

Europos Sąjungos oficialusis leidinys

L 273



Leidimas
lietuvių kalba

Teisės aktai

64 metai

2021 m. liepos 30 d.

Turinys

II Ne teisėkūros procedūra priimami aktai

REGLAMENTAI

- ★ 2021 m. liepos 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2021/1228, kuriuo iš dalies keičiamos Įgyvendinimo reglamento (ES) 2016/799 nuostatos dėl išmaniųjų tachografų ir jų komponentų konstrukcijos, bandymo, įrengimo, naudojimo ir remonto reikalavimų ⁽¹⁾ 1

⁽¹⁾ Tekstas svarbus EEE.

II

(Ne teisėkūros procedūra priimami aktai)

REGLAMENTAI

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2021/1228

2021 m. liepos 16 d.

kuriuo iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamento (ES) 2016/799 nuostatos dėl išmaniųjų tachografų ir jų komponentų konstrukcijos, bandymo, įrengimo, naudojimo ir remonto reikalavimų

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ⁽¹⁾, ypač į jo 11 straipsnį,

kadangi:

- (1) Reglamentu (ES) Nr. 165/2014 įvesti išmanieji tachografai, prijungti prie pasaulinės palydovinės navigacijos sistemos (GNSS), turintys nuotolinio ankstyvo nustatymo ryšio įrenginį ir sąsają su intelektinėmis transporto sistemomis;
- (2) techniniai tachografų ir jų komponentų konstrukcijos, bandymo, įrengimo, naudojimo ir remonto reikalavimai nustatyti Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2016/799 ⁽²⁾;
- (3) Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (ES) Nr. 165/2014 ir (EB) Nr. 561/2006 ⁽³⁾ buvo iš dalies pakeisti Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2020/1054 ⁽⁴⁾. Reglamente (ES) 2020/1054 reikalaujama, kad išmaniuosiuose tachografuose būtų įdiegta papildomų funkcijų. Todėl reikia apibrėžti naują išmaniojo tachografo versiją iš dalies pakeičiant Įgyvendinimo reglamentą (ES) 2016/799;
- (4) pagal Reglamento (ES) Nr. 165/2014 8 straipsnio 1 dalį transporto priemonės pozicija turėtų būti registruojama automatiškai kiekvieną kartą, kai transporto priemonė kerta valstybės narės sieną, ir kiekvieną kartą, kai transporto priemonė pakraunama arba iškraunama;
- (5) sąsaja su intelektinėmis transporto sistemomis, kuri nėra privaloma pagal nuo 2019 m. birželio 15 d. įdiegtą išmaniojo tachografo versiją, naujos versijos išmaniuosiuose tachografuose turėtų būti privaloma;

⁽¹⁾ OL L 60, 2014 2 28, p. 1.

⁽²⁾ 2016 m. kovo 18 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2016/799, kuriuo įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 165/2014 ir nustatomi tachografų ir jų komponentų konstrukcijos, bandymo, įrengimo, naudojimo ir remonto reikalavimai (OL L 139, 2016 5 26, p. 1).

⁽³⁾ 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo ir iš dalies keičiantis Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 3821/85 ir (EB) Nr. 2135/98 bei panaikinant Tarybos reglamentą (EEB) Nr. 3820/85 (OL L 102, 2006 4 11, p. 1).

⁽⁴⁾ 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2020/1054, kuriuo iš dalies keičiami Reglamente (EB) Nr. 561/2006 nustatyti būtinausi reikalavimai dėl maksimalios kasdienio ir kassavaitinio vairavimo trukmės, minimalių pertraukų ir kasdienio bei kassavaitinio poilsio laikotarpių ir Reglamentas (ES) Nr. 165/2014 dėl vietos nustatymo tachografais (OL L 249, 2020 7 31, p. 1).

- (6) nauja išmaniojo tachografo versija turėtų būti parengta „Galileo“ palydoviniam signalui atpažinti, kai tik sistema „Galileo“ pradės veikti;
- (7) siekiant išvengti fizinio tachografo pakeitimo, kai pakeičiamos tachografo techninės specifikacijos, būtina užtikrinti, kad ateityje tachografo funkcijas būtų galima įdiegti ir patobulinti atnaujinant programinę įrangą;
- (8) Įgyvendinimo reglamentu (ES) 2016/799 leidžiama įrengti adapterį tarp judesio jutiklio ir tachografo transporto priemonėse, kurios, nors ir sveria mažiau kaip 3,5 t, kartais gali tą ribą viršyti, pavyzdžiui, vilkdamos priekabą. Iš dalies pakeitus Reglamentą (EB) Nr. 561/2006, įpareigojimas įrengti tachografą išplėstas ir taikomas daugiau kaip 2,5 t sveriančioms transporto priemonėms. Dėl privalomo išmaniojo tachografo įrengimo lengvosiose komercinėse transporto priemonėse būtina padidinti adapterio užtikrinamą apsaugą tachografo viduje įrengiant vidinį jutiklį, nepriklausomą nuo judesio jutiklio signalo;
- (9) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka pagal Reglamento (ES) Nr. 165/2014 42 straipsnio 1 dalį įsteigto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Įgyvendinimo reglamento (ES) 2016/799 IC priedas iš dalies keičiamas pagal šio reglamento priedą.

2 straipsnis

Įsigaliojimas

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Jis taikomas nuo 2023 m. rugpjūčio 21 d.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2021 m. liepos 16 d.

Komisijos vardu

Pirmininkė

Ursula VON DER LEYEN

PRIEDAS

Igyvendinimo reglamento (ES) 2016/799 IC priedas iš dalies keičiamas taip:

- 1) turinys iš dalies keičiamas taip:
 - a) įterpiamas 3.6.4 punktas:

„3.6.4. Informacijos apie pakrovimo / iškrovimo operaciją įvedimas“;
 - b) įterpiamas 3.9.18 punktas:

„3.9.18. „GNSS anomalijos“ įvykis“;
 - c) įterpiami 3.12.17, 3.12.18 ir 3.12.19 punktai:

„3.12.17. Sienos kirtimas
3.12.18. Pakrovimo / iškrovimo operacijos
3.12.19. Skaitmeninis žemėlapis“;
 - d) 3.20 punktas pakeičiamas taip:

„3.20. Keitimasis duomenimis su papildomais išoriniais įtaisais“;
 - e) įterpiami 3.27 ir 3.28 punktai:

„3.27. Sienos kirtimo stebėseną
3.28. Programinės įrangos atnaujinimas“;
 - f) įterpiamas 4.5.3.2.1.1 punktas:

„4.5.3.2.1.1. Papildomas programos identifikatorius (1 versijos antrosios kartos transporto priemonės blokuose nenaudojamas)“;
 - g) įterpiami 4.5.3.2.17–4.5.3.2.22 punktai:

„4.5.3.2.17. Autentiškumo tikrinimo būseną buvimo vietose, susijusiose su vietomis, kuriose prasideda ir (arba) baigiasi dienos darbo laikotarpiai (1 versijos antrosios kartos transporto priemonės blokuose nenaudojama)
4.5.3.2.18. Autentiškumo tikrinimo būseną buvimo vietose, kuriose bendroji vairavimo trukmė pasiekia tris valandas (1 versijos antrosios kartos transporto priemonės blokuose nenaudojama)
4.5.3.2.19. Sienos kirtimas (1 versijos antrosios kartos transporto priemonės blokuose nenaudojama)
4.5.3.2.20. Pakrovimo / iškrovimo operacijos (1 versijos antrosios kartos transporto priemonės blokuose nenaudojama)
4.5.3.2.21. Informacijos apie krovinio rūšį įvedimas (1 versijos antrosios kartos transporto priemonės blokuose nenaudojama)
4.5.3.2.22. Transporto priemonės bloko konfigūracijos (1 versijos antrosios kartos transporto priemonės blokuose nenaudojama)“;
 - h) įterpiamas 4.5.4.2.1.1 punktas:

„4.5.4.2.1.1. Papildomas programos identifikatorius (1 versijos antrosios kartos transporto priemonės blokuose nenaudojamas)“;
 - i) įterpiami 4.5.4.2.16–4.5.4.2.22 punktai:

„4.5.4.2.16. Autentiškumo tikrinimo būseną buvimo vietose, susijusiose su vietomis, kuriose prasideda ir (arba) baigiasi dienos darbo laikotarpiai (1 versijos antrosios kartos transporto priemonės blokuose nenaudojama)
4.5.4.2.17. Autentiškumo tikrinimo būseną buvimo vietose, kuriose bendroji vairavimo trukmė pasiekia tris valandas (1 versijos antrosios kartos transporto priemonės blokuose nenaudojama)
4.5.4.2.18. Sienos kirtimas (1 versijos antrosios kartos transporto priemonės blokuose nenaudojama)
4.5.4.2.19. Pakrovimo / iškrovimo operacijos (1 versijos antrosios kartos transporto priemonės blokuose nenaudojama)
4.5.4.2.20. Informacijos apie krovinio rūšį įvedimas (1 versijos antrosios kartos transporto priemonės blokuose nenaudojama)“;

- 4.5.4.2.21. Papildomi duomenys apie kalibravimą (1 versijos antrosios kartos transporto priemonės blokuose nenaudojama)
- 4.5.4.2.22. Transporto priemonės bloko konfigūracijos (1 versijos antrosios kartos transporto priemonės blokuose nenaudojama)“;
- j) po 4.5.5.2.1 punkto įterpiamas 4.5.5.2.1.1 punktas:
- „4.5.5.2.1.1. Papildomas programos identifikatorius (1 versijos antrosios kartos transporto priemonės blokuose nenaudojamas)“;
- k) įterpiamas 4.5.5.2.6 punktas:
- „4.5.5.2.6. Transporto priemonės bloko konfigūracijos (1 versijos antrosios kartos transporto priemonės blokuose nenaudojama)“;
- l) po 4.5.6.2.1 punkto įterpiamas 4.5.6.2.1.1 punktas:
- „4.5.6.2.1.1. Papildomas programos identifikatorius (1 versijos antrosios kartos transporto priemonės blokuose nenaudojamas)“;
- m) įterpiamas 4.5.6.2.6 punktas:
- „4.5.6.2.6. Transporto priemonės bloko konfigūracijos (netinkama 1 versijos antrosios kartos transporto priemonės blokams)“;
- 2) įžanginė dalis prieš priedėlių sąrašą pakeičiama taip:

„IVADAS

Šiame priede pateikiami antrosios kartos tachografų ir tachografų kortelių reikalavimai.

Nuo 2019 m. birželio 15 d. antrosios kartos tachografai įrengiami pirmą kartą Sąjungoje registruojamose transporto priemonėse ir išduodamos antrosios kartos tachografų kortelės.

Siekiant sklandžiai įgyvendinti antrosios kartos tachografų sistemą, antrosios kartos tachografų korteles taip pat galima naudoti pirmosios kartos transporto priemonės blokuose, pagamintuose remiantis Reglamento (EEB) Nr. 3821/85 IB priedu.

O pirmosios kartos tachografų korteles galima atitinkamai naudoti antrosios kartos transporto priemonės blokuose. Tačiau antrosios kartos transporto priemonės blokai turi būti kalibruojami naudojant tik antrosios kartos dirbtuvių korteles.

Šiame priede pateikiami reikalavimai, susiję su pirmosios ir antrosios kartos tachografų sistemų sąveika. Šiuo atžvilgiu 15 priedėlyje pateikiama papildomos informacijos apie abiejų kartų sistemų viena laikio naudojimo administravimą.

Be to, įdiegus naujas funkcijas, pavyzdžiui, GALILEO atvirojo signalo navigacijos pranešimų autentiškumo tikrinimo, sienos kirtimo nustatymo ir duomenų apie pakrovimo ir iškrovimo operacijas įvedimo funkcijas, taip pat dėl poreikio padidinti vairuotojo kortelės talpą iki 56 dienų vairuotojo veiklos, šiame reglamente nustatomi techniniai reikalavimai, keliami antrosios kartos tachografų ir tachografų kortelių antrajai versijai.“

- 3) 1 skirsnis iš dalies keičiamas taip:

- a) f punktas pakeičiamas taip:

„f) išmaniojo tachografo kalibravimas –

duomenų atmintyje laikomų transporto priemonės parametrų atnaujinimas arba patvirtinimas. Transporto priemonės parametrai – transporto priemonės identifikacija (VIN, transporto priemonės registracijos numeris ir registracijos valstybės narė) ir transporto priemonės charakteristikos (w, k, l, padangų dydis, greičio ribotuvo nuostatis (jei yra), UTC laikas, odometro rodmuo, numatytoji krovinio rūšis); kalibruojant tachografą, duomenų atmintyje taip pat turi būti išsaugota informacija apie uždėtų plombų, susijusių su tipo patvirtinimu, rūšis ir identifikatorius;

bet koks tik UTC laiko atnaujinimas ar patvirtinimas laikomas laiko koregavimu, o ne kalibravimu, jei tai neprieštarauja 6.4 punkte nustatytam 409 reikalavimui;

tachografui sukalibruoti reikia dirbtuvių kortelės“;

b) g punktas pakeičiamas taip:

„g) kortelės numeris –

tai unikalus 16 rašmenų numeris, pagal kurį tachografo kortelė identifikuojama valstybėje narėje. Kortelės numeris apima identifikaciją, kurią sudaro vairuotojo identifikacija arba kortelės turėtojo identifikacija, kartu su kortelių numeracijos indeksu, kortelės keitimo indeksu ir kortelės atnaujinimo indeksu;

taigi kortelė unikaliai identifikuojama ją išduodančios valstybės narės numeriu ir kortelės numeriu;“;

c) i ir j punktai pakeičiami taip:

„i) kortelės atnaujinimo indeksas –

kortelės numerio 16-as rašmuo, didinamas kaskart, kai tachografo kortelė, atitinkanti tam tikrą identifikaciją, t. y. vairuotojo identifikaciją ar turėtojo identifikaciją, kartu su numeracijos indeksu, atnaujinama;

j) kortelės keitimo indeksas –

kortelės numerio 15-as rašmuo, didinamas kaskart, kai tachografo kortelė, atitinkanti tam tikrą identifikaciją, t. y. vairuotojo identifikaciją ar turėtojo identifikaciją, kartu su numeracijos indeksu, pakeičiama;“;

d) ee punktas pakeičiamas taip:

„ee) negaliojanti kortelė –

sugedusi, po autentiškumo tikrinimo neleidžiama naudoti kortelę arba kortelę, kurios galiojimo laikas dar neprasidėjo arba jau baigėsi;

transporto priemonės blokas taip pat pripažįsta kortelę negaliojančia:

