



**KOMISIJOS DELEGUOTASIS SPRENDIMAS (ES) 2025/318**

**2024 m. lapkričio 27 d.**

**dėl Švedijos vienašališko tam tikrų sektorių įtraukimo į Sąjungos apyvartinių taršos leidimų prekybos sistemą, taikomą pastatams, kelių transportui ir papildomiems sektoriams, pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2003/87/EB 30j straipsnį**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2003 m. spalio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2003/87/EB, nustatančią šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisijos leidimų sistemą Sąjungoje ir iš dalies keičiančią Tarybos direktyvą 96/61/EB <sup>(1)</sup>, ypač į jos 30j straipsnį,

kadangi:

- (1) Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2003/87/EB 30j straipsnio 1 dalyje nustatyta, kad nuo 2027 m. valstybės narės gali vienašališkai išplėsti pastatų, kelių transporto ir papildomiems sektoriams taikomos ES apyvartinių taršos leidimų prekybos sistemos (ES ATLPS) taikymo sritį į ją įtraukdamos Direktyvos 2003/87/EB III priede neišvardytus sektorius;
- (2) naudodamosi šia galimybe valstybės narės turi atsižvelgti visų pirma į poveikį vidaus rinkai, galimus konkurencijos iškraipymus, apyvartinių taršos leidimų prekybos sistemos aplinkosauginį naudingumą ir numatytos stebėsenos bei ataskaitų teikimo sistemos patikimumą;
- (3) 2024 m. liepos 19 d. Švedija pateikė prašymą leisti išplėsti pastatų, kelių transporto ir papildomiems sektoriams taikomos apyvartinių taršos leidimų prekybos sistemos taikymo sritį į ją įtraukiant sąrašą sektorių, dar neįtrauktų į Direktyvos 2003/87/EB II ir III skyrius ar jos III priedą;
- (4) Švedijos valdžios institucijos paaiškino, kad papildomų sektorių įtraukimas leis vienodžiau apmokestinti anglies dioksidą ir su klimato kaita susijusią pertvarką vykdyti ekonomiškai efektyviau, todėl ATLPS 2 bus dar naudingesnė aplinkai. Be to, vienašališkai išplėtus taikymo sritį sumažėtų administracinės išlaidos, o reguliuojamiesiems subjektams ir nacionalinėms kompetentingoms institucijoms ataskaitų teikimo ir stebėsenos procesai būtų lengvesni;
- (5) Komisijos nuomone, išplėsti ES ATLPS taikymo sritį ir į ją įtraukti į Direktyvos 2003/87/EB III priedą neįrašytą veiklą, kaip to prašo Švedija, iš tiesų būtų naudinga aplinkai, be to, būtų supaprastintos administracinės procedūros Švedijoje veikiantiems kuro tiekėjams, kurie yra reguliuojamieji subjektai;
- (6) remiantis 2016, 2017 ir 2018 m. išmestų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio duomenimis, 2020 m. peržiūrėtais pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2018/842 <sup>(2)</sup> 4 straipsnio 3 dalį, vidutinis visas sektorių, apie kuriuos Švedija pranešė savo prašyme leisti vienašališkai išplėsti taikymo sritį, išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis yra 1 680 358 t CO<sub>2</sub>. Pagal jį bus apskaičiuotas būsimas papildomų apyvartinių taršos leidimų, išduotinių nuo 2027 m., skaičius;
- (7) įvertinusi ataskaitų teikimo ir stebėsenos metodikas, kurias planuoja taikyti Švedija, Komisija padarė išvadą, kad jos yra patikimos ir atitinka Direktyvos 2003/87/EB 30j straipsnio reikalavimus;

<sup>(1)</sup> OL L 275, 2003 10 25, p. 32, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/2024-03-01>.

<sup>(2)</sup> 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/842, kuriuo, prisidedant prie klimato politikos veiksmų, kad būtų vykdomi įsipareigojimai pagal Paryžiaus susitarimą, valstybės narės nustatomos įsipareigojimai 2021–2030 m. laikotarpiu sumažinti išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų metinį kiekį, ir iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 525/2013, (OL L 156, 2018 6 19, p. 26, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/842/2023-05-16>).

