



2024/1775

2024 6 25

TARYBOS SPRENDIMAS 2024/1775

2024 m. birželio 18 d.

dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos pasauliniame forume transporto priemonių reglamentavimui suderinti, dėl JT taisyklių Nr. 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 ir 155 pakeitimų pasiūlymų, dėl naujos JT taisyklės dėl restauruotų padangų sukibimo su sniegu veiksmingumo ir restauruotų padangų priskyrimo varomosioms padangoms pasiūlymo, dėl pasiūlymų iš dalies pakeisti JT bendruosius techninius reglamentus Nr. 9, 13, 21, 22 ir 24 ir pasiūlymo iš dalies pakeisti JT bendrąjį nutarimą Nr. 1

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 114 straipsnį kartu su 218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

- (1) Tarybos sprendimu 97/836/EB⁽¹⁾ Sąjunga prisijungė prie Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (toliau – JT EEK) susitarimo dėl suvienodintų techninių normų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir pagal tas normas suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygų (toliau – Pataisytas 1958 m. susitarimas). Pataisytas 1958 m. susitarimas įsigaliojo 1998 m. kovo 24 d.;
- (2) Tarybos sprendimu 2000/125/EB⁽²⁾ Sąjunga prisijungė prie Susitarimo dėl bendrųjų techninių reglamentų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse (toliau – Paralelus susitarimas). Paralelus susitarimas įsigaliojo 2000 m. vasario 15 d.;
- (3) Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2018/858⁽³⁾ nustatomos visų naujų transporto priemonių, sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo ir pateikimo rinkai administracinės nuostatos ir techniniai reikalavimai. Vadovaujantis tuo reglamentu pagal Pataisytą 1958 m. susitarimą priimtos taisyklės (toliau – JT taisyklės) buvo įtrauktos į ES tipo patvirtinimo sistemą kaip tipo patvirtinimo reikalavimai arba kaip Sąjungos teisės aktų alternatyvos;
- (4) pagal Pataisyto 1958 m. susitarimo 1 straipsnį ir Paralelaus susitarimo 6 straipsnį JT EEK pasaulinis forumas transporto priemonių reglamentavimui suderinti (WP.29 grupė) gali priimti JT taisyklių, JT bendrųjų techninių reglamentų (JT BTR) ir JT nutarimų pakeitimų pasiūlymus ir naujų JT taisyklių, JT BTR ir JT nutarimų dėl transporto priemonių patvirtinimo pasiūlymus. Be to, pagal tas nuostatas WP.29 grupė gali priimti įgaliojimų parengti JT BTR pakeitimus arba naujus JT BTR pasiūlymus ir įgaliojimų dėl JT BTR pratęsimo pasiūlymus;
- (5) 2024 m. birželio 25–28 d. per savo 193-ą sesiją WP.29 grupė gali priimti: JT taisyklių Nr. 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 ir 155 pakeitimų pasiūlymus; naujos JT taisyklės dėl restauruotų padangų sukibimo su sniegu veiksmingumo ir restauruotų padangų priskyrimo varomosioms padangoms pasiūlymą; JT BTR Nr. 9, 13, 21, 22 ir 24 pakeitimų pasiūlymus ir pasiūlymą iš dalies pakeisti JT bendrąjį nutarimą Nr. 1;

⁽¹⁾ 1997 m. lapkričio 27 d. Tarybos sprendimas 97/836/EB dėl Europos bendrijos prisijungimo prie Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos susitarimo dėl suvienodintų techninių normų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir pagal tas normas suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygų (pataisytas 1958 m. susitarimas) (OL L 346, 1997 12 17, p. 78).

⁽²⁾ 2000 m. sausio 31 d. Tarybos sprendimas 2000/125/EB dėl Susitarimo dėl bendrųjų techninių reglamentų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse (Paralelus susitarimas), patvirtinimo (OL L 35, 2000 2 10, p. 12).

⁽³⁾ 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB (OL L 151, 2018 6 14, p. 1).

- (6) JT taisyklės Sąjungai bus privalomos. Kartu su JT BTR ir JT bendraisiais nutarimais jos leiamai įtakos transporto priemonių tipo patvirtinimo srities ES teisės aktų turinį. Todėl tikslinga nustatyti poziciją, kurios turi būti laikomasi Sąjungos vardu WP.29 grupėje, dėl šių pasiūlymų priėmimo;
- (7) atsižvelgiant į įgytą patirtį ir technikos raidą, reikia iš dalies pakeisti ar papildyti reikalavimus, susijusius su tam tikrais aspektais ar savybėmis, kuriems taikomos JT taisyklės Nr. 13, 13-H, 22, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 ir 155, JT bendrasis nutarimas Nr. 1 ir JT BTR Nr. 9, 13, 21, 22 ir 24;
- (8) siekiant sudaryti sąlygas technikos pažangai ir pagerinti saugą bei sumažinti aplinkosauginį pėdsaką, reikia priimti naują JT taisyklę dėl restauruotų padangų sukibimo su sniegu veiksmingumo ir restauruotų padangų priskyrimo varomosioms padangoms;
- (9) tie pasiūlymai atitinka ES automobilių pramonės vidaus rinkos politiką, susijusią su sauga, automatizavimu ir išmetamaisiais teršalais, taip pat transporto, klimato ir energetikos politiką ir daro labai teigiamą poveikį ES automobilių sektoriaus konkurencingumui ir tarptautinei prekybai;
- (10) atsižvelgiant į tą naudą, siūloma balsuoti už tuos pasiūlymus,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi per 2024 m. birželio 25–28 d. įvyksiančią JTEEK Pasaulinio forumo transporto priemonių reglamentavimui suderinti 193-iąją sesiją, yra balsuoti už pasiūlymus, išvardytus šio sprendimo priede.