— jeigu į transporto priemonės bloką jau įdėta kortelė, kurią išdavė ta pati valstybė narė ir kurios identifikacija, t. y. vairuotojo identifikacija ar turėtojo identifikacija kartu su numeracijos indeksu, yra ta pati ir kurios atnaujinimo indeksas yra didesnis, arba

— jeigu į transporto priemonės bloką jau įdėta kortelė, kurią išdavė ta pati valstybė narė ir kurios identifikacija, t. y. vairuotojo identifikacija ar turėtojo identifikacija kartu su numeracijos indeksu ir atnaujinimo indeksu, yra ta pati, bet kurios keitimo indeksas indeksas yra didesnis;“;

e) ll punktas pakeičiamas taip:

„ll) nuotolinio ryšio įrenginys, nuotolinio ryšio modulis arba nuotolinio ankstyvo nustatymo įrenginys –

transporto priemonės bloko įranga, naudojama tikslinėms patikroms kelyje atlikti;“;

f) nn punktas pakeičiamas taip:

„nn) kortelės atnaujinimas –

naujos tachografo kortelės išdavimas pasibaigus galioti arba sugedus senajai ir ją grąžinus išduodančiajai institucijai;“;

g) pp punktas pakeičiamas taip:

„pp) kortelės keitimas –

naujos tachografo kortelės išdavimas vietoj senosios, kuri paskelbta pamesta, pavogta ar sugedusia ir nėra grąžinta išduodančiajai institucijai;“;

h) tt punktas pakeičiamas taip:

„tt) laiko koregavimas –

einamojo laiko koregavimas; laikas gali būti automatiškai koreguojamas, orientuojantis į GNSS imtuvu gautą laiką, arba kalibravimo režimu; “;

- i) yy punkto pirma įtrauka pakeičiama taip:
- „- įrengtas ir naudojamas tik M1 ir N1 klasių transporto priemonėse, kaip apibrėžta Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2018/858 4 straipsnyje ⁽¹⁾“;
- j) aaa punktas pakeičiamas taip:
- „aaa) rezervuota panaudoti vėliau“;
- k) ccc punktas pakeičiamas taip:
- „ccc) įdiegimo data –
- Reglamente (ES) Nr. 165/2014 nustatyta data, nuo kurios pirmą kartą užregistruotose transporto priemonėse pagal šį reglamentą įdiegiamas tachografas.“;
- 4) 2.1 punktas iš dalies keičiamas taip:
- a) 5 dalis pakeičiama taip:
- „5) Transporto priemonės bloke yra ITS sąsaja, nurodyta 13 priedėlyje.
- Tachografas gali būti prijungtas prie kitų įrenginių per papildomas sąsajas ir (arba) per ITS sąsają.“;
- b) 7 dalies paskutinė pastraipa pakeičiama taip:
- „Tai daroma vadovaujantis taikytiniais Sąjungos teisės aktais dėl duomenų apsaugos ir Reglamento (ES) Nr. 165/2014 7 straipsniu.“;
- 5) 2.2 punktas iš dalies keičiamas taip:
- a) šešta įtrauka pakeičiama taip:
- „- leisti vairuotojui rankomis įvesti tokius duomenis:
- vietų, kuriose prasideda ir (arba) baigiasi dienos darbo laikotarpiai, duomenis,
 - duomenis apie vairuotojo veiklą ir vairuotojo sutikimą dėl ITS sąsajos,
 - duomenis apie ypatingas būsenas,
 - pakrovimo / iškrovimo operacijas“;
- b) pridedamos šios įtraukos:
- „- stebėti sienos kirtimą,
- atnaujinti programinę įrangą.“;
- 6) 2.3 punktas iš dalies keičiamas taip:
- a) 12 dalies penkta įtrauka pakeičiama taip:
- „- perkėlimo funkcija neprieinama naudojimo režimu, išskyrus atvejus:
- a) nustatytus 193 reikalavimo apraše,
 - b) kai duomenys perkeliama iš vairuotojo kortelės, kai į transporto priemonės bloką neįstatyta jokia kitos rūšies kortelė.“;
- b) 13 dalis iš dalies keičiama taip:
- i) antra įtrauka pakeičiama taip:
- „- įmonės režimu gali būti pateikti tik neužrakintų laikotarpių vairuotojo duomenys (102, 105, 108, 133a ir 133e reikalavimai) arba tik kai jokia kita įmonė (identifikuojama pagal pirmuosius 13 įmonės kortelės numerio skaitmenų) neturi užrakto“;
- ii) ketvirta įtrauka pakeičiama taip:
- „- tachografe ar tachografo kortelėse įrašyti ir sukuriama asmens duomenys iš transporto priemonės bloko negali būti teikiami per jo ITS sąsają, nebent įsitikinama, kad vairuotojas, su kuriuo susiję duomenys, yra davęs sutikimą“;

⁽¹⁾ 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB (OL L 151, 2018 6 14, p. 1).

7) 2.4 punkto 14 dalyje ketvirta įtrauka pakeičiama taip:

„- išorinis GNSS įrenginys (šis profilis būtinas ir taikomas tik konfigūracijai su išoriniu GNSS įrenginiu).“;

8) 3.1 punktas iš dalies keičiamas taip:

a) 16 dalis pakeičiama taip:

„16) Įstačius kortelę (ar atliekant nuotolinį kortelės autentiškumo tikrinimą), pagal 1 skirsnio ee punkte pateiktą apibrėžtį tachografas turi nustatyti, ar kortelė yra galiojanti, ir jei ji yra galiojanti – nustatyti, kokios rūšies ir kurios kartos kortelė įstatyta.

Siekiant patikrinti, ar kortelė jau įstatyta, tachografe naudojami duomenų atmintyje saugomi tachografo kortelės duomenys, kaip nustatyta 133 reikalavime.“;

b) 20 dalis pakeičiama taip:

„20) Tachografo kortelę turi būti įmanoma išimti tik transporto priemonei sustojus ir tik įrašius į ją reikiamus duomenis. Kortelei išimti būtinas naudotojo veiksmas.“;

9) 3.2 punktas iš dalies keičiamas taip:

a) 26 ir 27 dalys pakeičiamos taip:

„26) Siekiant nustatyti, ar neklastojami judėjimo duomenys, judesio jutiklio informacija turi būti patvirtinama pagal transporto priemonės judėjimo informaciją, gaunamą iš GNSS imtuvo arba iš kito (-ų) nuo judesio jutiklio nepriklausomo (-ų) šaltinio (-ių). Transporto priemonės bloke yra bent vienas kitas autonominis judesio jutiklis, kuriam nereikia išorinės sąsajos.

27) Naudojant šią funkciją nustatoma transporto priemonės buvimo vieta, kad būtų galima užregistruoti:

- vietą, kurioje prasideda vairuotojo ir (arba) vairuotojo porininko dienos darbo laikotarpis;
- buvimo vietą, kurioje bendroji vairavimo trukmė pasiekia trijų valandų kartotinį;
- vietas, kuriose transporto priemonė kirto šalies sieną;
- pozicijas, kuriose buvo atliktos pakrovimo / iškrovimo operacijos;
- vietas, kuriose baigiasi vairuotojo ir (arba) vairuotojo porininko dienos darbo laikotarpis.“;

b) 3.2.1 punkto 30 dalis papildoma šiuo sakiniu:

„Paklaidos negali būti naudojamos siekiant tyčia pakeisti matuojamą atstumą.“;

c) 3.2.2 punkto 33 dalis pakeičiama taip:

„33) Siekiant užtikrinti, kad greitis būtų rodomas su ne didesne kaip ± 6 km/h paklaida, ir atsižvelgiant į:

- ± 2 km/h įvesties duomenų paklaidą (skirtingos padangos ir kt.),
- ± 1 km/h matavimų įrengiant arba atliekant periodines patikras paklaidą,

kai transporto priemonės būdingasis koeficientas yra nuo 2 400 iki 25 000 imp/km, tachografas turi matuoti nuo 20 iki 180 km/h greitį su ± 1 km/h paklaida.

Pastaba: dėl duomenų laikymo įrangos tikslumo galima papildoma $\pm 0,5$ km/h tachografe registruojamo greičio paklaida.“;

d) 3.2.3 punkto 37 dalis pakeičiama taip:

„37) Absoliučioji padėtis nustatoma kaip geografinė platumą ir ilgumą laipsniais ir minutėmis, 1/10 minutės tikslumu.“;

10) 3.3 punktas iš dalies keičiamas taip:

a) 41 dalis pakeičiama taip:

„41) Laiko matavimo paklaida turi būti ± 1 sekundė per parą arba mažesnė, esant 213 reikalavime nustatytoms temperatūros sąlygoms, jei laikas nekoreguojamas.“;

b) įterpiamos 41a, 41b ir 41c dalys:

„41a) Jei dirbtuvės koreguoja laiką pagal 212 reikalavimą, laiko tikslumas turi būti 3 sekundės arba geresnis.

41b) Transporto priemonės bloke turi būti poslinkio skaitiklis, skaičiuojantis maksimalų laiko poslinkį nuo paskutinio laiko koregavimo pagal 3.23 punktą. Maksimaliąją laiko matavimo paklaidą nustato transporto priemonės bloko gamintojas ir ji turi neviršyti 1 sekundės per parą, kaip nustatyta 41 reikalavime.

41c) Laiko matavimo paklaidos matuoklyje vėl nustatoma 1 sekundės reikšmė kiekvieną kartą pakoregavus tachografą pagal 3.23 punktą. Tai apima:

- automatinį laiko koregavimą,
- laiko koregavimą kalibravimo režimu.“;

11) 3.6 punktas iš dalies keičiamas taip:

a) 3.6.1 punktas iš dalies keičiamas taip:

i) 57–59 dalys pakeičiamos taip:

„57) Vietos apibrėžiamos kaip šalys ir, jei reikia papildomai, kaip regionai.

58) Vairuotojui ar dirbtuvei ištraukus kortelę tachografe remiantis GNSS informacija ir saugomu skaitmeniniu žemėlapiu, kaip numatyta 3.12.19 punkte, rodoma esama transporto priemonės vieta ir kortelės turėtojo prašoma patvirtinti arba rankiniu būdu pataisyti vietą.

59) Pagal 58 reikalavimą įvesta vieta laikoma vieta, kurioje baigiasi dienos darbo laikotarpis. Ji užregistruojama atitinkamoje vairuotojo (arba dirbtuvių) kortelėje kaip laikinas įrašas ir vėliau gali būti perrašyta.

Laikinas įrašas, padarytas paskutinį kartą ištraukiant kortelę, patvirtinamas (t. y. daugiau nebus perrašomas) šiomis sąlygomis:

- vietos, kurioje prasideda einamasis dienos darbo laikotarpis, įrašas daromas rankiniu būdu pagal 61 reikalavimą;
- kitas vietos, kurioje prasideda einamasis dienos darbo laikotarpis, įrašas, jei kortelės turėtojas, darydamas įrašą rankiniu būdu pagal 61 reikalavimą, neįrašo jokios vietos, kurioje prasideda arba baigėsi darbo laikotarpis.

Laikinas įrašas, padarytas paskutinį kartą ištraukiant kortelę, perrašomas ir nauja vertė patvirtinama šiomis sąlygomis:

- kitas vietos, kurioje baigiasi einamasis dienos darbo laikotarpis, įrašas, jei kortelės turėtojas neįrašo jokios vietos, kurioje prasideda arba baigiasi darbo laikotarpis, kai duomenis įveda rankiniu būdu pagal 61 reikalavimą.“;

ii) 60 dalis papildoma šia pastraipa:

„Tachografe remiantis GNSS informacija ir saugomu (-ais) skaitmeniniu (-iais) žemėlapiu (-iais), kaip numatyta 3.12.19 punkte, rodoma esama transporto priemonės vieta ir vairuotojo prašoma patvirtinti arba rankiniu būdu pataisyti vietą.“;

b) 3.6.2 punkto 61 dalis pakeičiama taip:

„61) Įstačius vairuotojo (arba dirbtuvių) kortelę (ir tik tuo metu) tachografas turi leisti rankiniu būdu įvesti veiklos duomenis. Rankiniu būdu įvedant veiklos duomenis nurodomas laiko zonos, kuri tuo metu nustatyta transporto priemonės bloke (UTC skirtumas), vietos laikas ir data.

Išstatant vairuotojo ar dirbtuvių kortelę, kortelės turėtojai primenama:

- paskutinio kortelės ištraukimo data ir laikas,
- (neprivaloma) tuo metu transporto priemonės bloke nustatytas vietos laiko skirtumas.

Pirmą kartą įstačius vairuotojo kortelę arba dirbtuvių kortelę, dar nežinomą transporto priemonės blokui, kortelės turėtojas turi būti paragintas duoti sutikimą dėl asmens duomenų, susijusių su tachografu, išvesties per ITS sąsają. Siekiant patikrinti, ar kortelė jau įstatyta, tachografe naudojami duomenų atmintyje saugomi tachografo kortelės duomenys, kaip nustatyta 133 reikalavime.

Bet kuriuo metu, kai vairuotojo (arba dirbtuvių) kortelė yra kortelės lizde, vairuotojo (arba dirbtuvių) sutikimą galima aktyvinti arba atšaukti naudojantis meniu komandomis.

Turi būti įmanoma įvesti veiklos duomenis su tokiais apribojimais:

- veiklos rūšis turi būti DARBAS, PASIRENGĖS DIRBTI arba PERTRAUKA / POILSIS,
- kiekvienos veiklos pradžios ir pabaigos laikas turi patekti į laikotarpį nuo paskutinio kortelės ištraukimo iki dabartinio įdėjimo,
- skirtingų rūšių veiklos laikas negali iš dalies sutapti.

Jei reikia, rankiniu būdu įvesti duomenis turi būti įmanoma pirmą kartą įstačius anksčiau nenaudotą vairuotojo (arba dirbtuvių) kortelę.

Veiklos duomenų įvedimo rankiniu būdu procedūra turi apimti tiek vienas po kito atliekamų veiksmų, kiek reikia kiekvienos veiklos rūšiai ir pradžios bei pabaigos laikui nustatyti. Kortelės turėtojas turi turėti galimybę nenurodyti jokios veiklos bet kurią laikotarpio nuo paskutinio kortelės ištraukimo iki dabartinio kortelės įdėjimo dalį.

Rankiniu būdu įvesdamas duomenis, kai įstatoma kortelė, kortelės turėtojas turi galimybę nurodyti:

- vietą, kurioje baigėsi ankstesnis dienos darbo laikotarpis, susijusią su atitinkamu laiku (taip pakeičiamas ir patvirtinamas įrašas, padarytas paskutinį kartą ištraukiant kortelę),
- vietą, kurioje prasideda einamasis dienos darbo laikotarpis, susijusią su atitinkamu laiku (taip patvirtinamas laikinas įrašas, padarytas paskutinį kartą ištraukiant kortelę).

