

Europos Sąjungos oficialusis leidinys

C 76 I



Leidimas
lietuvių kalba

Informacija ir pranešimai

64 metai

2021 m. kovo 5 d.

Turinys

II Komunikatai

EUROPOS SĄJUNGOS INSTITUCIJŲ, ĮSTAIGŲ IR ORGANŲ PRIIMTI KOMUNIKATAI

Europos Komisija

2021/C 76 I/01	COVID-19 protrūkis (2021 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2021/267, kuriuo, atsižvelgiant į tebesitęsiančią COVID-19 krizę, nustatomos konkrečios laikinosios priemonės dėl tam tikrų pažymėjimų, licencijų bei leidimų atnaujinimo arba pratęsimo, tam tikrų periodinių patikrinimų ir kvalifikacijos kėlimo kursų atidėjimo tam tikrose transporto teisės aktais reglamentuojamose srityse ir tam tikrų Reglamente (ES) 2020/698 nurodytų laikotarpių pratęsimo)	1
2021/C 76 I/02	COVID-19 protrūkis (2021 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2021/267, kuriuo, atsižvelgiant į tebesitęsiančią COVID-19 krizę, nustatomos konkrečios laikinosios priemonės dėl tam tikrų pažymėjimų, licencijų bei leidimų atnaujinimo arba pratęsimo, tam tikrų periodinių patikrinimų ir kvalifikacijos kėlimo kursų atidėjimo tam tikrose transporto teisės aktais reglamentuojamose srityse ir tam tikrų Reglamente (ES) 2020/698 nurodytų laikotarpių pratęsimo)	3
2021/C 76 I/03	COVID-19 protrūkis (2021 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2021/267, kuriuo, atsižvelgiant į tebesitęsiančią COVID-19 krizę, nustatomos konkrečios laikinosios priemonės dėl tam tikrų pažymėjimų, licencijų bei leidimų atnaujinimo arba pratęsimo, tam tikrų periodinių patikrinimų ir kvalifikacijos kėlimo kursų atidėjimo tam tikrose transporto teisės aktais reglamentuojamose srityse ir tam tikrų Reglamente (ES) 2020/698 nurodytų laikotarpių pratęsimo)	5
2021/C 76 I/04	COVID-19 protrūkis (2021 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2021/267, kuriuo, atsižvelgiant į tebesitęsiančią COVID-19 krizę, nustatomos konkrečios laikinosios priemonės dėl tam tikrų pažymėjimų, licencijų bei leidimų atnaujinimo arba pratęsimo, tam tikrų periodinių patikrinimų ir kvalifikacijos kėlimo kursų atidėjimo tam tikrose transporto teisės aktais reglamentuojamose srityse ir tam tikrų Reglamente (ES) 2020/698 nurodytų laikotarpių pratęsimo)	6
2021/C 76 I/05	COVID-19 protrūkis (2021 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2021/267, kuriuo, atsižvelgiant į tebesitęsiančią COVID-19 krizę, nustatomos konkrečios laikinosios priemonės dėl tam tikrų pažymėjimų, licencijų bei leidimų atnaujinimo arba pratęsimo, tam tikrų periodinių patikrinimų ir kvalifikacijos kėlimo kursų atidėjimo tam tikrose transporto teisės aktais reglamentuojamose srityse ir tam tikrų Reglamente (ES) 2020/698 nurodytų laikotarpių pratęsimo)	9
2021/C 76 I/06	COVID-19 protrūkis (2021 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2021/267, kuriuo, atsižvelgiant į tebesitęsiančią COVID-19 krizę, nustatomos konkrečios laikinosios priemonės dėl tam tikrų pažymėjimų, licencijų bei leidimų atnaujinimo arba pratęsimo, tam tikrų periodinių patikrinimų ir kvalifikacijos kėlimo kursų atidėjimo tam tikrose transporto teisės aktais reglamentuojamose srityse ir tam tikrų Reglamente (ES) 2020/698 nurodytų laikotarpių pratęsimo)	11

[illegible]

2021/C 76 I/17	COVID-19 protrūkis (2021 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2021/267, kuriuo, atsižvelgiant į tebesitęsiančią COVID-19 krizę, nustatomos konkrečios laikinosios priemonės dėl tam tikrų pažymėjimų, licencijų bei leidimų atnaujinimo arba pratęsimo, tam tikrų periodinių patikrinimų ir kvalifikacijos kėlimo kursų atidėjimo tam tikrose transporto teisės aktais reglamentuojamose srityse ir tam tikrų Reglamente (ES) 2020/698 nurodytų laikotarpių pratęsimo)	28
2021/C 76 I/18	COVID-19 protrūkis (2021 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2021/267, kuriuo, atsižvelgiant į tebesitęsiančią COVID-19 krizę, nustatomos konkrečios laikinosios priemonės dėl tam tikrų pažymėjimų, licencijų bei leidimų atnaujinimo arba pratęsimo, tam tikrų periodinių patikrinimų ir kvalifikacijos kėlimo kursų atidėjimo tam tikrose transporto teisės aktais reglamentuojamose srityse ir tam tikrų Reglamente (ES) 2020/698 nurodytų laikotarpių pratęsimo)	29
2021/C 76 I/19	COVID-19 protrūkis (2021 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2021/267, kuriuo, atsižvelgiant į tebesitęsiančią COVID-19 krizę, nustatomos konkrečios laikinosios priemonės dėl tam tikrų pažymėjimų, licencijų bei leidimų atnaujinimo arba pratęsimo, tam tikrų periodinių patikrinimų ir kvalifikacijos kėlimo kursų atidėjimo tam tikrose transporto teisės aktais reglamentuojamose srityse ir tam tikrų Reglamente (ES) 2020/698 nurodytų laikotarpių pratęsimo)	30
2021/C 76 I/20	COVID-19 protrūkis (2021 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2021/267, kuriuo, atsižvelgiant į tebesitęsiančią COVID-19 krizę, nustatomos konkrečios laikinosios priemonės dėl tam tikrų pažymėjimų, licencijų bei leidimų atnaujinimo arba pratęsimo, tam tikrų periodinių patikrinimų ir kvalifikacijos kėlimo kursų atidėjimo tam tikrose transporto teisės aktais reglamentuojamose srityse ir tam tikrų Reglamente (ES) 2020/698 nurodytų laikotarpių pratęsimo)	33
2021/C 76 I/21	COVID-19 protrūkis (2021 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2021/267, kuriuo, atsižvelgiant į tebesitęsiančią COVID-19 krizę, nustatomos konkrečios laikinosios priemonės dėl tam tikrų pažymėjimų, licencijų bei leidimų atnaujinimo arba pratęsimo, tam tikrų periodinių patikrinimų ir kvalifikacijos kėlimo kursų atidėjimo tam tikrose transporto teisės aktais reglamentuojamose srityse ir tam tikrų Reglamente (ES) 2020/698 nurodytų laikotarpių pratęsimo)	34
2021/C 76 I/22	COVID-19 protrūkis (2021 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2021/267, kuriuo, atsižvelgiant į tebesitęsiančią COVID-19 krizę, nustatomos konkrečios laikinosios priemonės dėl tam tikrų pažymėjimų, licencijų bei leidimų atnaujinimo arba pratęsimo, tam tikrų periodinių patikrinimų ir kvalifikacijos kėlimo kursų atidėjimo tam tikrose transporto teisės aktais reglamentuojamose srityse ir tam tikrų Reglamente (ES) 2020/698 nurodytų laikotarpių pratęsimo)	36
2021/C 76 I/23	COVID-19 protrūkis (2021 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2021/267, kuriuo, atsižvelgiant į tebesitęsiančią COVID-19 krizę, nustatomos konkrečios laikinosios priemonės dėl tam tikrų pažymėjimų, licencijų bei leidimų atnaujinimo arba pratęsimo, tam tikrų periodinių patikrinimų ir kvalifikacijos kėlimo kursų atidėjimo tam tikrose transporto teisės aktais reglamentuojamose srityse ir tam tikrų Reglamente (ES) 2020/698 nurodytų laikotarpių pratęsimo)	37

Klaidų ištaisymas

2021/C 76 I/24	Skelbimo dėl rengiamos atrankos PE/255/S. Aiškos kalbos specialistas, anglų k. (AD 7 lygis) (abiejų lyčių) klaidų ištaisymas (OL C 74 A, 2021 3 3)	39
----------------	--	----

II

(Komunikatai)

EUROPOS SAJUNGOS INSTITUCIJŲ, ĮSTAIGŲ IR ORGANŲ PRIIMTI
KOMUNIKATAI

EUROPOS KOMISIJA

COVID-19 protrūkis

(2021 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2021/267, kuriuo, atsižvelgiant į tebesitęsiančią COVID-19 krizę, nustatomos konkrečios laikinosios priemonės dėl tam tikrų pažymėjimų, licencijų bei leidimų atnaujinimo arba pratęsimo, tam tikrų periodinių patikrinimų ir kvalifikacijos kėlimo kursų atidėjimo tam tikrose transporto teisės aktais reglamentuojamose srityse ir tam tikrų Reglamente (ES) 2020/698 ⁽¹⁾ nurodytų laikotarpių pratęsimo)

(2021/C 76 I/01)

Kroatijos Respublika

Informacijos pateikimo Komisijai data: 2021 2 23

Kroatijos Respublika, laikydamasi atitinkamų Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2021/267 nuostatų, nusprendė **netaikyti šios nuostatos (-ų)**:

- 3 straipsnio 1 dalis dėl vairuotojo pažymėjimų galiojimo pagal Direktyvą 2006/126/EB ⁽²⁾,
- 5 straipsnio 1 dalis dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros terminų pagal Direktyvą 2014/45/ES ⁽³⁾,
- 5 straipsnio 2 dalis dėl techninės apžiūros pažymų galiojimo pagal Direktyvą 2014/45/ES;
- 9 straipsnio 1 dalis dėl bendrų saugos sertifikatų atnaujinimo terminų pagal Direktyvą (ES) 2016/798 ⁽⁴⁾,
- 9 straipsnio 2 dalis dėl saugos leidimų galiojimo pagal Direktyvą (ES) 2016/798,
- 10 straipsnio 1 dalis dėl saugos sertifikatų atnaujinimo terminų pagal Direktyvą 2004/49/EB ⁽⁵⁾,
- 10 straipsnio 2 dalis dėl įgaliojimų saugos srityje atnaujinimo terminų pagal Direktyvą 2004/49/EB,

⁽¹⁾ OL L 60, 2021 2 22, p. 1.

⁽²⁾ 2006 m. gruodžio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2006/126/EB dėl vairuotojo pažymėjimų (OL L 403, 2006 12 30, p. 18).

⁽³⁾ 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/45/ES dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros, kuria panaikinama Direktyva 2009/40/EB (OL L 127, 2014 4 29, p. 51).

⁽⁴⁾ 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/798 dėl geležinkelių saugos (OL L 138, 2016 5 26, p. 102).

⁽⁵⁾ 2004 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2004/49/EB dėl saugos Bendrijos geležinkeliuose ir iš dalies pakeičianti Tarybos direktyvą 95/18/EB dėl geležinkelio įmonių licencijavimo bei Direktyvą 2001/14/EB dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumų paskirstymo, mokesčių už naudojimąsi geležinkelių infrastruktūra ėmimo ir saugos sertifikavimo (Saugos geležinkeliuose direktyva) (OL L 164, 2004 4 30, p. 44).

- 11 straipsnio 1 dalis dėl traukinių mašinistų pažymėjimų atnaujinimo pagal Direktyvą 2007/59/EB ⁽⁶⁾,
 - 11 straipsnio 2 dalis dėl traukinių mašinistų periodinių patikrinimų užbaigimo terminų pagal Direktyvą 2007/59/EB,
 - 12 straipsnio 1 dalis dėl reguliarios peržiūros atlikimo terminų pagal Direktyvą 2012/34/ES ⁽⁷⁾,
 - 12 straipsnio 2 dalis dėl laikinųjų licencijų galiojimo pagal Direktyvą 2012/34/ES.
-

⁽⁶⁾ 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/59/EB dėl traukinių mašinistų, valdančių lokomotyvus ir traukinius geležinkelių sistemoje Bendrijos teritorijoje, sertifikavimo (OL L 315, 2007 12 3, p. 51).

⁽⁷⁾ 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2012/34/ES, kuria sukurama bendra Europos geležinkelių erdvė (OL L 343, 2012 12 14, p. 32).

COVID-19 protrūkis

(2021 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2021/267, kuriuo, atsižvelgiant į tebesitęsiančią COVID-19 krizę, nustatomos konkrečios laikinosios priemonės dėl tam tikrų pažymėjimų, licencijų bei leidimų atnaujinimo arba pratęsimo, tam tikrų periodinių patikrinimų ir kvalifikacijos kėlimo kursų atidėjimo tam tikrose transporto teisės aktais reglamentuojamose srityse ir tam tikrų Reglamente (ES) 2020/698 ⁽¹⁾ nurodytų laikotarpių pratęsimo)

(2021/C 76 I/02)

Bulgarija**Informacijos pateikimo Komisijai data: 2021 2 23**

Bulgarija, laikydama atitinkamų Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2021/267 nuostatų, nusprendė netaikyti šių nuostatų:

- 4 straipsnio 1 dalis dėl reguliarių kelių transporto tachografų patikrų pagal Reglamentą (ES) Nr. 165/2014 ⁽²⁾;
- 4 straipsnio 2 dalis dėl vairuotojo kortelių atnaujinimo pagal Reglamentą (ES) Nr. 165/2014;
- 4 straipsnio 3 dalis dėl vairuotojo kortelių pakeitimo pagal Reglamentą (ES) Nr. 165/2014;
- 5 straipsnio 1 dalis dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros terminų pagal Direktyvą 2014/45/ES ⁽³⁾;
- 5 straipsnio 2 dalis dėl techninės apžiūros pažymų galiojimo pagal Direktyvą 2014/45/ES;
- 7 straipsnio 1 dalis dėl Bendrijos licencijos kroviniams vežti kelių transportu galiojimo pagal Reglamentą (EB) Nr. 1072/2009 ⁽⁴⁾;
- 7 straipsnio 2 dalis dėl vairuotojo liudijimo galiojimo pagal Reglamentą (EB) Nr. 1072/2009;
- 8 straipsnio 1 dalis dėl Bendrijos licencijos keleiviams vežti galiojimo pagal Reglamentą (EB) Nr. 1073/2009 ⁽⁵⁾;
- 9 straipsnio 1 dalis dėl bendrų saugos sertifikatų atnaujinimo terminų pagal Direktyvą (ES) 2016/798 ⁽⁶⁾;
- 9 straipsnio 2 dalis dėl saugos leidimų galiojimo pagal Direktyvą (ES) 2016/798;
- 10 straipsnio 1 dalis dėl saugos sertifikatų atnaujinimo terminų pagal Direktyvą 2004/49/EB ⁽⁷⁾;

⁽¹⁾ OL L 60, 2021 2 22, p. 1.

