



2024/1230

2024 4 29

**EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTAS (ES) 2024/1230**

**2024 m. balandžio 24 d.**

**kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 80/2009, (ES) Nr. 996/2010 ir (ES) Nr. 165/2014, kiek tai susiję su tam tikrais ataskaitų teikimo reikalavimais kelių transporto ir aviacijos srityse**

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS PARLAMENTAS IR EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdami į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 91 straipsnį ir į 100 straipsnio 2 dalį,

atsižvelgdami į Europos Komisijos pasiūlymą,

teisėkūros procedūra priimamo akto projektą perdavus nacionaliniams parlamentams,

atsižvelgdami į Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę <sup>(1)</sup>,

pasikonsultavę su Regionų komitetu,

laikydami įprastos teisėkūros procedūros <sup>(2)</sup>,

kadangi:

- (1) ataskaitų teikimo reikalavimai yra labai svarbūs užtikrinant deramą teisės aktų stebėseną ir tinkamą jų vykdymą. Tačiau tokius reikalavimus svarbu racionalizuoti siekiant užtikrinti, kad jie atitiktų paskirtį, dėl kurios buvo nustatyti, ir apriboti administracinę naštą;
- (2) Europos Parlamento ir Tarybos reglamentuose (EB) Nr. 80/2009 <sup>(3)</sup>, (ES) Nr. 996/2010 <sup>(4)</sup> ir (ES) Nr. 165/2014 <sup>(5)</sup> nustatyti tam tikri ataskaitų teikimo reikalavimai kelių transporto ir aviacijos srityse, kurie turėtų būti supaprastinti pagal 2023 m. kovo 16 d. Komisijos komunikatą „Ilgalaikis ES konkurencingumas. Perspektyvos po 2030 m.“;
- (3) Reglamentu (EB) Nr. 80/2009 reikalaujama, kad kiekvienas kompiuterinių rezervavimo sistemų (toliau – KRS) tiekėjas kas ketverius metus ir, be kita ko, Komisijos prašymu pateiktų nepriklausomai audituotą ataskaitą, kurioje būtų pateikiama išsami informacija apie nuosavybės santykius ir valdymo modelį;
- (4) Reglamentu (EB) Nr. 80/2009 nustatyto auditavimo ir ataskaitų teikimo įpareigojimo paskirtis – sudaryti sąlygas Komisijai stebėti, kaip pagrindiniams vežėjams taikomos tame reglamente nustatytos specialios taisyklės. Tomis taisyklėmis visų pirma siekiama užtikrinti, kad pagrindiniai vežėjai nediskriminuotų konkuruojančių KRS, o pagrindiniams vežėjams priklausančios KRS nediskriminuotų kitų vežėjų. 2020 m. Komisijai atlikus Reglamento (EB) Nr. 80/2009 vertinimą paaiškėjo, kad tos taisyklės, susijusios su pagrindiniais vežėjais, gali būti nereikalingos, nes oro transporto bendrovės nebeturi nuosavybės teise joms priklausančių KRS, ir nėra įrodymų, kad oro transporto bendrovės siektų išsigyti KRS, jei tų taisyklių nebūtų. Todėl audituotų ataskaitų teikimas kas ketverius metus nebėra pagrįstas. Vis dėlto Komisijai turėtų būti palikta teisė prirėikus prašyti audituotų ataskaitų, kad būtų galima veiksmingai užtikrinti pagrindiniams vežėjams taikomų taisyklių laikymąsi;

<sup>(1)</sup> OL C, C/2024/1589, 2024 3 5, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2024/1589/oj>.

<sup>(2)</sup> 2024 m. kovo 13 d. Europos Parlamento pozicija (dar nepaskelbta Oficialiajame leidinyje) ir 2024 m. balandžio 12 d. Tarybos sprendimas.

<sup>(3)</sup> 2009 m. sausio 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (EB) Nr. 80/2009 dėl Elgesio su kompiuterinėmis rezervavimo sistemomis kodekso ir panaikinantis Tarybos reglamentą (EEB) Nr. 2299/89 (OL L 35, 2009 2 4, p. 47).

<sup>(4)</sup> 2010 m. spalio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) Nr. 996/2010 dėl civilinės aviacijos avarijų ir incidentų tyrimo ir prevencijos, kuriuo panaikinama Direktyva 94/56/EB (OL L 295, 2010 11 12, p. 35).

<sup>(5)</sup> 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentu (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo (OL L 60, 2014 2 28, p. 1).

