



Leidimas  
lietuvių kalba

Teisės aktai

66 metai

2023 m. rugpjūčio 16 d.

Turinys

II *Ne teisėkūros procedūra priimami aktai*

REGLAMENTAI

- ★ 2023 m. birželio 5 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2023/1634, kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/631, kuriuo nustatomos naujų lengvųjų automobilių ir naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> normos <sup>(1)</sup>..... 1

SPRENDIMAI

- ★ 2023 m. rugpjūčio 14 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2023/1635, kuriuo iš dalies keičiamas Įgyvendinimo sprendimas (ES) 2022/74, kuriame, siekiant Europos teritorinio bendradarbiavimo tikslo, pateikiamas 2021–2027 m. INTERREG programų sąrašas ir nurodoma kiekvienai programai iš Europos regioninės plėtros fondo ir iš kiekvienos Sąjungos išorės finansavimo priemonės skiriamos visos paramos bendra suma bei pateikiamas sumų, perkeliamų iš vienos krypties į kitą, sąrašas (pranešta dokumentu Nr. C(2023) 5459)..... 11

<sup>(1)</sup> Tekstas svarbus EEE.



## II

(Ne teisėkūros procedūra priimami aktai)

## REGLAMENTAI

## KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) 2023/1634

2023 m. birželio 5 d.

**kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/631, kuriuo nustatomos naujų lengvųjų automobilių ir naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> normos**

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2019 m. balandžio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2019/631, kuriuo nustatomos naujų lengvųjų automobilių ir naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> normos ir kuriuo panaikinami reglamentai (EB) Nr. 443/2009 ir (ES) Nr. 510/2011 <sup>(1)</sup>, ypač į jo 7 straipsnio 8 dalį, 10 straipsnio 8 dalies antrą pastraipą ir 15 straipsnio 8 dalį,

kadangi:

- (1) Reglamento (ES) 2019/631 I priede nustatyti išsamūs lengvųjų automobilių ir lengvųjų komercinių transporto priemonių gamintojams taikomų savitųjų teršalų išmetimo normų apskaičiavimo metodai;
- (2) nuo 2021 m. sausio 1 d. išmetamo CO<sub>2</sub> normos grindžiamos išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio duomenimis, gautais taikant pasaulinę suderintą lengvųjų transporto priemonių bandymo procedūrą (WLTP), nustatytą Komisijos reglamente (ES) 2017/1151 <sup>(2)</sup>. Reglamento (ES) 2019/631 I priedas buvo iš dalies pakeistas Komisijos deleguotuoju reglamentu (ES) 2020/2173 <sup>(3)</sup>, kad būtų atsižvelgta į WLTP įdiegimą, paaiškinant, kaip turi būti nustatomos konkrečių tipų gamintojų savitosios teršalų išmetimo normos. Tačiau reikia išsamesnio paaiškinimo gamintojams, kurie yra bendro fondo nariai, kad būtų galima nustatyti 2021–2024 kalendorinių metų savitųjų teršalų išmetimo normų apskaičiavimo metodą;
- (3) Reglamento (ES) 2019/631 I priedo A dalyje nustatytas 2021–2024 kalendoriniais metais taikytinų su nukrypti leidžiančia nuostata susijusių normų apskaičiavimo metodas. Siekiant teisinio tikrumo, taip pat būtina nustatyti 2025–2028 kalendoriniais metais taikytinų su nukrypti leidžiančia nuostata susijusių normų apskaičiavimo metodą, kaip nurodyta to reglamento 10 straipsnio 4 dalies antros pastraipos c punkte;

<sup>(1)</sup> OL L 111, 2019 4 25, p. 13.

<sup>(2)</sup> 2017 m. birželio 1 d. Komisijos reglamentas (ES) 2017/1151, kuriuo papildomas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (euro 5 ir euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos, iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB, Komisijos reglamentas (EB) Nr. 692/2008 bei Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1230/2012 ir kuriuo panaikinamas Komisijos reglamentas (EB) Nr. 692/2008 (OL L 175, 2017 7 7, p. 1).

<sup>(3)</sup> 2020 m. spalio 16 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2020/2173, kuriuo dėl stebėsenos parametrų atnaujinimo ir tam tikrų aspektų, susijusių su reglamentuojamos bandymo procedūros pasikeitimu, paaiškinimo iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2019/631 I, II ir III priedai (OL L 433, 2020 12 22, p. 1).

- (4) kad būtų galima skirti sukomplektuotas ir nekomplektines bazines transporto priemones, reikėtų pritaikyti Reglamento (ES) 2019/631 I priedo B dalies 6.2.1 punkte pateiktą visų naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių bandymo masės vidurkio (TM) apibrėžtį;
- (5) Reglamento (ES) 2019/631 II ir III prieduose nustatytas naujų lengvųjų automobilių ir naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių duomenų, kuriuos valstybės narės arba gamintojai turi rinkti ir kasmet teikti Komisijai, tipas ir formatas. Remiantis įgyta patirtimi tapo akivaizdu, kad tam tikri stebėsenos parametrai nenaudojami savitosioms teršalų išmetimo normoms ar vidutiniam savitajam išmetamo CO<sub>2</sub> kiekiui apskaičiuoti, todėl juos reikėtų pašalinti, nes taip būtų supaprastintas stebėsenos procesas ir tai netrukdytų patikimai įvertinti, kaip gamintojai laikosi savo savitųjų teršalų išmetimo normų. Be to, reikia įtraukti tam tikrus naujus parametrus, visų pirma siekiant patikrinti eksploatuojamų transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> kiekį. Tuos parametrų pakeitimus reikia įtraukti į Reglamento (ES) 2019/631 II priedo A dalyje ir III priedo A dalyje nurodytų rinktinų duomenų tipą, taip pat į to reglamento II priedo B dalyje ir III priedo B dalyje nurodytus rinktinų duomenų formatus;
- (6) Reglamento (ES) 2019/631 III priede išsamiai aprašyta procedūra, pagal kurią gamintojai apskaičiuoja lengvųjų komercinių transporto priemonių, kurių tipas patvirtintas keliais etapais, išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio ir masės vertes. Atskiros nekomplektinės bazinės transporto priemonės masė apskaičiuojama pagal Reglamento (ES) 2019/631 III priedo A dalies 1.2.4 punktą, atsižvelgiant į kėbulo masės vertę (B<sub>0</sub>), kuri atliekant su 2021 kalendoriniais metais susijusius skaičiavimus yra 1,375. 2022–2024 kalendoriniais metais ta vertė turėtų būti tikslinama remiantis naujų parengtų naudoti nekomplektinių bazinių transporto priemonių, Sąjungoje užregistruotų 2018, 2019 ir 2020 kalendoriniais metais, masės vidurkiu;
- (7) kadangi 2020 kalendorinių metų naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio stebėsenos galutinių duomenų nėra, iki 2021 m. spalio 31 d. galutinai pakoreguoti B<sub>0</sub> vertę, kaip numatyta Reglamento (ES) 2019/631 III priedo A dalies 1.2.4 punkte, nebuvo galima. Atsižvelgiant į tai, kad pakoregavus B<sub>0</sub> vertę vien pagal 2018 ir 2019 kalendorinių metų duomenis būtų gauta į dabartinę B<sub>0</sub> vertę labai panaši vertė, ir siekiant palengvinti įgyvendinimą ir užtikrinti teisinį tikrumą atitinkamiems gamintojams, 2022 kalendoriniais metais tikslinga išlaikyti dabar taikomą B<sub>0</sub> vertę. 2023 ir 2024 kalendorinių metų pakoreguota B<sub>0</sub> vertė apskaičiuota remiantis galutiniais 2018, 2019 ir 2020 kalendorinių metų lengvųjų komercinių transporto priemonių stebėsenos duomenimis. Be to, siekiant užtikrinti teisinį tikrumą gamintojams po 2024 m., būtina paaiškinti, kad pakoreguota B<sub>0</sub> vertė bus taikoma ir po 2024 m.;
- (8) reikia paaiškinimo, kad būtų galima geriau atsižvelgti į įvairius aerodinaminio poveikio nustatymo būdus atliekant nekomplektinių N<sub>1</sub> bazinių transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio stebėsenos skaičiavimus;
- (9) Reglamento (ES) 2019/631 III priedo B dalyje pateikta tam tikra informacija, visų pirma susijusi su reglamentuojama bandymo procedūra NEDC, kuri nebeaktuali, todėl ją reikėtų išbraukti;
- (10) todėl Reglamentas (ES) 2019/631 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