⁽²⁾ 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo (OL L 60, 2014 2 28, p. 1).

⁽³⁾ 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/45/ES dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros, kuria panaikinama Direktyva 2009/40/EB (OL L 127, 2014 4 29, p. 51).

⁽⁴⁾ 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1072/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinio krovinių vežimo kelių transportu rinką taisyklių (OL L 300, 2009 11 14, p. 72).

⁽⁵⁾ 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1073/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinę keleivių vežimo tolumojo susisiekimo ir miesto autobusais rinką taisyklių ir iš dalies keičiantis Reglamentą (EB) Nr. 561/2006 (OL L 300, 2009 11 14, p. 88).

⁽⁶⁾ 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/798 dėl geležinkelių saugos (OL L 138, 2016 5 26, p. 102).

⁽⁷⁾ 2004 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2004/49/EB dėl saugos Bendrijos geležinkeliuose ir iš dalies pakeičianti Tarybos direktyvą 95/18/EB dėl geležinkelio įmonių licencijavimo bei Direktyvą 2001/14/EB dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumų paskirstymo, mokesčių už naudojimąsi geležinkelių infrastruktūra ėmimo ir saugos sertifikavimo (Saugos geležinkeliuose direktyva) (OL L 164, 2004 4 30, p. 44).

- 10 straipsnio 2 dalis dėl įgaliojimų saugos srityje atnaujinimo terminų pagal Direktyvą 2004/49/EB;
 - 12 straipsnio 1 dalis dėl reguliarios peržiūros atlikimo terminų pagal Direktyvą 2012/34/ES ⁽⁸⁾;
 - 12 straipsnio 2 dalis dėl laikinųjų licencijų galiojimo pagal Direktyvą 2012/34/ES.
-

⁽⁸⁾ 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2012/34/ES, kuria sukuriamą bendra Europos geležinkelių erdvė (OL L 343, 2012 12 14, p. 32).

COVID-19 protrūkis

(2021 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2021/267, kuriuo, atsižvelgiant į tebesitęsiančią COVID-19 krizę, nustatomos konkrečios laikinosios priemonės dėl tam tikrų pažymėjimų, licencijų bei leidimų atnaujinimo arba pratęsimo, tam tikrų periodinių patikrinimų ir kvalifikacijos kėlimo kursų atidėjimo tam tikrose transporto teisės aktais reglamentuojamose srityse ir tam tikrų Reglamente (ES) 2020/698 ⁽¹⁾ nurodytų laikotarpių pratęsimo)

(2021/C 76 I/03)

Danija

Informacijos pateikimo Komisijai data: 2021 2 23

Danija, laikydamasi atitinkamų Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2021/267 nuostatų, nusprendė **netaikyti šių nuostatų**:

- 4 straipsnio 1 dalis dėl reguliarių kelių transporto tachografų patikrų pagal Reglamentą (ES) Nr. 165/2014 ⁽²⁾;
- 5 straipsnio 1 dalis dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros terminų pagal Direktyvą 2014/45/ES ⁽³⁾;
- 5 straipsnio 2 dalis dėl techninės apžiūros pažymų galiojimo pagal Direktyvą 2014/45/ES.

⁽¹⁾ OL L 60, 2021 2 22, p. 1.

⁽²⁾ 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo (OL L 60, 2014 2 28, p. 1).

⁽³⁾ 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/45/ES dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros, kuria panaikinama Direktyva 2009/40/EB (OL L 127, 2014 4 29, p. 51).

COVID-19 protrūkis

(2021 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2021/267, kuriuo, atsižvelgiant į tebesitęsiančią COVID-19 krizę, nustatomos konkrečios laikinosios priemonės dėl tam tikrų pažymėjimų, licencijų bei leidimų atnaujinimo arba pratęsimo, tam tikrų periodinių patikrinimų ir kvalifikacijos kėlimo kursų atidėjimo tam tikrose transporto teisės aktais reglamentuojamose srityse ir tam tikrų Reglamente (ES) 2020/698 nurodytų laikotarpių pratęsimo ⁽¹⁾)

(2021/C 76 I/04)

Latvija

Informacijos pateikimo Komisijai data: 2021 2 19

Latvija, laikydama atitinkamų Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2021/267 nuostatų, nusprendė **netaikyti šios nuostatos (-ų):**

- 2 straipsnio 1 dalis dėl profesinės kompetencijos pažymėjimo turėtojo kvalifikacijos kėlimo kursų išklauso terminų pagal Direktyvą 2003/59/EB ⁽²⁾;
- 2 straipsnio 2 dalis dėl profesinės kompetencijos pažymėjimo turėtojo kvalifikacijos kėlimo kursų išklauso terminų pagal Direktyvą 2003/59/EB, kurie jau buvo pratęsti taikant Reglamento (ES) 2020/698 2 straipsnį ⁽³⁾;
- 2 straipsnio 3 dalis dėl suderinto kodo „95“ įrašo galiojimo pagal Direktyvą 2003/59/EB;
- 2 straipsnio 4 dalis dėl suderinto kodo „95“ įrašo galiojimo pagal Direktyvą 2003/59/EB kurio galiojimas jau buvo pratęstas taikant Reglamento (ES) 2020/698 2 straipsnį;
- 2 straipsnio 5 dalis dėl vairuotojo kvalifikacinių kortelių galiojimo pagal Direktyvą 2003/59/EB;
- 2 straipsnio 6 dalis dėl vairuotojo kvalifikacinių kortelių galiojimo pagal Direktyvą 2003/59/EB, kurios galiojimas jau buvo pratęstas taikant Reglamento (ES) 2020/698 2 straipsnį;
- 3 straipsnio 1 dalis dėl vairuotojo pažymėjimų galiojimo pagal Direktyvą 2006/126/EB ⁽⁴⁾;
- 3 straipsnio 2 dalis dėl vairuotojo pažymėjimų galiojimo pagal Direktyvą 2006/126/EB, kurių galiojimas jau buvo pratęstas taikant Reglamento (ES) 2020/698 3 straipsnį;
- 4 straipsnio 1 dalis dėl reguliarių kelių transporto tachografų patikrų pagal Reglamentą (ES) Nr. 165/2014 ⁽⁵⁾;
- 4 straipsnio 2 dalis dėl vairuotojo kortelių atnaujinimo pagal Reglamentą (ES) Nr. 165/2014,
- 4 straipsnio 3 dalis dėl vairuotojo kortelių pakeitimo pagal Reglamentą (ES) Nr. 165/2014,

⁽¹⁾ OL L 60, 2021 2 22, p. 1.

⁽²⁾ 2003 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2003/59/EB dėl tam tikrų kelių transporto priemonių kroviniams ir keleiviams vežti vairuotojų pradinės kvalifikacijos ir periodinio mokymo, iš dalies keičianti Tarybos reglamentą (EEB) Nr. 3820/85 ir Tarybos direktyvą 91/439/EEB bei panaikinanti Tarybos direktyvą 76/914/EEB (OL L 226, 2003 9 10, p. 4).

⁽³⁾ 2020 m. gegužės 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2020/698, kuriuo atsižvelgiant į COVID-19 protrūkį nustatomos konkrečios laikinosios priemonės dėl tam tikrų pažymėjimų, licencijų bei leidimų atnaujinimo arba pratęsimo ir tam tikrų periodinių patikrinimų ir kvalifikacijos kėlimo kursų atidėjimo tam tikrose transporto teisės aktais reglamentuojamose srityse (OL L 165, 2020 5 27, p. 10).

⁽⁴⁾ 2006 m. gruodžio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2006/126/EB dėl vairuotojo pažymėjimų (OL L 403, 2006 12 30, p. 18).

⁽⁵⁾ 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo (OL L 60, 2014 2 28, p. 1).

- 5 straipsnio 1 dalis dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros terminų pagal Direktyvą 2014/45/ES ⁽⁶⁾,
- 5 straipsnio 2 dalis dėl techninės apžiūros pažymų galiojimo pagal Direktyvą 2014/45/ES,
- 7 straipsnio 1 dalis dėl Bendrijos licencijos kroviniams vežti kelių transportu galiojimo pagal Reglamentą (EB) Nr. 1072/2009 ⁽⁷⁾,
- 7 straipsnio 2 dalis dėl vairuotojo liudijimo galiojimo pagal Reglamentą (EB) Nr. 1072/2009,
- 8 straipsnio 1 dalis dėl Bendrijos licencijos keleiviams vežti galiojimo pagal Reglamentą (EB) Nr. 1073/2009 ⁽⁸⁾,
- 9 straipsnio 1 dalis dėl bendrų saugos sertifikatų atnaujinimo terminų pagal Direktyvą (ES) 2016/798 ⁽⁹⁾,
- 9 straipsnio 2 dalis dėl saugos leidimų galiojimo pagal Direktyvą (ES) 2016/798,
- 10 straipsnio 1 dalis dėl saugos sertifikatų atnaujinimo terminų pagal Direktyvą 2004/49/EB ⁽¹⁰⁾,
- 10 straipsnio 2 dalis dėl įgaliojimų saugos srityje atnaujinimo terminų pagal Direktyvą 2004/49/EB,
- 11 straipsnio 1 dalis dėl traukinių mašinistų pažymėjimų atnaujinimo pagal Direktyvą 2007/59/EB ⁽¹¹⁾,
- 11 straipsnio 2 dalis dėl traukinių mašinistų periodinių patikrinimų užbaigimo terminų pagal Direktyvą 2007/59/EB,
- 12 straipsnio 1 dalis dėl reguliarios peržiūros atlikimo terminų pagal Direktyvą 2012/34/ES ⁽¹²⁾,
- 12 straipsnio 2 dalis dėl laikinųjų licencijų galiojimo pagal Direktyvą 2012/34/ES,
- 14 straipsnio 1 dalis dėl atliekamų sveikatos patikrinimų terminų pagal Direktyvą 96/50/EB ⁽¹³⁾,
- 15 straipsnio 1 dalis dėl Sąjungos vidaus vandenų laivybos sertifikatų galiojimo pagal Direktyvą (ES) 2016/1629 ⁽¹⁴⁾,
- 15 straipsnio 2 dalis dėl dokumentų, kuriems taikoma Direktyva (ES) 2016/1629 ir kurie išduoti pagal Direktyvą 2006/87/EB ⁽¹⁵⁾, galiojimo,

⁽⁶⁾ 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/45/ES dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros, kuria panaikinama Direktyva 2009/40/EB (OL L 127, 2014 4 29, p. 51).

⁽⁷⁾ 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1072/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinio krovinių vežimo kelių transportu rinką taisyklių (OL L 300, 2009 11 14, p. 72).

⁽⁸⁾ 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1073/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinę keleivių vežimo tolumojo susisiekimo ir miesto autobusais rinką taisyklių ir iš dalies keičiantis Reglamentą (EB) Nr. 561/2006 (OL L 300, 2009 11 14, p. 88).

⁽⁹⁾ 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/798 dėl geležinkelių saugos (OL L 138, 2016 5 26, p. 102).

⁽¹⁰⁾ 2004 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2004/49/EB dėl saugos Bendrijos geležinkeliuose ir iš dalies pakeičianti Tarybos direktyvą 95/18/EB dėl geležinkelio įmonių licencijavimo bei Direktyvą 2001/14/EB dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumų paskirstymo, mokesčių už naudojimąsi geležinkelių infrastruktūra ėmimo ir saugos sertifikavimo (Saugos geležinkeliuose direktyva) (OL L 164, 2004 4 30, p. 44).

⁽¹¹⁾ 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/59/EB dėl traukinių mašinistų, valdančių lokomotyvus ir traukinius geležinkelių sistemoje Bendrijos teritorijoje, sertifikavimo (OL L 315, 2007 12 3, p. 51).

⁽¹²⁾ 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2012/34/ES, kuria sukurama bendra Europos geležinkelių erdvė (OL L 343, 2012 12 14, p. 32).

⁽¹³⁾ 1996 m. liepos 23 d. Tarybos direktyva 96/50/EB dėl nacionalinių laivų kapitonų pažymėjimų, leidžiančių vežti krovinius ir keleivius Bendrijos vidaus vandenų keliais, įgijimo sąlygų suderinimo (OL L 235, 1996 9 17, p. 31).

⁽¹⁴⁾ 2016 m. rugšėjo 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/1629, kuria nustatomi vidaus vandenų laivams taikomi techniniai reikalavimai, iš dalies keičiama Direktyva 2009/100/EB ir panaikinama Direktyva 2006/87/EB (OL L 252, 2016 9 16, p. 118).

⁽¹⁵⁾ 2006 m. gruodžio 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2006/87/EB, nustatanti techninius reikalavimus vidaus vandenų laivams ir panaikinanti Tarybos direktyvą 82/714/EEB (OL L 389, 2006 12 30, p. 1).

- 16 straipsnio 1 dalis dėl uosto įrenginių (terminalų) apsaugos vertinimo periodinių persvarstymų terminų pagal Reglamentą (EB) Nr. 725/2004 ⁽¹⁶⁾,
 - 16 straipsnio 2 dalis dėl įvairioms pratyboms nustatyto 18 mėnesių laikotarpio pagal Reglamentą (EB) Nr. 725/2004,
 - 17 straipsnio 1 dalis dėl uosto apsaugos vertinimo ir uosto apsaugos planų peržiūros terminų pagal Direktyvą 2005/65/EB ⁽¹⁷⁾,
 - 17 straipsnio 2 dalis dėl 18 mėnesių mokymų pratybų baigimo terminų pagal Direktyvą 2005/65/EB.
-

⁽¹⁶⁾ 2004 m. kovo 31 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 725/2004 dėl laivų ir uostų įrenginių apsaugos stiprinimo (OL L 129, 2004 4 29, p. 6).

⁽¹⁷⁾ 2005 m. spalio 26 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2005/65/EB dėl uostų apsaugos stiprinimo (OL L 310, 2005 11 25, p. 28).

