



KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2026/330

2026 m. vasario 9 d.

kuriuo, pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2016/1037 19 straipsnio 2 dalį atlikus dalinę tarpinę peržiūrą, iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2024/2754, kuriuo importuojamoms Kinijos Liaudies Respublikos kilmės naujoms žmonėms vežti skirtoms elektrinėms transporto priemonėms su baterijomis nustatomas galutinis kompensacinis muitas

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2016 m. birželio 8 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2016/1037 dėl apsaugos nuo subsidijuoto importo iš Europos Sąjungos narėmis nesančių valstybių ⁽¹⁾ (toliau – pagrindinis reglamentas), ypač į jo 13, 15 ir 19 straipsnius,

kadangi:

1. PROCEDŪRA

1.1. Ankstesni tyrimai ir galiojančios priemonės

- (1) Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2024/2754 ⁽²⁾ Europos Komisija (toliau – Komisija) nustatė kompensacinius muitus importuojamoms Kinijos Liaudies Respublikos kilmės naujoms žmonėms vežti skirtoms elektrinėms transporto priemonėms su baterijomis (toliau – pradinės priemonės). Tyrimas, po kurio buvo nustatytos pradinės priemonės, toliau vadinamas pradiniu tyrimu.
- (2) Įgyvendinimo reglamento (ES) 2024/2754 1422 konstatuojamojoje dalyje nurodyta, kad abipusiškai priimtinas sprendimas, be kita ko, su atskirais eksportuojančiais gamintojais, galėtų būti nustatytas ir įgyvendintas net ir nustačius galutines priemones. Šiomis aplinkybėmis Komisija gavo nagrinėjamojo produkto eksportuojančio gamintojo „Volkswagen (Anhui) Automotive Co., Ltd.“ (toliau – „VW Anhui“) išipareigojimo pasiūlymą.

1.2. Tarpinės peržiūros inicijavimas

- (3) Informavusi pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2016/1036 ⁽³⁾ 15 straipsnio 1 dalį įsteigtą komitetą ir nustačiusi, kad yra pakankamai įrodymų, susijusių su pagrindinio reglamento 13 ir 19 straipsniuose nustatytais atitinkamais kriterijais, 2025 m. gruodžio 4 d. Komisija, remdamasi pagrindinio reglamento 19 straipsnio 2 dalimi, savo iniciatyva inicijavo dalinę tarpinę peržiūrą dėl į Sąjungą importuojamų Kinijos Liaudies Respublikos (toliau – nagrinėjamoji šalis) kilmės naujų žmonėms vežti skirtų elektrinių transporto priemonių su baterijomis. Komisija *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* ⁽⁴⁾ paskelbė pranešimą apie inicijavimą (toliau – pranešimas apie inicijavimą).
- (4) Atliekant tą dalinę tarpinę peržiūrą nagrinėjama tik priemonės forma ir, konkrečiai, išipareigojimo, kurį pasiūlė Kinijos Liaudies Respublikos eksportuojantis gamintojas „VW (Anhui)“, priimtumas ir įvykdomumas.

⁽¹⁾ OL L 176, 2016 6 30, p. 55, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/1037/oj>.

⁽²⁾ 2024 m. spalio 29 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2024/2754, kuriuo importuojamoms Kinijos Liaudies Respublikos kilmės naujoms žmonėms vežti skirtoms elektrinėms transporto priemonėms su baterijomis nustatomas galutinis kompensacinis muitas, (OL L, 2024/2754, 2024 10 29, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/2754/oj).

⁽³⁾ 2016 m. birželio 8 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2016/1036 dėl apsaugos nuo importo dempingo kaina iš Europos Sąjungos narėmis nesančių valstybių, OL L 176, 2016 6 30, p. 21, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/1036/oj>.

⁽⁴⁾ Pranešimas apie kompensacinių priemonių, taikomų importuojamoms Kinijos Liaudies Respublikos kilmės naujoms elektrinėms transporto priemonėms su baterijomis, skirtoms žmonėms vežti, dalinės tarpinės peržiūros inicijavimą (OL C, C/2025/6545, 2025 12 4, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2025/6545/oj>).

1.3. Suinteresuotosios šalys

- (5) Pranešime apie inicijavimą suinteresuotosios šalys paragintos susisiekti su Komisija, kad galėtų dalyvauti tyrime. Suinteresuotosios šalys turėjo galimybę teikti pastabas dėl tarpinės peržiūros inicijavimo ir eksportuojančio gamintojo pasiūlyto išsipareigojimo ir pateikti prašymą išklausti dalyvaujant Komisijai ir (arba) prekybos bylas nagrinėjančiam pareigūnui.

