



KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) 2023/2867

2023 m. spalio 5 d.

kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/631 papildomas nustatant eksploatuojamų lengvųjų automobilių ir lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio ir degalų sąnaudų verčių tikrinimo (eksploatuojamų transporto priemonių patikros) procedūrų nustatymo pagrindinius principus ir kriterijus

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2019 m. balandžio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2019/631, kuriuo nustatomos naujų lengvųjų automobilių ir naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamo CO₂ normos ir kuriuo panaikinami reglamentai (EB) Nr. 443/2009 ir (ES) Nr. 510/2011 ⁽¹⁾, ypač į jo 13 straipsnio 4 dalies antrą pastraipą,

kadangi:

- (1) Reglamente (ES) 2019/631 numatyta eksploatuojamų lengvųjų automobilių ir lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio ir degalų sąnaudų patikra (toliau – eksploatuojamų transporto priemonių patikra);
- (2) siekiant išvengti pernelyg didelės bandymų naštos, o kartu ir reikšmingo poveikio bendroms išmetamo CO₂ normoms, reikalavimas dėl eksploatuojamų transporto priemonių patikros turėtų būti taikomas visiems transporto priemonių gamintojams, išskyrus tuos gamintojus, kurie rinkai pateikia nedidelį transporto priemonių skaičių;
- (3) atitikties liudijimuose įrašytos išmetamo CO₂ kiekio ir degalų sąnaudų vertės turėtų būti tikrinamos taikant JT taisyklėje Nr. 154 nustatytas kelio apkrovos ir bandymo ant traukos stendo procedūras ⁽²⁾, tačiau siekiant patikrinti, ar taikomos strategijos, kuriomis atliekant bandymus dirbtinai pagerinamos transporto priemonės eksploatacinės charakteristikos siekiant tipo patvirtinimo, taip pat turėtų būti atliekami specialūs bandymai;
- (4) siekiant sumažinti interesų konflikto galimybę, eksploatuojamų transporto priemonių patikros bandymus turėtų atlikti techninė tarnyba, kuri nedalyvavo atliekant atitinkamų transporto priemonių tipo patvirtinimo bandymus. Bandymai ant traukos stendo turėtų būti atliekami techninės tarnybos patalpose, o ne atliekant stebimuosius bandymus gamintojo patalpose;
- (5) kad patvirtinimą suteikianti tipo patvirtinimo institucija, remdamasi atrinktų transporto priemonių bandymų rezultatais, galėtų padaryti išvadą dėl visos atitinkamos transporto priemonių šeimos, turėtų būti nustatytas tinkamas statistinio vertinimo metodas;
- (6) gamintojai turėtų užtikrinti, kad atitikties liudijimuose įrašytos išmetamo CO₂ kiekio ir degalų sąnaudų vertės atitiktų iš eksploatuojamų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekį ir jų degalų sąnaudas, kuriuos turi patikrinti patvirtinimą suteikianti tipo patvirtinimo institucija. Kad ši eksploatuojamų transporto priemonių patikros veikla būtų tinkamai finansuojama, patvirtinimą suteikianti tipo patvirtinimo institucija gamintojus turėtų apmokestinti proporcingais mokesčiais;
- (7) siekiant sumažinti bandymų našta ir išlaidas, kai įmanoma ir tinkama, tos pačios transporto priemonės ar bandymai turėtų būti naudojami ir eksploatuojamų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio patikrai, ir eksploatuojamų transporto priemonių išmetamų teršalų atitikties patikroms,

⁽¹⁾ OL L 111, 2019 4 25, p. 13.

⁽²⁾ JT taisyklė Nr. 154 Suvienodintos lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į kriterinių išmetamųjų teršalų kiekį, išmetamo anglies dioksido kiekį ir degalų sąnaudas ir (arba) išmatuotą sunaudojamą elektros energijos kiekį bei elektrinę ridą (WLTP), nuostatos (OL L 290, 2022 11 10, p. 1).

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Dalykas ir taikymo sritis

1. Šiame reglamente nustatomi pagrindiniai principai ir kriterijai, kuriais vadovaujantis nustatomos atitikties liudijimuose įrašytų išmetamo CO₂ kiekio ir degalų sąnaudų verčių atitikties eksploatuojamų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekiui ir degalų sąnaudoms tikrinimo procedūros. Jame taip pat nustatomos procedūros, pagal kurias tikrinama, ar yra taikomos kokios nors strategijos atrinktoje transporto priemonėje arba su ja susijusios strategijos, kuriomis atliekant bandymus dirbtinai pagerinamos transporto priemonės eksploatacinės charakteristikos siekiant tipo patvirtinimo (toliau – eksploatuojamų transporto priemonių patikra).
2. Šis reglamentas netaikomas:
 - a) transporto priemonėms, kurioms netaikomas reikalavimas matuoti išmetamą CO₂ kiekį;
 - b) gamintojams, kurie kartu su visomis savo susijusiomis įmonėmis pagamino mažiau kaip 1 000 naujų lengvųjų automobilių arba mažiau kaip 1 000 naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių, užregistruotų Sąjungoje kalendoriniais metais likus dvejimėms metams iki kalendorinių metų, kuriais pagal 3 straipsnio 1 dalį atrinktos eksploatuojamų transporto priemonių patikros šeimos.