Dėl vietos, kurioje prasideda einamasis dienos darbo laikotarpis, įrašytas šį kartą įdėjus kortelę, tachografe remiantis GNSS informacija ir saugomu (-ais) skaitmeniniu (-iais) žemėlapiu (-iais), kaip numatyta 3.12.19 punkte, rodoma esama transporto priemonės vieta ir vairuotojo prašoma patvirtinti arba rankiniu būdu pataisyti vietą.

Jei kortelės turėtojas nenurodo vietos, kurioje prasideda arba baigėsi dienos darbo laikotarpis, rankiniu būdu įvesdamas duomenis, kai įstatoma kortelė, laikoma, kad jo darbo laikotarpis nuo paskutinio kortelės ištraukimo nepasikeitė. Kitas vietos, kurioje baigėsi ankstesnis dienos darbo laikotarpis, įrašas pakeičia laikiną įrašą, padarytą paskutinį kartą ištraukiant kortelę.

Jei įvedami vietos duomenys, jie įrašomi susijusioje tachografo kortelėje.

Duomenų įvedimas rankiniu būdu nutraukiamas, jei:

- kortelė ištraukiama arba
- transporto priemonė juda, o kortelė yra vairuotojo kortelės lizde.

Be to, duomenų įvedimas rankiniu būdu gali būti nutrauktas, pavyzdžiui, po tam tikro laikotarpio, kurį naudotojas yra neaktyvus. Jei duomenų įvedimas rankiniu būdu nutraukiamas, tachografas patvirtina visus iki galo įvestus vietos ir veiklos duomenis (jei vieta ir laikas arba veiklos rūšis, pradžios ir pabaigos laikas yra aiškūs).

Jei antra vairuotojo ar dirbtuvių kortelė įstatoma tuo metu, kai rankiniu būdu įvedami anksčiau įstatytos kortelės veiklos duomenys, turi būti galima rankiniu būdu įvedamus tos ankstesnės kortelės duomenis įvesti iki galo ir tik tada pradėti antrosios kortelės duomenų įvedimą rankiniu būdu.

Kortelės turėtojas turi turėti galimybę įvesti duomenis rankiniu būdu, laikydamasis tokios minimalios procedūros:

- rankiniu būdu chronologine seka įvesti laikotarpio nuo paskutinio kortelės ištraukimo iki dabartinio įdėjimo veiklos duomenis;
- pirmosios veiklos pradžios laikas yra kortelės ištraukimo laikas. Iš anksto nustatoma, kad kiekvieno vėlesnio įrašo pradžios laikas yra iškart po ankstesnio įrašo pabaigos laiko. Kiekvienai veiklai parenkama veiklos rūšis ir pabaigos laikas.

Procedūra užbaigiama, kai rankiniu būdu įvestos veiklos pabaigos laikas sutampa su kortelės įdėjimo laiku.

Tachografas leidžia vairuotojams ir dirbtuvėms pakaitomis rankiniu būdu įkelti įrašus, kuriuos reikia įvesti procedūros metu per ITS sąsają, kaip nurodyta 13 priedėlyje, ir pasirinktinai – per kitas sąsajas.

Tachografas leidžia kortelės turėtojui keisti bet kokius rankiniu būdu įvestus veiklos duomenis, kol neatliekamas patvirtinimas pasirenkant specialią komandą. Vėliau toks pakeitimas draudžiamas.“;

c) 3.6.3 punkto 62 dalis pakeičiama taip:

„62) Tachografas turi leisti vairuotojui tikruoju laiku įvesti informaciją apie tokias dvi ypatingas būsenas:

- NEKONTROLIUOJAMA (pradžia, pabaiga),
- KĖLIMAS KELTU / VEŽIMAS TRAUKINIU (pradžia, pabaiga).

Pasirinkus būseną NEKONTROLIUOJAMA, būsenos KELTO PERKĖLA/GELEŽINKELIO PERVAŽA pasirinkti negalima. Pasirinkus būseną NEKONTROLIUOJAMA, tachografas neleidžia naudotojams įvesti žymės KĖLIMAS KELTU / VEŽIMAS TRAUKINIU (pradžia).

Jei įkišama arba ištraukiama vairuotojo kortelė, būsena NEKONTROLIUOJAMA turi būti automatiškai užbaigta.

Pasirinkus būseną NEKONTROLIUOJAMA negalima:

- važiuoti be reikiamos kortelės;
- rodyti perspėjimų, susijusių su nepertraukiamo vairavimo trukme.

Vairuotojas įveda žymę KĖLIMAS KELTU / VEŽIMAS TRAUKINIU (pradžia) iš karto po to, kai kelte arba traukinyje pasirenkama būsena PERTRAUKA / POILSIS.

Būseną KĖLIMAS KELTU / VEŽIMAS TRAUKINIU tachografas turi užbaigti įvykus vienam iš toliau nurodytų įvykių:

- vairuotojas rankiniu būdu nustato būsenos KĖLIMAS KELTU / VEŽIMAS TRAUKINIU pabaigą, kuri įvyksta atvykus į kelto / traukinio paskirties vietą, prieš išvažiuojant iš kelto / traukinio,
- prasideda būsena NEKONTROLIUOJAMA,
- vairuotojas ištraukia kortelę,
- vairuotojo veikla apskaičiuojama kaip VAIRAVIMAS kalendorinę minutę, kaip aprašyta 3.4 punkte.

Jeigu per vieną kalendorinę minutę įvedama daugiau nei viena tos pačios rūšies ypatinga būsena, išsaugoma tik paskutinė.“;

d) įrašomas šis 3.6.4 punktas:

„3.6.4. Informacijos apie pakrovimo / iškrovimo operaciją įvedimas

62a) Tachografas leidžia vairuotojui tikruoju laiku įvesti ir patvirtinti informaciją, nurodančią, kad transporto priemonė yra pakraunama, iškraunama arba kad atliekama vienalaikė pakrovimo / iškrovimo operacija.

Jeigu per vieną kalendorinę minutę įvedama daugiau nei viena tos pačios rūšies pakrovimo / iškrovimo operacija, išsaugoma tik paskutinė.

62b) Pakrovimas, iškrovimas arba vienalaikės pakrovimo / iškrovimo operacijos įvedamos kaip atskiri įvykiai.

62c) Pakrovimo / iškrovimo informacija įvedama prieš transporto priemonei išvykstant iš vietos, kurioje atliekama pakrovimo / iškrovimo operacija.“;

12) 3.9 punktas iš dalies keičiamas taip:

a) 3.9.12 punkto 83 dalis pakeičiama taip:

„83) Šis įvykis užfiksuojamas tachografui **veikiant ne kalibravimo režimu**, kai nutrūksta įprastas duomenų srautas tarp judesio jutiklio ir transporto priemonės bloko ir (arba) įvyksta duomenų nepažeistumo arba autentiškumo tikrinimo klaida keičiantis duomenimis tarp judesio jutiklio ir transporto priemonės bloko. Šis įvykis taip pat užfiksuojamas tachografui **veikiant ne kalibravimo režimu**, jeigu pagal judesio jutiklio impulsus apskaičiuojamas greitis padidėja nuo 0 iki daugiau nei 40 km/h per 1 sekundę ir po to bent 3 sekundes yra didesnis nei 40 km/h.“;

b) 3.9.13 punkto 84 dalis pakeičiama taip:

„84) Šis įvykis užfiksuojamas, kaip nurodyta 12 priedėlyje, tachografui **veikiant ne kalibravimo režimu**, kai nesutampa judėjimo jutiklio informacija apie judėjimą ir vidinio GNSS imtuvo arba išorinio GNSS įrenginio arba kito (-ų) autonominio (-ių) šaltinio (-ių) informacija apie judėjimą, kaip nustatyta 26 reikalavime. Šis įvykis nefiksuojamas keliantis keltu / važiuojant traukiniu.“;

c) 3.9.15 punkto 86 dalis pakeičiama taip:

„86) Šis įvykis užfiksuojamas tachografui **veikiant ne kalibravimo režimu**, kai transporto priemonės blokas aptinka transporto priemonės bloko nustatyto laiko ir GNSS imtuvo ar išorinio GNSS įrenginio laiko padėtyse, kurių autentiškumas patikrintas, neatitikimą. Laiko neatitikimas nustatomas, jeigu laiko skirtumas viršija ± 3 sekundes, kurios atitinka 41a reikalavime nustatytą laiko tikslumą, ir pastarasis per dieną padidėja maksimalia laiko matavimo paklaida. Šis įvykis užregistruojamas kartu su tachografo vidinio laikrodžio rodmeniu. Transporto priemonės blokas atlieka patikrinimą prieš užfiksuojant laiko neatitikimo įvykį, prieš transporto priemonės blokui automatiškai pakoreguojant transporto priemonės bloko vidinį laikrodį pagal 211 reikalavimą.“;

d) 3.9.17 punkto aštunta įtrauka pakeičiama taip:

„- ITS sąsajos triktis.“;

e) įrašomas šis punktas:

„3.9.18. „GNSS anomalijos“ įvykis

88a) Šis įvykis užfiksuojamas tachografui veikiant ne kalibravimo režimu, kai GNSS imtuvas aptinka išpuolį arba kai nepavyko patikrinti navigacijos pranešimų autentiškumo, kaip nurodyta 12 priedėlyje. Užfiksavęs GNSS anomalijos įvykį, transporto priemonės blokas nefiksuoja kitų GNSS anomalijos įvykių per kitas 10 minučių.“;

13) 3.10 punkte paskutinė lentelės eilutė pakeičiama taip:

„ITS sąsaja	Tinkamas veikimas“;	
-------------	---------------------	--

14) 3.12 punktas iš dalies keičiamas taip:

a) pirma pastraipa pakeičiama taip:

„Taikant šį punktą:

- 365 dienos – tai vairuotojo vidutinės veiklos transporto priemonėje 365 kalendorinės dienos. Vidutinė dienos veikla transporto priemonėje apibrėžiama pagal informaciją apie ne mažiau kaip šešis vairuotojus arba vairuotojo porininkus, šešis kortelių įstatymo ir ištraukimo ciklus ir 256 veiklos rūšies pasikeitimus. Taigi „365 dienos“ iš viso apima 2 190 vairuotojų ar porininkų, 2 190 kortelių įkišimo ir ištraukimo ciklą ir 93 440 veiklos pasikeitimų,
- vidutinis buvimo vietų skaičius per dieną yra ne mažiau kaip 6 buvimo vietos, kuriose prasideda dienos darbo laikotarpis, ir 6 buvimo vietos, kuriose baigiasi dienos darbo laikotarpis, tad 365 dienos apima ne mažiau kaip 4 380 buvimo vietų,
- vidutinis buvimo vietų skaičius per dieną, kai bendrasis vairavimo laikas pasiekia trijų valandų kartotinį, yra ne mažiau kaip 6 buvimo vietos, tad 365 dienos apima ne mažiau kaip 2 190 tokių buvimo vietų,
- vidutinis sienos kirtimo atvejų skaičius per dieną yra ne mažiau kaip 20 sienos kirtimo atvejų, tad 365 dienos apima ne mažiau kaip 7 300 sienos kirtimo atvejų,

- vidutinis pakrovimo / iškrovimo operacijų skaičius per dieną yra ne mažiau kaip 25 operacijos (neatsižvelgiant į jų rūšį), tad 365 dienos apima ne mažiau kaip 9 125 pakrovimo / iškrovimo operacijas,
- jei nenurodyta kitaip, laikas registruojamas vienos minutės tikslumu,
- odometro vertės registruojamos vieno kilometro tikslumu,
- greitis registruojamas 1 km/h tikslumu;
- buvimo vietos (platuma ir ilguma) registruojamos laipsniais ir minutėmis, 1/10 minutės tikslumu, atitinkamu GNSS tikslumu ir gavimo laiku bei žyme, rodančia, ar patikrintas buvimo vietos autentiškumas.“;

b) 3.12.1.1 punktas iš dalies keičiamas taip:

i) 93 dalis papildoma šia įtrauka:

„- skaitmeninio žemėlapių versijos identifikatorius (133l reikalavimas).“;

ii) 94 dalis pakeičiama taip:

„94) Transporto priemonės bloko gamintojas visam laikui įrašo transporto priemonės bloko identifikavimo duomenis, išskyrus duomenis, kurie gali keistis atnaujinant programinę įrangą pagal šį reglamentą, ir informaciją apie galimybę naudoti pirmosios kartos tachografo korteles.“;

c) 3.12.1.2 punkto 97 dalies pirma pastraipa pakeičiama taip:

„97) Transporto priemonės bloko duomenų atmintyje turi būti galima registruoti ir laikyti toliau nurodytus 20 naujausių sėkmingo siejimo su judesio jutikliais atvejų duomenis (jei per vieną kalendorinę dieną siejama keletą kartų, išsaugomi tik pirmojo ir paskutinio siejimo tą dieną duomenys).“;

d) 3.12.1.3 punkto 100 dalies pirma pastraipa pakeičiama taip:

„100) Transporto priemonės bloko duomenų atmintyje turi būti galima registruoti ir laikyti toliau nurodytus 20 naujausių sėkmingo jungimo su išoriniais GNSS įrenginiais atvejų duomenis (jei per vieną kalendorinę dieną jungiama keletą kartų, išsaugomi tik pirmojo ir paskutinio jungimo tą dieną duomenys).“;

e) 3.12.5 punktas iš dalies keičiamas taip:

i) 110 dalis iš dalies keičiama taip:

1) pirma įtrauka pakeičiama taip:

„- vairuotojo ir (arba) porininko kortelės numeris ir ją išdavusi valstybė narė“;

2) įrašoma ši įtrauka:

„- žymė, rodanti, ar patikrintas buvimo vietos autentiškumas.“;

ii) įterpiama 110a dalis:

„110a) Dėl vietų, kuriose prasideda ar baigiasi dienos darbo laikotarpis, jų duomenis įvedant rankiniu būdu, kai įdedama kortelė, remiantis 61 reikalavimu, išsaugomas einamasis odometro rodmuo ir transporto priemonės buvimo vieta.“;

f) 3.12.8 punkto 117 dalies lentelė iš dalies keičiama taip:

i) penkta eilutė pakeičiama taip:

„Netinkamai užbaigtas paskutinis kortelės naudojimo seansas	— 10 paskutinių įvykių	— Kortelės įstatymo data ir laikas — Kortelės (-ių) rūšis, numeris, išdavusi valstybė narė ir karta — Paskutiniai iš kortelės nuskaityti seanso duomenys: — kortelės įstatymo data ir laikas-“;
---	------------------------	--

ii) pridedama ši eilutė:

„GNSS anomalija	— Ilgiausiai trukę įvykiai kiekvieną iš paskutinių 10 dienų, kurias jie įvyko — Penki ilgiausiai trukę įvykiai per paskutines 365 dienas	— Įvykio pradžios data ir laikas — Įvykio pabaigos data ir laikas — Kortelės, kuri buvo įdėta įvykio pradžioje ir (arba) pabaigoje, rūšis, numeris, išdavusi valstybė narė ir karta — Panašių įvykių tą dieną skaičius;
-----------------	---	--

g) 3.12.10 punkto 120 dalis papildoma šiomis įtraukomis:

- „- judesio jutiklio, išorinio GNSS įrenginio (jei yra) ir išorinio nuotolinio ryšio įrenginio (jei yra) serijos numeriai,
- su transporto priemone susieta numatytoji krovinio rūšis (prekės arba keleiviai),
- šalis, kurioje atliktas kalibravimas, ir data ir laikas, kada GNSS imtuvas pateikė šiai šaliai nustatyti naudojamus buvimo vietos duomenis.“;

h) įrašomi šie punktai:

„3.12.17. Sienos kirtimas

133a) Tachografo duomenų atmintyje užregistruojama ir laikoma tokia informacija apie sienos kirtimą:

- šalis, iš kurios transporto priemonė išvyksta,
- šalis, į kurią transporto priemonė atvyksta,
- buvimo vieta, kurioje transporto priemonė kirtė sieną.

