pagrindinius sveikatos ir saugos reikalavimus, nustatytus Direktyvos 89/686/EEB II priedo 1.1.1 punkte „Projektavimo principai. Ergonomika“, 1.2.1 punkte „AAP nekenksmingumas. Kai nėra rizikos ir kitų būdingų trukdymo veiksnių“ ir 3.4 punkte „Apsauga nuo skendimo (gelbėjimo liemenės, gelbėjimo diržai ir gelbėjimo kostiumai)“, nepakankamai atsižvelgiama į susijusią riziką, visų pirma į riziką nuskęsti, kylančią dėl pripučiamųjų liemenių. Iš tiesų atitinkamuose darniuosiuose standartuose nėra konkrečiai reikalaujama užtikrinti, kad pripūtimo įtaisas tinkamai veiktų visomis pagrįstomis naudojimo sąlygomis ir atsižvelgiant į numanomą naudotojo elgesį, kad būtų užtikrinta tinkama apsauga nuo pavojaus nuskęsti. Todėl buvo nustatyta, kad pagal tuos standartus suprojektuoti ir pagaminti gaminiai vis dar sukeldavo nelaimingų atsitikimų ir incidentų, kuriuose nukentėdavo profesionalūs naudotojai ar vartotojai;
- (9) vis dėlto Komisija mano, kad kitos atitinkamų darniųjų standartų sąlygos, kurios nėra formalaus prieštaravimo objektas, lieka galioti, todėl daroma prielaida, kad jos atitinka Direktyvoje 89/686/EEB nustatytus pagrindinius sveikatos ir saugos reikalavimus, kuriuos siekiama aprėpti standartais;
- (10) atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, nuorodos į darniuosius standartus EN ISO 12402-2:2006, su pakeitimais, padarytais EN ISO 12402-2:2006/A1:2010, EN ISO 12402-3:2006, su pakeitimais, padarytais EN ISO 12402-3:2006/A1:2010, ir EN ISO 12402-4:2006, su pakeitimais, padarytais EN ISO 12402-4:2006/A1:2010, 2018 m. kovo 27 d. paskelbtus Komisijos komunikate, parengtame įgyvendinant Tarybos direktyvą 89/686/EEB dėl valstybių narių įstatymų, susijusių su asmeninėmis apsaugos priemonėmis, suderinimo, turėtų būti taikomas konkrečioms šių standartų sąlygoms, kuriomis siekiama aprėpti pagrindinius sveikatos ir saugos reikalavimus, nustatytus Direktyvos 89/686/EEB II priedo 1.1.1 punkte „Projektavimo principai. Ergonomika“, 1.2.1 punkte „AAP nekenksmingumas. Kai nėra rizikos ir kitų būdingų trukdymo veiksnių“ ir 3.4 punkte „Apsauga nuo skendimo (gelbėjimo liemenės, gelbėjimo diržai ir gelbėjimo kostiumai)“;

- (11) siekiant užtikrinti, kad apribojimas būtų taikomas kuo greičiau, šis sprendimas turėtų įsigalioti jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* dieną;
- (12) šiame sprendime nustatytos priemonės atitinka Reglamento (ES) Nr. 1025/2012 22 straipsniu įsteigto Standartų komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Nuorodos į asmeninių plūduriavimo priemonių – gelbėjimosi liemenių – darniuosius standartus, parengtus siekiant užtikrinti Direktyvos 89/686/EEB įgyvendinimą, išvardytos šio sprendimo priede ir 2018 m. kovo 27 d. paskelbtos Komisijos komunikate, parengtame įgyvendinant Tarybos direktyvą 89/686/EEB dėl valstybių narių įstatymų, susijusių su asmeninėmis apsaugos priemonėmis, suderinimo, toliau skelbiamos *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*, nustačius apribojimą.

2 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* dieną.

Priimta Briuselyje 2019 m. liepos 17 d.

Komisijos vardu
Pirmininkas
Jean-Claude JUNCKER

PRIEDAS

Darnųjų standartų nuorodų, toliau skelbiamų Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje, nustačius apribojimą, sąrašas

Nr.	Standarto nuoroda
1.	EN ISO 12402-4:2006 Asmeninės plūduriavimo priemonės. 2 dalis. Gelbėjimosi liemenės, kokybės lygmuo 275. Saugos reikalavimai (ISO 12402-2:2006) EN ISO 12402-2:2006/A1:2010
2.	EN ISO 12402-3:2006 Asmeninės plūduriavimo priemonės. 3 dalis. Gelbėjimosi liemenės, kokybės lygmuo 150. Saugos reikalavimai (ISO 12402-3:2006) EN ISO 12402-3:2006/A1:2010
3.	EN ISO 12402-4:2006 Asmeninės plūduriavimo priemonės. 4 dalis. Gelbėjimosi liemenės, kokybės lygmuo 100. Saugos reikalavimai (ISO 12402-4:2006) EN ISO 12402-4:2006/A1:2010

Pranešimas. Lentelėje nurodytos darnųjų standartų nuorodos toliau skelbiamos *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*, nustačius tokį apribojimą:

- a) taikant kiekvieno iš standartų 5.6.1.1, 5.6.1.2 ir 5.6.1.4 punktuose nustatytas sąlygas, nedaroma atitikties Direktyvos 89/686/EEB II priedo 1.1.1 punkte nustatytiems pagrindiniams sveikatos ir saugos reikalavimams prielaida;
- b) taikant kiekvieno iš standartų 5.3.2, 5.3.3, 5.6.1.3, 5.6.1.6 ir 5.6.1.7 punktuose nustatytas sąlygas, nedaroma atitikties Direktyvos 89/686/EEB II priedo 1.2.1 punkte nustatytiems pagrindiniams sveikatos ir saugos reikalavimams prielaida;
- c) taikant kiekvieno iš standartų 5.2, 5.3.1, 5.3.3, 5.3.4 ir 5.6.2.5 punktuose nustatytas sąlygas, nedaroma atitikties Direktyvos 89/686/EEB II priedo 3.4 punkte nustatytiems pagrindiniams sveikatos ir saugos reikalavimams prielaida.

TARPTAUTINIAIS SUSITARIMAIS ĮSTEIGTŲ ORGANŲ PRIIMTI AKTAI

ES IR UKRAINOS ASOCIACIJOS TARYBOS SPRENDIMAS Nr. 1/2018

2018 m. liepos 2 d.

**kuriuo papildomas Europos Sąjungos ir Europos atominės energijos bendrijos bei jų valstybių
narių ir Ukrainos asociacijos susitarimo IV antraštinės dalies 1 skyriaus I-A priedas [2019/1218]**

ES IR UKRAINOS ASOCIACIJOS TARYBA,

atsižvelgdama į 2014 m. birželio 27 d. Briuselyje pasirašytą Europos Sąjungos ir Europos atominės energijos bendrijos bei jų valstybių narių ir Ukrainos asociacijos susitarimą ⁽¹⁾,

kadangi:

- (1) Europos Sąjungos ir Europos atominės energijos bendrijos bei jų valstybių narių ir Ukrainos asociacijos susitarimo (toliau – Susitarimas) 486 straipsnyje numatyta, kad dalis Susitarimo, įskaitant nuostatas dėl muitų naikinimo ir su juo susijusį Susitarimo IV antraštinės dalies 1 skyriaus I-A priedą, taikoma laikinai nuo 2016 m. sausio 1 d.;
- (2) Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) Nr. 374/2014 ⁽²⁾ vienašališkai nustatytas lengvatinis režimas, pagal kurį, remiantis to reglamento I priedu, galima mažinti arba naikinti Ukrainos kilmės prekėms taikomus muitus;
- (3) tas lengvatinis režimas atitinka muitų tarifų lengvatas, kurios būtų taikomos per pirmus Susitarimo įgyvendinimo metus, remiantis Susitarimo IV antraštinės dalies 1 skyriaus I-A priedu;
- (4) Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) Nr. 1150/2014 ⁽³⁾, be kitų dalykų, paaiškinta, kiek turi būti sumažinta kiekvienos mažinimo kategorijos bazinė muitų norma, nurodyta to reglamento I priede;
- (5) siekiant, kad Susitarimas būtų aiškus, reikia atitinkamai paaiškinti, kiek turi būti sumažinta kiekvienos mažinimo kategorijos bazinė muitų norma, nurodyta Susitarimo IV antraštinės dalies 1 skyriaus I-A priede. Tos muitų tarifų naikinimo sąlygos atitinka per derybas su Ukraina pasiektą abipusį susitarimą ir jas taikys abi Susitarimo Šalys;
- (6) Susitarimo 463 straipsnio 2 dalyje numatyta, kad Asociacijos taryboje keičiamasi informacija apie įgyvendinimo ir vykdymo užtikrinimo priemones;
- (7) Susitarimo 463 straipsnio 3 dalyje numatyta, kad Asociacijos taryba gali atnaujinti arba iš dalies keisti Susitarimo priedus;
- (8) todėl tikslinga, kad ES ir Ukrainos asociacijos taryba priimtų sprendimą, kuriuo papildomas Susitarimo IV antraštinės dalies 1 skyriaus I-A priedas,

⁽¹⁾ OL L 161, 2014 5 29, p. 3.

