



KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2024/883

2024 m. kovo 21 d.

kuriuo dėl priekabų antrojo galinio valstybinio numerio ženklo vietos ir energijos kaupimo sistemų masės iš dalies keičiamas ir ištaisomas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2021/535

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2019 m. lapkričio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2019/2144 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo reikalavimų, susijusių su jų bendrąja sauga ir transporto priemonėse esančių asmenų bei pažeidžiamų eismo dalyvių apsauga, kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 ir panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 78/2009, (EB) Nr. 79/2009 ir (EB) Nr. 661/2009 ir Komisijos reglamentai (EB) Nr. 631/2009, (ES) Nr. 406/2010, (ES) Nr. 672/2010, (ES) Nr. 1003/2010, (ES) Nr. 1005/2010, (ES) Nr. 1008/2010, (ES) Nr. 1009/2010, (ES) Nr. 19/2011, (ES) Nr. 109/2011, (ES) Nr. 458/2011, (ES) Nr. 65/2012, (ES) Nr. 130/2012, (ES) Nr. 347/2012, (ES) Nr. 351/2012, (ES) Nr. 1230/2012 ir (ES) 2015/166 ⁽¹⁾, ypač į jo 4 straipsnio 7 dalį ir 10 straipsnio 3 dalį,

kadangi:

- (1) Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2021/535 ⁽²⁾ nustatytos taisyklės dėl transporto priemonių ir tam tikrų sistemų, sudedamųjų dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą, vienu procedūrų ir techninių specifikacijų. Atsižvelgiant į tai, Įgyvendinimo reglamentu (ES) 2021/535 nustatomas techninis reikalavimas dėl priekabų antrojo galinio valstybinio numerio ženklo vietos. Tačiau gamintojams reikia daugiau laiko siekiant prisitaikyti prie to naujo reikalavimo dėl O₃ ir O₄ kategorijų transporto priemonių antrojo galinio valstybinio numerio ženklo montavimo ir tvirtinimo vietos. Todėl Įgyvendinimo reglamento (ES) 2021/535 pereinamojo laikotarpio nuostatos turi būti iš dalies pakeistos siekiant užtikrinti, kad tie reikalavimai pirmiausia būtų taikomi naujų tipų transporto priemonėms. Be to, tas reikalavimas neturėtų būti taikomas O₂ kategorijos transporto priemonėms dėl konstrukcijos apribojimų ir vietos trūkumo;
- (2) tikslinga nustatyti transporto priemonės identifikavimo numerio (VIN) montavimo transporto priemonėje ir transporto priemonės atsekamumo pagal VIN užtikrinimo taisykles;
- (3) taip pat tikslinga numatyti tam tikrą lankstumą nustatant priekinio valstybinio numerio ženklo vietą, kad būtų atsižvelgta į galimus techninius ir konstrukcinius apribojimus, susijusius su Reglamentu (ES) 2019/2144 nustatytoms saugos sistemos skirtų jutiklių, radarų ir kamerų, kurie įrengiami transporto priemonės priekyje;
- (4) būtina papildyti priekinio stiklo apšildymo sistemų techninius reikalavimus, kad būtų atsižvelgta į atvejus, kai tokios sistemos turi perteklinio slėgio sumažinimo, užsikimšus purkštukams, funkciją;
- (5) taip pat tikslinga optimizuoti priekinio stiklo nutirpdymo ir rasos šalinimo sistemų bandymų procedūras, užtikrinant veiksmingesnę veiksmų bandymo kameroje seką ir lanksčiau pasirenkant riebalų šalinimo priemonę, kartu užtikrinant geresnes bandymus atliekančių asmenų sveikatos ir darbo sąlygas;

⁽¹⁾ OL L 325, 2019 12 16, p. 1.

⁽²⁾ 2021 m. kovo 31 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2021/535, kuriuo nustatomos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2019/2144 taikymo, kiek tai susiję su transporto priemonių ir joms skirtų sistemų, sudedamųjų dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąsias konstrukcijos charakteristikas ir saugą, vienodomis procedūromis ir techninėmis specifikacijomis, taisyklės (OL L 117, 2021 4 6, p. 1).