133b) Kartu su šalies ir buvimo vietos duomenimis tachografo duomenų atmintyje užregistruojami ir laikomi šie duomenys:

- vairuotojo ir (arba) porininko kortelės numeris ir ją išdavusi valstybė narė,
- kortelės karta,
- atitinkamos GNSS tikslumas, data ir laikas,
- žymė, rodanti, ar patikrintas buvimo vietos autentiškumas,
- transporto priemonės odometro rodmuo tuo metu, kai aptinkamas sienos kirtimas.

133c) Duomenų atmintyje sienos kirtimo duomenys saugomi ne trumpiau kaip 365 dienas.

133d) Kai atmintinės talpa išnaudojama, nauji duomenys rašomi ant seniausiųjų įrašų.

3.12.18. Pakrovimo / iškrovimo operacijos

133e) Tachografo duomenų atmintyje užregistruojama ir laikoma tokia informacija apie transporto priemonės pakrovimo ir iškrovimo operacijas:

- operacijos rūšis (pakrovimas, iškrovimas ar vienašalis pakrovimas ir iškrovimas),
- buvimo vieta, kurioje atliekama pakrovimo / iškrovimo operacija.

133f) Kai pakrovimo / iškrovimo operacijos metu iš GNSS imtuvo negaunama informacijos apie transporto priemonės buvimo vietą, tachografas naudoja paskutinę turimą buvimo vietą ir susijusius datą ir laiką.

133g) Kartu su operacijos rūšies ir buvimo vietos duomenimis tachografo duomenų atmintyje užregistruojami ir laikomi tokie duomenys:

- vairuotojo ir (arba) porininko kortelės numeris ir išdavusi valstybė narė,

- kortelės karta,
- pakrovimo / iškrovimo operacijos data ir laikas,
- atitinkamos GNSS tikslumas, data ir laikas, jei taikoma,
- žymė, rodanti, ar patikrintas buvimo vietos autentiškumas,
- transporto priemonės odometro rodmuo.

133h) Duomenų atmintyje pakrovimo / iškrovimo operacijų duomenis turi būti galima laikyti ne trumpiau kaip 365 dienas.

133i) Kai atmintinės talpa išnaudojama, nauji duomenys rašomi ant seniausiųjų įrašų.

3.12.19. Skaitmeninis žemėlapis

133j) Siekiant užregistruoti transporto priemonės buvimo vietą, kai kertama šalies siena, tachografo duomenų atmintyje laikomas skaitmeninis žemėlapis.

133k) Europos Komisija suteikia galimybę iš specialios saugios svetainės įvairiais formatais atsisiųsti leidžiamus skaitmeninius žemėlapius sienos kirtimo stebėsenos funkcijai palaikyti.

133l) Dėl kiekvieno iš šių žemėlapių svetainėje nurodomas versijos identifikatorius ir maišos vertė.

133m) Žemėlapių savybės:

- skyros lygis, atitinkantis NUTS 0 lygį, pagal Teritorinių statistinių vienetų nomenklatūrą,
- 1:1 mln. mastelis.

133n) Tachografų gamintojai išrenka svetainėje žemėlapi ir saugiai jį atsisiunčia.

133o) Tachografų gamintojai naudoja iš svetainės atsisiųstą žemėlapi tik patikrinę jo vientisumą pagal žemėlapi maišos vertę.

133p) Tachografo gamintojas importuoja į jį pasirinktą žemėlapi tinkamu formatu, bet importuoto žemėlapi semantika lieka nepakitusi.

133q) Gamintojas taip pat saugo tachografe naudojamo žemėlapi versijos identifikatorių.

133r) Saugomą skaitmeninį žemėlapi galima atnaujinti ar pakeisti nauju Europos Komisijos pateiktu žemėlapiu.

133s) Skaitmeniniai žemėlapiai atnaujinami naudojant programinės įrangos atnaujinimo mechanizmus, kuriuos gamintojas nustato pagal 226d ir 226e reikalavimus, kad tachografas galėtų patikrinti naujo importuoto žemėlapi autentiškumą ir vientisumą prieš jį išsaugodamas ir pakeisdamas senąjį.

133t) Tachografų gamintojai į 133m reikalavime nurodytą bazinį žemėlapi gali įtraukti papildomą informaciją, nesusijusią su sienos, pavyzdžiui, ES regionų sienų, kirtimo registravimu, su sąlyga, kad nesikeičia bazinio žemėlapi semantika.“;

15) 3.13 punktas iš dalies keičiamas taip:

a) 134 dalies trečia įtrauka pakeičiama taip:

„- vairuotojo nepertraukiamo vairavimo trukmei, bendrajai poilsio trukmei ir ankstesnės ir einamosios savaitės bendrajai poilsio trukmei ir bendrajai vairavimo trukmei apskaičiuoti.“;

b) įrašoma ši 135a dalis:

„135a) TACHO_G2 programoje struktūra priklauso nuo versijos. Be 1 versijos kortelių rinkmenų, 2 versijos kortelėse yra papildomų elementariųjų rinkmenų, visų pirma:

— vairuotojo ir dirbtuvių kortelėse:

— EF Places_Authentication nurodoma EF Places saugomų transporto priemonės buvimo vietų autentiškumo tikrinimo būseną. Prie kiekvienos autentiškumo tikrinimo būsenos saugoma laiko žyma, kuri visiškai sutampa su įrašo, saugomo prie atitinkamos buvimo vietos EF Places, data ir laiku;

— EF GNSS_Places_Authentication nurodoma EF GNSS_Places saugomų transporto priemonės buvimo vietų autentiškumo tikrinimo būseną. Prie kiekvienos autentiškumo tikrinimo būsenos saugoma laiko žyma, kuri visiškai sutampa su įrašo, saugomo prie atitinkamos buvimo vietos EF Places, data ir laiku;

— EF Border_Crossings, EF Load_Unload_Operations ir EF Load_Type_Entries pateikiami duomenys, susiję su sienos kirtimu, pakrovimo / iškrovimo operacijomis ir krovinio rūšimi;

— dirbtuvių kortelėse:

— EF Calibration_Add_Data, be EF Calibration saugomų duomenų, pateikiami papildomi kalibravimo duomenys. Senoji datos ir laiko vertė ir transporto priemonės identifikavimo numeris saugomi prie kiekvieno papildomų kalibravimo duomenų įrašo, kuris visiškai sutampa su senąja datos ir laiko verte ir transporto priemonės identifikavimo numeriu, saugomų prie atitinkamų kalibravimo duomenų EF Calibration;

— visose tachografų kortelėse:

— EF VU_Configuration saugomi konkrečios kortelės turėtojo tachografo nuostačiai.

Transporto priemonės blokas nepaiso autentiškumo tikrinimo būsenos, nurodomos EF Places_Authentication arba EF GNSS_Places_Authentication, kai EF Places arba EF GNSS_Places nepavyksta rasti transporto priemonės buvimo vietos su ta pačia laiko žyma.

Transporto priemonės blokas nepaiso elementariosios rinkmenos EF VU_Configuration visose kortelėse, jeigu dėl tokios elementariosios rinkmenos naudojimo nėra numatyta jokių specialių taisyklių. Tos taisyklės nustatomos iš dalies keičiant IC priedą, kuriame nurodoma, kad ši dalis iš dalies keičiama arba išbraukiama.“;

16) 3.14 punktas iš dalies keičiamas taip:

a) 3.14.1 punktas iš dalies keičiamas taip:

i) 140 dalis pakeičiama taip:

„140) Pirmosios kartos vairuotojo ir dirbtuvių kortelėse nelaikoma duomenų apie jokių įvykių ir triktis, kurių nenustatyta pirmosios kartos tachografams.“;

ii) 143 dalis pakeičiama taip:

„143) Prieš išimant vairuotojo ar dirbtuvių kortelę ir įrašius joje visus reikiamus duomenis, tachografas turi nustatyti į pradinę padėtį kortelės naudojimo seanso duomenis.“

b) 3.14.2 punktas iš dalies keičiamas taip:

i) 144 dalis papildoma šia pastraipa:

„TACHO_G2 programoje struktūra priklauso nuo versijos. Be 1 versijos kortelių rinkmenų, 2 versijos kortelėse yra papildomų elementariųjų rinkmenų.“;

ii) įterpiamos 147a ir 147b dalys:

„147a) Įdėjus vairuotojo ar dirbtuvių kortelę tachografo kortelėje išsaugoma numatytoji transporto priemonės krovinio rūšis.

147b) Įdėjus vairuotojo ar dirbtuvių kortelę ir atlikus įvedimo rankiniu būdu procedūrą tachografas patikrina paskutinę kortelėje išsaugotą vietą, kurioje prasideda ar baigiasi dienos darbo laikotarpis. Ši vieta gali būti laikina, kaip nustatyta 59 reikalavime. Jeigu ši vieta yra kitoje šalyje nei ta, kurioje šiuo metu yra transporto priemonė, tachografo kortelėje išsaugomas sienos kirtimo įrašas, nurodant:

- šalį, iš kurios vairuotojas išvyko: nežinoma,
- šalį, į kurią vairuotojas atvyksta: šalį, kurioje šiuo metu yra transporto priemonė,
- datą ir laiką, kada vairuotojas kirtė sieną: kortelės įstatymo laiką,
- vairuotojo buvimo vietą kirtus sieną: nežinoma,
- transporto priemonės odometro rodmenį: nežinoma.“;

iii) įrašoma 150a dalis:

„150a) Transporto priemonės blokas nepaiso elementariosios rinkmenos EF VU_Configuration visose kortelėse, jeigu dėl tokios elementariosios rinkmenos naudojimo nėra numatyta jokių specialių taisyklių. Tos taisyklės nustatomos iš dalies keičiant IC priedą, kuriame nurodoma, kad ši dalis iš dalies keičiama arba išbraukiama.“;

17) 3.15.4 punkto 167 dalis iš dalies keičiama taip:

a) antra įtrauka pakeičiama taip:

„- bet kurio iš 169 reikalavime išvardytų spaudinių turinį, spausdinant tokiu pačiu formatu, kaip ir patys spaudiniai“;

b) penkta ir šešta pastraipos pakeičiamos taip:

- „- ankstesnės ir einamosios savaitės vairuotojo bendrą vairavimo trukmę,
- ankstesnės ir einamosios savaitės vairuotojo porininko bendrą vairavimo trukmę“;

c) aštunta, devinta ir dešimta įtraukos pakeičiamos taip:

- „- einamosios savaitės vairuotojo bendrą vairavimo trukmę,
- einamojo dienos darbo laikotarpio vairuotojo porininko bendrą vairavimo trukmę,
- einamojo dienos darbo laikotarpio vairuotojo bendrą vairavimo trukmę“;

18) 3.18 punktas iš dalies keičiamas taip:

a) 193 dalis pakeičiama taip:

„193) Be to, tachografas, veikdamas per bet kokią kitą sąsają, gali persiųsti duomenis kitomis priemonėmis įmonei, kurios tapatumas patvirtintas tuo pačiu ryšio kanalu (papildoma funkcija). Tokiu atveju turi galioti įmonės režimo duomenų prieigos teisės.“;

b) įrašomos 196a ir 196b dalys:

„196a) Transporto įmonė, naudojanti transporto priemones, kuriose įdiegti šį priedą atitinkantys tachografai ir kurioms taikomas Reglamentas (EB) Nr. 561/2006, užtikrina, kad iš transporto priemonės bloko ir vairuotojo kortelių būtų atsisiunčiami visi duomenys.

Ilgiausias leidžiamas laikotarpis, per kurį turi būti perkelti susiję duomenys, neturi būti ilgesnis kaip:

- 90 dienų, jei tai duomenys iš transporto priemonės bloko;
- 28 dienų, jei tai duomenys iš vairuotojo kortelės.

196b) Transporto įmonės saugo iš transporto priemonės bloko ir vairuotojo kortelių atsisiųstus duomenis bent dvylika mėnesių po jų įrašymo.“;

19) 3.19 punkto 199 dalis papildoma šiomis įtraukomis:

- „- transporto priemonės buvimo vieta,
- nuoroda, ar vairuotojas šiuo metu galbūt viršija vairavimo trukmę.“;

20) 3.20 punktas iš dalies keičiamas taip:

a) antraštė pakeičiama taip:

„3.20. **Keitimasis duomenimis su papildomais išoriniais įtaisais**“;

b) 200 dalis pakeičiama taip:

„200) Tachografe taip pat įdiegiama ITS sąsaja pagal 13 priedėlį, kad tachografo ar tachografo kortelių užregistruoti ar sugeneruoti duomenys galėtų būti naudojami išoriniame įrenginyje.

Veiklos režimu norint perduoti asmens duomenis per ITS sąsają reikalingas vairuotojo sutikimas. Tačiau vairuotojo sutikimo nereikia, kai prie tachografo ar kortelės duomenų prieinama kontrolės, įmonės ar kalibravimo režimu. Šie duomenys ir funkcinės prieigos teisės veikiant šiais režimais nustatomi 12 ir 13 reikalavimuose.