COVID-19 protrūkis

(2021 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2021/267, kuriuo, atsižvelgiant į tebesitęsiančią COVID-19 krizę, nustatomos konkrečios laikinosios priemonės dėl tam tikrų pažymėjimų, licencijų bei leidimų atnaujinimo arba pratęsimo, tam tikrų periodinių patikrinimų ir kvalifikacijos kėlimo kursų atidėjimo tam tikrose transporto teisės aktais reglamentuojamose srityse ir tam tikrų Reglamente (ES) 2020/698 nurodytų laikotarpių pratęsimo ⁽¹⁾)

(2021/C 76 I/05)

Nyderlandai

Informacijos pateikimo Komisijai data: 2021 2 22

Nyderlandai, laikydami atitinkamų Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2021/267 nuostatų, nusprendė **netaikyti šios nuostatos (-ų):**

- 4 straipsnio 1 dalis dėl reguliarių kelių transporto tachografų patikrų pagal Reglamentą (ES) Nr. 165/2014 ⁽²⁾,
- 4 straipsnio 2 dalis dėl vairuotojo kortelių atnaujinimo pagal Reglamentą (ES) Nr. 165/2014,
- 4 straipsnio 3 dalis dėl vairuotojo kortelių pakeitimo pagal Reglamentą (ES) Nr. 165/2014,
- 5 straipsnio 1 dalis dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros terminų pagal Direktyvą 2014/45/ES ⁽³⁾,
- 5 straipsnio 2 dalis dėl techninės apžiūros pažymų galiojimo pagal Direktyvą 2014/45/ES,
- 7 straipsnio 1 dalis dėl Bendrijos licencijos kroviniams vežti kelių transportu galiojimo pagal Reglamentą (EB) Nr. 1072/2009 ⁽⁴⁾,
- 7 straipsnio 2 dalis dėl vairuotojo liudijimo galiojimo pagal Reglamentą (EB) Nr. 1072/2009,
- 8 straipsnio 1 dalis dėl Bendrijos licencijos keleiviams vežti galiojimo pagal Reglamentą (EB) Nr. 1073/2009 ⁽⁵⁾,
- 9 straipsnio 1 dalis dėl bendrų saugos sertifikatų atnaujinimo terminų pagal Direktyvą (ES) 2016/798 ⁽⁶⁾,
- 9 straipsnio 2 dalis dėl saugos leidimų galiojimo pagal Direktyvą (ES) 2016/798,

⁽¹⁾ OL L 60, 2021 2 22, p. 1.

⁽²⁾ 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo (OL L 60, 2014 2 28, p. 1).

⁽³⁾ 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/45/ES dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros, kuria panaikinama Direktyva 2009/40/EB (OL L 127, 2014 4 29, p. 51).

⁽⁴⁾ 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1072/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinio krovinių vežimo kelių transportu rinką taisyklių (OL L 300, 2009 11 14, p. 72).

⁽⁵⁾ 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1073/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinę keleivių vežimo tolimojo susisiekimo ir miesto autobusais rinką taisyklių ir iš dalies keičiantis Reglamentą (EB) Nr. 561/2006 (OL L 300, 2009 11 14, p. 88).

⁽⁶⁾ 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/798 dėl geležinkelių saugos (OL L 138, 2016 5 26, p. 102).

- 10 straipsnio 1 dalis dėl saugos sertifikatų atnaujinimo terminų pagal Direktyvą 2004/49/EB ⁽⁷⁾,
- 10 straipsnio 2 dalis dėl įgaliojimų saugos srityje atnaujinimo terminų pagal Direktyvą 2004/49/EB,
- 12 straipsnio 2 dalis dėl laikinųjų licencijų galiojimo pagal Direktyvą 2012/34/ES ⁽⁸⁾,
- 14 straipsnio 1 dalis dėl atliekamų sveikatos patikrinimų terminų pagal Direktyvą 96/50/EB ⁽⁹⁾,
- 15 straipsnio 1 dalis dėl Sąjungos vidaus vandenų laivybos sertifikatų galiojimo pagal Direktyvą (ES) 2016/1629 ⁽¹⁰⁾,
- 15 straipsnio 2 dalis dėl dokumentų, kuriems taikoma Direktyva (ES) 2016/1629 ir kurie išduoti pagal Direktyvą 2006/87/EB ⁽¹¹⁾, galiojimo.

⁽⁷⁾ 2004 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2004/49/EB dėl saugos Bendrijos geležinkeliuose ir iš dalies pakeičianti Tarybos direktyvą 95/18/EB dėl geležinkelio įmonių licencijavimo bei Direktyvą 2001/14/EB dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumų paskirstymo, mokesčių už naudojimąsi geležinkelių infrastruktūra ėmimo ir saugos sertifikavimo (Saugos geležinkeliuose direktyva) (OL L 164, 2004 4 30, p. 44).

⁽⁸⁾ 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2012/34/ES, kuria sukurama bendra Europos geležinkelių erdvė (OL L 343, 2012 12 14, p. 32).

⁽⁹⁾ 1996 m. liepos 23 d. Tarybos direktyva 96/50/EB dėl nacionalinių laivų kapitonų pažymėjimų, leidžiančių vežti krovinius ir keleivius Bendrijos vidaus vandenų keliais, įgijimo sąlygų suderinimo (OL L 235, 1996 9 17, p. 31).

⁽¹⁰⁾ 2016 m. rugsėjo 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/1629, kuria nustatomi vidaus vandenų laivams taikomi techniniai reikalavimai, iš dalies keičiama Direktyva 2009/100/EB ir panaikinama Direktyva 2006/87/EB (OL L 252, 2016 9 16, p. 118).

⁽¹¹⁾ 2006 m. gruodžio 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2006/87/EB, nustatanti techninius reikalavimus vidaus vandenų laivams ir panaikinanti Tarybos direktyvą 82/714/EEB (OL L 389, 2006 12 30, p. 1).

COVID-19 protrūkis

(2021 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2021/267, kuriuo, atsižvelgiant į tebesitęsiančią COVID-19 krizę, nustatomos konkrečios laikinosios priemonės dėl tam tikrų pažymėjimų, licencijų bei leidimų atnaujinimo arba pratęsimo, tam tikrų periodinių patikrinimų ir kvalifikacijos kėlimo kursų atidėjimo tam tikrose transporto teisės aktais reglamentuojamose srityse ir tam tikrų Reglamente (ES) 2020/698 nurodytų laikotarpių pratęsimo ⁽¹⁾)

(2021/C 76 I/06)

Lietuvos Respublika

Informacijos pateikimo Komisijai data: 2021 2 24

Lietuvos Respublika, laikydamosi atitinkamų Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2021/267, nuostatų, nusprendė **netaikyti šios nuostatos (-ų):**

- 2 straipsnio 1 dalis dėl profesinės kompetencijos pažymėjimo turėtojo kvalifikacijos kėlimo kursų išklauso terminų pagal Direktyvą 2003/59/EB ⁽²⁾,
- 2 straipsnio 2 dalis dėl profesinės kompetencijos pažymėjimo turėtojo kvalifikacijos kėlimo kursų išklauso terminų pagal Direktyvą 2003/59/EB, kurie jau buvo pratęsti taikant Reglamento (ES) 2020/698 2 straipsnį ⁽³⁾,
- 2 straipsnio 3 dalis dėl suderinto kodo „95“ įrašo galiojimo pagal Direktyvą 2003/59/EB,
- 2 straipsnio 4 dalis dėl suderinto kodo „95“ įrašo galiojimo pagal Direktyvą 2003/59/EB kurio galiojimas jau buvo pratęstas taikant Reglamento (ES) 2020/698 2 straipsnį,
- 2 straipsnio 5 dalis dėl vairuotojo kvalifikacinių kortelių galiojimo pagal Direktyvą 2003/59/EB,
- 2 straipsnio 6 dalis dėl vairuotojo kvalifikacinių kortelių galiojimo pagal Direktyvą 2003/59/EB, kurios galiojimas jau buvo pratęstas taikant Reglamento (ES) 2020/698 2 straipsnį,
- 3 straipsnio 1 dalis dėl vairuotojo pažymėjimų galiojimo pagal Direktyvą 2006/126/EB ⁽⁴⁾,
- 3 straipsnio 2 dalis dėl vairuotojo pažymėjimų galiojimo pagal Direktyvą 2006/126/EB, kurių galiojimas jau buvo pratęstas taikant Reglamento (ES) 2020/698 3 straipsnį,
- 4 straipsnio 1 dalis dėl reguliarių kelių transporto tachografų patikrų pagal Reglamentą (ES) Nr. 165/2014 ⁽⁵⁾,
- 4 straipsnio 2 dalis dėl vairuotojo kortelių atnaujinimo pagal Reglamentą (ES) Nr. 165/2014,
- 4 straipsnio 3 dalis dėl vairuotojo kortelių pakeitimo pagal Reglamentą (ES) Nr. 165/2014,

⁽¹⁾ OL L 60, 2021 2 22, p. 1.

⁽²⁾ 2003 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2003/59/EB dėl tam tikrų kelių transporto priemonių kroviniams ir keleiviams vežti vairuotojų pradinės kvalifikacijos ir periodinio mokymo, iš dalies keičianti Tarybos reglamentą (EEB) Nr. 3820/85 ir Tarybos direktyvą 91/439/EEB bei panaikinanti Tarybos direktyvą 76/914/EEB (OL L 226, 2003 9 10, p. 4).

⁽³⁾ 2020 m. gegužės 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2020/698, kuriuo atsižvelgiant į COVID-19 protrūkį nustatomos konkrečios laikinosios priemonės dėl tam tikrų pažymėjimų, licencijų bei leidimų atnaujinimo arba pratęsimo ir tam tikrų periodinių patikrinimų ir kvalifikacijos kėlimo kursų atidėjimo tam tikrose transporto teisės aktais reglamentuojamose srityse (OL L 165, 2020 5 27, p. 10).

⁽⁴⁾ 2006 m. gruodžio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2006/126/EB dėl vairuotojo pažymėjimų (OL L 403, 2006 12 30, p. 18).

⁽⁵⁾ 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo (OL L 60, 2014 2 28, p. 1).

- 5 straipsnio 1 dalis dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros terminų pagal Direktyvą 2014/45/ES ⁽⁶⁾,
- 5 straipsnio 2 dalis dėl techninės apžiūros pažymų galiojimo pagal Direktyvą 2014/45/ES,
- 7 straipsnio 1 dalis dėl Bendrijos licencijos kroviniams vežti kelių transportu galiojimo pagal Reglamentą (EB) Nr. 1072/2009 ⁽⁷⁾,
- 7 straipsnio 2 dalis dėl vairuotojo liudijimo galiojimo pagal Reglamentą (EB) Nr. 1072/2009,
- 8 straipsnio 1 dalis dėl Bendrijos licencijos keleiviams vežti galiojimo pagal Reglamentą (EB) Nr. 1073/2009 ⁽⁸⁾,
- 9 straipsnio 1 dalis dėl bendrų saugos sertifikatų atnaujinimo terminų pagal Direktyvą (ES) 2016/798 ⁽⁹⁾,
- 9 straipsnio 2 dalis dėl saugos leidimų galiojimo pagal Direktyvą (ES) 2016/798,
- 10 straipsnio 1 dalis dėl saugos sertifikatų atnaujinimo terminų pagal Direktyvą 2004/49/EB ⁽¹⁰⁾,
- 10 straipsnio 2 dalis dėl įgaliojimų saugos srityje atnaujinimo terminų pagal Direktyvą 2004/49/EB,
- 11 straipsnio 1 dalis dėl traukinių mašinistų pažymėjimų atnaujinimo pagal Direktyvą 2007/59/EB ⁽¹¹⁾,
- 11 straipsnio 2 dalis dėl traukinių mašinistų periodinių patikrinimų užbaigimo terminų pagal Direktyvą 2007/59/EB,
- 12 straipsnio 1 dalis dėl reguliarios peržiūros atlikimo terminų pagal Direktyvą 2012/34/ES ⁽¹²⁾,
- 12 straipsnio 2 dalis dėl laikinųjų licencijų galiojimo pagal Direktyvą 2012/34/ES,
- 16 straipsnio 1 dalis dėl uosto įrenginių (terminalų) apsaugos vertinimo periodinių persvarstymų terminų pagal Reglamentą (EB) Nr. 725/2004 ⁽¹³⁾,
- 16 straipsnio 2 dalis dėl įvairioms pratyboms nustatyto 18 mėnesių laikotarpio pagal Reglamentą (EB) Nr. 725/2004,
- 17 straipsnio 1 dalis dėl uosto apsaugos vertinimo ir uosto apsaugos planų peržiūros terminų pagal Direktyvą 2005/65/EB ⁽¹⁴⁾,
- 17 straipsnio 2 dalis dėl 18 mėnesių mokymų pratybų baigimo terminų pagal Direktyvą 2005/65/EB.

⁽⁶⁾ 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/45/ES dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros, kuria panaikinama Direktyva 2009/40/EB (OL L 127, 2014 4 29, p. 51).

⁽⁷⁾ 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1072/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinio krovinių vežimo kelių transportu rinką taisyklių (OL L 300, 2009 11 14, p. 72).

⁽⁸⁾ 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1073/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinę keleivių vežimo tolumo susisiekimo ir miesto autobusais rinką taisyklių ir iš dalies keičiantis Reglamentą (EB) Nr. 561/2006 (OL L 300, 2009 11 14, p. 88).

⁽⁹⁾ 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/798 dėl geležinkelių saugos (OL L 138, 2016 5 26, p. 102).

⁽¹⁰⁾ 2004 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2004/49/EB dėl saugos Bendrijos geležinkeliuose ir iš dalies pakeičianti Tarybos direktyvą 95/18/EB dėl geležinkelio įmonių licencijavimo bei Direktyvą 2001/14/EB dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumų paskirstymo, mokesčių už naudojimąsi geležinkelių infrastruktūra ėmimo ir saugos sertifikavimo (Saugos geležinkeliuose direktyva) (OL L 164, 2004 4 30, p. 44).

⁽¹¹⁾ 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/59/EB dėl traukinių mašinistų, valdančių lokomotyvus ir traukinius geležinkelių sistemoje Bendrijos teritorijoje, sertifikavimo (OL L 315, 2007 12 3, p. 51).

⁽¹²⁾ 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2012/34/ES, kuria sukurama bendra Europos geležinkelių erdvė (OL L 343, 2012 12 14, p. 32).