#### 1 straipsnis

Reglamentas (ES) 2019/631 iš dalies keičiamas taip:

1. I priedas iš dalies keičiamas taip, kaip nurodyta šio reglamento I priede.
2. II priedas iš dalies keičiamas taip, kaip nurodyta šio reglamento II priede.
3. III priedas iš dalies keičiamas taip, kaip nurodyta šio reglamento III priede.

*2 straipsnis*

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Tačiau nuo 2024 m. sausio 1 d. taikomi šie punktai:

- a) II priedo 1 punkto a papunkčio ii ir iii papunkčiai ir 2 punkto b ir c papunkčiai;
- b) III priedo 1 punkto a papunkčio iii ir v papunkčiai ir 3 punkto c ir e papunkčiai.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2023 m. birželio 5 d.

*Komisijos vardu*  
*Pirmininkė*  
Ursula VON DER LEYEN

## I PRIEDAS

Reglamento (ES) 2019/631 I priedas iš dalies keičiamas taip:

1) A dalis iš dalies keičiama taip:

a) įterpiamas 3d punktas:

„3 d. Pagal 6 straipsnį sudaryto bendro fondo WLTP atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma nustatoma remiantis apskaičiuotomis viso fondo  $WLTP_{CO_2}$ ,  $NEDC_{CO_2}$  ir  $NEDC_{2020tikslas}$  vertėmis.

Jei 2021–2024 m. buvo sudarytas naujas fondas arba pasikeitė 2020 m. egzistavusio fondo nariai, WLTP atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma apskaičiuojama remiantis viso naujo fondo  $WLTP_{CO_2}$ ,  $NEDC_{CO_2}$  ir  $NEDC_{2020tikslas}$  vertėmis.“;

b) 5 punktas papildomas c papunkčiu:

„c) Gamintojo, kuriam pagal 10 straipsnio 4 dalį taikoma nukrypti leidžianti nuostata bet kuriais iš 2025–2028 kalendorinių metų, savitoji teršalų išmetimo norma (su nukrypti leidžiančia nuostata susijusi norma<sub>2025–2028</sub>) apskaičiuojama taip:

$$\text{Su nukrypti leidžiančia nuostata susijusi norma}_{2025-2028} = \frac{WLTP_{CO_2, išmatuotas}}{WLTP_{CO_2}} \cdot \frac{WLTP_{CO_2, ind}}{NEDC_{CO_2, ind}} \cdot \text{tikslas}_{2021} \cdot (1 - \text{sumažinimo koeficientas}_{2025})$$

Tokio gamintojo, kuris nebuvo atsakingas už 2020 m. užregistruotus naujus lengvuosius automobilius arba kurio 3 punkte nustatyta  $WLTP_{CO_2}$  vertė arba 3 punkte nustatyta  $NEDC_{CO_2}$  vertė yra nulinė, savitoji teršalų išmetimo norma (su nukrypti leidžiančia nuostata susijusi norma<sub>2025–2028</sub>) apskaičiuojama taip:

$$\text{Su nukrypti leidžiančia nuostata susijusi norma}_{2025-2028} = \frac{WLTP_{CO_2, išmatuotas}}{NEDC_{CO_2}} \cdot \text{tikslas}_{2021} \cdot (1 - \text{sumažinimo koeficientas}_{2025})$$

Čia:

$WLTP_{CO_2, išmatuotas}$	– visų individualių gamintojų, kuriems pagal 4 punktą taikoma savitoji teršalų išmetimo norma, svartinis vidurkis, nustatytas atsižvelgiant į 2020 m. užregistruotų naujų lengvųjų automobilių skaičių, remiantis $WLTP_{CO_2, išmatuotas}$ , nustatyta 6.0 punkte;
$WLTP_{CO_2}$	– visų individualių gamintojų, kuriems pagal 4 punktą taikoma savitoji teršalų išmetimo norma, svartinis vidurkis, nustatytas atsižvelgiant į 2020 m. užregistruotų naujų lengvųjų automobilių skaičių, remiantis $WLTP_{CO_2}$ , nustatyta 3 punkte;
$NEDC_{CO_2}$	– visų individualių gamintojų, kuriems pagal 4 punktą taikoma savitoji teršalų išmetimo norma, svartinis vidurkis, nustatytas atsižvelgiant į 2020 m. užregistruotų naujų lengvųjų automobilių skaičių, remiantis $NEDC_{CO_2}$ , nustatyta 3 punkte;
$WLTP_{CO_2, ind}$	– lygi $WLTP_{CO_2}$ , nustatyta 3 punkte;
$NEDC_{CO_2, ind}$	– lygi $NEDC_{CO_2}$ , nustatyta 3 punkte;
sumažinimo koeficientas <sub>2025</sub> )	– 1 straipsnio 4 dalies a punkte nurodytas sumažinimas;
Tikslas <sub>2021</sub>	– 45 % sumažintas to gamintojo vidutinis savitasis išmetamo CO <sub>2</sub> kiekis 2007 m.“;

2) B dalis iš dalies keičiama taip:

a) įterpiamas 3d punktas:

„3 d. Pagal 6 straipsnį sudaryto bendro fondo WLTP atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma nustatoma remiantis apskaičiuotomis viso fondo  $WLTP_{CO_2}$ ,  $NEDC_{CO_2}$  ir  $NEDC_{2020tikslas}$  vertėmis.