1.4. Tolesnė procedūra

- (6) Pastabų dėl inicijavimo pateikė Kinijos vyriausybė, Kinijos įrenginių ir elektronikos gaminių importo ir eksporto prekybos rūmai (toliau – CCCME) ir „Volkswagen (Anhui)“ kartu su susijusiu importuotoju ES – bendrove SEAT S.A. Į pastabas atsakytą tolesnėse konstatuojamosiose dalyse. Nė viena suinteresuotoji šalis nepateikė prašymo išklausti dėl tyrimo inicijavimo.
- (7) Kinijos vyriausybė ir CCCME tvirtino, kad CCCME Kinijos eksportuojančių gamintojų grupės vardu jau anksčiau buvo pasiūlę visapusišką sprendimą, atspindintį kolektyvinę pramonės poziciją. Jie kritikavo Komisiją už tai, kad ji pradėjo dvišalę diskusijas su atskiromis įmonėmis. Kinijos vyriausybė pabrėžė, kad Komisija turėtų griežtai laikytis nediskriminavimo principo ir tęsti dialogą su Kinijos valdžios institucijomis. Galiausiai abi šalys paprašė Komisijos atskleisti daugiau informacijos apie „VW (Anhui)“ pasiūlyto išsipareigojimo sąlygas.
- (8) Komisija priminė, kad pagrindinio reglamento 13 straipsnio 1 dalies b punkte nustatyta, kad bet kuris eksportuotojas gali išsipareigoti „peržiūrėti savo kainas [...], kol kompensuotinos subsidijos teikia naudą, tokiu būdu, kad Komisija įsitikina, jog žalingas subsidijų poveikis bus pašalintas“. Tai taip pat pripažįstama galutinio reglamento 1422 konstatuojamojoje dalyje, kurioje taip pat aiškiai nurodyti atskiri eksportuojantys gamintojai.
- (9) Šiuo konkrečiu atveju Komisija gavo individualios bendrovės išsipareigojimo pasiūlymą, kuriame buvo pateikta pakankamai elementų, kad išsipareigojimą būtų galima laikyti įvykdomu ir tenkinančiu pagrindinio reglamento 13 straipsnyje, kuriuo remiantis inicijuota ši peržiūra, nustatytas sąlygas. Tai buvo vienintelis išsipareigojimo pasiūlymas, Komisijai oficialiai pateiktas po galutinių kompensacinių priemonių nustatymo. Todėl Komisijos požiūris negali būti laikomas diskriminaciniu, nes nebuvo jokios kitos panašios situacijos, kuri turėjo būti vertinama taip pat. Komisija šį tvirtinimą atmetė.
- (10) Dėl šių šalių prašymo atskleisti daugiau informacijos apie išsipareigojimo pasiūlymą Komisija priminė, kad visoms suinteresuotosioms šalims buvo pateikta išsami nekonfidenciali išsipareigojimo pasiūlymo versija, kuria remdamasi suinteresuotosios šalys galėjo pagrįstai suprasti konfidencialiai pateiktos informacijos esmę, kaip tai suprantama pagal pagrindinio reglamento 13 straipsnio 4 dalį ir 29 straipsnio 2 dalį. Komisija taip pat priminė, kad pagal pagrindinio reglamento 29 straipsnio 5 dalį ji neatskleidžia jokios pagal pagrindinį reglamentą gautos informacijos, kurią prašoma laikyti konfidencialia. Todėl prašymas pateikti papildomos informacijos apie išsipareigojimo pasiūlymo elementus buvo atmetas.
- (11) „VW (Anhui)“ savo pastabose pakartojo pagrindinius siūlomo išsipareigojimo elementus ir padarė išvadą, kad, jos nuomone, išsipareigojimo pasiūlymas tenkina pagrindinio reglamento 13 straipsnyje nustatytus kriterijus.
- (12) 2026 m. sausio 12 d. Komisija atskleidė esminius faktus ir aplinkybes, kuriais remdamasi ji ketino priimti „VW (Anhui)“ pasiūlytą išsipareigojimą ir atitinkamai iš dalies pakeisti reglamentą, kuriuo nustatomos galutinės priemonės. Visoms šalims buvo nustatytas laikotarpis pastaboms dėl šio faktų atskleidimo pateikti.
- (13) Po faktų atskleidimo pastabų pateikė Kinijos vyriausybė ir „VW (Anhui)“ kartu su SEAT S.A. Komisija išnagrinėjo suinteresuotųjų šalių pateiktas pastabas ir, kai tinkama, į jas atsižvelgė.