⁽¹³⁾ 2004 m. kovo 31 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 725/2004 dėl laivų ir uostų įrenginių apsaugos stiprinimo (OL L 129, 2004 4 29, p. 6).

⁽¹⁴⁾ 2005 m. spalio 26 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2005/65/EB dėl uostų apsaugos stiprinimo (OL L 310, 2005 11 25, p. 28).

COVID-19 protrūkis

(2021 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2021/267, kuriuo, atsižvelgiant į tebesitęsiančią COVID-19 krizę, nustatomos konkrečios laikinosios priemonės dėl tam tikrų pažymėjimų, licencijų bei leidimų atnaujinimo arba pratęsimo, tam tikrų periodinių patikrinimų ir kvalifikacijos kėlimo kursų atidėjimo tam tikrose transporto teisės aktais reglamentuojamose srityse ir tam tikrų Reglamente (ES) 2020/698 ⁽¹⁾ nurodytų laikotarpių pratęsimo)

(2021/C 76 I/07)

Airija]

Informacijos pateikimo Komisijai data: 2021 2 25]

Airija, laikydamasi atitinkamų Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2021/267 nuostatų, nusprendė **netaikyti šios nuostatos (-ų)**:

- 4 straipsnio 1 dalis dėl reguliarių kelių transporto tachografų patikrų pagal Reglamentą (ES) Nr. 165/2014 ⁽²⁾
- 4 straipsnio 2 dalis dėl vairuotojo kortelių atnaujinimo pagal Reglamentą (ES) Nr. 165/2014,
- 4 straipsnio 3 dalis dėl vairuotojo kortelių pakeitimo pagal Reglamentą (ES) Nr. 165/2014,
- 5 straipsnio 1 dalis dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros terminų pagal Direktyvą 2014/45/ES ⁽³⁾,
- 5 straipsnio 2 dalis dėl techninės apžiūros pažymų galiojimo pagal Direktyvą 2014/45/ES,
- 7 straipsnio 1 dalis dėl Bendrijos licencijos kroviniams vežti kelių transportu galiojimo pagal Reglamentą (EB) Nr. 1072/2009 ⁽⁴⁾,
- 7 straipsnio 2 dalis dėl vairuotojo liudijimo galiojimo pagal Reglamentą (EB) Nr. 1072/2009,
- 8 straipsnio 1 dalis dėl Bendrijos licencijos keleiviams vežti galiojimo pagal Reglamentą (EB) Nr. 1073/2009 ⁽⁵⁾,
- 9 straipsnio 1 dalis dėl bendrų saugos sertifikatų atnaujinimo terminų pagal Direktyvą (ES) 2016/798 ⁽⁶⁾,
- 9 straipsnio 2 dalis dėl saugos leidimų galiojimo pagal Direktyvą (ES) 2016/798,
- 10 straipsnio 1 dalis dėl saugos sertifikatų atnaujinimo terminų pagal Direktyvą 2004/49/EB ⁽⁷⁾,

⁽¹⁾ OL L 60, 2021 2 22, p. 1.

⁽²⁾ 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo (OL L 60, 2014 2 28, p. 1).

⁽³⁾ 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/45/ES dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros, kuria panaikinama Direktyva 2009/40/EB (OL L 127, 2014 4 29, p. 51).

⁽⁴⁾ 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1072/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinio krovinių vežimo kelių transportu rinką taisyklių (OL L 300, 2009 11 14, p. 72).

⁽⁵⁾ 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1073/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinę keleivių vežimo tolumojo susisiekimo ir miesto autobusais rinką taisyklių ir iš dalies keičiantis Reglamentą (EB) Nr. 561/2006 (OL L 300, 2009 11 14, p. 88).

⁽⁶⁾ 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/798 dėl geležinkelių saugos (OL L 138, 2016 5 26, p. 102).

⁽⁷⁾ 2004 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2004/49/EB dėl saugos Bendrijos geležinkeliuose ir iš dalies pakeičianti Tarybos direktyvą 95/18/EB dėl geležinkelio įmonių licencijavimo bei Direktyvą 2001/14/EB dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumų paskirstymo, mokesčių už naudojimąsi geležinkelių infrastruktūra ėmimo ir saugos sertifikavimo (Saugos geležinkeliuose direktyva) (OL L 164, 2004 4 30, p. 44).

- 10 straipsnio 2 dalis dėl įgaliojimų saugos srityje atnaujinimo terminų pagal Direktyvą 2004/49/EB,
 - 11 straipsnio 1 dalis dėl traukinių mašinistų pažymėjimų atnaujinimo pagal Direktyvą 2007/59/EB ⁽⁸⁾,
 - 11 straipsnio 2 dalis dėl traukinių mašinistų periodinių patikrinimų užbaigimo terminų pagal Direktyvą 2007/59/EB,
 - 12 straipsnio 1 dalis dėl reguliarios peržiūros atlikimo terminų pagal Direktyvą 2012/34/ES ⁽⁹⁾,
 - 12 straipsnio 2 dalis dėl laikinųjų licencijų galiojimo pagal Direktyvą 2012/34/ES,
 - 14 straipsnio 1 dalis dėl atliekamų sveikatos patikrinimų terminų pagal Direktyvą 96/50/EB ⁽¹⁰⁾,
 - 15 straipsnio 1 dalis dėl Sąjungos vidaus vandenų laivybos sertifikatų galiojimo pagal Direktyvą (ES) 2016/1629 ⁽¹¹⁾,
 - 15 straipsnio 2 dalis dėl dokumentų, kuriems taikoma Direktyva (ES) 2016/1629 ir kurie išduoti pagal Direktyvą 2006/87/EB ⁽¹²⁾, galiojimo.
-

⁽⁸⁾ 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/59/EB dėl traukinių mašinistų, valdančių lokomotyvus ir traukinius geležinkelių sistemoje Bendrijos teritorijoje, sertifikavimo (OL L 315, 2007 12 3, p. 51).

⁽⁹⁾ 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2012/34/ES, kuria sukuriamą bendra Europos geležinkelių erdvė (OL L 343, 2012 12 14, p. 32).

⁽¹⁰⁾ 1996 m. liepos 23 d. Tarybos direktyva 96/50/EB dėl nacionalinių laivų kapitonų pažymėjimų, leidžiančių vežti krovinius ir keleivius Bendrijos vidaus vandenų keliais, igijimo sąlygų suderinimo (OL L 235, 1996 9 17, p. 31).

⁽¹¹⁾ 2016 m. rugsėjo 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/1629, kuria nustatomi vidaus vandenų laivams taikomi techniniai reikalavimai, iš dalies keičiama Direktyva 2009/100/EB ir panaikinama Direktyva 2006/87/EB (OL L 252, 2016 9 16, p. 118).

⁽¹²⁾ 2006 m. gruodžio 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2006/87/EB, nustatanti techninius reikalavimus vidaus vandenų laivams ir panaikinanti Tarybos direktyvą 82/714/EEB (OL L 389, 2006 12 30, p. 1).

COVID-19 protrūkis

(2021 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2021/267, kuriuo, atsižvelgiant į tebesitęsiančią COVID-19 krizę, nustatomos konkrečios laikinosios priemonės dėl tam tikrų pažymėjimų, licencijų bei leidimų atnaujinimo arba pratęsimo, tam tikrų periodinių patikrinimų ir kvalifikacijos kėlimo kursų atidėjimo tam tikrose transporto teisės aktais reglamentuojamose srityse ir tam tikrų Reglamente (ES) 2020/698 ⁽¹⁾ nurodytų laikotarpių pratęsimo)

(2021/C 76 I/08)

Švedija

Informacijos pateikimo Komisijai data: 2021 2 25

Švedija, laikydamasi atitinkamų Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2021/267 nuostatų, nusprendė **netaikyti šios nuostatos (-ų):**

- 4 straipsnio 1 dalis dėl reguliarių kelių transporto tachografų patikrų pagal Reglamentą (ES) Nr. 165/2014 ⁽²⁾,
- 4 straipsnio 2 dalis dėl vairuotojo kortelių atnaujinimo pagal Reglamentą (ES) Nr. 165/2014,
- 4 straipsnio 3 dalis dėl vairuotojo kortelių pakeitimo pagal Reglamentą (ES) Nr. 165/2014,
- 5 straipsnio 1 dalis dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros terminų pagal Direktyvą 2014/45/ES ⁽³⁾,
- 5 straipsnio 2 dalis dėl techninės apžiūros pažymų galiojimo pagal Direktyvą 2014/45/ES.

⁽¹⁾ OL L 60, 2021 2 22, p. 1.

⁽²⁾ 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo (OL L 60, 2014 2 28, p. 1).

⁽³⁾ 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/45/ES dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros, kuria panaikinama Direktyva 2009/40/EB (OL L 127, 2014 4 29, p. 51).

COVID-19 protrūkis

(2021 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2021/267, kuriuo, atsižvelgiant į tebesitęsiančią COVID-19 krizę, nustatomos konkrečios laikinosios priemonės dėl tam tikrų pažymėjimų, licencijų bei leidimų atnaujinimo arba pratęsimo, tam tikrų periodinių patikrinimų ir kvalifikacijos kėlimo kursų atidėjimo tam tikrose transporto teisės aktais reglamentuojamose srityse ir tam tikrų Reglamente (ES) 2020/698 ⁽¹⁾ nurodytų laikotarpių pratęsimo)

(2021/C 76 I/09)

Kipras

Informacijos pateikimo Komisijai data: 2021 3 1

Kipras, laikydamasis atitinkamų Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2021/267 nuostatų, nusprendė **netaikyti šių nuostatų**:

- 2 straipsnio 2 dalis dėl profesinės kompetencijos pažymėjimo turėtojo kvalifikacijos kėlimo kursų išklausymo terminų pagal Direktyvą 2003/59/EB, kurie jau buvo pratęsti taikant Reglamento (ES) 2020/698 2 straipsnį ⁽²⁾,
- 2 straipsnio 4 dalis dėl suderinto kodo „95“ įrašo galiojimo pagal Direktyvą 2003/59/EB kurio galiojimas jau buvo pratęstas taikant Reglamento (ES) 2020/698 2 straipsnį,
- 2 straipsnio 6 dalis dėl vairuotojo kvalifikacinių kortelių galiojimo pagal Direktyvą 2003/59/EB, kurios galiojimas jau buvo pratęstas taikant Reglamento (ES) 2020/698 2 straipsnį,
- 3 straipsnio 1 dalis dėl vairuotojo pažymėjimų galiojimo pagal Direktyvą 2006/126/EB ⁽³⁾,
- 3 straipsnio 2 dalis dėl vairuotojo pažymėjimų galiojimo pagal Direktyvą 2006/126/EB, kurių galiojimas jau buvo pratęstas taikant Reglamento (ES) 2020/698 3 straipsnį,
- 4 straipsnio 1 dalis dėl reguliarių kelių transporto tachografų patikrų pagal Reglamentą (ES) Nr. 165/2014 ⁽⁴⁾,
- 4 straipsnio 2 dalis dėl vairuotojo kortelių atnaujinimo pagal Reglamentą (ES) Nr. 165/2014,
- 4 straipsnio 3 dalis dėl vairuotojo kortelių pakeitimo pagal Reglamentą (ES) Nr. 165/2014,
- 5 straipsnio 1 dalis dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros terminų pagal Direktyvą 2014/45/ES ⁽⁵⁾,
- 5 straipsnio 2 dalis dėl techninės apžiūros pažymų galiojimo pagal Direktyvą 2014/45/ES,
- 7 straipsnio 1 dalis dėl Bendrijos licencijos kroviniams vežti kelių transportu galiojimo pagal Reglamentą (EB) Nr. 1072/2009 ⁽⁶⁾,
- 7 straipsnio 2 dalis dėl vairuotojo liudijimo galiojimo pagal Reglamentą (EB) Nr. 1072/2009,

⁽¹⁾ OL L 60, 2021 2 22, p. 1.

⁽²⁾ 2020 m. gegužės 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2020/698, kuriuo atsižvelgiant į COVID-19 protrūkį nustatomos konkrečios laikinosios priemonės dėl tam tikrų pažymėjimų, licencijų bei leidimų atnaujinimo arba pratęsimo ir tam tikrų periodinių patikrinimų ir kvalifikacijos kėlimo kursų atidėjimo tam tikrose transporto teisės aktais reglamentuojamose srityse (OL L 165, 2020 5 27, p. 10).

⁽³⁾ 2006 m. gruodžio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2006/126/EB dėl vairuotojo pažymėjimų (OL L 403, 2006 12 30, p. 18).

⁽⁴⁾ 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo (OL L 60, 2014 2 28, p. 1).

⁽⁵⁾ 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/45/ES dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros, kuria panaikinama Direktyva 2009/40/EB (OL L 127, 2014 4 29, p. 51).

⁽⁶⁾ 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1072/2009 dėl bendrųjų pateikimo į tarptautinio krovinių vežimo kelių transportu rinką taisyklių (OL L 300, 2009 11 14, p. 72).

- 8 straipsnio 1 dalis dėl Bendrijos licencijos keleiviams vežti galiojimo pagal Reglamentą (EB) Nr. 1073/2009 ⁽⁷⁾,
- 16 straipsnio 1 dalis dėl uosto įrenginių (terminalų) apsaugos vertinimo periodinių persvarstymų terminų pagal Reglamentą (EB) Nr. 725/2004 ⁽⁸⁾,
- 16 straipsnio 2 dalis dėl įvairioms pratyboms nustatyto 18 mėnesių laikotarpio pagal Reglamentą (EB) Nr. 725/2004,
- 17 straipsnio 1 dalis dėl uosto apsaugos vertinimo ir uosto apsaugos planų peržiūros terminų pagal Direktyvą 2005/65/EB ⁽⁹⁾,
- 17 straipsnio 2 dalis dėl 18 mėnesių mokymų pratybų baigimo terminų pagal Direktyvą 2005/65/EB.

⁽⁷⁾ 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1073/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinę keleivių vežimo tolimojo susisiekimo ir miesto autobusais rinką taisyklių ir iš dalies keičiantis Reglamentą (EB) Nr. 561/2006 (OL L 300, 2009 11 14, p. 88).

⁽⁸⁾ 2004 m. kovo 31 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 725/2004 dėl laivų ir uostų įrenginių apsaugos stiprinimo (OL L 129, 2004 4 29, p. 6).