Jei 2021–2024 m. buvo sudarytas naujas fondas arba pasikeitė 2020 m. egzistavusio fondo nariai, WLTP atskaitos savitoji teršalų išmetimo norma apskaičiuojama remiantis viso naujo fondo  $WLTP_{CO_2}$ ,  $NEDC_{CO_2}$  ir  $NEDC_{2020tikslas}$  vertėmis.“;

b) 6.2.1 punkte tekstas

„TM – visų atitinkamais kalendoriniais metais užregistruotų gamintojo naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių bandymo masės vidurkis kilogramais (kg);“

pakeičiamas taip:

„TM – visų atitinkamais kalendoriniais metais užregistruotų gamintojo naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių bandymo masės vidurkis kilogramais (kg).“

Su sukomplektuota transporto priemone susijusios sukomplektuotos bazinės transporto priemonės bandymo masė, į kurią reikia atsižvelgti, yra tos bazinės transporto priemonės bandymo masė.

Su sukomplektuota transporto priemone susijusios nekomplektinės bazinės transporto priemonės bandymo masės vertė, į kurią reikia atsižvelgti, yra  $DM_{base}$  vertė, nustatyta pagal III priedo A dalies 1.2.4 punkto a papunktį.“

---

## II PRIEDAS

Reglamento (ES) 2019/631 II priedas iš dalies keičiamas taip:

1) A dalis iš dalies keičiama taip:

a) 1a punktas iš dalies keičiamas taip:

i) įvadinis sakinyss pakeičiamas taip:

„Valstybės narės kiekvienais kalendoriniais metais registruoja šiuos išsamius duomenis apie kiekvieną naują lengvąjį automobilį, kuris jų teritorijoje užregistruotas kaip M<sub>1</sub> kategorijos transporto priemonė, ir perduoda juos Komisijai pagal 7 straipsnio 2 dalį B dalies 2A skirsnyje nustatyta forma.“;

ii) įterpiamas 5a papunktis:

„5a) kelio apkrovos šeimos identifikatorius arba kelio apkrovos matricos šeimos identifikatorius“;

iii) įterpiamas 9a papunktis:

„9a) ženklas, atitinkantis tipo patvirtinimui taikytas nuostatas“;

iv) 19, 22, 23 ir 24 papunkčiai išbraukiami;

v) antra pastraipa išbraukiama;

b) 2 punktas pakeičiamas taip:

„2. 1a punkte nurodyti išsamūs duomenys imami iš atitinkamo lengvojo automobilio atitikties liudijimo, išskyrus atvejus, kai šio priedo B dalies 2A skirsnyje nurodyta kitaip.“;

2) B dalies 2A skirsnio lentelė iš dalies keičiama taip:

a) pirmoje skiltyje pirmo įrašo antraštė „Nuoroda į A dalies 1 ir 1a punktus“ pakeičiama taip:

„Nuoroda į A dalies 1a punktą“;

b) įterpiamas 5a įrašas:

„5a)	Kelio apkrovos šeimos identifikatorius arba kelio apkrovos matricos šeimos identifikatorius	0.2.3.4 0.2.3.5“;
------	---	----------------------

c) įterpiamas 9a įrašas:

„9a)	Ženklas, atitinkantis tipo patvirtinimui taikytas nuostatas	47“;
------	---	------

d) 14 įrašas pakeičiamas taip:

„14)	Degalų tipas	26
	Degalų režimas	26.1 23 (elektrinės transporto priemonės su baterijomis) 23.1 (iš išorės įkraunamos hibridinės elektrinės transporto priemonės)“;

e) 19, 22, 23 ir 24 įrašai išbraukiami;

f) 4 pastaba išbraukiama.



## III PRIEDAS

Reglamento (ES) 2019/631 III priedas iš dalies keičiamas taip:

1) A dalis iš dalies keičiama taip:

a) 1.1a punktas iš dalies keičiamas taip:

i) antraštė ir įvadinė dalis pakeičiamos taip:

„1.1a. Valstybių narių pranešimai apie transporto priemonės, užregistruotas kaip N<sub>1</sub> kategorijos transporto priemonės

Valstybės narės kiekvienais kalendoriniais metais registruoja šiuos išsamius duomenis apie kiekvieną naują komplektinę arba sukomplektuotą lengvąją komercinę transporto priemonę, kuri jų teritorijoje užregistruota kaip N<sub>1</sub> kategorijos transporto priemonė, ir perduoda juos Komisijai pagal 7 straipsnio 2 dalį C dalies 2a skirsnyje nustatyta forma.“;

ii) 1 papunktis pakeičiamas taip:

„1) gamintojas (sukomplektuotos transporto priemonės – bazinės transporto priemonės gamintojas);“;

iii) įterpiamas 5a papunktis:

„5a) kelio apkrovos šeimos identifikatorius arba kelio apkrovos matricos šeimos identifikatorius;“;

iv) įterpiamas 7a papunktis:

„7a) komplektinė ar sukomplektuota transporto priemonė;“;

v) įterpiamas 9a papunktis:

„9a) ženklas, atitinkantis tipo patvirtinimui taikytas nuostatas;“;

vi) 12 papunktis pakeičiamas taip:

„12) parengtos naudoti komplektinės arba sukomplektuotos transporto priemonės masė;“;

vii) įterpiamas 12a papunktis:

„12a) sukomplektuotų transporto priemonių – parengtos naudoti bazinės transporto priemonės masė;“;

viii) 19, 23, 24 ir 25 papunkčiai išbraukiami;

ix) antra pastraipa išbraukiama;

b) 1.2.1 ir 1.2.1.2a punktai išbraukiami;

c) 1.2.2 punktas iš dalies keičiamas taip:

i) įvadinė pastraipa pakeičiama taip:

„Apie kiekvieną naują sukomplektuotą transporto priemonę, apie kurią valstybės narės praneša pagal 1.1a punktą, bazinės transporto priemonės gamintojas Komisijai praneša šio punkto a ir b papunkčiuose nurodytus kiekvienos bazinės transporto priemonės, turinčios tą patį transporto priemonės identifikavimo numerį kaip ir sukomplektuota transporto priemonė, duomenis. Duomenys pranešami per tris mėnesius nuo tada, kai gamintojui pranešama apie preliminarinius duomenis pagal 7 straipsnio 4 dalies antrą pastraipą.“;

ii) a papunktis iš dalies keičiamas taip:

— ii papunktis pakeičiamas taip:

„transporto priemonių interpoliacijos šeimos identifikatorių, nurodytą JT taisyklės Nr. 154 6.2.6 skirsnyje“;

— iv, v ir viii papunkčiai išbraukiami;

— vii papunktis pakeičiamas taip:

„vii) parengtos naudoti nekomplektinės bazinės transporto priemonės masė.“;

iii) b papunkčio iv papunktis pakeičiamas taip:

„iv) parengtos naudoti komplektinės bazinės transporto priemonės masė.“;

d) 1.2.3 punkto antra pastraipa pakeičiama taip:

„Jeigu bazinės transporto priemonės gamintojas nepraneša 1.2.2 punkte nurodytų duomenų, valstybių narių pagal 1.1a punktą praneštas atitinkamos sukomplektuotos transporto priemonės savitasis išmetamo CO<sub>2</sub> kiekis ir parengtos naudoti transporto priemonės masė naudojami nustatant, ar transporto priemonė patenka į šio reglamento taikymo sritį, ir apskaičiuojant atitinkamo bazinės transporto priemonės gamintojo vidutinį savitąjį išmetamo CO<sub>2</sub> kiekį ir savitąją teršalų išmetimo normą.“;

e) 1.2.4 punktas iš dalies keičiamas taip:

i) įvadinė pastraipa pakeičiama taip:

„Nuo 2020 kalendorinių metų gamintojas apskaičiuoja kiekvienos savo atskiros nekomplektinės bazinės transporto priemonės stebimą išmetamo CO<sub>2</sub> kiekį pagal interpoliacijos metodą, nurodytą JT taisyklės Nr. 154 B7 priedo 3.2.3.2 arba 3.2.4 punkte, naudodamas tą patį metodą, kuris buvo taikomas bazinės transporto priemonės EB tipo patvirtinimui atsižvelgiant į jos išmetamųjų teršalų kiekį; terminai suprantami taip, kaip apibrėžta tuose punktuose, išskyrus šias išimtis:“;

ii) a papunktis pakeičiamas taip:

„a) Atskiros transporto priemonės masė

JT taisyklės Nr. 154 B7 priedo 3.2.3.2.2.1 arba 3.2.4.1.1.1 punkte nurodyta bandymo masė „TM<sub>ind</sub>“ pakeičiama bazinės transporto priemonės standartine mase DM<sub>base</sub>. Jei DM<sub>base</sub> yra mažesnė už interpoliacijos šeimos mažai CO<sub>2</sub> išmetančios transporto priemonės bandomąją masę (TM<sub>L</sub>), TM<sub>ind</sub> pakeičiama į TM<sub>L</sub>. Jei DM<sub>base</sub> yra didesnė už interpoliacijos šeimos daug CO<sub>2</sub> išmetančios transporto priemonės bandomąją masę (TM<sub>H</sub>), TM<sub>ind</sub> pakeičiama į TM<sub>H</sub>.

DM<sub>base</sub> apskaičiuojama pagal formulę:

$$DM_{base} = MRO_{base} \times B_0 + 25 \text{ kg} + 0,28 \times (TPMLM - MRO_{base} \times B_0 - 25 \text{ kg})$$

Čia:

MRO <sub>base</sub>	– parengtos naudoti bazinės transporto priemonės masė, apibrėžta JT taisyklės Nr. 154 3.2.5 punkte;
B <sub>0</sub>	– kėbulo masės vertė iki 2022 kalendorinių metų yra 1,375, o 2023–2034 kalendoriniais metais – 1,351;
TPMLM	didžiausioji techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė, apibrėžta JT taisyklės Nr. 154 3.2.23 punkte.“;

iii) b papunktis pakeičiamas taip:

„b) Atskiros transporto priemonės riedėjimo varža

Taikant JT taisyklės Nr. 154 B7 priedo 3.2.3.2.2.2 arba 3.2.4.1.1.2 punktą naudojama bazinės transporto priemonės riedėjimo varža.“;

iv) c papunktis pakeičiamas taip:

„c) Aerodinaminis atskiros transporto priemonės poveikis

Jeigu nekomplektinė bazinė transporto priemonė yra kelio apkrovos matricos šeimos transporto priemonė, gamintojas JT taisyklės Nr. 154 B7 priedo 3.2.4.1.1.3 punkte nurodytą narį A<sub>f,ind</sub> nustato pagal vieną iš šių variantų:

- i) kelio apkrovos matricos šeimos tipinės transporto priemonės priekinės dalies plotą (m<sup>2</sup>);
- ii) interpoliacijos šeimos daug CO<sub>2</sub> išmetančios transporto priemonės ir mažai CO<sub>2</sub> išmetančios transporto priemonės priekinės dalies plotų vidurkį (m<sup>2</sup>);
- iii) interpoliacijos šeimos daug CO<sub>2</sub> išmetančios transporto priemonės priekinės dalies plotą (m<sup>2</sup>), kai interpoliacijos metodas nenaudojamas.