- (14) Savo pastabose Kinijos vyriausybė pakartojo pastabas, jau pateiktas inicijuojant tyrimą, ir pabrėžė, kad Komisija turėtų laikytis nediskriminavimo principo ir PPO taisyklių ir kiekvieną Kinijos įmonių įsipareigojimo dėl kainos paraišką vertinti objektyviai ir nešališkai. Kinijos vyriausybė taip pat paprašė, kad Komisija atskleistų daugiau informacijos apie atitinkamų bendrovių įsipareigojimo dėl kainos sąlygas.
- (15) Kadangi Kinijos vyriausybė nepateikė jokių naujų argumentų dėl pirmesnėse konstatuojamosiose dalyse išdėstytų faktų ir aplinkybių, Komisija patvirtino 8–10 konstatuojamosiose dalyse išdėstytas išvadas. Kaip jau nurodyta 10 konstatuojamojoje dalyje, pagal pagrindinio reglamento 29 straipsnio 5 dalį Komisija neatskleidžia jokios pagal pagrindinį reglamentą gautos informacijos, kurią prašoma laikyti konfidencialia. Todėl Komisija patvirtino, kad prašymas pateikti papildomos informacijos atmetamas.
- (16) Bendrose pastabose dėl galutinio faktų atskleidimo „VW (Anhui)“ ir SEAT S.A. pabrėžė padariusios pažangą rengdamosi taikyti siūlomą įsipareigojimą. Bendrovės dar kartą patvirtino, kad yra įsipareigojusios laikytis visų įsipareigojimo pasiūlymo sąlygų.
- (17) Nė viena šalis nepateikė prašymo išklausti.
- (18) Todėl Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2026/328 ⁽⁹⁾ Komisija nusprendė priimti įsipareigojimo pasiūlymą.
- (19) Šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka pagal Reglamento (ES) 2016/1036 15 straipsnio 1 dalį įsteigto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Įgyvendinimo reglamento (ES) 2024/2754 pakeitimai

1. 1 straipsnio 2 dalyje:

„Kitos bendradarbiaujančios bendrovės (priedas)	20,7 %“
---	---------

pakeičiama taip:

„Kitos bendradarbiaujančios bendrovės (I priedas)	20,7 %“
---	---------

2. Įterpiami nauji 2a ir 2b straipsniai:

„2a straipsnis

1. Importuojamiems produktams, deklaruotiems išleidimui į laisvą apyvartą, 1 straipsniu nustatytas kompensacinis muitas netaikomas, jei juos pagamino, išsiuntė ir sąskaitas faktūras jiems išrašė bendrovė, kurios įsipareigojimą Komisija priėmė ir kurios pavadinimas yra nurodytas Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2026/328, ir jei jie buvo importuoti laikantis to įgyvendinimo sprendimo nuostatų.

⁽⁹⁾ 2026 m. vasario 9 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2026/328, kuriuo priimamas siūlomas galutinių priemonių taikymo laikotarpio įsipareigojimas dėl ant subsidinių priemonių, taikomų importuojamoms Kinijos Liaudies Respublikos kilmės naujoms žmonėms vežti skirtoms elektrinėms transporto priemonėms su baterijomis, (OL L, 2026/328, 2026 2 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2026/328/oj).

2. 1 dalyje nurodytiems importuojamiems produktams kompensacinis muitas netaikomas, jei:
 - a) muitinei pateikiama tokių importuojamų produktų išipareigojimo deklaracija, kurioje nurodomi bent šio reglamento II priede nurodyti elementai, ir
 - b) deklaruotos ir muitinei pateiktos prekės tiksliai atitinka tiek išipareigojimo deklaracijoje, tiek komercinėje sąskaitoje faktūroje, susijusiose su importo siunta, deklaruota išleidimui į laisvą apyvartą, pateiktą aprašymą.

Skola muitinei susidaro priimant deklaraciją dėl išleidimo į laisvą apyvartą:

- a) nustačius, kad dėl 1 dalyje aprašytų importuojamų produktų nesilaikoma vienos ar daugiau toje dalyje ir 2 dalyje išvardytų sąlygų, arba
- b) jeigu Komisija pagal Reglamento (ES) 2016/1037 13 straipsnio 9 dalį atšaukia išipareigojimo priėmimą reglamentu arba sprendimu, kuriame nurodomi konkretūs sandoriai, ir susijusias išipareigojimo sąskaitas faktūras paskelbia negaliojančiomis.