⁽²⁾ 2014 m. balandžio 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 374/2014 dėl Ukrainos kilmės prekėms taikomų muitų sumažinimo arba panaikinimo (OL L 118, 2014 4 22, p. 1).

⁽³⁾ 2014 m. spalio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 1150/2014, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 374/2014 dėl Ukrainos kilmės prekėms taikomų muitų sumažinimo arba panaikinimo (OL L 313, 2014 10 31, p. 1).

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Susitarimo IV antraštinės dalies 1 skyriaus I-A priedas papildomas nauju C priedėliu, pateiktu šio sprendimo priede, kad būtų paaiškinta, kaip mažinti kiekvienos mažinimo kategorijos bazinę muitų normą, nurodytą Susitarimo IV antraštinės dalies 1 skyriaus I-A priede.

2 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Priimta Briuselyje 2018 m. liepos 2 d.

Asociacijos tarybos vardu
Pirmininkė
F. MOGHERINI

PRIEDAS

SUSITARIMO IV ANTRAŠTINĖS DALIES 1 SKYRIAUS I-A PRIEDO C PRIEDĖLIS

MUITŲ NAIKINIMAS

NAIKINAMŲ KITOS ŠALIES KILMĖS PREKĖMS TAIKOMŲ MUITŲ TARIFŲ SĄRAŠAI

Šiame priedėlyje paaiškinama, kaip turi būti mažinama kiekvienos mažinimo kategorijos bazinė muitų norma.

1. Išskyrus atvejus, kai Susitarimo IV antraštinės dalies 1 skyriaus I-A priede pateiktuose šalių naikinamų muitų tarifų sąrašuose (toliau – sąrašai) nustatyta kitaip, Šalių muitai naikinami, kaip nustatyta Susitarimo IV antraštinės dalies (Prekyba ir su prekyba susiję klausimai) 29 straipsnyje (Importuojamoms prekėms taikomų muitų panaikinimas) ir kaip paaiškinta toliau:
 - a) Ukrainos arba ES kilmės prekėms (toliau – kilmės statusą turinčios prekės), sąrašuose nurodytoms 0 mažinimo kategorijos muitų tarifų eilutėse, taikomi muitai visiškai panaikinami ir šios prekės nuo Susitarimo įsigaliojimo dienos neapmuitinamos;
 - b) kilmės statusą turinčioms prekėms, sąrašuose nurodytoms 1 mažinimo kategorijos muitų tarifų eilutėse, muitai panaikinami per du vienodus etapus, pradedant nuo Susitarimo įsigaliojimo dienos, ir toliau šios prekės neapmuitinamos;
 - c) kilmės statusą turinčioms prekėms, sąrašuose nurodytoms 2 mažinimo kategorijos muitų tarifų eilutėse, muitai panaikinami per tris vienodus etapus, pradedant nuo Susitarimo įsigaliojimo dienos, ir toliau šios prekės neapmuitinamos;
 - d) kilmės statusą turinčioms prekėms, sąrašuose nurodytoms 3 mažinimo kategorijos muitų tarifų eilutėse, muitai panaikinami per keturis vienodus etapus, pradedant nuo Susitarimo įsigaliojimo dienos, ir toliau šios prekės neapmuitinamos;
 - e) kilmės statusą turinčioms prekėms, sąrašuose nurodytoms 5 mažinimo kategorijos muitų tarifų eilutėse, muitai panaikinami per šešis vienodus etapus, pradedant nuo Susitarimo įsigaliojimo dienos, ir toliau šios prekės neapmuitinamos;
 - f) kilmės statusą turinčioms prekėms, sąrašuose nurodytoms 7 mažinimo kategorijos muitų tarifų eilutėse, muitai panaikinami per aštuonis vienodus etapus, pradedant nuo Susitarimo įsigaliojimo dienos, ir toliau šios prekės neapmuitinamos;
 - g) kilmės statusą turinčioms prekėms, sąrašuose nurodytoms 10 mažinimo kategorijos muitų tarifų eilutėse, muitai panaikinami per vienuolika vienodų etapų, pradedant nuo Susitarimo įsigaliojimo dienos, ir toliau šios prekės neapmuitinamos;
 - h) kilmės statusą turinčioms prekėms, sąrašuose nurodytoms muitų tarifų eilutėse, pažymėtose „20 % sumažinimas per 5 metus“, muitai mažinami 20 % per šešis vienodus etapus, pradedant nuo Susitarimo įsigaliojimo dienos, ir toliau šioms prekėms taikomas muto mokestis, lygus 20 proc. sumažintai bazinei normai;
 - i) kilmės statusą turinčioms prekėms, sąrašuose nurodytoms muitų tarifų eilutėse, pažymėtose „20 % sumažinimas per 10 metų“, muitai mažinami 20 % per vienuolika vienodų etapų, pradedant nuo Susitarimo įsigaliojimo dienos, ir toliau šioms prekėms taikomas muto mokestis, lygus 20 proc. sumažintai bazinei normai;
 - j) kilmės statusą turinčioms prekėms, sąrašuose nurodytoms muitų tarifų eilutėse, pažymėtose „30 % sumažinimas per 5 metus“, muitai mažinami 30 % per šešis vienodus etapus, pradedant nuo Susitarimo įsigaliojimo dienos, ir toliau šioms prekėms taikomas muto mokestis, lygus 30 proc. sumažintai bazinei normai;
 - k) kilmės statusą turinčioms prekėms, sąrašuose nurodytoms muitų tarifų eilutėse, pažymėtose „50 % sumažinimas per 5 metus“, muitai mažinami 50 % per šešis vienodus etapus, pradedant nuo Susitarimo įsigaliojimo dienos, ir toliau šioms prekėms taikomas muto mokestis, lygus 50 proc. sumažintai bazinei normai;

- l) kilmės statusą turinčioms prekėms, sąrašuose nurodytoms muitų tarifų eilutėse, pažymėtose „50 % sumažinimas per 7 metus“, muitai mažinami 50 % per aštuonis vienodus etapus, pradedant nuo Susitarimo įsigaliojimo dienos, ir toliau šioms prekėms taikomas muto mokestis, lygus 50 proc. sumažintai bazinei normai;
 - m) kilmės statusą turinčioms prekėms, sąrašuose nurodytoms muitų tarifų eilutėse, pažymėtose „50 % sumažinimas per 10 metų“, muitai mažinami 50 % per vienuolika vienodų etapų, pradedant nuo Susitarimo įsigaliojimo dienos, ir toliau šioms prekėms taikomas muto mokestis, lygus 50 proc. sumažintai bazinei normai;
 - n) kilmės statusą turinčioms prekėms, sąrašuose nurodytoms muitų tarifų eilutėse, pažymėtose „60 % sumažinimas per 5 metus“, muitai mažinami 60 % per šešis vienodus etapus, pradedant nuo Susitarimo įsigaliojimo dienos, ir toliau šioms prekėms taikomas muto mokestis, lygus 60 proc. sumažintai bazinei normai;
 - o) kilmės statusą turinčioms prekėms, sąrašuose nurodytoms mažinimo kategorijos „*Ad valorem* neapmuitinama (įvežimo kaina ⁽¹⁾)“ muitų tarifų eilutėse, taikomi muitai visiškai panaikinami nuo Susitarimo įsigaliojimo dienos; liberalizuojamas tik *ad valorem* maitas; su šioms kilmės statusą turinčioms prekėms taikoma įvežimo kainos sistema siejamas konkretus maitas išlieka.
2. Bazinė norma ir mažinimo kategorija, nulemiančios kiekvienu muitų tarifų eilutės mažinimo etapu taikytiną muitą, sąraše nurodytos atitinkamoje muitų tarifų eilutėje.
 3. Siekiant panaikinti maitus, kiekvienu etapu taikomų muitų norma apvalinama iki mažesnio skaičiaus, t. y. bent iki artimiausios dešimtosios procentinio punkto dalies arba, jeigu muto norma išreikšta piniginiiais vienetais, bent iki artimiausios dešimtosios Šalies oficialaus piniginio vieneto dalies.
 4. Šiame priedėlyje pirmasis mažinimas atliekamas įsigaliojus Susitarimui, o kiekvienas kitas mažinimas – atitinkamų metų sausio 1 d.
 5. Jei Susitarimas įsigalioja po sausio 1 d., bet prieš tų pačių metų gruodžio 31 d., kvotos neviršijantis kiekis proporcingai paskirstomas likusiai tų kalendorinių metų daliai.
-

⁽¹⁾ Žr. 1987 m. liepos 23 d. Tarybos reglamento (EEB) Nr. 2658/87 dėl tarifų ir statistinės nomenklatūros bei dėl Bendrojo muitų tarifo (ES OL L 256, 1987 9 7, p. 1) I priedo 2 priedą.

