

Europos Sąjungos oficialusis leidinys

L 207



Leidimas
lietuvių kalba

Teisės aktai

61 metai

2018 m. rugpjūčio 16 d.

Turinys

II Ne teisėkūros procedūra priimami aktai

TARPTAUTINIAI SUSITARIMAI

- ★ Pranešimas dėl Europos Sąjungos bei jos valstybių narių ir Irako Respublikos partnerystės ir bendradarbiavimo susitarimo įsigaliojimo 1

REGLAMENTAI

- ★ 2018 m. rugpjūčio 14 d. Komisijos reglamentas (ES) 2018/1142, kuriuo dėl orlaivių techninės priežiūros licencijų tam tikrų kategorijų nustatymo, išorės tiekėjų tiekiamų komponentų priėmimo procedūros keitimo ir techninės priežiūros mokymo organizacijų teisių keitimo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 1321/2014⁽¹⁾ 2

SPRENDIMAI

- ★ 2018 m. rugpjūčio 10 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2018/1143, kuriuo dėl tyrimo arklinių šeimos gyvūnų virusiniam arteritui nustatyti iš dalies keičiami sprendimai 92/260/EEB ir 93/197/EEB (pranešta dokumentu Nr. C(2018) 5071)⁽¹⁾ 58

TARPTAUTINIAIS SUSITARIMAIS ĮSTEIGTŲ ORGANŲ PRIIMTI AKTAI

- ★ 2017 m. spalio 3 d. Rytų ir Pietų Afrikos valstybių ir Europos bendrijos bei jos valstybių narių laikinuoju susitarimu, nustatančiu ekonominės partnerystės susitarimo pagrindą, įsteigto EPS komiteto sprendimas Nr. 1/2017 dėl Kroatijos Respublikos įstojimo į Europos Sąjungą ir Sąjungos asocijuotųjų užjūrio šalių ir teritorijų sąrašo pakeitimų priėmimo [2018/1144] 65

⁽¹⁾ Tekstas svarbus EEE.

II

(Ne teisėkūros procedūra priimami aktai)

TARPTAUTINIAI SUSITARIMAI

Pranešimas dėl Europos Sąjungos bei jos valstybių narių ir Irako Respublikos partnerystės ir bendradarbiavimo susitarimo įsigaliojimo

2018 m. liepos 20 d. užbaigus Bendradarbiavimo susitarimo 116 straipsnio 1 dalyje numatytą procedūrą, Europos Sąjungos bei jos valstybių narių ir Irako Respublikos partnerystės ir bendradarbiavimo susitarimas ⁽¹⁾ įsigaliojo 2018 m. rugpjūčio 1 d.

⁽¹⁾ OL L 204, 2012 7 31, p. 20.

REGLAMENTAI

KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) 2018/1142

2018 m. rugpjūčio 14 d.

kuriuo dėl orlaivių techninės priežiūros licencijų tam tikrų kategorijų nustatymo, išorės tiekėjų tiekiamų komponentų priėmimo procedūros keitimo ir techninės priežiūros mokymo organizacijų teisių keitimo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 1321/2014

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2008 m. vasario 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 dėl bendrųjų taisyklių civilinės aviacijos srityje ir įsteigiantį Europos aviacijos saugos agentūrą, panaikinantį Tarybos direktyvą 91/670/EEB, Reglamentą (EB) Nr. 1592/2002 ir Direktyvą 2004/36/EB ⁽¹⁾, ypač į jo 5 straipsnio 5 dalį ir 6 straipsnio 3 dalį,

kadangi:

- (1) Komisijos reglamentu (ES) Nr. 1321/2014 ⁽²⁾ nustatytos įgyvendinimo taisyklės, kuriomis reglamentuojamas orlaivių nepertraukiamasis tinkamumas skraidyti ir aviacijos produktų, dalių bei prietaisų tinkamumas naudoti ir su tuo susijusias užduotis atliekančių organizacijų bei darbuotojų patvirtinimas;
- (2) kad būtų užtikrintas vienodai aukštas aviacijos saugos lygis, reikia Sąjungos lygmeniu nustatyti licencijų išdavimo už išleidimą atsakingiems darbuotojams, atliekantiems ELA1 tipo lėktuvų ir kitokių nei lėktuvai ir sraigtasparniai orlaivių techninę priežiūrą, sistemą. Ta sistema turėtų būti paprasta ir proporcinga. Todėl tam, kad būtų sukurta tokia sistema, dabar reikėtų imtis būtinų priemonių;
- (3) dabartiniai reikalavimai, keliami išduodant licenciją už išleidimą atsakingiems darbuotojams, atliekantiems prie sudėtingų orlaivių grupės nepriskiriamų orlaivių avionikos ir elektrinių sistemų techninę priežiūrą, nėra proporcingi mažesniai tų orlaivių sudėtingumui, visų pirma todėl, kad didelė dalis pagrindinių žinių reikalavimų yra svarbūs tik atliekant sudėtingų orlaivių priežiūrą. Todėl turėtų būti nustatyta nauja licencija, išduodama tokiems darbuotojams. Išduodant naująją licenciją turėtų būti keliami tokie reikalavimai, kuriais būtų užtikrintas ne mažesnis nei dabartinė licencija užtikrinamas saugos lygis. Pradėjus naudoti naująją licenciją turėtų sumažėti galimas pavojus saugai, galintis kilti dėl tinkamai kvalifikuotų ir licencijas turinčių darbuotojų, galinčių atlikti susijusias techninės priežiūros užduotis, trūkumo;
- (4) atlikdami techninę priežiūrą asmenys arba organizacijos paprastai naudoja trečiųjų šalių tiekiamus komponentus, dalis arba medžiagas. Būtina sumažinti su tokių komponentų, dalių ar medžiagų priėmimu susijusį pavojų ir visų pirma užtikrinti, kad susiję asmenys ir organizacijos imtųsi reikiamų priemonių tinkamam tokių komponentų, dalių ar medžiagų priėmimui, klasifikavimui ir atskyrimui užtikrinti;
- (5) Europos aviacijos saugos agentūra (toliau – Agentūra) gavo pranešimų apie nemažą skaičių sukčiavimo atvejų, kai buvo tyčia pažeisti pagal Reglamentą (ES) Nr. 1321/2014 nustatyti egzaminų standartai. Tie atvejai buvo susiję su pagrindinių žinių egzaminais, kuriuos pagrindinio mokymo kurso nelankiusiems studentams rengia patvirtintos techninės priežiūros mokymo organizacijos. Dėl šios padėties labai susirūpinta sauga, nes visų pirma iškilo pavojus, kad atlikus techninę priežiūrą orlaivius išleisti eksploatuoti gali reikalaujamų pagrindinių žinių neturintys licencijų turėtojai. Dabar reikėtų imtis priemonių šioms susirūpinimą sauga keliantiems klausimams išspręsti;
- (6) pagal Reglamentą (ES) Nr. 1321/2014 komercinius arba nekomercinius skrydžius sudėtingais varikliais varomais orlaiviais vykdančios operatoriaus turi užtikrinti, kad su nepertraukiamuoju tinkamumu skraidyti susijusias užduotis atliktų patvirtinta nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinanti organizacija, o orlaivių ir į juos įmontuoti

⁽¹⁾ OL L 79, 2008 3 19, p. 1.

⁽²⁾ 2014 m. lapkričio 26 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1321/2014 dėl orlaivių nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti ir aviacijos produktų, dalių bei prietaisų tinkamumo naudoti ir šias užduotis atliekančių organizacijų bei darbuotojų patvirtinimo (OL L 362, 2014 12 17, p. 1).

skirtų komponentų techninę priežiūrą – patvirtinta techninės priežiūros organizacija. Tačiau tam tikrais atvejais, pavyzdžiui, vykdant nekomercinius skrydžius lengvesniais lėktuvais su dviem turbosraigtiniais varikliais, tokių operatorių pastangos laikytis reikalavimų yra neproporcingai didelės, palyginti su tų reikalavimų įgyvendinimo nauda tų operatorių skrydžių saugai. Todėl tokiais atvejais keliama reikalavimai turėtų būti pakoreguoti. Atsižvelgiant į tai, kad pastangos laikytis reikalavimų yra neproporcingai didelės, kad reikia laiko prie tų reikalavimų prisitaikyti, ir įvertinus, jog tų reikalavimų netaikant tol, kol jie bus pakoreguoti, didelio pavojaus aviacijos saugai nekyla, tie reikalavimai kurį laiką iki tinkamos vėlesnės datos turėtų būti netaikomi;

- (7) Reglamentą (ES) Nr. 1321/2014 iš dalies keičiant Reglamentu (ES) 2015/1536 ⁽¹⁾, per klaidą buvo išbrauktos išsamios Reglamento (ES) Nr. 1321/2014 III priedo VI priedėlio naudojimo taisyklės. Tą klaidą reikėtų ištaisyti;
- (8) Reglamento (ES) Nr. 1321/2014 Va priede aptikta redakcinio pobūdžio klaidų, todėl kyla jo įgyvendinimo sunkumų. Tos klaidos turėtų būti ištaisytos;
- (9) būtina visoms susijusioms šalims suteikti pakankamai laiko prisitaikyti prie šiuo reglamentu nustatytomis priemonėmis iš dalies pakeistos reguliavimo sistemos. Todėl tos priemonės turėtų būti pradėtos taikyti praėjus šešiesiems mėnesiams nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos. Tačiau kai kurios priemonės, atsižvelgiant į jų paskirtį ir į tai, kad susijusios šalys neturi dėti didelių pastangų prisitaikyti, turėtų būti taikomos nedelsiant. Vis dėlto siekiant prisitaikyti prie kai kurių kitų priemonių, susijusių su perėjimu nuo pirminės reguliavimo pagal nacionalinę teisę sistemos prie šiame reglamente nustatytos pakeistos reguliavimo pagal Sąjungos teisę sistemos, reikia įdėti daugiau pastangų, todėl tos priemonės turėtų būti taikomos nuo tinkamos vėlesnės datos;
- (10) todėl Reglamentas (ES) Nr. 1321/2014 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas;
- (11) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka Agentūros pagal Reglamento (EB) Nr. 216/2008 19 straipsnio 1 dalį pateiktas nuomones;
- (12) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka pagal Reglamento (EB) Nr. 216/2008 65 straipsnį įsteigto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamentas (ES) Nr. 1321/2014 iš dalies keičiamas taip:

1) 5 straipsnio 6 dalis pakeičiama taip:

„6. Kol į šį reglamentą bus įtraukti specialūs už išleidimą atsakingiems darbuotojams taikomi reikalavimai, susiję su komponentais, toliau taikomi atitinkamoje valstybėje narėje galiojančiuose nacionalinės teisės aktuose nustatyti reikalavimai, išskyrus už Sąjungos ribų esančias techninės priežiūros organizacijas, kurioms taikomus reikalavimus tvirtina Agentūra.“;

2) 8 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

- a) išbraukiamas 2 dalies b punktas;
- b) išbraukiama 5 dalis;
- c) įterpiama ši 7 dalis:

„7. Nukrypstant nuo 1 dalies, komerciniams skrydžiams nenaudojamiems ne didesnės kaip 5 700 kg MTOM lėktuvams su keliais turbosraigtiniais varikliais I priedo (M dalies) M.A.201 dalies g punkto 2 ir 3 papunkčiai taikomi nuo 2025 m. sausio 1 d.“;

⁽¹⁾ 2015 m. rugsėjo 16 d. Komisijos reglamentas (ES) 2015/1536, kuriuo dėl nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti reikalavimų vienodinimo su Reglamentu (EB) Nr. 216/2008, taip pat dėl ypatingos svarbos techninės priežiūros užduočių ir orlaivio nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti stebėjimo reikalavimų iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 1321/2014 (OL L 241, 2015 9 17, p. 16).

- 3) I priedas (M dalis) iš dalies keičiamas pagal šio reglamento I priedą.
- 4) II priedas (145 dalis) iš dalies keičiamas pagal šio reglamento II priedą.
- 5) III priedas (66 dalis) iš dalies keičiamas pagal šio reglamento III priedą.
- 6) IV priedas (147 dalis) iš dalies keičiamas pagal šio reglamento IV priedą.
- 7) Va priedas (T dalis) iš dalies keičiamas pagal šio reglamento V priedą.

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Jis taikomas nuo 2019 m. kovo 5 d.

Tačiau:

- 1) 1 straipsnio 2 dalies c punktas, 1 straipsnio 7 dalis ir IV priedo 1 punktas taikomi nuo 2018 m. rugsėjo 5 d.;
- 2) dėl ELA1 tipo lėktuvų, nenaudojamų komerciniam vežimui oro transportu, ir orlaivių, kitų nei lėktuvai ir sraigtasparniai, techninės priežiūros:
 - a) reikalavimas, kad pagal III priedą (66 dalį) kompetentinga institucija išduotų naujas arba remiantis to priedo 66.A.70 dalimi pakeistas orlaivių techninės priežiūros licencijas, taikomas nuo 2019 m. spalio 1 d.;
 - b) reikalavimas, kad už išleidimą atsakingų darbuotojų kvalifikacija atitiktų III priedo (66 dalies) nuostatas, nustatytas I priedo (M dalies) M.A.606 dalies g punkte ir M.A.801 dalies b punkto 2 papunktyje ir II priedo (145 dalies) 145.A.30 dalies g ir h punktuose, taikomas nuo 2020 m. spalio 1 d.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2018 m. rugpjūčio 14 d.

Komisijos vardu
Pirmininkas
Jean-Claude JUNCKER

I PRIEDAS

I priedas iš dalies keičiamas taip:

(1) turinys iš dalies keičiamas taip:

(a) M.A.501 dalis pakeičiama taip:

„M.A.501 **Klasifikavimas ir montavimas**“;

(b) M.A.504 dalis pakeičiama taip:

„M.A.504 **Komponentų atskyrimas**“;

(2) M.A.501 dalis pakeičiama taip:

„M.A.501 **Klasifikavimas ir montavimas**

a) Visi komponentai suskirstomi į šias kategorijas:

- (1) komponentai, kurių būklė atitinka nustatytus reikalavimus ir kurie išleisti eksploatuoti išdavus Europos aviacijos saugos agentūros (EASA) 1 formą ar lygiavertį dokumentą ir paženklinėti pagal Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo (21 dalies) Q poskyrį, jeigu Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priede (21 dalyje) arba šiame priede (M dalyje) nenustatyta kitaip;
- (2) eksploatuoti netinkami komponentai, kurių techninė priežiūra atliekama pagal šį reglamentą;
- (3) komponentai, priskiriami prie pakartotinai naudoti netinkamų komponentų kategorijos, nes pasibaigusi nustatyta jų eksploatavimo trukmė arba jie yra nepataisomai sugadinti;
- (4) tipinės orlaiviui, varikliui, oro sraigtui arba kitam orlaivio komponentui naudojamos dalys, kurios nurodytos techninės priežiūros duomenyse ir su kuriomis pateikiamas atitikties taikomam standartui įrodymas;
- (5) žaliavos ir medžiagos, naudojamos techninei priežiūrai atlikti, jeigu organizacija yra įsitikinusi, kad tos žaliavos ir medžiagos atitinka nustatytą specifikaciją ir atsekamumo reikalavimus. Su visomis žaliavomis ir medžiagomis turi būti pateikiami dokumentai, kuriuose būtų aiškiai nurodyta konkreti žaliava ar medžiaga, taip pat gamintojas ir tiekėjas ir būtų pateikiama atitikties deklaracija.

b) Į orlaivį ar komponentą montuojami tik tokie komponentai, tipinės dalys ir medžiagos, kurių būklė atitinka nustatytus reikalavimus, kurie priklauso vienai iš a punkte nurodytų kategorijų ir yra konkrečiai nurodyti taikomuose techninės priežiūros duomenyse.“;

(3) M.A.502 dalies d punktas pakeičiamas taip:

„d) Nukrypstant nuo a punkto ir M.A.801 dalies b punkto 2 papunkčio, M.A.801 dalies b punkto 2 papunktyje nurodyti už išleidimą atsakingi darbuotojai, atsižvelgdami į komponentų techninės priežiūros duomenis, gali atlikti:

- (1) į komerciniam oro transporto vežimui nenaudojamą ELA1 tipo orlaivį įmontuotų arba iš jo laikinai išmontuotų komponentų techninę priežiūrą, išskyrus kapitalinį remontą;
- (2) į komerciniam oro transporto vežimui nenaudojamus CS-VLA, CS-22 ir LSA tipo orlaivius įmontuotų ar iš jų laikinai išmontuotų variklių ir oro sraigtų kapitalinį remontą.

Techninę komponento priežiūrą atlikus pagal d punktą negali būti išduodama EASA 1 forma ir yra taikomi orlaivio išleidimui eksploatuoti keliama M.A.801 dalies reikalavimai.“;

(4) M.A.504 dalis pakeičiama taip:

„M.A.504 **Komponentų atskyrimas**

- a) Eksploatuoti ir pakartotinai naudoti netinkami komponentai atskiriami nuo eksploatuoti tinkamų komponentų, tipinių dalių ir medžiagų.
- b) Pakartotinai naudoti netinkami komponentai neturi vėl patekti į komponentų tiekimo sistemą, jei nepratęsiama nustatyta eksploatavimo trukmė arba jei pagal Reglamentą (ES) Nr. 748/2012 nebuvo patvirtintas sprendimas dėl remonto.“;

(5) M.A.606 dalies g punktas pakeičiamas taip:

„g) Techninės priežiūros organizacija turi turėti pakankamai už išleidimą atsakingų darbuotojų, galinčių išduoti M.A.612 ir M.A.613 dalyse nurodytus orlaivio ir komponentų išleidimo eksploatuoti pažymėjimus. Darbuotojai turi atitikti šiuos reikalavimus:

1. III priedo (66 dalies) reikalavimus, jei išduodamas orlaivio išleidimo eksploatuoti pažymėjimas;
2. šio reglamento 5 straipsnio 6 dalies reikalavimus, jei išduodamas komponentų išleidimo eksploatuoti pažymėjimas.“;

(6) M.A.608 dalies c punktas pakeičiamas taip:

„c) Organizacija turi tikrinti, klasifikuoti ir tinkamai vienus nuo kitų atskirti visus gaunamus komponentus, tipines dalis ir medžiagas.“;

(7) VII priedėlio pirmas sakinyss pakeičiamas taip:

„Toliau išvardyti darbai priskiriami prie M.A.801 dalies b punkto 2 papunktyje ir M.A.801 dalies c punkte nurodytų sudėtingų techninės priežiūros darbų.“

II PRIEDAS

II priedas iš dalies keičiamas taip:

(1) turinys iš dalies keičiamas taip:

(a) 145.A.40 dalis pakeičiama taip:

„145.A.40 **Įranga ir įrankiai**“;

(b) 145.A.42 dalis pakeičiama taip:

„145.A.42 **Komponentai**“;

(2) 145.A.30 dalies f, g, h ir i punktai pakeičiami taip:

„f) Organizacija pasirūpina, kad su orlaivio konstrukcijomis arba komponentais neardomuosius bandymus, kuriais užtikrinamas nepertraukiamasis orlaivio tinkamumas skraidyti, atliekantys ar tų bandymų atlikimą prižiūrintys arba abi šias užduotis atliekantys darbuotojai pagal Agentūros pripažintą Europos ar jam lygiavertį standartą būtų įgiję atitinkamą kvalifikaciją tam tikriems neardomiesiems bandymams atlikti. Bet kokias kitas specialias užduotis atliekantys darbuotojai turi būti įgiję oficialiai pripažintus standartus atitinkančią kvalifikaciją. Nukrypstant nuo šio punkto, g punkto ir h punkto 1 bei 2 papunkčiuose nurodyti darbuotojai, kurie pagal III priedą (66 dalį) yra įgiję B1, B3 arba L kategoriją, gali atlikti paviršiaus įtrūkių nustatymo bandymus ir (arba) prižiūrėti tų bandymų atlikimą.

g) Visos organizacijos, atliekančios orlaivių priešskrydinę techninę priežiūrą, išskyrus atvejus, kai j punkte nustatyta kitaip, turi turėti atitinkamam orlaivių tipui parengtus už išleidimą atsakingus darbuotojus, pagal III priedą (66 dalį) ir 145.A.35 dalį įgijusius atitinkamai B1, B2, B2L, B3 ir L kategorijas.

Be to, nedidelei planinei priešskrydinei orlaivių techninei priežiūrai atlikti ir paprastiems defektams pašalinti tos organizacijos taip pat gali pasitelkti 66.A.20 dalies a punkto 1 papunktyje bei tos dalies a punkto 3 papunkčio ii papunktyje nustatytas teises turinčius ir pagal III priedą (66 dalį) bei 145.A.35 dalį kvalifikuotus ir toms užduotims atlikti tinkamai parengtus už išleidimą atsakingus darbuotojus. Jeigu turima tokių už išleidimą atsakingų darbuotojų, vis tiek būtina turėti atitinkamai B1, B2, B2L, B3 ir L kategorijų už išleidimą atsakingų darbuotojų.

h) Bet kuri techninę orlaivio priežiūrą atliekanti organizacija, išskyrus atvejus, kai j punkte nustatyta kitaip, turi turėti:

1. jei angare atliekama sudėtingų varikliu varomų orlaivių techninė priežiūra – atitinkamam orlaivio tipui parengtus už išleidimą atsakingus darbuotojus, pagal III priedą (66 dalį) ir 145.A.35 dalį įgijusius C kategoriją. Be to, organizacija turi turėti pakankamą skaičių su atitinkamu orlaivio tipu susijusią kvalifikaciją turinčių ir pagal III priedą (66 dalį) ir 145.A.35 dalį atitinkamai B1 ir B2 kategorijas įgijusių darbuotojų, kurie padėtų už išleidimą atsakingiems C kategorijos darbuotojams:

i) B1 ir B2 kategorijos pagalbiniai darbuotojai užtikrina, kad prieš tai, kai už išleidimą atsakingi C kategorijos darbuotojai išduoda išleidimo eksploatuoti pažymėjimą, pagal nustatytą standartą būtų atliktos visos atitinkamos užduotys arba patikrinimai,

ii) organizacija tvarko visų tų B1 ir B2 kategorijos pagalbinių darbuotojų sąrašą,

iii) už išleidimą atsakingi C kategorijos darbuotojai užtikrina, kad būtų laikomasi i punkto ir kad visi užsakovo prašyti darbai būtų atlikti angare per tam tikrą orlaivio techninės priežiūros darbų patikrą arba atliekant darbų rinkinį, taip pat įvertina bet kokio neatlikto darbo poveikį ir sprendžia, ar reikalauti, jog tas darbas būtų atliktas, ar, susitarus su operatoriumi, tą darbą galima atidėti iki kitos konkrečios patikros arba termino;

2. jei angare atliekama kitų nei sudėtingų varikliu varomų orlaivių techninė priežiūra, organizacija turi turėti:

i) su atitinkamu orlaivių tipu susijusią kvalifikaciją turinčius už išleidimą atsakingus darbuotojus, pagal III priedą (66 dalį) ir 145.A.35 dalį įgijusius atitinkamai B1, B2, B2L, B3 ir L kategorijas, arba

ii) su atitinkamu orlaivių tipu susijusią kvalifikaciją ir C kategoriją turinčius už išleidimą atsakingus darbuotojus, kuriems padeda 145.A.35 dalies a punkto i papunktyje nurodyti pagalbiniai darbuotojai.

i) Už komponentų išleidimą atsakingi darbuotojai kvalifikaciją turi būti įgiję pagal 5 straipsnio 6 dalį ir 145.A.35 dalį“;

(3) 145.A.35 dalies a ir b punktai pakeičiami taip:

- „a) Be 145.A.30 dalies g ir h punktų reikalavimų, organizacija užtikrina, kad už išleidimą atsakingi darbuotojai ir pagalbiniai darbuotojai turėtų tinkamų žinių apie atitinkamą orlaivį ar komponentus arba tiek apie orlaivį, tiek apie komponentus, kurių techninę priežiūrą turi atlikti, ir apie susijusią organizacijos darbo tvarką. Už išleidimą atsakingų darbuotojų atitiktis minėtam reikalavimui užtikrinama prieš suteikiant įgaliojimą išleisti eksploatuoti arba jį atnaujinant.
1. Pagalbiniai darbuotojai – angare atliekant techninę orlaivių priežiūrą dalyvaujantys ir pagal III priedą (66 dalį) B1, B2, B2L, B3 ir (arba) L kategorijos orlaivių techninės priežiūros licenciją su atitinkamo orlaivio kvalifikacija turintys darbuotojai, galintys neturėti teisės išleisti eksploatuoti.
 2. Atitinkami orlaiviai ir (arba) komponentai – tam tikrame įgaliojime išleisti eksploatuoti nurodyti orlaiviai ar komponentai.
 3. Įgaliojimas išleisti eksploatuoti – įgaliojimas, kurį organizacija suteikia už išleidimą atsakingiems darbuotojams ir kuriame nurodoma, kad tie darbuotojai, atsižvelgdami į tame įgaliojime nustatytus apribojimus, patvirtintos organizacijos vardu gali pasirašyti išleidimo eksploatuoti pažymėjimus.
- b) Išskyrus 145.A.30 dalies j punkte ir 66.A.20 dalies a punkto 3 papunkčio ii punkte nurodytus atvejus, organizacija įgaliojimą išleisti eksploatuoti už išleidimą atsakingiems darbuotojams gali suteikti tik atsižvelgdama į III priede (66 dalyje) reikalaujamoje orlaivių techninės priežiūros licencijoje nustatytas pagrindines kategorijas ar pakategores ir, išskyrus A kategorijos licenciją, visas orlaivių tipų kvalifikacijas, jeigu licencija galioja visą laiką, kuriam suteikti įgaliojimai, o už išleidimą atsakingi darbuotojai visą tą laiką atitinka III priedo (66 dalies) nuostatas.“;

(4) 145.A.40 dalis iš dalies keičiama taip:

(a) antraštė pakeičiama taip:

„145.A.40 **Įranga ir įrankiai**“;

(b) a punktas pakeičiamas taip:

- „a) Organizacija turi turėti ir naudoti reikiamą įrangą ir įrankius, kad galėtų atlikti jos patvirtintoje darbo srityje numatytus darbus.
- i) Jeigu gamintojas nurodo naudoti konkretų įrankį arba įrangą, organizacija turi tą įrankį arba įrangą naudoti, jei su kompetentinga institucija organizacijos žinyne nustatyta tvarka nebuvo susitarta dėl kitokių įrankių ar įrangos naudojimo.
 - ii) Įranga ir įrankiais turi būti galima naudotis visą laiką, išskyrus visus gana retai naudojamus įrankius ar įrangą, kurių nebūtina nuolatos turėti. Tokie atvejai nurodomi žinyne nustatytos tvarkos apraše.
 - iii) Organizacija, patvirtinta atlikti techninę orlaivio priežiūrą angare, turi turėti pakankamą įrangą ir apžiūros / prisitvirtinimo platformas, kurios padėtų užtikrinti prieigą prie orlaivio ir kurių reikia deramam orlaivio patikrinimui atlikti.“;

(5) 145.A.42 dalis pakeičiama taip:

„145.A.42 **Komponentai**

„a) Komponentų klasifikavimas. Visi komponentai priskiriami prie toliau nurodytų kategorijų.