ITS duomenims, prieinamiems per šią sąsają, taikomi šie reikalavimai:

- asmens duomenimis galima naudotis tik jei vairuotojas yra davęs sutikimą (ir tuo galima įsitikinti), kad jo asmens duomenys gali būti išsiųsti iš transporto priemonės tinklo.

Atrinktų turimų duomenų, kuriais galima naudotis per ITS sąsają, rinkinys ir duomenų priskyrimas prie asmens ir ne asmens duomenų kategorijų pateikiami 13 priedėlyje. Be 13 priedėlyje pateikto duomenų rinkinio gali būti pateikiami ir papildomi duomenys. Transporto priemonės bloko gamintojas klasifikuoja tuos duomenis kaip „asmens“ arba „ne asmens“ ir dėl asmens duomenimis pripažintų duomenų taikomas vairuotojo sutikimo reikalavimas;

- bet kuriuo metu, kai vairuotojo kortelė yra kortelės lizde, vairuotojo sutikimą galima aktyvinti arba atšaukti naudojantis meniu komandomis;
- bet kokiomis aplinkybėmis ITS sąsaja negali trikdyti ar paveikti transporto priemonės bloko tinkamo veikimo ir saugumo.

Gali būti naudojamos papildomos transporto priemonės bloko sąsajos, jei jos visiškai atitinka 13 priedėlio reikalavimus dėl vairuotojo sutikimo. Tachografas turi būti pajėgus informaciją apie vairuotojo sutikimo statusą perduoti kitoms platformoms transporto priemonės tinkle ir išoriniams įtaisams.

Jei į transporto priemonės tinklą įvesti asmens duomenys toliau tvarkomi ne transporto priemonės tinkle, tachografo gamintojas neprivalo užtikrinti, kad asmens duomenų tvarkymas atitiktų taikytinus Sąjungos duomenų apsaugos teisės aktus.

Per ITS sąsają taip pat ir vairuotojui, ir vairuotojo porininkui leidžiama įvesti duomenis atliekant įvedimo rankiniu būdu procedūrą pagal 61 reikalavimą.

ITS sąsaja taip pat gali būti naudojama norint tikruoju laiku įvesti papildomą informaciją, kaip antai:

- vairuotojo veiklos pasirinkimą pagal 46 reikalavimą,
- vietą pagal 56 reikalavimą,
- ypatingas būsenas pagal 62 reikalavimą,
- pakrovimo / iškrovimo operacijas pagal 62a reikalavimą.

Ši informacija taip pat gali būti įvedama per kitas sąsajas.“;

c) 201 dalis pakeičiama taip:

„201) Siekiant užtikrinti atgalinį suderinamumą tachografuose ir toliau įrengiama nuoseklioji sąsaja, kurios specifikacijos nustatytos Reglamento (EEB) Nr. 3821/85 IB priede su naujausiais pakeitimais. Nuoseklusis ryšys laikomas transporto priemonės tinklo dalimi pagal 200 reikalavimą.“;

21) 3.21 punktas iš dalies keičiamas taip:

a) 202 dalis iš dalies keičiama taip:

i) devinta įtrauka pakeičiama taip:

„- atnaujinti arba patvirtinti kitus tachografui žinomus duomenis: transporto priemonės identifikaciją, w, l, padangų dydį ir greičio ribotuvo nustatymą (jei yra) ir numatytąją krovinio rūšį.“;

ii) įrašoma ši įtrauka:

„- automatiškai išsaugoti šalį, kurioje atliktas kalibravimas, ir datą ir laiką, kada GNSS imtuvas pateikė šiai šaliai nustatyti naudojamus buvimo vietos duomenis.“;

b) 205 dalis pakeičiama taip:

„205) Sujungiant išorinį GNSS įrenginį su transporto priemonės bloku atliekami bent šie veiksmai:

- atnaujinami išorinio GNSS įrenginio atmintyje laikomi jo įrengimo duomenys (jei reikia);
- iš išorinio GNSS įrenginio į transporto priemonės bloko duomenų atmintį nukopijuojami reikiami išorinio GNSS įrenginio identifikavimo duomenys, įskaitant jo serijos numerį.“;

22) 3.22 punkto 209 dalis papildoma šia pastraipa:

„Kai pagal šį reikalavimą įjungtas kalibravimo įvesties / išvesties signalo linijos įvesties / išvesties režimas, transporto priemonės blokas neturi įjungti įspėjimo „Važiavimas be reikiamos kortelės“ (75 reikalavimas).“;

23) 3.23 punktas iš dalies keičiamas taip:

a) 211 dalis pakeičiama taip:

„211) Transporto priemonės bloko vidaus laikrodžio laiko nuostatis automatiškai koreguojamas įvairiais laiko intervalais. Kitas automatinis laiko koregavimas atliekamas praėjus 72–168 h po ankstesniojo ir po to, kai transporto priemonės blokas gali gauti GNSS laiką gavęs galiojantį pranešimą apie buvimo vietą, kurio autentiškumas yra patikrintas pagal 12 priedėlį. Tačiau laiko koregavimas jokių būdų neturi viršyti bendros maksimaliosios laiko matavimo paklaidos per dieną, kurią pagal 41b reikalavimą apskaičiuoja transporto priemonės bloko gamintojas. Jeigu transporto priemonės bloko vidaus laikrodžio laiko ir GNSS imtuvo laiko skirtumas yra didesnis nei bendra maksimalioji laiko matavimo paklaida per dieną, atliekant laiko koregavimą transporto priemonės bloko vidaus laikrodis nustatomas kuo arčiau GNSS imtuvo laiko. Laiką galima nustatyti tik jeigu GNSS imtuvo rodomas laikas gaunamas pranešimais apie buvimo vietą, kurių autentiškumas yra patikrintas pagal 12 priedėlį. Atskaitos laikas, pagal kurį automatiškai nustatomas transporto priemonės bloko vidaus laikrodžio laikas, gaunamas pranešimu apie buvimo vietą, kurio autentiškumas yra patikrintas.“;

b) 212 dalis pakeičiama taip:

„212) Kalibravimo režimu laiko koregavimo funkcija taip pat turi leisti priverstinai koreguoti einamąjį laiką.

Dirbtuvės gali koreguoti laiką:

- įrašydamos laiko vertę į transporto priemonės bloką naudodamos paslaugą WriteDataByIdentifier pagal 8 priedėlio 6.2 skirsnį
- arba prašydamos suderinti transporto priemonės bloko laikrodį su GNSS imtuvo rodomu laiku. Tai galima padaryti tik jeigu GNSS imtuvo rodomas laikas gaunamas pranešimais apie buvimo vietą, kurių autentiškumas yra patikrintas. Pastaruoju atveju naudojama paslauga RoutineControl pagal 8 priedėlio 8 skirsnį.“;

24) įterpiami 3.27 ir 3.28 punktai:

„3.27. Sienos kirtimo stebėsena

- 226a) Naudojant šią funkciją nustatoma, kada transporto priemonė kirta šalies sieną, iš kurios šalies išvyko ir į kurią šalį atvyko.
- 226b) Sienos kirtimas nustatomas remiantis tachografo matuojama buvimo vieta ir saugomu skaitmeniniu žemėlapiu pagal 3.12.19 punktą.
- 226c) Sienos kirtimo atvejai, kai transporto priemonė yra šalyje mažiau nei 120 s, neregistruojami.

3.28. Programinės įrangos atnaujinimas

- 226d) Transporto priemonės bloke yra programinės įrangos atnaujinimo įgyvendinimo funkcija, kai toks atnaujinimas nėra susijęs su papildomų aparatinės įrangos pajėgumų buvimu, viršijant 226f reikalavime nustatytus pajėgumus, ir tipo patvirtinimo institucijos suteikia leidimą atnaujinti programinę įrangą remiantis esamu patvirtinto tipo transporto priemonės bloku pagal Reglamento (ES) Nr. 165/2014 12 straipsnio 5 dalį.
- 226e) Programinės įrangos atnaujinimo funkcija skirta palaikyti šias funkcijas, kai jos yra teisiškai privalomos:
- pakeisti 2.2 punkte nurodytas funkcijas, išskyrus pačią programinės įrangos atnaujinimo funkciją,
 - įtraukti naujas funkcijas, tiesiogiai susijusias su Sąjungos teisės aktų kelių transporto srityje vykdymo užtikrinimu,
 - pakeisti 2.3 punkte nurodytus veikimo režimus,
 - pakeisti rinkmenų struktūrą, pavyzdžiui, įtraukti naujus duomenis arba padidinti rinkmenos dydį,
 - atlikti pataisas siekiant ištaisyti programinės įrangos ir saugumo trūkumus arba įveikti nustatytus išpuolius, susijusius su tachografų funkcijomis.
- 226f) Transporto priemonės blokas suteikia 35 proc. laisvų aparatinės įrangos išteklių programinei įrangai ir duomenims, kurių reikia 226e reikalavimui įvykdyti, ir bent 65 proc. laisvų aparatinės įrangos išteklių skaitmeniniam žemėlapiui atnaujinti, remiantis aparatinės įrangos ištekliais, kurių reikia 2021 m. NUTS 0 žemėlapių versijai.“;

25) 4.1 punkte po 235 dalies nuotraukoje „Bendrijos tachografų kortelių pavyzdys“ kita kontrolės kortelės pusė pakeičiama taip:

1. Control Body (2.) Surname (3.) First name(s)

4a. Date of start of validity of card

4b. Administrative expiry date of card

4c. Issuing authority

(4d.) No for national administrative purposes

5b. Card number

(6.) Photograph

(7.) Signature

8. Address

Please return to:

NAME OF AUTHORITY AND ADDRESS

26) 4.5 punktas iš dalies keičiamas taip:

a) 246 dalis pakeičiama taip:

„246) Visi papildomi duomenys gali būti saugomi tachografų kortelėse, jeigu tų duomenų saugojimas atitinka taikytinus duomenų apsaugos teisės aktus.“;

b) 247 dalyje po antros įtraukos įterpiama ši pastaba:

„Pastaba: 2 versijos antrosios kartos kortelėse yra papildomų elementariųjų rinkmenų specialiojoje rinkmenoje DF Tachograph_G2.“;

c) 4.5.3.2 punktas iš dalies keičiamas taip:

i) antraštė pakeičiama taip:

„4.5.3.2. 2-osios kartos tachografo programa (neprieinama pirmosios kartos transporto priemonės blokui, prieinama 1 versijos ir 2 versijos antrosios kartos transporto priemonės blokams)“;

ii) po 4.5.3.2.1 punkto įterpiamas 4.5.3.2.1.1 punktas:

„4.5.3.2.1.1. Papildomas programos identifikatorius (1 versijos antrosios kartos transporto priemonės blokuose nenaudojamas)

278a) Vairuotojo kortelės atmintyje turi būti galima laikyti papildomus programos identifikavimo duomenis, taikomus tik 2 versijai.“;

iii) 4.5.3.2.7 punkto 287 dalis pakeičiama taip:

„287) Vairuotojo kortelės atmintyje turi būti galima laikyti duomenis apie 12 paskutinių kiekvienos rūšies įvykių (t. y. iš viso 132 įvykius).“;

iv) 4.5.3.2.8 punkto 290 dalis pakeičiama taip:

„290) Vairuotojo kortelės atmintyje turi būti galima laikyti duomenis apie 24 paskutines kiekvienos rūšies triktis (t. y. iš viso 48 triktis).“;

v) 4.5.3.2.9 punkto 292 dalis pakeičiama taip:

„292) Vairuotojo kortelės atmintyje turi būti galima laikyti duomenis apie vairuotojo 56 dienų veiklą (taikant šį reikalavimą vidutinę vairuotojo veiklą sudaro 117 veiklos pasikeitimų per dieną).“;

vi) 4.5.3.2.10 punkto 295 dalis pakeičiama taip:

„295) Vairuotojo kortelės atmintyje turi būti galima laikyti 200 tokių įrašų.“;

vii) 4.5.3.2.11 punkto 297 dalis pakeičiama taip:

„297) Vairuotojo kortelės atmintyje turi būti galima laikyti 112 tokių įrašų.“;

viii) 4.5.3.2.14 punkto 302 dalis pakeičiama taip:

„302) Vairuotojo kortelės atmintyje turi būti galima laikyti 112 tokių įrašų.“;

ix) 4.5.3.2.15 punkto 304 dalis pakeičiama taip:

„304) Vairuotojo kortelės atmintyje turi būti galima laikyti 200 tokių įrašų.“;

x) 4.5.3.2.16 punkto 306 dalis pakeičiama taip:

„306) Vairuotojo kortelės atmintyje turi būti galima laikyti 336 tokius įrašus.“;

xi) įrašomi 4.5.3.2.17–4.5.3.2.22 punktai:

„4.5.3.2.17. Autentiškumo tikrinimo būseną buvimo vietose, susijusiose su vietomis, kuriose prasideda ir (arba) baigiasi dienos darbo laikotarpiai (1 versijos antrosios kartos transporto priemonės blokuose nenaudojama)

306a) Vairuotojo kortelės atmintyje turi būti galima laikyti papildomus vairuotojo pagal 4.5.3.2.11 punktą įvedamus duomenis, susijusius su vietomis, kuriose prasideda ir (arba) baigiasi dienos darbo laikotarpiai:

— įrašo datą ir laiką, kurie visiškai sutampa su EF Places specialiojoje rinkmenoje DF Tachograph_G2 laikomais datos ir laiko duomenimis,

— žymę, rodančią, ar patikrintas buvimo vietos autentiškumas.

306b) Vairuotojo kortelės atmintyje turi būti galima laikyti 112 tokių įrašų.