III

(Kiti aktai)

EUROPOS EKONOMINĖ ERDVĖ

EEE JUNG TINIO KOMITETO SPRENDIMAS Nr. 31/2019

2019 m. kovo 29 d.

**kuriuo iš dalies keičiamas EEE susitarimo I priedas (Veterinarijos ir fitosanitarijos klausimai)
[2019/1219]**

EEE JUNG TINIS KOMITETAS,

atsižvelgdamas į Europos ekonominės erdvės susitarimą (toliau – EEE susitarimas), ypač į jo 98 straipsnį,

kadangi:

- (1) į EEE susitarimą turi būti įtrauktas 2019 m. sausio 29 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/138, kuriuo dėl pašarų priedų leidimo turėtojo pavadinimo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 1356/2004, (EB) Nr. 1464/2004, (EB) Nr. 786/2007, (EB) Nr. 971/2008, (ES) Nr. 1118/2010, (ES) Nr. 169/2011 ir įgyvendinimo reglamentai (ES) Nr. 888/2011 ir (ES) Nr. 667/2013 ⁽¹⁾;
- (2) į EEE susitarimą turi būti įtrauktas 2019 m. sausio 30 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/146, kuriuo iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2015/502 dėl leidimo naudoti *Saccharomyces cerevisiae* (NCYC R404) preparatą kaip pieninėms karvėms skirtą pašarų priedą ⁽²⁾;
- (3) į EEE susitarimą turi būti įtrauktas 2019 m. vasario 6 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/221, kuriuo dėl leidimo naudoti tam tikrus pašarų priedus turėtojo ir leidimo turėtojo atstovo pavadinimo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 785/2007, (EB) Nr. 379/2009, (EB) Nr. 1087/2009, (ES) Nr. 9/2010, (ES) Nr. 337/2011 ir įgyvendinimo reglamentai (ES) Nr. 389/2011, (ES) Nr. 528/2011, (ES) Nr. 840/2012, (ES) Nr. 1021/2012, (ES) 2016/899, (ES) 2016/997, (ES) 2017/440 ir (ES) 2017/896 ⁽³⁾;
- (4) šis sprendimas susijęs su teisės aktais dėl pašarų. Teisės aktai dėl pašarų netaikomi Lichtenšteiniui tol, kol jam taikomas Europos bendrijos ir Šveicarijos Konfederacijos susitarimas dėl prekybos žemės ūkio produktais, kaip nustatyta EEE susitarimo I priedo sektorinėse adaptacijose. Todėl šis sprendimas Lichtenšteiniui netaikomas;
- (5) todėl EEE susitarimo I priedas turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

⁽¹⁾ OL L 26, 2019 1 30, p. 1.⁽²⁾ OL L 27, 2019 1 31, p. 12.⁽³⁾ OL L 35, 2019 2 7, p. 28.

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

EEE susitarimo I priedo II skyrius iš dalies keičiamas taip:

1. 1zz punktas (Komisijos reglamentas (EB) Nr. 1356/2004), 1zzc punktas (Komisijos reglamentas (EB) Nr. 1464/2004), 1zzzw punktas (Komisijos reglamentas (EB) Nr. 786/2007), 1zzzzt punktas (Komisijos reglamentas (EB) Nr. 971/2008), 2q punktas (Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1118/2010), 2zo punktas (Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 888/2011) ir 2zv punktas (Komisijos reglamentas (ES) Nr. 169/2011) papildomi šia įtrauka:

„— **32019 R 0138**: 2019 m. sausio 29 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/138 (OL L 26, 2019 1 30, p. 1).“;

2. 86 punktas (Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 667/2013) papildomas taip:

„su pakeitimais, padarytais:

— **32019 R 0138**: 2019 m. sausio 29 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2019/138 (OL L 26, 2019 1 30, p. 1).“;

3. 1zzzv punktas (Komisijos reglamentas (EB) Nr. 785/2007), 1zzzzz punktas (Komisijos reglamentas (EB) Nr. 379/2009), 1zzzzzr punktas (Komisijos reglamentas (EB) Nr. 1087/2009), 2y punktas (Komisijos reglamentas (ES) Nr. 337/2011), 2zd punktas (Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 389/2011), 2zh punktas (Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 528/2011), 62 punktas (Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 840/2012), 69 punktas (Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 1021/2012), 167 punktas (Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2016/899), 171 punktas (Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2016/997), 205 punktas (Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/440) ir 211 punktas (Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/896) papildomi taip:

„su pakeitimais, padarytais:

— **32019 R 0221**: 2019 m. vasario 6 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2019/221 (OL L 35, 2019 2 7, p. 28).“;

4. 1zzzzzx punktas (Komisijos reglamentas (ES) Nr. 9/2010) papildomas šia įtrauka:

„— **32019 R 0221**: 2019 m. vasario 6 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/221 (OL L 35, 2019 2 7, p. 28).“;

5. 129 punktas (Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2015/502) papildomas taip:

„su pakeitimais, padarytais:

— **32019 R 0146**: 2019 m. sausio 30 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2019/146 (OL L 27, 2019 1 31, p. 12).“

2 straipsnis

Europos Sąjungos oficialiojo leidinio EEE priede skelbtini įgyvendinimo reglamentų (ES) 2019/138, (ES) 2019/146 ir (ES) 2019/221 tekstai islandų ir norvegų kalbomis yra autentiški.

3 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja 2019 m. kovo 29 d., jei pateikti visi pranešimai pagal EEE susitarimo 103 straipsnio 1 dalį (*).

(*) Konstitucinių reikalavimų nenurodyta.

4 straipsnis

Šis sprendimas skelbiamas *Europos Sąjungos oficialiojo leidinio* EEE skyriuje ir EEE priede.

Priimta Briuselyje 2019 m. kovo 29 d.

EEE jungtinio komiteto vardu

Pirmininkas

Claude MAERTEN

EEE JUNG TINIO KOMITETO SPRENDIMAS Nr. 32/2019

2019 m. kovo 29 d.

kuriuo iš dalies keičiamas EEE susitarimo VI priedas (Socialinė apsauga) [2019/1220]

EEE JUNG TINIS KOMITETAS,

atsižvelgdamas į Europos ekonominės erdvės susitarimą (toliau – EEE susitarimas), ypač į jo 98 straipsnį, kadangi:

- (1) į EEE susitarimą turi būti įtrauktas 2019 m. kovo 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/500, kuriuo nustatomos socialinės apsaugos koordinavimo srities nenumatytų atvejų priemonės, taikytinos Jungtinei Karalystei išstojus iš Sąjungos ⁽¹⁾;
- (2) todėl EEE susitarimo VI priedas turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

EEE Susitarimo VI priede po 1 punkto (Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 883/2004) įterpiamas šis punktas:

- „1a. **32019 R 0500:** 2019 m. kovo 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/500, kuriuo nustatomos socialinės apsaugos koordinavimo srities nenumatytų atvejų priemonės, taikytinos Jungtinei Karalystei išstojus iš Sąjungos (OL L 85I, 2019 3 27, p. 35).“

2 straipsnis

Europos Sąjungos oficialiojo leidinio EEE priede skelbtinas Reglamento (ES) 2019/500 tekstas islandų ir norvegų kalbomis yra autentiškas.