⁽⁹⁾ 2005 m. spalio 26 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2005/65/EB dėl uostų apsaugos stiprinimo (OL L 310, 2005 11 25, p. 28).

COVID-19 protrūkis

(2021 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2021/267, kuriuo, atsižvelgiant į tebesitęsiančią COVID-19 krizę, nustatomos konkrečios laikinosios priemonės dėl tam tikrų pažymėjimų, licencijų bei leidimų atnaujinimo arba pratęsimo, tam tikrų periodinių patikrinimų ir kvalifikacijos kėlimo kursų atidėjimo tam tikrose transporto teisės aktais reglamentuojamose srityse ir tam tikrų Reglamente (ES) 2020/698 ⁽¹⁾ nurodytų laikotarpių pratęsimo)

(2021/C 76 I/10)

Liuksemburgas

Informacijos pateikimo Komisijai data: 2021 2 26

Liuksemburgas, laikydamasis atitinkamų Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2021/267 nuostatų, nusprendė netaikyti šių nuostatų:

- 3 straipsnio 1 dalis dėl vairuotojo pažymėjimų galiojimo pagal Direktyvą 2006/126/EB ⁽²⁾;
- 3 straipsnio 2 dalis dėl vairuotojo pažymėjimų galiojimo pagal Direktyvą 2006/126/EB, kurių galiojimas jau buvo pratęstas taikant Reglamento (ES) 2020/698 3 straipsnį;
- 4 straipsnio 1 dalis dėl reguliarių kelių transporto tachografų patikrų pagal Reglamentą (ES) Nr. 165/2014 ⁽³⁾;
- 4 straipsnio 2 dalis dėl vairuotojo kortelių atnaujinimo pagal Reglamentą (ES) Nr. 165/2014;
- 4 straipsnio 3 dalis dėl vairuotojo kortelių pakeitimo pagal Reglamentą (ES) Nr. 165/2014;
- 5 straipsnio 1 dalis dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros terminų pagal Direktyvą 2014/45/ES ⁽⁴⁾;
- 5 straipsnio 2 dalis dėl techninės apžiūros pažymų galiojimo pagal Direktyvą 2014/45/ES;
- 7 straipsnio 1 dalis dėl Bendrijos licencijos kroviniams vežti kelių transportu galiojimo pagal Reglamentą (EB) Nr. 1072/2009 ⁽⁵⁾;
- 7 straipsnio 2 dalis dėl vairuotojo liudijimo galiojimo pagal Reglamentą (EB) Nr. 1072/2009;
- 8 straipsnio 1 dalis dėl Bendrijos licencijos keleiviams vežti galiojimo pagal Reglamentą (EB) Nr. 1073/2009 ⁽⁶⁾;
- 9 straipsnio 1 dalis dėl bendrų saugos sertifikatų atnaujinimo terminų pagal Direktyvą (ES) 2016/798 ⁽⁷⁾;
- 9 straipsnio 2 dalis dėl saugos leidimų galiojimo pagal Direktyvą (ES) 2016/798;

⁽¹⁾ OL L 60, 2021 2 22, p. 1.

⁽²⁾ 2006 m. gruodžio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2006/126/EB dėl vairuotojo pažymėjimų (OL L 403, 2006 12 30, p. 18).

⁽³⁾ 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo (OL L 60, 2014 2 28, p. 1).

⁽⁴⁾ 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/45/ES dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros, kuria panaikinama Direktyva 2009/40/EB (OL L 127, 2014 4 29, p. 51).

⁽⁵⁾ 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1072/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinio krovinių vežimo kelių transportu rinką taisyklių (OL L 300, 2009 11 14, p. 72).

⁽⁶⁾ 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1073/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinę keleivių vežimo tolimojo susisiekimo ir miesto autobusais rinką taisyklių ir iš dalies keičiantis Reglamentą (EB) Nr. 561/2006 (OL L 300, 2009 11 14, p. 88).

⁽⁷⁾ 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/798 dėl geležinkelių saugos (OL L 138, 2016 5 26, p. 102).

- 10 straipsnio 1 dalis dėl saugos sertifikatų atnaujinimo terminų pagal Direktyvą 2004/49/EB ⁽⁸⁾;
- 10 straipsnio 2 dalis dėl įgaliojimų saugos srityje atnaujinimo terminų pagal Direktyvą 2004/49/EB;
- 11 straipsnio 1 dalis dėl traukinių mašinistų pažymėjimų atnaujinimo pagal Direktyvą 2007/59/EB ⁽⁹⁾;
- 11 straipsnio 2 dalis dėl traukinių mašinistų periodinių patikrinimų užbaigimo terminų pagal Direktyvą 2007/59/EB;
- 12 straipsnio 1 dalis dėl reguliarios peržiūros atlikimo terminų pagal Direktyvą 2012/34/ES ⁽¹⁰⁾;
- 12 straipsnio 2 dalis dėl laikinųjų licencijų galiojimo pagal Direktyvą 2012/34/ES;
- 14 straipsnio 1 dalis dėl atliekamų sveikatos patikrinimų terminų pagal Direktyvą 96/50/EB ⁽¹¹⁾;
- 15 straipsnio 1 dalis dėl Sąjungos vidaus vandenų laivybos sertifikatų galiojimo pagal Direktyvą (ES) 2016/1629 ⁽¹²⁾;
- 15 straipsnio 2 dalis dėl dokumentų, kuriems taikoma Direktyva (ES) 2016/1629 ir kurie išduoti pagal Direktyvą 2006/87/EB ⁽¹³⁾, galiojimo;
- 16 straipsnio 1 dalis dėl uosto įrenginių (terminalų) apsaugos vertinimo periodinių persvarstymų terminų pagal Reglamentą (EB) Nr. 725/2004 ⁽¹⁴⁾;
- 16 straipsnio 2 dalis dėl įvairioms pratyboms nustatyto 18 mėnesių laikotarpio pagal Reglamentą (EB) Nr. 725/2004;
- 17 straipsnio 1 dalis dėl uosto apsaugos vertinimo ir uosto apsaugos planų peržiūros terminų pagal Direktyvą 2005/65/EB ⁽¹⁵⁾;
- 17 straipsnio 2 dalis dėl 18 mėnesių mokymų pratybų baigimo terminų pagal Direktyvą 2005/65/EB.

⁽⁸⁾ 2004 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2004/49/EB dėl saugos Bendrijos geležinkeliuose ir iš dalies pakeičianti Tarybos direktyvą 95/18/EB dėl geležinkelio įmonių licencijavimo bei Direktyvą 2001/14/EB dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumų paskirstymo, mokesčių už naudojimąsi geležinkelių infrastruktūra ėmimo ir saugos sertifikavimo (Saugos geležinkeliuose direktyva) (OL L 164, 2004 4 30, p. 44).

⁽⁹⁾ 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/59/EB dėl traukinių mašinistų, valdančių lokomotyvus ir traukinius geležinkelių sistemoje Bendrijos teritorijoje, sertifikavimo (OL L 315, 2007 12 3, p. 51).

⁽¹⁰⁾ 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2012/34/ES, kuria sukuriamą bendra Europos geležinkelių erdvė (OL L 343, 2012 12 14, p. 32).

⁽¹¹⁾ 1996 m. liepos 23 d. Tarybos direktyva 96/50/EB dėl nacionalinių laivų kapitonų pažymėjimų, leidžiančių vežti krovinius ir keleivius Bendrijos vidaus vandenų keliais, igijimo sąlygų suderinimo (OL L 235, 1996 9 17, p. 31).

⁽¹²⁾ 2016 m. rugsėjo 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/1629, kuria nustatomi vidaus vandenų laivams taikomi techniniai reikalavimai, iš dalies keičiama Direktyva 2009/100/EB ir panaikinama Direktyva 2006/87/EB (OL L 252, 2016 9 16, p. 118).

⁽¹³⁾ 2006 m. gruodžio 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2006/87/EB, nustatanti techninius reikalavimus vidaus vandenų laivams ir panaikinanti Tarybos direktyvą 82/714/EEB (OL L 389, 2006 12 30, p. 1).

⁽¹⁴⁾ 2004 m. kovo 31 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 725/2004 dėl laivų ir uostų įrenginių apsaugos stiprinimo (OL L 129, 2004 4 29, p. 6).

⁽¹⁵⁾ 2005 m. spalio 26 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2005/65/EB dėl uostų apsaugos stiprinimo (OL L 310, 2005 11 25, p. 28).

COVID-19 protrūkis

(2021 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2021/267, kuriuo, atsižvelgiant į tebesitęsiančią COVID-19 krizę, nustatomos konkrečios laikinosios priemonės dėl tam tikrų pažymėjimų, licencijų bei leidimų atnaujinimo arba pratęsimo, tam tikrų periodinių patikrinimų ir kvalifikacijos kėlimo kursų atidėjimo tam tikrose transporto teisės aktais reglamentuojamose srityse ir tam tikrų Reglamente (ES) 2020/698 ⁽¹⁾ nurodytų laikotarpių pratęsimo)

(2021/C 76 I/11)

Vokietija

Informacijos pateikimo Komisijai data: 2021 3 1

Vokietija, laikydamasi atitinkamų Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2021/267 nuostatų, nusprendė **netaikyti šių nuostatų:**

- 5 straipsnio 1 dalis dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros terminų pagal Direktyvą 2014/45/ES ⁽²⁾,
- 5 straipsnio 2 dalis dėl techninės apžiūros pažymų galiojimo pagal Direktyvą 2014/45/ES.

⁽¹⁾ OL L 60, 2021 2 22, p. 1.

⁽²⁾ 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/45/ES dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros, kuria panaikinama Direktyva 2009/40/EB (OL L 127, 2014 4 29, p. 51).

COVID-19 protrūkis

(2021 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2021/267, kuriuo, atsižvelgiant į tebesitęsiančią COVID-19 krizę, nustatomos konkrečios laikinosios priemonės dėl tam tikrų pažymėjimų, licencijų bei leidimų atnaujinimo arba pratęsimo, tam tikrų periodinių patikrinimų ir kvalifikacijos kėlimo kursų atidėjimo tam tikrose transporto teisės aktais reglamentuojamose srityse ir tam tikrų Reglamente (ES) 2020/698 ⁽¹⁾ nurodytų laikotarpių pratęsimo)

(2021/C 76 I/12)

Austrija**Informacijos pateikimo Komisijai data: 2021 3 1**

Austrija, laikydamasi atitinkamų Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2021/267 nuostatų, nusprendė **netaikyti šių nuostatų**:

- 4 straipsnio 1 dalis dėl reguliarių kelių transporto tachografų patikrų pagal Reglamentą (ES) Nr. 165/2014 ⁽²⁾,
- 4 straipsnio 2 dalis dėl vairuotojo kortelių atnaujinimo pagal Reglamentą (ES) Nr. 165/2014,
- 4 straipsnio 3 dalis dėl vairuotojo kortelių pakeitimo pagal Reglamentą (ES) Nr. 165/2014,
- 5 straipsnio 1 dalis dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros terminų pagal Direktyvą 2014/45/ES ⁽³⁾,
- 5 straipsnio 2 dalis dėl techninės apžiūros pažymų galiojimo pagal Direktyvą 2014/45/ES,
- 11 straipsnio 1 dalis dėl traukinių mašinistų pažymėjimų atnaujinimo pagal Direktyvą 2007/59/EB ⁽⁴⁾,
- 11 straipsnio 2 dalis dėl traukinių mašinistų periodinių patikrinimų užbaigimo terminų pagal Direktyvą 2007/59/EB.

⁽¹⁾ OL L 60, 2021 2 22, p. 1.

⁽²⁾ 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo (OL L 60, 2014 2 28, p. 1).

⁽³⁾ 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/45/ES dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros, kuria panaikinama Direktyva 2009/40/EB (OL L 127, 2014 4 29, p. 51).

⁽⁴⁾ 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/59/EB dėl traukinių mašinistų, valdančių lokomotyvus ir traukinius geležinkelių sistemoje Bendrijos teritorijoje, sertifikavimo (OL L 315, 2007 12 3, p. 51).

COVID-19 protrūkis

(2021 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2021/267, kuriuo, atsižvelgiant į tebesitęsiančią COVID-19 krizę, nustatomos konkrečios laikinosios priemonės dėl tam tikrų pažymėjimų, licencijų bei leidimų atnaujinimo arba pratęsimo, tam tikrų periodinių patikrinimų ir kvalifikacijos kėlimo kursų atidėjimo tam tikrose transporto teisės aktais reglamentuojamose srityse ir tam tikrų Reglamente (ES) 2020/698 ⁽¹⁾ nurodytų laikotarpių pratęsimo)

(2021/C 76 I/13)

Slovakija

Informacijos pateikimo Komisijai data: 2021 3 1

Slovakija, laikydamosi atitinkamų Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2021/267 nuostatų, nusprendė **netaikyti šių nuostatų:**

- 5 straipsnio 1 dalis dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros terminų pagal Direktyvą 2014/45/ES ⁽²⁾,
- 5 straipsnio 2 dalis dėl techninės apžiūros pažymų galiojimo pagal Direktyvą 2014/45/ES,
- 7 straipsnio 2 dalis dėl vairuotojo liudijimo galiojimo pagal Reglamentą (EB) Nr. 1072/2009,
- 9 straipsnio 1 dalis dėl bendrų saugos sertifikatų atnaujinimo terminų pagal Direktyvą (ES) 2016/798 ⁽³⁾,
- 9 straipsnio 2 dalis dėl saugos leidimų galiojimo pagal Direktyvą (ES) 2016/798,
- 10 straipsnio 1 dalis dėl saugos sertifikatų atnaujinimo terminų pagal Direktyvą 2004/49/EB ⁽⁴⁾,
- 10 straipsnio 2 dalis dėl įgaliojimų saugos srityje atnaujinimo terminų pagal Direktyvą 2004/49/EB,
- 12 straipsnio 1 dalis dėl reguliarios peržiūros atlikimo terminų pagal Direktyvą 2012/34/ES ⁽⁵⁾,
- 12 straipsnio 2 dalis dėl laikinųjų licencijų galiojimo pagal Direktyvą 2012/34/ES,
- 16 straipsnio 1 dalis dėl uosto įrenginių (terminalų) apsaugos vertinimo periodinių persvarstymų terminų pagal Reglamentą (EB) Nr. 725/2004 ⁽⁶⁾,
- 16 straipsnio 2 dalis dėl įvairioms pratyboms nustatyto 18 mėnesių laikotarpio pagal Reglamentą (EB) Nr. 725/2004,

⁽¹⁾ OL L 60, 2021 2 22, p. 1.