- 4.5.3.2.18. Autentiškumo tikrinimo būseną buvimo vietose, kuriose bendroji vairavimo trukmė pasiekia tris valandas (netinkama 1 versijos antrosios kartos transporto priemonės blokams)
- 306c) Vairuotojo kortelės atmintyje turi būti galima laikyti papildomus duomenis, susijusius su transporto priemonės buvimo vieta, kurioje bendra vairavimo trukmė pasiekia trijų valandų kartotinį pagal 4.5.3.2.16 punktą:
- įrašo datą ir laiką, kada bendra vairavimo trukmė pasiekia trijų valandų kartotinį, kurie visiškai sutampa su EF GNSS_Places specialiojoje rinkmenoje DF Tachograph_G2 laikomais datos ir laiko duomenimis,
 - žymę, rodančią, ar patikrintas buvimo vietos autentiškumas.
- 306d) Vairuotojo kortelės atmintyje turi būti galima laikyti 336 tokius įrašus.
- 4.5.3.2.19. Sienos kirtimas (1 versijos antrosios kartos transporto priemonės blokuose nenaudojama)
- 306e) Vairuotojo kortelės atmintyje turi būti galima laikyti šiuos duomenis, susijusius su sienos kirtimu įstatant kortelę pagal 147b reikalavimą arba esant jau įstatytai kortelei:
- šalį, iš kurios transporto priemonė išvyksta,
 - šalį, į kurią transporto priemonė atvyksta,
 - datą ir laiką, kada transporto priemonė kirtė sieną,
 - transporto priemonės buvimo vietą kertant sieną,
 - GNSS tikslumą,
 - žymę, rodančią, ar patikrintas buvimo vietos autentiškumas,
 - transporto priemonės odometro rodmenį.
- 306f) Vairuotojo kortelės atmintyje turi būti galima laikyti 1120 tokių įrašų.
- 4.5.3.2.20. Pakrovimo / iškrovimo operacijos (1 versijos antrosios kartos transporto priemonės blokuose nenaudojama)
- 306g) Vairuotojo kortelės atmintyje turi būti galima laikyti šiuos duomenis, susijusius su pakrovimo / iškrovimo operacijomis:
- operacijos rūšį (pakrovimas, iškrovimas ar vienašalis pakrovimas / iškrovimas),
 - pakrovimo / iškrovimo operacijos datą ir laiką,
 - transporto priemonės buvimo vietą,
 - GNSS tikslumą, datą ir laiką, kai buvo nustatyta buvimo vieta,
 - žymę, rodančią, ar patikrintas buvimo vietos autentiškumas,
 - transporto priemonės odometro rodmenį.
- 306h) Vairuotojo kortelės atmintyje turi būti galima laikyti 1624 pakrovimo / iškrovimo operacijas.
- 4.5.3.2.21. Informacijos apie krovinio rūšį įvedimas (1 versijos antrosios kartos transporto priemonės blokuose nenaudojama)
- 306i) Vairuotojo kortelės atmintyje turi būti galima laikyti šiuos duomenis, susijusius su pakrovimo / iškrovimo operacijomis:
- įvestą krovinio rūšį (prekės arba keleiviai),
 - įrašo datą ir laiką.
- 306j) Vairuotojo kortelės atmintyje turi būti galima laikyti 336 tokius įrašus.

4.5.3.2.22. Transporto priemonės bloko konfigūracijos (1 versijos antrosios kartos transporto priemonės blokuose nenaudojama)

306k) Vairuotojo kortelėje turi būti galima saugoti kortelės turėtojo tachografo nuostačius.

306l) Kortelės turėtojo tachografo nuostačiams saugoti vairuotojo kortelės atmintinėje skiriami 3072 baitai.“;

d) 4.5.4.2 punktas iš dalies keičiamas taip:

i) antraštė pakeičiama taip:

„4.5.4.2. 2-osios kartos tachografo programa (neprieinama pirmosios kartos transporto priemonės blokui, prieinama 1 versijos ir 2 versijos antrosios kartos transporto priemonės blokams)“;

ii) po 4.5.4.2.1 punkto įterpiamas 4.5.4.2.1.1 punktas:

„4.5.4.2.1.1. Papildomas programos identifikatorius (1 versijos antrosios kartos transporto priemonės blokuose nenaudojamas)

330a) Dirbtuvių kortelės atmintyje turi būti galima laikyti papildomus programos identifikavimo duomenis, taikomus tik 2 versijai.“;

iii) 4.5.4.2.6 punkto 338 dalis pakeičiama taip:

„338) Dirbtuvių kortelės atmintyje turi būti galima laikyti 255 tokius įrašus.“;

iv) 4.5.4.2.8 punkto 344 dalis pakeičiama taip:

„344) Dirbtuvių kortelės atmintyje turi būti galima laikyti duomenis apie vairuotojo vienos dienos, kurią sudaro 240 veiklos pasikeitimų, veiklą.“;

v) 4.5.4.2.9 punkto 346 dalis pakeičiama taip:

„346) Dirbtuvių kortelės atmintyje turi būti galima laikyti 8 tokius įrašus.“;

vi) 4.5.4.2.10 punktas pakeičiamas taip:

„4.5.4.2.10. Vietų, kuriose prasideda ir (arba) baigiasi dienos darbo laikotarpiai, duomenys

347) Dirbtuvių kortelės atmintyje turi būti galima laikyti įrašus apie vietas, kuriose prasideda ir (arba) baigiasi dienos darbo laikotarpiai, taip pat, kaip vairuotojo kortelėje.

348) Vairuotojo kortelės atmintyje turi būti galima laikyti 4 tokių įrašų poras.“;

vii) 4.5.4.2.13 punkto 352 dalis pakeičiama taip:

„352) Dirbtuvių kortelės atmintyje turi būti galima laikyti 8 tokius įrašus.“;

viii) 4.5.4.2.14 punkto 354 dalis pakeičiama taip:

„354) Dirbtuvių kortelės atmintyje turi būti galima laikyti 24 tokius įrašus.“;

ix) 4.5.4.2.15 punkto 356 dalis pakeičiama taip:

„356) Dirbtuvių kortelės atmintyje turi būti galima laikyti 4 tokius įrašus.“;

x) įrašomi 4.5.4.2.16–4.5.4.2.22 punktai:

„4.5.4.2.16. Autentiškumo tikrinimo būsena buvimo vietose, susijusiose su vietomis, kuriose prasideda ir (arba) baigiasi dienos darbo laikotarpiai (1 versijos antrosios kartos transporto priemonės blokuose nenaudojama)

356a) Dirbtuvių kortelės atmintyje turi būti galima laikyti papildomus duomenis, susijusius su vietomis, kuriose prasideda ir (arba) baigiasi dienos darbo laikotarpiai, taip pat, kaip vairuotojo kortelėje.

356b) Dirbtuvių kortelės atmintyje turi būti galima laikyti 4 tokių įrašų poras.

4.5.4.2.17. Autentiškumo tikrinimo būsena buvimo vietose, kuriose bendroji vairavimo trukmė pasiekia tris valandas (1 versijos antrosios transporto priemonės blokuose nenaudojama)

- 356c) Dirbtuvių kortelės atmintyje turi būti galima laikyti papildomus duomenis, susijusius su transporto priemonės buvimo vieta, kurioje bendra vairavimo trukmė pasiekia trijų valandų kartotinį, taip pat, kaip vairuotojo kortelėje.
- 356d) Dirbtuvių kortelėje turi būti galima išsaugoti 24 tokius įrašus.
- 4.5.4.2.18. Sienos kirtimas (1 versijos antrosios kartos transporto priemonės blokuose nenaudojama)
- 356e) Dirbtuvių kortelės atmintyje turi būti galima laikyti duomenis apie sienos kirtimą taip pat, kaip vairuotojo kortelėje.
- 356f) Dirbtuvių kortelės atmintyje turi būti galima laikyti 4 tokius įrašus.
- 4.5.4.2.19. Pakrovimo / iškrovimo operacijos (1 versijos antrosios kartos transporto priemonės blokuose nenaudojama)
- 356g) Dirbtuvių kortelės atmintyje turi būti galima laikyti duomenis apie pakrovimo / iškrovimo operacijas taip pat, kaip vairuotojo kortelėje.
- 356h) Dirbtuvių kortelės atmintyje turi būti galima laikyti duomenis apie 8 pakrovimo, iškrovimo ar vienaikės pakrovimo / iškrovimo operacijas.
- 4.5.4.2.20. Informacijos apie krovinio rūšį įvedimas (1 versijos antrosios kartos transporto priemonės blokuose nenaudojama)
- 356i) Dirbtuvių kortelės atmintyje turi būti galima laikyti įrašus apie krovinio rūšį taip pat, kaip vairuotojo kortelėje.
- 356j) Dirbtuvių kortelės atmintyje turi būti galima laikyti 4 tokius įrašus.
- 4.5.4.2.21. Papildomi duomenys apie kalibravimą (1 versijos antrosios kartos transporto priemonės blokuose nenaudojama)
- 356k) Dirbtuvių kortelės atmintyje turi būti galima laikyti papildomus kalibravimo duomenis, taikomus tik 2 versijai:
- senąją datą ir laiką ir transporto priemonės identifikavimo numerį, kurie visiškai sutampa su EF Calibration specialiojoje rinkmenoje DF Tachograph_G2 laikomomis vertėmis,
 - šio kalibravimo metu įvestą numatytąją krovinio rūšį,
 - šalį, kurioje atliktas kalibravimas, ir datą ir laiką, kada GNSS imtuvas pateikė šiai šaliai nustatyti naudojamus buvimo vietos duomenis.
- 356l) Dirbtuvių kortelės atmintyje turi būti galima laikyti 255 tokius įrašus.
- 4.5.4.2.22. Transporto priemonės bloko konfigūracijos (1 versijos antrosios kartos transporto priemonės blokuose nenaudojama)
- 356m) Dirbtuvių kortelėje turi būti galima saugoti kortelės turėtojo tachografo nuostačius.
- 356n) Kortelės turėtojo tachografo nuostačiams saugoti dirbtuvių kortelės atmintinėje skiriami 3072 baitai.“;
- e) 4.5.5 punktas iš dalies keičiamas taip:
- i) 4.5.5.1.5 punkto antra įtrauka pakeičiama taip:
- „- kontrolės rūšį (rodymas ekrane ir (arba) spausdinimas ir (arba) duomenų perkėlimas iš TPB ir (arba) duomenų perkėlimas iš kortelės).“;
- ii) po 4.5.5.2.1 punkto įterpiamas 4.5.5.2.1.1 punktas:
- „4.5.5.2.1.1. Papildomas programos identifikatorius (1 versijos antrosios kartos transporto priemonės blokuose nenaudojamas)
- 363a) Kontrolės kortelės atmintyje turi būti galima laikyti papildomus programos identifikavimo duomenis, taikomus tik 2 versijai.“;

iii) po 4.5.5.2.5 punkto įterpiamas šis punktas:

„4.5.5.2.6. Transporto priemonės bloko konfigūracijos (1 versijos antrosios kartos transporto priemonės blokuose nenaudojama)

368a) Kontrolės kortelėje turi būti galima saugoti kortelės turėtojo tachografo nuostačius.

368b) Kortelės turėtojo tachografo nuostačiams saugoti kontrolės kortelės atmintinėje skiriami 3072 baitai.“;

f) 4.5.6.2 punktas iš dalies keičiamas taip:

i) po 4.5.6.2.1 punkto įterpiamas šis punktas:

„4.5.6.2.1.1. Papildomas programos identifikatorius (1 versijos antrosios kartos transporto priemonės blokuose nenaudojamas)

375a) Įmonės kortelės atmintyje turi būti galima laikyti papildomus programos identifikavimo duomenis, taikomus tik 2 versijai.“;

ii) įrašomas 4.5.6.2.6 punktas:

„4.5.6.2.6. Transporto priemonės bloko konfigūracijos (1 versijos antrosios kartos transporto priemonės blokuose nenaudojama)

380a) Įmonės kortelėje turi būti galima saugoti kortelės turėtojo tachografo nuostačius.

380b) Kortelės turėtojo tachografo nuostačiams saugoti įmonės kortelės atmintinėje skiriami 3072 baitai.“;

27) 5 punktas iš dalies keičiamas taip:

a) 5.1 punktas iš dalies keičiamas taip:

i) 383 dalis pakeičiama taip:

„383) Dar neaktyvintas tachografas neturi registruoti ir saugoti duomenų, nurodytų 102–133 reikalavimuose imtinai. Tačiau dar neaktyvintas tachografas gali registruoti ir saugoti mėginimo pažeisti apsaugą įvykius pagal 117 reikalavimą ir tachografo triktis pagal 118 reikalavimą.“;

ii) 392 dalis pakeičiama taip:

„392) Po įrengimo atliekamas kalibravimas. Atliekant kalibravimą pirmą kartą, nebūtina įrašyti transporto priemonės registracijos numerio (TPRN ir valstybės narės), jei patvirtintos dirbtuvės, turinčios atlikti kalibravimą, jo nežino. Tokiomis aplinkybėmis, prieš pradėdant naudoti transporto priemonę pagal Reglamentą (EB) Nr. 561/2006, transporto priemonės savininkui tik tuo metu turi būti įmanoma įrašyti transporto priemonės registracijos numerį ir valstybę narę naudojant savo įmonės kortelę (pavyzdžiui, naudojantis transporto priemonės bloko žmogaus ir mašinos sąsajos tam tikros meniu struktūros komandomis). Bet koks šio įrašo atnaujinimas ar patvirtinimas turi būti įmanomas tik naudojant dirbtuvių kortelę.“;

b) 5.2 punktas iš dalies keičiamas taip:

i) 395 dalies pirmą pastraipą pakeičiama taip:

„Patikrinus sumontuotą tachografą, ant jo pritvirtinama aiškiai matoma ir lengvai prieinama įrengimo plokštelė, kurioje pateikta informacija yra išgraviruota arba neištrinamai išspausdinta. Kai tai neįmanoma, plokštelė tvirtinama ant transporto priemonės B statramsčio taip, kad būtų aiškiai matoma. Jei transporto priemonė neturi B statramsčio, įrengimo plokštelė turėtų būti tvirtinama transporto priemonės durų srityje ir bet kuriuo atveju turi būti aiškiai matoma.“;

ii) 396 dalis iš dalies keičiama taip:

1) dešimta įtrauka pakeičiama taip:

„- nuotolinio ryšio įrenginio serijos numeris, jei yra“;

2) įrašoma šešiolikta įtrauka:

„- su transporto priemone susieta numatytoji krovinio rūšis.“;

28) 6.4 punktas iš dalies keičiamas taip:

a) 409 dalis pakeičiama taip:

„409) Transporto priemonėse įrengta įranga turi būti periodiškai tikrinama kiekvieną kartą, kai atliekamas jos remontas, pasikeičia transporto priemonės būdingasis koeficientas ar padangų efektyvusis apskritimo ilgis, įrangos UTC laiko rodmuo skiriasi nuo tikrojo laiko daugiau kaip 5 minutėmis arba pasikeičia transporto priemonės registracijos numeris, arba bent kartą per dvejus metus (24 mėnesius) po paskutinės patikros.“;

b) 410 dalis papildoma devinta įtrauka:

„- ar saugomo skaitmeninio žemėlapio versijos identifikatorius yra naujausias.“;

c) įterpiama 410a dalis:

„410a) Kompetentingoms nacionalinėms institucijoms nustčius manipuliacijų, transporto priemonė gali būti siunčiama į įgaliotąsias dirbtuves tachografo perkalibruoti.“;

29) 8 punktas iš dalies keičiamas taip:

a) 8.1 punkto 429 ir 430 dalys pakeičiamos taip:

„429) Tachografo programinės įrangos atnaujinimo *in situ* tvarką turi patvirtinti institucija, patvirtinusi tachografo tipą. Dėl programinės įrangos atnaujinimo neturi būti pakeisti ar ištrinti jokie tachografe laikomi duomenys apie vairuotojo veiklą. Programinė įranga atnaujinama tik įrangos gamintojo atsakomybe.