- (6) būtina nustatyti taisykles dėl neeksploatuojamų motorinių transporto priemonių nuvilkimo siekiant užtikrinti, kad kelių eismui trukdančias transporto priemones būtų galima saugiai pašalinti nuo kelio. Be to, reikia numatyti pereinamojo laikotarpio nuostatas siekiant užtikrinti, kad su vilkimo galimybe susiję naujieji reikalavimai pirmiausia būtų taikomi naujų tipų transporto priemonėms;
- (7) dėl papildomos specialių energijos kaupimo sistemų, naudojamų visai netaršiose transporto priemonėse, masės tų transporto priemonių etaloninė masė gali būti didesnė už panašių įprastinių transporto priemonių masę. Reikia atsižvelgti į perteklinę etaloninę masę, kad nuo 2025 m. sausio 1 d. apskaičiuojant atitinkamų gamintojų N₁ kategorijos transporto priemonių vidutinį savitąjį išmetamųjų teršalų kiekį, būtų galima įvertinti visai netaršias N kategorijos transporto priemones, kurios priešingu atveju nepatektų į Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2019/631 ⁽³⁾ taikymo sritį. Todėl turėtų būti nustatytas reikalavimas į atitikties sertifikatą įtraukti oficialų įrašą dėl energijos kaupimo sistemos masės ir jis turi tapti prieinamas kaip dalis CO₂ stebėsenos duomenų;
- (8) praėjus Įgyvendinimo reglamento (ES) 2021/535 taikymo pradžios datai buvo aptikta tam tikrų klaidų, t. y. neteisingų nuorodų;
- (9) todėl Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2021/535 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas ir ištaisytas;
- (10) kad valstybių narių gamintojai ir patvirtinimo institucijos galėtų atlikti būtinus pakeitimus ir pasirengti reikalavimų, susijusių su visai netaršių transporto priemonių energijos kaupimo sistemų mase, taikymui, atitinkamų šio reglamento nuostatų taikymo pradžios data turėtų būti atidėta ir suderinta su Reglamente (ES) 2019/631 nustatyta data;
- (11) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka Motorinių transporto priemonių techninio komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Įgyvendinimo reglamento (ES) 2021/535 pakeitimai

Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2021/535 iš dalies keičiamas taip:

1) 12 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

a) įterpiama ši 3a dalis:

„3a. Nuo 2024 m. liepos 7 d. tipo patvirtinimo institucijos atsisako suteikti ES tipo patvirtinimą, atsižvelgiant į O₃ ir O₄ kategorijų transporto priemonių antrojo galinio valstybinio numerio ženklų montavimo ir tvirtinimo vietą, naujų tipų transporto priemonėms, kurios neatitinka techninių specifikacijų, nustatytų III priedo 2 dalyje, atsižvelgiant į atitinkamus Reglamento (ES) 2019/2144 II priede nurodytus reikalavimus.“;

b) 4 dalis pakeičiama taip:

„4. Nuo 2026 m. liepos 7 d. nacionalinės institucijos dėl priežasčių, susijusių su priekinių valstybinio numerio ženklų montavimo ir tvirtinimo vieta ir su O₃ ir O₄ kategorijų transporto priemonių antrojo galinio valstybinio numerio ženklų montavimo ir tvirtinimo vieta, atsisako atlikti transporto priemonių, kurios neatitinka techninių specifikacijų, nustatytų III priedo 2 dalyje, atsižvelgiant į atitinkamus Reglamento (ES) 2019/2144 II priede nurodytus reikalavimus, registraciją, leisti pateikti jas rinkai ir pradėti eksploatuoti.“;

c) įterpiamos šios 4a ir 4b dalys:

„4a. Nuo 2025 m. liepos 7 d. tipo patvirtinimo institucijos atsisako suteikti ES tipo patvirtinimą, atsižvelgiant į vilkimo įtaisus, naujų tipų transporto priemonėms, kurios neatitinka techninių specifikacijų dėl vilkimo galybės, nustatytų VII priedo 2 dalyje, atsižvelgiant į atitinkamus Reglamento (ES) 2019/2144 II priede nurodytus reikalavimus.