⁽²⁾ 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/45/ES dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros, kuria panaikinama Direktyva 2009/40/EB (OL L 127, 2014 4 29, p. 51).

⁽³⁾ 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/798 dėl geležinkelių saugos (OL L 138, 2016 5 26, p. 102).

⁽⁴⁾ 2004 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2004/49/EB dėl saugos Bendrijos geležinkeliuose ir iš dalies pakeičianti Tarybos direktyvą 95/18/EB dėl geležinkelio įmonių licencijavimo bei Direktyvą 2001/14/EB dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumų paskirstymo, mokesčių už naudojimąsi geležinkelių infrastruktūra ėmimo ir saugos sertifikavimo (Saugos geležinkeliuose direktyva) (OL L 164, 2004 4 30, p. 44).

⁽⁵⁾ 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2012/34/ES, kuria sukurama bendra Europos geležinkelių erdvė (OL L 343, 2012 12 14, p. 32).

⁽⁶⁾ 2004 m. kovo 31 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 725/2004 dėl laivų ir uostų įrenginių apsaugos stiprinimo (OL L 129, 2004 4 29, p. 6).

- 17 straipsnio 1 dalis dėl uosto apsaugos vertinimo ir uosto apsaugos planų peržiūros terminų pagal Direktyvą 2005/65/EB ⁽⁷⁾,
 - 17 straipsnio 2 dalis dėl 18 mėnesių mokymų pratybų baigimo terminų pagal Direktyvą 2005/65/EB.
-

⁽⁷⁾ 2005 m. spalio 26 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2005/65/EB dėl uostų apsaugos stiprinimo (OL L 310, 2005 11 25, p. 28).

COVID-19 protrūkis

(2021 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2021/267, kuriuo, atsižvelgiant į tebesitęsiančią COVID-19 krizę, nustatomos konkrečios laikinosios priemonės dėl tam tikrų pažymėjimų, licencijų bei leidimų atnaujinimo arba pratęsimo, tam tikrų periodinių patikrinimų ir kvalifikacijos kėlimo kursų atidėjimo tam tikrose transporto teisės aktais reglamentuojamose srityse ir tam tikrų Reglamente (ES) 2020/698 ⁽¹⁾ nurodytų laikotarpių pratęsimo)

(2021/C 76 I/14)

Vengrija

Informacijos pateikimo Komisijai data: 2021 3 1

Vengrija, laikydamasi atitinkamų Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2021/267 nuostatų, nusprendė **netaikyti šių nuostatų:**

- 5 straipsnio 1 dalis dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros terminų pagal Direktyvą 2014/45/ES ⁽²⁾,
- 5 straipsnio 2 dalis dėl techninės apžiūros pažymų galiojimo pagal Direktyvą 2014/45/ES,
- 12 straipsnio 1 dalis dėl reguliarios peržiūros atlikimo terminų pagal Direktyvą 2012/34/ES ⁽³⁾,
- 12 straipsnio 2 dalis dėl laikinųjų licencijų galiojimo pagal Direktyvą 2012/34/ES.

⁽¹⁾ OL L 60, 2021 2 22, p. 1.

⁽²⁾ 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/45/ES dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros, kuria panaikinama Direktyva 2009/40/EB (OL L 127, 2014 4 29, p. 51).

⁽³⁾ 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2012/34/ES, kuria sukurama bendra Europos geležinkelių erdvė (OL L 343, 2012 12 14, p. 32).

COVID-19 protrūkis

(2021 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2021/267, kuriuo, atsižvelgiant į tebesitęsiančią COVID-19 krizę, nustatomos konkrečios laikinosios priemonės dėl tam tikrų pažymėjimų, licencijų bei leidimų atnaujinimo arba pratęsimo, tam tikrų periodinių patikrinimų ir kvalifikacijos kėlimo kursų atidėjimo tam tikrose transporto teisės aktais reglamentuojamose srityse ir tam tikrų Reglamente (ES) 2020/698 nurodytų laikotarpių pratęsimo ⁽¹⁾)

(2021/C 76 I/15)

Belgija]**Informacijos pateikimo Komisijai data: 2021 3 1**

Belgija, laikydama si atitinkamų Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2021/267 nuostatų, nusprendė **netaikyti šios nuostatos (-ų)**:

- 5 straipsnio 1 dalis dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros terminų pagal Direktyvą 2014/45/ES ⁽²⁾,
- 5 straipsnio 2 dalis dėl techninės apžiūros pažymų galiojimo pagal Direktyvą 2014/45/ES,
- 9 straipsnio 1 dalis dėl bendrų saugos sertifikatų atnaujinimo terminų pagal Direktyvą (ES) 2016/798 ⁽³⁾,
- 9 straipsnio 2 dalis dėl saugos leidimų galiojimo pagal Direktyvą (ES) 2016/798,
- 10 straipsnio 1 dalis dėl saugos sertifikatų atnaujinimo terminų pagal Direktyvą 2004/49/EB ⁽⁴⁾,
- 10 straipsnio 2 dalis dėl įgaliojimų saugos srityje atnaujinimo terminų pagal Direktyvą 2004/49/EB,
- 11 straipsnio 1 dalis dėl traukinių mašinistų pažymėjimų atnaujinimo pagal Direktyvą 2007/59/EB ⁽⁵⁾,
- 12 straipsnio 1 dalis dėl reguliarios peržiūros atlikimo terminų pagal Direktyvą 2012/34/ES ⁽⁶⁾,
- 12 straipsnio 2 dalis dėl laikinųjų licencijų galiojimo pagal Direktyvą 2012/34/ES,
- 14 straipsnio 1 dalis dėl atliekamų sveikatos patikrinimų terminų pagal Direktyvą 96/50/EB ⁽⁷⁾,
- 15 straipsnio 1 dalis dėl Sąjungos vidaus vandenų laivybos sertifikatų galiojimo pagal Direktyvą (ES) 2016/1629 ⁽⁸⁾,

⁽¹⁾ OL L 60, 2021 2 22, p. 1.

⁽²⁾ 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/45/ES dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros, kuria panaikinama Direktyva 2009/40/EB (OL L 127, 2014 4 29, p. 51).

⁽³⁾ 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/798 dėl geležinkelių saugos (OL L 138, 2016 5 26, p. 102).

⁽⁴⁾ 2004 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2004/49/EB dėl saugos Bendrijos geležinkeliuose ir iš dalies pakeičianti Tarybos direktyvą 95/18/EB dėl geležinkelio įmonių licencijavimo bei Direktyvą 2001/14/EB dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumų paskirstymo, mokesčių už naudojimąsi geležinkelių infrastruktūra ėmimo ir saugos sertifikavimo (Saugos geležinkeliuose direktyva) (OL L 164, 2004 4 30, p. 44).

⁽⁵⁾ 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/59/EB dėl traukinių mašinistų, valdančių lokomotyvus ir traukinius geležinkelių sistemoje Bendrijos teritorijoje, sertifikavimo (OL L 315, 2007 12 3, p. 51).

⁽⁶⁾ 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2012/34/ES, kuria sukuriamą bendra Europos geležinkelių erdvė (OL L 343, 2012 12 14, p. 32).

⁽⁷⁾ 1996 m. liepos 23 d. Tarybos direktyva 96/50/EB dėl nacionalinių laivų kapitonų pažymėjimų, leidžiančių vežti krovinius ir keleivius Bendrijos vidaus vandenų keliais, įgijimo sąlygų suderinimo (OL L 235, 1996 9 17, p. 31).

⁽⁸⁾ 2016 m. rugsėjo 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/1629, kuria nustatomi vidaus vandenų laivams taikomi techniniai reikalavimai, iš dalies keičiama Direktyva 2009/100/EB ir panaikinama Direktyva 2006/87/EB (OL L 252, 2016 9 16, p. 118).

- 15 straipsnio 2 dalis dėl dokumentų, kuriems taikoma Direktyva (ES) 2016/1629 ir kurie išduoti pagal Direktyvą 2006/87/EB ⁽⁹⁾, galiojimo,
 - 16 straipsnio 1 dalis dėl uosto įrenginių (terminalų) apsaugos vertinimo periodinių persvarstymų terminų pagal Reglamentą (EB) Nr. 725/2004 ⁽¹⁰⁾,
 - 16 straipsnio 2 dalis dėl įvairioms pratyboms nustatyto 18 mėnesių laikotarpio pagal Reglamentą (EB) Nr. 725/2004,
 - 17 straipsnio 1 dalis dėl uosto apsaugos vertinimo ir uosto apsaugos planų peržiūros terminų pagal Direktyvą 2005/65/EB ⁽¹¹⁾,
 - 17 straipsnio 2 dalis dėl 18 mėnesių mokymų pratybų baigimo terminų pagal Direktyvą 2005/65/EB.
-

⁽⁹⁾ 2006 m. gruodžio 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2006/87/EB, nustatanti techninius reikalavimus vidaus vandenų laivams ir panaikinti Tarybos direktyvą 82/714/EEB (OL L 389, 2006 12 30, p. 1).

⁽¹⁰⁾ 2004 m. kovo 31 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 725/2004 dėl laivų ir uostų įrenginių apsaugos stiprinimo (OL L 129, 2004 4 29, p. 6).

⁽¹¹⁾ 2005 m. spalio 26 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2005/65/EB dėl uostų apsaugos stiprinimo (OL L 310, 2005 11 25, p. 28).

COVID-19 protrūkis

(2021 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2021/267, kuriuo, atsižvelgiant į tebesitęsiančią COVID-19 krizę, nustatomos konkrečios laikinosios priemonės dėl tam tikrų pažymėjimų, licencijų bei leidimų atnaujinimo arba pratęsimo, tam tikrų periodinių patikrinimų ir kvalifikacijos kėlimo kursų atidėjimo tam tikrose transporto teisės aktais reglamentuojamose srityse ir tam tikrų Reglamente (ES) 2020/698 nurodytų laikotarpių pratęsimo ⁽¹⁾)

(2021/C 76 I/16)

Prancūzija

Informacijos pateikimo Komisijai data: 2021 3 2]

Prancūzija, laikydamasi atitinkamų Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2021/267 nuostatų, nusprendė **netaikyti šios nuostatos (-ų):**

- 5 straipsnio 1 dalis dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros terminų pagal Direktyvą 2014/45/ES ⁽²⁾,
- 5 straipsnio 2 dalis dėl techninės apžiūros pažymų galiojimo pagal Direktyvą 2014/45/ES.

⁽¹⁾ OL L 60, 2021 2 22, p. 1.

⁽²⁾ 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/45/ES dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros, kuria panaikinama Direktyva 2009/40/EB (OL L 127, 2014 4 29, p. 51).

COVID-19 protrūkis

(2021 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2021/267, kuriuo, atsižvelgiant į tebesitęsiančią COVID-19 krizę, nustatomos konkrečios laikinosios priemonės dėl tam tikrų pažymėjimų, licencijų bei leidimų atnaujinimo arba pratęsimo, tam tikrų periodinių patikrinimų ir kvalifikacijos kėlimo kursų atidėjimo tam tikrose transporto teisės aktais reglamentuojamose srityse ir tam tikrų Reglamente (ES) 2020/698 nurodytų laikotarpių pratęsimo ⁽¹⁾)

(2021/C 76 I/17)

Graikijos Respublika

Informacijos pateikimo Komisijai data: 2021 3 2]

Graikijos Respublika, laikydamasi atitinkamų Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2021/267 nuostatų, nusprendė **netaikyti šios nuostatos (-ų)**:

- 4 straipsnio 1 dalis dėl reguliarių kelių transporto tachografų patikrų pagal Reglamentą (ES) Nr. 165/2014 ⁽²⁾,
- 5 straipsnio 1 dalis dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros terminų pagal Direktyvą 2014/45/ES ⁽³⁾,
- 5 straipsnio 2 dalis dėl techninės apžiūros pažymų galiojimo pagal Direktyvą 2014/45/ES.

⁽¹⁾ OL L 60, 2021 2 22, p. 1.

⁽²⁾ 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo (OL L 60, 2014 2 28, p. 1).

⁽³⁾ 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/45/ES dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros, kuria panaikinama Direktyva 2009/40/EB (OL L 127, 2014 4 29, p. 51).

COVID-19 protrūkis

(2021 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2021/267, kuriuo, atsižvelgiant į tebesitęsiančią COVID-19 krizę, nustatomos konkrečios laikinosios priemonės dėl tam tikrų pažymėjimų, licencijų bei leidimų atnaujinimo arba pratęsimo, tam tikrų periodinių patikrinimų ir kvalifikacijos kėlimo kursų atidėjimo tam tikrose transporto teisės aktais reglamentuojamose srityse ir tam tikrų Reglamente (ES) 2020/698 nurodytų laikotarpių pratęsimo ⁽¹⁾)

(2021/C 76 I/18)

Portugalija**Informacijos pateikimo Komisijai data: 2021 3 2**

Portugalija, laikydamasi atitinkamų Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2021/267 nuostatų, nusprendė **netaikyti šios nuostatos (-ų)**:

- 4 straipsnio 2 dalis dėl vairuotojo kortelių atnaujinimo pagal Reglamentą (ES) Nr. 165/2014 ⁽²⁾,
- 4 straipsnio 3 dalis dėl vairuotojo kortelių pakeitimo pagal Reglamentą (ES) Nr. 165/2014,
- 5 straipsnio 1 dalis dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros terminų pagal Direktyvą 2014/45/ES ⁽³⁾,
- 5 straipsnio 2 dalis dėl techninės apžiūros pažymų galiojimo pagal Direktyvą 2014/45/ES.

⁽¹⁾ OL L 60, 2021 2 22, p. 1.

⁽²⁾ 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo (OL L 60, 2014 2 28, p. 1).

⁽³⁾ 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/45/ES dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros, kuria panaikinama Direktyva 2009/40/EB (OL L 127, 2014 4 29, p. 51).