3 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja 2019 m. kovo 29 d. arba kitą dieną po paskutinio pranešimo perdavimo pagal EEE susitarimo 103 straipsnio 1 dalį (*), iš šių datų pasirenkama vėlesnė.

4 straipsnis

Šis sprendimas skelbiamas *Europos Sąjungos oficialiojo leidinio* EEE skyriuje ir EEE priede.

Priimta Briuselyje 2019 m. kovo 29 d.

EEE jungtinio komiteto vardu

Pirmininkas

Claude MAERTEN

⁽¹⁾ OL L 85I, 2019 3 27, p. 35.

(*) Konstitucinių reikalavimų nenurodyta.

EEE JUNG TINIO KOMITETO SPRENDIMAS Nr. 35/2019

2019 m. kovo 29 d.

kurio iš dalies keičiamas EEE susitarimo IX priedas (Finansinės paslaugos) [2019/1221]

EEE JUNG TINIS KOMITETAS,

atsižvelgdamas į Europos ekonominės erdvės susitarimą (toliau – EEE susitarimas), ypač į jo 98 straipsnį,

kadangi:

- (1) į EEE susitarimą turi būti įtrauktas 2017 m. spalio 13 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2017/1857 dėl Jungtinių Amerikos Valstijų išvestinių finansinių priemonių sandoriams, kuriuos prižiūri Biržos prekių ateities sandorių prekybos komisija, taikomos teisinės, priežiūros ir vykdymo užtikrinimo tvarkos pripažinimo lygiaverte tam tikriems Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 648/2012 dėl ne biržos išvestinių finansinių priemonių, pagrindinių sandorio šalių ir sandorių duomenų saugyklų 11 straipsnio reikalavimams ⁽¹⁾;
- (2) į EEE susitarimą turi būti įtrauktas 2018 m. gruodžio 19 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2018/2031, kuriuo ribotam laikotarpiui nustatoma, kad pagrindinėms sandorio šalims Jungtinėje Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystėje taikoma reguliavimo sistema yra lygiavertė pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 648/2012 ⁽²⁾;
- (3) todėl EEE susitarimo IX priedas turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

EEE susitarimo IX priede po 31bcav punkto (Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2016/2278) įterpiami šie punktai:

„31bcav. **32017 D 1857**: 2017 m. spalio 13 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2017/1857 dėl Jungtinių Amerikos Valstijų išvestinių finansinių priemonių sandoriams, kuriuos prižiūri Biržos prekių ateities sandorių prekybos komisija, taikomos teisinės, priežiūros ir vykdymo užtikrinimo tvarkos pripažinimo lygiaverte tam tikriems Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 648/2012 dėl ne biržos išvestinių finansinių priemonių, pagrindinių sandorio šalių ir sandorių duomenų saugyklų 11 straipsnio reikalavimams (OL L 265, 2017 10 14, p. 23).

31bcaw. **32018 D 2031**: 2018 m. gruodžio 19 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2018/2031, kuriuo ribotam laikotarpiui nustatoma, kad pagrindinėms sandorio šalims Jungtinėje Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystėje taikoma reguliavimo sistema yra lygiavertė pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 648/2012 (OL L 325, 2018 12 20, p. 50).“

2 straipsnis

Europos Sąjungos oficialiojo leidinio EEE priede skelbtini įgyvendinimo sprendimų (ES) 2017/1857 ir (ES) 2018/2031 tekstai islandų ir norvegų kalbomis yra autentiški.

3 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja 2019 m. kovo 29 d., jei pateikti visi pranešimai pagal EEE susitarimo 103 straipsnio 1 dalį (*).

⁽¹⁾ OL L 265, 2017 10 14, p. 23.

⁽²⁾ OL L 325, 2018 12 20, p. 50.

(*) Konstitucinių reikalavimų nenurodyta.

4 straipsnis

Šis sprendimas skelbiamas *Europos Sąjungos oficialiojo leidinio* EEE skyriuje ir EEE priede.

Priimta Briuselyje 2019 m. kovo 29 d.

EEE jungtinio komiteto vardu

Pirmininkas

Claude MAERTEN

EEE JUNG TINIO KOMITETO SPRENDIMAS Nr. 36/2019

2019 m. kovo 29 d.

kurio iš dalies keičiamas EEE susitarimo IX priedas (Finansinės paslaugos) [2019/1222]

EEE JUNG TINIS KOMITETAS,

atsižvelgdamas į Europos ekonominės erdvės susitarimą (toliau – EEE susitarimas), ypač į jo 98 straipsnį, kadangi:

- (1) į EEE susitarimą turi būti įtrauktas 2018 m. gruodžio 19 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2019/396, kuriuo dėl tam tikrų rūšių sutarčių tarpuskaitos prievolės įsigaliojimo datos iš dalies keičiamas Deleguotasis reglamentas (ES) 2015/2205, Deleguotasis reglamentas (ES) 2016/592 ir Deleguotasis reglamentas (ES) 2016/1178, kuriais papildomas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 648/2012 ⁽¹⁾;
- (2) todėl EEE susitarimo IX priedas turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

EEE susitarimo IX priedo 31bcp punktas (Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2015/2205), 31bcq punktas (Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2016/592) ir 31bcr punktas (Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2016/1178) papildomi šia įtrauka:

„— **32019 R 0396:** 2018 m. gruodžio 19 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2019/396 (OL L 71, 2019 3 13, p. 11).“

2 straipsnis

Europos Sąjungos oficialiojo leidinio EEE priede skelbtinas Deleguotojo reglamento (ES) 2019/396 tekstas islandų ir norvegų kalbomis yra autentiškas.

3 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja 2019 m. kovo 29 d. arba kitą dieną po paskutinio pranešimo perdavimo pagal EEE susitarimo 103 straipsnio 1 dalį (*), iš šių datų pasirenkama vėlesnė.

4 straipsnis

Šis sprendimas skelbiamas Europos Sąjungos oficialiojo leidinio EEE skyriuje ir EEE priede.

Priimta Briuselyje 2019 m. kovo 29 d.

EEE jungtinio komiteto vardu

Pirmininkas

Claude MAERTEN

⁽¹⁾ OL L 71, 2019 3 13, p. 11.

(*) Konstitucinių reikalavimų nenurodyta.

EEE JUNG TINIO KOMITETO SPRENDIMAS Nr. 37/2019

2019 m. kovo 29 d.

kurio iš dalies keičiamas EEE susitarimo IX priedas (Finansinės paslaugos) [2019/1223]

EEE JUNG TINIS KOMITETAS,

atsižvelgdamas į Europos ekonominės erdvės susitarimą (toliau – EEE susitarimas), ypač į jo 98 straipsnį, kadangi:

- (1) į EEE susitarimą turi būti įtrauktas 2018 m. gruodžio 19 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2019/397, kuriuo dėl datos, iki kurios sandorio šalys gali toliau taikyti savo rizikos valdymo procedūras tam tikroms ne biržos išvestinių finansinių priemonių sutartims, kurių tarpusukaitos pagrindinė sandorio šalis neatlieka, iš dalies keičiamas Deleguotasis reglamentas (ES) 2016/2251, kuriuo papildomas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 648/2012 ⁽¹⁾;
- (2) todėl EEE susitarimo IX priedas turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

EEE susitarimo IX priedo 31 bcs punktas (Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2016/2251) papildomas šia įtrauka:

„— **32019 R 0397**: 2018 m. gruodžio 19 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2019/397 (OL L 71, 2019 3 13, p. 15).“

2 straipsnis

Europos Sąjungos oficialiojo leidinio EEE priede skelbtinas Deleguotojo reglamento (ES) 2019/397 tekstas islandų ir norvegų kalbomis yra autentiškas.

3 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja 2019 m. kovo 29 d., kitą dieną po paskutinio pranešimo perdavimo pagal EEE susitarimo 103 straipsnio 1 dalį (*) arba EEE jungtinio komiteto sprendimo, kuriuo į EEE susitarimą įtraukiamas Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2016/2251, įsigaliojimo dieną, iš šių datų pasirenkama vėlesnė.

4 straipsnis

Šis sprendimas skelbiamas *Europos Sąjungos oficialiojo leidinio* EEE skyriuje ir EEE priede.

Priimta Briuselyje 2019 m. kovo 29 d.

EEE jungtinio komiteto vardu

Pirmininkas

Claude MAERTEN

⁽¹⁾ OL L 71, 2019 3 13, p. 15.