⁽³⁾ 2019 m. balandžio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/631, kuriuo nustatomos naujų lengvųjų automobilių ir naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamo CO₂ normos, ir kuriuo panaikinami reglamentai (EB) Nr. 443/2009 ir (ES) Nr. 510/2011 (OL L 111, 2019 4 25, p. 13).

4b. Nuo 2027 m. liepos 7 d. nacionalinės institucijos dėl priežasčių, susijusių su vilkimo įtaisais, atsisako atlikti transporto priemonių, kurios neatitinka techninių specifikacijų dėl vilkimo galimybės, nustatytų VII priedo 2 dalyje, atsižvelgiant į atitinkamus Reglamento (ES) 2019/2144 II priede nurodytus reikalavimus, registraciją, leisti pateikti jas rinkai ir pradėti eksploatuoti.“;

2) II, III, IV, VI, VII ir XIII priedai iš dalies keičiami pagal šio reglamento I priedą.

2 straipsnis

Igyvendinimo reglamento (ES) 2021/535 ištaisymai

Igyvendinimo reglamentas (ES) 2021/535 ištaisomas taip:

1) 6 straipsnio 3 ir 4 dalys pakeičiamos taip:

„3. Vadovaujantis Reglamento (ES) 2018/858 6 straipsnio 5 dalies antra pastraipa, ES tipo patvirtinimas gali būti suteikiamas transporto priemonėms, viršijančioms šio reglamento XIII priedo 2 dalies C, D ir E skirsnių 1.1 punkte nustatytus didžiausiuosius leidžiamuosius matmenis; tokiu atveju į tipo patvirtinimo sertifikato ir atitikties sertifikato 52 punktą įrašoma pastaba „nuo didžiausiųjų leidžiamųjų matmenų nukrypti leidžianti nuostata“.

4. ES tipo patvirtinimas gali būti suteikiamas nedalomiesiems kroviniams vežti skirtoms transporto priemonėms, kurių matmenys viršija šio reglamento XIII priedo 2 dalies C, D ir E skirsnių 1.1 punkte nustatytus didžiausiuosius leidžiamuosius matmenis; tokiu atveju tipo patvirtinimo sertifikate ir atitikties sertifikate aiškiai nurodoma, kad transporto priemonė skirta tik nedalomiesiems kroviniams vežti.“;

2) II, VIII, XIII ir XIV priedai ištaisomi pagal šio reglamento II priedą.

3 straipsnis

Įsigaliojimas

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

I priedo 6 punktas taikomas nuo 2025 m. sausio 1 d.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2024 m. kovo 21 d.

Komisijos vardu

Pirmininkė

Ursula VON DER LEYEN

I PRIEDAS

II, III, IV, VI, VII ir XIII priedai iš dalies keičiami taip:

1) II priedo 2 dalies A skirsnyje prieš 2.1 punktą įterpiami šie punktai:

„2.0.1. Ant kiekvienos transporto priemonės pažymimas VIN.

2.0.2. VIN turi būti unikalus ir priskirtas tik vienai konkrečiai transporto priemonei.

2.0.3. VIN žymimas ant važiuoklės arba ant transporto priemonės, kai ji nuimama nuo gamybos linijos.

2.0.4. Gamintojas užtikrina, kad transporto priemonė pagal VIN galėtų būti atsekama 30 metų.

2.0.5. Atliekant tipo patvirtinimą nereikia tikrinti, ar gamintojas ėmėsi priemonių transporto priemonės atsekamumui, kaip nurodyta 2.0.4 punkte, užtikrinti.“;

2) III priedas iš dalies keičiamas taip:

a) 2 dalis iš dalies keičiama taip:

i) 2.1.2 punktas pakeičiamas taip:

„2.1.2. O₃ ir O₄ kategorijų transporto priemonėse turi būti įrengtos dvi atskiros vietos galiniams valstybinio numerio ženklams montuoti ir tvirtinti (t. y. kad būtų galima papildomai identifikuoti velkančiąją transporto priemonę, kai to reikalauja nacionalinė institucija).“;

ii) 2.3.4.1.3 punktas papildomas šiuo sakiniu:

„Tačiau kai priekinis valstybinio numerio ženklas tvirtinamas transporto priemonės priekyje į šoną nuo vidurio linijos, dėl techninių, aerodinaminių ar kitų priežasčių tipo patvirtinimo institucija, gamintojui paprašius, gali leisti taikyti iki $\pm 15^\circ$ nuokrypą.“;

b) 3 dalyje II SKIRSNIO priedėlio prie ES tipo patvirtinimo sertifikato 2.3 punktas pakeičiamas taip:

„2.3. antrajam galiniam valstybinio numerio ženklui O₃ ir O₄ kategorijų transporto priemonėse: 520 × 120/340 × 240 (?)“;

3) IV priedo 2 dalis iš dalies keičiama taip:

a) įterpiamas šis 2.2.3.1 punktas:

„2.2.3.1. Jeigu priekinio stiklo apšildymo sistema sukonstruojama taip, kad turėtų perteklinio slėgio sumažinimo, užsikimšus purkštukams (pvz., išleidimo vožtuvui), funkciją, ta funkciją, nukrypstant nuo 2.2.3 punkto antro sakinio, leidžiama naudoti, jeigu laikomasi šių sąlygų:

a) bet koks iš sistemos ištekančias skystis nepatenka į transporto priemonės vidaus skyrių, taip pat ir po variklio dangčiu, nebent būtų specialiai išleidžiamas ar nukreipiamas į žemės paviršių, jai stovint ir įprastomis važiavimo sąlygomis;

b) atkimšus purkštukus, priekinio stiklo apšildymo sistema gali veikti įprastai;

c) įprastas veikimas užtikrinamas naudotojui nesiimant jokių būtinų veiksmų siekiant rankiniu būdu įjungti, sureguliuoti, iš naujo prijungti arba pakeisti bet kurią priekinio stiklo apšildymo sistemos dalį, priekinio stiklo valytuvų sistemą, elektros sistemą ar bet kurią kitą susijusią sistemą.“;

b) 3.2.1.1 punktas pakeičiamas taip:

„3.2.1.1. Visos purkštukų išleidžiamųjų angų vietos, kuriose iš tų angų išteka skystis, užkemšamos ir per vieną minutę priekinio stiklo apšildymo valdiklis įjungiamas šešis kartus, kas kartą ne trumpiau kaip trims sekundėms. Tačiau kai vietų, pro kurias teka skystis, užsandarinti techniškai neįmanoma, jį galima atlikti purkštukų išleidžiamosios (-ųjų) angos (-ių) viduje.“;

4) VI priedo 2 dalis iš dalies keičiama taip:

a) 3.1.1.1 punktas papildomas šiuo sakiniu:

„Tačiau 24 valandų laikotarpis gali būti sutrumpintas, jeigu įmanoma patikrinti, ar, esant nustatytai bandymo temperatūrai, stabilizuojasi šaltosios patalpos temperatūra, išmatuota tipinėse vietose, pvz., oro išleidimo angoje arba prie sienelių.“;

b) 3.1.2 punktas pakeičiamas taip:

„3.1.2. Prieš tai, kai transporto priemonė paliekama bandymo patalpoje, nuo vidinio ir išorinio priekinio stiklo paviršių denatūruotu spiritu arba kita riebalus tirpdančia medžiaga kruopščiai pašalinami riebalai. Kai paviršius išdžiūva, jis apipilamas ne daugiau kaip 2 % koncentracijos amoniako tirpalu arba komerciniu amoniako tirpalu, į kurį ne pridėta priklausomybę sukeliančių kvapiųjų medžiagų. Paviršiai vėl paliekami išdžiūti, paskui nušluostomi sausa medvilnine šluoste.“;

c) 3.1.6.4 punktas išbraukiamas;

d) 3.1.6.5 punktas pakeičiamas taip:

„3.1.6.5. Bandymo patalpoje temperatūra matuojama priekinio stiklo lygyje, ten, kur bandomosios transporto priemonės šilumos poveikis yra nedidelis.“;

e) 3.2.1 punktas pakeičiamas taip:

„3.2.1. Prieš tai, kai transporto priemonė paliekama bandymo patalpoje, nuo vidinio ir išorinio priekinio stiklo paviršių denatūruotu spiritu arba kita riebalus tirpdančia medžiaga kruopščiai pašalinami riebalai. Kai paviršius išdžiūva, jis apipilamas ne daugiau kaip 2 % koncentracijos amoniako tirpalu arba komerciniu amoniako tirpalu, į kurį ne pridėta priklausomybę sukeliančių kvapiųjų medžiagų. Paviršiai vėl paliekami išdžiūti, paskui nušluostomi sausa medvilnine šluoste.“;

f) 3.2.2.1 punktas pakeičiamas taip:

„3.2.2.1. Bandymo patalpoje temperatūra matuojama priekinio stiklo lygyje, ten, kur bandomosios transporto priemonės šilumos poveikis yra nedidelis.“;

g) 3.2.4 ir 3.2.5 punktai pakeičiami taip:

„3.2.4. Prieš transporto priemonę pastatant dirbtinio klimato patalpoje, vidinis priekinio stiklo paviršius nuvalomas, kaip nustatyta 3.2.1 punkte. Paskui aplinkos oro temperatūra sumažinama ir nustatoma ties -3 ± 1 °C. Transporto priemonė išjunginama ir laikoma bandymo temperatūroje ne trumpiau kaip 10 val. iki bandymo pradžios. Jei įmanoma patikrinti, ar transporto priemonės variklio aušalo ir tepalo temperatūra stabilizuojasi esant nustatytai bandymo temperatūrai, ta 10 val. trukmė gali būti trumpesnė.

3.2.5. Garo generatorius įrengiamas taip, kad jo išleidžiamosios angos būtų transporto priemonės vidurinėje išilginėje plokštumoje, kuri yra transporto priemonės sėdynių antroje eilėje. Paprastai generatorius įrengiamas už priekinių sėdynių. Kai dėl transporto priemonės konstrukcijos to padaryti neįmanoma, jis gali būti įrengtas prieš atlošus taip, kad tokia padėtis būtų kuo artimesnė pirmiau minėtajai.“;

h) 3.2.7.4 punktas išbraukiamas;

5) VII priedo 2 dalyje įterpiami šie 1.3 ir 1.3.1 punktai:

„1.3. Vilkimo galimybė

1.3.1. Siekiant sudaryti sąlygas nuo kelio pašalinti neeksploatuojamą motorinę transporto priemonę taip, kad ji riedėtų savo ratais, ją turi būti įmanoma vilkti arba ji turi būti parengta vilkimui: joje turi būti transporto priemonės raktas, neturi būti naudojami specialūs įrankiai ar ardamos tam tikslui neskirtos dalys ir turi būti laikomasi motorinės transporto priemonės eksploatavimo instrukcijose gamintojo nurodytos tvarkos. Gamintojas eksploatavimo instrukcijose gali apriboti vilkimo sąlygas, nustatydamas vilkimo greitį ir atstumą, siekdamas išvengti neatitaisomos žalos, tačiau vilkimo atstumas negali būti mažesnis kaip 100 m per mažiau kaip 10 min.

Jeigu tai yra M_1 arba N_1 kategorijos motorinės transporto priemonės, kurių ratus tiesiogiai varo elektros varikliai, gamintojas transporto priemonės eksploatavimo vadove pateikia instrukcijas, kaip pagalbos kelyje tarnybos galėtų pašalinti transporto priemonę naudodamosi specialiais įrankiais, jei velkamos transporto priemonės ratai negali suktis.