2 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Priimta Liuksemburge 2024 m. birželio 18 d.

Tarybos vardu

Pirmininkas

G. GILKINET

PRIEDAS

Taisyklė Nr.	Darbotvarkės klausimas	Pasiūlymo turinys	Dokumento nuoroda (1)
13	JT taisyklės Nr. 13 (sunkiasvorių transporto priemonių stabdžiai) 11 serijos pakeitimų 22 papildymo pasiūlymas (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, 33 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/8 su pakeitimais, padarytais GRVA-18-30)	Siūlomais pakeitimais siekiama pritaikyti taisyklę, kad būtų galima patvirtinti transporto priemonės, kuriose įrengta tiek automatizuoto vairavimo sistema, tiek rankinis vairavimo režimas.	ECE/TRANS/WP.29/2024/56
13	JT taisyklės Nr. 13 (sunkiasvorių transporto priemonių stabdžiai) 12 serijos pakeitimų 4 papildymo pasiūlymas (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, 33 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/8 su pakeitimais, padarytais GRVA-18-30)	Siūlomais pakeitimais siekiama pritaikyti taisyklę, kad būtų galima patvirtinti transporto priemonės, kuriose įrengta tiek automatizuoto vairavimo sistema, tiek rankinis vairavimo režimas.	ECE/TRANS/WP.29/2024/57
13	JT taisyklės Nr. 13 (sunkiasvorių transporto priemonių stabdžiai) 13 serijos pakeitimų 2 papildymo pasiūlymas (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, 33 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/8 su pakeitimais, padarytais GRVA-18-30)	Siūlomais pakeitimais siekiama pritaikyti taisyklę, kad būtų galima patvirtinti transporto priemonės, kuriose įrengta tiek automatizuoto vairavimo sistema, tiek rankinis vairavimo režimas.	ECE/TRANS/WP.29/2024/58
13-H	JT taisyklės Nr. 13-H (lengvųjų automobilių stabdžiai) 01 serijos pakeitimų 5 papildymo pasiūlymas (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, 34 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/9 su pakeitimais, padarytais GRVA-18-31)	Siūlomais pakeitimais siekiama pritaikyti taisyklę, kad būtų galima patvirtinti transporto priemonės, kuriose įrengta tiek automatizuoto vairavimo sistema, tiek rankinis vairavimo režimas.	ECE/TRANS/WP.29/2024/59
22	JT taisyklės Nr. 22 (apsauginiai šalmi) 06 serijos pakeitimų 3 papildymo pasiūlymas (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, 50 punktas, grindžiamas GRSP-74-04-Rev.1, pateikta ataskaitos IX priede)	Siūlomais pakeitimais siekiama nustatyti esamo bandymo metodo (t. y. deformuojamojo imitatoriaus) alternatyvą (t. y. standųjų imitatorių), palengvinančią imitatoriaus konstrukciją, ir padaryti patikrą pigesnę, palyginti su bendromis bandymų sąnaudomis.	ECE/TRANS/WP.29/2024/42
30	JT taisyklės Nr. 30 (lengvųjų automobilių ir jų priekabų padangos) 02 serijos pakeitimų 26 papildymo pasiūlymas (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, 17 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/15)	Siūlomais pakeitimais leidžiama taikyti kitus bendro padangų pločio techninius matavimo sprendimus, taip palengvinant technines inovacijas.	ECE/TRANS/WP.29/2024/67