- i) Komponentai, kurių būklė atitinka nustatytus reikalavimus ir kurie išleisti eksploatuoti išdavus EASA 1 formą ar lygiavertį dokumentą ir paženklinę pagal Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo (21 dalies) Q poskyrį, jeigu Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priede (21 dalyje) arba šiame II priede (145 dalyje) nenustatyta kitaip.
- ii) Eksploatuoti netinkami komponentai, kurių techninę priežiūrą atliekama pagal šį reglamentą.
- iii) Komponentai, priskiriami prie pakartotinai naudoti netinkamų komponentų kategorijos, nes pasibaigusi nustatyta jų eksploatavimo trukmė arba jie yra nepataisomai sugadinti.
- iv) Tipinės orlaiviui, varikliui, oro sraigtui arba kitam orlaivio komponentui naudojamos dalys, kurios nurodytos techninės priežiūros duomenyse ir su kuriomis pateikiamas atitikties taikomam standartui įrodymas.

- v) Žaliavos ir medžiagos, naudojamos techninei priežiūrai atlikti, jeigu organizacija yra įsitikinusi, kad tos žaliavos ir medžiagos atitinka nustatytą specifikaciją ir atsekamumo reikalavimus. Su visomis žaliavomis ir medžiagomis pateikiami dokumentai, kuriuose aiškiai nurodoma konkreti žaliava ar medžiaga, taip pat gamintojas ir tiekėjas ir pateikiama atitikties deklaracija.
 - b) Montuoti skirti komponentai, tipinės dalys ir medžiagos
 - i) Organizacija nustato montuoti skirtų komponentų, tipinių dalių ir medžiagų priėmimo procedūras, kurių tikslas – užtikrinti, kad komponentai, tipinės dalys ir medžiagos atitiktų taikomus a punkto reikalavimus, o jų būklė – nustatytus konkrečius reikalavimus.
 - ii) Organizacija nustato procedūras, kurių tikslas – užtikrinti, kad į orlaivį ar komponentą būtų montuojami tik tokie komponentai, tipinės dalys ir medžiagos, kurie atitinka taikomus a punkto reikalavimus ir yra konkrečiai nurodyti taikomuose techninės priežiūros duomenyse, o jų būklė atitinka nustatytus reikalavimus.
 - iii) Organizacija gali gaminti tam tikrų tipų dalis, naudotinas jos patalpose atliekant darbus, jeigu organizacijos žinyne yra nustatytos atitinkamos procedūros.
 - iv) Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo (21 dalies) 21.A.307 dalies c punkte nurodyti komponentai įmontuojami tik jei pripažįstami atitinkančiais reikalavimus, kad juos savo orlaivyje galėtų įmontuoti orlaivio savininkas.
 - c) Komponentų atskyrimas
 - i) Eksploatuoti ir pakartotinai naudoti netinkami komponentai atskiriami nuo eksploatuoti tinkamų komponentų, tipinių dalių ir medžiagų.
 - ii) Pakartotinai naudoti netinkami komponentai neturi vėl patekti į komponentų tiekimo sistemą, jei nepratęsiama nustatyta eksploatavimo trukmė arba jei pagal Reglamentą (ES) Nr. 748/2012 nebuvo patvirtintas sprendimas dėl remonto.“
-

III PRIEDAS

III priedas iš dalies keičiamas taip:

(1) turinys papildomas šiomis nuorodomis į VII ir VIII priedėlius:

- „VII priedėlis. L kategorijos orlaivių techninės priežiūros licencijai gauti keliami pagrindinių žinių reikalavimai
- VIII priedėlis. L kategorijos orlaivių techninės priežiūros licencijai gauti taikomi pagrindinių egzaminų standartai“;

(2) 66.A.3 dalis pakeičiama taip:

„66.A.3 Licencijų kategorijos ir pakategorės

Orlaivių techninės priežiūros licencijos skirstomos pagal šias kategorijas bei, jei taikoma, pakategores ir sistemos kvalifikacijas:

a) A kategoriją, kuri skirstoma į šias pakategores:

- A1. Lėktuvai su turbininiais varikliais,
- A2. Lėktuvai su stūmokliniais varikliais,
- A3. Sraigtasparniai su turbininiais varikliais,
- A4. Sraigtasparniai su stūmokliniais varikliais;

b) B1 kategoriją, kuri skirstoma į šias pakategores:

- B1.1. Lėktuvai su turbininiais varikliais,
- B1.2. Lėktuvai su stūmokliniais varikliais,
- B1.3. Sraigtasparniai su turbininiais varikliais,
- B1.4. Sraigtasparniai su stūmokliniais varikliais;

c) B2 kategoriją

B2 kategorijos licencija taikoma visiems orlaiviams;

d) B2L kategoriją

B2L kategorijos licencija taikoma visiems orlaiviams, išskyrus prie 66.A.5 dalies 1 punkte nustatytos 1 grupės priskiriamus orlaivius, ir skirstoma pagal šias sistemos kvalifikacijas:

- ryšių / navigacijos,
- prietaisų,
- automatinio skrydžio,
- stebėjimo,
- sklandmens sistemų.

B2L kategorijos licencijoje nurodoma bent viena sistemos kvalifikacija;

e) B3 kategoriją

B3 kategorijos licencija taikoma ne didesnės kaip 2 000 kg MTOM nehermetizuotiesiems lėktuvams su stūmokliniais varikliais;

f) L kategoriją, kuri skirstoma į šias pakategores:

- L1C. Kompozitiniai sklandytuvai,
- L1. Sklandytuvai,
- L2C. Kompozitiniai varikliniai sklandytuvai ir kompozitiniai ELA1 tipo lėktuvai,
- L2. Varikliniai sklandytuvai ir ELA1 tipo lėktuvai,
- L3H. Karšto oro balionai,

- L3G. Dujiniai oro balionai,
- L4H. Karšto oro dirizabliai,
- L4G. ELA2 tipo dujiniai dirizabliai,
- L5. Dujiniai dirizabliai, išskyrus ELA2 tipo dujinius dirizablius;

g) C kategoriją

C kategorijos licencija taikoma lėktuvams ir sraigtasparniams.“;

(3) 66.A.5 dalis pakeičiama taip:

„66.A.5 **Orlaivių grupės**

Taikant orlaivių techninės priežiūros licencijose nurodytas kvalifikacijas, orlaiviai skirstomi į šias grupes:

- 1) 1 grupė. Sudėtingi varikliniai orlaiviai, sraigtasparniai su keliais varikliais, lėktuvai, kurių didžiausia sertifikuota skrydžio altitudė viršija FL290, orlaiviai, kuriuose įrengtos skrydžio nuotolinio valdymo sistemos, kiti nei ELA2 tipo dujiniai dirizabliai ir kiti orlaiviai, kuriems Agentūros sprendimu būtina orlaivio tipo kvalifikacija.

Agentūra gali nuspręsti pirmoje pastraipoje nustatytas sąlygas atitinkantį orlaivį priskirti prie atitinkamai 2, 3 arba 4 grupės, jei ji mano, kad tai pateisinama dėl konkretaus orlaivio mažesnio sudėtingumo;

- 2) 2 grupė. Prie 1 grupės nepriskiriami orlaiviai, kurie skirstomi į šiuos pogrupius:

i) 2a pogrupis:

- lėktuvai su vienu turbosraigtiniu varikliu,
- prie šio pogrupio Agentūros priskiriami mažesnio sudėtingumo turboreaktyviniai lėktuvai ir lėktuvai su keliais turbosraigtiniais varikliais;

ii) 2b pogrupis:

- sraigtasparniai su vienu turbininiu varikliu,
- prie šio pogrupio Agentūros priskiriami mažesnio sudėtingumo sraigtasparniai su keliais turbininiais varikliais;

iii) 2c pogrupis:

- sraigtasparniai su vienu stūmokliniu varikliu,
- prie šio pogrupio Agentūros priskiriami mažesnio sudėtingumo sraigtasparniai su keliais stūmokliniais varikliais;

- 3) 3 grupė. Lėktuvai su stūmokliniais varikliais, nepriskirti prie 1 grupės;

- 4) 4 grupė. Skaldytuvai, varikliniai sklandytuvai, oro balionai ir dirizabliai, nepriskirti prie 1 grupės.“;

(4) 66.A.20 dalies a punktas iš dalies keičiamas taip:

a) 4 ir 5 papunkčiai pakeičiami taip:

„4. B2L kategorijos orlaivių techninės priežiūros licencijos turėtojai suteikiama teisė išduoti išleidimo eksploatuoti pažymėjimus ir dirbti B2L kategorijos pagalbinio darbuotoju, kai atliekama:

- elektrinių sistemų techninė priežiūra,
- avionikos sistemų techninė priežiūra, atsižvelgiant į licencijoje patvirtintas konkrečias sistemos kvalifikacijas, ir
- su jėgaine ir mechaninėmis sistemomis, kurių tinkamumui eksploatuoti įrodyti užtenka atlikti paprastus bandymus, susiję elektros ir avionikos (sistemų priežiūros) darbai, jei tas pagalbinis darbuotojas turi sklandmens sistemų kvalifikaciją.

5. B3 kategorijos orlaivių techninės priežiūros licencijos turėtojai suteikiama teisė išduoti išleidimo eksploatuoti pažymėjimus ir dirbti B3 kategorijos pagalbinio darbuotoju, kai:

- atliekama lėktuvo konstrukcijos, jėgainės, mechaninių ir elektrinių sistemų techninė priežiūra ir
- atliekami avionikos sistemų priežiūros darbai, kurių tinkamumui eksploatuoti įrodyti užtenka atlikti paprastus bandymus, ir nereikia šalinti trikčių.“;

b) punktas papildomas šiais 6 ir 7 papunkčiais:

„6. L kategorijos orlaivių techninės priežiūros licencijos turėtoji suteikiama teisė išduoti išleidimo eksploatuoti pažymėjimus ir dirbti L kategorijos pagalbinio darbuotoju, kai:

- atliekama orlaivio konstrukcijos, jėgainės, mechaninių ir elektrinių sistemų techninė priežiūra,
- dirbama su radijo, avarinių vietos nustatymo siųstuvų (ELT) ir atsakiklių sistemomis ir
- dirbama su kitomis avionikos sistemomis, kurių tinkamumui eksploatuoti įrodyti užtenka atlikti paprastus bandymus.

L2 pakategorė apima L1 pakategorę. Bet koks L2 pakategorėi pagal 66.A.45 dalies h punktą taikomas apribojimas taikomas ir L1 pakategorėi.

L2C pakategorė apima L1C pakategorę.

7. C kategorijos orlaivių techninės priežiūros licencijos turėtoji suteikiama teisė išduoti išleidimo eksploatuoti pažymėjimus atlikus orlaivio techninę priežiūrą angare. Ši teisė taikoma visam orlaiviui.“;

(5) 66.A.25 dalies a punktas pakeičiamas taip:

„a) Pareiškėjas, siekiantis įgyti kitų nei B2L ir L kategorijų orlaivių techninės priežiūros licenciją arba papildyti turimą licenciją kita kategorija ar pakategore, turi įrodyti žinių lygį išlaikydamas atitinkamų III priedo (66 dalies) I priedėlyje nurodytų mokymo modulių egzaminus. Egzaminai turi atitikti III priedo (66 dalies) II priedėlyje nustatytą standartą, o juos turi rengti pagal IV priedą (147 dalį) tinkamai patvirtinta mokymo organizacija arba kompetentinga institucija.“;

(6) 66.A.25 dalis iš dalies keičiama taip:

a) b ir c punktai pakeičiami taip:

„b) Pareiškėjas, siekiantis įgyti L kategorijos tam tikros pakategorės orlaivių techninės priežiūros licenciją arba papildyti turimą licenciją kita pakategore, turi įrodyti žinių lygį išlaikydamas atitinkamų III priedo (66 dalies) VII priedėlyje nurodytų mokymo modulių egzaminus. Egzaminai turi atitikti III priedo (66 dalies) VIII priedėlyje nustatytą standartą, o juos turi rengti pagal IV priedą (147 dalį) tinkamai patvirtinta mokymo organizacija ar kompetentinga institucija arba jie turi būti rengiami gavus kompetentingos institucijos pritarimą.

Laikoma, kad B1.2 pakategorės arba B3 kategorijos orlaivio techninės priežiūros licencijos turėtojas atitinka pagrindinių žinių reikalavimus, keliamus siekiant įgyti L1C, L1, L2C ir L2 pakategorių licenciją.

L4H pakategorės licencijai gauti keliami pagrindinių žinių reikalavimai apima L3H pakategorės licencijai gauti keliamus pagrindinių žinių reikalavimus.

L4G pakategorės licencijai gauti keliami pagrindinių žinių reikalavimai apima L3G pakategorės licencijai gauti keliamus pagrindinių žinių reikalavimus.

c) Pareiškėjas, siekiantis įgyti konkrečios sistemos kvalifikacijos B2L kategorijos orlaivių techninės priežiūros licenciją arba papildyti turimą licenciją kita sistemos kvalifikacija, turi įrodyti žinių lygį išlaikydamas atitinkamų III priedo (66 dalies) I priedėlyje nurodytų mokymo modulių egzaminus. Egzaminai turi atitikti III priedo (66 dalies) II priedėlyje nustatytą standartą, o juos turi rengti pagal IV priedą (147 dalį) tinkamai patvirtinta mokymo organizacija arba kompetentinga institucija.“

b) dalis papildoma šiais d, e ir f punktais:

„d) Mokymo kursai ir egzaminai turi būti baigti ne seniau kaip prieš dešimt metų iki paraiškos įgyti orlaivių techninės priežiūros licenciją ar papildyti ją kita kategorija ar pakategore pateikimo. Jei taip nėra, egzaminai gali būti įskaityti pagal e punkto nuostatas.

e) Pareiškėjas, siekdamas įvykdyti pagrindinių žinių reikalavimus, gali prašyti kompetentingos institucijos įskaityti visus ar dalį egzaminų, jei:

- i) yra išlaikęs pagrindinių žinių egzaminus, kurie neatitinka d punkte nurodyto reikalavimo;
- ii) turi bet kokią kitą techninę kvalifikaciją, kurią kompetentinga institucija prilygina III priede (66 dalyje) nustatytam žinių standartui.

Egzaminai įskaitomi pagal šio priedo (66 dalies) B skyriaus E poskyrį.

- f) Kompetentingos institucijos pareiškėjui įskaityti egzaminai galioja dešimt metų. Terminui praėjus pareiškėjas gali vėl prašyti įskaityti egzaminus.“;

(7) į 66.A.30 dalies a punktą įterpiami šie 2a ir 2b papunkčiai:

„2a. B2L kategorijai:

- i) trejų metų praktinę eksploatuojamų orlaivių techninės priežiūros patirtį, susijusią su atitinkama (-omis) sistemos kvalifikacija (-omis), jeigu pareiškėjas anksčiau nebuvo įgijęs atitinkamo techninio parengimo, arba
- ii) dvejų metų praktinę eksploatuojamų orlaivių techninės priežiūros patirtį, susijusią su atitinkama (-omis) sistemos kvalifikacija (-omis), ir turi būti baigęs profesinį kvalifikuotų darbuotojų mokymo kursą, kurį kompetentinga institucija pripažįsta tinkamu, arba
- iii) vienų metų praktinę eksploatuojamų orlaivių techninės priežiūros patirtį, susijusią su atitinkama (-omis) sistemos kvalifikacija (-omis), ir turi būti baigęs pagrindinio mokymo kursą, patvirtintą pagal 147 dalį.

Norint turimą B2L kategorijos licenciją papildyti nauja (-omis) sistemos kvalifikacija (-omis), reikalaujama turėti su kiekviena nauja sistemos kvalifikacija, kuria norima papildyti turimą licenciją, susijusią trijų mėnesių techninės priežiūros patirtį.

2b. L kategorijai:

- i) dvejų metų praktinę eksploatuojamų orlaivių techninės priežiūros patirtį, apimančią atitinkamai pakategorei tipinių techninės priežiūros užduočių rinkinį;
- ii) nukrypstant nuo i papunkčio, vienų metų praktinę eksploatuojamų orlaivių techninės priežiūros patirtį, apimančią atitinkamai pakategorei tipinių techninės priežiūros užduočių rinkinį, jeigu taikomas 66.A.45 dalies h punkto ii papunkčio 3 dalyje nustatytas apribojimas.

Norint į turimą L kategorijos licenciją įtraukti papildomą pakategorę, pagal i ir ii punktus reikalaujama patirtis yra atitinkamai 12 ir 6 mėnesiai.

Laikoma, kad B1.2 pakategorės arba B3 kategorijos orlaivio techninės priežiūros licencijos turėtojas atitinka būtinąsias patirties reikalavimus, keliamus siekiant įgyti L1C, L1, L2C ir L2 pakategorių licenciją.“;

(8) 66.A.45 dalis pakeičiama taip:

„66.A.45 Patvirtinimas orlaivių kvalifikacijoms

- a) Kad orlaivių techninės priežiūros licencijos turėtojas galėtų naudotis pažymėjimų išdavimo konkretaus tipo orlaiviams teisėmis, jo licencijoje turi būti patvirtintos atitinkamos orlaivių kvalifikacijos:

— B1, B2 arba C kategorijas atitinka šios orlaivių kvalifikacijos:

- i) jei tai 1 grupės orlaiviai – atitinkama orlaivio tipo kvalifikacija;
- ii) jei tai 2 grupės orlaiviai – atitinkama orlaivio tipo kvalifikacija, gamintojo pogrupio kvalifikacija arba viso pogrupio kvalifikacija;
- iii) jei tai 3 grupės orlaiviai – atitinkama orlaivio tipo kvalifikacija arba visos grupės kvalifikacija;
- iv) jei tai 4 grupės orlaiviai – B2 kategorijos licenciją atitinka visos grupės kvalifikacija;

— B2L kategoriją atitinka šios orlaivių kvalifikacijos:

- i) jei tai 2 grupės orlaiviai – atitinkama gamintojo pogrupio kvalifikacija arba viso pogrupio kvalifikacija;
- ii) jei tai 3 grupės orlaiviai – visos grupės kvalifikacija;
- iii) jei tai 4 grupės orlaiviai – visos grupės kvalifikacija;

— B3 kategoriją atitinka kvalifikacija „ne didesnės kaip 2 000 kg MTOM nehermetizuotieji lėktuvai su stūmokliniais varikliais“;

— L kategoriją atitinka šios orlaivių kvalifikacijos:

- i) L1C pakategorę – kvalifikacija „kompozitiniai sklandytuvai“;
- ii) L1 pakategorę – kvalifikacija „sklandytuvai“;
- iii) L2C pakategorę – kvalifikacija „kompozitiniai varikliniai sklandytuvai ir kompozitiniai ELA1 tipo lėktuvai“;

- iv) L2 pakategorę – kvalifikacija „varikliniai sklandytuvai ir ELA1 tipo lėktuvai“;
 - v) L3H pakategorę – kvalifikacija „karšto oro balionai“;
 - vi) L3G pakategorę – kvalifikacija „dujiniai oro balionai“;
 - vii) L4H pakategorę – kvalifikacija „karšto oro dirižabliai“;
 - viii) L4G pakategorę – kvalifikacija „ELA2 tipo dujiniai dirižabliai“;
 - ix) L5 pakategorę – atitinkama dirižablio tipo kvalifikacija;
- A kategorijai kvalifikacijos nereikalaujama, jei laikomasi II priedo (145 dalies) 145.A.35 dalies reikalavimų.
- b) Kad būtų patvirtintos orlaivio tipo kvalifikacijos, būtina sėkmingai baigti vieną iš šių mokymo kursų:
- III priedo (66 dalies) III priedėlyje nustatytą atitinkamos B1, B2 arba C kategorijos orlaivio tipo mokymo kursą;
 - B2 arba L5 kategorijos licencijoje tvirtinant dujinių dirižablių tipo kvalifikacijas – kompetentingos institucijos pagal 66.B.130 dalį patvirtintą tipo mokymo kursą.
- c) Kitų nei C kategorijos licencijų atveju, siekiant pirmosios tam tikros kategorijos / pakategorės orlaivių tipo kvalifikacijos patvirtinimo, be b punkte išdėstytų reikalavimų, būtina sėkmingai baigti atitinkamą mokymą darbo vietoje. Šis mokymas darbo vietoje turi atitikti III priedo (66 dalies) III priedėlio reikalavimus; kita vertus, dujinių dirižablių atveju jį turi tiesiogiai patvirtinti kompetentinga institucija.
- d) Nukrypstant nuo b ir c punktų, 2 ir 3 grupių orlaivio tipo kvalifikacijos licencijoje taip pat gali būti tvirtinamos įvykdžius šias sąlygas:
- pagal šio priedo (66 dalies) III priedėlio reikalavimus sėkmingai išlaikius atitinkamos B1, B2 arba C kategorijos orlaivio tipo egzaminus;
 - B1 ir B2 kategorijų atveju įrodžius su orlaivio tipu susijusią praktinę patirtį. Tokiu atveju praktinė patirtis turi apimti atitinkamai licencijos kvalifikacijai tipinę techninės priežiūros užduočių rinkinį.
- Jei C kategorijos kvalifikacija suteikiama asmeniui, kurio kvalifikacija patvirtinta 66.A.30 dalies a punkto 7 papunktyje nurodytu akademiniu laipsniu, pirmas laikomas orlaivio tipo egzaminas yra B1 arba B2 kategorijos lygio.
- e) 2 grupės orlaivių atveju:
- i) B1 ir C kategorijų licencijų turėtojai, siekiantys gamintojo pogrupių kvalifikacijos patvirtinimo, turi tenkinti orlaivių tipo kvalifikacijos reikalavimus, taikomus bent dviem to paties gamintojo orlaivių tipams, kurių derinys yra tipinis tam gamintojo pogrupiui;
 - ii) B1 ir C kategorijų licencijų turėtojai, siekiantys viso pogrupio kvalifikacijos patvirtinimo, turi atitikti orlaivio tipo kvalifikacijos reikalavimus, taikomus bent trimis skirtingų gamintojų orlaivių tipams, kurių derinys yra tipinis tam pogrupiui;
 - iii) B2 ir B2L kategorijų licencijos turėtojai, siekiantys gamintojo pogrupio ir viso pogrupio kvalifikacijų patvirtinimo, turi įrodyti praktinę patirtį, apimančią atitinkamai licencijos kategorijai ir atitinkamam orlaivių pogrupiui – o B2L kategorijos atveju – atitinkamai (-oms) sistemos kvalifikacijai (-oms) – tipinę techninės priežiūros užduočių rinkinį;
 - iv) nukrypstant nuo e punkto iii papunkčio, B2 arba B2L kategorijos licencijos turėtojas, kuriam suteiktas viso 2b pogrupio patvirtinimas, turi teisę gauti viso 2c pogrupio patvirtinimą.
- f) 3 ir 4 grupių orlaivių atveju:
- i) B1, B2, B2L ir C kategorijų licencijų turėtojai, siekiantys visos 3 grupės kvalifikacijos patvirtinimo, ir B2 ir B2L kategorijų licencijų turėtojai, siekiantys visos 4 grupės kvalifikacijos patvirtinimo, turi įrodyti turį praktinės patirties, apimančios atitinkamai licencijos kategorijai ir 3 arba 4 grupei tipinę techninės priežiūros užduočių rinkinį;

- ii) jei B1 kategorijos licenciją turintis pareiškėjas neįrodo turįs atitinkamos patirties, 3 grupės kvalifikacijai taikomi šie licencijoje nurodomi apribojimai:
 - hermetizuotieji lėktuvai,
 - metalinės konstrukcijos lėktuvai,
 - kompozitinės konstrukcijos lėktuvai,
 - medinės konstrukcijos lėktuvai,
 - audiniu aptrauktos metalinių vamzdelių konstrukcijos lėktuvai;
 - iii) nukrypstant nuo f punkto i papunkčio, B2L kategorijos licencijos turėtojas, kuriam suteiktas viso 2a arba 2b pogrupio patvirtinimas, turi teisę gauti 3 ir 4 grupių patvirtinimą.
- g) B3 licencijos atveju:
- i) siekiant kvalifikacijos „ne didesnės kaip 2 000 kg MTOM nehermetizuotieji lėktuvai su stūmokliniais varikliais“ patvirtinimo, būtina įrodyti praktinę patirtį, apimančią atitinkamai licencijos kategorijai tipinę techninės priežiūros užduočių rinkinį;
 - ii) jei pareiškėjas neįrodo turįs atitinkamos patirties, i punkte nurodytai kvalifikacijai taikomi šie licencijoje nurodomi apribojimai:
 - medinės konstrukcijos lėktuvai,
 - audiniu aptrauktos metalinių vamzdelių konstrukcijos lėktuvai,
 - metalinės konstrukcijos lėktuvai,
 - kompozitinės konstrukcijos lėktuvai.
- h) Visų L kategorijos licencijos pakategorių, išskyrus L5 pakategorę, atveju:
- i) siekiant kvalifikacijų patvirtinimo būtina įrodyti praktinę patirtį, apimančią atitinkamai licencijos pakategorei tipinę techninės priežiūros užduočių rinkinį;
 - ii) jei pareiškėjas neįrodo turįs atitinkamos patirties, kvalifikacijoms taikomi šie licencijoje nurodomi apribojimai:
 - 1) kvalifikacijoms „sklandytuvai“ ir „varikliniai sklandytuvai ir ELA1 tipo lėktuvai“:
 - audiniu aptrauktos medinės konstrukcijos orlaiviai,
 - audiniu aptrauktos metalinių vamzdelių konstrukcijos orlaiviai,
 - metalinės konstrukcijos orlaiviai,
 - kompozitinės konstrukcijos orlaiviai;
 - 2) kvalifikacijai „dujiniai oro balionai“:
 - kiti nei ELA1 tipo dujiniai oro balionai ir
 - 3) jei pareiškėjas, pasinaudodamas 66.A.30 dalies a punkto 2b papunkčio ii punkte nurodyta išimtimi, įrodė turįs vienų metų patirtį, licencijoje nurodomas šis apribojimas:

„I priedo (M dalies) VII priedėlyje nurodyti sudėtingi techninės priežiūros darbai, Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo (21 dalies) 21.A.90B dalyje nurodyti standartiniai pakeitimai ir Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedo (21 dalies) 21.A.431B dalyje nurodytas standartinis remontas“.
- Laikoma, kad B1.2 pakategorės orlaivio techninės priežiūros licencijos turėtojas, kuriam suteiktas 3 grupės kvalifikacijos patvirtinimas, arba B3 kategorijos orlaivio techninės priežiūros licencijos turėtojas, kuriam suteiktas kvalifikacijos „ne didesnės kaip 2 000 kg MTOM nehermetizuotieji lėktuvai su stūmokliniais varikliais“ patvirtinimas, atitinka L1 ir L2 pakategorių licencijos, kurioje nurodomos visos atitinkamos kvalifikacijos ir tokie patys apribojimai, kokie nurodyti B1.2 / B3 kategorijų licencijoje, išdavimo reikalavimus.“;

(9) 66.A.50 dalies a punktas pakeičiamas taip:

„a) Orlaivių techninės priežiūros licencijoje nurodomi apribojimai yra teisės išleisti eksploatuoti išimtis, o 66.A.45 dalyje nurodyti apribojimai taikomi visam orlaiviui.“;

(10) 66.A.70 dalies c ir d punktai pakeičiami taip:

„c) Jeigu reikia, orlaivių techninės priežiūros licencijoje įrašomi 66.A.50 dalyje numatyti apribojimai, kad būtų galima atskirti:

- i) už išleidimą atsakingų darbuotojų kvalifikacijos, galiojusios valstybėje narėje prieš įsigaliojant šiame priede (66 dalyje) nurodytai taikytinai licencijos kategorijai arba pakategorei, taikymo sritį;
- ii) šio priedo (66 dalies) I ir II priedėliuose nustatytus pagrindinių žinių reikalavimus ir pagrindinių egzaminų standartus.

d) Nukrypstant nuo c punkto, licenciją pagal Reglamentą (EB) Nr. 1008/2008 turinčių oro vežėjų nenaudojamų orlaivių, išskyrus sudėtingus variklių varomus orlaivius, ir oro balionų, sklandytuvų, variklinių sklandytų ir dirižablių techninės priežiūros licencijoje nurodomi 66.A.50 dalyje numatyti apribojimai, siekiant užtikrinti, kad liktų nepakitusios prieš įsigaliojant pagal 66 dalį taikytinai licencijos kategorijai / pakategorei valstybėje narėje galiojusios už išleidimą atsakingų darbuotojų teisės ir pagal 66 dalį pakeista orlaivių techninės priežiūros licencija suteikiamos teisės.“;

(11) 66.B.100 dalies b punktas pakeičiamas taip:

„b) Kompetentinga institucija patikrina, kokius egzaminus yra išlaikęs pareiškėjas ir (arba) patvirtina įskaitytus egzaminus, kad, atsižvelgiant į šio priedo (66 dalies) reikalavimus, būtų užtikrinta atitiktis visiems I arba VII priedėlyje nurodytiems modulių reikalavimams.“;

(12) 66.B.110 dalis pakeičiama taip:

„66.B.110 **Orlaivių techninės priežiūros licencijos pakeitimo, įtraukiant papildomą pagrindinę kategoriją ar pakategorę, tvarka**

- a) Atlikus 66.B.100 arba 66.B.105 dalyje nurodytas procedūras, kompetentinga institucija papildomą pagrindinę kategoriją, pakategorę ar, jei tai B2L kategorijos licencija, sistemos kvalifikaciją (-as) orlaivio techninės priežiūros licencijoje patvirtina antspaudu ir parašu arba išduoda naują licenciją.
- b) Atitinkamai pakeičiami įrašai kompetentingos institucijos sistemoje.
- c) Pareiškėjo prašymu kompetentinga institucija B2L kategorijos licenciją pakeičia B2 kategorijos licencija, kurioje nurodoma ta pati orlaivio kvalifikacija (-os), jei licencijos turėtojas įrodo, kad tenkina abi šias sąlygas:
 - i) yra išlaikęs egzaminus, iš kurių matyti I priedėlyje nustatytų pagrindinių žinių, susijusių su turima B2L kategorijos licencija, ir pagrindinių žinių, susijusių su B2 kategorijos licencija, skirtumas;
 - ii) turi pagal IV priedėlį reikalaujamą praktinę patirtį.
- d) Gavusi B1.2 pakategorės orlaivio techninės priežiūros licencijos turėtojo, kuriam suteiktas 3 grupės kvalifikacijos patvirtinimas, arba B3 kategorijos orlaivio techninės priežiūros licencijos turėtojo, kuriam suteiktas kvalifikacijos „ne didesnės kaip 2 000 kg MTOM nehermetizuotieji lėktuvai su stūmokliniais varikliais“ patvirtinimas, paraišką, kompetentinga institucija išduoda L1 ir L2 pakategorių licenciją, kurioje nurodomos visos kvalifikacijos ir tokie patys apribojimai, kokie nurodyti B1.2 / B3 kategorijų licencijoje.“;

(13) 66.B.115 dalies f punktas pakeičiamas taip:

„f) Kompetentinga institucija užtikrina, kad atitiktis praktinių tipo mokymo kurso elementų reikalavimams būtų įrodyta vienu iš šių būdų:

- i) pateikiant pagal 66.B.130 dalį kompetentingos institucijos tiesiogiai patvirtintus išsamius kursų rengusios organizacijos praktinio mokymo užrašus ar registracijos žurnalą;
- ii) pateikiant (jei turimas) pagal IV priedą (147 dalį) tinkamai patvirtintos techninės priežiūros mokymo organizacijos išduotą mokymo pažymėjimą, kuriame nurodyti praktiniai mokymo elementai.“;

(14) 66.B.125 dalies b punkto 1 papunktis pakeičiamas taip:

„1. B1 arba C kategorijos:

- sraigtasparniai su stūmokliniu varikliu, visa grupė: keičiama į „visą 2c pogrupį“ ir nurodomos sraigtasparnių su vienu stūmokliniu varikliu, kurie priskiriami prie 1 grupės, tipo kvalifikacijos,
- sraigtasparniai su stūmokliniu varikliu, gamintojo grupė: keičiama į „gamintojo 2c pogrupį“ ir nurodomos to gamintojo sraigtasparnių su vienu stūmokliniu varikliu, kurie priskiriami prie 1 grupės, tipo kvalifikacijos,
- sraigtasparniai su turbininiu varikliu, visa grupė: keičiama į „visą 2b pogrupį“ ir nurodomos sraigtasparnių su vienu turbininiu varikliu, kurie priskiriami prie 1 grupės, tipo kvalifikacijos,
- sraigtasparniai su turbininiu varikliu, gamintojo grupė: keičiama į „gamintojo 2b pogrupį“ ir nurodomos to gamintojo sraigtasparnių su vienu turbininiu varikliu, kurie priskiriami prie 1 grupės, tipo kvalifikacijos,
- metalinės konstrukcijos lėktuvai su vienu stūmokliniu varikliu, visa grupė arba gamintojo grupė: keičiama į „visą 3 grupę“. B1 kategorijos licencijai taikomi šie apribojimai: kompozitinės konstrukcijos lėktuvai, medinės konstrukcijos lėktuvai ir audiniu aptrauktos metalinių vamzdelių konstrukcijos lėktuvai,
- metalinės konstrukcijos lėktuvai su keliais stūmokliniais varikliais, visa grupė arba gamintojo grupė: keičiama į „visą 3 grupę“ ir nurodomos atitinkamos visos grupės arba gamintojų grupės lėktuvų su keliais stūmokliniais varikliais, kurie priskiriami prie 1 grupės, tipo kvalifikacijos. B1 kategorijos licencijai taikomi šie apribojimai: kompozitinės konstrukcijos lėktuvai, medinės konstrukcijos lėktuvai ir audiniu aptrauktos metalinių vamzdelių konstrukcijos lėktuvai,
- medinės konstrukcijos lėktuvai su vienu stūmokliniu varikliu, visa grupė arba gamintojo grupė: keičiama į „visą 3 grupę“. B1 kategorijos licencijai taikomi šie apribojimai: hermetizuotieji lėktuvai, metalinės konstrukcijos lėktuvai, kompozitinės konstrukcijos lėktuvai ir audiniu aptrauktos metalinių vamzdelių konstrukcijos lėktuvai,
- medinės konstrukcijos lėktuvai su keliais stūmokliniais varikliais, visa grupė arba gamintojo grupė: keičiama į „visą 3 grupę“. B1 kategorijos licencijai taikomi šie apribojimai: hermetizuotieji lėktuvai, metalinės konstrukcijos lėktuvai, kompozitinės konstrukcijos lėktuvai ir audiniu aptrauktos metalinių vamzdelių konstrukcijos lėktuvai,
- kompozitinės konstrukcijos lėktuvai su vienu stūmokliniu varikliu, visa grupė arba gamintojo grupė: keičiama į „visą 3 grupę“. B1 kategorijos licencijai taikomi šie apribojimai: hermetizuotieji lėktuvai, metalinės konstrukcijos lėktuvai, medinės konstrukcijos lėktuvai ir audiniu aptrauktos metalinių vamzdelių konstrukcijos lėktuvai,
- kompozitinės konstrukcijos lėktuvai su keliais stūmokliniais varikliais, visa grupė arba gamintojo grupė: keičiama į „visą 3 grupę“. B1 kategorijos licencijai taikomi šie apribojimai: hermetizuotieji lėktuvai, metalinės konstrukcijos lėktuvai, medinės konstrukcijos lėktuvai ir audiniu aptrauktos metalinių vamzdelių konstrukcijos lėktuvai,
- lėktuvai su vienu turbininiu varikliu, visa grupė: keičiama į „visą 2a pogrupį“ ir nurodomos lėktuvų su vienu turbosraigtiniu varikliu, kurie priskiriami prie 1 grupės ir kuriems pagal ankstesnę sistemą nereikėjo orlaivio tipo kvalifikacijos, tipo kvalifikacijos,
- lėktuvai su vienu turbininiu varikliu, gamintojo grupė: keičiama į „gamintojo 2a pogrupį“ ir nurodomos to gamintojo lėktuvų su vienu turbosraigtiniu varikliu, kurie priskiriami prie 1 grupės ir kuriems pagal ankstesnę sistemą nereikėjo orlaivio tipo kvalifikacijos, tipo kvalifikacijos,
- lėktuvai su keliais turbininiais varikliais, visa grupė: keičiama į lėktuvų su keliais turbosraigtiniais varikliais, kuriems pagal ankstesnę sistemą nereikėjo orlaivio tipo kvalifikacijos, tipo kvalifikacijos.“;

(15) 66.B.130 dalis pakeičiama taip:

„66.B.130 **Orlaivių tipo mokymo kurso tiesioginio patvirtinimo tvarka**

- a) Kompetentinga institucija pagal šio priedo (66 dalies) III priedėlio 1 punktą gali patvirtinti orlaivio, išskyrus dirižablius, tipo mokymo kursus, kuriuos rengia ne techninės priežiūros mokymo organizacija, patvirtinta pagal IV priedą (147 dalį). Tokiu atveju kompetentinga institucija turi turėti darbo tvarką, kuria užtikrinama, kad orlaivio tipo mokymo kursas atitiktų šio priedo (66 dalies) III priedėlį.

- b) Prie 1 grupės priskiriamų dirižablių tipo mokymo kursų visais atvejais tiesiogiai tvirtina kompetentinga institucija. Kompetentinga institucija turi turėti darbo tvarką, kuria užtikrinama, kad į dirižablio tipo mokymo kurso programą būtų įtraukti visi projekto patvirtinimo turėtojo techninės priežiūros duomenų elementai.“;

(16) 66.B.200 dalies c punktas pakeičiamas taip:

„c) Pagrindiniai egzaminai turi atitikti šio priedo (66 dalies) I ir II arba VII ir VIII priedėliuose nustatytus taikomus standartus.“;

(17) 66.B.305 dalies b punkto junginys „III priedėlyje“ pakeičiamas junginiu „I priedėlyje“;

(18) 66.B.405 dalis pakeičiama taip:

„66.B.405 Egzaminų įskaitymo pranešimas

a) Egzaminų įskaitymo pranešime palyginami šie elementai:

i) taikomi moduliai, modulių dalys, dalykai ir žinių lygis, nurodyti šio priedo (66 dalies) I arba VII priedėlyje;

ii) atitinkamos techninės kvalifikacijos programa, susijusi su konkrečia siekiama įgyti kategorija.

Atliekant šį palyginimą nurodoma, ar įrodyta atitiktis, o kiekvienas teiginys pagrindžiamas.

b) Egzaminus, išskyrus pagal IV priedą (147 dalį) patvirtintose techninės priežiūros mokymo organizacijose laikomus pagrindinių žinių egzaminus, gali įskaityti tik valstybės narės, kurioje įgyta kvalifikacija, kompetentinga institucija, jei su tokia kompetentinga institucija nėra sudaryta oficialaus susitarimo, kuriame būtų nustatyta kitaip.

c) Egzaminus įskaityti galima tik pagal atitikties kiekvienam moduliui ir modulio daliai patvirtinimo pranešimą, kuriame nurodoma, kur techninės kvalifikacijos apraše galima rasti lygiavertį standartą.

d) Kompetentinga institucija reguliariai tikrina, ar nepasikeitė:

i) nacionalinis kvalifikacijos standartas;

ii) taikomas šio priedo (66 dalies) I arba VII priedėlis.

Be to, kompetentinga institucija tikrina, ar dėl to reikia keisti egzaminų įskaitymo pranešimą. Tokie pakeitimai patvirtinami dokumentais, datuojami ir registruojami.“;

(19) 66.B.410 dalies c punktas pakeičiamas taip:

„c) Pasibaigus įskaitytų egzaminų galiojimui, pareiškėjas gali vėl prašyti juos įskaityti. Kompetentinga institucija pratęsia jų galiojimą dar dešimčiai metų be papildomo vertinimo, jei nepasikeitė taikomame šio priedo (66 dalies) I arba VII priedėlyje nustatyti pagrindinių žinių reikalavimai.“;

(20) I priedėlis iš dalies keičiamas taip:

a) 1 punkto antraštinė dalis ir pirmą pastraipą pakeičiamos taip:

„I priedėlis

Reikalaujamos pagrindinės žinios

(išskyrus I kategorijos licencijas)

1. A, B1, B2, B2L, B3 ir C kategorijų orlaivių techninės priežiūros licencijoms gauti reikalaujamas žinių lygis

Kiekvieno taikomo dalyko A, B1, B2, B2L ir B3 kategorijų pagrindinės žinios vertinamos lygiais (1, 2 arba 3). C kategorijos pareiškėjai turi atitikti B1 arba B2 kategorijos pagrindinių žinių lygį.“;

(b) 2 punkto antraštė, pirmą pastraipą ir pirmą lentelę pakeičiamos taip:

„2. Skirstymas į modulius

Kiekvienos orlaivių techninės priežiūros licencijos kategorijos arba pakategorės pagrindinių dalykų kvalifikacija turi atitikti šią matricą, kurioje taikytini dalykai pažymėti kryželiu.

A, B1 ir B3 kategorijos:

Teminis modulis	A arba B1 lėktuvas su:		A arba B1 sraigtasparnis su:		B3
	Turbininiu (-iais) varikliu (-iais)	Stūmokliniu (-iais) varikliu (-iais)	Turbininiu (-iais) varikliu (-iais)	Stūmokliniu (-iais) varikliu (-iais)	Ne didesnės kaip 2 000 kg MTOM nehermetizuotieji lėktuvai su stūmokliniais varikliais
1	X	X	X	X	X
2	X	X	X	X	X
3	X	X	X	X	X
4	X	X	X	X	X
5	X	X	X	X	X
6	X	X	X	X	X
7A	X	X	X	X	
7B					X
8	X	X	X	X	X
9A	X	X	X	X	
9B					X
10	X	X	X	X	X
11A	X				
11B		X			
11C					X
12			X	X	
13					
14					
15	X		X		
16		X		X	X
17A	X	X			
17B					X

B2 ir B2L kategorijos:

Teminis modulis / modulio dalys	B2	B2L
1	X	X
2	X	X
3	X	X
4	X	X

Teminis modulis / modulio dalys	B2	B2L
5	X	X
6	X	X
7A	X	X
7B		
8	X	X
9A	X	X
9B		
10	X	X
11A		
11B		
11C		
12		
13.1 ir 13.2	X	X
13.3 a)	X	X (taikoma sistemos kvalifikacijai „Automatinis skrydis“)
13.3 b)	X	
13.4 a)	X	X (taikoma sistemos kvalifikacijai „Ryšiai / navigacija“)
13.4 b)	X	X (taikoma sistemos kvalifikacijai „Stebėjimas“)
13.4 c)	X	
13.5	X	X
13.6	X	
13.7	X	X (taikoma sistemos kvalifikacijai „Automatinis skrydis“)
13.8	X	X (taikoma sistemos kvalifikacijai „Prietaisai“)
13.9	X	X
13.10	X	
13.11–13.18	X	X (taikoma sistemos kvalifikacijai „Sklandmens sistemos“)
13.19–13.22	X	
14	X	X (taikoma sistemos kvalifikacijoms „Prietaisai“ ir „Sklandmens sistemos“)
15		
16		
17A		
17B		

- (c) 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7A, 8, 9A, 10 ir 14 modulių lentelėse turinio langelis

LYGIS
B2
pakeičiamas taip:
LYGIS
B2
B2L

- (d) 5 modulio lentelėje 5.5 modulio dalies a punkto skiltyje, skirtoje B3 kategorijos licencijai, skaitmuo „1“ pakeičiamas ženklu „—“;
- (e) 7B modulio lentelėje 7.4 modulio dalies skiltyje, skirtoje B3 kategorijos licencijai, ženklas „—“ pakeičiamas skaitmeniu „1“;
- (f) 7B modulio lentelėje 7.10 modulio dalies skiltyje, skirtoje B3 kategorijos licencijai, skaitmuo „1“ pakeičiamas skaitmeniu „2“;
- (g) 11A modulio lentelėje 11.8 modulio dalies b punkto skiltyje, skirtoje B1.1 kategorijos licencijai, skaitmuo „1“ pakeičiamas skaitmeniu „2“;
- (h) 11A modulio lentelėje 11.16 modulio dalies pirmos skilties turinio langelyje tekstas pakeičiamas šiuo tekstu:

„11.16 *Pneumatinė / vakuumo sistema (ATA 36)*

Sistemos išdėstymas;

Šaltiniai: variklis / pagalbinė jėgainė (APU), kompresoriai, rezervuarai, antžeminis tiekimas;

Slėgio ir vakuumo siurbiai;

Slėgio reguliavimas;

Paskirstymas;

Rodmenys ir išpėjimai;

Sąsajos su kitomis sistemomis.“;

- (i) 11A modulio lentelėje 11.20 modulio dalies pirmos skilties turinio langelyje tekstas pakeičiamas šiuo tekstu:

„11.20 *Keleivių salono sistemos (ATA 44)*

Įrenginiai ir komponentai, teikiantys keleiviams pramogas ir užtikrinantys ryšį orlaivyje (ryšio su keleivių salonu duomenų sistema, CIDS) ir tarp orlaivio keleivių salono bei antžeminių stočių (ryšio su keleivių salonu sistema, CNS). Jie skirti pokalbiams, duomenims, muzikai ir vaizdui perduoti.

CIDS užtikrina ryšį tarp įgulos kabinos / keleivių salono įgulos ir keleivių salono sistemų. Šios sistemos palaiko keitimąsi duomenimis tarp įvairių susijusių keičiamųjų modulių (LRU) ir paprastai yra valdomos iš skrydžio palydovų pultų (FAP).

CNS paprastai sudaro serveris, susietas su šiomis bei kitomis sistemomis:

— duomenų perdavimo / radijo ryšio sistema;

— keleivių salono pagrindinė sistema (CCS);

— skrydžio pramogų sistema (IFES);

— išorinio ryšio sistema (ECS);

— keleivių salono atmintinės sistema (CMMS);

— keleivių salono stebėjimo sistema (CMS);

— įvairios paskirties keleivių salono sistemomis (MCS).

CNS gali turėti tokias funkcijas:

— prieigos prie pasiruošimo išvykti / išvykimo ataskaitų;

— prieigos prie e. pašto / vidaus tinklo / interneto; keleivių duomenų bazės.“;

- (j) 11B modulio lentelėje 11.8 modulio dalies b punkto skiltyje, skirtoje B1.2 kategorijos licencijai, skaitmuo „3“ pakeičiamas skaitmeniu „2“;

- (k) 11B modulio lentelėje 11.16 modulio dalies pirmos skilties turinio langelyje tekstas pakeičiamas šiuo tekstu:

„11.16 *Pneumatinė / vakuumo sistema (ATA 36)*

Sistemos išdėstymas;

Šaltiniai: variklis / pagalbinė jėgainė (APU), kompresoriai, rezervuarai, antžeminis tiekimas;

Slėgio ir vakuumo siurbliai;

Slėgio reguliavimas;

Paskirstymas;

Rodmenys ir įspėjimai;

Sąsajos su kitomis sistemomis.“;

- (l) 12 modulio lentelėje 12.16 modulio dalies pirmos skilties turinio langelyje tekstas pakeičiamas šiuo tekstu:

„12.16 *Pneumatinė / vakuumo sistemos (ATA 36)*

Sistemos išdėstymas;

Šaltiniai: variklis / pagalbinė jėgainė (APU), kompresoriai, rezervuarai, antžeminis tiekimas;

Slėgio ir vakuumo siurbliai;

Slėgio reguliavimas;

Paskirstymas;

Rodmenys ir įspėjimai;

Sąsajos su kitomis sistemomis.“;

- (m) 13 modulis pakeičiamas taip:

„13 MODULIS. ORLAIVIŲ AERODINAMIKA, KONSTRUKCIJOS IR SISTEMOS

	LYGIS
	B2 B2L
13.1. <i>Skrydžio teorija</i>	
(a) <i>Lėktuvo aerodinamika ir vairai</i>	1
Veikimo principas ir poveikis:	
— posvyrio valdymas: eleronai ir spoileriai,	
— polinkio valdymas: aukščio vairai, stabilizatoriai, reguliuojamo atakos kampo stabilizatoriai ir priekiniai elementai ir	
— pokrypio valdymas: vairų ribotuvai;	
Valdymas naudojant elevonus ir krypties vairus;	
Keliamosios jėgos didinimo įrenginiai: plyšiai, priešsparniai, užsparniai;	
Pasipriešinimo didinimo įrenginiai: spoileriai, keliamosios jėgos slopintuvai, oro stabdžiai;	
Trimerių, servotrimerių ir valdymo plokštumų nuokrypio valdymas ir poveikis.	
(b) <i>Skrydis dideliu greičiu</i>	1
Garso greitis, skrydis ikigarsiniu, transgarsiniu ir viršgarsiniu greičiu;	
Macho skaičius, kritinis Macho skaičius.	
(c) <i>Keliamojo sraigto aerodinamika</i>	1
Terminija;	
Ciklinio žingsnio, bendrojo žingsnio ir reaktyvinio momento kompensavimo veikimo principas ir poveikis.	