Jeigu nekomplektinė bazinė transporto priemonė nėra kelio apkrovos matricos šeimos transporto priemonė, gamintojas JT taisyklės Nr. 154 B7 priedo 3.2.3.2.4 skirsnyje nurodytą narį  $f_{2,ind}$  prilygina vienam iš šių:

- i) tame punkte nurodytų narių  $f_{2,L}$  ir  $f_{2,H}$  vidurkiui;
- ii) tame punkte nurodytam nariui  $f_{2,H}$ “;

f) 2 punktą pakeičiamas taip:

„2. 1.1a punkte nurodyti išsamūs duomenys imami iš atitinkamos lengvosios komercinės transporto priemonės atitikties liudijimo, išskyrus atvejus, kai C dalies 2a skirsnyje nurodyta kitaip.“;

2) B dalis išbraukiama;

3) C dalies 2a skirsnis iš dalies keičiamas taip:

a) pirmos skilties antraštė „Nuoroda į A dalies 1 ir 1a punktus“ pakeičiama taip:

„Nuoroda į A dalies 1.1a punktą“;

b) 1 įrašas pakeičiamas taip:

„1)	Gamintojo pavadinimas (standartinis ES pavadinimas) <sup>(1)</sup>	Komisijos priskirtas pavadinimas
	Gamintojo pavadinimas <sup>(2)</sup>	0.5 arba – transporto priemonių, kurioms taikomas pakopinis tipo patvirtinimas, atveju – 0.5.1 (bazinės transporto priemonės gamintojo pavadinimas)“;

c) įterpiamas 5a įrašas:

„5a)	Kelio apkrovos šeimos identifikatorius arba kelio apkrovos matricos šeimos identifikatorius	0.2.3.4 0.2.3.5“;
------	---	----------------------

d) įterpiamas 7a įrašas:

„7a)	Komplektinė ar sukomplektuota transporto priemonė	0.4“;
------	---	-------

e) įterpiamas 9a įrašas:

„9a)	Ženklas, atitinkantis tipo patvirtinimui taikytas nuostatas	4.7“;
------	---	-------

f) 12 įrašas pakeičiamas taip:

„12)	Parengtos naudoti komplektinės arba sukomplektuotos transporto priemonės masė	1.3“;
------	---	-------

g) įterpiamas 12a įrašas:

„12a)	Parengtos naudoti bazinės transporto priemonės masė (sukomplektuotos transporto priemonės)	1.4“;
-------	--	-------

h) 14 įrašas pakeičiamas taip:

„14)	Degalų tipas	26
	Degalų režimas	26.1 23 (elektrinės transporto priemonės su baterijomis) 23.1 (iš išorės įkraunamos hibridinės elektrinės transporto priemonės)“;

i) 22 įrašas pakeičiamas taip:

„22)	Didžiausioji techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė (TPMLM)	16.1“;
------	---	--------

j) 19, 23, 24 ir 25 įrašai išbraukiami;

k) 4 pastaba išbraukiama.

---

# SPRENDIMAI

## KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2023/1635

2023 m. rugpjūčio 14 d.

**kuriuo iš dalies keičiamas Įgyvendinimo sprendimas (ES) 2022/74, kuriame, siekiant Europos teritorinio bendradarbiavimo tikslo, pateikiamas 2021–2027 m. INTERREG programų sąrašas ir nurodoma kiekvienai programai iš Europos regioninės plėtros fondo ir iš kiekvienos Sąjungos išorės finansavimo priemonės skiriamos visos paramos bendra suma bei pateikiamas sumų, perkeliamų iš vienos krypties į kitą, sąrašas**

(pranešta dokumentu Nr. C(2023) 5459)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2021 m. birželio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2021/1059 dėl konkrečių nuostatų, taikomų siekiant Europos teritorinio bendradarbiavimo tikslo (INTERREG), kuris remiamas Europos regioninės plėtros fondo ir išorės finansavimo priemonių lėšomis <sup>(1)</sup>, ypač į jo 11 straipsnio 1 dalį,

pasikonsultavusi su komitetu, įsteigtu pagal 2021 m. birželio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2021/1060, kuriuo nustatomos bendros Europos regioninės plėtros fondo, „Europos socialinio fondo +“, Sanglaudos fondo, Teisingos pertvarkos fondo ir Europos jūrų reikalų, žvejybos ir akvakultūros fondo nuostatos ir šių fondų bei Prieglobsčio, migracijos ir integracijos fondo, Vidaus saugumo fondo ir Sienų valdymo ir vizų politikos finansinės paramos priemonės taisyklės <sup>(2)</sup>, 115 straipsnio 1 dalį,

kadangi:

- (1) Įgyvendinimo sprendimu (ES) 2022/74 <sup>(3)</sup>, Komisija pateikė pagal valstybes nares suskirstytą 2021–2027 m. INTERREG programų sąrašą ir nurodė kiekvienai programai iš Europos regioninės plėtros fondo (toliau – ERPF) skiriamos visos paramos bendrą sumą ir, kai taikoma, iš kiekvienos Sąjungos išorės finansavimo priemonės kiekvienai programai skiriamą visą paramą;
- (2) nepateisinama ir neišprovokuota Rusijos Federacijos karinė agresija prieš Ukrainą ir besitęsiantis ginkluotas konfliktas iš esmės pakeitė saugumo padėtį Europoje. 2022 m. vasario 24 d. išvadose Europos Vadovų Taryba pasmerkė karinę agresiją prieš Ukrainą ir Baltarusijos dalyvavimą toje agresijoje;
- (3) todėl Komisija sustabdė Sąjungos ir atitinkamai Rusijos Federacijos bei Baltarusijos INTERREG programų rengimą ir Sąjunga šioms dviem šalims nustatė keletą sankcijų paketų. Pagal Reglamento (ES) 2021/1059 12 straipsnio 1 dalį bendros 2022 m. sumos, skirtos INTERREG tarpvalstybinio bendradarbiavimo programoms, kurių rengimas buvo sustabdytas, 2022 m. buvo perskirstytos kitoms INTERREG programoms;

<sup>(1)</sup> OL L 231, 2021 6 30, p. 94.

<sup>(2)</sup> OL L 231, 2021 6 30, p. 159.

<sup>(3)</sup> 2022 m. sausio 17 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2022/74, kuriame, siekiant Europos teritorinio bendradarbiavimo tikslo, pateikiamas 2021–2027 m. INTERREG programų sąrašas ir nurodoma kiekvienai programai iš Europos regioninės plėtros fondo ir iš kiekvienos Sąjungos išorės finansavimo priemonės skiriamos visos paramos bendra suma bei pateikiamas sumų, perkeliamų iš vienos krypties į kitą, sąrašas (OL L 12, 2022 1 19, p. 151).