2 straipsnis

Terminų apibrėžtys

Šiame reglamente vartojamų terminų apibrėžtys pateiktos Komisijos reglamento (ES) 2017/1151 ^(¹) 2 straipsnyje ir Komisijos reglamento (ES) 2019/631 3 straipsnyje.

Kitų vartojamų terminų apibrėžtys:

- (1) patvirtinimą suteikianti tipo patvirtinimo institucija – tipo patvirtinimo institucija, pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 715/2007 ^(²) arba, kai taikoma, pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 595/2009 ^(³) suteikusi tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį;
- (2) eksploatuojamų transporto priemonių patikros šeima – visos M₁ arba N₁ kategorijos transporto priemonės, dėl kurių viena tipo patvirtinimo institucija pagal Reglamentą (EB) Nr. 715/2007 arba, kai taikoma, Reglamentą (EB) Nr. 595/2009 suteikė tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį, remdamasi tuo pačiu 1 tipo bandymu, kuris Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priede numatytas daug arba mažai CO₂ išmetančioms transporto priemonėms;
- (3) kelio apkrovos šeima – kelio apkrovos šeima arba kelio apkrovos matricos šeima, apibrėžta JT taisyklės Nr. 154 6.3.3 ir 6.3.4 punktuose; jei tai N₁ kategorijos transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas pagal Reglamentą (EB) Nr. 595/2009, kelio apkrovos šeimą sudaro visos atitinkamos eksploatuojamų transporto priemonių patikros šeimos transporto priemonės;

⁽¹⁾ 2017 m. birželio 1 d. Komisijos reglamentas (ES) 2017/1151, kuriuo papildomas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (euro 5 ir euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos, iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB, Komisijos reglamentas (EB) Nr. 692/2008 bei Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1230/2012 ir kuriuo panaikinamas Komisijos reglamentas (EB) Nr. 692/2008 (OL L 175, 2017 7 7, p. 1).

⁽²⁾ 2007 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (euro 5 ir euro 6) (OL L 171, 2007 6 29, p. 1).

⁽³⁾ 2009 m. birželio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 595/2009 dėl motorinių transporto priemonių ir variklių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į sunkiųjų transporto priemonių išmetamųjų teršalų kiekį (euro 6), iš dalies keičiantis Reglamentą (EB) Nr. 715/2007 ir Direktyvą 2007/46/EB, bei panaikinantis direktyvas 80/1269/EEB, 2005/55/EB ir 2005/78/EB (OL L 188, 2009 7 18, p. 1).

- (4) dirbtinės strategijos – atrinktoje transporto priemonėje taikomos kokios nors strategijos arba su tokia transporto priemone susijusios strategijos, kuriomis atliekant bandymus dirbtinai pagerinamos transporto priemonės eksploatacinės charakteristikos siekiant tipo patvirtinimo.

3 straipsnis

Eksplloatuojamų transporto priemonių patikros šeimų atranka

Kiekviena patvirtinimą suteikianti tipo patvirtinimo institucija kasmet atranka eksplloatuojamų transporto priemonių patikros šeimų, dėl kurių ji išdavė tipo patvirtinimus atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kieki, imtį. Atrinkama bent viena kiekvieno gamintojo eksplloatuojamų transporto priemonių patikros šeima, dėl kurios patvirtinimą suteikianti tipo patvirtinimo institucija per trejus kalendorinius metus iki eksplloatuojamų transporto priemonių patikros išdavė tipo patvirtinimus atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kieki.