Taisyklė Nr.	Darbotvarkės klausimas	Pasiūlymo turinys	Dokumento nuoroda (1)
41	JT taisyklės Nr. 41 (motociklų skleidžiamas triukšmas) 05 serijos pakeitimų 3 papildymo pasiūlymas (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, 3 punktas, grindžiamas GRBP-79-13)	Siūlomais pakeitimais atnaujinama ISO 10844 bandymų kelio nuoroda pagal naujausius technikos laimėjimus.	ECE/TRANS/WP.29/2024/68
41	JT taisyklės Nr. 41 (motociklų skleidžiamas triukšmas) 04 serijos pakeitimų 11 papildymo pasiūlymas (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, 3 punktas, grindžiamas GRBP-79-14)	Siūlomais pakeitimais atnaujinama ISO 10844 bandymų kelio nuoroda pagal naujausius technikos laimėjimus.	ECE/TRANS/WP.29/2024/69
49	JT taisyklės Nr. 49 (slėginio ir kibirkštinio uždegimo (SND ir SGD) variklių teršalų išmetimas) 05 serijos pakeitimų 12 papildymo pasiūlymas (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, 39 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/13)	Siūlomais pakeitimais siekiama leisti naudoti vandenilį kaip degalus sunkiųjų transporto priemonių tipui patvirtinti atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį. Šiuo pakeitimu siekiama įtraukti tik vienos rūšies degalų vandenilio variklius.	ECE/TRANS/WP.29/2024/45
49	JT taisyklės Nr. 49 (slėginio ir kibirkštinio uždegimo (SND ir SGD) variklių teršalų išmetimas) 06 serijos pakeitimų 9 papildymo pasiūlymas (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, 40 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/14)	Siūlomais pakeitimais siekiama leisti naudoti vandenilį kaip degalus sunkiųjų transporto priemonių tipui patvirtinti atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį. Šiuo pakeitimu siekiama įtraukti tik vienos rūšies degalų vandenilio variklius.	ECE/TRANS/WP.29/2024/46
51	JT taisyklės Nr. 51 (M ir N kategorijų transporto priemonių triukšmas) 03 serijos pakeitimų 10 papildymo pasiūlymas (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, 7 punktas, grindžiamas GRBP-79-33 su pakeitimais, padarytais Rev.1, ir ataskaitos 7 punktu)	Į siūlomas pakeitimus įtrauktos pataisos ir paaiškinimai, susiję su galios apibrėžtimi, kalibravimu, temperatūros pataisa ir etaloninio garso vertinimu, remiantis paskutinių šios taisyklės pakeitimų patirtimi.	ECE/TRANS/WP.29/2024/70
54	JT taisyklės Nr. 54 (komercinių transporto priemonių ir jų priekabų padangos) 27 papildymo pasiūlymas (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, 18 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/2024/2 ir ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/14)	Siūlomais pakeitimais nurodoma, kad didžiausias bendras padangų plotis, žymimas padangos ir ratlankio sujungimo konfigūracijos simboliu „A“, apima 4 proc. leidžiamąjį nuokrypį. Be to, jomis 9 priedas suderinamas su 1 priedu, kad tipo patvirtinimo institucijos galėtų susieti jas su atitinkamomis ataskaitomis.	ECE/TRANS/WP.29/2024/2/Rev.1

Taisyklė Nr.	Darbotvarkės klausimas	Pasiūlymo turinys	Dokumento nuoroda (1)
63	JT taisyklės Nr. 63 (mopedų skleidžiamas triukšmas) 02 serijos pakeitimų 6 papildymo pasiūlymas (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, 10 punktas, grindžiamas GRBP-79-17)	Siūlomais pakeitimais atnaujinama ISO 10844 bandymų kelio nuoroda pagal naujausius technikos laimėjimus.	ECE/TRANS/WP.29/2024/71
78	JT taisyklės Nr. 78 (motociklų stabdžiai) 06 serijos pakeitimų 1 papildymo pasiūlymas (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, 123 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/6)	Siūlomais pakeitimais siekiama ištaisyti nenumatytą JT taisyklės Nr. 78 naujos 06 serijos pakeitimų pereinamojo laikotarpio nuostatų ir JT taisyklių pereinamojo laikotarpio nuostatų bendrųjų gairių neatitikimą.	ECE/TRANS/WP.29/2024/60
79	JT taisyklės Nr. 79 (vairavimo įranga) 03 serijos pakeitimų 11 papildymo pasiūlymas (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18 35 ir 85 punktai, grindžiami ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/21 su pakeitimais, padarytais GRVA-18-51 ir ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/10 su pakeitimais, padarytais GRVA-18-32)	Siūlomais pakeitimais siekiama paaiškinti nuostatas dėl A kategorijos nuotoliniu būdu valdomo vairavimo funkcijos transporto priemonių junginiuose. Dabartinėje apibrėžtyje nustatyta maksimali 6 m atstumo iki motorinės transporto priemonės riba, kurios nepakanka tais atvejais, kai veiklą prižiūri už transporto priemonių junginio esantis vairuotojas. Be to, siūlomais pakeitimais siekiama pritaikyti taisyklę, kad būtų galima patvirtinti transporto priemones, kuriose įrengta tiek automatizuoto vairavimo sistema, tiek rankinis vairavimo režimas.	ECE/TRANS/WP.29/2024/61
79	JT taisyklės Nr. 79 (vairavimo įranga) 04 serijos pakeitimų 6 papildymo pasiūlymas (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18 35 ir 85 punktai, grindžiami ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/21 su pakeitimais, padarytais GRVA-18-51 ir ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/10 su pakeitimais, padarytais GRVA-18-32)	Siūlomais pakeitimais siekiama paaiškinti nuostatas dėl A kategorijos nuotoliniu būdu valdomo vairavimo funkcijos transporto priemonių junginiuose. Dabartinėje apibrėžtyje nustatyta maksimali 6 m atstumo iki motorinės transporto priemonės riba, kurios nepakanka tais atvejais, kai veiklą prižiūri už transporto priemonių junginio esantis vairuotojas. Be to, siūlomais pakeitimais siekiama pritaikyti taisyklę, kad būtų galima patvirtinti transporto priemones, kuriose įrengta tiek automatizuoto vairavimo sistema, tiek rankinis vairavimo režimas.	ECE/TRANS/WP.29/2024/62