		LYGIS
		B2 B2L
13.2.	<i>Konstrukcijos. Bendrosios sąvokos</i>	
	Konstruktinių sistemų pagrindai;	1
	Zonų ir skyrių nustatymo sistemos;	2
	Orlaivio metalizacija;	2
	Apsauga nuo žaibo iškvos.	2
13.3.	<i>Automatinis skrydis (ATA 22)</i>	
	a)	3
	Orlaivio automatinio valdymo pagrindai, įskaitant veikimo režimą ir vartojamą terminiją;	
	Valdymo signalų apdorojimas;	
	Darbo režimai: posvyrio, polinkio ir pokrypio kanalai;	
	Pokrypio slopintuvai;	
	Stabilumo didinimo sistemos sraigtasparniuose;	
	Automatinis trimerių valdymas;	
	Autopiloto pagalbinės navigacijos priemonės;	
	b)	3
	Automatinės traukos reguliavimo sistemos;	
	Automatinės tūpimo sistemos: veikimo principai ir kategorijos, darbo režimas, artėjimas, tūptinės nuolydis, tūpimas, pakilimas pakartotiniam bandymui, sistemos stebėjimas ir gedimų sąlygos.	
13.4.	<i>Ryšiai / navigacija (ATA 23/34)</i>	
	a)	3
	Perdavimo radijo bangomis pagrindai, antenos, perdavimo kanalai, ryšys, imtuvas ir siųstuvas;	
	Šių sistemų veikimo režimas:	
	— labai aukšto dažnio (VHF) radijo ryšio,	
	— aukšto dažnio (HF) radijo ryšio,	
	— audiosistemos,	
	— avarinio vietos nustatymo siųstuvo (ELT),	
	— kabinos pokalbių savirašio (CVR),	
	— labai aukšto dažnio visakrypčio (radaro) siekio (VOR),	
	— automatinio krypties ieškojimo (ADF),	
	— tūpimo pagal prietaisus sistemos (ILS),	
	— komandinio prietaiso sistemų (FDS); tolinačio įrangos (DME),	
	— zoninės navigacijos sistemos, RNAV sistemos,	
	— skrydžio valdymo sistemos (FMS),	
	— pasaulinės padėties nustatymo sistemos (GPS), pasaulinės palydovinės navigacijos sistemos (GNSS),	
	— duomenų ryšio.	
	b)	3
	— Oro eismo kontrolės atsakiklis, antrinis apžvalgos radaras,	
	— oro eismo pavojaus ir susidūrimo vengimo sistema (TCAS),	

		LYGIS
		B2 B2L
— meteorologinis radaras, — radijo aukštimitis, — transliavimo automatinė priklausomoji apžvalga (ADS-B).		
c)		3
— Mikrobangė tūpimo sistema (MLS), — labai žemo dažnio ir hiperbolinės navigacijos sistema (VLF / Omega), — doplerinė navigacijos sistema, — inercinės navigacijos sistema (INS), — ARINC (angl. <i>Aircraft Radio Incorporated</i>) ryšio ir pranešimo sistema.		
13.5.	<i>Elektros energija (ATA 24)</i> Akumuliatorių įmontavimas ir naudojimas; Nuolatinės srovės gamyba; Kintamosios srovės gamyba; Avarinė elektros energijos gamyba; Įtampos reguliavimas; Energijos paskirstymas; Keitikliai, transformatoriai, lygintuvai; Grandinių apsauga; Išorinis / antžeminis energijos tiekimas.	3
13.6.	<i>Prietaisai ir įranga (ATA 25)</i> Elektroninės avarinės įrangos reikalavimai; Keleivių salono pramogų įranga.	3
13.7.	<i>Vairai (ATA 27)</i> a) Pagrindinis valdymas: eleronas, aukščio vairas, krypties vairas, spoileris; Valdymas trimeriais; Aktyvus apkrovos reguliavimas; Keliamosios jėgos didinimo įrenginiai; Keliamosios jėgos slopintuvai, oro stabdžiai; Sistemos valdymas: rankinis, hidraulinis, pneumatinis; Dirbtinė valdymo svertų apkrova, pokrypio slopintuvas, balansavimas pagal Macho skaičių, krypties vairo ribotuvai, vairų fiksatoriai; Smukos išvengimo sistemos. b) Sistemos valdymas: elektrinis, nuotolinis.	2
13.8.	<i>Prietaisai (ATA 31)</i> Klasifikacija; Atmosfera; Terminija; Slėgio matavimo įranga ir sistemos; Pito-statinės sistemos; Aukštimačiai; Variometrai;	3

		LYGIS
		B2 B2L
Oro greičio matuokliai; Machometrai; Aukščio pranešimo / įspėjimo sistemos; Oro duomenų kompiuteriai; Pneumatinių prietaisų sistemos; Tiesioginio matavimo slėgio ir temperatūros matuokliai; Temperatūros rodymo sistemos; Degalų kiekio rodymo sistemos; Giroskopiniai reiškiniai; Aviahorizontai; Slydimo rodikliai; Krypties giroskopai; Žemės artumo įspėjimo sistemos (GPWS); Kompasų sistemos; Skrydžio duomenų įrašymo sistemos (FDRS); Elektroninės skrydžio prietaisų sistemos (EFIS); Įspėjimo prietaisų sistemos, įskaitant pagrindines įspėjimo sistemas ir centralizuotus įspėjimo prietaisų skydus; Smukos įspėjimo sistemos ir atakos kampo rodymo sistemos; Virpesių matavimas ir rodymas; Prietaisai ant kabinos stiklo.		
13.9.	<i>Žibintai (ATA 33)</i> Išorės: navigaciniai žiburiai, tūpimo ir riedėjimo žibintai, ledodaros signalizacija; Vidaus: keleivių salono, įgulos kabinos, krovinių skyrius; Avarinis apšvietimas.	3
13.10.	<i>Vidinės techninės priežiūros sistemos (ATA 45)</i> Centriniai techninės priežiūros kompiuteriai; Duomenų įkelties sistema; Elektroninės bibliotekos sistema; Spausdinimo sistema; Konstrukcijos stebėjimo sistema (atsparumo pažeidimams stebėjimas).	3
13.11.	<i>Oro kondicionavimo ir kabinos hermetizacijos sistema (ATA 21)</i>	
13.11.1.	<i>Oro tiekimas</i> Oro tiekimo šaltiniai, įskaitant variklį, pagalbinę jėgainę ir antžeminį automobilį.	2
13.11.2.	<i>Oro kondicionavimas</i> Oro kondicionavimo sistemos; Oro cirkuliavimo sistema ir garo aušintuvai; Paskirstymo sistemos; Srauto, temperatūros ir drėgmės reguliavimo sistemos.	2 3 1 3
13.11.3.	<i>Hermetizacija</i> Hermetizacijos sistemos; Valdymas ir rodmenys, įskaitant reguliavimo ir apsauginius vožtuvus; Kabinos oro slėgio valdikliai.	3

	LYGIS
	B2 B2L
13.11.4. Saugos ir įspėjamoji įranga Apsaugos ir įspėjamoji įranga.	3
13.12. Gaisrinė sauga (ATA 26)	
a)	3
Gaisro ir dūmų aptikimo ir įspėjimo sistemos;	
Gaisro gesinimo sistemos;	
Sistemų patikrinimas.	
b)	1
Nešiojamieji gesintuvai.	
13.13. Degalų sistemos (ATA 28)	
Sistemos išdėstymas;	1
Degalų bakai;	1
Degalų tiekimo sistemos;	1
Degalų nupylimas, išleidimas ir išpylimas savitaka;	1
Kryžminis degalų tiekimas ir perdavimas;	2
Rodmenys ir įspėjimai;	3
Degalų pripylimas ir išpylimas;	2
Išilginio balansavimo degalų sistemos.	3
13.14. Hidraulinė sistema (ATA 29)	
Sistemos išdėstymas;	1
Hidrauliniai skysčiai;	1
Hidrauliniai rezervuarai ir akumuliatoriai;	1
Slėgio sudarymas: elektrinis, mechaninis, pneumatinis;	3
Avarinio slėgio sudarymas;	3
Filtrai;	1
Slėgio reguliavimas;	3
Energijos paskirstymas;	1
Rodmenų ir įspėjimo sistemos;	3
Sąsajos su kitomis sistemomis.	3
13.15. Apsauga nuo ledo ir lietaus (ATA 30)	
Ledo susidarymas, klasifikavimas ir aptikimas;	2
Apsaugos nuo apledėjimo sistemos: elektrinė, karšto oro ir cheminė;	2
Ledo pašalinimo sistemos: elektrinė, karšto oro, pneumatinė ir cheminė;	3
Lietaus vandenį atstumiančios medžiagos;	1
Zondų ir drenų šildymas;	3
Valytuvų sistemos.	1
13.16. Važiuklė (ATA 32)	
Konstrukcija, smūgio slopinimas;	1
Važiuklės išleidimo ir įtraukimo sistemos: įprasta ir avarinė;	3
Rodmenys ir įspėjimai;	3
Ratai, stabdžiai, ratų antiblokavimo sistema ir automatinė stabdžių sistema;	3
Padangos;	1
Vairavimas;	3
Pakilimo ir nutūpimo jutikliai.	3
13.17. Deguonies sistema (ATA 35)	
Sistemos išdėstymas: įgulos kabinoje, keleivių salone;	3
Šaltiniai, saugojimas, pripildymas ir paskirstymas;	3
Tiekimo reguliavimas;	3
Rodmenys ir įspėjimai.	3

	LYGIS
	B2 B2L
13.18. <i>Pneumatinė / vakuumo sistema (ATA 36)</i>	
Sistemos išdėstymas;	2
Šaltiniai: variklis / pagalbinė jėgainė (APU), kompresoriai, rezervuarai, antžeminis tiekimas;	2
Slėgio reguliavimas;	3
Paskirstymas;	1
Rodmenys ir įspėjimai;	3
Sąsajos su kitomis sistemomis.	3
13.19. <i>Vandens tiekimo / atliekų sistemos (ATA 38)</i>	2
Vandens sistemos išdėstymas, vandens tiekimas, paskirstymas bei nutekėjimas ir sistemos priežiūra;	
Tualetų sistemos išdėstymas, nuplovimas ir priežiūra;	
13.20. <i>Integruotoji modulinė avionika (IMA) (ATA 42)</i>	3
Pagrindinė sistema;	
Tinklo komponentai.	
<i>Pastaba. Į integruotosios modulinės avionikos modulius, be kitų, paprastai gali būti įtrauktos šios funkcijos:</i>	
— oro tiekimo valdymo;	
— oro slėgio reguliavimo;	
— oro vėdinimo ir valdymo;	
— avionikos ir įgulos kabinos vėdinimo valdymo; temperatūros reguliavimo;	
— oro eismo ryšio;	
— avionikos ryšio maršrutizatoriaus;	
— elektros apkrovos valdymo;	
— srovės pertraukiklio stebėjimo;	
— elektros sistemos integruotosios tikrinimo įrangos (BITE);	
— degalų valdymo;	
— stabdymo valdymo;	
— vairavimo valdymo;	
— važiuoklės išleidimo ir įtraukimo;	
— oro slėgio padangose rodymo;	
— alyvos slėgio rodymo;	
— stabdžių temperatūros stebėjimo.	
13.21. <i>Keleivių salono sistemos (ATA 44)</i>	3
Įrenginiai ir komponentai, teikiantys keleiviams pramogas ir užtikrinantys ryšį orlaivyje (ryšio su keleivių salonu duomenų sistema, CIDS) ir tarp orlaivio keleivių salono bei antžeminių stočių (ryšio su keleivių salonu sistema, CNS). Jie skirti pokalbiams, duomenims, muzikai ir vaizdai perduoti.	
CIDS užtikrina ryšį tarp įgulos kabinos / keleivių salono įgulos ir keleivių salono sistemų. Šios sistemos palaiko keitimąsi duomenimis tarp įvairių susijusių keičiamųjų modulių (LRU) ir paprastai yra valdomos iš skrydžio palydovų pultų (FAP).	

	LYGIS
	B2 B2L
CNS paprastai sudaro serveris, susietas su šiomis bei kitomis sistemomis: — duomenų perdavimo / radijo ryšio sistema; — keleivių salono pagrindinė sistema (CCS); — skrydžio pramogų sistema (IFES); — išorinio ryšio sistema (ECS); — keleivių salono atmintinės sistema (CMMS); — keleivių salono stebėjimo sistema (CMS); — įvairios paskirties keleivių salono sistemomis (MCS). CNS gali turėti tokias funkcijas: — prieigos prie pasiruošimo išvykti / išvykimo ataskaitų; — prieigos prie e. pašto / vidaus tinklo / interneto; — keleivių duomenų bazės. 13.22. <i>Informacijos sistemos (ATA 46)</i> Įrenginiai ir komponentai, naudojami kaip priemonė skaitmeninei informacijai, kuri paprastai pateikiama popieriuje, mikrofilmuose ar mikrokortose, saugoti, atnaujinti ir atrinkti. Jiems priskiriami įrenginiai, skirti informacijai saugoti ir atrinkti, pvz., elektroninės bibliotekos kaupiklis ir valdiklis, tačiau jiems nepriskiriami kiti tikslais įrengti įtaisai ar kiti komponentai, kurie kartu naudojami ir kitoms sistemoms, pvz., įgulos kabinos spausdintuvas ar bendrosios paskirties monitorius. Tipiniai pavyzdžiai – — oro eismo ir informacijos valdymo sistemos, tinklo serverio sistemos. — Bendroji orlaivio informacijos sistema; — Įgulos kabinos informacijos sistema; — Techninės priežiūros informacijos sistema; — Keleivių salono informacijos sistema; — Įvairios informacijos sistemos“.	3

(21) II priedėlis iš dalies keičiamas taip:

a) antraštė pakeičiama taip:

„II priedėlis

Pagrindinių egzaminų standartas

(išskyrus L kategorijos licencijas)“;

b) 2.2.1–2.2.10 punktuose junginys „B2 kategorija“ pakeičiamas junginiu „B2 ir B2L kategorijos“;

c) 2.2.13 ir 2.2.14 punktai pakeičiami taip:

„2.13. 13 MODULIS. ORLAIVIŲ AERODINAMIKA, KONSTRUKCIJOS IR SISTEMOS

B2 kategorija. 180 klausimų su keliais atsakymų variantais ir 0 tekstinių klausimų. Skirtas laikas – 225 min. Prireikus klausimai ir skirtas laikas gali būti padalyti surengiant du egzaminus.

B2L kategorija

Sistemos kvalifikacija	Klausimų su keliais atsakymų variantais skaičius	Skirtas laikas (min.)
Pagrindiniai reikalavimai (13.1, 13.2, 13.5 ir 13.9 modulio dalys)	28	35
RYŠIAI / NAVIGACIJA (13.4 modulio dalies a punktas)	24	30
PRIETAISAI (13.8 modulio dalis)	20	25
AUTOMATINIS SKRYDIS (13.3 modulio dalies a punktas ir 13.7 modulio dalis)	28	35
STEBĖJIMAS (13.4 modulio dalies b punktas)	8	10
SKLANDMENS SISTEMOS (13.11–13.18 modulio dalys)	32	40

2.14. 14 MODULIS. TRAUKA

B2 ir B2L kategorijos. 24 klausimai su keliais atsakymų variantais ir 0 tekstinių klausimų. Skirtas laikas – 30 min.

PASTABA. Pagal 14 modulį rengiamas B2L kategorijos egzaminas skirtas tik kvalifikacijoms „Prietaisai“ ir „Sklandmens sistemos“.

(22) III priedėlis iš dalies keičiamas taip:

(a) 1 dalies a punkto ii papunktis pakeičiamas taip:

„ii) Turi atitikti, išskyrus leidžiamas c punkte aprašyto skirtumų mokymo išlygas, šio priedėlio 3.1 dalyje nustatytą standartą ir, jei yra, susijusius elementus, apibrėžtus pagal Reglamentą (ES) Nr. 748/2012 nustatytą tinkamumo naudoti duomenų privalomoje dalyje.“;

(b) 1 dalies b punkto ii papunktis pakeičiamas taip:

„ii) Turi atitikti, išskyrus leidžiamas c punkte aprašyto skirtumų mokymo išlygas, šio priedėlio 3.2 dalyje nustatytą standartą ir, jei yra, susijusius elementus, apibrėžtus pagal Reglamentą (ES) Nr. 748/2012 nustatytą tinkamumo naudoti duomenų privalomoje dalyje.“;

(c) 3.1 dalies c punkto lentelės išnašos pakeičiamos taip:

„(1) Mažesnės nei 2 000 kg MTOM nehermetizuotųjų lėktuvų su stūmokliniais varikliais mokymo kurso mažiausia trukmė gali būti sumažinta 50 %.“;

(2) 2 grupės sraigtasparnių (apibrėžtų 66.A.5 dalyje) mokymo kurso mažiausia trukmė gali būti sumažinta 30 %.“;

(d) 3.1 dalies e punkto lentelės dalies „Sklandmens sistemos“ eilutės „21A Oro tiekimo“ skiltyse „Sraigtasparniai su turbininiais varikliais“ nurodytas mokymo lygis pakeičiamas taip:

„3	1“;
----	-----

(e) 3.1 dalies e punkto lentelės dalies „Sklandmens sistemos“ eilutės „31A Prietaisų sistemos“ skiltyse „Sraigtasparniai su stūmokliniais varikliais“ nurodytas mokymo lygis pakeičiamas taip:

„3	1“;
----	-----

(23) IV priedėlis pakeičiamas taip:

„IV priedėlis

Patirties reikalavimai norint išplėsti orlaivių techninės priežiūros licencijos pagal 66 dalį taikymo sritį

Toliau pateiktoje lentelėje nurodyta patirtis, kurią reikia sukaupti norint į turimą techninės priežiūros licenciją pagal 66 dalį papildomai įrašyti naują kategoriją arba pakategorę.

Patirtis – praktinė eksploatuojamų orlaivių, atitinkančių paraiškos formoje nurodytą pakategorę, techninės priežiūros patirtis.

Reikalaujama patirtis sumažinama 50 %, jeigu pareiškėjas yra baigęs pakategorę atitinkantį pagal 147 dalį patvirtintą kursą.

I iš	A1	A2	A3	A4	B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2	B2L	B3
A1	—	6 mėn.	6 mėn.	6 mėn.	2 metai	6 mėn.	2 metai	1 metai	2 metai	1 metai	6 mėn.
A2	6 mėn.	—	6 mėn.	6 mėn.	2 metai	6 mėn.	2 metai	1 metai	2 metai	1 metai	6 mėn.
A3	6 mėn.	6 mėn.	—	6 mėn.	2 metai	1 metai	2 metai	6 mėn.	2 metai	1 metai	1 metai
A4	6 mėn.	6 mėn.	6 mėn.	—	2 metai	1 metai	2 metai	6 mėn.	2 metai	1 metai	1 metai
B1.1	Nėra	6 mėn.	6 mėn.	6 mėn.	—	6 mėn.	6 mėn.	6 mėn.	1 metai	1 metai	6 mėn.
B1.2	6 mėn.	Nėra	6 mėn.	6 mėn.	2 metai	—	2 metai	6 mėn.	2 metai	1 metai	Nėra
B1.3	6 mėn.	6 mėn.	Nėra	6 mėn.	6 mėn.	6 mėn.	—	6 mėn.	1 metai	1 metai	6 mėn.
B1.4	6 mėn.	6 mėn.	6 mėn.	Nėra	2 metai	6 mėn.	2 metai	—	2 metai	1 metai	6 mėn.
B2	6 mėn.	6 mėn.	6 mėn.	6 mėn.	1 metai	1 metai	1 metai	1 metai	—	—	1 metai
B2L	6 mėn.	6 mėn.	6 mėn.	6 mėn.	1 metai	1 metai	1 metai	1 metai	1 metai	—	1 metai
B3	6 mėn.	Nėra	6 mėn.	6 mėn.	2 metai	6 mėn.	2 metai	1 metai	2 metai	1 metai	—“;

(24) V priedėlis pakeičiamas taip:

„V priedėlis

Paraiškos forma – EASA 19 forma

1. Šiame priedėlyje pateikiamas III priede (66 dalyje) nurodytos orlaivių techninės priežiūros licencijos paraiškos pavyzdys.
2. Valstybės narės kompetentinga institucija gali pakeisti EASA 19 formą tik taip, kad į ją būtų įtraukiama papildoma informacija, kuri reikalinga tuo atveju, kai pagal nacionalinius reikalavimus leidžiama arba reikalaujama, kad pagal III priedą (66 dalį) išduota orlaivių techninės priežiūros licencija būtų naudojama ne pagal I priedo (M dalies) ir II priedo (145 dalies) reikalavimus.

ORLAIVIŲ TECHNINĖS PRIEŽIŪROS LICENCIJOS (TPL) PAGAL 66 DALĮ IŠDAVIMO / PAKEITIMO / GALIOJIMO PRATĖSIMO PARAIŠKA	EASA 19 FORMA																																																																																																																																																																																																																								
PAREIŠKĖJO DUOMENYS Vardas, pavardė Adresas Telefonas E. paštas Pilietybė: Gimimo data ir vieta																																																																																																																																																																																																																									
TPL PAGAL 66 DALĮ DUOMENYS (jei taikoma) Licencijos Nr Išdavimo data																																																																																																																																																																																																																									
DARBOVIETĖS DUOMENYS Pavadinimas Adresas Techninės priežiūros organizacijos patvirtinimo nuoroda Telefonas Faksas																																																																																																																																																																																																																									
PRAŠAU: (reikiamą pažymėti varnele) Išduoti TPL ☐ Pakeisti TPL ☐ Pratęsti TPL galiojimą ☐ <table border="0"> <thead> <tr> <th>Kategorijos / pakategorės</th> <th>A</th> <th>B1</th> <th>B2</th> <th>B2L</th> <th>B3</th> <th>C</th> <th>L (žr. toliau)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Lėktuvai su turbininiais varikliais</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Lėktuvai su stūmokliniais varikliais</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Sraigasparniai su turbininiais varikliais</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Sraigasparniai su stūmokliniais varikliais</td> <td>☐</td> <td>☐</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Avionika</td> <td></td> <td></td> <td>☐</td> <td></td> <td>☐</td> <td colspan="2">Žr. toliau pateikiamas sistemos kvalifikacijos</td> </tr> <tr> <td>Ne didesnės kaip 2 t MTOM nehermetizuotieji lėktuvai su stūmokliniais varikliais</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>☐</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Sudėtingi varikliu varomi orlaiviai</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>☐</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Kiti nei sudėtingi varikliu varomi orlaiviai</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td colspan="8">B2L kategorijos licencijai taikomos sistemos kvalifikacijos</td> </tr> <tr> <td>1. Automatinio skrydžio</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>☐</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2. Prietaisų</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>☐</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3. Ryšių / navigacijos</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>☐</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4. Stebėjimo</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>☐</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5. Sklandmens sistemų</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>☐</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="8">L kategorijos licencijos pakategorės:</td> </tr> <tr> <td>L1C. Kompozitiniai sklandytuvai</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>L1. Sklandytuvai</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>L2C. Kompozitiniai varikliniai sklandytuvai ir kompozitiniai ELA1 tipo lėktuvai</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>L2. Varikliniai sklandytuvai ir ELA1 tipo lėktuvai</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>L3H. Karšto oro balionai</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>L3G. Dujiniai oro balionai</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>L4H. Karšto oro dirižabliai</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>L4G. ELA2 tipo dujiniai dirižabliai</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>L5. Dujiniai dirižabliai, išskyrus ELA2 tipo dujinius dirižablius</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td colspan="8">Orlaivio tipo patvirtinimas / kvalifikacijos patvirtinimas / apribojimo panaikinimas (jei taikoma)</td> </tr> <tr> <td colspan="8">.....</td> </tr> </tbody> </table>		Kategorijos / pakategorės	A	B1	B2	B2L	B3	C	L (žr. toliau)	Lėktuvai su turbininiais varikliais	☐	☐						Lėktuvai su stūmokliniais varikliais	☐	☐						Sraigasparniai su turbininiais varikliais	☐	☐						Sraigasparniai su stūmokliniais varikliais	☐	☐						Avionika			☐		☐	Žr. toliau pateikiamas sistemos kvalifikacijos		Ne didesnės kaip 2 t MTOM nehermetizuotieji lėktuvai su stūmokliniais varikliais					☐			Sudėtingi varikliu varomi orlaiviai						☐		Kiti nei sudėtingi varikliu varomi orlaiviai							☐	B2L kategorijos licencijai taikomos sistemos kvalifikacijos								1. Automatinio skrydžio				☐				2. Prietaisų				☐				3. Ryšių / navigacijos				☐				4. Stebėjimo				☐				5. Sklandmens sistemų				☐				L kategorijos licencijos pakategorės:								L1C. Kompozitiniai sklandytuvai							☐	L1. Sklandytuvai							☐	L2C. Kompozitiniai varikliniai sklandytuvai ir kompozitiniai ELA1 tipo lėktuvai							☐	L2. Varikliniai sklandytuvai ir ELA1 tipo lėktuvai							☐	L3H. Karšto oro balionai							☐	L3G. Dujiniai oro balionai							☐	L4H. Karšto oro dirižabliai							☐	L4G. ELA2 tipo dujiniai dirižabliai							☐	L5. Dujiniai dirižabliai, išskyrus ELA2 tipo dujinius dirižablius							☐	Orlaivio tipo patvirtinimas / kvalifikacijos patvirtinimas / apribojimo panaikinimas (jei taikoma)															
Kategorijos / pakategorės	A	B1	B2	B2L	B3	C	L (žr. toliau)																																																																																																																																																																																																																		
Lėktuvai su turbininiais varikliais	☐	☐																																																																																																																																																																																																																							
Lėktuvai su stūmokliniais varikliais	☐	☐																																																																																																																																																																																																																							
Sraigasparniai su turbininiais varikliais	☐	☐																																																																																																																																																																																																																							
Sraigasparniai su stūmokliniais varikliais	☐	☐																																																																																																																																																																																																																							
Avionika			☐		☐	Žr. toliau pateikiamas sistemos kvalifikacijos																																																																																																																																																																																																																			
Ne didesnės kaip 2 t MTOM nehermetizuotieji lėktuvai su stūmokliniais varikliais					☐																																																																																																																																																																																																																				
Sudėtingi varikliu varomi orlaiviai						☐																																																																																																																																																																																																																			
Kiti nei sudėtingi varikliu varomi orlaiviai							☐																																																																																																																																																																																																																		
B2L kategorijos licencijai taikomos sistemos kvalifikacijos																																																																																																																																																																																																																									
1. Automatinio skrydžio				☐																																																																																																																																																																																																																					
2. Prietaisų				☐																																																																																																																																																																																																																					
3. Ryšių / navigacijos				☐																																																																																																																																																																																																																					
4. Stebėjimo				☐																																																																																																																																																																																																																					
5. Sklandmens sistemų				☐																																																																																																																																																																																																																					
L kategorijos licencijos pakategorės:																																																																																																																																																																																																																									
L1C. Kompozitiniai sklandytuvai							☐																																																																																																																																																																																																																		
L1. Sklandytuvai							☐																																																																																																																																																																																																																		
L2C. Kompozitiniai varikliniai sklandytuvai ir kompozitiniai ELA1 tipo lėktuvai							☐																																																																																																																																																																																																																		
L2. Varikliniai sklandytuvai ir ELA1 tipo lėktuvai							☐																																																																																																																																																																																																																		
L3H. Karšto oro balionai							☐																																																																																																																																																																																																																		
L3G. Dujiniai oro balionai							☐																																																																																																																																																																																																																		
L4H. Karšto oro dirižabliai							☐																																																																																																																																																																																																																		
L4G. ELA2 tipo dujiniai dirižabliai							☐																																																																																																																																																																																																																		
L5. Dujiniai dirižabliai, išskyrus ELA2 tipo dujinius dirižablius							☐																																																																																																																																																																																																																		
Orlaivio tipo patvirtinimas / kvalifikacijos patvirtinimas / apribojimo panaikinimas (jei taikoma)																																																																																																																																																																																																																									
.....																																																																																																																																																																																																																									

Prašau išduoti / pakeisti TPL pagal 66 dalį / pratęsti jos galiojimą ir patvirtinu, kad šioje formoje esanti informacija teikiant paraišką buvo teisinga.