- (4) atsižvelgiant į besitęsiantį agresijos karą prieš Ukrainą, dabartinė programų, kuriose turėjo dalyvauti Rusijos Federacija ir Baltarusija, padėtis dėl esminių santykių su Rusijos Federacija ir Baltarusija pokyčių iš esmės pasikeitė, todėl bendradarbiavimo su jomis programų įgyvendinimo sąlygos būti atkurtos Reglamentu (ES) 2021/1059 numatytais sąlygomis ir laikotarpiais negali;
- (5) todėl nukentėjusios valstybės narės ir Komisija susitarė 2021–2027 m. programavimo laikotarpiu INTERREG programų su Rusijos Federacija ir Baltarusija nerengti. Todėl iš pradžių numatytos programos turėtų būti išbrauktos iš INTERREG programų, kurioms bus teikiama parama, sąrašo. Dėl tų pačių priežasčių iš pradžių planuotas Rusijos Federacijos ir Baltarusijos dalyvavimas dviejose tarptautinėse programose turėtų būti atšauktas;
- (6) šiomis aplinkybėmis visam programavimo laikotarpiui iki 2027 m. programoms su Rusijos Federacija ir Baltarusija skirti asignavimai, kurie nebus patvirtinti tuo laikotarpiu, turėtų būti vienu etapu perskirstyti kitoms esamoms INTERREG programoms. Perskirstymą visų pirma gali sudaryti numatytų ERPF išteklių perkėlimas kitai INTERREG programai, kuri taip pat remiama tarpvalstybiniam bendradarbiavimui skirtomis Pasirengimo narystei paramos priemonės lėšomis (PNPP III TVB) arba tarpvalstybiniam bendradarbiavimui kaimynystės geografinėje teritorijoje pagal Kaimynystės, vystomojo ir tarptautinio bendradarbiavimo priemonę (KVTBP TVB) skirtomis lėšomis, arba vidaus tarpvalstybinėms INTERREG programoms, kuriose dalyvauja atitinkama valstybė narė;
- (7) be to, pagal Reglamento (ES) 2021/1059 9 straipsnio 5 dalį kai kurios valstybės narės informavo Komisiją apie iš pradžių nurodyto joms skirtos lėšų dalies paskirstymo kiekvienai programai, kurioje jos dalyvauja, pakeitimą. Atnaujintos sumos taip pat turėtų atsispindėti šiame sprendime. Be to, priėmus sprendimą dėl dviejų tarptautinių programų geografinės aprėpties išplėtimo įtraukiant kitas šalis, turėtų būti atnaujintas III priedas;
- (8) todėl, remiantis visa informacija, kurią perdavė atitinkamos valstybės narės, būtina atnaujinti INTERREG programų sąrašą ir visos paramos iš ERPF bendrą sumą ir, kai taikoma, kiekvienai programai iš kiekvienos Sąjungos išorės finansavimo priemonės skiriamą visą paramą, suskirstytą pagal valstybes nares;
- (9) todėl Įgyvendinimo sprendimas (ES) 2022/74 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

#### *1 straipsnis*

Įgyvendinimo sprendimas (ES) 2022/74 iš dalies keičiamas taip:

- 1) I priedas pakeičiamas šio sprendimo I priedu;
- 2) II priedas pakeičiamas šio sprendimo II priedu;
- 3) III priedas pakeičiamas šio sprendimo III priedu.

#### *2 straipsnis*

Šis sprendimas skirtas valstybėms narėms.

Priimta Briuselyje 2023 m. rugpjūčio 14 d.

*Komisijos vardu*  
Elisa FERREIRA  
*Komisijos narė*

**Tarpvalstybinio bendradarbiavimo programų sąrašas, kuriame nurodoma iš Europos regioninės plėtros fondo (ERPF), Pasirengimo narystei paramos priemonės (PNPP III) ir Kaimynystės, vystomojo ir tarptautinio bendradarbiavimo priemonės (KVTBP) skiriamos visos paramos bendra suma**

Nr.	CCI	Programos pavadinimas	Valstybės narės	Ne valstybės narės	Bendras ERPF įnašas	PNPP II įnašas	KVTBP įnašas	Iš viso
1	2021TC16RFCB001	(INTERREG VI-A) Maas-Rijn / Meuse-Rhin / Maas-Rhein (NL-BE-DE)	NL BE DE		125 677 095			125 677 095
2	2021TC16RFCB002	(INTERREG VI-A) Austrija – Čekija	AT CZ		86 821 148			86 821 148
3	2021TC16RFCB003	(INTERREG VI-A) Slovakija – Austrija	SK AT		55 500 000			55 500 000
4	2021TC16RFCB004	(INTERREG VI-A) Austrija – Vokietija / Bavarija	AT DE		61 547 037			61 547 037
5	2021TC16RFCB005	(INTERREG VI-A) Ispanija – Portugalija (POCTEP)	ES PT		320 622 726			320 622 726
6	2021TC16RFCB006	(INTERREG VI-A) Ispanija – Prancūzija – Andora (POCTEFA)	ES FR	AD	243 079 964			243 079 964
7	2021TC16RFCB007	(INTERREG VI-A) Vengrija – Kroatija	HU HR		58 070 103			58 070 103
8	2021TC16RFCB008	(INTERREG VI-A) Vokietija / Bavarija – Čekija	DE CZ		99 064 772			99 064 772
9	2021TC16RFCB009	(INTERREG VI-A) Austrija – Vengrija	AT HU		49 561 200			49 561 200
10	2021TC16RFCB010	(INTERREG VI-A) Vokietija / Brandenburgas – Lenkija	DE PL		88 300 000			88 300 000
11	2021TC16RFCB011	(INTERREG VI-A) Lenkija – Slovakija	PL SK		132 526 462			132 526 462
12	2021TC16RFCB012	(INTERREG VI-A) Lenkija – Danija – Vokietija – Lietuva – Švedija (Pietinė Baltija)	PL DK DE LT SE		93 802 411			93 802 411