Taisyklė Nr.	Darbotvarkės klausimas	Pasiūlymo turinys	Dokumento nuoroda (1)
83	JT taisyklės Nr. 83 (M1 ir N1 kategorijų transporto priemonių triukšmas) 05 serijos pakeitimų 18 papildymo pasiūlymas (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, 13 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/7 ir GRPE-90-09- Rev.1 su IV priedu padarytais pakeitimais)	Siūlomais pakeitimais leidžiama apskaičiuoti kelio apkrovos vertes pagal vertes, nustatytas pagal JT BTR Nr. 15 (WLTP), ir kai kurios JT taisyklės Nr. 83 nuostatos, susijusios su 4 tipo bandymu, suderinamos su JT taisyklės Nr. 154 nuostatomis.	ECE/TRANS/WP.29/2024/47
83	JT taisyklės Nr. 83 (M1 ir N1 kategorijų transporto priemonių teršalų išmetimas) 06 serijos pakeitimų 20 papildymo pasiūlymas (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, 14 punktas, grindžiamas GRPE-90-09-Rev.1 su V priedu padarytais pakeitimais)	Siūlomais pakeitimais kai kurios JT taisyklės Nr. 83 nuostatos, susijusios su 4 tipo bandymu, suderinamos su JT taisyklės Nr. 154 nuostatomis.	ECE/TRANS/WP.29/2024/48
83	JT taisyklės Nr. 83 (M1 ir N1 kategorijų transporto priemonių teršalų išmetimas) 07 serijos pakeitimų 17 papildymo pasiūlymas (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, 15 punktas, grindžiamas GRPE-90-09-Rev.1 su VI priedu padarytais pakeitimais)	Siūlomais pakeitimais kai kurios JT taisyklės Nr. 83 nuostatos, susijusios su 4 tipo bandymu, suderinamos su JT taisyklės Nr. 154 nuostatomis.	ECE/TRANS/WP.29/2024/49
83	JT taisyklės Nr. 83 (M1 ir N1 kategorijų transporto priemonių teršalų išmetimas) 08 serijos pakeitimų 1 papildymo pasiūlymas (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, 18 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/8, GRPE-90-08 ir sesijos metu VII priedu padarytais pakeitimais)	Siūlomais pakeitimais siekiama atlikti pataisymus ir patikslinimus, kad transporto priemonės, kurios pagal JT taisyklę Nr. 154 priskiriamos prie vieno „transporto priemonių tipo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį“, vis tiek atitiktų šios taisyklės reikalavimus. Be to, pasiūlymu suteikiama daugiau aiškumo dėl reikalavimų, susijusių su skirtingais išmetamųjų teršalų ženklais EA, EB ir EC.	ECE/TRANS/WP.29/2024/50
85	JT taisyklės Nr. 85 (naudingosios galios ir 30 minučių galios matavimas) 13 papildymo pasiūlymas (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, 47 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/15)	Siūlomais pakeitimais siekiama patikslinti ir atnaujinti pagalbinių įrenginių įrengimo reikalavimus atliekant elektrinių galios pavarų naudingosios galios arba 30 minučių galios bandymus. Siūloma panaikinti reikalavimą, kad siurblys ir termostatas bandymų stende būtų tokioje pačioje santykinėje padėtyje kaip transporto priemonėje.	ECE/TRANS/WP.29/2024/51

