



TARYBOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2023/2907

2023 m. gruodžio 21 d.

kuriuo dėl leidimo pratęsimo iš dalies keičiamas įgyvendinimo sprendimas (ES) 2021/512, kuriuo Jungtinei Karalystei, kiek tai susiję su Šiaurės Airija, leidžiama taikyti specialią priemonę, kuria nukrypstama nuo Direktyvos 2006/112/EB dėl pridėtinės vertės mokesčio bendros sistemos 16 ir 168 straipsnių

EUROPOS SAJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2006 m. lapkričio 28 d. Tarybos direktyvą 2006/112/EB dėl pridėtinės vertės mokesčio bendros sistemos ⁽¹⁾, ypač į jos 395 straipsnio 1 dalies pirmą pastraipą,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

- (1) Tarybos įgyvendinimo sprendimu (ES) 2021/512 ⁽²⁾ Jungtinei Karalystei leidžiama, kiek tai susiję su Šiaurės Airija, iki 2023 m. gruodžio 31 d. taikyti specialią priemonę, kuria nukrypstama nuo Direktyvos 2006/112/EB 16 ir 168 straipsnių bei pagal kurią vienodo tarifo pagrindu nustatoma pridėtinės vertės mokesčio (toliau – PVM) dalis, susijusi su degalų, sunaudojamų asmeniniais tikslais naudojant tarnybinius automobilius, įsigijimo išlaidomis (toliau – speciali priemonė);
- (2) Direktyvos 2006/112/EB 168 straipsnyje numatyta, kad apmokestinamasis asmuo turi teisę atskaityti PVM, mokėtiną už apmokestinamaisiais sandoriais įsigytus pirkinius. Vis dėlto tos direktyvos 16 straipsnyje reikalaujama, kad prekių, sudarančių apmokestinamojo asmens veiklai skirtą turto dalį, naudojimas apmokestinamojo asmens ar jo darbuotojų asmeniniais tikslais būtų laikomas prekių tiekimu už atlygį, kai už tas prekes ar jų sudedamąsias dalis sumokėtas PVM buvo visiškai arba iš dalies atskaitytas. Pagal šią sistemą galima susigrąžinti iš pradžių atskaitytą PVM, susijusį su naudojimu asmeniniais tikslais;
- (3) Jungtinė Karalystė raštu (jį Komisija užregistravo 2023 m. liepos 13 d.) paprašė leidimo specialią priemonę Šiaurės Airijos atžvilgiu toliau taikyti po 2023 m. gruodžio 31 d.;
- (4) pagal Direktyvos 2006/112/EB 395 straipsnio 2 dalies antrą pastraipą Komisija 2023 m. rugpjūčio 7 d. raštais Jungtinės Karalystės prašymą perdavė kitoms valstybėms narėms, išskyrus Kiprą; jis buvo informuotas 2023 m. rugpjūčio 8 d. raštu. 2023 m. rugpjūčio 8 d. raštu Komisija pranešė Jungtinei Karalystei turinti visą informaciją, kuri yra būtina prašymui įvertinti;
- (5) remiantis Jungtinės Karalystės prašyme pateikta informacija, faktinė padėtis, kuria grindžiamas specialios priemonės taikymas, nepasikeitė. Be to, prašyme pateiktas specialios priemonės veikimo paaiškinimas patvirtina, kad specialia priemone veiksmingai supaprastinama su tarnybiniams automobiliams, kurie iš dalies naudojami asmeniniais tikslais, naudojamų degalų įsigijimo išlaidomis susijusio PVM surinkimo procedūra tiek apmokestinamiems asmenims, tiek mokesčių administratoriui;
- (6) todėl tikslinga pratęsti specialios priemonės taikymą. Specialios priemonės taikymas turėtų būti pratęstas ribotam laikotarpiui, kad Jungtinė Karalystė galėtų tinkamai įvertinti, ar vienodo tarifo pagrindu nustatyta PVM dalis vis dar teisingai parodo asmeniniais tikslais naudojamiems tarnybiniams automobiliams skirtų degalų įsigijimo išlaidas. Todėl leidimas taikyti specialią priemonę turėtų nustoti galioti 2026 m. gruodžio 31 d.;
- (7) jei Jungtinė Karalystė siektų pratęsti specialios priemonės taikymą po 2026 m. gruodžio 31 d., ji Komisijai turėtų pateikti prašymą kartu su ataskaitą ne vėliau kaip 2026 m. kovo 31 d.;

⁽¹⁾ OL L 347, 2006 12 11, p. 1.

⁽²⁾ 2021 m. kovo 22 d. Tarybos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2021/512, kuriuo Jungtinei Karalystei, kiek tai susiję su Šiaurės Airija, leidžiama taikyti specialią priemonę, kuria nukrypstama nuo Direktyvos 2006/112/EB dėl pridėtinės vertės mokesčio bendros sistemos 16 ir 168 straipsnių (OL L 103, 2021 3 24, p. 4).

- (8) pagal Susitarimo dėl Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės išstojimo iš Europos Sąjungos ir Europos atominės energijos bendrijos ^(?) protokolo dėl Airijos ir Šiaurės Airijos 8 straipsnio antrą pastraipą pajamos už Šiaurės Airijoje apmokestinamus sandorius Sąjungai neperduodamos. Todėl speciali priemonė neturės neigiamo poveikio Sąjungos nuosaviems ištekliams iš PVM;
- (9) todėl Įgyvendinimo sprendimas (ES) 2021/512 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2021/512 1 straipsnis pakeičiamas taip:

„1 straipsnis

Nukrypstant nuo Direktyvos 2006/112/EB 16 ir 168 straipsnių, Jungtinei Karalystei, kiek tai susiję su Šiaurės Airija, leidžiama nuo 2021 m. sausio 1 d. iki 2026 m. gruodžio 31 d. vienodo tarifo pagrindu nustatyti PVM dalį, susijusią su degalų, sunaudojamų asmeniniais tikslais naudojant tarnybinius automobilius, įsigijimo išlaidomis.

Bet koks prašymas leisti toliau taikyti šiame sprendime nustatytą priemonę pateikiamas Komisijai ne vėliau kaip 2026 m. kovo 31 d. kartu su ataskaita, kurioje, be kita ko, parodomas specialios priemonės veiksmingumas ir jos tikslų pasiekimas. Ataskaitoje pateikiamas įvertinimas, ar PVM dalis vis dar teisingai atspindi asmeniniais tikslais naudojant tarnybinius automobilius sunaudojamų degalų įsigijimo išlaidas.“

2 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja pranešimo apie jį dieną.

3 straipsnis

Šis sprendimas skirtas Jungtinei Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystei, kiek tai susiję su Šiaurės Airija.

Priimta Briuselyje 2023 m. gruodžio 21 d.

Tarybos vardu
Pirmininkas
P. NAVARRO RÍOS

^(?) O L L 29, 2020 1 31, p. 7.