Patvirtinu, kad:

1. neturiu jokios kitoje valstybėje narėje išduotos TPL pagal 66 dalį;
2. jokioje kitoje valstybėje narėje nepateikiau TPL pagal 66 dalį paraiškos ir
3. niekada neturėjau kitoje valstybėje narėje išduotos TPL pagal 66 dalį, kuri kitoje valstybėje narėje buvo panaikinta arba kurios galiojimas buvo sustabdytas.

Suprantu, kad pateikęs neteisingą informaciją galiu netekti teisės gauti TPL pagal 66 dalį.

Parašas Vardas, pavardė

Data

Prašau įskaityti šiuos egzaminus (jei taikoma):

.....

Įgyta praktinė patirtis, susijusi su 147 dalyje nurodytu mokymu

.....

Lygiaverčių egzaminų pažymėjimams gauti išlaikyti egzaminai

.....

Prašome pridėti visus atitinkamus pažymėjimus

Rekomendacija (jei taikoma). Patvirtinama, kad pareiškėjas atitinka taikomus 66 dalyje nustatytus orlaivio techninės priežiūros teorinių žinių ir praktinės patirties reikalavimus, ir rekomenduojama, kad kompetentinga institucija išduotų arba patvirtintų TPL pagal 66 dalį.

Parašas Vardas, pavardė

Pareigos Data

EASA 19 FORMA, 5 laida“;

(25) VI priedėlis iš dalies keičiamas taip:

a) antraštė pakeičiama taip:

„VI priedėlis. III priede (66 dalyje) nurodyta orlaivio techninės priežiūros licencija – EASA 26 forma“;

b) VI priedėlio pradžioje prieš EASA 26 formą įterpiamas šis tekstas:

„1. III priede (66 dalyje) nurodytos orlaivio techninės priežiūros licencijos pavyzdys pateiktas toliau.

2. Spausdintas dokumentas turi būti pateiktos standartinės formos, tačiau, kad jį būtų galima parengti kompiuteriu, jo dydis gali būti sumažintas. Sumažinus dydį reikia užtikrinti, kad liktų pakankamai vietos laukuose, kuriuose turi būti dedami oficialūs antspaudai arba spaudai. Kompiuteriu parengtuose dokumentuose gali būti ne visi laukai, jei tokie laukai lieka tušti, o dokumentas yra aiškiai atpažįstamas kaip orlaivio techninės priežiūros licencija, išduota pagal III priedą (66 dalį).
3. Dokumentas gali būti pildomas anglų arba oficialiąja valstybės narės, kurioje yra kompetentinga institucija, kalba. Antruoju atveju visiems licencijos turėtojams, kurie ją turi naudoti už valstybės narės ribų, prie oficialiąja valstybės narės kalba parengto dokumento pridedama licencija anglų kalba, kad būtų užtikrintas supratimas ir atitinkamas abipusis pripažinimas.
4. Kiekvienas licencijos turėtojas turi turėti unikalų licencijos turėtojo numerį, sudarytą iš nacionalinio identifikavimo numerio ir raidinio skaitmeninio kodo.
5. Dokumento puslapiai gali būti išdėstyti kita nei šiame pavyzdyje tvarka ir jame gali nebūti kai kurių arba visų skiriamųjų linijų, jei informacija pateikta taip, kad kiekvieno puslapio išdėstymas aiškiai atitinka pateikto orlaivio techninės priežiūros licencijos pavyzdžio formą.
6. Dokumentą turi parengti kompetentinga institucija. Tačiau, jei kompetentinga institucija sutinka ir jei dokumentas rengiamas laikantis II priedo (145 dalies) 145.A.70 dalyje nurodytame techninės priežiūros organizacijos žinyne nustatytos tvarkos, jį gali rengti ir bet kuri pagal II priedą (145 dalį) patvirtinta techninės priežiūros organizacija. Visais atvejais dokumentą išduoda kompetentinga institucija.
7. Visus galiojančios orlaivio techninės priežiūros licencijos pakeitimus turi rengti kompetentinga institucija. Tačiau, jei kompetentinga institucija sutinka ir jei pakeitimai rengiami laikantis II priedo (145 dalies) 145.A.70 dalyje nurodytame techninės priežiūros organizacijos žinyne nustatytos tvarkos, juos gali rengti ir bet kuri pagal II priedą (145 dalį) patvirtinta techninės priežiūros organizacija. Visais atvejais dokumentą keičia kompetentinga institucija.
8. Orlaivio techninės priežiūros licencijos turėtojas licenciją turi išlaikyti geros būklės ir užtikrinti, kad joje nebūtų padaryta neteisėtų įrašų. Jei šios taisyklės nesilaikoma, licencija gali būti pripažinta negaliojančia arba turėtojui gali būti panaikinta bet kokia teisė išleisti eksploatuoti. Dėl to pagal nacionalinius įstatymus taip pat gali būti patraukiama baudžiamojon atsakomybėn.
9. Pagal III priedą (66 dalį) išduota orlaivio techninės priežiūros licencija turi būti pripažįstama visose valstybėse narėse ir dirbant kitoje valstybėje narėje jos keisti nereikalaujama.
10. EASA 26 formos priedas gali būti naudojamas pasirinktinai ir tik įrašams apie suteiktas nacionalines teises, jeigu tokios teisės nacionalinės teisės aktais yra nustatytos ne III priedo (66 dalies) taikymo srityje.
11. Kompetentinga institucija gali nuspręsti orlaivio techninės priežiūros licencijos orlaivio tipo kvalifikacijos puslapį išduoti tik tada, kai reikia patvirtinti pirmąją orlaivio tipo kvalifikaciją, ir priklausomai nuo įtrauktinų tipo kvalifikacijų skaičiaus tokių puslapių gali reikėti išduoti daugiau nei vieną.
12. Nepaisant 11 punkto, kiekvienas puslapis turi būti išduodamas laikantis šio pavyzdžio formos ir jame turi būti tame puslapyje reikalaujama pateikti informacija.
13. Orlaivio techninės priežiūros licencijoje turi būti aiškiai nurodyta, kad apribojimai yra teisių išleisti eksploatuoti išimtys. Jeigu apribojimų nėra, puslapyje „APRIBOJIMAI“ turi būti įrašyta „Apribojimų nėra“.
14. Jei išduodant orlaivių techninės priežiūros licenciją naudojama iš anksto išspausdinta forma, visi kategorijų, pakategorių ar orlaivio tipo kvalifikacijos laukai, kuriuose įrašų apie kvalifikaciją nėra, turi būti pažymėti taip, kad būtų matoma, jog kvalifikacija nesuteikta.“;

c) 26 forma pakeičiama taip:

„I.
EUROPOS SĄJUNGA (*)
[VALSTYBĖ]
[INSTITUCIJOS PAVADINIMAS IR ŽENKLAS]

II.
ORLAIVIO TECHNINĖS PRIEŽIŪROS
LICENCIJA
pagal 66 dalį

III.
Licencijos Nr. [VALSTYBĖS NARĖS
KODAS].66.[XXXX]

EASA 26 FORMA, 5 laida

IVa. Turėtojo vardas ir pavardė

IVb. Gimimo data ir vieta

V. Turėtojo adresas

VI. Turėtojo pilietybė

VII. Turėtojo parašas

III. Licencijos Nr.

VIII. SĄLYGOS

Šią licenciją turėtojas pasirašo ir pateikia kartu su asmens dokumentu, kuriame yra licencijos turėtojo nuotrauka.

Tik puslapyje „KATEGORIJOS pagal 66 dalį“ patvirtintos kategorijos turėtoji nesuteikia teisės išduoti orlaivio išleidimo eksploatuoti pažymėjimą.

Jeigu šioje licencijoje patvirtinta orlaivio tipo kvalifikacija, licencija atitinka ICAO 1 priedą.

Šios licencijos turėtojo teisės nustatytos Reglamente (ES) Nr. 1321/2014, visų pirma jo III priede (66 dalyje).

Ši licencija galioja iki datos, nurodytos apribojimo puslapyje, jeigu jos galiojimas prieš tai nebuvo sustabdytas arba ji nebuvo atšaukta.

Šia licencija suteiktomis teisėmis galima naudotis tik tada, jei jos turėtojas per paskutinius dvejus metus įgijo šešių mėnesių techninės priežiūros patirtį, susijusią su licencija suteiktomis teisėmis, arba atitinka suteikiant šias teises keliamus reikalavimus.

III. Licencijos Nr.

IX. KATEGORIJOS pagal 66 dalį

GALIOJIMAS	A	B1	B2	B2L	B3	L	C
Lėktuvai su turbininiais varikliais			netaik.	netaik.	netaik.	netaik.	
Lėktuvai su stūmokliniais varikliais			netaik.	netaik.	netaik.	netaik.	
Sraigasparniai su turbininiais varikliais			netaik.	netaik.	netaik.	netaik.	
Sraigasparniai su stūmokliniais varikliais			netaik.	netaik.	netaik.	netaik.	
Avionika	netaik.	netaik.			netaik.	netaik.	netaik.
Sudėtingi varikliu varomi orlaiviai	netaik.	netaik.	netaik.	netaik.	netaik.		
Kiti nei sudėtingi varikliu varomi orlaiviai	netaik.	netaik.	netaik.	netaik.	netaik.		
Sklandytuvai, varikliniai sklandytuvai, ELA1 tipo lėktuvai, oro balionai ir	netaik.	netaik.	netaik.	netaik.			netaik.
Ne didesnės kaip 2 000 kg MTOM nehermetizuotieji lėktuvai su stūmokliniais varikliais	netaik.	netaik.	netaik.			netaik.	netaik.

X. Išduodančiojo pareigūno parašas ir data

XI. Išduodančiosios institucijos spaudas arba antspaudas

III. Licencijos Nr.

XII. KVALIFIKACIJOS pagal 66 dalį

Orlaivio tipo kvalifikacija / Sistemos kvalifikacija	Kategorija / pakategorė	Antspaudas ir data
III. Licencijos Nr.		

XIII. APRIBOJIMAI pagal 66 dalį

Galioja iki
III. Licencijos Nr.

EASA 26 FORMOS priedas

XIV. NACIONALINĖS TEISĖS, nepatenkančios į
66 dalies taikymo sritį, pagal [nacionalinis teisės aktas]
(galioja tik [valstybė narė])

Oficialus antspaudas ir data
III. Licencijos Nr.

SPECIALIAI PALIKTAS TUŠČIAS

(26) pridedami šie VII ir VIII priedėliai:

„VII priedėlis

L kategorijos orlaivių techninės priežiūros licencijai gauti keliami pagrindinių žinių reikalavimai

Šiame priedėlyje reikalaujamų žinių įvairių lygių apibrėžtys pateiktos III priedo (66 dalies) I priedėlio 1 punkte.

Pakategorės	Kiekvienai pakategorei gauti reikalaujami moduliai (žr. toliau pateiktą programos lentelę)
L1C. Kompozitiniai sklandytuvai	1L, 2L, 3L, 5L, 7L ir 12L
L1. Sklandytuvai	1L, 2L, 3L, 4L, 5L, 6L, 7L ir 12L
L2C. Kompozitiniai varikliniai sklandytuvai ir kompozitiniai ELA1 tipo lėktuvai	1L, 2L, 3L, 5L, 7L, 8L ir 12L
L2. Varikliniai sklandytuvai ir ELA1 tipo lėktuvai	1L, 2L, 3L, 4L, 5L, 6L, 7L, 8L ir 12L
L3H. Karšto oro balionai	1L, 2L, 3L, 9L ir 12L
L3G. Dujiniai oro balionai	1L, 2L, 3L, 10L ir 12L
L4H. Karšto oro dirizabliai	1L, 2L, 3L, 8L, 9L, 11L ir 12L
L4G. ELA2 tipo dujiniai dirizabliai	1L, 2L, 3L, 8L, 10L, 11L ir 12L
L5. Didesni nei ELA2 tipo dujiniai dirizabliai	Visoms B1 pakategorėms keliami pagrindinių žinių reikalavimai ir 8L (B1.1 ir B1.3 pakategorėms), 10L, 11L ir 12L

TURINYS

Modulio pavadinimas

1L „Pagrindinės žinios“

2L „Žmogiškieji veiksniai“

3L „Aviacijos teisės aktai“

4L „Medinės / audiniu aptrauktos metalinių vamzdelių konstrukcijos sklandmuo“

5L „Kompozitinės konstrukcijos sklandmuo“

6L „Metalinės konstrukcijos sklandmuo“

7L „Bendrieji sklandmens aspektai“

8L „Jėgainė“

9L „Karšto oro balionas / dirizablis“

10L „Dujinis oro balionas / dirizablis (laisvasis / pririšamasis)“

11L „Karšto oro / dujinis dirizablis“

12L „Radijo ryšys / ELT / atsakiklis / prietaisai“

1L MODULIS. PAGRINDINĖS ŽINIOS

	Lygis
1L.1. Matematika Aritmetika — Aritmetikos sąvokos ir ženklai — Daugybos ir dalybos būdai — Paprastos ir dešimtainės trupmenos — Daugikliai ir kartotiniai — Svoriniai daugikliai, matai ir perskaičiavimo koeficientai — Santykis ir proporcija — Vidurkiai ir procentinės dalys — Plotai ir tūriai, kvadratai, kubai Algebra — Paprastų algebrinių išraiškų pertvarkymas: sudėtis, atimtis, daugyba ir dalyba — Skliaustų naudojimas — Paprastos algebrinės trupmenos Geometrija — Paprastos geometrinės figūros — Grafinis vaizdavimas: grafikų rūšys ir naudojimas	1
1L.2 Fizika Medžiaga — Medžiagos rūšys: cheminiai elementai — Cheminiai junginiai — Būviai: kietasis, skystasis ir dujinis — Perėjimas iš vieno būvio į kitą Mechanika — Jėgos, momentai ir jėgų poros, vaizdavimas vektoriais — Sunkio centras — Tempimas, gniuždymas, šlytis ir sukimas — Kietosios medžiagos, skysčiai ir dujos, jų savybės Temperatūra — Termometrai ir temperatūros skalės: Celsijaus, Farenheito ir Kelvino — Šilumos apibrėžtis	1
1L.3 Elektros įranga Nuolatinės srovės grandinės — Omo dėsnis, Kirchofo įtampos ir srovės dėsniai — Maitinimo šaltinio vidinės varžos svarba — Varža / varžas — Varžų spalvinis kodas, vertės ir nuokrypos, tinkamiausios vertės, vardinė naudojamoji galia — Nuoseklūs ir lygiagretūs varžų jungimas	1
1L.4 Aerodinamika / aerostatika Tarptautinė standartinė atmosfera (ISA), jos taikymas aerodinamikoje ir aerostatikoje.	1

	Lygis
Aerodinamika — Oro tekėjimas apie kūną — Paribio sluoksnis, sluoksninis ir turbulentinis srautas — Trauka, svoris, aerodinaminė atstojamoji — Keliamosios jėgos ir oro pasipriešinimo atsiradimas: atakos kampas, polinė kreivė, srauto atitrūkimas Aerostatika Poveikis gaubtinei, vėjo, aukščio ir temperatūros poveikis	
1L.5 Darbo vietos sauga ir aplinkos apsauga — Saugaus darbo praktika ir dirbant su elektra, dujomis (ypač deguonimi), alyvomis ir cheminėmis medžiagomis naudotinos atsargumo priemonės — Pavojingųjų (pavojų saugai ir aplinkai keliančių) medžiagų ženklavimas, laikymas ir šalinimas — Veiksmai, kurių reikia imti kilus gaisrui ar įvykus kitam nelaimingam atsitikimui, dėl kurio kyla vienas ar daugiau pavojų, ir, be kita ko, žinios apie gesinimo medžiagas	2

2L MODULIS. ŽMOGIŠKIEJI VEIKSNIAI

	Lygis
2L.1 Bendroji dalis — Būtinybė atsižvelgti į žmogiškuosius veiksnius — Dėl žmogiškųjų veiksmių / žmogaus klaidos įvykstantys incidentai — Merfio dėsniai	1
2L.2 Žmogaus galimybių ir jų ribos Rega, klausa, informacijos apdorojimas, dėmesys, suvokimas, atmintis	1
2L.3 Socialinė psichologija Atsakomybė, motyvacija, tarpusavio spaudimas, grupinis darbas	1
2L.4 Žmogaus galimybės poveikį turintys veiksniai Tinkama fizinė būklė / sveikata, stresas, miegas, nuovargis, alkoholio, vaistų, narkotikų vartojimas	1
2L.5 Fizinė aplinka Darbo aplinka (klimatas, triukšmas, apšvietimas)	1

3L MODULIS. AVIACIJOS TEISĖS AKTAI

	Lygis
3L.1 Reguliavimo sistema — Europos Komisijos, EASA ir nacionalinių aviacijos institucijų vaidmuo — M dalies ir 66 dalies taikomos dalys	1
3L.2 Remontas ir keitimai — Pakeitimų (remonto ir keitimų) tvirtinimas — Standartiniai pakeitimai ir standartinis remontas	2
3L.3 Techninės priežiūros duomenys — Tinkamumo skraidyti nurodymai, nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti nurodymai (orlaivio techninės priežiūros žinynas, iliustruotasis dalių katalogas ir kt.) — Orlaivio naudojimo vadovas — Techninės priežiūros duomenys	2

4L MODULIS. MEDINĖS / AUDINIŲ APTRAUKTOS METALINIŲ VAMZDELIŲ KONSTRUKCIJOS SKLANDMUO

	Lygis
4L.1 Medinės konstrukcijos / iš metalinių vamzdelių ir audinio sudarytos konstrukcijos sklandmuo — Mediena, fanera, lipniosios medžiagos, impregnavimas, maitinimo tinklas, savybės, mechaninis apdirbimas — Dengiamasis sluoksnis (dengiamosios medžiagos, lipniosios medžiagos ir apdaila, natūralios ir sintetinės dengiamosios medžiagos ir klėjai) — Dažymo, surinkimo ir remonto būdai — Žalos, kurią daro per dideli medinių / audinių aptrauktų metalinių vamzdelių konstrukcijų įtempiai, atpažinimas — Medinių komponentų ir dengiamųjų sluoksnių būklės blogėjimas — Metalinių komponentų įtrūkių tikrinimas (optinis metodas, pvz., naudojant didinamąjį stiklą). Korozija ir jos prevencijos metodai. Sveikatos apsauga ir gaisrinė sauga	2
4L.2 Medžiagos — Medienos rūšys, stabilumas ir mechaninio apdirbimo savybės — Plieniniai ir lengvo lydinio vamzdeliai ir detalės, suvirintų siūlių įtrūkių patikrinimas — Plastikai (apžvalga, savybių išmanymas) — Dažai ir jų šalinimas — Klėjai ir lipniosios medžiagos — Dengiamosios medžiagos ir dengimo technologijos (naudojant natūralius ir sintetinius polimerus)	2
4L.3 Žalos nustatymas — Per dideli medinių / audinių aptrauktų metalinių vamzdelių konstrukcijų įtempiai — Apkrovos perskirstymas — Nuovargio ribos bandymas ir įtrūkių tikrinimas	3
4L.4 Praktinių užduočių atlikimas — Kaiščių, sraigtų, vainikinių veržlių ir sraigtinių suveržiamųjų movų fiksavimas — Sujungimas antgaliais — Sujungiamųjų sistemų „Nicopress“ ir „Talurit“ remontas — Dengiamųjų sluoksnių remontas — Stiklinių dalių remontas — Remonto pratys (fanera, stringeris, turėklai, orlaivio dangą) — Orlaivio įrengimas. Valdymo plokštumų masės pusiausvyros ir judėjimo amplitudės apskaičiavimas, veikimo jėgų matavimas — Medinės konstrukcijos arba iš metalinių vamzdelių ir audinio sudarytos konstrukcijos sklandmens patikrinimas kas 100 valandų / metinis patikrinimas	2

5L MODULIS. KOMPOZITINĖS KONSTRUKCIJOS SKLANDMUO

	Lygis
5L.1 Armuoto plastiko (FRP) sklandmuo — Pagrindiniai armuoto plastiko konstrukcijos principai — Dervos (epoksidinė, poliesterinė, fenolinė, vinilesterinė dervos) — Armavimo medžiagos: stiklas, aramidinis ir anglies pluoštai, jų savybės — Užpildai — Atraminiai karkasai (kūginės balsos mediena, aktyvieji karkasai, putplastis) — Konstrukcijos, apkrovos perskirstymas (kietas armuoto plastiko karkasas, sluoksniniai elementai)	2

	Lygis
— Žalos, kurią daro per dideli komponentų įtempiai, nustatymas — Armuoto plastiko projektams taikoma procedūra, įskaitant medžiagos laikymo sąlygas (pagal techninės priežiūros organizacijos žinyną)	
5L.2 Medžiagos — Termoreaktyvieji plastikai, termoplastiniai polimerai, katalizatoriai — Savybių ir mechaninio apdirbimo technologijų išmanymas, mokėjimas atskirti, sujungti ir suvrinti — Armuotam plastikui naudojamos dervos: epoksidinė, poliesterinė, vinilesterinė ir fenolinė — Armavimo medžiagos — Nuo plaukelių iki gijų (antiadhezinės medžiagos, apdaila), audimo raštai — Atskirų armavimo medžiagų (E stiklo pluošto, aramidinio ir anglies pluoštų) savybės — Problemos, susijusios su iš kelių medžiagų sudarytomis sistemomis, rišamosios medžiagos — Priekiba / sankiba, skirtingos pluoštinių medžiagų savybės — Užpildų medžiagos ir pigmentai — Užpildų medžiagoms keliami techniniai reikalavimai — Dervos sudėties savybių keitimas, naudojant E tipo stiklą, mikrosferas, aerozolius, medvilnę, mineralus, metalo miltelius, organines medžiagas — Dažai, surinkimo ir remonto technologijos — Tvirtinimo medžiagos — Akytosios medžiagos (popierius, armuotas plastikas, metalas), kūginės balsos mediena, „Divinycell“ („Contizell“), medžiagų gerinimo tendencijos	2
5L.3 Pluoštu armuotos kompozitinės konstrukcijos sklandmenų sąranka — Kietas karkasas — Sluoksniniai elementai — Aerodinaminių mentės profilių, liemens, valdymo plokštumų sąranka	2
5L.4 Žalos nustatymas — Armuoto plastiko komponentų savybės esant per dideliems įtempiams — Išsisluoksniavimo, atsilaisvinusių sankibų nustatymas — Aerodinaminių mentės profilių lenkimo virpesių dažnis — Apkrovos perskirstymas — Frikcinis jungimas ir standusis fiksavimas — Metalinių dalių nuovargio riba ir korozija — Metalų suvirinimas, plieno ir aliuminio komponentų paviršiaus apdaila surišant armuotu plastiką	3
5L.5 Liejimo formų gamyba — Gipsinės, keraminės formos — Stiklo pluošto formos, gelinis sluoksnis, armavimo medžiagos, standumo problemos — Metalinės formos — Pozityvinė ir negatyvinė formos	2
5L.6 Praktinių užduočių atlikimas — Kaiščių, sraigtų, vainikinių veržlių ir sraigčių suveržiamųjų movų fiksavimas — Sujungimas antgaliais — Sujungiamųjų sistemų „Nicopress“ ir „Talurit“ remontas — Dengiamųjų sluoksnių remontas — Kietų armuoto plastiko karkasų remontas	2

	Lygis
— Formų gamyba / komponento (pvz., liemens priekinės dalies, važiuoklės aptako, sparno galo, vertikalaus sparnelio) liejimas — Sluoksninio karkaso su pažeistais vidiniu ir išoriniu sluoksniais remontas — Sluoksninio karkaso remontas slegiant vakuuminiu maišu — Stiklinių dalių (PMMA) remontas naudojant vienkomenentes ir dvikomenentes lipniasias medžiagas — Stiklinių dalių sujungimas su gaubto rėmu — Stiklinių dalių ir kitų komponentų grūdinimas — Sluoksninio karkaso remontas (nereikšmingas, mažesnio kaip 20 cm sluoksnio) — Orlaivio įrengimas. Valdymo plokštumų masės pusiausvyros ir judėjimo amplitudės apskaičiavimas, veikimo jėgų matavimas — Armuoto plastiko sklandmens patikrinimas kas 100 valandų / metinis patikrinimas	

6L MODULIS. METALINĖS KONSTRUKCIJOS SKLANDMUO

	Lygis
6L.1 Metalinės konstrukcijos sklandmuo — Metalinės medžiagos, pusgaminiai, mechaninio apdirbimo būdai — Nuovargio ribos bandymas ir įtrūkių tikrinimas — Metalinės konstrukcijos komponentų, kniedinių jungčių, klijuotinių sujunginių sąranka — Žalos komponentams, kuriuos veikia per didelis įtempis, nustatymas, korozijos poveikis — Sveikatos ir gaisrinė sauga	2
6L.2 Medžiagos — Plienas ir jo lydiniai — Lengvieji metalai ir jų lengvieji lydiniai — Kniedžių medžiagos — Plastikai — Spalvos ir dažai — Metalui skirtos lipniosios medžiagos — Korozijos rūšys — Dengiamosios medžiagos ir dengimo technologijos (naudojant natūralias ir sintetines medžiagas)	2
6L.3 Žalos nustatymas — Per didelio įtempio veikiami metalinės konstrukcijos sklandmenys, niveliavimas, simetrijos nustatymas — Apkrovos perskirstymas — Nuovargio ribos bandymas ir įtrūkių tikrinimas — Atsilaisvinusių kniedinių jungčių nustatymas	3
6L.4 Metalinės ir kompozitinės konstrukcijos sklandmenų sąranka — Orlaivio danga — Rėmai — Stringeriai ir lonžeronai — Rėmų konstrukcija — Problemos, susijusios su iš kelių medžiagų sudarytomis sistemomis	2
6L.5 Tvirtinimo detalės — Sąlaidų ir tarpų klasifikacija — Metrinė ir imperinė matavimo sistemos — Remontinių matmenų varžtai	2

