



2024/255

2024 1 19

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2024/255

2024 m. sausio 17 d.

kuriuo priimamas Prancūzijos Respublikos pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/797 7 straipsnio 4 dalį pateiktas prašymas leisti Komisijos reglamento (ES) 2016/919 priedo 7.4.2.1 punkto laikinai netaikyti keturioms transporto priemonėms „V300 Zefiro I-F“

(pranešta dokumentu Nr. C(2024) 203)

(Tekstas autentiškas tik prancūzų kalba)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/797 dėl geležinkelių sistemos sąveikos Europos Sąjungoje ⁽¹⁾, ypač į jos 7 straipsnio 4 dalį,

kadangi:

- (1) 2023 m. gegužės 11 d. Prancūzija pagal Direktyvos (ES) 2016/797 7 straipsnio 4 dalį pateikė Komisijai prašymą leisti Komisijos reglamento (ES) 2016/919 ⁽²⁾ priedo 7.4.2.1 punkto laikinai netaikyti keturioms transporto priemonėms „V300 Zefiro I-F“, kurių identifikavimo numeriai: ERT1000-23, ERT1000-28, ERT1000-31 ir ERT1000-47;
- (2) prašymas susijęs su transporto priemonėmis „V300 Zefiro I-F“, kurias „Trenitalia S.p.A“ pagal 2010 m. rugsėjo 30 d. sutartį Nr. 14625 nupirko Italijos geležinkelių sistemos tinkle naudojamų transporto priemonių parkui, sudarytam iš 50 transporto priemonių. 2021 m. spalio 22 d. „Trenitalia S.p.A.“, sudaręs sutartį Nr. 4669, užsakė atnaujinti tris transporto priemones iš pirminio transporto priemonių parko, kad galėtų jas naudoti tarptautiniam susisiekimui tarp Prancūzijos ir Italijos. Dėl tos pačios priežasties 2021 m. lapkričio 7 d. ketinimų raštu Nr. TRNIT-DACQ.ACQR \P \2022 \0040367 „Trenitalia S.p.A.“ paprašė atnaujinti dar vieną transporto priemonę. Nurodytas atnaujinamos transporto priemonės tipas – „V300 Zefiro I-F“. Pateiktas prašymas grindžiamas Direktyvos (ES) 2016/797 7 straipsnio 1 dalies c punktu, t. y. pagal Reglamento (ES) 2016/919 priedo 7.4.2.3 punktą atnaujinti Europos traukinių kontrolės sistemą tiek, kad ji atitiktų specifikaciją „Baseline 3“, yra ekonomiškai neperspektyvu;
- (3) po prašymo pateikimo Reglamentas (ES) 2016/919 panaikintas Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2023/1695 ⁽³⁾. Anksčiau Reglamento (ES) 2016/919 priedo 7.4.2.1 punkte buvęs nustatytas reikalavimas įdiegti Europos traukinių kontrolės sistemą, atitinkančią specifikaciją „Baseline 3“, dabar yra iš esmės nustatytas Įgyvendinimo reglamento (ES) 2023/1695 I priedo 7.4.2.1 ir 7.4.2.4 punktuose. Todėl pirminis prašymas turėtų būti laikomas prašymu leisti laikinai netaikyti Įgyvendinimo reglamento (ES) 2023/1695 I priedo 7.4.2.1 ir 7.4.2.4 punktų;
- (4) „Trenitalia S.p.A.“ prašys išduoti leidimą naudoti keturias naujas transporto priemones „V300 Zefiro I-F“ remiantis jau patvirtintu tipu (NIE ES8020210113), ir jų naudojimo teritoriją išplės taip, kad ji apimtų ne tik Italijos, bet ir Prancūzijos tinklą. Šios keturios transporto priemonės su įdiegta Europos traukinių kontrolės sistema, atitinkančia specifikaciją „Baseline 2“, jau naudojamos Italijos tinkle;

⁽¹⁾ OL L 138, 2016 5 26, p. 44.

⁽²⁾ 2016 m. gegužės 27 d. Komisijos reglamentas (ES) 2016/919 dėl geležinkelių sistemos Europos Sąjungoje kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemų techninės sąveikos specifikacijos (OL L 158, 2016 6 15, p. 1).

⁽³⁾ 2023 m. rugpjūčio 10 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2023/1695 dėl geležinkelių sistemos Europos Sąjungoje kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemų techninės sąveikos specifikacijos, kuriuo panaikinamas Reglamentas (ES) 2016/919 (OL L 222, 2023 9 8, p. 380).