430) Negalima atsakyti patvirtinti programinės įrangos pakeitimų, kuriais atnaujinamas anksčiau patvirtinto tipo tachografas, jeigu tokie pakeitimai susiję tik su tomis funkcijomis, kurios šiame priede nenustatytos. Tachografo programinės įrangos atnaujinimas gali neapimti naujų rašmenų rinkinių, jei tai techniškai neįmanoma.“;

b) 8.4 punktas iš dalies keičiamas taip:

i) 443 dalis pakeičiama taip:

„443) Laboratorija neatlieka tachografo ar tachografo kortelių, kurių saugumo vertinimo ir funkcinio vertinimo pažeidžiamumo analizė neatlikta, sąveikumo bandymų, išskyrus išimtinės aplinkybės, aprašytas 432 reikalavime.“;

ii) 447 dalis pakeičiama taip:

„447) Laboratorija išduoda gamintojui sąveikumo sertifikatą tik po to, kai bus sėkmingai atlikti visi privalomi sąveikumo bandymai ir kai gamintojas įrodys, kad yra ir galiojantis gaminio funkcinis pažymėjimas, ir galiojantis saugumo pažymėjimas, išskyrus išimtinės aplinkybės, aprašytas 432 reikalavime.“;

30) 1 priedėlis iš dalies keičiamas taip:

a) turinys iš dalies keičiamas taip:

i) įterpiami 2.11a ir 2.11b punktai:

„2.11a. CardBorderCrossing

2.11b. CardBorderCrossingRecord“;

ii) įterpiami 2.24a, 2.24b, 2.24c ir 2.24d punktai:

„2.24a. CardLoadTypeEntries

2.24b. CardLoadTypeEntryRecord

2.24c. CardLoadUnloadOperations

2.24d. CardLoadUnloadRecord“;

iii) įterpiamas 2.26a punktas:

„2.26a. CardPlaceAuthDailyWorkPeriod“;

- iv) įterpiamas 2.48a punktas:
„2.48a. CompanyCardApplicationIdentificationV2“;
- v) įterpiamas 2.50a punktas:
„2.50a. ControlCardApplicationIdentificationV2“;
- vi) įterpiamas 2.60a punktas:
„2.60a. DownloadInterfaceVersion“;
- vii) įterpiamas 2.61a punktas:
„2.61a. DriverCardApplicationIdentificationV2“;
- viii) įterpiami 2.79a, 2.79b ir 2.79c punktai:
„2.79a. GNSSAuthAccumulatedDriving
2.79b. GNSSAuthStatusADRecord
2.79c. GNSSPlaceAuthRecord“;
- ix) 2.84 punktas pakeičiamas taip:
„2.84. Rezervuota panaudoti vėliau“;
- x) įterpiamas 2.89a punktas:
„2.89a. LengthOfFollowingData“;
- xi) įterpiamas 2.90a punktas:
„2.90a. LoadType“;
- xii) įterpiamas 2.101a punktas:
„2.101a. NoOfBorderCrossingRecords“;
- xiii) įterpiamas 2.111a punktas:
„2.111a. NoOfLoadUnloadRecords“;
- xiv) įterpiamas 2.112a punktas:
„2.112a. NoOfLoadTypeEntryRecords“;
- xv) įterpiamas 2.114a punktas:
„2.114a. OperationType“;
- xvi) įterpiami 2.116a ir 2.116b punktai:
„2.116a. PlaceAuthRecord
2.116b. PlaceAuthStatusRecord“;
- xvii) įterpiamas 2.117a punktas:
„2.117a. PositionAuthenticationStatus“;
- xviii) įterpiamas 2.158a punktas:
„2.158a. TachographCardsGen1Suppression“;
- xix) įterpiamas 2.166a punktas:
„2.166a. VehicleRegistrationIdentificationRecordArray“;
- xx) įterpiamas 2.185a punktas:
„2.185a. VuConfigurationLengthRange“;
- xxi) įterpiamas 2.192a punktas:
„2.192a. VuDigitalMapVersion“;
- xxii) įterpiami 2.203a ir 2.203b punktai:
„2.203a. VuBorderCrossingRecord
2.203b. VuBorderCrossingRecordArray“;

xxiii) įterpiamas 2.204a punktas:

„2.204a. VuGnssMaximalTimeDifference“;

xxiv) įterpiami 2.208a ir 2.208b punktai:

„2.208a. VuLoadUnloadRecord

2.208b. VuLoadUnloadRecordArray“;

xxv) įterpiamas 2.222a punktas:

„2.222a. VuRtcTime“;

xxvi) įterpiami 2.234a, 2.234b ir 2.234c punktai:

„2.234a. WorkshopCardApplicationIdentificationV2

2.234b. WorkshopCardCalibrationAddData

2.234c. WorkshopCardCalibrationAddDataRecord“;

b) 2 punkte tekstas prieš 2.1 punktą pakeičiamas taip:

„Jei nenurodyta kitaip, bet kurių toliau nurodytų duomenų tipų numatytoji „nežinomo“ arba „netaikytino“ turinio vertė sudaroma duomenų elementą užpildant šešiolyktainės vertės „FF“ baitais.

Jei nenurodyta kitaip, visi duomenų tipai naudojami 1-osios kartos ir 2-osios kartos programose. Nurodomi duomenų tipai, naudojami tik 2-osios kartos 2 versijos programose.

Dėl 1-osios ir 2-osios kartos programose naudojamų kortelių duomenų tipų pasakytina, kad šiame priedėlyje nustatytas dydis taikomas 2-osios kartos programose. Daroma prielaida, kad skaitytojas žino, koks dydis taikomas 1-osios kartos programose. IC priedo reikalavimuose numatyti su tokiais duomenų tipais susiję dydžiai taikomi ir 1-osios ir 2-osios kartos programose.

1-osios kartos kortelėms neapibrėžtų tipų kortelių duomenys nėra laikomi 2-osios kartos kortelių 1-osios kartos programoje. Visų pirma:

- 2-osios kartos kortelių 1-osios kartos programoje laikomi tipo patvirtinimo numeriai prireikus sutrumpinami iki pirmųjų 8 rašmenų,
- 2-osios kartos kortelių 1-osios kartos programoje laikoma tik ypatingos būsenos KĖLIMAS KELTU / VEŽIMAS TRAUKINIUI žymė KĖLIMAS KELTU / VEŽIMAS TRAUKINIUI (pradžią).“;

c) įterpiami 2.11a ir 2.11b punktai:

„2.11a. **CardBorderCrossings**

2-oji karta, 2 versija.

Vairuotojo arba dirbtuvių kortelėje saugoma informacija, susijusi su transporto priemonės sienos kirtimo duomenimis, kada pastaroji kirto šalies sieną (IC priedo 306f ir 356f reikalavimai).

```
CardBorderCrossings ::= SEQUENCE {
    borderCrossingPointerNewestRecord    INTEGER
                                         (0..NoOfBorderCrossingRecords -1),
    cardBorderCrossingRecords            SET SIZE (NoOfBorderCrossingRecords)
                                         OF CardBorderCrossingRecord
}
```

borderCrossingPointerNewestRecord yra kortelės sienos kirtimo įrašo paskutinio atnaujinimo indeksas.

Priskiriamos vertės: skaičius, atitinkantis kortelės sienos kirtimo įrašo skaitiklio vertę; kortelės struktūroje pirmojo sienos kirtimo įrašo vertė yra 0.

cardBorderCrossingRecords yra kortelės sienos kirtimo įrašų rinkinys.

2.11b. **CardBorderCrossingRecord**

2-oji karta, 2 versija.

Vairuotojo arba dirbtuvių kortelėje saugoma informacija, susijusi su transporto priemonės sienos kirtimo duomenimis, kada pastaroji kirtė šalies sieną (IC priedo 147b, 306e ir 356e reikalavimai).

```
CardBorderCrossingRecord ::= SEQUENCE {
    countryLeft                NationNumeric,
    countryEntered              NationNumeric,
    gnssPlaceAuthRecord        GNSSPlaceAuthRecord,
    vehicleOdometerValue       OdometerShort
}
```

countryLeft yra šalis, iš kurios transporto priemonė išvyko arba „informacijos nėra“ pagal IC priedo 147b reikalavimą. Vertė „Likusio pasaulio sektorius“ (NationNumeric kodas 'FFH') naudojama, kai transporto priemonės blokas negali nustatyti šalies, kurioje yra transporto priemonė (t. y. dabartinės šalies nėra saugomuose skaitmeniniuose žemėlapiuose).

countryEntered yra šalis, į kurią transporto priemonė atvyko, arba šalis, kurioje transporto priemonė yra kortelės įstatymo metu. Vertė „Likusio pasaulio sektorius“ (NationNumeric kodas 'FFH') naudojama, kai transporto priemonės blokas negali nustatyti šalies, kurioje yra transporto priemonė (t. y. dabartinės šalies nėra saugomuose skaitmeniniuose žemėlapiuose).

gnssPlaceAuthRecord apima informaciją, susijusią su transporto priemonės buvimo vieta, kada transporto priemonės blokas nustato, kad transporto priemonė kirtė šalies sieną, arba „informacijos nėra“ pagal IC priedo 147b reikalavimą, ir jos autentiškumo tikrinimo būseną.

vehicleOdometerValue yra odometro vertė, kada transporto priemonės blokas nustato, kad transporto priemonė kirtė šalies sieną, arba „informacijos nėra“ pagal IC priedo 147b reikalavimą.“;

d) įterpiami 2.24a, 2.24b, 2.24c ir 2.24d punktai:

„2.24a. **CardLoadTypeEntries**

2-oji karta, 2 versija.

Vairuotojo arba dirbtuvių kortelės atmintyje laikoma informacija, susijusi su krovinio rūšies įrašais, kai kortelė įstatoma į transporto priemonės bloką (IC priedo 306j ir 356j reikalavimai).

```
CardLoadTypeEntries ::= SEQUENCE {
    loadTypeEntryPointerNewestRecord INTEGER (0..NoOfLoadTypeEntryRecords -1),
    cardLoadTypeEntryRecords        SET SIZE (NoOfLoadTypeEntryRecords) OF
                                     CardLoadTypeEntryRecord
}
```

loadTypeEntryPointerNewestRecord yra kortelės krovinio rūšies įrašo paskutinio atnaujinimo indeksas.

Priskiriamos vertės: skaičius, atitinkantis įrašų apie kortelės krovinio rūšį skaitiklio vertę; kortelės struktūroje pirmojo įrašo apie krovinio rūšį vertė yra 0.

cardLoadTypeEntryRecords yra įrašų, kuriuose nurodoma atvykimo data bei laikas ir įvežto krovinio rūšis, rinkinys.

2.24b. **CardLoadTypeEntryRecord**

2-oji karta, 2 versija.

Vairuotojo arba dirbtuvių kortelėje saugoma informacija, susijusi su įvežto krovinio rūšies pakeitimais, kai kortelė įstatoma į transporto priemonės bloką (IC priedo 306i ir 356i reikalavimai).

```
CardLoadTypeEntryRecord ::= SEQUENCE {
    timeStamp                TimeReal,
    loadTypeEntered          LoadType
}
```

timeStamp yra data ir laikas, kada buvo įvežtas šios rūšies kroviny.

loadTypeEntered yra įvežto krovinio rūšis.

2.24c. CardLoadUnloadOperations

2-oji karta, 2 versija.

Vairuotojo arba dirbtuvių kortelės atmintyje laikoma informacija, susijusi su transporto priemonės pakrovimo / iškrovimo operacijomis (IC priedo 306h ir 356h reikalavimai).

```
CardLoadUnloadOperations ::= SEQUENCE {
    loadUnloadPointerNewestRecord  INTEGER (0..NoOfLoadUnloadRecords -1),
    cardLoadUnloadRecords          SET SIZE (NoOfLoadUnloadRecords) OF
                                   CardLoadUnloadRecord
}
```

loadUnloadPointerNewestRecord yra kortelės pakrovimo / iškrovimo įrašo paskutinio atnaujinimo indeksas.

Priskiriamos vertės: skaičius, atitinkantis kortelės pakrovimo / iškrovimo įrašo skaitiklio vertę; kortelės struktūroje pirmojo pakrovimo / iškrovimo įrašo vertė yra 0.

cardLoadUnloadRecords yra įrašų, kuriuose nurodoma atliekamos operacijos rūšis (pakrovimas, iškrovimas arba viena laikis pakrovimas ir iškrovimas), pakrovimo / iškrovimo operacijos data ir laikas, informacija apie transporto priemonės buvimo vietą ir transporto priemonės odometro rodmuo, rinkinys.

2.24d. CardLoadUnloadRecord

2-oji karta, 2 versija.

Vairuotojo arba dirbtuvių kortelės atmintyje laikoma informacija, susijusi su transporto priemonės pakrovimo / iškrovimo operacijomis (IC priedo 306g ir 356g reikalavimai).

```
CardLoadUnloadRecord ::= SEQUENCE {
    timeStamp                TimeReal,
    operationType            OperationType,
    gnssPlaceAuthRecord      GNSSPlaceAuthRecord,
    vehicleOdometerValue     OdometerShort
}
```

timeStamp yra pakrovimo / iškrovimo operacijos pradžios data ir laikas.

operationType yra įvestos operacijos rūšis (pakrovimas, iškrovimas arba viena laikis pakrovimas / iškrovimas).

gnssPlaceAuthRecord yra informacija apie transporto priemonės buvimo vietą.

vehicleOdometerValue yra odometro rodmuo, susijęs su pakrovimo / iškrovimo operacijos pradžia.“;

e) įterpiamas 2.26a punktas:

„2.26a. CardPlaceAuthDailyWorkPeriod

2-oji karta, 2 versija.

Vairuotojo arba dirbtuvių kortelės atmintyje laikoma informacija apie vietų, kuriose prasideda ir (arba) baigiasi dienos darbo laikotarpis, autentiškumo tikrinimo būseną (IC priedo 306b ir 356b reikalavimai).

```
CardPlaceAuthDailyWorkPeriod ::= SEQUENCE {
    placeAuthPointerNewestRecord    INTEGER(0 .. NoOfCardPlaceRecords-1),
    placeAuthStatusRecords          SET SIZE (NoOfCardPlaceRecords) OF
                                     PlaceAuthStatusRecord
}
```

placeAuthPointerNewestRecord yra vietos autentiškumo tikrinimo būsenos įrašo paskutinio atnaujinimo indeksas.