COVID-19 protrūkis

(2021 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2021/267, kuriuo, atsižvelgiant į tebesitęsiančią COVID-19 krizę, nustatomos konkrečios laikinosios priemonės dėl tam tikrų pažymėjimų, licencijų bei leidimų atnaujinimo arba pratęsimo, tam tikrų periodinių patikrinimų ir kvalifikacijos kėlimo kursų atidėjimo tam tikrose transporto teisės aktais reglamentuojamose srityse ir tam tikrų Reglamente (ES) 2020/698 ⁽¹⁾ nurodytų laikotarpių pratęsimo)

(2021/C 76 I/19)

Estijos Respublika

Informacijos pateikimo Komisijai data: 2021 3 3

Estijos Respublika, laikydama atitinkamą Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2021/267, nusprendė **netaikyti šių nuostatų:**

- 2 straipsnio 1 dalis dėl profesinės kompetencijos pažymėjimo turėtojo kvalifikacijos kėlimo kursų išklusymo terminų pagal Direktyvą 2003/59/EB ⁽²⁾,
- 2 straipsnio 2 dalis dėl profesinės kompetencijos pažymėjimo turėtojo kvalifikacijos kėlimo kursų išklusymo terminų pagal Direktyvą 2003/59/EB, kurie jau buvo pratęsti taikant Reglamento (ES) 2020/698 2 straipsnį ⁽³⁾,
- 2 straipsnio 3 dalis dėl suderinto kodo „95“ įrašo galiojimo pagal Direktyvą 2003/59/EB,
- 2 straipsnio 4 dalis dėl suderinto kodo „95“ įrašo galiojimo pagal Direktyvą 2003/59/EB kurio galiojimas jau buvo pratęstas taikant Reglamento (ES) 2020/698 2 straipsnį,
- 2 straipsnio 5 dalis dėl vairuotojo kvalifikacinių kortelių galiojimo pagal Direktyvą 2003/59/EB,
- 2 straipsnio 6 dalis dėl vairuotojo kvalifikacinių kortelių galiojimo pagal Direktyvą 2003/59/EB, kurios galiojimas jau buvo pratęstas taikant Reglamento (ES) 2020/698 2 straipsnį,
- 3 straipsnio 1 dalis dėl vairuotojo pažymėjimų galiojimo pagal Direktyvą 2006/126/EB ⁽⁴⁾,
- 3 straipsnio 2 dalis dėl vairuotojo pažymėjimų galiojimo pagal Direktyvą 2006/126/EB, kurių galiojimas jau buvo pratęstas taikant Reglamento (ES) 2020/698 3 straipsnį,
- 4 straipsnio 1 dalis dėl reguliarių kelių transporto tachografų patikrų pagal Reglamentą (ES) Nr. 165/2014 ⁽⁵⁾,

⁽¹⁾ OL L 60, 2021 2 22, p. 1.

⁽²⁾ 2003 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2003/59/EB dėl tam tikrų kelių transporto priemonių kroviniams ir keleiviams vežti vairuotojų pradinės kvalifikacijos ir periodinio mokymo, iš dalies keičianti Tarybos reglamentą (EEB) Nr. 3820/85 ir Tarybos direktyvą 91/439/EEB bei panaikinanti Tarybos direktyvą 76/914/EEB (OL L 226, 2003 9 10, p. 4).

⁽³⁾ 2020 m. gegužės 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2020/698, kuriuo atsižvelgiant į COVID-19 protrūkį nustatomos konkrečios laikinosios priemonės dėl tam tikrų pažymėjimų, licencijų bei leidimų atnaujinimo arba pratęsimo ir tam tikrų periodinių patikrinimų ir kvalifikacijos kėlimo kursų atidėjimo tam tikrose transporto teisės aktais reglamentuojamose srityse (OL L 165, 2020 5 27, p. 10).

⁽⁴⁾ 2006 m. gruodžio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2006/126/EB dėl vairuotojo pažymėjimų (OL L 403, 2006 12 30, p. 18).

⁽⁵⁾ 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo (OL L 60, 2014 2 28, p. 1).

- 4 straipsnio 2 dalis dėl vairuotojo kortelių atnaujinimo pagal Reglamentą (ES) Nr. 165/2014,
- 4 straipsnio 3 dalis dėl vairuotojo kortelių pakeitimo pagal Reglamentą (ES) Nr. 165/2014,
- 5 straipsnio 1 dalis dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros terminų pagal Direktyvą 2014/45/ES ⁽⁶⁾,
- 5 straipsnio 2 dalis dėl techninės apžiūros pažymų galiojimo pagal Direktyvą 2014/45/ES,
- 7 straipsnio 1 dalis dėl Bendrijos licencijos kroviniams vežti kelių transportu galiojimo pagal Reglamentą (EB) Nr. 1072/2009 ⁽⁷⁾,
- 7 straipsnio 2 dalis dėl vairuotojo liudijimo galiojimo pagal Reglamentą (EB) Nr. 1072/2009,
- 8 straipsnio 1 dalis dėl Bendrijos licencijos keleiviams vežti galiojimo pagal Reglamentą (EB) Nr. 1073/2009 ⁽⁸⁾,
- 9 straipsnio 1 dalis dėl bendrų saugos sertifikatų atnaujinimo terminų pagal Direktyvą (ES) 2016/798 ⁽⁹⁾,
- 9 straipsnio 2 dalis dėl saugos leidimų galiojimo pagal Direktyvą (ES) 2016/798,
- 10 straipsnio 1 dalis dėl saugos sertifikatų atnaujinimo terminų pagal Direktyvą 2004/49/EB ⁽¹⁰⁾,
- 10 straipsnio 2 dalis dėl įgaliojimų saugos srityje atnaujinimo terminų pagal Direktyvą 2004/49/EB,
- 11 straipsnio 1 dalis dėl traukinių mašinistų pažymėjimų atnaujinimo pagal Direktyvą 2007/59/EB ⁽¹¹⁾,
- 11 straipsnio 2 dalis dėl traukinių mašinistų periodinių patikrinimų užbaigimo terminų pagal Direktyvą 2007/59/EB,
- 12 straipsnio 1 dalis dėl reguliarios peržiūros atlikimo terminų pagal Direktyvą 2012/34/ES ⁽¹²⁾,
- 12 straipsnio 2 dalis dėl laikinųjų licencijų galiojimo pagal Direktyvą 2012/34/ES,
- 14 straipsnio 1 dalis dėl atliekamų sveikatos patikrinimų terminų pagal Direktyvą 96/50/EB ⁽¹³⁾,

⁽⁶⁾ 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/45/ES dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros, kuria panaikinama Direktyva 2009/40/EB (OL L 127, 2014 4 29, p. 51).

⁽⁷⁾ 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1072/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinio krovinių vežimo kelių transportu rinką taisyklių (OL L 300, 2009 11 14, p. 72).

⁽⁸⁾ 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1073/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinę keleivių vežimo tolimojo susisiekimo ir miesto autobusais rinką taisyklių ir iš dalies keičiantis Reglamentą (EB) Nr. 561/2006 (OL L 300, 2009 11 14, p. 88).

⁽⁹⁾ 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/798 dėl geležinkelių saugos (OL L 138, 2016 5 26, p. 102).

⁽¹⁰⁾ 2004 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2004/49/EB dėl saugos Bendrijos geležinkeliuose ir iš dalies pakeičianti Tarybos direktyvą 95/18/EB dėl geležinkelio įmonių licencijavimo bei Direktyvą 2001/14/EB dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumų paskirstymo, mokesčių už naudojimąsi geležinkelių infrastruktūra ėmimo ir saugos sertifikavimo (Saugos geležinkeliuose direktyva) (OL L 164, 2004 4 30, p. 44).

⁽¹¹⁾ 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/59/EB dėl traukinių mašinistų, valdančių lokomotyvus ir traukinius geležinkelių sistemoje Bendrijos teritorijoje, sertifikavimo (OL L 315, 2007 12 3, p. 51).

⁽¹²⁾ 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2012/34/ES, kuria sukurama bendra Europos geležinkelių erdvė (OL L 343, 2012 12 14, p. 32).

⁽¹³⁾ 1996 m. liepos 23 d. Tarybos direktyva 96/50/EB dėl nacionalinių laivų kapitonų pažymėjimų, leidžiančių vežti krovinius ir keleivius Bendrijos vidaus vandenų keliais, igijimo sąlygų suderinimo (OL L 235, 1996 9 17, p. 31).

- 15 straipsnio 1 dalis dėl Sąjungos vidaus vandenų laivybos sertifikatų galiojimo pagal Direktyvą (ES) 2016/1629 ⁽¹⁴⁾,
 - 15 straipsnio 2 dalis dėl dokumentų, kuriems taikoma Direktyva (ES) 2016/1629 ir kurie išduoti pagal Direktyvą 2006/87/EB ⁽¹⁵⁾, galiojimo.
-

⁽¹⁴⁾ 2016 m. rugsėjo 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/1629, kuria nustatomi vidaus vandenų laivams taikomi techniniai reikalavimai, iš dalies keičiama Direktyva 2009/100/EB ir panaikinama Direktyva 2006/87/EB (OL L 252, 2016 9 16, p. 118).

⁽¹⁵⁾ 2006 m. gruodžio 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2006/87/EB, nustatanti techninius reikalavimus vidaus vandenų laivams ir panaikinanti Tarybos direktyvą 82/714/EEB (OL L 389, 2006 12 30, p. 1).

COVID-19 protrūkis

(2021 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2021/267, kuriuo, atsižvelgiant į tebesitęsiančią COVID-19 krizę, nustatomos konkrečios laikinosios priemonės dėl tam tikrų pažymėjimų, licencijų bei leidimų atnaujinimo arba pratęsimo, tam tikrų periodinių patikrinimų ir kvalifikacijos kėlimo kursų atidėjimo tam tikrose transporto teisės aktais reglamentuojamose srityse ir tam tikrų Reglamente (ES) 2020/698 nurodytų laikotarpių pratęsimo ⁽¹⁾)

(2021/C 76 I/20)

Ispanija**Informacijos pateikimo Komisijai data: 2021 3 2**

Ispanija, laikydama atitinkamų Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2021/267 nuostatų, nusprendė **netaikyti šios nuostatos (-ų)**:

- 3 straipsnio 1 dalis dėl vairuotojo pažymėjimų galiojimo pagal Direktyvą 2006/126/EB ⁽²⁾,
- 3 straipsnio 2 dalis dėl vairuotojo pažymėjimų galiojimo pagal Direktyvą 2006/126/EB, kurių galiojimas jau buvo pratęstas taikant Reglamento (ES) 2020/698 3 straipsnį,
- 4 straipsnio 1 dalis dėl reguliarių kelių transporto tachografų patikrų pagal Reglamentą (ES) Nr. 165/2014 ⁽³⁾,
- 4 straipsnio 2 dalis dėl vairuotojo kortelių atnaujinimo pagal Reglamentą (ES) Nr. 165/2014,
- 4 straipsnio 3 dalis dėl vairuotojo kortelių pakeitimo pagal Reglamentą (ES) Nr. 165/2014,
- 5 straipsnio 1 dalis dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros terminų pagal Direktyvą 2014/45/ES ⁽⁴⁾,
- 5 straipsnio 2 dalis dėl techninės apžiūros pažymų galiojimo pagal Direktyvą 2014/45/ES,
- 7 straipsnio 1 dalis dėl Bendrijos licencijos kroviniams vežti kelių transportu galiojimo pagal Reglamentą (EB) Nr. 1072/2009 ⁽⁵⁾,
- 7 straipsnio 2 dalis dėl vairuotojo liudijimo galiojimo pagal Reglamentą (EB) Nr. 1072/2009,
- 8 straipsnio 1 dalis dėl Bendrijos licencijos keleiviams vežti galiojimo pagal Reglamentą (EB) Nr. 1073/2009 ⁽⁶⁾.

⁽¹⁾ OL L 60, 2021 2 22, p. 1.

⁽²⁾ 2006 m. gruodžio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2006/126/EB dėl vairuotojo pažymėjimų (OL L 403, 2006 12 30, p. 18).

⁽³⁾ 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo (OL L 60, 2014 2 28, p. 1).

⁽⁴⁾ 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/45/ES dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros, kuria panaikinama Direktyva 2009/40/EB (OL L 127, 2014 4 29, p. 51).

⁽⁵⁾ 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1072/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinio krovinių vežimo kelių transportu rinką taisyklių (OL L 300, 2009 11 14, p. 72).

⁽⁶⁾ 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1073/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinę keleivių vežimo tolimojo susisiekimo ir miesto autobusais rinką taisyklių ir iš dalies keičiantis Reglamentą (EB) Nr. 561/2006 (OL L 300, 2009 11 14, p. 88).

COVID-19 protrūkis

(2021 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2021/267, kuriuo, atsižvelgiant į tebesitęsiančią COVID-19 krizę, nustatomos konkrečios laikinosios priemonės dėl tam tikrų pažymėjimų, licencijų bei leidimų atnaujinimo arba pratęsimo, tam tikrų periodinių patikrinimų ir kvalifikacijos kėlimo kursų atidėjimo tam tikrose transporto teisės aktais reglamentuojamose srityse ir tam tikrų Reglamente (ES) 2020/698 ⁽¹⁾ nurodytų laikotarpių pratęsimo)

(2021/C 76 I/21)

Slovėnija**Informacijos pateikimo Komisijai data: 2021 3 3**

Slovėnija, laikydama si atitinkamų Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2021/267, nuostatų, nusprendė **netaikyti šių nuostatų:**

- 3 straipsnio 1 dalis dėl vairuotojo pažymėjimų galiojimo pagal Direktyvą 2006/126/EB ⁽²⁾,
- 3 straipsnio 2 dalis dėl vairuotojo pažymėjimų galiojimo pagal Direktyvą 2006/126/EB, kurių galiojimas jau buvo pratęstas taikant Reglamento (ES) 2020/698 3 straipsnį,
- 4 straipsnio 1 dalis dėl reguliarių kelių transporto tachografų patikrų pagal Reglamentą (ES) Nr. 165/2014 ⁽³⁾,
- 4 straipsnio 2 dalis dėl vairuotojo kortelių atnaujinimo pagal Reglamentą (ES) Nr. 165/2014,
- 4 straipsnio 3 dalis dėl vairuotojo kortelių pakeitimo pagal Reglamentą (ES) Nr. 165/2014,
- 5 straipsnio 1 dalis dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros terminų pagal Direktyvą 2014/45/ES ⁽⁴⁾,
- 5 straipsnio 2 dalis dėl techninės apžiūros pažymų galiojimo pagal Direktyvą 2014/45/ES,
- 7 straipsnio 1 dalis dėl Bendrijos licencijos kroviniams vežti kelių transportu galiojimo pagal Reglamentą (EB) Nr. 1072/2009 ⁽⁵⁾,
- 7 straipsnio 2 dalis dėl vairuotojo liudijimo galiojimo pagal Reglamentą (EB) Nr. 1072/2009,
- 8 straipsnio 1 dalis dėl Bendrijos licencijos keleiviams vežti galiojimo pagal Reglamentą (EB) Nr. 1073/2009 ⁽⁶⁾,
- 9 straipsnio 1 dalis dėl bendrų saugos sertifikatų atnaujinimo terminų pagal Direktyvą (ES) 2016/798 ⁽⁷⁾,

⁽¹⁾ OL L 60, 2021 2 22, p. 1.