	Lygis
6L.6 Praktinių užduočių atlikimas — Kaiščių, sraigčių, vainikinių veržlių ir sraigčių suveržiamųjų movų fiksavimas — Sujungimas antgaliais — Sujungiamųjų sistemų „Nicopress“ ir „Talurit“ remontas — Dengiamųjų sluoksnių, pažeistų paviršių remontas, įtrūkių stabdymo gręžiant metodai — Stiklinių dalių remontas — Lakštinio metalo (aliuminio ir lengvųjų lydinų, plieno ir lydinų) išpjovimas — Išlinkių lankstymas, šoninis apspaudimas, mušimas, paviršiaus lyginimas, kraštavimas — Metalinės konstrukcijos sklandmenų kniedytojo sujunginio remontas pagal remonto instrukcijas arba brėžinius — Kniedžių naudojimo klaidų vertinimas — Orlaivio įrengimas. Valdymo plokštumų masės pusiausvyros ir judėjimo amplitudės apskaičiavimas, veikimo jėgų matavimas — Metalinės konstrukcijos sklandmens patikrinimas kas 100 valandų / metinis patikrinimas	2

7L MODULIS. BENDRIEJI SKLANDMENS ASPEKTAI

	Lygis
7L.1 Vairų sistema — Pilotų kabinos valdymo įtaisai: pilotų kabinoje įrengti valdymo įtaisai, žymėjimas spalvomis, valdymo mygtukų formos — Vairų paviršiai, užsparniai, aerodinaminių stabdžių paviršiai, valdymo įtaisai, lankstai, pelengai, gembės, trauklės, alkūninės svirtys, sirenos, skriemuliai, lynai, grandinės, vamzdžiai, ritinėliai, kreipiančiosios dalys, sraigtiniai kėlikliai, paviršiai, judėjimas, tepimas, stabilizatoriai, valdymo įtaisų balansavimas — Valdymo įtaisų derinimas: užsparnių eleronai, užsparnių aerodinaminiai stabdžiai — Balansavimo sistemos	3
7L.2 Sklandmuo — Važiuklė: važiuoklių ir amortizatorių atramų savybės, važiuoklės išleidimas, stabdžiai, būgnas, diskai, ratai, padangos, važiuoklės įtraukimo mechanizmas, elektrinis įtraukimas, avarinė padėtis — Sparnų tvirtinimo prie orlaivio liemens taškai, uodegos (kilio ir stabilizatoriaus) tvirtinimo prie orlaivio liemens taškai, valdymo plokštumų tvirtinimo taškai — Leidžiamos techninės priežiūros priemonės — Vilkimas: vilkimo / kėlimo įranga / mechanizmas — Salonas: sėdynės ir saugos diržai, salono išdėstymas, priekiniai stiklai, langai, lentelės, bagažo skyrius, pilotų kabinos valdymo įtaisai, oro tiekimo į saloną sistema, orpūtė — Vandens balastas: vandens talpyklos, vamzdynai, vožtuvai, kanalizacijos vamzdžiai, ventiliacijos angos, bandymai — Degalų sistema: bakai, vamzdžiai, filtrai, ventiliacijos angos, išleidimo vamzdžiai, užpildymas, skirstytuvai, siurbiai, rodmenys, bandymai, sujungimas — Hidraulika: sistemos išdėstymas, akumulatoriai, slėgio ir galios paskirstymas, rodmenys — Skysčiai ir dujos: hidraulinis skystis, kiti skysčiai, lygiai, talpykla, vamzdžiai, vožtuvai, filtras — Apsaugos sistemos: ugniasienės, gaisrinė sauga, apsauga nuo žaibo smūgio, sraigtinės sąvaržos, fiksavimo įtaisai, iškrovikliai	2
7L.3 Tvirtinimo detalės — Kaiščių, kniedžių, sraigčių patikimumas — Kontroliniai kabeliai, sraigtinės sąvaržos — Greito atleidimo sujungimai („L’Hotellier“, SZD, „Poland“)	2

	Lygis
7L.4 Fiksavimo įranga	2
— Priimtini fiksavimo metodai, fiksavimo kaiščiai, spyruoklinio plieno kaiščiai, fiksavimo vielos, fiksavimo veržlės, dažai	
— Greito atleidimo sujungimai	
7L.5 Svorio ir pusiausvyros niveliavimas	2
7L.6 Gelbėjimo sistemos	2
7L.7 Orlaivių moduliai	2
— Pito statinė sistema, vakuuminė / dinaminė sistema, hidraulinis bandymas	
— Skrydžio prietaisai: oro greičio matuoklis, aukščiamatis, variometras, sujungimas ir veikimas, žymėjimas	
— Išdėstymas ir monitorius, skydas, elektros laidai	
— Girokopas, filtrai, matuokliai, veikimo kontrolė	
— Magnetinis kompasas: įrengimas ir nuokrypių pataisymas	
— Sklandytuvai: akustinis variometras, skrydžių savirašiai, susidūrimo vengimo priemonės	
— Deguonies sistema	
7L.8 Orlaivių modulių įrengimas ir sujungimas	2
— Skrydžio prietaisai, įrengimo reikalavimai (CS-22 avarinio tūpimo sąlygos)	
— Elektros instaliacija, maitinimo šaltiniai, akumuliatorių rūšys, elektros parametrai, elektros generatorius, srovės pertraukiklis, energijos balansas, įžeminimas, jungtys, gnybtai, išpėjamieji signalai, lydieji saugikliai, žibintai, apšvietimo įranga, perjungikliai, voltmetrai, ampermetrai, elektros matuokliai	
7L.9 Stūmoklinių variklių trauka	2
Jėgainės ir sklandmens sąsaja	
7L.10 Oro sraigtas	2
— Patikrinimas	
— Keitimas	
— Balansavimas	
7L.11 Įtraukimo sistema	2
— Oro sraigto padėties valdymas	
— Variklio ir (arba) oro sraigto įtraukimo sistema	
7L.12 Fizinio patikrinimo procedūros	2
— Valymas, apšvietimo įrangos ir veidrodžių naudojimas	
— Matuokliai	
— Valdymo įtaisų nuokrypio matavimas	
— Sraigtų ir varžtų sukimo momentas	
— Guolių nusidėvėjimas	
— Patikrinimo įranga	
— Matuoklių kalibravimas	

8L MODULIS. JĖGAINĖ

	Lygis
8L.1 Triukšmo ribos	1
— Sąvokos „triukšmo lygis“ paaiškinimas	
— Triukšmo pažymėjimas	
— Geresnė garso izoliacija	
— Galimas skleidžiamo garso mažinimas	

	Lygis
8L.2 Stūmokliniai varikliai — Keturtaktis kibirkštinio uždegimo variklis, oru aušinamas variklis, skysčiu aušinamas variklis — Dvitaktis variklis — Rotorinis stūmoklinis variklis — Efektyvumas ir įtaką darantys veiksniai (slėgio ir tūrio diagrama, galios kreivė) — Triukšmo valdymo įtaisai	2
8L.3 Oro sraigtas — Mentė, aptakas, užpakalinis skydelis, akumuliatoriaus slėgis, stebulė — Oro sraigtų veikimas — Keičiamojo žingsnio oro sraigtai, mechaniniu, elektriniu ir hidrauliniu būdais ant žemės ir skrydžio metu reguliuojami oro sraigtai — Balansavimas (statinis, dinaminis) — Triukšmo problemos	2
8L.4 Variklio valdymo įtaisai — Mechaniniai valdymo įtaisai — Elektriniai valdymo įtaisai — Bako rodmenys — Funkcijos, savybės, įprastos klaidos ir klaidų rodymas	2
8L.5 Žarnos — Degalų ir alyvos žarnų medžiaga ir mechaninis apdirbimas — Naudojimo trukmės kontrolė	2
8L.6 Pagalbiniai reikmenys — Magnetinio uždegimo sistemos veikimas — Techninės priežiūros ribų kontrolė — Karbiuratorių veikimas — Tipinių elementų techninės priežiūros instrukcijos — Elektriniai degalų siurbiai — Oro sraigto valdymo įtaisų veikimas — Elektrinio oro sraigto kontrolė — Hidraulinio oro sraigto kontrolė	2
8L.7 Uždegimo sistema — Konstrukcijos: ritinis, magnetinis ir tiristorinis uždegimas — Uždegimo ir šildymo sistemos efektyvumas — Uždegimo ir šildymo sistemos moduliai — Uždegimo žvakės tikrinimas ir bandymas	2
8L.8 Įsiurbimo ir išmetimo sistemos — Veikimas ir sąranka — Duslintuvai ir šildymo įrenginiai — Gondolos ir aptakai — Patikrinimas ir bandymas — Išmetamo CO tikrinimas	2

	Lygis
8L.9 Degalai ir tepalai — Degalų savybės — Ženklimas, aplinkai nekenksmingas laikymas — Mineralinės ir sintetinės tepamosios alyvos ir jų savybės: ženklimas ir savybės, naudojimas — Aplinkai nekenksmingas laikymas ir tinkamas panaudotos alyvos pašalinimas	2
8L.10 Dokumentai — Gamintojo parengti variklio ir oro sraigto dokumentai — Nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti nurodymai — Orlaivio naudojimo vadovai ir orlaivio techninės priežiūros žurnalai — Laikotarpis tarp dviejų kapitalinių remontų — Tinkamumo skraidyti nurodymai, techninės pastabos ir techniniai biuleteniai	2
8L.11 Iliustracinė medžiaga — Cilindro modulis su vožtuvu — Karbiuratorius — Aukštosios įtampos magneta — Cilindrų slėgio diferencialinis tikrintuvas — Perkaitę / sugadinti stūmokliai — Kitaip eksploatuotų variklių uždegimo žvakės	2
8L.12 Praktinė patirtis — Darbo sauga / nelaimingų atsitikimų prevencija (darbas su degalais ir tepalais, variklių paleidimas) — Įrangos ir variklio valdymo sistemos traukės ir Boudeno lynai — Sukimosi dažnio tuščiąja eiga nustatymas — Uždegimo taško tikrinimas ir nustatymas — Magnetų veikimo tikrinimas — Uždegimo sistemos tikrinimas — Uždegimo žvakių tikrinimas ir valymas — Su varikliu susijusių užduočių atlikimas atliekant lėktuvo patikrinimą kas 100 valandų / metinį patikrinimą — Cilindro slėgio bandymas — Variklio veikimo statinis bandymas ir vertinimas — Techninės priežiūros darbų, įskaitant komponentų keitimą, dokumentavimas	2
8L.13 Dujų apytaka vidaus degimo varikliuose — Keturtaktis slankiųjų stūmoklių variklis ir valdymo įtaisai — Energijos nuostoliai — Uždegimo nustatymas — Tiesiasrovis valdymo įtaisų režimas — Vankelio variklis ir valdymo įtaisai — Dvitaktis variklis ir valdymo įtaisai — Prapūtimas — Prapučiantis pūstuvus — Tuščiaiegis ir galios intervalas	2

	Lygis
8L.14 Uždegimas, degimas ir karbiuracija — Uždegimas — Uždegimo žvakės — Uždegimo sistema — Degimo procesas — Įprastas degimas — Efektyvumas ir vidutinis slėgis — Variklio bilesys ir oktaninio skaičiaus nustatymas — Degimo kameros formos — Degalų / oro mišinys karbiuratoriuje — Karbiuratoriaus veikimo principas ir lygtis — Paprastas karbiuratorius — Su paprastu karbiuratoriumi susijusios problemos ir jų sprendimo būdai — Karbiuratorių modeliai — Įpurškiant degalus susidarantis degalų / oro mišinys — Mechanškai valdomas įpurškimas — Elektroniniu būdu valdomas įpurškimas — Nuolatinis įpurškimas — Karbiuratoriaus ir įpurškimo palyginimas	2
8L.15 Orlaivių su degalų įpurškimo varikliais skrydžio prietaisai — Specialieji skrydžio prietaisai (degalų įpurškimo variklis) — Atliekant statinį bandymą gautų rodmenų aiškinimas — Rodmenų skrendant įvairiais skrydžio lygiais aiškinimas	2
8L.16 Orlaivių su degalų įpurškimo varikliais techninė priežiūra — Techninė informacija, gamintojo dokumentai ir pan. — Bendrosios techninės priežiūros instrukcijos (valandiniai patikrinimai) — Naudojimo bandymai — Antžeminiai bandymai — Skrydžio bandymai — Gedimo paieška ir šalinimas trikčių degalų įpurškimo sistemoje atveju	2
8L.17 Darbo vietos sauga ir saugos nuostatos Darbo sauga ir saugos nuostatos dirbant su degalų įpurškimo sistemomis	2
8L.18 Vaizdinės priemonės — Karbiuratorius — Degalų įpurškimo sistemos komponentai — Orlaiviai su degalų įpurškimo varikliais — Darbo su degalų įpurškimo sistemomis įrankiai	2
8L.19 Elektrinė trauka — Energijos sistema, akumulatoriai, įrenginiai — Elektros variklis — Šilumos, triukšmo ir virpesių tikrinimas — Apvijų tikrinimas — Elektros instaliacija ir valdymo sistemos	2

	Lygis
— Pilonas, važiuoklės išleidimo ir įtraukimo sistemos — Variklio / oro sraigto stabdžių sistemos — Variklio vėdinimo sistemos — Praktinė patikrinimo kas 100 valandų / metinio patikrinimo patirtis	
8L.20 Reaktyvinė trauka — Variklio montavimas — Pilonas, važiuoklės išleidimo ir įtraukimo sistemos — Gaisrinė sauga — Degalų sistemos, įskaitant tepimo sistemą — Variklio paleidimo sistemos, dujų panaudojimas — Variklio gedimo vertinimas — Variklio priežiūra — Variklio išėmimas / remontas ir bandymas — Praktinė sąlyginių / einamųjų / metinių patikrinimų patirtis — Sąlyginiai patikrinimai	2
8L.21 Visiškai nepriklausomas skaitmeninis variklio režimų reguliatorius (FADEC)	2

9L MODULIS. ORO BALIONAS / KARŠTO ORO DIRIŽABLIŠ

	Lygis
9L.1 Pagrindiniai karšto oro balionų / dirižablių veikimo principai ir sąranka — Sąranka ir atskiros dalys — Kupolai — Kupolų medžiagos — Kupolų sistemos — Tradicinės ir specialios formos — Degalų sistema — Degiklis, degiklio sandara ir degiklio tvirtinamieji strypai — Suslėgtųjų dujų cilindrai ir suslėgtųjų dujų žarnos — Krepšys ir pasirenkami įtaisai (sėdynės) — Lynams sujungti naudojami pagalbiniai reikmenys — Techninės ir kitokios priežiūros darbai — Metinis / kas 100 valandų atliekamas patikrinimas — Žurnalai — Orlaivio naudojimo vadovai ir orlaivio techninės priežiūros žurnalai — Lynų sujungimas ir pasiruošimas paleisti (sulaikymas prieš paleidžiant) — Paleidimas	3
9L.2 Praktinis mokymas Valdymo įtaisai, techninės ir kitokios priežiūros darbai (pagal orlaivio naudojimo vadovą)	3
9L.3 Kupolas — Audinys — Siūlės — Apkrovos juostos, įtrūkių fiksatoriai — Viršūnės žiedai	3

	Lygis
— Parašiuoto vožtuvas ir greito oro išleidimo sistemos — Nuplėšiamo audinio skydas — Posūkio vožtuvas — Diafragmos / laikantieji lynai (specialių formų oro balionai ir dirižabliai) — Velenai, skriemuliai — Kontroliniai ir prie kupolo tvirtinami parašiuoto lynai — Mazgai — Temperatūros rodytuvas, signalinė temperatūros vėliavėlė, kupolo termometras — Pakabos lynai — Įtaisai, karabinai	
9L.4 Degiklis ir degalų sistema — Degiklių ritės — Išmetimo, skysčio ir valdymo vožtuvai — Degikliai / tūtos — Kontrolinės lemputės / garintuvai / tūtos — Degiklio sandara — Degalų vamzdeliai / žarnos — Degalų balionai, vožtuvai ir detalės	3
9L.5 Krepšys ir jo pakaba (įskaitant pasirenkamuosius įtaisus) — Krepšių tipai (įskaitant pasirenkamuosius įtaisus) — Krepšių medžiagos: cukranendrės, gluosnių vytelės, oda, mediena, apdailos medžiagos, pakabos lynai — Sėdynės, ritininiai guoliai — Karabinai, kilpos ir kaiščiai — Degiklio tvirtinamieji strypai — Degalų baliono sąvaržos — Pagalbiniai reikmenys	3
9L.6 Įranga — Gesintuvas, gaisro gesinimo antklodė — Prietaisai (atskiri prietaisai arba jų rinkiniai)	3
9L.7 Neesminis remontas — Siuvimas — Sukabinimas — Krepšio odos / apdailos remontas	3
9L.8 Fizinio patikrinimo procedūros — Valymas, apšvietimo įrangos ir veidrodžių naudojimas — Matuokliai — Valdymo įtaisų nuokrypio vertinimas (tik dirižabliams) — Sraigčių ir varžtų sukimo momentas — Guolių nusidėvėjimas (tik dirižabliams) — Patikrinimo įranga — Matuoklių kalibravimas — Audinio tempimo bandymas	2

10L MODULIS. DUJINIS ORO BALIONAS / DIRIŽABLIŠ (LAISVASIS / PRIRIŠAMASIS)

	Lygis
10L.1 Pagrindiniai dujinių oro balionų / dirižablių veikimo principai ir sąranka — Atskirų dalių sąranka — Kupolas ir tinklinis audeklas — Kupolas, nuplėšiamo audinio skydas, avarinė anga, virvės ir diržai — Nelankstus dujų vožtuvas — Lankstus dujų vožtuvas (parašiuo) — Tinklas — Apkrovos juosta — Krepšys ir pagalbiniai reikmenys (įskaitant pasirenkamuosius įtaisus) — Elektrostatinio išlydžio keliai — Pririšimo ir vilkimo lynai — Techninė ir kitokia priežiūra — Metinis patikrinimas — Skrydžio dokumentai — Orlaivio naudojimo vadovai ir orlaivio techninės priežiūros žurnalai — Lynų sujungimas ir pasiruošimas paleisti — Paleidimas	3
10L.2 Praktinis mokymas — Valdymo įtaisai — Techninės ir kitokios priežiūros darbai (pagal orlaivio techninės priežiūros žurnalą ir orlaivio naudojimo vadovą) — Saugos taisyklės, naudojant vandenilį kaip keliamąsias dujas	3
10L.3 Kupolas — Audinys — Viršūnė ir apačia, viršūnės sutvirtinimas — Nuplėšiamo audinio skydas ir virvė — Parašiuo ir prie kupolo tvirtinami parašiuo lynai — Vožtuvai ir virvės — Pildymo anga, viršūnės žiedas ir virvės — Elektrostatinio išlydžio keliai	3
10L.4 Vožtuvas — Spyruoklės — Tarpikliai — Srieginės jungtys — Kontroliniai lynai — Elektrostatinio išlydžio keliai	3
10L.5 Tinklas arba jungiamieji lynai (be tinklo) — Tinklo ir kitų lynų rūšys — Tinklo akių dydis ir kampai — Tinklo juosta — Mazgų rišimo būdai — Elektrostatinio išlydžio keliai	3

	Lygis
10L.6 Apkrovos juosta	3
10L.7 Krepšys (įskaitant pasirenkamuosius įtaisus) — Krepšių rūšys (įskaitant pasirenkamuosius įtaisus) — Stropai ir alkūnės — Balasto sistema (krepšiai ir atramos) — Elektrostatinio išlydžio keliai	3
10L.8 Plėšiamoji virvė ir vožtuvo virvės	3
10L.9 Priirišimo ir vilkimo lynai	3
10L.7 Neesminis remontas — Sukabinimas — Kanapinių lynų sudūrimas	3
10L.11 Įranga Prietaisai (atskiri prietaisai arba jų rinkiniai)	3
10L.12 Priirišimo lynas (tik priirišamiesiems dujiniams oro balionams) — Lynų rūšys — Priimtinas lyno pažeidimas — Lyno sukutis — Lyno gnybtai	3
10L.13 Gervė (tik priirišamiesiems dujiniams oro balionams) — Gervių rūšys — Mechaninės sistema — Elektros sistema — Avarinė sistema — Draudimas pakilti / gervės balastavimas	3
10L.14 Fizinio patikrinimo procedūros — Valymas, apšvietimo įrangos ir veidrodžių naudojimas — Matuokliai — Valdymo įtaisų nuokrypio vertinimas (tik dirižabliams) — Sraigčių ir varžtų sukimo momentas — Guolių nusidėvėjimas (tik dirižabliams) — Patikrinimo įranga — Matuoklių kalibravimas — Audinio tempimo bandymas	2

11L MODULIS. KARŠTO ORO / DUJINIAI DIRIŽABLIAI

	Lygis
11L.1 Pagrindiniai mažų dirižablių veikimo principai ir sąranka — Kupolas, vidiniai balionai (oro pūslės) — Vožtuvai, angos — Gondola — Trauka — Orlaivio naudojimo vadovai ir orlaivio techninės priežiūros žurnalai — Lynų sujungimas ir pasiruošimas paleisti	3

	Lygis
11L.2 Praktinis mokymas — Valdymo įtaisai — Techninės ir kitokios priežiūros darbai (pagal orlaivio techninės priežiūros žurnalą ir orlaivio naudojimo vadovą)	3
11L.3 Kupolas — Audinys — Nuplėšiamo audinio skydas ir virvė — Vožtuvai — Laikančiųjų lynų sistema	3
11L.4 Gondola (įskaitant pasirenkamuosius įtaisus) — Gondolų rūšys (įskaitant pasirenkamuosius įtaisus) — Sklandmenų rūšys ir medžiagos — Gedimo nustatymas	3
11L.5 Elektros sistema — Dirizablio elektros grandinių pagrindai — Elektros šaltiniai (akumulatoriai, tvirtinimas, vėdinimas, korozija) — Švino, nikelio ir kadmio (NiCd) arba kiti akumulatoriai, sausosios baterijos — Generatoriai — Elektros instaliacija ir elektrinės jungtys — Saugikliai — Išorės maitinimo šaltinis — Energijos balansas	3
11L.6 Trauka — Degalų sistema: bakai, vamzdžiai, filtrai, ventiliacijos angos, išleidimo angos, užpildymas, skirstytuvai, siurbiai, rodmenys, bandymai, sujungimas — Traukos prietaisai — Matavimo pagrindai ir pagrindiniai prietaisai — Sūkių matavimas — Slėgio matavimas — Temperatūros matavimas — Turimų degalų / galios matavimas	3
11L.7 Įranga — Gesintuvas, gaisro gesinimo antklodė — Prietaisai (atskiri prietaisai arba jų rinkiniai)	3

12L MODULIS. RADIJO RYŠYS / ELT / ATSAKIKLIS / PRIETAISAI

	Lygis
12L.1 Radijo ryšys / ELT — Kanalų išskirstymas — Bazinis naudojimo bandymas — Akumulatoriai — Bandymo ir techninės priežiūros reikalavimai	2

	Lygis
12L.2 Atsakiklis	2
— Veikimo pagrindai	
— Įprastinė nešiojamojo atsakiklio (įskaitant anteną) konfigūracija	
— A, C, S režimų paaiškinimas	
— Bandymo ir techninės priežiūros reikalavimai	
12L.3 Prietaisai	2
— Rankinis aukščiamatis / variometrai	
— Akumuliatoriai	
— Bazinis naudojimo bandymas	

VIII priedėlis

L kategorijos orlaivių techninės priežiūros licencijai gauti taikomi pagrindinių egzaminų standartai

(a) Egzaminai, susiję su VII priedėlyje išdėstytais pagrindinių žinių reikalavimais, grindžiami šiais standartais:

- i) per visus egzaminus turi būti naudojami ii punkte nurodyti klausimai su keliais atsakymų variantais. Nemokančiam dalyko netinkamos alternatyvos turi atrodyti vienodai tikėtinos. Visos alternatyvos turėtų būti aiškiai susijusios su klausimu ir sudarytos iš panašių žodžių, gramatinių konstrukcijų ir būti panašaus ilgio. Matematinio pobūdžio klausimuose neteisingi atsakymai turėtų atitikti procedūrinės klaidas, pvz., netinkamą prasmę ar netinkamą vienetų perskaiciavimą; juose neturi būti pateikiami tiesiog atsitiktiniai skaičiai;
- ii) prie kiekvieno tokios rūšies klausimo turi būti pateikti 3 atsakymų variantai, iš kurių tik vienas turi būti teisingas, o kandidatui skiriamas laikas atsakyti į kiekvieno modulio klausimus turi būti apskaičiuojamas atsižvelgiant į vidutinį kiekvienam klausimui skiriamą laiką – 75 sekundes;
- iii) pagal kiekvieną modulį turi būti surinkta ne mažiau kaip 75 proc. balų;
- iv) neigiami taškai (neigiami balai už neatsakytus klausimus) neturi būti skaičiuojami;
- v) žinių lygis, kurio reikia pateiktiems klausimams atsakyti, turi būti proporcingas orlaivių kategorijos technologijos lygiui.