(*) Konstitucinių reikalavimų nenurodyta.

EEE JUNG TINIO KOMITETO SPRENDIMAS Nr. 38/2019

2019 m. kovo 29 d.

kuriuo iš dalies keičiamas EEE susitarimo IX priedas (Finansinės paslaugos) [2019/1224]

EEE JUNG TINIS KOMITETAS,

atsižvelgdamas į Europos ekonominės erdvės susitarimą (toliau – EEE susitarimas), ypač į jo 98 straipsnį, kadangi:

- (1) į EEE susitarimą turi būti įtrauktas 2018 m. gruodžio 19 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2018/2030, kuriuo ribotam laikotarpiui nustatoma, kad Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės centriniams vertybinių popierių depozitoriumams taikoma reguliavimo sistema yra lygiavertė pagal ⁽¹⁾ Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 909/2014;
- (2) todėl EEE susitarimo IX priedas turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

EEE susitarimo IX priede po 31bff punkto (Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/394) įterpiamas šis punktas:

„31bfg. **32018 D 2030:** 2018 m. gruodžio 19 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2018/2030, kuriuo ribotam laikotarpiui nustatoma, kad Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės centriniams vertybinių popierių depozitoriumams taikoma reguliavimo sistema yra lygiavertė pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 909/2014 (OL L 325, 2018 12 20, p. 47).“

2 straipsnis

Europos Sąjungos oficialiojo leidinio EEE priede skelbtinas Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2018/2030 tekstas islandų ir norvegų kalbomis yra autentiškas.

3 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja 2019 m. kovo 29 d., jei pateikti visi pranešimai pagal EEE susitarimo 103 straipsnio 1 dalį (*), arba 2019 m. vasario 8 d. EEE jungtinio komiteto sprendimo Nr. 18/2019 įsigaliojimo dieną ⁽²⁾, iš šių datų pasirenkama vėlesnė.

4 straipsnis

Šis sprendimas skelbiamas Europos Sąjungos oficialiojo leidinio EEE skyriuje ir EEE priede.

Priimta Briuselyje 2019 m. kovo 29 d.

EEE jungtinio komiteto vardu

Pirmininkas

Claude MAERTEN

⁽¹⁾ OL L 325, 2018 12 20, p. 47.

(*) Konstitucinių reikalavimų nenurodyta.

⁽²⁾ OL L 60, 2019 2 28, p. 31.

EEE JUNG TINIO KOMITETO SPRENDIMAS Nr. 41/2019

2019 m. kovo 29 d.

kuriuo iš dalies keičiamas EEE susitarimo XIII priedas (Transportas) [2019/1225]

EEE JUNG TINIS KOMITETAS,

atsižvelgdamas į Europos ekonominės erdvės susitarimą (toliau – EEE susitarimas), ypač į jo 98 straipsnį, kadangi:

- (1) į EEE susitarimą turi būti įtrauktas 2019 m. kovo 14 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/413, kuriuo iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 nuostatos dėl trečiųjų šalių, kurios pripažįstamos taikančiomis saugumo standartus, lygiavertčius bendriesiems pagrindiniams civilinės aviacijos saugumo standartams ⁽¹⁾;
- (2) todėl EEE susitarimo XIII priedas turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

EEE susitarimo XIII priedo 66he punktas (Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2015/1998) papildomas šia įtrauka:

„— **32019 R 0413**: 2019 m. kovo 14 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/413 (OL L 73, 2019 3 15, p. 98).“

2 straipsnis

Europos Sąjungos oficialiojo leidinio EEE priede skelbtinas Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/413 tekstas islandų ir norvegų kalbomis yra autentiškas.

3 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja 2019 m. kovo 29 d. arba kitą dieną po paskutinio pranešimo perdavimo pagal EEE susitarimo 103 straipsnio 1 dalį (*), iš šių datų pasirenkama vėlesnė.

4 straipsnis

Šis sprendimas skelbiamas Europos Sąjungos oficialiojo leidinio EEE skyriuje ir EEE priede.

Priimta Briuselyje 2019 m. kovo 29 d.

EEE jungtinio komiteto vardu

Pirmininkas

Claude MAERTEN

⁽¹⁾ OL L 73, 2019 3 15, p. 98.

(*) Konstitucinių reikalavimų nenurodyta.

EEE JUNG TINIO KOMITETO SPRENDIMAS Nr. 42/2019

2019 m. kovo 29 d.

kuriuo iš dalies keičiamas EEE susitarimo XIII priedas (Transportas) [2019/1226]

EEE JUNG TINIS KOMITETAS,

atsižvelgdamas į Europos ekonominės erdvės susitarimą (toliau – EEE susitarimas), ypač į jo 98 straipsnį, kadangi:

- (1) į EEE susitarimą turi būti įtrauktas 2019 m. kovo 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/494 dėl tam tikrų aviacijos saugos aspektų, susijusių su Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės išstojimu iš Sąjungos ⁽¹⁾;
- (2) todėl EEE susitarimo XIII priedas turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

EEE susitarimo XIII priede po 66nk punkto (Komisijos reglamentas (ES) 2018/395) įterpiamas šis punktas:

„66nl. **32019 R 0494**: 2019 m. kovo 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/494 dėl tam tikrų aviacijos saugos aspektų, susijusių su Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės išstojimu iš Sąjungos (OL L 85I, 2019 3 27, p. 11).“

2 straipsnis

Europos Sąjungos oficialiojo leidinio EEE priede skelbtinas Reglamento (ES) 2019/494 tekstas islandų ir norvegų kalbomis yra autentiškas.

3 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja 2019 m. kovo 29 d. arba kitą dieną po paskutinio pranešimo perdavimo pagal EEE susitarimo 103 straipsnio 1 dalį (*), iš šių datų pasirenkama vėlesnė.

4 straipsnis

Šis sprendimas skelbiamas *Europos Sąjungos oficialiojo leidinio* EEE skyriuje ir EEE priede.

Priimta Briuselyje 2019 m. kovo 29 d.

*EEE jungtinio komiteto vardu**Pirmininkas*

Claude MAERTEN

⁽¹⁾ OL L 85I, 2019 3 27, p. 11

(*) Konstitucinių reikalavimų nenurodyta.

EEE JUNG TINIO KOMITETO SPRENDIMAS Nr. 43/2019

2019 m. kovo 29 d.

kuriuo iš dalies keičiamas EEE susitarimo XX priedas (Aplinka) [2019/1227]

EEE JUNG TINIS KOMITETAS,

atsižvelgdamas į Europos ekonominės erdvės susitarimą (toliau – EEE susitarimas), ypač į jo 98 straipsnį, kadangi:

- (1) į EEE susitarimą turi būti įtrauktas 2019 m. vasario 6 d. Komisijos reglamentas (ES) 2019/225, kuriuo dėl orlaivių naudotojų, kurių nurodyta administruojanti valstybė narė yra Jungtinė Karalystė, iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 748/2009 ⁽¹⁾;
- (2) todėl EEE susitarimo XX priedas turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

EEE susitarimo XX priedo 21as punktas (Komisijos reglamentas (EB) Nr. 748/2009) papildomas šia įtrauka:

„— **32019 R 0225**: 2019 m. vasario 6 d. Komisijos reglamentas (ES) 2019/225 (OL L 41, 2019 2 12, p. 1).“

2 straipsnis

Europos Sąjungos oficialiojo leidinio EEE priede skelbtinas Reglamento (ES) 2019/225 tekstas islandų ir norvegų kalbomis yra autentiškas.

3 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja 2019 m. kovo 29 d., jei pateikti visi pranešimai pagal EEE susitarimo 103 straipsnio 1 dalį (*).

4 straipsnis

Šis sprendimas skelbiamas *Europos Sąjungos oficialiojo leidinio* EEE skyriuje ir EEE priede.

Priimta Briuselyje 2019 m. kovo 29 d.

EEE jungtinio komiteto vardu

Pirmininkas

Claude MAERTEN

⁽¹⁾ OL L 41, 2019 2 12, p. 1.

(*) Konstitucinių reikalavimų nenurodyta.]