Taisyklė Nr.	Darbotvarkės klausimas	Pasiūlymo turinys	Dokumento nuoroda (1)
96	JT taisyklės Nr. 96 (suvienodintos variklių, įrengiamų žemės ir miškų ūkio traktoriuose ir ne keliais judančiuose mechanizmuose, patvirtinimo, atsižvelgiant į variklio išmetamus teršalus, nuostatos) 05 serijos pakeitimų 1 papildymo pasiūlymas (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, 55 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/16)	Siūlomais pakeitimais siekiama ištaisyti spausdinimo klaidas ir leisti naudoti vandenilį kaip degalus tvirtinamuose vidaus degimo varikliuose, montuojamuose žemės ir miškų ūkio traktoriuose ir ne keliais judančiuose mechanizmuose.	ECE/TRANS/WP.29/2024/52
100	JT taisyklės Nr. 100 (transporto priemonės su elektrine galios pavarą) 04 serijos pakeitimų pasiūlymas (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, 23 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/35 su pakeitimais, padarytais ataskaitos V priedu)	Pasiūlytais pakeitimais nustatoma ženklina, kuri padės skubios pagalbos tarnyboms nustatyti, kaip gaisro atveju privažiuoti prie autobusų ir sunkvežimių su elektrine transmisija, ypač transporto priemonės ĮEEKS arba avarijoje sugedus ĮEEKS.	ECE/TRANS/WP.29/2024/41
101	JT taisyklės Nr. 101 (išmetamas CO2 kiekis ir degalų sąnaudos) 01 serijos pakeitimų 13 papildymo pasiūlymas (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, 20 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/9 ir GRPE-90-39 su VIII priedu padarytais pakeitimais)	Siūlomais pakeitimais leidžiama taikyti alternatyvų elektros energijos sąnaudų patikros procesą laikantis gamybos atitikties reikalavimų ir iš dalies keičiamas hibridinei elektrinei jėgos pavarai taikomas įkroviklio reikalavimas ir ĮEEKS srovės matavimo metodas. Abu pakeitimai suderinami su procesu ir procedūromis, kurios jau įtrauktos į JT taisyklės Nr. 154 02 serijos pakeitimus.	ECE/TRANS/WP.29/2024/53
108	JT taisyklės Nr. 108 (restauruotos lengvųjų automobilių ir jų priekabų padangos) 01 serijos pakeitimų pasiūlymas (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, 20 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/13 su pakeitimais, padarytais GRBP-79-24 ir GRBP-79-25)	Siūlomais pakeitimais JT taisyklės Nr. 108 nuostatos dėl restauruotų padangų sukibimo su sniegu veiksmingumo perkeliama į naują specialią JT taisyklę dėl C1, C2 ir C3 klasių restauruotų padangų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų sukibimo su sniegu veiksmingumą ir (arba) priskyrimą varomosioms padangoms. Taip šalinami sunkumai, su kuriais praktikoje susiduria restauruotojai ir tipo patvirtinimo institucijos dėl padangų restauravimo įrenginių, kuriais gaminamos padangos, skirtos naudoti sunkiomis žiemos sąlygomis, patvirtinimo ir šių restauruotų padangų gamybos atitikties patikros.	ECE/TRANS/WP.29/2024/63

Taisyklė Nr.	Darbotvarkės klausimas	Pasiūlymo turinys	Dokumento nuoroda (1)
109	<p>JT taisyklės Nr. 109 (restauruotos komercinių transporto priemonių ir jų priekabų padangos) 01 serijos pakeitimų pasiūlymas</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, 20 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/3 su pakeitimais, padarytais GRBP-79-26 ir GRBP-79-27)</p>	<p>Siūlomais pakeitimais JT taisyklės Nr. 109 nuostatos dėl restauruotų padangų sukibimo su sniegu veiksmingumo ir jų priskyrimo varomosioms padangoms perkeliama į naują specialią JT taisyklę dėl C1, C2 ir C3 klasių restauruotų padangų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų sukibimo su sniegu veiksmingumą ir (arba) priskyrimą varomosioms padangoms. Taip šalinami sunkumai, su kuriais praktikoje susiduria restauruotojai ir tipo patvirtinimo institucijos dėl padangų restauravimo įrenginių, kuriais gaminamos padangos, skirtos naudoti sunkiomis žiemos sąlygomis, patvirtinimo ir šių restauruotų padangų gamybos atitikties patikros.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/64
117	<p>JT taisyklės Nr. 117 04 serijos pakeitimų 2 papildymo pasiūlymas (padangų riedėjimo varža, riedėjimo triukšmas ir sukibimas su šlapia danga)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRBP/76, 23 punktas ir ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, 22 ir 29 punktai, grindžiami ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/19 su pakeitimais, padarytais GRBP-78-05, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/4 su pakeitimais, padarytais GRBP-79-50, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/6 su pakeitimais, padarytais GRBP-79-21, ir ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/10 su pakeitimais, padarytais GRBP-79-12-Rev.2 ir ataskaitos 29 punktu)</p>	<p>Siūlomais pakeitimais pagerinamas sukibimo su sniegu bandymo metodo atkuriamumas, pakeičiant dabartines etalonines padangas C3 SRTT 19,5 ir 22,5 naujomis etaloninėmis padangomis C3 SRTT 19,5 ir 22,5 su pagilintu protektoriumi. Be keleto redakcinių pakeitimų, daugelyje pastraipų atnaujinama nuoroda į ISO standartus ir įvedama nauja C1 ir C2 klasių padangų riedėjimo triukšmo temperatūros pataisos formulė. Pasiūlyme taip pat nustatyta nauja C1 klasės padangų dilimo matavimo metodika.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/65
117	<p>JT taisyklės Nr. 117 03 serijos pakeitimų 2 papildymo pasiūlymas (padangų riedėjimo varža, riedėjimo triukšmas ir sukibimas su šlapia danga)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, 23 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/9 su pakeitimais, padarytais GRBP-79-22 ir ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/12 su pakeitimais, padarytais GRBP-79-49)</p>	<p>Siūlomais pakeitimais pagerinamas sukibimo su sniegu bandymo metodo atkuriamumas, pakeičiant dabartines etalonines padangas C3 SEBP 19,5 ir 22,5 naujomis standartinėmis padangomis C3 SEBP 19,5 ir 22,5 su pagilintu protektoriumi. Be keleto redakcinių pakeitimų, daugelyje pastraipų atnaujinama nuoroda į ISO standartus ir įvedama nauja C1 ir C2 klasių padangų riedėjimo triukšmo temperatūros pataisos formulė.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/72