- (8) Švedijos akcizų sistema, ypač skirstomoji infrastruktūra, sukurta taip, kad reguliuojamieji subjektai negali faktiškai atskirti galutinio kuro naudojimo sektoriuose, kuriems taikomas Direktyvos 2003/87/EB III priedas, nuo galutinio naudojimo sektoriuose, kuriuos palies šis taikymo srities išplėtimas. Kad būtų lengviau ekonomiškai efektyviai vykdyti išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio stebėsenos, ataskaitų teikimo ir tikrinimo prievolės ir sumažėtų administracinė našta, susijusi su masto koeficientu metinėse išmetamųjų teršalų kiekio ataskaitose ir stebėsenos planuose, neturėtų būti reikalaujama, kad reguliuojamieji subjektai ataskaitose atskirtų išmetamųjų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį sektoriuose, kuriuos palies taikymo srities išplėtimas, nuo tokio kiekio sektoriuose, kuriems jau taikomas Direktyvos 2003/87/EB III priedas;
- (9) siekiant laikytis įprasto metinio išmetamųjų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio stebėsenos, ataskaitų teikimo ir tikrinimo ciklo naujojoje pastatų, kelių transporto ir papildomiems sektoriams taikomoje apyvartinių taršos leidimų prekybos sistemoje, reikėtų, kad reguliuojamieji subjektai apie patikrintą su išplėsta taikymo sritimi susijusį išmestą šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį praneštų nuo 2025 m. sausio 1 d., kaip nustatyta Direktyvos 2003/87/EB 30f straipsnio 2 dalyje,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

#### *1 straipsnis*

### **Vienašališkai išplėstos taikymo srities patvirtinimo apimtis**

Švedijoje leidžiama 3 straipsnyje nustatytais sąlygomis išplėsti Direktyvos 2003/87/EB III priede nurodytą veiklą į ją įtraukiant šio sprendimo priede išvardytus sektorius.

#### *2 straipsnis*

### **Leidimas išduoti papildomus apyvartinius taršos leidimus**

Papildomi apyvartiniai taršos leidimai 2027 m. išduodami remiantis vidutiniu visu 2016, 2017 ir 2018 m. šio sprendimo priede išvardytuose sektoriuose, Švedijos pateiktais duomenimis, išmestų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekiu – 1 680 358 t CO<sub>2</sub> ir pagal Direktyvos 2003/87/EB 30c straipsnio 1 dalyje nustatytas taisykles.

#### *3 straipsnis*

### **Stebėsenos ir ataskaitų teikimo prievolės**

Švedija užtikrina, kad kiekvienais metais kiekvienas reguliuojamasis subjektas pagal Direktyvos 2003/87/EB 30f straipsnio 2 dalį stebėtų ir kompetentingai institucijai praneštų, kiek šiltnamio efektą sukeliančių dujų nuo 2025 m. sausio 1 d. išmetama deginant kurą, išleistą vartoti šio sprendimo priede išvardytuose sektoriuose.

4 straipsnis

**Įsigaliojimas ir taikymas**

Šis sprendimas įsigalioja trečią dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Priimta Briuselyje 2024 m. lapkričio 27 d.

*Komisijos vardu*

*Pirmininkė*

Ursula VON DER LEYEN

## PRIEDAS

***Papildomų sektorių, kuriems Švedijoje pagal Direktyvos 2003/87/EB 30j straipsnį taikoma ES šiltnamio efektą sukeliančių dujų apyvartinių taršos leidimų prekybos sistema, sąrašas***

| IPCC kodas         | Sektorius                              | Turinys                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 A 3 c            | Geležinkeliai                          | ŠESD, kurias geležinkelių transportas išmeta krovinio ir keleivinio eismo maršrutuose                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 1 A 3 d (pogrupis) | Laivyba vandens keliais                | Naudojant kurą pramoginiuose laivuose, išskyrus komercinę laivybą, išmetamo CO <sub>2</sub> kiekis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 1 A 3 e ii         | Bekelės transportas                    | Bekelės transporto priemonių oro uostuose ir uostuose išmetami teršalai ir kita bekelės transporto veikla, apie kurią nepranešta kitur                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 1 A 4 c            | Žemės ūkis / miškų ūkis / žuvininkystė | Deginant kurą žemės ūkio, miškų ūkio arba vidaus vandenų, priekrantės ir giliavandenės žvejybos sektoriuose išmetamo CO <sub>2</sub> kiekis. Apima traukos transporto priemonės, degalų naudojimą siurbliams, grūdų džiovinimą, daržininkystės šiltadaržius ir kitą su žemės ūkiu, miškų ūkiu ar žvejyba susijusį kuro naudojimą. (Veikla, įtraukta į ISIC 05, 11, 12, 1302 kategorijas), išskyrus žemės ūkio transportą, galintį judėti greitkeliais. |