⁽²⁾ 2006 m. gruodžio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2006/126/EB dėl vairuotojo pažymėjimų (OL L 403, 2006 12 30, p. 18).

⁽³⁾ 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo (OL L 60, 2014 2 28, p. 1).

⁽⁴⁾ 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/45/ES dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros, kuria panaikinama Direktyva 2009/40/EB (OL L 127, 2014 4 29, p. 51).

⁽⁵⁾ 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1072/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinio krovinių vežimo kelių transportu rinką taisyklių (OL L 300, 2009 11 14, p. 72).

⁽⁶⁾ 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1073/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinę keleivių vežimo tolimojo susisiekimo ir miesto autobusais rinką taisyklių ir iš dalies keičiantis Reglamentą (EB) Nr. 561/2006 (OL L 300, 2009 11 14, p. 88).

⁽⁷⁾ 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/798 dėl geležinkelių saugos (OL L 138, 2016 5 26, p. 102).

- 9 straipsnio 2 dalis dėl saugos leidimų galiojimo pagal Direktyvą (ES) 2016/798,
- 10 straipsnio 1 dalis dėl saugos sertifikatų atnaujinimo terminų pagal Direktyvą 2004/49/EB ⁽⁸⁾,
- 10 straipsnio 2 dalis dėl įgaliojimų saugos srityje atnaujinimo terminų pagal Direktyvą 2004/49/EB,
- 11 straipsnio 1 dalis dėl traukinių mašinistų pažymėjimų atnaujinimo pagal Direktyvą 2007/59/EB ⁽⁹⁾,
- 11 straipsnio 2 dalis dėl traukinių mašinistų periodinių patikrinimų užbaigimo terminų pagal Direktyvą 2007/59/EB,
- 12 straipsnio 1 dalis dėl reguliarios peržiūros atlikimo terminų pagal Direktyvą 2012/34/ES ⁽¹⁰⁾,
- 12 straipsnio 2 dalis dėl laikinųjų licencijų galiojimo pagal Direktyvą 2012/34/ES,
- 14 straipsnio 1 dalis dėl atliekamų sveikatos patikrinimų terminų pagal Direktyvą 96/50/EB ⁽¹¹⁾,
- 15 straipsnio 1 dalis dėl Sąjungos vidaus vandenų laivybos sertifikatų galiojimo pagal Direktyvą (ES) 2016/1629 ⁽¹²⁾,
- 15 straipsnio 2 dalis dėl dokumentų, kuriems taikoma Direktyva (ES) 2016/1629 ir kurie išduoti pagal Direktyvą 2006/87/EB ⁽¹³⁾, galiojimo,
- 16 straipsnio 1 dalis dėl uosto įrenginių (terminalų) apsaugos vertinimo periodinių persvarstymų terminų pagal Reglamentą (EB) Nr. 725/2004 ⁽¹⁴⁾,
- 16 straipsnio 2 dalis dėl įvairioms pratyboms nustatyto 18 mėnesių laikotarpio pagal Reglamentą (EB) Nr. 725/2004,
- 17 straipsnio 1 dalis dėl uosto apsaugos vertinimo ir uosto apsaugos planų peržiūros terminų pagal Direktyvą 2005/65/EB ⁽¹⁵⁾,
- 17 straipsnio 2 dalis dėl 18 mėnesių mokymų pratybų baigimo terminų pagal Direktyvą 2005/65/EB.

⁽⁸⁾ 2004 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2004/49/EB dėl saugos Bendrijos geležinkeliuose ir iš dalies pakeičianti Tarybos direktyvą 95/18/EB dėl geležinkelio įmonių licencijavimo bei Direktyvą 2001/14/EB dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumų paskirstymo, mokesčių už naudojimąsi geležinkelių infrastruktūra ėmimo ir saugos sertifikavimo (Saugos geležinkeliuose direktyva) (OL L 164, 2004 4 30, p. 44).

⁽⁹⁾ 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/59/EB dėl traukinių mašinistų, valdančių lokomotyvus ir traukinius geležinkelių sistemoje Bendrijos teritorijoje, sertifikavimo (OL L 315, 2007 12 3, p. 51).

⁽¹⁰⁾ 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2012/34/ES, kuria sukuriamą bendra Europos geležinkelių erdvė (OL L 343, 2012 12 14, p. 32).

⁽¹¹⁾ 1996 m. liepos 23 d. Tarybos direktyva 96/50/EB dėl nacionalinių laivų kapitonų pažymėjimų, leidžiančių vežti krovinius ir keleivius Bendrijos vidaus vandenų keliais, igijimo sąlygų suderinimo (OL L 235, 1996 9 17, p. 31).

⁽¹²⁾ 2016 m. rugsėjo 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/1629, kuria nustatomi vidaus vandenų laivams taikomi techniniai reikalavimai, iš dalies keičiama Direktyva 2009/100/EB ir panaikinama Direktyva 2006/87/EB (OL L 252, 2016 9 16, p. 118).

⁽¹³⁾ 2006 m. gruodžio 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2006/87/EB, nustatanti techninius reikalavimus vidaus vandenų laivams ir panaikinanti Tarybos direktyvą 82/714/EEB (OL L 389, 2006 12 30, p. 1).

⁽¹⁴⁾ 2004 m. kovo 31 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 725/2004 dėl laivų ir uostų įrenginių apsaugos stiprinimo (OL L 129, 2004 4 29, p. 6).

⁽¹⁵⁾ 2005 m. spalio 26 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2005/65/EB dėl uostų apsaugos stiprinimo (OL L 310, 2005 11 25, p. 28).

COVID-19 protrūkis

(2021 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2021/267, kuriuo, atsižvelgiant į tebesitęsiančią COVID-19 krizę, nustatomos konkrečios laikinosios priemonės dėl tam tikrų pažymėjimų, licencijų bei leidimų atnaujinimo arba pratęsimo, tam tikrų periodinių patikrinimų ir kvalifikacijos kėlimo kursų atidėjimo tam tikrose transporto teisės aktais reglamentuojamose srityse ir tam tikrų Reglamente (ES) 2020/698 nurodytų laikotarpių pratęsimo ⁽¹⁾)

(2021/C 76 I/22)

Lenkijos Respublika

Informacijos pateikimo Komisijai data: 2021 3 3

Lenkijos Respublika, laikydamosi atitinkamų Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2021/267, nuostatų, nusprendė **netaikyti šios nuostatos (-ų)**:

- 4 straipsnio 1 dalis dėl reguliarių kelių transporto tachografų patikrų pagal Reglamentą (ES) Nr. 165/2014 ⁽²⁾,
- 5 straipsnio 1 dalis dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros terminų pagal Direktyvą 2014/45/ES ⁽³⁾,
- 5 straipsnio 2 dalis dėl techninės apžiūros pažymų galiojimo pagal Direktyvą 2014/45/ES.

⁽¹⁾ OL L 60, 2021 2 22, p. 1.

⁽²⁾ 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo (OL L 60, 2014 2 28, p. 1).

⁽³⁾ 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/45/ES dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros, kuria panaikinama Direktyva 2009/40/EB (OL L 127, 2014 4 29, p. 51).

COVID-19 protrūkis

(2021 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2021/267, kuriuo, atsižvelgiant į tebesitęsiančią COVID-19 krizę, nustatomos konkrečios laikinosios priemonės dėl tam tikrų pažymėjimų, licencijų bei leidimų atnaujinimo arba pratęsimo, tam tikrų periodinių patikrinimų ir kvalifikacijos kėlimo kursų atidėjimo tam tikrose transporto teisės aktais reglamentuojamose srityse ir tam tikrų Reglamente (ES) 2020/698 nurodytų laikotarpių pratęsimo ⁽¹⁾)

(2021/C 76 I/23)

Rumunija]**Informacijos pateikimo Komisijai data: 2021 3 2**

Rumunija, laikydamasi atitinkamų Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2021/267 nuostatų, nusprendė **netaikyti šios nuostatos (-ų)**:

- 4 straipsnio 1 dalis dėl reguliarių kelių transporto tachografų patikrų pagal Reglamentą (ES) Nr. 165/2014 ⁽²⁾,
- 4 straipsnio 2 dalis dėl vairuotojo kortelių atnaujinimo pagal Reglamentą (ES) Nr. 165/2014,
- 4 straipsnio 3 dalis dėl vairuotojo kortelių pakeitimo pagal Reglamentą (ES) Nr. 165/2014,
- 5 straipsnio 1 dalis dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros terminų pagal Direktyvą 2014/45/ES ⁽³⁾,
- 5 straipsnio 2 dalis dėl techninės apžiūros pažymų galiojimo pagal Direktyvą 2014/45/ES,
- 7 straipsnio 1 dalis dėl Bendrijos licencijos kroviniams vežti kelių transportu galiojimo pagal Reglamentą (EB) Nr. 1072/2009 ⁽⁴⁾,
- 7 straipsnio 2 dalis dėl vairuotojo liudijimo galiojimo pagal Reglamentą (EB) Nr. 1072/2009,
- 8 straipsnio 1 dalis dėl Bendrijos licencijos keleiviams vežti galiojimo pagal Reglamentą (EB) Nr. 1073/2009 ⁽⁵⁾,
- 11 straipsnio 2 dalis dėl traukinių mašinistų periodinių patikrinimų užbaigimo terminų pagal Direktyvą 2007/59/EB, kiek tai susiję tik su Direktyvos 2007/59/EB 16 straipsnio 1 dalyje ir II priede nurodytais periodinių sveikatos patikrinimų užbaigimo terminais ⁽⁶⁾,
- 14 straipsnio 1 dalis dėl atliekamų sveikatos patikrinimų terminų pagal Direktyvą 96/50/EB ⁽⁷⁾,

⁽¹⁾ OL L 60, 2021 2 22, p. 1.

⁽²⁾ 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo (OL L 60, 2014 2 28, p. 1).

⁽³⁾ 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/45/ES dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros, kuria panaikinama Direktyva 2009/40/EB (OL L 127, 2014 4 29, p. 51).

⁽⁴⁾ 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1072/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinio krovinių vežimo kelių transportu rinką taisyklių (OL L 300, 2009 11 14, p. 72).

⁽⁵⁾ 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1073/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinę keleivių vežimo tolimojo susisiekimo ir miesto autobusais rinką taisyklių ir iš dalies keičiantis Reglamentą (EB) Nr. 561/2006 (OL L 300, 2009 11 14, p. 88).

⁽⁶⁾ 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/59/EB dėl traukinių mašinistų, valdančių lokomotyvus ir traukinius geležinkelio sistemoje Bendrijos teritorijoje, sertifikavimo (OL L 315, 2007 12 3, p. 51).

⁽⁷⁾ 1996 m. liepos 23 d. Tarybos direktyva 96/50/EB dėl nacionalinių laivų kapitonų pažymėjimų, leidžiančių vežti krovinius ir keleivius Bendrijos vidaus vandenų keliais, igijimo sąlygų suderinimo (OL L 235, 1996 9 17, p. 31).

- 15 straipsnio 1 dalis dėl Sąjungos vidaus vandenų laivybos sertifikatų galiojimo pagal Direktyvą (ES) 2016/1629 ⁽⁸⁾,
 - 15 straipsnio 2 dalis dėl dokumentų, kuriems taikoma Direktyva (ES) 2016/1629 ir kurie išduoti pagal Direktyvą 2006/87/EB ⁽⁹⁾, galiojimo,
 - 16 straipsnio 1 dalis dėl uosto įrenginių (terminalų) apsaugos vertinimo periodinių persvarstymų terminų pagal Reglamentą (EB) Nr. 725/2004 ⁽¹⁰⁾,
 - 16 straipsnio 2 dalis dėl įvairioms pratyboms nustatyto 18 mėnesių laikotarpio pagal Reglamentą (EB) Nr. 725/2004,
 - 17 straipsnio 1 dalis dėl uosto apsaugos vertinimo ir uosto apsaugos planų peržiūros terminų pagal Direktyvą 2005/65/EB ⁽¹¹⁾,
 - 17 straipsnio 2 dalis dėl 18 mėnesių mokymų pratybų baigimo terminų pagal Direktyvą 2005/65/EB.
-

⁽⁸⁾ 2016 m. rugsėjo 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/1629, kuria nustatomi vidaus vandenų laivams taikomi techniniai reikalavimai, iš dalies keičiama Direktyva 2009/100/EB ir panaikinama Direktyva 2006/87/EB (OL L 252, 2016 9 16, p. 118).

⁽⁹⁾ 2006 m. gruodžio 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2006/87/EB, nustatanti techninius reikalavimus vidaus vandenų laivams ir panaikinanti Tarybos direktyvą 82/714/EEB (OL L 389, 2006 12 30, p. 1).

⁽¹⁰⁾ 2004 m. kovo 31 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 725/2004 dėl laivų ir uostų įrenginių apsaugos stiprinimo (OL L 129, 2004 4 29, p. 6).

⁽¹¹⁾ 2005 m. spalio 26 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2005/65/EB dėl uostų apsaugos stiprinimo (OL L 310, 2005 11 25, p. 28).

KLAIDŲ IŠTAISYMAS**Skelbimo dėl rengiamos atrankos PE/255/S. Aiškios kalbos specialistas, anglų k. (AD 7 lygis) (abiejų lyčių) klaidų ištaisyimas**

(Europos Sąjungos oficialusis leidinys C 74 A, 2021 m. kovo 3 d.)

(2021/C 76 I/24)

5 puslapis, C. PARAIŠKŲ TEIKIMAS, pirma pastraipa:

yra: „Paraišką turite pateikti platformoje Apply4EP“,

turi būti: „Paraišką turite pateikti platformoje Apply4EP: <https://apply4ep.gestmax.eu>“.

ISSN 1977-0960 (elektroninis leidimas)
ISSN 1725-521X (popierinis leidimas)



■ Europos Sąjungos
leidinių biuras
L-2985 Liuksemburgas
LUXEMBURGAS

LT