Nr.	CCI	Programos pavadinimas	Valstybės narės	Ne valstybės narės	Bendras ERPF įnašas	PNPP II įnašas	KVTBP įnašas	Iš viso
13	2021TC16RFCB013	(INTERREG VI-A) Suomija – Estija – Latvija – Švedija (Centrinė Baltija)	FI EE LV SE		162 499 043			162 499 043
14	2021TC16RFCB014	(INTERREG VI-A) Vengrija – Slovakija	HU SK		133 270 755			133 270 755
15	2021TC16RFCB015	(INTERREG VI-A) Švedija – Norvegija	SE	NO	47 200 000			47 200 000
16	2021TC16RFCB016	(INTERREG VI-A) Vokietija / Saksonija – Čekija	DE CZ		152 364 968			152 364 968
17	2021TC16RFCB017	(INTERREG VI-A) Lenkija – Vokietija / Saksonija	PL DE		60 275 000			60 275 000
18	2021TC16RFCB018	(INTERREG VI-A) Vokietija / Meklenburgas-Pomeranija / Brandenburgas – Lenkija	DE PL		124 580 000			124 580 000
19	2021TC16RFCB019	(INTERREG VI-A) Graikija – Italija	EL IT		79 582 928			79 582 928
20	2021TC16RFCB020	(INTERREG VI-A) Rumunija – Bulgarija	RO BG		163 497 401			163 497 401
21	2021TC16RFCB021	(INTERREG VI-A) Graikija – Bulgarija	EL BG		67 162 945			67 162 945
22	2021TC16RFCB022	(INTERREG VI-A) Vokietija – Nyderlandai	DE NL		240 775 132			240 775 132
23	2021TC16RFCB023	(INTERREG VI-A) Vokietija – Austrija – Šveicarija – Lichtenšteinas (Alpenrhein-Bodensee-Hochrhein)	DE AT	CH LI	47 569 062			47 569 062
24	2021TC16RFCB024	(INTERREG VI-A) Čekija – Lenkija	CZ PL		178 870 508			178 870 508
25	2021TC16RFCB025	(INTERREG VI-A) Švedija – Danija – Norvegija (Öresund-Kattegat-Skagerrak)	SE DK	NO	141 300 000			141 300 000



Nr.	CCI	Programos pavadinimas	Valstybės narės	Ne valstybės narės	Bendras ERPF įnašas	PNPP II įnašas	KVTBP įnašas	Iš viso
26	2021TC16RFCB026	(INTERREG VI-A) Latvija – Lietuva	LV LT		45 926 498			45 926 498
27	2021TC16RFCB027	(INTERREG VI-A) Švedija – Suomija – Norvegija (AURORA)	SE FI	NO	125 314 359			125 314 359
28	2021TC16RFCB028	(INTERREG VI-A) Slovėnija – Kroatija	SI HR		41 844 493			41 844 493
29	2021TC16RFCB029	(INTERREG VI-A) Slovakija – Ĉekija	SK CZ		85 323 597			85 323 597
30	2021TC16RFCB030	(INTERREG VI-A) Lietuva – Lenkija	LT PL		99 681 967			99 681 967
31	2021TC16RFCB031	(INTERREG VI-A) Italija – Prancūzija (Maritime)	IT FR		154 636 861			154 636 861
32	2021TC16RFCB032	(INTERREG VI-A) Prancūzija – Italija (ALCOTRA)	FR IT		182 330 487			182 330 487
33	2021TC16RFCB033	(INTERREG VI-A) Italija – Šveicarija	IT	CH	82 346 673			82 346 673
34	2021TC16RFCB034	(INTERREG VI-A) Italija – Slovėnija	IT SI		70 898 662			70 898 662
35	2021TC16RFCB035	(INTERREG VI-A) Italija – Malta	IT MT		46 083 225			46 083 225
36	2021TC16RFCB036	(INTERREG VI-A) Prancūzija – Vokietija – Šveicarija (Aukštutinis Reinas)	FR DE	CH	125 117 615			125 117 615
37	2021TC16RFCB037	(INTERREG VI-A) Prancūzija – Šveicarija	FR	CH	69 766 796			69 766 796
38	2021TC16RFCB038	(INTERREG VI-A) Italija – Kroatija	IT HR		178 179 438			178 179 438

Nr.	CCI	Programos pavadinimas	Valstybės narės	Ne valstybės narės	Bendras ERPF įnašas	PNPP II įnašas	KVTBP įnašas	Iš viso
39	2021TC16RFCB039	(INTERREG VI-A) Belgija – Prancūzija (Wallonie-Vlaanderen-France)	BE FR		286 882 570			286 882 570
40	2021TC16RFCB040	(INTERREG VI-A) Prancūzija – Belgija – Vokietija – Liuksemburgas (Grande Région/Großregion)	FR BE DE LU		181 942 401			181 942 401
41	2021TC16RFCB041	(INTERREG VI-A) Belgija – Nyderlandai (Vlaanderen-Nederland)	BE NL		205 405 605			205 405 605
42	2021TC16RFCB042	(INTERREG VI-A) Rumunija – Vengrija	RO HU		140 752 020			140 752 020
43	2021TC16RFCB043	(INTERREG VI-A) Estija – Latvija	EE LV		27 868 129			27 868 129
44	2021TC16RFCB044	(INTERREG VI-A) Italija – Austrija	IT AT		73 071 805			73 071 805
45	2021TC16RFCB045	(INTERREG VI-A) Slovėnija – Vengrija	SI HU		14 109 017			14 109 017
46	2021TC16RFCB046	(INTERREG VI-A) Slovėnija – Austrija	SI AT		45 846 198			45 846 198
47	2021TC16RFCB047	(INTERREG VI-A) Graikija – Kipras	EL CY		45 991 214			45 991 214
48	2021TC16RFCB048	(INTERREG VI-A) Vokietija – Danija	DE DK		93 771 505			93 771 505
49	2014TC16RFPC001	PEACE PLUS Airija – Šiaurės Airija / Jungtinė Karalystė	IE	UK	234 474 919			234 474 919
50	2021TC16IPCB006	(INTERREG VI-A) PNPP Bulgarija – Šiaurės Makedonija	BG	MK	12 916 849	13 562 691		26 479 540
51	2021TC16IPCB007	(INTERREG VI-A) PNPP Bulgarija – Serbija	BG	RS	15 804 360	16 594 578		32 398 938
52	2021TC16IPCB005	(INTERREG VI-A) PNPP Bulgarija – Turkija	BG	TR	14 269 738	14 983 225		29 252 963