Taisyklė Nr.	Darbotvarkės klausimas	Pasiūlymo turinys	Dokumento nuoroda (1)
117	<p>JT taisyklės Nr. 117 02 serijos pakeitimų 16 papildymo pasiūlymas (padangų riedėjimo varža, riedėjimo triukšmas ir sukibimas su šlapia danga)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, 24 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/5 ir ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/7 su pakeitimais, padarytais GRBP-79-23)</p>	<p>Siūlomais pakeitimais pagerinamas sukibimo su sniegu bandymo metodo atkuriamumas, pakeičiant dabartines etalonines padangas C3 SRTT 19,5 ir 22,5 naujomis standartinėmis padangomis C3 SRTT 19,5 ir 22,5 su pagilintu protektoriumi. Be keleto redakcinių pakeitimų, daugelyje pastraipų atnaujinama nuoroda į ISO standartus ir įvedama nauja C1 ir C2 klasių padangų riedėjimo triukšmo temperatūros pataisos formulė.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/73
120	<p>JT taisyklės Nr. 120 (suvienodintos vidaus degimo variklių, įrengiamų žemės ir miškų ūkio traktoriuose ir ne kelių mobiliosiose mašinos, patvirtinimo, atsižvelgiant į išmatuotus naudingąją galią, naudingąjį sukimo momentą ir savitąjį degalų suvartojimą, nuostatos) 02 serijos pakeitimų 1 papildymo pasiūlymas</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, 56 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/17 ir GRPE-90-13 su XI priedu padarytais pakeitimais)</p>	<p>Siūlomais pakeitimais siekiama ištaisyti spausdinimo klaidas ir leisti naudoti vandenilį kaip degalus tvirtinamuose vidaus degimo varikliuose, montuojamuose žemės ir miškų ūkio traktoriuose ir ne keliais judančiuose mechanizmuose, atsižvelgiant į naudingąją galią, naudingąjį sukimo momentą ir savitąjį degalų suvartojimą.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/54
129	<p>JT taisyklės Nr. 129 (sustiprintos vaiko apsaugos sistemos) 03 serijos pakeitimų 11 papildymo pasiūlymas</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, 28 punktas, grindžiamas GRSP-74-29-Rev.1, pateikta ataskaitos VI priede)</p>	<p>Siūlomais pakeitimais siekiama, kad atliekant dinaminį priekinį bandymą ant stendo būtų galima įrengti manekeno apsauginį įtaisą su universalia paaukštinamąja pagalvėle, nepažeidžiant manekeno kaklo.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/43/Rev.1
129	<p>JT taisyklės Nr. 129 (sustiprintos vaiko apsaugos sistemos) 04 serijos pakeitimų 1 papildymo pasiūlymas</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, 28 punktas, grindžiamas GRSP-74-29-Rev.1, pateikta ataskaitos VI priede)</p>	<p>Siūlomais pakeitimais siekiama, kad atliekant dinaminį priekinį bandymą ant stendo būtų galima įrengti manekeno apsauginį įtaisą su universalia paaukštinamąja pagalvėle, nepažeidžiant manekeno kaklo.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/44/Rev.1
134	<p>JT taisyklės Nr. 134 (vandeniliu ir kuro elementais varomos transporto priemonės) pradinės redakcijos 1 klaidų ištaisymo pasiūlymas</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, 29 punktas, grindžiamas GRSP-74-12, pateikta ataskaitos VII priede)</p>	<p>Siūlomuose pakeitimuose pateiktos teisingos nuorodos, kurios buvo įtrauktos perkeliant BTR Nr. 13 1 etapą į pradinę JT taisyklės Nr. 134 pakeitimų seriją ir nukopijuojant į JT taisyklės Nr. 134 01 serijos pakeitimus.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/74