EEE JUNG TINIO KOMITETO SPRENDIMAS Nr. 64/2019

2019 m. kovo 29 d.

kuriuo iš dalies keičiamas EEE susitarimo II priedas (Techniniai reglamentai, standartai, bandymai ir sertifikavimas) [2019/1228]

EEE JUNG TINIS KOMITETAS,

atsižvelgdamas į Europos ekonominės erdvės susitarimą (toliau – EEE susitarimas), ypač į jo 98 straipsnį, kadangi:

- (1) į EEE susitarimą turi būti įtrauktas 2018 m. lapkričio 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/1718, kuriuo iš dalies keičiamos Reglamento (EB) Nr. 726/2004 nuostatos dėl Europos vaistų agentūros būstinės vietos ⁽¹⁾;
- (2) todėl EEE susitarimo II priedas turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

EEE susitarimo II priedo XIII skyriaus 15zb punktas (Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 726/2004) papildomas šia įtrauka:

„— **32018 R 1718:** 2018 m. lapkričio 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/1718 (OL L 291, 2018 11 16, p. 3).“

2 straipsnis

Europos Sąjungos oficialiojo leidinio EEE priede skelbtinas Reglamento (ES) 2018/1718 tekstas islandų ir norvegų kalbomis yra autentiškas.

3 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja 2019 m. kovo 30 d., jei pateikti visi pranešimai pagal EEE susitarimo 103 straipsnio 1 dalį (*).

4 straipsnis

Šis sprendimas skelbiamas *Europos Sąjungos oficialiojo leidinio* EEE skyriuje ir EEE priede.

Priimta Briuselyje 2019 m. kovo 29 d.

EEE jungtinio komiteto vardu

Pirmininkas

Claude MAERTEN

⁽¹⁾ OL L 291, 2018 11 16, p. 3.

(*) Konstitucinių reikalavimų nenurodyta.

EEE JUNG TINIO KOMITETO SPRENDIMAS Nr. 99/2019

2019 m. balandžio 11 d.

kuriuo iš dalies keičiamas EEE susitarimo I priedas (Veterinarijos ir fitosanitarijos klausimai)
[2019/1229]

EEE JUNG TINIS KOMITETAS,

atsižvelgdamas į Europos ekonominės erdvės susitarimą (toliau – EEE susitarimas), ypač į jo 98 straipsnį,

kadangi:

- (1) į EEE susitarimą turi būti įtrauktas 2019 m. balandžio 11 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/591, kuriuo dėl Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės ir tam tikrų jos Karūnos priklausinių įtraukimo į trečiųjų šalių, iš kurių leidžiama į Sąjungą įvežti šieno ir šiaudų siuntas, sąrašą iš dalies keičiamas Reglamento (EB) Nr. 136/2004 V priedas ⁽¹⁾;
- (2) į EEE susitarimą turi būti įtrauktas 2019 m. balandžio 11 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/589, kuriuo dėl Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės ir tam tikrų jos Karūnos priklausinių įtraukimo į trečiųjų šalių, teritorijų, zonų arba teritorinių vienetų, iš kurių leidžiama į Europos Sąjungą įvežti akvakultūros gyvūnų siuntas, sąrašą iš dalies keičiamas Reglamento (EB) Nr. 1251/2008 III priedas ⁽²⁾;
- (3) į EEE susitarimą turi būti įtrauktas 2019 m. balandžio 11 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2019/599, kuriuo dėl Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės ir jos Karūnos priklausinių statuso, susijusio su GSE, iš dalies keičiamas Sprendimo 2007/453/EB priedas ⁽³⁾;
- (4) šis sprendimas susijęs su teisės aktais dėl veterinarinės klausimų. Teisės aktai dėl veterinarinės klausimų netaikomi Lichtenšteinui tol, kol jam taikomas Europos bendrijos ir Šveicarijos Konfederacijos susitarimas dėl prekybos žemės ūkio produktais, kaip nustatyta EEE susitarimo I priedo sektorinėse adaptacijose. Todėl šis sprendimas Lichtenšteinui netaikomas;
- (5) todėl EEE susitarimo I priedas turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

EEE susitarimo I priedo I skyrius iš dalies keičiamas taip:

1. 1.2 dalies 115 punktą (Komisijos reglamentas (EB) Nr. 136/2004) papildomas šia įtrauka:

„— **32019 R 0591**: 2019 m. balandžio 11 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/591 (OL L 100I, 2019 4 11, p. 20)“.

2. 4.2 dalies 86 punktą (Komisijos reglamentas (EB) Nr. 1251/2008) papildomas šia įtrauka:

„— **32019 R 0589**: 2019 m. balandžio 11 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/589 (OL L 100I, 2019 4 11, p. 14)“.

3. 7.2 dalies 49 punktą (Komisijos sprendimas 2007/453/EB) papildomas šia įtrauka:

„— **32019 D 0599**: 2019 m. balandžio 11 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2019/599 (OL L 103, 2019 4 12, p. 31)“.

⁽¹⁾ OL L 100I, 2019 4 11, p. 20.

⁽²⁾ OL L 100I, 2019 4 11, p. 14.

⁽³⁾ OL L 103, 2019 4 12, p. 31.

2 straipsnis

Europos Sąjungos oficialiojo leidinio EEE priede skelbtini įgyvendinimo reglamentų (ES) 2019/589 ir (ES) 2019/591 ir įgyvendinimo sprendimo (ES) 2019/599 tekstai islandų ir norvegų kalbomis yra autentiški.

3 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja 2019 m. balandžio 12 d., jei pateikti visi pranešimai pagal EEE susitarimo 103 straipsnio 1 dalį (*).

4 straipsnis

Šis sprendimas skelbiamas *Europos Sąjungos oficialiojo leidinio* EEE skyriuje ir EEE priede.

Priimta Briuselyje 2019 m. balandžio 11 d.

EEE jungtinio komiteto vardu

Pirmininkas

Claude MAERTEN

(*) Konstitucinių reikalavimų nenurodyta.

EEE JUNG TINIO KOMITETO SPRENDIMAS Nr. 100/2019

2019 m. balandžio 11 d.

kurio iš dalies keičiamas EEE susitarimo IX priedas (Finansinės paslaugos) [2019/1230]

EEE JUNG TINIS KOMITETAS,

atsižvelgdamas į Europos ekonominės erdvės susitarimą (toliau – EEE susitarimas), ypač į jo 98 straipsnį, kadangi:

- (1) į EEE susitarimą turi būti įtrauktas 2019 m. sausio 30 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2019/462, kuriuo dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 600/2014 nustatytų skaidrumo prieš sudarant ir sudarius sandorį reikalavimų netaikymo Anglijos bankui iš dalies keičiamas Deleguotasis reglamentas (ES) 2017/1799 ⁽¹⁾;
- (2) todėl EEE susitarimo IX priedas turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

į EEE susitarimo IX priedo 31bazi punktą (Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2017/1799) įterpiama:

„su pakeitimais, padarytais:

— **32019 R 0462**: 2019 m. sausio 30 d. Komisijos deleguotuoju reglamentu (ES) 2019/462 (OL L 80, 2019 3 22, p. 13).“

2 straipsnis

Europos Sąjungos oficialiojo leidinio EEE priede skelbtinas Deleguotojo reglamento (ES) 2019/462 tekstas islandų ir norvegų kalbomis yra autentiškas.

3 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja 2019 m. balandžio 11 d., kitą dieną po paskutinio pranešimo perdavimo pagal EEE susitarimo 103 straipsnio 1 dalį* arba 2019 m. kovo 29 d. EEE jungtinio komiteto sprendimo Nr. 85/2019 įsigaliojimo dieną (*), iš šių datų pasirenkama vėlesnė.

4 straipsnis

Šis sprendimas skelbiamas Europos Sąjungos oficialiojo leidinio EEE skyriuje ir EEE priede.

Priimta Briuselyje 2019 m. balandžio 11 d.

EEE jungtinio komiteto vardu

Pirmininkas

Claude MAERTEN

⁽¹⁾ OL L 80, 2019 3 22, p. 13.

(*) Konstitucinių reikalavimų nenurodyta.