2b straipsnis

Bendrovė, kurios išipareigojimą Komisija priėmė, kurios pavadinimas nurodytas Įgyvendinimo sprendime (ES) 2026/328 ir kuri atitinka tam tikras jame nustatytas sąlygas, taip pat turi išduoti sandorių, kuriems taikomas kompensacinis muitas, sąskaitą faktūrą. Tai komercinė sąskaita faktūra, kurioje nurodomi bent šio reglamento III priede išvardyti elementai.“

3. Priedas pervadinamas 1 priedu. Pagal šio reglamento priedą pridedami nauji II ir III priedai.

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2026 m. vasario 9 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN

PRIEDAS

Prie Įgyvendinimo reglamento (ES) 2024/2754 pridedami šie nauji II ir III priedai:

„II PRIEDAS

Įsipareigojimo deklaracijoje dėl bendrovės į Europos Sąjungą parduodamų prekių, dėl kurių priimtas įsipareigojimas, nurodomi šie elementai:

- 1) Antraštė „ĮSIPAREIGOJIMO DEKLARACIJA DĖL PREKIŲ, DĖL KURIŲ PRISIIMTAS ĮSIPAREIGOJIMAS“.
- 2) Įsipareigojimo deklaraciją išduodančios bendrovės pavadinimas.
- 3) Komercinės sąskaitos faktūros, su kuria susijusi įsipareigojimo deklaracija, numeris.
- 4) Komercinės sąskaitos faktūros, su kuria susijusi įsipareigojimo deklaracija, išdavimo data.
- 5) Papildomas TARIC kodas, pagal kurį įsipareigojimo deklaracijoje nurodytos prekės turi būti įformintos Europos Sąjungos pasienyje (kaip nurodyta reglamente, kuriuo nustatomas galutinis kompensacinis muitas).
- 6) Tikslus ir suprantamas prekių aprašymas ir:
 - TARIC kodas,
 - kiekis (išreikštas transporto priemonių skaičiumi).
- 7) Bendrovės, kuri veikia kaip importuotoja ir kuriai bendrovė tiesiogiai išduoda sąskaitą faktūrą, pavadinimas.
- 8) Įsipareigojimo deklaraciją išdavusio bendrovės darbuotojo vardas ir pavardė ir tokia jo pasirašyta deklaracija:
„Aš, toliau pasirašęs (-iusi), patvirtinu, kad šioje įsipareigojimo deklaracijoje nurodytos prekės parduodamos tiesioginiam eksportui į Europos Sąjungą pagal įsipareigojimo, kurį pasiūlė [Bendrovės pavadinimas] ir priėmė Europos Komisija [Reglamentu] [Sprendimu], taikymo sritį ir sąlygas. Patvirtinu, kad šioje įsipareigojimo deklaracijoje pateikta informacija yra išsami ir teisinga.“

Be to, prie įsipareigojimo deklaracijos pridedami atitinkamos siuntos sekimo prašymo duomenys, kuriuos TRON platformoje pateikia Europos Komisijos PREKYBOS IR EKONOMIKOS SAUGUMO GD.

III PRIEDAS

Komercinėje sąskaitoje faktūroje, pridedamoje bendrovei parduodant į Europos Sąjungą prekes, kurioms taikomi kompensaciniai muitai, nurodomi šie elementai:

- 1) Antraštė „KOMERCINĖ SĄSKAITA FAKTŪRA, PRIDEDAMA PRIE PREKIŲ, KURIOMS TAIKOMI KOMPENSACINIAI MUITAI“.
- 2) Bendrovės, išduodančios komercinę sąskaitą faktūrą, pavadinimas ir prekes gaminančios bendrovės pavadinimas.
- 3) Komercinės sąskaitos faktūros numeris.
- 4) Komercinės sąskaitos faktūros išdavimo data.
- 5) Papildomas TARIC kodas, pagal kurį sąskaitoje faktūroje nurodytos prekės turi būti įformintos Europos Sąjungos pasienyje.
- 6) Tikslus ir suprantamas prekių aprašymas ir:
 - bendrovės produkto kodo numerio (BPKN) techninės specifikacijos,
 - bendrovės produkto kodo numeris (BPKN),
 - TARIC kodas,
 - kiekis (išreikštas transporto priemonių skaičiumi).

- 7) Pardavimo sąlygų aprašymas, įskaitant:
- bendrą kainą,
 - taikomas mokėjimo sąlygas,
 - taikomas pristatymo sąlygas,
 - bendrą nuolaidų ir lengvatų sumą.
- 8) Komerčinę sąskaitą faktūrą išdavusio bendrovės darbuotojo vardas, pavardė ir parašas.“
- _____