Taisyklė Nr.	Darbotvarkės klausimas	Pasiūlymo turinys	Dokumento nuoroda (1)
138	<p>JT taisyklės Nr. 138 (tyliosios kelių transporto priemonės) 02 serijos pakeitimų pasiūlymas</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, 16 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/2 su pakeitimais, padarytais GRBP-79-34-Rev.2)</p>	<p>Siūlomais pakeitimais sumažinamos matavimo neapibrėžtys matuojant vienos trečiosios oktavos juostos garso lygį ir sumažinamos esamos pilkosios zonos suteikiant patvirtinimus. Be to, nustatomas akustinės transporto priemonės išpėjimo sistemos (AVAS) veikimas, viršijus 20 km/h transporto priemonės greitį ir važiuojant atbuline eiga, taip užtikrinant funkcinę sąveiką tarp šios taisyklės ir kitų taisyklių reikalavimų didžiausio leidžiamo garso lygio AVAS greičio intervale srityje ir papildomų nuostatų dėl garso sklaidimo (ASEP) arba nuostatų dėl garso sklaidimo realiomis važiavimo sąlygomis.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/66
150	<p>JT taisyklės Nr. 150 (šviesogražiai įtaisai) 01 serijos pakeitimų 2 papildymo 1 klaidų ištaisymo pasiūlymas</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRE/89, 32 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/21)</p>	<p>Siūlomais pakeitimais suderinama procedūra, kurios turi būti laikomasi šviesogražio atšvauto paviršiaus atspindžio atveju dėl šviesos stiprio koeficiento ir spalvos matavimo. Šiuo metu matavimo procedūra skiriasi, todėl skirtingose laboratorijose gali būti skirtingos išmatuotos spalvų koordinatės.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/27/Corr.1
155	<p>JT taisyklės Nr. 155 (kibernetinio saugumo ir kibernetinio saugumo valdymo sistemos) 3 papildymo pasiūlymas</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, 53 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/4)</p>	<p>Pasiūlymu siekiama išplėsti JT taisyklės Nr. 155 taikymo sritį, kad ji apimtų visas L kategorijos transporto priemones.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/55
Nauja taisyklė	<p>Naujos JT taisyklės (restauruotų padangų sukibimo su sniegu veiksmingumas ir restauruotų padangų priskyrimas varomosioms padangoms) pasiūlymas</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRBP/77, 19 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/11 su pakeitimais, padarytais GRBP-79-29-Rev.1)</p>	<p>Taip šalinami sunkumai, su kuriais praktikoje susiduria restauruotojai ir tipo patvirtinimo institucijos dėl padangų restauravimo įrenginių, kuriais gaminamos padangos, skirtos naudoti sunkiomis žiemos sąlygomis, patvirtinimo ir šių restauruotų padangų gamybos atitikties patikros. Šis pasiūlymas teikiamas kartu su pasiūlymais išbraukti JT taisyklių Nr. 108 ir 109 nuostatas dėl restauruotų padangų sukibimo su sniegu veiksmingumo.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/75

BTR Nr.	Darbotvarkės klausimas	Pasiūlymo turinys	Dokumento nuoroda
9	<p>JT bendrojo techninio reglamento Nr. 9 (pėsčiųjų sauga) 3 pakeitimo pasiūlymas</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, 5 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/31 su pakeitimais, padarytais ataskaitos II priedu)</p> <p>Galutinės padėties ataskaitos dėl JT bendrojo techninio reglamento Nr. 9 (pėsčiųjų sauga) dėl kilnojamųjų pėsčiųjų apsaugos sistemų 3 pakeitimo rengimo pasiūlymas.</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, 5 punktas, grindžiamas GRSP-74-11-Rev.1, pateikta ataskaitos II priede)</p>	<p>Siūlomi pakeitimai susiję su transporto priemonių, kuriose įrengtos kilnojamosios pėsčiųjų apsaugos sistemos, bandymų nuostatų, įskaitant išankstines sąlygas, nekeičiant galvos modelio smogtuvų ir jų atitinkamų parametrų atliekant smūgio į variklio dangtį bandymus, rengimu.</p>	<p>ECE/TRANS/WP.29/2024/77, ECE/TRANS/WP.29/2024/78</p>
13	<p>JT bendrojo techninio reglamento Nr. 13 (vandeniliu ir kuro elementais varomos transporto priemonės) 1 klaidų ištaisymo pasiūlymas</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, 6 ir 7 punktai, grindžiami ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/26 su pakeitimais, padarytais ataskaitos III priedu)</p>	<p>Siūlomais pakeitimais ištaisomos JT BTR Nr. 13 1 pakeitimo redakcinės klaidos.</p>	<p>ECE/TRANS/WP.29/2024/85</p>
21	<p>JT BTR Nr. 21 (elektrifikuotų transporto priemonės galios nustatymas (DEVP)) 1 pakeitimo pasiūlymas</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, 83 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/5 ir GRPE-90-16- Rev.1 su 3 papildymu padarytais pakeitimais)</p> <p>Pasiūlymas dėl galutinės padėties ataskaitos dėl JT BTR Nr. 21 1 pakeitimo rengimo</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, 84 punktas, grindžiamas GRPE-90-17 su 4 papildymu padarytais pakeitimais)</p>	<p>Siūlomais pakeitimais pagerinamos apibrėžtys, specifikacijos ir įvedama šeimos koncepcija, taip pat, siekiant pritaikyti labai integruotas galios pavaras, nustatoma papildoma ISO bandymo procedūra (TP1), kurią taikant naudojamas galios pasiskirstymo tarp dviejų galios pavaros atšakų santykis, apie kurį pranešama transporto priemonės duodamu signalu.</p>	<p>ECE/TRANS/WP.29/2024/79, ECE/TRANS/WP.29/2024/80</p>