- (5) kad jas būtų galima naudoti ir Prancūzijos nacionaliniame tinkle, transporto priemonėse „V300 Zefiro I-F“ įdiegta papildoma automatine traukinio apsaugos sistema – dviejų standartų supaprastintos nacionalinės konfigūracijos posistemis ERTMS/TVM, susietas su traukinio apsaugos posistemių KVB, ir posistemis ATESS 3G, susietas su traukinio apsaugos posistemių KVB. Ši automatine traukinio apsaugos sistema yra vienintelė, kurią galima naudoti Prancūzijos greitųjų geležinkelių tinklo linijose, kuriose neįdiegta Europos geležinkelių eismo valdymo sistema;
- (6) pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2023/1695 I priedo 7.4.2.1 ir 7.4.2.4 punktus dviejų standartų posistemis ERTMS/TVM, suderinamas su Europos traukinių kontrolės sistema, atitinkančia specifikaciją „Baseline 3“, turėtų būti įdiegtas atitinkamose keturiose transporto priemonėse;
- (7) vadinasi, transporto priemonių naudotojas „Trenitalia S.p.A.“ ir tiekėjas „Bombardier-Hitachi“ būtų įpareigoti transporto priemones keisti ir modernizuoti, todėl padidėjusios projekto išlaidos pakenktų ekonominiams perspektyvumui ir būtų paveikta galimybė transporto priemones komerciniais tikslais naudoti kitose linijose. Būtų padarytas ekonominis poveikis – sumažėtų pelnas, nes nebūtų galimybės naudoti traukinius ir atsirastų papildomų techninės priežiūros išlaidų, kurios dar didėtų, nes reikėtų mokyti techninės priežiūros darbuotojus, ir nebūtų sinergijos tarp pirmo transporto priemonių parko, sudaryto iš penkių tarptautiniam susisiekimui naudojamų transporto priemonių su įdiegta Europos traukinių kontrolės sistema, atitinkančia specifikaciją „Baseline 2“, ir naujuoju transporto priemonių parku, sudarytu iš keturių transporto priemonių su įdiegta sistema, atitinkančia specifikaciją „Baseline 3“;
- (8) atitinkamų keturių transporto priemonių gamintojas ir „Trenitalia S.p.A“, jų savininkas, įsipareigojo laikytis projektavimo ir diegimo plano, kad jas atnaujintų įdiegdami naują Europos traukinių kontrolės sistemos, atitinkančios specifikaciją „Baseline 3“, riedmenų įrangą. Naujausiuose prašymo teikėjo pateiktuose tvarkaraščiuose nurodyta, kad Europos traukinių kontrolės sistemos, atitinkančios specifikaciją „Baseline 2“, atnaujinimas pagal specifikaciją „Baseline 3“ turėtų būti pradėtas 2026 m. gruodžio mėn. ir užbaigtas 2027 m. rugpjūčio 31 d. Kituose penkiuose traukiniuose „Zefiro“, esančiuose transporto priemonių parke, Europos traukinių kontrolės sistema pagal specifikaciją „Baseline 3“ bus atnaujinta per tą patį laikotarpį;
- (9) jei nebūtų priimtas teigiamas sprendimas, naujų traukinių, kuriais galima teikti tokias pačias paslaugas, atsirastų tik po ketverių metų, todėl kiltų ekonominių pasekmių, būtų daugiau naudojamas taršesnių rūšių transportas, taip pat nebūtų sinergijos tarp naudojamų penkių traukinių „Zefiro“ ir transporto priemonių, dėl kurių pateiktas šis prašymas;
- (10) Komisijos atlikta analizė parodė, kad transporto priemonių saugai ir sąveikumui užtikrinti pakanka taikyti alternatyvias specifikacijas;
- (11) atsižvelgus į prašymo teikėjų argumentus, pakartotus 7, 8 ir 9 konstatuojamosiose dalyse, turėtų būti laikoma, kad susijusios keturios transporto priemonės atitinka Direktyvos (ES) 2016/797 7 straipsnio 1 dalies c punkto ir 7 straipsnio 4 dalies sąlygas. Todėl Prancūzijos pateiktas prašymas leisti Įgyvendinimo reglamento (ES) 2023/1695 I priedo 7.4.2.1 ir 7.4.2.4 punktų netaikyti toms transporto priemonėms, kol jose iki 2027 m. rugpjūčio 31 d. bus įdiegta Europos traukinių kontrolės sistema, atitinkanti specifikaciją „Baseline 3“, turėtų būti patenkintas;
- (12) siekiant apžvelgti transporto priemonių atnaujinimo planavimą ir pažangą, Prancūzija turėtų iki kiekvienų metų gruodžio 31 d. informuoti Komisiją, kad užtikrintų projekto įgyvendinimą laiku;
- (13) šiame sprendime nustatytos priemonės atitinka Direktyvos (ES) 2016/797 51 straipsnio 1 dalyje nurodyto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Prancūzijos prašymas, apie kurį Komisijai pranešta 2023 m. gegužės 11 d., leisti laikinai netaikyti Įgyvendinimo reglamento (ES) 2023/1695 I priedo 7.4.2.1 ir 7.4.2.4 punktų keturioms transporto priemonėms „V300 Zefiro I-F“, kurių identifikavimo numeriai: ERT1000-23, ERT1000-28, ERT1000-31 ir ERT1000-47, patenkinamas.

2 straipsnis

Prancūzija turi iki kiekvienų metų gruodžio 31 d. informuoti Komisiją apie 1 straipsnyje nurodytų keturių transporto priemonių atnaujinimo planavimą ir pažangą.

3 straipsnis

Šis sprendimas taikomas Prancūzijos geležinkelių tinklo geografinėse ribose.

4 straipsnis

Šis sprendimas skirtas Prancūzijos Respublikai.

Jis taikomas iki 2027 m. rugpjūčio 31 d.

Priimta Briuselyje 2024 m. sausio 17 d.

Komisijos vardu
Adina-Ioana VĂLEAN
Komisijos narė