Šis reikalavimas netaikomas, kai motorinė transporto priemonė yra taip sugadinta, kad fiziškai neįmanoma arba nesaugu ją vilkti ant ratų, arba kai dėl techninio defekto negali išjungti pagrindinis transporto priemonės valdymo jungiklis.“;

6) XIII priedo 2 dalis iš dalies keičiama taip:

a) B skirsnyje įterpiami šie 6, 6.1 ir 6.2 punktai:

„6. Energijos kaupimo sistemos masė

6.1. Jei tai N_1 kategorijos visai netaršios transporto priemonės, energijos kaupimo sistemos masė nustatoma remiantis gamintojo pateiktais dokumentais. Techninė tarnyba tipo patvirtinimo institucijai priimtinu būdu patikrina deklaruotos informacijos teisingumą.

6.2. punkte nurodytu atveju gamintojas po gamintojo privalomojoje identifikavimo plokštelėje pateikiama privaloma informacija arba šalia jos, už aiškiai pažymėto stačiakampio, kuriame gali būti pateikiama tik privaloma informacija, ribų pateikia toliau nurodomą papildomą ženklą ir energijos kaupimo sistemos masės vertę.

„(EU) 2019/631 ARTICLE 2(1)(b) COMPLIANT – XXXX KG“

Šio ženklo rašmenų ir nurodomos vertės aukštis turi būti ne mažesnis kaip 4 mm.

Be to, kol atitiktis sertifikate nebus tam specialiai skirto įrašo, energijos kaupimo sistemos masės vertė pateikiama taip atitiktis sertifikato dalyje „Pastabos“, kad šią informaciją būtų galima įtraukti į transporto priemonės registracijos dokumentus:

„Papildoma masė, susijusi su baterijomis: kg“ (*)

(*) Jei tai hibridinės transporto priemonės su kuro elementais (FCHV) arba tik elektra varomos transporto priemonės, nurodoma papildomos masės vertė. Ši vertė gaunama iš sudėtinės (-ų) aukštosios įtampos baterijos (-ų) masės atėmus etaloninę degalų bako (užpildžius jį iki 90 %) masę. Vertė suapvalinama iki sveikąjį skaičių, išreikšto kilogramais, be dešimtainių skaičių. Jei tai motorinės transporto priemonės, kurių baterijos gali būti keičiamos, nurodoma transporto priemonės gamybos metu užfiksuota masė. Jei nėra nuorodos į gaminamą vidaus degimo varikliu varomą transporto priemonę, šis laukelis netaikomas.“;

b) D skirsnio 2.1.4.1 ir 2.1.4.2 punktai pakeičiami taip:

„2.1.4.1. Papildoma masė, reikalinga tam, kad būtų galima taikyti alternatyviųjų degalų arba visai netaršią technologiją, kaip nurodyta Direktyvos 96/53/EB I priedo 2.3 punkte ir, kai taikomas Reglamento (ES) 2019/631 2 straipsnio 1 dalies b punktas, visai netaršių transporto priemonių energijos kaupimo sistemos masė nustatoma remiantis gamintojo pateiktais dokumentais. Techninė tarnyba tipo patvirtinimo institucijai priimtinu būdu patikrina deklaruotos informacijos teisingumą.

2.1.4.2. Gamintojas po gamintojo privalomojoje identifikavimo plokštelėje pateikiama privaloma informacija arba šalia jos, už aiškiai pažymėto stačiakampio, kuriame gali būti pateikiama tik privaloma informacija, ribų pateikia toliau nurodytą papildomą ženklą ir papildomos masės vertę, jei tai alternatyviaisiais degalais varomos motorinės transporto priemonės, arba energijos kaupimo sistemos masę, jei tai visai netaršios motorinės transporto priemonės.

„96/53/EC ARTICLE 10B COMPLIANT – XXXX KG“

„(EU) 2019/631 ARTICLE 2(1)(b) COMPLIANT – XXXX KG“

Šio ženklo rašmenų ir nurodomos vertės aukštis turi būti ne mažesnis kaip 4 mm.