4 straipsnis

Eksplloatuojamų transporto priemonių patikros bandymai

1. Kiekvienai pagal 3 straipsnį pasirinktai eksplloatuojamų transporto priemonių patikros šeimai patvirtinimą suteikianti tipo patvirtinimo institucija 2 dalyje nurodytų bandymų tikslais atranka eksplloatuojamas transporto priemonės, kurių būklė atitinka tinkamai prižiūrimos ir naudojamos transporto priemonės būklę ir kurių charakteristikos atitinka atitikties liudijime nurodytas charakteristikas.
2. Patvirtinimą suteikianti tipo patvirtinimo institucija patikrina, ar pagal 1 dalį atrinktų transporto priemonių atitikties liudijimuose įrašytos savitosios išmetamo CO₂ kiekio ir degalų sąnaudų vertės atitinka eksplloatuojamų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekį ir jų degalų sąnaudas ir ar taikomos dirbtinės strategijos, atlikdama bet kurį iš šių bandymų:
 - a) kai tam tikras skaičius kelių transporto priemonių atrinktas taikant statistinio vertinimo metodą: bandymus ant traukos stendo pagal JT taisyklės Nr. 154 B6 ir B8 priedus;
 - b) kai tam tikras skaičius kelių transporto priemonių atrinktas taikant statistinio vertinimo metodą ir jos priklauso vienai kelio apkrovos šeimai: kelio apkrovos bandymus pagal JT taisyklės Nr. 154 B4 priedą;
 - c) kai transporto priemonių skaičius yra pakankamas: specialius bandymus naudojant virtualius arba fizinius bandymų metodus.
3. Patvirtinimą suteikianti tipo patvirtinimo institucija 2 dalyje nurodytus bandymus paveda techninei tarnybai, kuri neatliko atitinkamos eksplloatuojamų transporto priemonių patikros šeimos 1 tipo bandymo, numatyto Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priede, tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį suteikimo tikslais pagal Reglamentą (EB) Nr. 715/2007 arba, kai taikytina, Reglamentą (EB) Nr. 595/2009.
4. Patvirtinimą suteikianti tipo patvirtinimo institucija įvertina atskirų bandomųjų transporto priemonių bandymų rezultatus ir nustato, ar eksplloatuojamų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekis ir degalų sąnaudų vertės yra didesni už atitikties liudijimuose nurodytą savitąjį išmetamo CO₂ kiekį ir degalų sąnaudų vertes, atsižvelgdama į statistinį 2 dalies a ir b punktuose nurodytų bandymų įvertinimą, ir ar taikomos dirbtinės strategijos.
5. Kiekvienas gamintojas, gavęs prašymą, patvirtinimą suteikiančiai tipo patvirtinimo institucijai ir bet kuriam eksplloatuojamų transporto priemonių patikros bandymus atliekančiam subjektui pateikia visą informaciją, dokumentus ir technines specifikacijas arba suteikia pagalbą, kurios reikia eksplloatuojamų transporto priemonių patikrai tinkamai atlikti.

5 straipsnis

Dokumentai, pareiga informuoti patvirtinimą suteikiančią tipo patvirtinimo instituciją ir jos išvados

1. Patvirtinimą suteikianti tipo patvirtinimo institucija užtikrina, kad pagal 4 straipsnį atlikti bandymai būtų dokumentuojami ir kad bandymų ataskaitos būtų pateiktos Komisijai, atitinkamų transporto priemonių gamintojui ir, jei prašoma, kitoms tipo patvirtinimo institucijoms, rinkos priežiūros institucijoms ir trečiosioms šalims, tenkinančioms Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2022/163 ⁽⁶⁾ reikalavimus.
2. Patvirtinimą suteikianti tipo patvirtinimo institucija per 10 mėnesių nuo bandymo pradžios padaro išvadą, ar atlikus eksploatuojamų transporto priemonių patikrą nustatyta, kad eksploatuojamų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio ir degalų sąnaudų vertės neatitinka atitikties liudijime įrašytos vertės, arba ar taikomos dirbtinės strategijos.
3. Patvirtinimą suteikiančios tipo patvirtinimo institucijos išvada pagal 2 dalį taikoma visoms atitinkamai eksploatuojamų transporto priemonių patikros šeimai priklausančioms transporto priemonėms arba, jei ta išvada grindžiama kelio apkrovos bandymo rezultatais, – visoms atitinkamos kelio apkrovos šeimos transporto priemonėms, kurios pirmą kartą pradėtos eksploatuoti Sąjungoje.

6 straipsnis

Eksploatuojamų transporto priemonių patikrų finansavimas

Patvirtinimą suteikianti tipo patvirtinimo institucija užtikrina, kad būtų skiriama pakankamai išteklių eksploatuojamų transporto priemonių atitikties bandymų išlaidoms padengti. Tos išlaidos padengiamos iš mokesčių, kuriais patvirtinimą suteikianti tipo patvirtinimo institucija gali apmokestinti gamintoją. Mokesčiais finansuojami eksploatuojamų transporto priemonių patikros etapai, kurių reikia, kad tipo patvirtinimo institucija galėtų padaryti 5 straipsnio 2 dalyje nurodytą išvadą.

7 straipsnis

Įsigaliojimas

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2023 m. spalio 5 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN

⁽⁶⁾ 2022 m. vasario 7 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2022/163, kuriuo nustatomos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2018/858 taikymo taisyklės, susijusios su transporto priemonių, sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų rinkos priežiūros funkciniais reikalavimais (OL L 27, 2022 2 8, p. 1).