



2023/2116

2023 10 6

TARYBOS SPRENDIMAS (ES) 2023/2116

2023 m. gegužės 22 d.

dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Tarptautinio vežimo geležinkeliais tarpvyriausybinių organizacijos (OTIF) Techninių ekspertų komiteto 15-ajame posėdyje, dėl vienodų techninių normų, susijusių su vertinimo įstaigų kvalifikacija bei nepriklausomumu ir pavojaus lygio nustatymui ir pavojaus vertinimui taikomu bendruoju saugos būdu, pakeitimo, Techninių ekspertų komiteto darbo tvarkos taisyklių pakeitimo ir vienodų techninių normų, susijusių su telematikos priemonėmis, skirtomis krovinių vežimo paslaugoms teikti, I priedėlyje pateiktų TAF TSS techninių dokumentų nuorodų pakeitimo

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 91 straipsnį kartu su 218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

- (1) Europos Sąjungos ir Tarptautinio vežimo geležinkeliais tarpvyriausybinių organizacijos susitarimu dėl Europos Sąjungos prisijungimo prie 1980 m. gegužės 9 d. Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutarties (COTIF) su pakeitimais, padarytais 1999 m. birželio 3 d. Vilniaus protokolu COTIF ⁽¹⁾ Sąjunga prisijungė prie 1980 m. gegužės 9 d. Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutarties (COTIF) su pakeitimais, padarytais 1999 m. birželio 3 d. Vilniaus protokolu;
- (2) pagal COTIF 13 straipsnio 1 dalies f punktą buvo įsteigtas OTIF Techninių ekspertų komitetas;
- (3) pagal COTIF 20 straipsnio 1 dalies b punktą ir Vienodųjų techninių standartų tvirtinimo ir vienodų techninių normų, taikomų geležinkelio priemonėms, kurias ketinama naudoti tarptautiniam susisiekimui, priėmimo taisyklių (APTU, Konvencijos F priedo) 6 straipsnį, Techninių ekspertų komitetas yra kompetentingas priimti arba iš dalies pakeisti, be kita ko, su vertinimo įstaigų kvalifikacija ir nepriklausomumu susijusias vienodas technines normas (GEN-E VTN), vienodas technines normas dėl bendrojo saugos būdo, susijusio su pavojaus lygio nustatymu ir pavojaus vertinimu (GEN-G VTN), ir telematikos priemonių, skirtų krovinių vežimo paslaugoms teikti, vienodas technines normas (TAF VTN);
- (4) pagal COTIF 16 straipsnio 10 dalį Techninių ekspertų komitetas yra kompetentingas nustatyti savo darbo tvarkos taisykles;
- (5) į 15-ojo posėdžio, kuris vyks 2023 m. birželio 13–14 d., darbotvarkę Techninių ekspertų komitetas įtraukė pasiūlymą dėl sprendimų visapusiškai peržiūrėti GEN-E VTN, peržiūrėti GEN-G VTN, pakeisti savo darbo tvarkos taisykles ir atnaujinti vienodų techninių normų, susijusių su telematikos priemonėmis, skirtomis krovinių vežimo paslaugoms teikti, I priedėlyje išvardytas nuorodas į TAF TSS techninius dokumentus;
- (6) numatomų Techninių ekspertų komiteto sprendimų tikslai –GEN-E VTN suderinti su Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/797 ⁽²⁾, peržiūrėti GEN-G VTN, peržiūrėti Techninių ekspertų komiteto darbo tvarkos taisykles ir suderinti TAF VTN su ES taisyklėmis, konkrečiai, Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2021/541 ⁽³⁾;
- (7) tikslinga nustatyti poziciją, kurios turi būti laikomasi Sąjungos vardu Techninių ekspertų komitete, nes siūlomi sprendimai bus privalomi Sąjungai;

⁽¹⁾ OL L 51, 2013 2 23, p. 8.

⁽²⁾ 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/797 dėl geležinkelių sistemos sąveikos Europos Sąjungoje (OL L 138, 2016 5 26, p. 44).

⁽³⁾ 2021 m. kovo 26 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2021/541, kuriuo dėl duomenų skaičiavimo ir keitimosi jais supaprastinimo bei tobulinimo ir pakeitimų valdymo tvarkos atnaujinimo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 1305/2014 (OL L 108, 2021 3 29, p. 19).

- (8) numatomi OTIF sprendimai atitinka Sąjungos teisę ir strateginius tikslus, nes padeda suderinti OTIF teisės aktus su lygiavertėmis Sąjungos teisės nuostatomis, todėl Sąjunga jiems turėtų pritarti,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi Tarptautinio vežimo geležinkeliais tarpvyriausybės organizacijos (OTIF) Techninių ekspertų komiteto 15-ajame posėdyje dėl vienodų techninių normų (VTN), susijusių su vertinimo įstaigų kvalifikacija ir nepriklausomumu (VTN GEN-E), ir susijusių su bendruoju saugos būdu, susijusiu su pavojaus lygio nustatymu ir pavojaus vertinimu (GEN-G VTN), pakeitimo, Techninių ekspertų komiteto darbo tvarkos taisyklių pakeitimo ir vienodų techninių normų, susijusių su telematikos priemonėmis, skirtomis krovinių vežimo paslaugoms teikti (TAF VTN), I priedėlyje išvardytų TAF TSS techninių dokumentų nuorodų atnaujinimo, yra tokia:

- 1) balsuoti už Techninių ekspertų komiteto pasiūlymą peržiūrėti GEN-E VTN (Techninių ekspertų komiteto darbinis dokumentas TECH-23005);
- 2) balsuoti už Techninių ekspertų komiteto pasiūlytą GEN-G VTN pakeitimą (Techninių ekspertų komiteto darbinis dokumentas TECH-23006);
- 3) balsuoti už Techninių ekspertų komiteto pasiūlytą Techninių ekspertų komiteto darbo tvarkos taisyklių pakeitimą (Techninių ekspertų komiteto darbinis dokumentas TECH-23002);
- 4) balsuoti už Techninių ekspertų komiteto pasiūlymą atnaujinti TAF VTN I priedėlyje pateiktas TAF TSS techninių dokumentų nuorodas (Techninių ekspertų komiteto darbinis dokumentas TECH-23007).

2 straipsnis

Priimti Techninių ekspertų komiteto sprendimai skelbiami *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*, nurodant jų įsigaliojimo dieną.

Šis sprendimas skirtas Komisijai.

3 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Priimta Briuselyje 2023 m. gegužės 22 d.

Tarybos vardu
Pirmininkė
E. BUSCH