Be to, kol atitikties sertifikate nebus tam specialiai skirto įrašo, energijos kaupimo sistemos masės vertė pateikiama taip atitikties sertifikato dalyje „Pastabos“, kad šią informaciją būtų galima įtraukti į transporto priemonės registracijos dokumentus:

„Papildoma masė, susijusi su baterijomis: kg“ (*)

(*) Jei tai hibridinės transporto priemonės su kuro elementais (FCHV) arba tik elektra varomos transporto priemonės, turi būti nurodoma papildoma masė. Ši vertė gaunama iš sudėtinės (-ų) aukštosios įtampos baterijos (-ų) masės atėmus etaloninę degalų bako (užpildžius jį iki 90 %) masę. Vertė suapvalinama iki sveikojo skaičiaus, išreikšto kilogramais, be dešimtainių skaičių. Jei tai motorinės transporto priemonės, kurių baterijos gali būti keičiamos, nurodoma transporto priemonės gamybos metu užfiksuota masė. Jei nėra nuorodos į gaminamą vidaus degimo varikliu varomą transporto priemonę, šis laukelis netaikomas.“

II PRIEDAS

II, VIII, XIII ir XIV priedai ištaisomi taip:

1) II priedo 2 dalies C skirsnio 1.4 punkto lentelėje 7 kontrolinio skaitmens eilutė pakeičiama taip:

„7	7/11	0,636“
----	------	--------

2) VIII priedo 2 dalies 1.9 punktas pakeičiamas taip:

„1.9. *pakeliamoji ašis* – ašis, apibrėžta XIII priedo 2 dalies A skirsnio 1.34 punkte;“;

3) XIII priedas ištaisomas taip:

a) 2 dalis ištaisoma taip:

i) A skirsnio 1.32 punktas pakeičiamas taip:

„1.32. *galinės dalies išsikišimas posūkio metu* – atstumas nuo pradinio taško iki faktinio tolimiausiojo taško, kurį pasiekia galinė transporto priemonės dalis, kai manevruojama C skirsnio 8 punkte arba D skirsnio 7 punkte nurodytomis sąlygomis;“;

ii) B skirsnio 1.3 punktas pakeičiamas taip:

„1.3. Nustatant ilgį, plotį ir aukštį, neatsižvelgiama į F skirsnyje nurodytus įtaisus ir įrangą.“;

iii) C skirsnio 1.3 ir 1.3.1 punktai pakeičiami taip:

„1.3. Nustatant ilgį, plotį ir aukštį, neatsižvelgiama į F skirsnyje nurodytus įtaisus ir įrangą.“;

1.3.1. Papildomi reikalavimai F skirsnyje nurodytiems aerodinaminiais įtaisams“;

iv) D skirsnio 3.1 punktas papildomas šia formule:

„ $MC \leq M + TM$ “;

v) D skirsnio 1.4.1 punktas pakeičiamas taip:

„1.4.1. Jeigu motorinės transporto priemonės kabinos priekinė dalis, įskaitant visas išorines iškyšas, pvz., važiuoklės, buferio, ratų apsaugų ir ratų, visiškai atitinka J skirsnyje nustatytus trimačio kontūro parametrus, o ploto kroviniui sukrauti ilgis yra ne didesnis kaip 10,5 m, transporto priemonės ilgis gali viršyti didžiausiąjį leidžiamąjį ilgį, nustatytą 1.1.1 punkte.“;

vi) F skirsnio I lentelės „Transporto priemonės ilgis“ 13 punkto eilutė pakeičiama taip:

„13.	Brezento tvirtinimo įtaisai ir jų apsaugos	—	—	—	x	x	x	x	x	x	x
------	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

b) 3 dalies A skirsnyje II skirsnio priedėlio prie ES tipo patvirtinimo sertifikato 1.1 punktas pakeičiamas taip:

„1.1. Transporto priemonės tipas patvirtintas pagal Reglamento (ES) 2021/535 6 straipsnio 3 arba 4 dalį (t. y. didžiausi transporto priemonės matmenys viršija XIII priedo 2 dalies B, C, D arba E skirsnių 1.1 punktuose nurodytus didžiausius matmenis): taip/ne (?);“;

4) XIV priedo 1 dalies A ir B skirsniai pakeičiami taip:

„A skirsnis

Transporto priemonės ES tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jos vandenilio sistemą, informacinis dokumentas

MODELIS

Transporto priemonės ES tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jos vandenilio sistemą, informacinis dokumentas Nr. ...

Turi būti pateikiami trys toliau nurodomos informacijos egzemplioriai su turiniu. Visi brėžiniai arba paveikslai turi būti tinkamo mastelio ir pakankamai detalūs ir pateikiami A4 formato lapuose arba A4 formato aplanke. Jeigu pateikiamos nuotraukos, jos turi būti pakankamai detalios.

0.

0.1.

0.2.

0.2.1.

0.3.

0.3.1.

0.4.

0.5.

0.8.

0.9.

3.9.

3.9.1.

3.9.1.1.

3.9.1.2.

3.9.1.3.

3.9.1.11.

3.9.1.11.1.

3.9.1.11.2.

3.9.1.17.

3.9.1.17.1.

3.9.1.17.2.

3.9.2.6.

Aiškinamosios pastabos

Šis informacinis dokumentas parengtas pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2020/683 I priede pateiktą šabloną ir į jį įtraukiama atitinkama informacija pagal pirmiau išvardytus punktų numerius, kaip apibrėžta tame šablone.

B skirsnis

Vandenilio sistemos sudedamųjų dalių ES tipo patvirtinimo informacinis dokumentas

MODELIS

Vandenilio sistemos sudedamosios dalies ES tipo patvirtinimo informacinis dokumentas Nr.

Turi būti pateikiami trys toliau nurodomos informacijos egzemplioriai su turiniu. Visi brėžiniai arba paveikslai turi būti tinkamo mastelio ir pakankamai detalūs ir pateikiami A4 formato lapuose arba A4 formato aplanke. Jeigu pateikiamos nuotraukos, jos turi būti pakankamai detalios.

0.

0.1.

0.2.
0.2.1.
0.5.
0.8.
0.9.
3.9.
3.9.1.
3.9.1.1.
3.9.1.2.
3.9.1.3.
3.9.1.4.
3.9.1.4.1.
3.9.1.4.2.
3.9.1.4.3.
3.9.1.4.4.
3.9.1.4.5.
3.9.1.4.6.
3.9.1.4.7.
3.9.1.4.8.
3.9.1.4.9.
3.9.1.4.10.
3.9.1.5.
3.9.1.5.1.
3.9.1.5.2.
3.9.1.5.3.
3.9.1.5.4.
3.9.1.5.5.
3.9.1.5.6.
3.9.1.5.7.
3.9.1.5.8.
3.9.1.5.9.
3.9.1.5.10.
3.9.1.6.
3.9.1.6.1.
3.9.1.6.2.
3.9.1.6.3.
3.9.1.6.4.
3.9.1.6.5.
3.9.1.6.6.
3.9.1.6.7.
3.9.1.6.8.
3.9.1.6.9.
3.9.1.6.10.
3.9.1.6.11.

- 3.9.1.15.
- 3.9.1.15.1.
- 3.9.1.15.2.
- 3.9.1.15.3.
- 3.9.1.15.4.
- 3.9.1.15.5.
- 3.9.1.15.6.
- 3.9.1.15.7.
- 3.9.1.15.8.
- 3.9.1.15.9.
- 3.9.1.15.10.
- 3.9.1.15.11.

Aiškinamosios pastabos

Šis informacinis dokumentas parengtas pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2020/683 I priede pateiktą šabloną ir į jį įtraukiama atitinkama informacija pagal pirmiau išvardytus punktų numerius, kaip apibrėžta tame šablone.“