- (5) Reglamentu (ES) Nr. 996/2010 reikalaujama kasmet skelbti nacionalinio lygmens saugos apžvalgą, siekiant informuoti visuomenę apie bendrą aviacijos saugos lygį. Tuo įpareigojimu buvo siekiama užtikrinti skaidrų informacijos apie bendrą aviacijos saugos padėtį valstybėse narėse, visų pirma avarijų tyrimo veiklos indėlį šiuo atžvilgiu, atsižvelgiant į to reglamento kontekstą, teikimą. Tačiau, atsižvelgiant į tai, kad Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2018/1139 <sup>(6)</sup> turi skelbti metinę saugos apžvalgą, kuri apima visą Sąjungos aviacijos sistemą, įskaitant avarijų tyrimus, tas įpareigojimas yra nebereikalingas;
- (6) Reglamentu (ES) Nr. 165/2014 reikalaujama, kad valstybių narių kompetentingos institucijos kasmet perduotų Komisijai, jei įmanoma – elektroniniu būdu, patvirtintų montuotojų ir dirbtuvių, galinčių įrengti tachografus, atlikti jų tikrinimus, patikras ir remontą, ir jiems išduotų kortelių sąrašus. Tuo reglamentu taip pat reikalaujama, kad Komisija tuos sąrašus paskelbtų savo interneto svetainėje;
- (7) tai, kad dirbtuvių kortelės galioja vienus metus, ir tai, kad valstybių narių pranešime Komisijai pateikiami tik momentiniai duomenys apie patvirtintas dirbtuves ir joms išduotas galiojančias korteles, reiškia, kad per kitus metus vis daugiau Komisijos interneto svetainėje paskelbtų dirbtuvių kortelių nustoja galioti. Todėl turėtų būti reikalaujama, kad valstybės narės skelbtų tą informaciją ir ją atnaujintų viešai prieinamoje interneto svetainėje bent kartą per metus. Komisija turėtų paskelbti visų valstybių narių interneto svetainių, kuriose tą informaciją galima rasti, sąrašą. Kai kurios valstybės narės jau turi tokias interneto svetaines. Todėl dėl to įpareigojimo sumažėtų tiek Komisijai, tiek valstybėms narėms tenkanti administracinė našta, o suinteresuotieji subjektai patirtų mažiau vykdymo užtikrinimo išlaidų, nes būtų veiksmingai platinama naujausia informacija;
- (8) kadangi šio reglamento tikslo, t. y. supaprastinti reglamentuose (EB) Nr. 80/2009, (ES) Nr. 996/2010 ir (ES) Nr. 165/2014 nustatytus ataskaitų teikimo reikalavimus, valstybės narės negali deramai pasiekti, tų tikslų būtų geriau siekti Sąjungos lygmeniu, laikydamosi Europos Sąjungos sutarties 5 straipsnyje nustatyto subsidarumo principo Sąjunga gali patvirtinti priemones. Pagal tame straipsnyje nustatytą proporcingumo principą šiuo reglamentu neviršijama to, kas būtina nurodytam tikslui pasiekti;
- (9) todėl reglamentai (EB) Nr. 80/2009, (ES) Nr. 996/2010 ir (ES) Nr. 165/2014 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeisti,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

#### 1 straipsnis

### Reglamento (EB) Nr. 80/2009 dalinis pakeitimas

Reglamento (EB) Nr. 80/2009 12 straipsnis pakeičiamas taip:

#### „12 straipsnis

Komisija gali prašyti bet kurio sistemos tiekėjo pateikti nepriklausomai audituotą ataskaitą, kurioje pateikiama išsami informacija apie nuosavybės santykius ir valdymo modelį. Su audituota ataskaita susijusias išlaidas padengia sistemos tiekėjas.“

#### 2 straipsnis

### Reglamento (ES) Nr. 996/2010 dalinis pakeitimas

Reglamento (ES) Nr. 996/2010 4 straipsnio 5 dalis išbraukiama.

<sup>(6)</sup> 2018 m. liepos 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/1139 dėl bendrųjų civilinės aviacijos taisyklių, kuriuo įsteigiama Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra, iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 2111/2005, (EB) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 ir direktyvos 2014/30/ES ir 2014/53/ES bei panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 552/2004 ir (EB) Nr. 216/2008 bei Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3922/91 (OL L 212, 2018 8 22, p. 1).

## 3 straipsnis

**Reglamento (ES) Nr. 165/2014 dalinis pakeitimas**

Reglamento (ES) Nr. 165/2014 24 straipsnio 5 dalis pakeičiama taip:

„5. Valstybių narių kompetentingos institucijos skelbia patvirtintų montuotojų ir dirbtuvių bei jiems išduotų kortelių sąrašus viešai prieinamoje interneto svetainėje ir užtikrina, kad tie sąrašai būtų atnaujinami, kai tinkama, bent kartą per metus.

Komisija skelbia tokių nacionalinių interneto svetainių sąrašą savo interneto svetainėje.“

## 4 straipsnis

**Įsigaliojimas**

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Strasbūre 2024 m. balandžio 24 d.

*Europos Parlamento vardu*

*Pirmininkė*

R. METSOLA

*Tarybos vardu*

*Pirmininkas*

M. MICHEL