EEE JUNG TINIO KOMITETO SPRENDIMAS Nr. 101/2019

2019 m. balandžio 11 d.

kuriuo iš dalies keičiamas EEE susitarimo IX priedas (Finansinės paslaugos) [2019/1231]

EEE JUNG TINIS KOMITETAS,

atsižvelgdamas į Europos ekonominės erdvės susitarimą (toliau – EEE susitarimas), ypač į jo 98 straipsnį, kadangi:

- (1) į EEE susitarimą turi būti įtrauktas 2019 m. sausio 30 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2019/460, kuriuo dėl subjektų, kuriems taikoma išimtis, sąrašo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 648/2012 ⁽¹⁾;
- (2) todėl EEE susitarimo IX priedas turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

EEE susitarimo IX priedo 31bc punktas (Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 648/2012) papildomas šia įtrauka:

„— **32019 R 0460:** 2019 m. sausio 30 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2019/460 (OL L 80, 2019 3 22, p. 8).“

2 straipsnis

Europos Sąjungos oficialiojo leidinio EEE priede skelbtinas Deleguotojo reglamento (ES) 2019/460 tekstas islandų ir norvegų kalbomis yra autentiškas.

3 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja 2019 m. balandžio 11 d. arba kitą dieną po paskutinio pranešimo perdavimo pagal EEE susitarimo 103 straipsnio 1 dalį (*), iš šių datų pasirenkama vėlesnė.

4 straipsnis

Šis sprendimas skelbiamas *Europos Sąjungos oficialiojo leidinio* EEE skyriuje ir EEE priede.

Priimta Briuselyje 2019 m. balandžio 11 d.

*EEE jungtinio komiteto vardu**Pirmininkas*

Claude MAERTEN

⁽¹⁾ OL L 80, 2019 3 22, p. 8.

(*) Konstitucinių reikalavimų nenurodyta.]

EEE JUNG TINIO KOMITETO SPRENDIMAS Nr. 102/2019

2019 m. balandžio 11 d.

kuriuo iš dalies keičiamas EEE susitarimo IX priedas (Finansinės paslaugos) [2019/1232]

EEE JUNG TINIS KOMITETAS,

atsižvelgdamas į Europos ekonominės erdvės susitarimą (toliau – EEE susitarimas), ypač į jo 98 straipsnį, kadangi:

- (1) į EEE susitarimą turi būti įtrauktas 2019 m. balandžio 3 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2019/544, kuriuo iš dalies keičiamas įgyvendinimo sprendimas (ES) 2018/2031, kuriuo ribotam laikotarpiui nustatoma, kad pagrindinėms sandorio šalims Jungtinėje Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystėje taikoma reguliavimo sistema yra lygiavertė pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 648/2012 ⁽¹⁾;
- (2) todėl EEE susitarimo IX priedas turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

EEE susitarimo IX priedo 31bcaw punktas (Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2018/2031) papildomas taip:

„su pakeitimais, padarytais:

- **32019 D 0544:** 2019 m. balandžio 3 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimu (ES) 2019/544 (OL L 95, 2019 4 4, p. 9).“

2 straipsnis

Europos Sąjungos oficialiojo leidinio EEE priede skelbtinas įgyvendinimo sprendimo (ES) 2019/544 tekstas islandų ir norvegų kalbomis yra autentiškas.

3 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja 2019 m. balandžio 11 d., jei pateikti visi pranešimai pagal EEE susitarimo 103 straipsnio 1 dalį (*).

4 straipsnis

Šis sprendimas skelbiamas *Europos Sąjungos oficialiojo leidinio* EEE skyriuje ir EEE priede.

Priimta Briuselyje 2019 m. balandžio 11 d.

EEE jungtinio komiteto vardu

Pirmininkas

Claude MAERTEN

⁽¹⁾ OL L 95, 2019 4 4, p. 9.

(*) Konstitucinių reikalavimų nenurodyta.

EEE JUNG TINIO KOMITETO SPRENDIMAS Nr. 103/2019

2019 m. balandžio 11 d.

kurio iš dalies keičiamas EEE susitarimo IX priedas (Finansinės paslaugos) [2019/1233]

EEE JUNG TINIS KOMITETAS,

atsižvelgdamas į Europos ekonominės erdvės susitarimą (toliau – EEE susitarimas), ypač į jo 98 straipsnį, kadangi:

- (1) į EEE susitarimą turi būti įtrauktas 2019 m. kovo 28 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2019/565, kuriuo dėl tam tikrų rūšių sutarčių tarpuskaitos prievolės įsigaliojimo datos iš dalies keičiamas Deleguotasis reglamentas (ES) 2015/2205, Deleguotasis reglamentas (ES) 2016/592 ir Deleguotasis reglamentas (ES) 2016/1178, kuriais papildomas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 648/2012 ⁽¹⁾;
- (2) todėl EEE susitarimo IX priedas turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

EEE susitarimo IX priedo 31bcp punktas (Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2015/2205), 31bcq (Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2016/592) ir 31bcr (Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2016/1178) papildomi šia įtrauka:

„— **32019 R 0565:** 2019 m. kovo 28 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2019/565 (OL L 99, 2019 4 10, p. 6).“

2 straipsnis

Europos Sąjungos oficialiojo leidinio EEE priede skelbtinas Deleguotojo reglamento (ES) 2019/565 tekstas islandų ir norvegų kalbomis yra autentiškas.

3 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja 2019 m. balandžio 11 d., jei pateikti visi pranešimai pagal EEE susitarimo 103 straipsnio 1 dalį (*).

4 straipsnis

Šis sprendimas skelbiamas Europos Sąjungos oficialiojo leidinio EEE skyriuje ir EEE priede.

Priimta Briuselyje 2019 m. balandžio 11 d.

EEE jungtinio komiteto vardu

Pirmininkas

Claude MAERTEN

⁽¹⁾ OL L 99, 2019 4 10, p. 6.

(*) Konstitucinių reikalavimų nenurodyta.

EEE JUNG TINIO KOMITETO SPRENDIMAS Nr. 104/2019

2019 m. balandžio 11 d.

kurio iš dalies keičiamas EEE susitarimo IX priedas (Finansinės paslaugos) [2019/1234]

EEE JUNG TINIS KOMITETAS,

atsižvelgdamas į Europos ekonominės erdvės susitarimą (toliau – EEE susitarimas), ypač į jo 98 straipsnį, kadangi:

- (1) į EEE susitarimą turi būti įtrauktas 2019 m. kovo 28 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2019/564, kuriuo dėl datos, iki kurios sandorio šalys gali toliau taikyti savo rizikos valdymo procedūras tam tikroms ne biržos išvestinių finansinių priemonių sutartims, kurių tarpusukaitos pagrindinė sandorio šalis neatlieka, iš dalies keičiamas Deleguotasis reglamentas (ES) 2016/2251, kuriuo papildomas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 648/2012 ⁽¹⁾;
- (2) todėl EEE susitarimo IX priedas turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

EEE susitarimo IX priedo 31bcs punktas (Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2016/2251) papildomas šia įtrauka:

„— **32019 R 0564**: 2019 m. kovo 28 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2019/564 (OL L 99, 2019 4 10, p. 3).“

2 straipsnis

Europos Sąjungos oficialiojo leidinio EEE priede skelbtinas Deleguotojo reglamento (ES) 2019/564 tekstas islandų ir norvegų kalbomis yra autentiškas.

3 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja 2019 m. balandžio 11 d., jei pateikti visi pranešimai pagal EEE susitarimo 103 straipsnio 1 dalį (*), arba 2019 m. kovo 29 d. EEE jungtinio komiteto sprendimo Nr. 83/2019 įsigaliojimo dieną, iš šių datų pasirenkama vėlesnė.

4 straipsnis

Šis sprendimas skelbiamas *Europos Sąjungos oficialiojo leidinio* EEE skyriuje ir EEE priede.

Priimta Briuselyje 2019 m. balandžio 11 d.

EEE jungtinio komiteto vardu

Pirmininkas

Claude MAERTEN

⁽¹⁾ OL L 99, 2019 4 10, p. 3.

(*) Konstitucinių reikalavimų nenurodyta.