(b) Kiekvieną modulį turi sudaryti toks klausimų skaičius:

- i) 1L modulis. „Pagrindinės žinios“ – 12 klausimų. Skirtas laikas – 15 min.;
- ii) 2L modulis. „Žmogiškieji veiksniai“ – 8 klausimai. Skirtas laikas – 10 min.;
- iii) 3L modulis. „Aviacijos teisės aktai“ – 24 klausimai. Skirtas laikas – 30 min.;
- iv) 4L modulis. „Medinės / audiniu aptrauktos metalinių vamzdelių konstrukcijos sklandmuo“ – 32 klausimai. Skirtas laikas – 40 min.;
- v) 5L modulis. „Kompozitinės konstrukcijos sklandmuo“ – 32 klausimai. Skirtas laikas – 40 min.;
- vi) 6L modulis. „Metalinės konstrukcijos sklandmuo“ – 32 klausimai. Skirtas laikas – 40 min.;
- vii) 7L modulis. „Bendrieji sklandmens aspektai“ – 64 klausimai. Skirtas laikas – 80 min.;
- viii) 8L modulis. „Jėgainė“ – 48 klausimai. Skirtas laikas – 60 min.;
- ix) 9L modulis. „Karšto oro balionas / dirižablis“ – 36 klausimai. Skirtas laikas – 45 min.;
- x) 10L modulis. „Dujinis oro balionas / dirižablis (laisvasis / pririšamasis)“ – 40 klausimų. Skirtas laikas – 50 min.;
- xi) 11L modulis. „Karšto oro / dujiniai dirižabliai“ – 36 klausimai. Skirtas laikas – 45 min.;
- xii) 12L modulis. „Radijo ryšys / ELT / atsakiklis / prietaisai“ – 16 klausimų. Skirtas laikas – 20 min.“

IV PRIEDAS

IV priedas iš dalies keičiamas taip:

(1) 147.A.145 dalies a punktas pakeičiamas taip:

„a) Techninės priežiūros mokymo organizacija pagal savo žinyną gali vykdyti šią tame žinyne nurodytą veiklą:

- i) pagal III priedo (66 dalies) mokymo programą arba jos dalį rengti pagrindinius mokymo kursus;
- ii) pagal III priedą (66 dalį) rengti orlaivio tipo mokymo kursus ir mokomasias užduotis;
- iii) egzaminuoti studentus, šioje organizacijoje lankiusius pagrindinį arba orlaivio tipo mokymo kursą;
- iv) egzaminuoti studentus, šioje organizacijoje nelankiusius orlaivio tipo mokymo kurso;
- v) egzaminuoti studentus, šioje organizacijoje nelankiusius pagrindinio mokymo kurso, jei:
 - 1) egzaminas rengiamas vienoje iš patvirtinimo pažymėjime nurodytų vietų arba
 - 2) egzaminas rengiamas patvirtinimo pažymėjime nenurodytose, tačiau pagal b ir c punktus leidžiamose vietose, jei:
 - jis rengiamas pasinaudojant Centrinio Europos klausimų banku (ECQB) arba
 - jei ECQB nėra, egzaminų klausimus atranka kompetentinga institucija;
- vi) kandidatui sėkmingai baigus atitinkamai a punkto i, ii, iii, iv ir v papunkčiuose nurodytus patvirtintus pagrindinius arba orlaivio tipo mokymo kursus ir išlaikius egzaminus, pagal III priedėlį išduoti kurso pažymėjimus.“;

(2) I ir II priedėliai pakeičiami taip:

„I priedėlis

Pagrindinio mokymo kurso trukmė

Toliau pateikiama mažiausia viso pagrindinio mokymo kurso trukmė.

Pagrindinis kursas	Trukmė (valandomis)	Teorinė mokymo dalis (%)
A1	800	30–35
A2	650	30–35
A3	800	30–35
A4	800	30–35
B1.1	2 400	50–60
B1.2	2 000	50–60
B1.3	2 400	50–60
B1.4	2 400	50–60
B2	2 400	50–60
B2L	1 500 (*)	50–60
B3	1 000	50–60

(*) Pasirinkus papildomas sistemos kvalifikacijas, minėtas valandų skaičius padidinamas taip:

Sistemos kvalifikacija	Trukmė (valandomis)	Teorinė mokymo dalis (%)
RYŠIAI / NAVIGACIJA	90	50–60
PRIETAISAI	55	
AUTOMATINIS SKRYDIS	80	
PRIEŽIŪRA	40	
SKLANDMENS SISTEMOS	100	

II priedėlis

IV priede (147 dalyje) nurodytas techninės priežiūros mokymo organizacijos patvirtinimas – EASA
11 forma

1 puslapis iš 2

[VALSTYBĖ NARĖ (*)]

Europos Sąjungos valstybė narė (**)

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS MOKYMO IR EGZAMINAVIMO ORGANIZACIJOS PATVIRTINIMO PAŽYMĖJIMAS

Registracijos Nr. [VALSTYBĖS NARĖS KODAS (*)].147.[XXXX]

Remdamasi šiuo metu galiojančiu Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (EB) Nr. 216/2008 ir Komisijos reglamentu (ES) Nr. 1321/2014 ir atsižvelgdama į toliau nustatytas sąlygas, [VALSTYBĖS NARĖS KOMPETENTINGA INSTITUCIJA (*)] patvirtina, kad:

[[MONĖS PAVADINIMAS IR ADRESAS]

kaip techninės priežiūros mokymo organizacija pagal Reglamento (ES) Nr. 1321/2014 IV priedo (147 dalies) A skirsnį yra patvirtinta rengti mokymus ir egzaminus, išvardytus pridedamoje patvirtinimo specifikacijoje, ir pagal pirmiau pateiktas nuorodas studentams išduoti atitinkamus pripažinimo pažymėjimus.

SĄLYGOS:

1. šis patvirtinimas taikomas atsižvelgiant į IV priedo (147 dalies) A skyriuje nurodyto patvirtintos techninės priežiūros mokymo organizacijos žinyno darbo apimties skyriuje nurodytus apribojimus ir
2. pagal šį patvirtinimą privaloma laikytis patvirtintos techninės priežiūros mokymo organizacijos žinyne nustatytos tvarkos, ir
3. šis patvirtinimas galioja tol, kol patvirtinta techninės priežiūros mokymo organizacija atitinka Reglamento (ES) Nr. 1321/2014 IV priedą (147 dalį), ir
4. šis patvirtinimas galioja neribotą laiką, jei laikomasi nurodytų sąlygų ir jei anksčiau patvirtinimo nebuvo atsisakyta, jis nebuvo pakeistas, jo galiojimas nebuvo sustabdytas arba jis nebuvo atšauktas.

Pirmojo išdavimo data

Šio pakeitimo data

Pakeitimo Nr.

Pasirašė

Kompetentingos institucijos vardu [VALSTYBĖS NARĖS KOMPETENTINGA INSTITUCIJA (*)]

EASA 11 forma, 5 laida

(*) Arba EASA, jeigu EASA yra kompetentinga institucija.

(**) Išbraukti, jei tai ne ES valstybė narė arba EASA.

2 puslapis iš 2

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS MOKYMO IR EGZAMINAVIMO PATVIRTINIMO SPECIFIKACIJA

Registracijos Nr. [VALSTYBĖS NARĖS KODAS (*).147.[XXXX]

Organizacija [IMONĖS PAVADINIMAS IR ADRESAS]

KLASĖ	LICENCIJOS KATEGORIJA	APRIBOJIMAS	
PAGRINDINĖ (**)	B1 (**)	TB1.1 (**)	LĖKTUVAI SU TURBININIAIS VARIKLIAIS (**)
		TB1.2 (**)	LĖKTUVAI SU STŪMOKLINIAIS VARIKLIAIS (**)
		TB1.3 (**)	SRAIGTASPARNIAI SU TURBININIAIS VARIKLIAIS (**)
		TB1.4 (**)	SRAIGTASPARNIAI SU STŪMOKLINIAIS VARIKLIAIS (**)
	B2 (**)/(****)	TB2 (**)	AVIONIKA (**)
	B2L (**)	TB2L (**)	AVIONIKA (nurodyti sistemos kvalifikaciją) (**)
	B3 (**)	TB3 (**)	NE DIDESNĖS KAIP 2 000 KG MTOM NEHERMETIZUOTIEJI LĖKTUVAI SU STŪMOKLINIAIS VARIKLIAIS (**)
	A (**)	TA.1 (**)	LĖKTUVAI SU TURBININIAIS VARIKLIAIS (**)
		TA.2 (**)	LĖKTUVAI SU STŪMOKLINIAIS VARIKLIAIS (**)
		TA.3 (**)	SRAIGTASPARNIAI SU TURBININIAIS VARIKLIAIS (**)
		TA.4 (**)	SRAIGTASPARNIAI SU STŪMOKLINIAIS VARIKLIAIS (**)
	L (**) (Tik egzaminas)	TL (**)	NURODYTI KONKREČIĄ LICENCIJOS PAKATEGORĘ (**)
ORLAIVIO TIPO / UŽDUOČIŲ (**) 	C (**)	T4 (**)	[NURODYTI ORLAIVIO TIPĄ] (***)
	B1 (**)	T1 (**)	[NURODYTI ORLAIVIO TIPĄ] (***)
	B2 (**)	T2 (**)	[NURODYTI ORLAIVIO TIPĄ] (***)
	A (**)	T3 (**)	[NURODYTI ORLAIVIO TIPĄ] (***)

Ši patvirtinimo specifikacija taikoma tik tiems mokymo kursams ir egzaminams, kurie nurodyti patvirtintos techninės priežiūros mokymo organizacijos žinyno darbo apimties skyriuje.

Nuoroda į techninės priežiūros mokymo organizacijos žinyną

Pirmojo išdavimo data

Paskutinio patvirtinto pakeitimo data: Pakeitimo Nr.

Pasirašė

Kompetentingos institucijos vardu [VALSTYBĖS NARĖS KOMPETENTINGA INSTITUCIJA (*)]

EASA 11 forma, 5 laida

(*) Arba EASA, jeigu EASA yra kompetentinga institucija.

(**) Išbraukti, jei organizacija nėra patvirtinta.

(***) Įrašyti atitinkamą kvalifikaciją ir apribojimą.

(****) Suteikiant pagrindinio B2 kurso / egzaminą patvirtinimą, patvirtinamas visų sistemos kvalifikacijų B2L kursas / egzaminas. “;

(3) III priedėlyje pateikiama 2 laidos EASA 149 forma pakeičiama taip:

1 puslapis iš 1	
PRIPAŽINIMO PAŽYMĖJIMAS	
Registracijos Nr. [VALSTYBĖS NARĖS KODAS (*).147.[XXXX].[YYYY]	
Pripažinimo pažymėjimą	
[kam – VARDAS, PAVARDĖ]	
[GIMIMO DATA IR VIETA]	
išdavė	
[[MONĖS PAVADINIMAS IR ADRESAS]	
Registracijos Nr. [VALSTYBĖS NARĖS KODAS (*).147.[XXXX]	
techninės priežiūros mokymo organizacija, pagal Reglamento (ES) Nr. 1321/2014 IV priedą (147 dalį) patvirtinta rengti mokymus ir egzaminus, išvardytus patvirtinimo specifikacijoje.	
Šiuo pažymėjimu patvirtinama, kad pirmiau nurodytas asmuo sėkmingai baigė toliau nurodytus patvirtinto orlaivio tipo mokymo kurso teorinius elementus (**) ir (arba) praktinius elementus (**) ir išlaikė atitinkamus egzaminus pagal tuo metu galiojusį Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 ir Komisijos reglamentą (ES) Nr. 1321/2014.	
[ORLAIVIO TIPO MOKYMO KURSAS (**)]	
[PRADŽIOS ir PABAIGOS DATOS]	
[NURODYTI TEORINIUS IR (ARBA) PRAKTINIUS ELEMENTUS]	
arba	
[ORLAIVIO TIPO EGZAMINAS (**)]	
[EGZAMINO DATA]	
Data	
Pasirašė	
[monės vardu [[MONĖS PAVADINIMAS]	

EASA 149 forma, 3 laida

(*) Arba EASA, jeigu EASA yra kompetentinga institucija.

(**) Išbraukti, kas netinka.

V PRIEDAS

Va priedas iš dalies keičiamas taip:

(1) po turinio įrašo „E poskyris. Techninės priežiūros organizacija“ įterpiamas šis T.A.501 punktas:

„T.A.501 **Techninės priežiūros organizacija**“;

(2) T.A.201 punkto 3 papunktis pakeičiamas taip:

„3) 2 punkte nurodyta nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užtikrinimo organizacija užtikrina, kad orlaivio techninę priežiūrą atliktų ir jį eksploatuoti išleistų šio priedo (T dalies) E poskyrio reikalavimus atitinkanti techninės priežiūros organizacija. Todėl tų reikalavimų neatitinkanti nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užtikrinimo organizacija sudaro sutartį su tuos reikalavimus atitinkančia techninės priežiūros organizacija.“;

(3) E poskyrio „Techninės priežiūros organizacija“ nuostatoms suteikiama ši antraštė:

„T.A. 501 **Techninės priežiūros organizacija**“;

(4) T.A.716 dalis pakeičiama taip:

„T.A.716 **Pažeidimai**

Nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užtikrinimo organizacija, gavusi pranešimą apie pažeidimus pagal T.B.705 dalį, parengia ištaisomųjų veiksmų planą ir per laikotarpį, sutartą su kompetentinga institucija, tai institucijai priimtiniu būdu imasi tų veiksmų.“

SPRENDIMAI

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2018/1143

2018 m. rugpjūčio 10 d.

kuriuo dėl tyrimo arklinių šeimos gyvūnų virusiniam arteritui nustatyti iš dalies keičiami sprendimai 92/260/EEB ir 93/197/EEB

(pranešta dokumentu Nr. C(2018) 5071)

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2009 m. lapkričio 30 d. Tarybos direktyvą 2009/156/EB dėl gyvūnų sveikatos reikalavimų, reglamentuojančių arklinių šeimos gyvūnų importą iš trečiųjų šalių ir jų judėjimą⁽¹⁾, ypač į jos 15 straipsnio a punktą ir b punkto ii papunkčio pirmąją pastraipą, 16 straipsnio 2 dalį ir 19 straipsnio b punkto įžanginį sakinį,

kadangi:

- (1) Direktyvoje 2009/156/EB nustatyti gyvūnų sveikatos reikalavimai, taikomi į Sąjungą importuojamiems gyviesiems arklinių šeimos gyvūnams. Minėta direktyva Komisijai suteikiami įgaliojimai, be kita ko, nustatyti specialias laikino registruotų arklinių šeimos gyvūnų įvežimo ir arklinių šeimos gyvūnų importo į Sąjungą sąlygas;
- (2) Komisijos sprendimu 92/260/EEB⁽²⁾ nustatyta, kad valstybės narės turi leisti Sąjungą laikinai įvežti registruotus arklius, jei jie atitinka gyvūnų sveikatos ir veterinarijos sertifikavimo reikalavimus, be kita ko, nustatytus jo II priedo A–E dalyse;
- (3) Komisijos sprendimu 93/197/EEB⁽³⁾ nustatyta, kad valstybės narės turi leisti į Sąjungą laikinai įvežti registruotus arklinių šeimos gyvūnus ir veislei bei produkcijai skirtus arklinių šeimos gyvūnus, jei jie atitinka gyvūnų sveikatos ir veterinarijos sertifikavimo reikalavimus, be kita ko, nustatytus jo II priedo A–E dalyse;
- (4) jeigu arklinių šeimos gyvūnai yra iš trečiosios šalies, kurioje per paskutinius 6 mėnesius iki išvežimo į Sąjungą buvo oficialiai nustatyta virusinio arterito ligos atvejų, nekastruoti jų patinai į Sąjungą gali būti įvežti tik tada, kai atlikus tyrimus nustatoma, jog jie neserga arklinių šeimos gyvūnų virusiniu arteritu, arba jie nuo šios ligos yra paskiepyti ir reguliariais intervalais skiepijami pakartotinai;
- (5) be Sąjungos reikalavimų dėl nekastruotų arklinių šeimos gyvūnų, skirtų įvežti į Sąjungą, tyrimo ir skiepijimo Pasaulinės gyvūnų sveikatos organizacijos (toliau – OIE) Sausumos gyvūnų sveikatos kodekso (toliau – Kodeksas, 2017 m. redakcija)⁽⁴⁾ 12.9 skyriuje pateikiamos rekomendacijos dėl nekastruotų arklinių šeimos gyvūnų virusinio arterito tyrimo;
- (6) kai, atliekant nekastruoto arklinių šeimos patino, kurio serologinio tyrimo rezultatas yra teigiamas, tyrimą, neįmanoma gauti spermos mėginio ir negalima patvirtinti nepertraukiamo skiepijimo, siekiant užtikrinti, kad arklinių šeimos gyvūnų arterito virusas nepatektų į tų nekastruotų arklinių šeimos patinų spermą, gali būti taikomas alternatyvus protokolas vykdant bandomąjį vieno arklinių šeimos patino ir dviejų kumelių, kurių abiejų serologinio tyrimo rezultatas yra neigiamas, kergimą, kaip aprašyta Kodekso 12.9.2 straipsnio 4 punkto a papunktyje;
- (7) arklinių šeimos gyvūnų virusinio arterito vakcinos pasiūla yra ribota, todėl būtina nustatyti arklinių šeimos gyvūnų virusinio arterito tyrimo protokolą pagal OIE rekomendacijas ir iš dalies pakeisti sprendimų 92/260/EEB ir 93/197/EEB II priedo A–E dalyse nustatytus sveikatos sertifikatus;

⁽¹⁾ OL L 192, 2010 7 23, p. 1.

⁽²⁾ 1992 m. balandžio 10 d. Komisijos sprendimas 92/260/EEB dėl veterinarijos reikalavimų ir veterinarinio sertifikavimo laikinai įvežant registruotus arklius (OL L 130, 1992 5 15, p. 67).

⁽³⁾ 1993 m. vasario 5 d. Komisijos sprendimas 93/197/EEB dėl gyvūnų sveikatos reikalavimų ir veterinarinio sertifikavimo importuojant registruotus arklinių šeimos gyvūnus ir veislei ir produkcijai skirtus arklinių šeimos gyvūnus (OL L 86, 1993 4 6, p. 16).

⁽⁴⁾ http://www.oie.int/index.php?id=169&L=0&htmfile=chapitre_eav.htm.

- (8) todėl sprendimai 92/260/EEB ir 93/197/EEB turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeisti;
- (9) šiame sprendime nustatytos priemonės atitinka Augalų, gyvūnų, maisto ir pašarų nuolatinio komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Sprendimo 92/260/EEB II priedo A–E dalys iš dalies keičiamos pagal šio sprendimo I priedą.

2 straipsnis

Sprendimo 93/197/EEB II priedo A–E dalys iš dalies keičiamos pagal šio sprendimo II priedą.

3 straipsnis

Šis sprendimas skirtas valstybėms narėms.

Priimta Briuselyje 2018 m. rugpjūčio 10 d.

Komisijos vardu
Vytenis ANDRIUKAITIS
Komisijos narys

I PRIEDAS

Sprendimas 92/260/EEB iš dalies keičiamas taip:

1) visuose II priedo A–E dalyse pateiktuose sveikatos sertifikatuose III skirsnio e punkto v papunktis pakeičiamas taip:

„⁽³⁾ (v) jei tai yra vyresnis nei 180 dienų nekastruotas patinas:

— per pastaruosius šešis mėnesius oficialiai nustatyta arklių virusinio arterito atvejų ⁽³⁾

arba

— gyvūno kraujo mėginys, paimtas ⁽⁵⁾, per 21 dieną iki eksporto datos, buvo ištirtas atlikus arklių virusinio arterito viruso neutralizavimo tyrimą (serumą praskiedžiant santykiu 1:4) ir buvo gautas neigiamas rezultatas ⁽³⁾

arba

visos jo spermos, paimtos ⁽⁵⁾, per 21 dieną iki eksporto datos, alikvotinė dalis buvo ištirta atliekant arklių virusinio arterito viruso išskyrimo tyrimą, ir buvo gautas neigiamas rezultatas ⁽³⁾,

arba

gyvūnui buvo atliktas arklių virusinio arterito viruso išskyrimo tyrimas, polimerazės grandininė reakcija (PGR) arba tikralaikė PGR, ištyrus visos jo spermos, surinktos po to, kai ⁽⁵⁾, per 6 mėnesius iki išsiuntimo datos, buvo paimtas šio gyvūno kraujo mėginys ir atliktas arklių virusinio arterito viruso neutralizavimo tyrimas (serumą praskiedžiant bent jau santykiu 1:4), ir jo rezultatas buvo teigiamas, alikvotinę dalį, ir buvo gautas neigiamas rezultatas ⁽³⁾,

arba

per 6 mėnesius iki išsiuntimo datos arklinių patinas, kuriam prieš tai atliktas arklių virusinio arterito antikūnų tyrimas, ir jo rezultatas buvo teigiamas, arba kuris buvo paskiepytas nuo arklių virusinio arterito:

a) buvo naudotas dvi dienas iš eilės bandomajam kergimui su bent dvejomis 7 dienas iki bandomojo kergimo ir bent 28 dienas po jo izoliuotomis kumelėmis, su kuriomis, paėmus kraujo mėginius bandomojo kergimo metu ir po jo praėjus bent 28 dienoms (serumą praskiedžiant santykiu 1:4), buvo atlikti du serologiniai arklių virusinio arterito tyrimai ir gauti neigiami rezultatai, ir

b) su juo buvo atliktas arklių virusinio arterito viruso neutralizavimo tyrimas, per kurį buvo ištirtas kraujo mėginys, paimtas ⁽⁵⁾, per 21 dieną iki išsiuntimo datos:

— ir, serumą praskiedus bent jau santykiu 1:4, buvo gautas teigiamas rezultatas ⁽³⁾ arba,

— serumą praskiedus santykiu 1:4, buvo gautas neigiamas rezultatas ⁽³⁾;

arba

— gyvūnas, oficialiai prižiūrint veterinarijos gydytojui, buvo paskiepytas ⁽⁵⁾ nuo arklių virusinio arterito kompetentingos institucijos patvirtinta vakcina pagal toliau nurodytas pirminės vakcinacijos programas ir reguliariais intervalais skiepijamas pakartotinai ⁽³⁾:

Pirminės vakcinacijos nuo arklių virusinio arterito programos:

Nurodymas: išbraukti vakcinacijos programas, kurios pirmiau aprašytam gyvūnui netaikomos.

Prieš skiepijant, vakcinacijos metu ir po jos patikrinti tyrimą pagrindžiančius sertifikatus.

a) Vakcinacija buvo atlikta kraujo mėginio paėmimo dieną ir vėliau, atlikus arklių virusinio arterito viruso neutralizavimo tyrimą (serumą praskiedžiant santykiu 1:4), buvo gautas neigiamas rezultatas ⁽³⁾ arba

b) vakcinacija buvo atlikta tuo metu, kai gyvūnas, oficialiai prižiūrint veterinarijos gydytojui, buvo izoliuotas ne ilgiau kaip 15 dienų nuo kraujo mėginio paėmimo dienos ir, per tą laiką atlikus viruso neutralizavimo tyrimą (serumą praskiedžiant santykiu 1:4), gautas neigiamas rezultatas ⁽³⁾, arba

c) vakcinacija buvo atlikta tuo metu, kai 180–270 dienų amžiaus gyvūnas, oficialiai prižiūrint veterinarijos gydytojui, buvo izoliuotas. Izoliavus gyvūną ir paėmus du kraujo mėginius su ne mažesne nei 10 dienų pertrauka, buvo atliktas arklių virusinio arterito viruso neutralizavimo tyrimas ir nustatyta, kad antikūnų titras yra stabilus arba mažėjantis ⁽³⁾, arba

- d) vakcinacija gyvūnui buvo atlikta po arklių virusinio arterito viruso neutralizavimo tyrimo (serumą praskiedžiant santykiu 1:4), per kurį buvo ištirtas kraujo mėginys, paimtas ne anksčiau kaip 7 dieną nuo nepertraukiamo izoliavimo laikotarpio, kuris po vakcinacijos truko 21 dieną, pradžios, ir gautas neigiamas rezultatas ⁽³⁾, arba
- e) vakcinacija 180–250 dienų amžiaus gyvūnui buvo atlikta po to, kai, atlikus arklių virusinio arterito viruso neutralizavimo tyrimą (serumą praskiedžiant santykiu 1:4), buvo gautas neigiamas rezultatas, arba kai, paėmus du kraujo mėginius su ne mažesne nei 14 dienų pertrauka ir tą pačią dieną atlikus šį tyrimą toje pačioje laboratorijoje, buvo nustatyta, kad antikūnų titras yra stabilus arba mažėjantis ⁽³⁾;

arba

— Sąjungos teisės aktu (*įterpti nuorodą į taikomą Sąjungos teisės aktą*) buvo atsisakyta bet kokių reikalavimų dėl arklių virusinio arterito tyrimo arba vakcinacijos nuo arklių virusinio arterito remiantis tuo, kad į Sąjungą laikinai įvežamas gyvūnas dalyvaus tame teisės akte nurodytame žirgų sporto renginyje, jis laikomas atskirai nuo tokio renginio nedalyvaujančių kitų arklinių šeimos gyvūnų ir gyvūnui laikinai būnant Sąjungoje draudžiama bet kokia veisimo veikla, įskaitant spermos surinkimą ⁽³⁾;

2) visuose II priedo A, B ir D dalyse pateiktuose sveikatos sertifikatuose išbraukiama 6 išnaša;

3) visuose II priedo C ir E dalyse pateiktuose sveikatos sertifikatuose išbraukiama 7 išnaša;

—

II PRIEDAS

Sprendimas 93/197/EEB iš dalies keičiamas taip:

1) visuose II priedo A, C, D ir E dalyse pateiktuose sveikatos sertifikatuose III skirsnio e punkto v papunktis pakeičiamas taip:

„⁽³⁾ (v) jei tai yra vyresnis nei 180 dienų nekastruotas patinas:

— per pastaruosius šešis mėnesius oficialiai nenustatyta nė vieno arklių virusinio arterito atvejo ⁽³⁾

arba

— gyvūno kraujo mėginys, paimtas ⁽⁴⁾, per 21 dieną iki eksporto datos, buvo ištirtas atlikus arklių virusinio arterito viruso neutralizavimo tyrimą (serumą praskiedžiant santykiu 1:4) ir buvo gautas neigiamas rezultatas ⁽³⁾

arba

visos jo spermos, paimtos ⁽⁴⁾, per 21 dieną iki eksporto datos, alikvotinė dalis buvo ištirta atliekant arklių virusinio arterito viruso išskyrimo tyrimą, ir buvo gautas neigiamas rezultatas ⁽³⁾,

arba

gyvūnui buvo atliktas arklių virusinio arterito viruso išskyrimo tyrimas, polimerazės grandininė reakcija (PGR) arba tikralaikė PGR, ištyrus visos jo spermos, surinktos po to, kai ⁽⁴⁾, per 6 mėnesius iki išsiuntimo datos, buvo paimtas šio gyvūno kraujo mėginys ir atliktas arklių virusinio arterito viruso neutralizavimo tyrimas (serumą praskiedžiant bent jau santykiu 1:4), ir jo rezultatas buvo teigiamas, alikvotinę dalį, ir buvo gautas neigiamas rezultatas ⁽³⁾,

arba

per 6 mėnesius iki išsiuntimo datos arklinių patinas, kuriam prieš tai atliktas arklių virusinio arterito antikūnų tyrimas, ir jo rezultatas buvo teigiamas, arba kuris buvo paskiepytas nuo arklių virusinio arterito:

a) buvo naudotas dvi dienas iš eilės bandomajam kergimui su bent dvejomis 7 dienas iki bandomojo kergimo ir bent 28 dienas po jo izoliuotomis kumelėmis, su kuriomis, paėmus kraujo mėginius bandomojo kergimo metu ir po jo praėjus bent 28 dienoms (serumą praskiedžiant santykiu 1:4), buvo atlikti du serologiniai arklių virusinio arterito tyrimai ir gauti neigiami rezultatai, ir

b) su juo buvo atliktas arklių virusinio arterito viruso neutralizavimo tyrimas, per kurį buvo ištirtas kraujo mėginys, paimtas ⁽⁴⁾, per 21 dieną iki išsiuntimo datos:

— ir, serumą praskiedus bent jau santykiu 1:4, buvo gautas teigiamas rezultatas ⁽³⁾ arba,

— serumą praskiedus santykiu 1:4, buvo gautas neigiamas rezultatas ⁽³⁾;

arba

— gyvūnas, oficialiai prižiūrint veterinarijos gydytojui, buvo paskiepytas ⁽⁴⁾ nuo arklių virusinio arterito kompetentingos institucijos patvirtinta vakcina pagal toliau nurodytas pirminės vakcinacijos programas ir reguliariais intervalais skiepijamas pakartotinai ⁽³⁾:

Pirminės vakcinacijos nuo arklių virusinio arterito programos:

Nurodymas: išbraukti vakcinacijos programas, kurios pirmiau aprašytam gyvūnui netaikomos.