Nr.	CCI	Programos pavadinimas	Valstybės narės	Ne valstybės narės	Bendras ERPF įnašas	PNPP II įnašas	KVTBP įnašas	Iš viso
53	2021TC16IPCB003	(INTERREG VI-A) PNPP Kroatija – Serbija	HR	RS	18 673 977	19 607 676		38 281 653
54	2021TC16IPCB004	(INTERREG VI-A) PNPP Kroatija – Bosnija ir Hercegovina – Juodkalnija	HR	BA ME	57 407 658	60 278 041		117 685 699
55	2021TC16IPCB010	(INTERREG VI-A) PNPP Graikija – Albanija	EL	AL	13 000 000	13 650 000		26 650 000
56	2021TC16IPCB009	(INTERREG VI-A) PNPP Graikija – Šiaurės Makedonija	EL	MK	13 000 000	13 650 000		26 650 000
57	2021TC16IPCB001	(INTERREG VI-A) PNPP Vengrija – Serbija	HU	RS	31 000 000	32 550 000		63 550 000
58	2021TC16IPCB008	(INTERREG VI-A) PNPP Italija – Albanija – Juodkalnija (Pietinė Adrija)	IT	AL ME	32 695 846	34 330 638		67 026 484
59	2021TC16IPCB002	(INTERREG VI-A) PNPP Rumunija – Serbija	RO	RS	36 374 062	38 192 765		74 566 827
60	2021TC16NXCB010	(INTERREG VI-A) NEXT Vengrija – Slovakija – Rumunija – Ukraina	HU SK RO	UA	30 998 055		52 183 994	83 182 049
61	2021TC16NXCB013	(INTERREG VI-A) NEXT Italija – Tunisas	IT	TN	16 010 314		16 330 520	32 340 834
62	2021TC16NXCB009	(INTERREG VI-A) NEXT Lenkija – Ukraina	PL	UA	87 900 000		147 976 156	235 876 156
63	2021TC16NXCB011	(INTERREG VI-A) NEXT Rumunija – Moldovos Respublika	RO	MD	36 250 000		61 025 434	97 275 434
64	2021TC16NXCB012	(INTERREG VI-A) NEXT Rumunija – Ukraina	RO	UA	25 350 000		42 675 717	68 025 717
Iš viso					6 112 737 573	257 399 614	320 191 821	6 690 329 008“

**Tarptautinio bendradarbiavimo programų sąrašas, kuriame nurodoma iš Europos regioninės plėtros fondo (ERPF), Pasirengimo narystei paramos priemonės (PNPP III) ir Kaimynystės, vystomojo ir tarptautinio bendradarbiavimo priemonės (KVTBP) skiriamos visos paramos bendra suma**

Nr.	CCI	Programos pavadinimas	Valstybės narės	Ne valstybės narės	Bendras ERPF įnašas	PNPP III įnašas	KVTBP įnašas	Iš viso
1	2021TC16IPTN001	(INTERREG VI-B) PNPP Adrijos ir Jonijos jūros	EL HR IT SI	AL BA ME RS SM MK	65 848 129	70 840 386		136 688 515
2	2021TC16RFTN001	(INTERREG VI-B) Alpių regionas	DE FR IT AT SI	CH LI	107 051 188			107 051 188
3	2021TC16RFTN002	(INTERREG VI-B) Atlanto vandenyno regionas	ES FR PT IE		113 075 964			113 075 964
4	2021TC16FFTN003	(INTERREG VI-B) Baltijos jūros regionas	DE DK EE LV LT PL FI SE	NO	250 984 823			250 984 823
5	2021TC16RFTN003	(INTERREG VI-B) Vidurio Europa	CZ DE IT HR HU AT PL SI SK		224 623 802			224 623 802
6	2021TC16FFTN004	(INTERREG VI-B) Dunojus	AT BG CZ DE HR HU RO SI SK	BA ME RS MD UA	165 424 228	30 000 000	29 179 524	224 603 752
7	2021TC16FFTN001	(INTERREG VI-B) Viduržemio jūros Europos dalis (EURO MED)	BG EL ES FR HR IT CY MT PT SI	ME MK AL BA	216 559 226	18 340 000		234 899 226
8	2021TC16FFTN005	(INTERREG VI-B) Šiaurės periferija ir Arktis	IE FI SE	FO GL IS NO	43 716 415			43 716 415
9	2021TC16RFTN004	(INTERREG VI-B) Šiaurės jūra	BE DK DE FR NL SE	NO	171 154 311			171 154 311
10	2021TC16RFTN005	(INTERREG VI-B) Šiaurės Vakarų Europa	BE DE FR IE NL LU	CH	310 480 455			310 480 455
11	2021TC16RFTN006	(INTERREG VI-B) Pietvakarių Europa (SUDOE)	ES FR PT	AD	125 237 199			125 237 199

Nr.	CCI	Programos pavadinimas	Valstybės narės	Ne valstybės narės	Bendras ERPF įnašas	PNPP III įnašas	KVTBP įnašas	Iš viso
12	2021TC16NXTN001	(INTERREG VI-B) NEXT Viduržemio jūros baseinas (NEXT MED)	EL ES FR IT MT CY PT	TR DZ EG IL JO LB PS TN	96 199 962	9 500 000	157 394 763	263 094 725
13	2021TC16NXTN003	(INTERREG VI-B) NEXT Vidurio Atlantas	ES PT	MA	36 123 317		36 418 825	72 542 142
14	2021TC16NXTN002	(INTERREG VI-B) NEXT Juodosios jūros baseinas	BG EL RO	TR UA AM GE MD	14 552 489	9 500 000	60 958 067	85 010 556
Iš viso					1 941 031 508	138 180 386	283 951 179	2 363 163 073“

## III PRIEDAS

## „III PRIEDAS

**Tarpreregioninio bendradarbiavimo programų sąrašas, kuriame nurodoma iš Europos regioninės plėtros fondo (ERPF), Pasirengimo narystei paramos priemonės (PNPP III) ir Kaimynystės, vystomojo ir tarptautinio bendradarbiavimo priemonės (KVTBP) skiriamos visos paramos bendra suma**

Nr.	CCI	Programos pavadinimas	Valstybės narės	Ne valstybės narės	Bendras ERPF įnašas	PNPP III įnašas	KVTBP įnašas	Iš viso
1	2021TC16RFIR001	(INTERREG VI-C) „INTERREG Europe“	Visos valstybės narės	NO CH UA MD AL BA ME MK RS	379 482 670		5 000 000	384 482 670
2	2021TC16FFIR001	(INTERREG VI-C) „Urbact IV“	Visos valstybės narės	NO CH UA MD AL BA ME MK RS	79 769 799	5 000 000	2 000 000	86 769 799
3	2021TC16RFIR004	(INTERREG VI-C) Bendradarbiavimo programa ESPON 2030	Visos valstybės narės	NO CH IS LI	48 000 000			48 000 000
4	2021TC16RFIR002	(INTERREG VI-C) „Interact“	Visos valstybės narės	NO CH	45 000 000			45 000 000
Iš viso					552 252 469	5 000 000	7 000 000	564 252 469“



ISSN 1977-0723 (elektroninis leidimas)  
ISSN 1725-5120 (popierinis leidimas)



■ Europos Sąjungos  
leidinių biuras  
L-2985 Liuksemburgas  
LUXEMBURGAS

LT