BTR Nr.	Darbotvarkės klausimas	Pasiūlymo turinys	Dokumento nuoroda
22	<p>JT BTR Nr. 22 (elektrifikuotų lengvųjų transporto priemonių baterijų ilgaamžiškumas) 1 pakeitimo pasiūlymas</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, 86 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/6 ir GRPE-90-32 su 5 papildymu padarytais pakeitimais)</p> <p>Pasiūlymas dėl galutinės padėties ataskaitos dėl JT BTR Nr. 22 1 pakeitimo rengimo</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, 87 punktas, grindžiamas GRPE-90-33 su 6 papildymu padarytais pakeitimais)</p>	Siūlomais pakeitimais nustatomi reikalavimai dėl gamintojo pranešto virtualiojo atstumo patikros.	ECE/TRANS/WP.29/2024/81, ECE/TRANS/WP.29/2024/82
24	<p>JT BTR Nr. 24 (elektrifikuotų lengvųjų transporto priemonių stabdžių išmetami teršalai) 1 pakeitimo pasiūlymas</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, 65 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2024/4 ir GRPE-90-25-Rev.1 su 1 papildymu padarytais pakeitimais)</p> <p>Pasiūlymas dėl galutinės padėties ataskaitos dėl JT BTR Nr. 24 1 pakeitimo rengimo</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRPE/90, 66 punktas, grindžiamas GRPE-90-27 su 2 priedėliu padarytais pakeitimais)</p>	Siūlomais pakeitimais nustatoma procedūra, pagal kurią nustatomi transporto priemonės trinties stabdymo dalies koeficientai, skirti naudoti taikant BTR dėl stabdžių dūlimo ir lengvosiose transporto priemonėse iki 3,5 tonos naudojamų stabdžių išmetamų kietųjų dalelių kiekio matavimo.	ECE/TRANS/WP.29/2024/83, ECE/TRANS/WP.29/2024/84

Įvairios nuostatos	Darbotvarkės klausimas	Pasiūlymo turinys	Dokumento nuoroda
Nutarimas	<p>Bendrojo nutarimo Nr. 1 4 pakeitimo pasiūlymas</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/74, 32 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/33 su pakeitimais, padarytais ataskaitos VIII priedu)</p>	Siūlomais pakeitimais nustatomos žmogaus kūno modelių, skirtų smūgio į pėsčiųjų galvą laiko nustatymui, specifikacijos kaip kilnojamųjų pėsčiųjų apsaugos sistemų išankstinės sąlygos pagal JT BTR Nr. 9 reikalavimus	ECE/TRANS/WP.29/2024/86
Aiškinamasis dokumentas	<p>Pasiūlymas iš dalies pakeisti JT taisyklės Nr. 155 aiškinamąjį dokumentą</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, 52 punktas, grindžiamas ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/5)</p>	Pasiūlymu siekiama suderinti aiškinamąjį dokumentą su tuo pačiu metu galiojančiu JT taisyklės Nr. 155 pakeitimo pasiūlymu, išplečiant taisyklės taikymo sritį, kad ji apimtų visas L kategorijos transporto priemones.	ECE/TRANS/WP.29/2024/40

Įvairios nuostatos	Darbotvarkės klausimas	Pasiūlymo turinys	Dokumento nuoroda
Gairės	Automatizuoto vairavimo sistemų saugos reikalavimų, vertinimų ir bandymų metodų gairės ir rekomendacijos, kuriais būtų remiamasi rengiant teisės aktus (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/18, grindžiama GRVA-18-50)	Pasiūlyme pateikiamos transporto priemonėms su automatizuotomis vairavimo sistemomis taikomų saugos reikalavimų ir vertinimo metodų nustatymo gairės ir rekomendacijos.	ECE/TRANS/WP.29/2024/39
Gairės	Jungtinių Tautų reguliavimo procedūrų bendrųjų gairių ir JT taisyklių pereinamojo laikotarpio nuostatų pakeitimo pasiūlymas (ECE/TRANS/WP29/1044/Rev.3)	Pasiūlyme išsamiau paaiškinamas pereinamojo laikotarpio nuostatų taikymas JT taisyklėse.	ECE/TRANS/WP.29/2024/76

(¹) Visus šioje lentelėje nurodytus dokumentus galima rasti adresu: (WP.29) World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (193rd session) | UNECE.