EEE JUNG TINIO KOMITETO SPRENDIMAS Nr. 105/2019

2019 m. balandžio 11 d.

kuriuo iš dalies keičiamas EEE susitarimo XIII priedas (Transportas) [2019/1235]

EEE JUNG TINIS KOMITETAS,

atsižvelgdamas į Europos ekonominės erdvės susitarimą (toliau – EEE susitarimas), ypač į jo 98 straipsnį,

kadangi:

- (1) į EEE susitarimą turi būti įtrauktas 2019 m. kovo 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/501 dėl bendrųjų taisyklių, kuriomis užtikrinamas bazinis susisiekimas krovinių ir keleivių vežimo keliais sektoriuje, atsižvelgiant į Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės išstojimą iš Sąjungos ⁽¹⁾;
- (2) šis sprendimas yra susijęs su ES vienašalių nenumatytiems atvejams skirtų priemonių, priimtų siekiant užtikrinti sklandų vidaus rinkos veikimą, jeigu Jungtinė Karalystė išstotų iš ES be susitarimo, įtraukimu į EEE susitarimą. EEE susitarimas nėra pritaikytas EEE valstybių ir Jungtinės Karalystės, kaip trečiosios šalies, santykiams reglamentuoti. Todėl minėtų priemonių įtraukimas patvirtinamas išimties tvarka ir su sąlyga, kad nenumatytiems atvejams skirtos priemonės bus taikomos tik labai trumpą laikotarpį po išstojimo. Šių priemonių įtraukimas negali būti laikomas precedentu ateityje ir kitais su ES priemonėmis, darančiomis poveikį trečiosioms šalims, susijusiais atvejais;
- (3) todėl EEE susitarimo XIII priedas turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

EEE susitarimo XIII priede po 26e punkto (punkto tekstas išbrauktas) įterpiamas šis punktas:

„26f. **32019 R 0501**: 2019 m. kovo 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/501 dėl bendrųjų taisyklių, kuriomis užtikrinamas bazinis susisiekimas krovinių ir keleivių vežimo keliais sektoriuje, atsižvelgiant į Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės išstojimą iš Sąjungos (OL L 85I, 2019 3 27, p. 39).

Reglamento nuostatos šio Susitarimo tikslais pritaikomos taip:

- a) dėl ELPA valstybių 5 straipsnis netaikomas;
- b) 11 straipsnyje po žodžių „valstybės narės“ įterpiami žodžiai „ir ELPA valstybės“.

2 straipsnis

Europos Sąjungos oficialiojo leidinio EEE priede skelbtinas Reglamento (ES) 2019/501 tekstas islandų ir norvegų kalbomis yra autentiškas.

3 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja 2019 m. balandžio 11 d. arba kitą dieną po paskutinio pranešimo perdavimo pagal EEE susitarimo 103 straipsnio 1 dalį (*), iš šių datų pasirenkama vėlesnė.

⁽¹⁾ OL L 85I, 2019 3 27, p. 39.

(*) Konstitucinių reikalavimų nenurodyta.

4 straipsnis

Šis sprendimas skelbiamas *Europos Sąjungos oficialiojo leidinio* EEE skyriuje ir EEE priede.

Priimta Briuselyje 2019 m. balandžio 11 d.

EEE jungtinio komiteto vardu

Pirmininkas

Claude MAERTEN

EEE JUNG TINIO KOMITETO SPRENDIMAS Nr. 106/2019

2019 m. balandžio 11 d.

kuriuo iš dalies keičiamas EEE susitarimo XIII priedas (Transportas) [2019/1236]

EEE JUNG TINIS KOMITETAS,

atsižvelgdamas į Europos ekonominės erdvės susitarimą (toliau – EEE susitarimas), ypač į jo 98 straipsnį,

kadangi:

- (1) į EEE susitarimą turi būti įtrauktas 2019 m. kovo 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/502 dėl bendrųjų taisyklių, kuriomis užtikrinamas bazinis susisiektis krovinių ir keleivių vežimo keliais sektoriuje, atsižvelgiant į Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės išstojimą iš Sąjungos ⁽¹⁾;
- (2) šis sprendimas yra susijęs su ES vienašalių nenumatytiems atvejams skirtų priemonių, priimtų siekiant užtikrinti sklandų vidaus rinkos veikimą, jeigu Jungtinė Karalystė išstotų iš ES be susitarimo, įtraukimu į EEE susitarimą. EEE susitarimas nėra pritaikytas EEE valstybių ir Jungtinės Karalystės, kaip trečiosios šalies, santykiams reglamentuoti. Todėl minėtų priemonių įtraukimas patvirtinamas išimties tvarka ir su sąlyga, kad nenumatytiems atvejams skirtos priemonės bus taikomos tik labai trumpą laikotarpį po išstojimo. Šių priemonių įtraukimas negali būti laikomas precedentu ateityje ir kitais su ES priemonėmis, darančiomis poveikį trečiosioms šalims, susijusiais atvejais;
- (3) todėl EEE susitarimo XIII priedas turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

EEE susitarimo XIII priede po 64c punkto (Tarybos direktyva 96/67/EB) įterpiamas šis punktas:

„64d. **32019 R 0502:** 2019 m. kovo 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/502 dėl bendrųjų taisyklių, kuriomis užtikrinamas bazinis oro susisiektis Jungtinei Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystei išstojus iš Sąjungos (OL L 85I, 2019 3 27, p. 49).

Reglamento nuostatos šio Susitarimo tikslais pritaikomos taip:

- a) dėl ELPA valstybių 4 straipsnio 3 dalis netaikoma;
- b) 15 straipsnis papildomas šia dalimi:

„4. ELPA valstybės visateisiškai dalyvauja pagal 1 dalį įsteigame komitete ir jame turi tas pačias teises ir įsipareigojimus kaip ir ES valstybės narės, išskyrus teisę balsuoti.“

2 straipsnis

Europos Sąjungos oficialiojo leidinio EEE priede skelbtinas Reglamento (ES) 2019/502 tekstas islandų ir norvegų kalbomis yra autentiškas.

3 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja 2019 m. balandžio 11 d. arba kitą dieną po paskutinio pranešimo perdavimo pagal EEE susitarimo 103 straipsnio 1 dalį (*), iš šių datų pasirenkama vėlesnė.

⁽¹⁾ OL L 85I, 2019 3 27, p. 49.

(*) Konstitucinių reikalavimų nenurodyta.

4 straipsnis

Šis sprendimas skelbiamas *Europos Sąjungos oficialiojo leidinio* EEE skyriuje ir EEE priede.

Priimta Briuselyje 2019 m. balandžio 11 d.

EEE jungtinio komiteto vardu

Pirmininkas

Claude MAERTEN

EEE JUNG TINIO KOMITETO SPRENDIMAS Nr. 110/2019

2019 m. gegužės 8 d.

kuriuo iš dalies keičiamas EEE susitarimo II priedas (Techniniai reglamentai, standartai, bandymai ir sertifikavimas) [2019/1237]

EEE JUNG TINIS KOMITETAS,

atsižvelgdamas į Europos ekonominės erdvės susitarimą (toliau – EEE susitarimas), ypač į jo 98 straipsnį, kadangi:

- (1) į EEE susitarimą turi būti įtrauktas 2019 m. sausio 8 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/26, kuriuo dėl Jungtinės Karalystės išstojimo iš Sąjungos papildomi Sąjungos tipo patvirtinimo teisės aktai ⁽¹⁾, su pataisymais, padarytais OL L 11, 2019 1 14, p. 34;
- (2) todėl EEE susitarimo II priedas turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

EEE susitarimo II priedo I skyriuje po 49 punkto (Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2017/79) įterpiamas šis punktas:

„50. **32019 R 0026:** 2019 m. sausio 8 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/26, kuriuo dėl Jungtinės Karalystės išstojimo iš Sąjungos papildomi Sąjungos tipo patvirtinimo teisės aktai (OL L 8I, 2019 1 10, p. 1), su pataisymais, padarytais OL L 11, 2019 1 14, p. 34.“

2 straipsnis

Europos Sąjungos oficialiojo leidinio EEE priede skelbtinas Reglamento (ES) 2019/26 tekstas su pataisymais, padarytais OL L 11, 2019 1 14, p. 34, islandų ir norvegų kalbomis yra autentiškas.

3 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja 2019 m. birželio 1 d., jei pateikti visi pranešimai pagal EEE susitarimo 103 straipsnio 1 dalį (*).

4 straipsnis

Šis sprendimas skelbiamas *Europos Sąjungos oficialiojo leidinio* EEE skyriuje ir EEE priede.

Priimta Briuselyje 2019 m. gegužės 8 d.

EEE jungtinio komiteto vardu

Pirmininkas

Claude MAERTEN

⁽¹⁾ OL L 8I, 2019 1 10, p. 1.

(*) Konstitucinių reikalavimų nenurodyta.

ISSN 1977-0723 (elektroninis leidimas)
ISSN 1725-5120 (popierinis leidimas)



Europos Sąjungos leidinių biuras
2985 Liuksemburgas
LIUKSEMBURGAS

LT