Prieš skiepijant, vakcinacijos metu ir po jos patikrinti tyrimą pagrindžiančius sertifikatus.

- Vakcinacija buvo atlikta kraujo mėginio paėmimo dieną ir vėliau, atlikus arklių virusinio arterito viruso neutralizavimo tyrimą (serumą praskiedžiant santykiu 1:4), buvo gautas neigiamas rezultatas ⁽³⁾ arba
- vakcinacija buvo atlikta tuo metu, kai gyvūnas, oficialiai prižiūrint veterinarijos gydytojui, buvo izoliuotas ne ilgiau kaip 15 dienų nuo kraujo mėginio paėmimo dienos ir, per tą laiką atlikus viruso neutralizavimo tyrimą (serumą praskiedžiant santykiu 1:4), buvo gautas neigiamas rezultatas ⁽³⁾, arba
- vakcinacija buvo atlikta tuo metu, kai 180–270 dienų amžiaus gyvūnas, oficialiai prižiūrint veterinarijos gydytojui, buvo izoliuotas. Izoliavus gyvūną ir paėmus du kraujo mėginius su ne mažesne nei 10 dienų pertrauka, buvo atliktas arklių virusinio arterito viruso neutralizavimo tyrimas ir nustatyta, kad antikūnų titras yra stabilus arba mažėjantis ⁽³⁾, arba

- d) vakcinacija gyvūnui buvo atlikta po arklių virusinio arterito viruso neutralizavimo tyrimo (serumą praskiedžiant santykiu 1:4), per kurį buvo ištirtas kraujo mėginys, paimtas ne anksčiau kaip 7 dieną nuo nepertaukiamo izoliavimo laikotarpio, kuris po vakcinacijos truko 21 dieną, pradžios, ir gautas neigiamas rezultatas ⁽³⁾, arba
- e) vakcinacija 180–250 dienų amžiaus gyvūnui buvo atlikta po to, kai, atlikus arklių virusinio arterito viruso neutralizavimo tyrimą (serumą praskiedžiant santykiu 1:4), buvo gautas neigiamas rezultatas, arba kai, paėmus du kraujo mėginius su ne mažesne nei 14 dienų pertrauka ir tą pačią dieną atlikus šį tyrimą toje pačioje laboratorijoje, buvo nustatyta, kad antikūnų titras yra stabilus arba mažėjantis ⁽³⁾;

2) II priedo B dalyje pateiktame sveikatos sertifikate III skirsnio e punkto v papunktis pakeičiamas taip:

„⁽²⁾ (v) jei tai yra vyresnis nei 180 dienų nekastruotas patinas:

— per pastaruosius šešis mėnesius oficialiai nenustatyta nė vieno arklių virusinio arterito atvejo ⁽²⁾

arba

— gyvūno kraujo mėginys, paimtas ⁽⁴⁾, per 21 dieną iki eksporto datos, buvo ištirtas atlikus arklių virusinio arterito viruso neutralizavimo tyrimą (serumą praskiedžiant santykiu 1:4) ir buvo gautas neigiamas rezultatas ⁽²⁾

arba

visos jo spermos, paimtos ⁽⁴⁾, per 21 dieną iki eksporto datos, alikvotinė dalis buvo ištirta atliekant arklių virusinio arterito viruso išskyrimo tyrimą, ir buvo gautas neigiamas rezultatas ⁽²⁾,

arba

gyvūnui buvo atliktas arklių virusinio arterito viruso išskyrimo tyrimas, polimerazės grandininė reakcija (PGR) arba tikralaikė PGR, ištyrus visos jo spermos, surinktos po to, kai ⁽⁴⁾, per 6 mėnesius iki išsiuntimo datos, buvo paimtas šio gyvūno kraujo mėginys ir atliktas arklių virusinio arterito viruso neutralizavimo tyrimas (serumą praskiedžiant bent jau santykiu 1:4), ir jo rezultatas buvo teigiamas, alikvotinę dalį, ir buvo gautas neigiamas rezultatas ⁽²⁾,

arba

per 6 mėnesius iki išsiuntimo datos arklinių patinas, kuriam prieš tai atliktas arklių virusinio arterito antikūnų tyrimas, ir jo rezultatas buvo teigiamas, arba kuris buvo paskiepytas nuo arklių virusinio arterito:

a) buvo naudotas dvi dienas iš eilės bandomajam kergimui su bent dvejomis 7 dienas iki bandomojo kergimo ir bent 28 dienas po jo izoliuotomis kumelėmis, su kuriomis, paėmus kraujo mėginius bandomojo kergimo metu ir po jo praėjus bent 28 dienoms (serumą praskiedžiant santykiu 1:4), buvo atlikti du serologiniai arklių virusinio arterito tyrimai ir gauti neigiami rezultatai, ir

b) su juo buvo atliktas arklių virusinio arterito viruso neutralizavimo tyrimas, per kurį buvo ištirtas kraujo mėginys, paimtas ⁽⁴⁾, per 21 dieną iki išsiuntimo datos:

— ir, serumą praskiedus bent jau santykiu 1:4, buvo gautas teigiamas rezultatas ⁽²⁾ arba,

— serumą praskiedus santykiu 1:4, buvo gautas neigiamas rezultatas ⁽²⁾;

arba

— gyvūnas, oficialiai prižiūrint veterinarijos gydytojui, buvo paskiepytas ⁽⁴⁾ nuo arklių virusinio arterito kompetentingos institucijos patvirtinta vakcina pagal toliau nurodytas pirminės vakcinacijos programas ir reguliariais intervalais skiepijamas pakartotinai ⁽²⁾:

Pirminės vakcinacijos nuo arklių virusinio arterito programos:

Nurodymas: išbraukti vakcinacijos programas, kurios pirmiau aprašytam gyvūnui netaikomos.

Prieš skiepijant, vakcinacijos metu ir po jos patikrinti tyrimą pagrindžiančius sertifikatus.

- a) Vakcinacija buvo atlikta kraujo mėginio paėmimo dieną ir vėliau, atlikus arklių virusinio arterito viruso neutralizavimo tyrimą (serumą praskiedžiant santykiu 1:4), buvo gautas neigiamas rezultatas ⁽²⁾ arba
- b) vakcinacija buvo atlikta tuo metu, kai gyvūnas, oficialiai prižiūrint veterinarijos gydytojui, buvo izoliuotas ne ilgiau kaip 15 dienų nuo kraujo mėginio paėmimo dienos ir, per tą laiką atlikus viruso neutralizavimo tyrimą (serumą praskiedžiant santykiu 1:4), buvo gautas neigiamas rezultatas ⁽²⁾, arba

- c) vakcinacija buvo atlikta tuo metu, kai 180–270 dienų amžiaus gyvūnas, oficialiai prižiūrint veterinarijos gydytojui, buvo izoliuotas. Izoliavus gyvūną ir paėmus du kraujo mėginius su ne mažesne nei 10 dienų pertrauka, buvo atliktas arklių virusinio arterito viruso neutralizavimo tyrimas ir nustatyta, kad antikūnų titras yra stabilus arba mažėjantis (?), arba
- d) vakcinacija gyvūnui buvo atlikta po arklių virusinio arterito viruso neutralizavimo tyrimo (serumą praskiedžiant santykiu 1:4), per kurį buvo ištirtas kraujo mėginys, paimtas ne anksčiau kaip 7 dieną nuo nepertraukiamo izoliavimo laikotarpio, kuris po vakcinacijos truko 21 dieną, pradžios, ir buvo gautas neigiamas rezultatas (?), arba
- e) vakcinacija 180–250 dienų amžiaus gyvūnui buvo atlikta po to, kai, atlikus arklių virusinio arterito viruso neutralizavimo tyrimą (serumą praskiedžiant santykiu 1:4), buvo gautas neigiamas rezultatas, arba kai, paėmus du kraujo mėginius su ne mažesne nei 14 dienų pertrauka ir tą pačią dieną atlikus šį tyrimą toje pačioje laboratorijoje, buvo nustatyta, kad antikūnų titras yra stabilus arba mažėjantis (?);“.

TARPTAUTINIAIS SUSITARIMAIS ĮSTEIGTŲ ORGANŲ PRIIMTI AKTAI

**RYTŲ IR PIETŲ AFRIKOS VALSTYBIŲ IR EUROPOS BENDRIJOS BEI JOS VALSTYBIŲ NARIŲ
LAIKINUOJU SUSITARIMU, NUSTATANČIU EKONOMINĖS PARTNERYSTĖS SUSITARIMO
PAGRINDĄ, ĮSTEIGTO EPS KOMITETO SPRENDIMAS Nr. 1/2017**

2017 m. spalio 3 d.

**dėl Kroatijos Respublikos įstojimo į Europos Sąjungą ir Sąjungos asocijuotųjų užjūrio šalių ir
teritorijų sąrašo pakeitimų priėmimo [2018/1144]**

EPS KOMITETAS,

atsižvelgdamas į Rytų ir Pietų Afrikos valstybių ir Europos bendrijos bei jos valstybių narių laikinąjį susitarimą, nustatantį ekonominės partnerystės susitarimo pagrindą ⁽¹⁾ (toliau – Susitarimas), pasirašytą 2009 m. rugpjūčio 29 d. Grand Bè ir laikinai taikomą nuo 2012 m. gegužės 14 d., ypač į jo 63, 67 ir 70 straipsnius,

atsižvelgdamas į Sutartį dėl Kroatijos Respublikos stojimo į Europos Sąjungą ir 2017 m. kovo 22 d. Kroatijos Respublikos deponuotą prisijungimo prie Susitarimo aktą,

kadangi:

- (1) pagal Susitarimo 63 straipsnį Susitarimas taikomas teritorijoms, kuriose taikoma Sutartis dėl Europos Sąjungos veikimo, toje Sutartyje nustatytomis sąlygomis, ir Susitarimą pasirašiusių Rytų ir Pietų Afrikos valstybių (toliau – RPA valstybės) teritorijoms;
- (2) Susitarimo 67 straipsnio 3 dalyje nustatyta, kad EPS komitetas gali priimti sprendimą dėl pakeitimų, kurių gali pririnkti į Europos Sąjungą įstojus naujoms valstybėms narėms;
- (3) Susitarimo 70 straipsnyje nustatyta, kad Susitarimo priedai ir protokolai yra neatskiriama jo dalis ir kad juos peržiūrėti ar iš dalies keisti gali EPS komitetas;
- (4) pasikeitus Majoto ⁽²⁾ ir Sen Bartelmi ⁽³⁾ statusui ir įsigaliojus Tarybos sprendimui 2013/755/ES ⁽⁴⁾, turėtų būti atnaujintas Susitarimo 1 protokolo IX priede pateiktas užjūrio šalių ir teritorijų sąrašas,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Kroatijos Respublika, kaip Susitarimo Šalis, atitinkamai priima Susitarimo ir jo priedų, protokolų ir deklaracijų tekstus ir į juos atsižvelgia, kaip ir kitos Sąjungos valstybės narės.

⁽¹⁾ OL L 111, 2012 4 24, p. 2.

⁽²⁾ 2012 m. liepos 11 d. Europos Vadovų Tarybos sprendimas 2012/419/ES, kuriuo iš dalies keičiamas Majoto statusas Europos Sąjungos atžvilgiu (OL L 204, 2012 7 31, p. 131).

⁽³⁾ 2010 m. spalio 29 d. Europos Vadovų Tarybos sprendimas 2010/718/ES, kuriuo iš dalies keičiamas Sen Bartelmi salos statusas Europos Sąjungos atžvilgiu (OL L 325, 2010 12 9, p. 4).

⁽⁴⁾ 2013 m. lapkričio 25 d. Tarybos sprendimas 2013/755/ES dėl užjūrio šalių bei teritorijų ir Europos Sąjungos asociacijos (Užjūrio asociacijos sprendimas) (OL L 344, 2013 12 19, p. 1).

2 straipsnis

Susitarimas iš dalies keičiamas taip:

1) 69 straipsnis pakeičiamas taip:

„69 straipsnis

Autentiški tekstai

Susitarimas sudarytas dviem egzemplioriais anglų, bulgarų, čekų, danų, estų, graikų, ispanų, italų, kroatų, latvių, lenkų, lietuvių, maltiečių, nyderlandų, portugalų, prancūzų, rumunų, slovakių, slovėnų, suomių, švedų, vengrų ir vokiečių kalbomis. Visi tekstai yra autentiški.“;

2) 1 protokolo IV priedas pakeičiamas taip:

„1 PROTOKOLO IV PRIEDAS

SĄSKAITOS FAKTŪROS DEKLARACIJA

Sąskaitos faktūros deklaracija, kurios tekstas pateikiamas toliau, turi būti surašyta pagal išnašose nurodytus reikalavimus. Išnašų teksto pateikti nereikia.

Tekstas bulgarų kalba

Износителят на продуктите, обхванати от този документ (митническо разрешение № ... ⁽¹⁾) декларира, че освен където е отбелязано друго, тези продукти са с ... преференциален произход ⁽²⁾.

Tekstas ispanų kalba

El exportador de los productos incluidos en el presente documento (autorización aduanera n.º ... ⁽¹⁾) declara que, salvoindicación en sentido contrario, estos productos gozan de un origen preferencial ... ⁽²⁾.

Tekstas kroatų kalba

Izvoznik proizvoda obuhvaćenih ovom ispravom (carinsko ovlaštenje br ... ⁽¹⁾) izjavljuje da su, osim ako je drukčije izričito navedeno, ovi proizvodi ... ⁽²⁾ preferencijalnog podrijetla.

Tekstas čekų kalba

Vývozce výrobků uvedených v tomto dokumentu (číslo povolení ... ⁽¹⁾) prohlašuje, že kromě zřetelně označených mají tyto výrobky preferenční původ v ... ⁽²⁾.

Tekstas danų kalba

Eksportøren af varer, der er omfattet af nærværende dokument, (toldmyndighedernes tilladelse nr. ... ⁽¹⁾), erklærer, at varerne, medmindre andet tydeligt er angivet, har præferenceoprindelse i ... ⁽²⁾.

Tekstas vokiečių kalba

Der Ausführer (Ermächtigter Ausführer; Bewilligungs-Nr. ... ⁽¹⁾) der Waren, auf die sich dieses Handelspapier bezieht, erklärt, dass diese Waren, soweit nicht anderes angegeben, präferenzbegünstigte ... ⁽²⁾ Ursprungswaren sind.

Tekstas estų kalba

Kāesoleva dokumentīga hõlmatud toodete eksportija (tolli kinnitus nr ... ⁽¹⁾) deklareerib, et need tooted on ... ⁽²⁾ sooduspäritoluga, välja arvatud juhul, kui on selgelt näidatud teisiti.

Tekstas graikų kalba

Ο εξαγωγέας των προϊόντων που καλύπτονται από το παρόν έγγραφο (άδεια τελωνείου υπ' αριθ. ... ⁽¹⁾) δηλώνει ότι, εκτός εάν δηλώνεται σαφώς άλλως, τα προϊόντα αυτά είναι προτιμησιακής καταγωγής ... ⁽²⁾.

Tekstas anglų kalba

The exporter of the products covered by this document (customs authorisation No ... ⁽¹⁾) declares that, except where otherwise clearly indicated, these products are of ... ⁽²⁾ preferential origin.

Tekstas prancūzų kalba

L'exportateur des produits couverts par le présent document (autorisation douanière n° ... ⁽¹⁾) déclare que, sauf indication claire du contraire, ces produits ont l'origine préférentielle ... ⁽²⁾.

Tekstas italų kalba

L'esportatore delle merci contemplate nel presente documento (autorizzazione doganale n. ... ⁽¹⁾) dichiara che, salvo indicazione contraria, le merci sono di origine preferenziale ... ⁽²⁾.

Tekstas latvių kalba

To produktu eksportētājs, kuri ietverti šajā dokumentā (muitas atļauja Nr. ... ⁽¹⁾), deklarē, ka, izņemot tur, kur ir citādi skaidri noteikts, šiem produktiem ir preferenciāla izcelsme ... ⁽²⁾.

Tekstas lietuvių kalba

Šiame dokumente išvardytų prekių eksportuotojas (muitinės liudijimo Nr. ... ⁽¹⁾) deklaruoja, kad, jeigu kitaip nenurodyta, tai yra ... ⁽²⁾ preferencinės kilmės prekės.

Tekstas vengrų kalba

A jelen okmányban szereplő áruk exportőre (vámfelhatalmazási szám: ... ⁽¹⁾) kijelentem, hogy eltérő egyértelmű jelzés hiányában az áruk preferenciális ... ⁽²⁾ származásúak.

Tekstas maltiečių kalba

L-esportatur tal-prodotti koperti b'dan id-dokument (awtorizzazzjoni tad-dwana nru. ... ⁽¹⁾) jiddikjara li, hliief fejn indikat b'mod ċar li mhux hekk, dawn il-prodotti huma ta' oriġini preferenzjali ... ⁽²⁾.

Tekstas nyderlandų kalba

De exporteur van de goederen waarop dit document van toepassing is (douanevergunning nr. ... ⁽¹⁾), verklaart dat, behoudens uitdrukkelijke andersluidende vermelding, deze goederen van preferentiële ... oorsprong zijn ⁽²⁾.

Tekstas lenkų kalba

Eksporter produktów objętych tym dokumentem (upoważnienie władz celnych nr ... ⁽¹⁾) deklaruje, że z wyjątkiem gdzie jest to wyraźnie określone, produkty te mają ... ⁽²⁾ preferencyjne pochodzenie.

Tekstas portugalių kalba

O abaixo-assinado, exportador dos produtos abrangidos pelo presente documento (autorização aduaneira n.º ... ⁽¹⁾), declara que, salvo indicação expressa em contrário, estes produtos são de origem preferencial ... ⁽²⁾.

Tekstas rumunų kalba

Exportatorul produselor ce fac obiectul acestui document (autorizația vamală nr. ... ⁽¹⁾) declară că, exceptând cazul în care în mod expres este indicat altfel, aceste produse sunt de origine preferențială ... ⁽²⁾.

Tekstas slovėnų kalba

Izvoznik blaga, zajetega s tem dokumentom (pooblastilo carinskih organov št ... ⁽¹⁾) izjavlja, da, razen če ni drugače jasno navedeno, ima to blago preferencialno ... ⁽²⁾ poreklo.

Tekstas slovakų kalba

Vývozca výrobkov uvedených v tomto dokumente (číslo povolenia ... ⁽¹⁾) vyhlasuje, že okrem zreteľne označených, majú tieto výrobky preferenčný pôvod v ... ⁽²⁾.

Tekstas suomių kalba

Tässä asiakirjassa mainittujen tuotteiden viejä (tullin lupa n:o ... ⁽¹⁾) ilmoittaa, että nämä tuotteet ovat, ellei toisin ole selvästi merkitty, etuuskohteluun oikeutettuja ... alkuperätuotteita ⁽²⁾.

Tekstas švedų kalba

Exportören av de varor som omfattas av detta dokument (tullmyndighetens tillstånd nr. ... ⁽¹⁾) försäkrar att dessa varor, om inte annat tydligt markerats, har förmånsberättigande ... ursprung ⁽²⁾.

..... ⁽³⁾

(vieta ir data)

..... ⁽⁴⁾

(Eksportuotojo parašas; be to, šalia turi būti įskaitomai įrašyta deklaraciją pasirašiusio asmens pavardė)

Pastabos

- ⁽¹⁾ Jei pagal protokolo 22 straipsnio nuostatas sąskaitos faktūros deklaraciją surašo patvirtintas eksportuotojas, šioje vietoje turi būti įrašytas jo įgaliojimo numeris. Jeigu sąskaitos faktūros deklaraciją sudaro ne patvirtintas eksportuotojas, žodžiai skliaustuose praleidžiami arba ši vieta paliekama tuščia.
- ⁽²⁾ Reikia nurodyti prekių kilmę. Kai visa sąskaitos faktūros deklaracija arba jos dalis pateikiama dėl Seutos ir Meliljos kilmės produktų, kaip apibrėžta protokolo 40 straipsnyje, eksportuotojas privalo aiškiai juos nurodyti dokumente, kuriame rašoma deklaracija, ženklu CM.
- ⁽³⁾ Šių nuorodų gali nebūti, jei informacija yra pačiame dokumente.
- ⁽⁴⁾ Žr. šio protokolo 21 straipsnio 5 dalį. Kai nereikalaujama, kad eksportuotojas pasirašytų, pasirašančiojo vardo ir pavardės taip pat nereikia nurodyti.“

3 straipsnis

Europos Sąjunga perduoda RPA valstybėms Susitarimo tekstą kroatų kalba.

4 straipsnis

1. Susitarimas taikomas prekėms, kurios eksportuojamos iš vienos iš RPA valstybių į Kroatijos Respubliką arba iš Kroatijos Respublikos į vieną iš RPA valstybių, kurios atitinka Susitarimo 1 protokolo nuostatas ir kurios 2013 m. liepos 1 d. buvo vežamos arba laikinai saugomos muitinės sandėlyje arba laisvojoje zonoje vienoje iš RPA valstybių arba Kroatijos Respublikoje.
2. 1 dalyje nurodytais atvejais lengvatinis režimas suteikiamas, jei importuojančios šalies muitinei per keturis mėnesius nuo šio sprendimo įsigaliojimo dienos pateikiamas eksportuojančios šalies muitinės atgaline data išduotas prekių kilmės įrodymas.

5 straipsnis

RPA valstybės įsipareigoja dėl Kroatijos Respublikos įstojimo į Europos Sąjungą neteikti ieškinių ir reikalavimų, neperduoti klausimų, nekeisti ir neatšaukti jokių nuolaidų pagal GATT 1994 XXIV.6 ir XXVIII straipsnius arba GATS XXI straipsnį.

6 straipsnis

Susitarimo 1 protokolo IX priedas pakeičiamas taip:

„1 PROTOKOLO IX PRIEDAS

UŽJŪRIO ŠALYS IR TERITORIJOS

Šiame protokole „užjūrio šalys ir teritorijos“ – toliau išvardytos Europos bendrijos steigimo sutarties ketvirtojoje dalyje nurodytos šalys ir teritorijos:

(Sąrašas iš anksto nenustatomas šių šalių ir teritorijų statusas ar būsimi jų statuso pakeitimai.)

1. Danijos Karalystei priklausančios užjūrio šalys ir teritorijos:

— Grenlandija.

2. Prancūzijos Respublikai priklausančios užjūrio šalys ir teritorijos:
 - Naujoji Kaledonija ir priklausomos teritorijos,
 - Prancūzijos Polinezija,
 - Sen Pjeras ir Mikelonas,
 - Sen Bartelmi,
 - Prancūzijos Pietų ir Antarkties Sritys,
 - Volisas ir Futūna.
3. Nyderlandų Karalystei priklausančios užjūrio šalys ir teritorijos:
 - Aruba;
 - Boneras,
 - Kiurasao,
 - Saba;
 - Sint Eustatijus,
 - Sint Martenas.
4. Jungtinei Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystei priklausančios užjūrio šalys ir teritorijos:
 - Angilija,
 - Bermuda,
 - Kaimanų salos,
 - Folklando salos,
 - Pietų Džordžijos ir Pietų Sandvičo Salos,
 - Montseratas,
 - Pitkernas,
 - Šv. Elenos Sala ir priklausomos teritorijos,
 - Britanijos Antarkties teritorija,
 - Indijos Vandenyno Britų Sritis,
 - Terkso ir Kaikoso salos,
 - Didžiosios Britanijos Mergelių Salos.“.

7 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja 2017 m. spalio 3 d.

3 ir 4 straipsniai taikomi nuo 2013 m. liepos 1 d.

Sudaryta Antananaryve 2017 m. spalio 3 d.

Pasirašiusių RPA valstybių vardu
Haymandoyal DILLUM

Europos Sąjungos vardu
Cecilia MALMSTRÖM

ISSN 1977-0723 (elektroninis leidimas)
ISSN 1725-5120 (popierinis leidimas)



Europos Sąjungos leidinių biuras
2985 Liuksemburgas
LIUKSEMBURGAS

LT