Priskiriamos vertės: skaičius, atitinkantis įrašo apie vietos autentiškumo tikrinimo būseną skaitiklio vertę; pirmojo struktūros įrašo apie vietos autentiškumo tikrinimo būseną vertė yra 0.

placeAuthStatusRecords yra įrašų apie įvestų vietų autentiškumo tikrinimo būseną, rinkinys.“;

- f) 2.36 punkte tekstas, atitinkantis priskirtą vertę ‘bbH’ pakeičiamas taip:

„bbH Aukštesniuojų baitu nurodytai struktūrai nustatytų duomenų elementų naudojimo pakeitimų indeksas.

‘00H’ skirta 1-osios kartos programoms

‘00H’ skirta 1 versijos 2-osios kartos programoms

‘01H’ skirta 2 versijos 2-osios kartos programoms“;

- g) 2.40 punkte pastraipa tarp antraštės ir kodo pakeičiama taip:

„2-oji karta.

Vairuotojo arba dirbtuvių kortelės atmintyje laikoma informacija apie kortelės turėtojo naudotus transporto priemonės blokus (IC priedo 304 ir 352 reikalavimai).“;

- h) įterpiamas 2.48a punktas:

„2.48a. **CompanyCardApplicationIdentificationV2**

2-oji karta, 2 versija.

Įmonės kortelės atmintyje laikomi kortelės paskirties identifikacijos duomenys (IC priedo 375a reikalavimas).

```
CompanyCardApplicationIdentificationV2 ::= SEQUENCE {
    lengthOfFollowingData    LengthOfFollowingData,
    vuConfigurationLengthRange VuConfigurationLengthRange
}
```

lengthOfFollowingData yra baitų skaičius įrašė.

vuConfigurationLengthRange yra baitų skaičius tachografo kortelėje, kurioje galima saugoti transporto priemonės bloko konfigūracijas.“;

- i) įterpiamas 2.50a punktas:

„2.50a. **ControlCardApplicationIdentificationV2**

2-oji karta, 2 versija.

Kontrolės kortelės atmintyje laikomi kortelės paskirties identifikacijos duomenys (IC priedo 363a reikalavimas).

```
ControlCardApplicationIdentificationV2 ::= SEQUENCE {
    lengthOfFollowingData    LengthOfFollowingData,
    vuConfigurationLengthRange VuConfigurationLengthRange
}
```

lengthOfFollowingData yra baitų skaičius įrašė.

vuConfigurationLengthRange yra baitų skaičius tachografo kortelėje, kurioje galima saugoti transporto priemonės bloko konfigūracijas.“;

j) įterpiamas 2.60a punktas:

„2.60a. **DownloadInterfaceVersion**

2-oji karta, 2 versija.

Kodas, kuriame nurodoma transporto priemonės bloko atsisiuntimo sąsajos versija.

```
DownloadInterfaceVersion ::= OCTET STRING (SIZE(2))
```

Priskiriamos vertės: ‘aabb’H:

‘aa’H ‘00’H: nenaudojama,

‘01’H: 2-osios kartos transporto priemonės blokas,

‘bb’H ‘00’H: nenaudojama,

‘01’H: 2-osios kartos transporto priemonės bloko 2 versija.“;

k) įterpiamas 2.61a punktas:

„2.61a. **DriverCardApplicationIdentificationV2**

2-oji karta, 2 versija.

Vairuotojo kortelės atmintyje laikomi kortelės paskirties identifikacijos duomenys (IC priedo 278a reikalavimas).

```
DriverCardApplicationIdentificationV2 ::= SEQUENCE {
    lengthOfFollowingData
        LengthOfFollowingData,
    noOfBorderCrossingRecords
        NoOfBorderCrossingRecords,
    noOfLoadUnloadRecords
        NoOfLoadUnloadRecords,
    noOfLoadTypeEntryRecords
        NoOfLoadTypeEntryRecords,
    vuConfigurationLengthRange
        VuConfigurationLengthRange
}
```

lengthOfFollowingData yra baitų skaičius įrašė.

noOfBorderCrossingRecords yra sienos kirtimo įrašų skaičius, kuris gali būti saugomas vairuotojo kortelėje.

noOfLoadUnloadRecords yra pakrovimo / iškrovimo įrašų skaičius, kuris gali būti saugomas vairuotojo kortelėje.

noOfLoadTypeEntryRecords yra krovinio rūšies įrašų skaičius, kuris gali būti saugomas vairuotojo kortelėje.

vuConfigurationLengthRange yra baitų skaičius tachografo kortelėje, kurioje galima saugoti transporto priemonės bloko konfigūracijas.“;

l) 2.63 punktas pakeičiamas taip:

„2.63. **DSRCSecurityData**

2-oji karta.

Šio duomenų tipo apibrėžtį žr. 11 priedėlyje.“;

m) 2.66 punkte tekstas dėl 2-osios kartos pakeičiamas taip:

„2-oji karta.

```

EntryTypeDailyWorkPeriod ::= INTEGER {
    Begin,      related time = card insertion time or time of entry (0),
    End,        related time = card withdrawal time or time of entry (1),
    Begin,      related time manually entered (start time)      (2),
    End,        related time manually entered (end of work period) 3)
}

```

Priskiriamos vertės: pagal ISO/IEC8824-1.‘;

n) 2.70 punktas iš dalies keičiamas taip:

i) antraštė dėl 2-osios kartos pakeičiama taip:

„2-oji karta, 1 versija.“;

ii) įrašomas šis tekstas:

„2-oji karta, 2 versija.

‘0x’H	bendrieji įvykiai;
‘00’H	jokios papildomos informacijos;
‘01’H	įstatyta negaliojanti kortelė;
‘02’H	kortelių nesuderinamumas;
‘03’H	dalinis laiko sutapimas;
‘04’H	važiavimas be reikiamos kortelės;
‘05’H	kortelė įstatyta važiuojant;
‘06’H	netinkamai užbaigtas paskutinis kortelės naudojimo seansas;
‘07’H	greičio viršijimas;
‘08’H	maitinimo nutrūkimas;
‘09’H	duomenų apie judėjimą klaida;
‘0A’H	transporto priemonės judėjimo nesuderinamumas;
‘0B’H	nesuderintas laikas (transporto priemonės bloko vidaus laikrodis, palyginti su GNSS);
‘0C’H	ryšio su nuotolinio ryšio įrenginiu klaida;
‘0D’H	iš GNSS imtuvo negaunama buvimo vietos nustatymo informacijos;
‘0E’H	ryšio su išoriniu GNSS įrenginiu klaida;
‘0F’H	GNSS anomalija;
‘1x’H	su transporto priemonės bloku susiję bandymo pažeisti apsaugą įvykiai;
‘10’H	jokios papildomos informacijos;
‘11’H	judesio jutiklio autentiškumo patikrinti nepavyko;
‘12’H	tachografo kortelės autentiškumo patikrinti nepavyko;
‘13’H	neleistinas judesio jutiklio pakeitimas;
‘14’H	duomenų įvedimo į kortelę nepažeistumo klaida;
‘15’H	laikomų naudotojo duomenų nepažeistumo klaida;
‘16’H	vidinio duomenų perdavimo klaida;
‘17’H	neleistinas korpuso atidarymas;
‘18’H	kenkimas techninei įrangai;
‘19’H	aptiktas piktavališkas GNSS duomenų keitimas;
‘1A’H	išorinio GNSS įrenginio autentiškumo patikrinti nepavyko;
‘1B’H	baigėsi išorinio GNSS įrenginio pažymėjimo galiojimas;
‘1C’H	judesio duomenų ir saugomų vairuotojo veiklos duomenų neatitikimas;

'1D'H–'1F'H	rezervuota panaudoti vėliau;
'2x'H	su jutikliu susiję bandymo pažeisti apsaugą įvykiai;
'20'H	jokios papildomos informacijos;
'21'H	autentiškumo patikrinti nepavyko;
'22'H	laikomų duomenų nepažeistumo klaida;
'23'H	vidinio duomenų perdavimo klaida;
'24'H	neleistinas korpuso atidarymas;
'25'H	kenkimas techninei įrangai;
'26'H–'2F'H	rezervuota panaudoti vėliau;
'3x'H	tachografo triktys;
'30'H	jokios papildomos informacijos;
'31'H	transporto priemonės bloko vidinė triktis;
'32'H	spausdintuvo triktis;
'33'H	ekrano triktis;
'34'H	duomenų perkėlimo triktis;
'35'H	jutiklio triktis;
'36'H	vidinis GNSS imtuvas;
'37'H	išorinis GNSS įrenginys;
'38'H	nuotolinio ryšio įrenginys;
'39'H	ITS sąsaja;
'3A'H	vidinio jutiklio triktis;
'3B'H–'3F'H	rezervuota panaudoti vėliau;
'4x'H	kortelės triktys;
'41'H–'4F'H	jokios papildomos informacijos;
'41'H–'4F'H	rezervuota panaudoti vėliau;
'50 'H–'7F'H	rezervuota panaudoti vėliau;
'80'H–'FF'H	nustato gamintojas“;

o) 2.71 punktą pakeičiamas taip:

„2.71. **ExtendedSealIdentifier**

2-oji karta.

Pailgintas unikalus plombos identifikatorius (IC priedo 401 reikalavimas)

```
ExtendedSealIdentifier ::= SEQUENCE{
    manufacturerCode    IA5String (SIZE(2)),
    sealIdentifier       IA5String (SIZE(8))
}
```

manufacturerCode yra plombos gamintojo kodas. **Priskiriamos vertės:** žr. registraciją duomenų bazėje, kurią tvarko Europos Komisija (žr. <https://dgc.jrc.ec.europa.eu>).

sealIdentifier yra plombos identifikatorius, skirtingas kiekvienam gamintojui. **Priskiriamos vertės:** plombos raidinis skaitinis kodas, nepasikartojantis gamintojo registre, pagal [ISO8859-1].“;

- p) 2.76 punkte pastraipa tarp antraštės ir kodo pakeičiama taip:

„2-oji karta.

Sveikaisiais skaičiais užkoduotos geografinės koordinatės. Šie sveikieji skaičiai yra platumos koduotės $\pm$ DDMM.M ir ilgumos koduotės $\pm$ DDDMM.M kartotiniai. Čia $\pm$ DD ir atitinkamai $\pm$ DDD reiškia laipsnius, o MM.M reiškia minutes. Nežinomos buvimo vietos ilguma ir platuma perteikiamos kaip šešiolyktainė vertė '7FFFF' (dešimtainė 8388607).“;

- q) įterpiami 2.79a, 2.79b ir 2.79c punktai:

„2.79a. **GNSSAuthAccumulatedDriving**

2-oji karta, 2 versija.

Vairuotojo arba dirbtuvių kortelėje saugoma informacija apie transporto priemonės GNSS buvimo vietų autentiškumo tikrinimo būseną, jei bendroji vairavimo trukmė pasiekia trijų valandų kartotinį (IC priedo 306d ir 356d reikalavimai).

```
GNSSAuthAccumulatedDriving ::= SEQUENCE {
    gnssAuthADPointerNewestRecord    INTEGER(0..NoOfGNSSADRecords -1),
    gnssAuthStatusADRecords          SET SIZE (NoOfGNSSADRecords) OF
                                     GNSSAuthStatusADRecord
}
```

gnssAuthADPointerNewestRecord yra pagal GNSS duomenis nustatytos buvimo vietos autentiškumo tikrinimo būsenos įrašo paskutinio atnaujinimo indeksas.

Priskiriamos vertės: skaičius, atitinkantis buvimo vietos autentiškumo tikrinimo būsenos įrašo, gauto pagal GNSS duomenis, skaitiklio vertę; struktūroje pirmojo buvimo vietos autentiškumo tikrinimo būsenos įrašo, gauto pagal GNSS duomenis, vertė yra 0.

gnssAuthStatusADRecords yra įrašų rinkinys, kuriame saugoma data ir laikas, kada bendroji vairavimo trukmė pasiekia trijų valandų kartotinį, ir pagal GNSS duomenis nustatytos buvimo vietos autentiškumo tikrinimo būseną.

2.79b. **GNSSAuthStatusADRecord**

2-oji karta, 2 versija.

Vairuotojo arba dirbtuvių kortelėje saugoma informacija apie transporto priemonės pagal GNSS duomenis nustatytą buvimo vietų autentiškumo tikrinimo būseną, jei bendroji vairavimo trukmė pasiekia trijų valandų kartotinį (IC priedo 306c ir 356c reikalavimai). Kita informacija, susijusi su pačia pagal GNSS duomenis nustatyta buvimo vieta, saugoma kitame įrašė (žr. 2.79 GNSSAccumulatedDrivingRecord).

```
GNSSAuthStatusADRecord ::= SEQUENCE {
    timeStamp                TimeReal,
    authenticationStatus     PositionAuthenticationStatus
}
```

timeStamp yra data ir laikas, kada bendra vairavimo trukmė pasiekia trijų valandų kartotinį (t. y. ta pati data ir laikas, kaip atitinkama GNSSAccumulatedDrivingRecord vertė).

authenticationStatus yra pagal GNSS duomenis nustatytos buvimo vietos autentiškumo tikrinimo būseną, kai bendra vairavimo trukmė pasiekia trijų valandų kartotinį.

2.79c. **GNSSPlaceAuthRecord**

2-oji karta, 2 versija.

Informacija, susijusi su pagal GNSS duomenis nustatyta transporto priemonės buvimo vieta (IC priedo 108, 109, 110, 296, 306a, 306c, 306e, 306g, 356a, 356c, 356e ir 356g reikalavimai).

```

GNSSPlaceAuthRecord ::= SEQUENCE {
    timeStamp                TimeReal,
    gnssAccuracy              GNSSAccuracy,
    geoCoordinates            GeoCoordinates,
    authenticationStatus      PositionAuthenticationStatus
}

```

timeStamp yra transporto priemonės buvimo vietos nustatymo pagal GNSS duomenis data ir laikas.

gnssAccuracy yra iš GNSS gautų buvimo vietos duomenų tikslumas.

geoCoordinates yra vieta, užregistruota pagal duomenis, gautus iš GNSS.

authenticationStatus yra pagal GNSS duomenis nustatytos buvimo vietos autentiškumo tikrinimo būseną jos nustatymo metu.“;

r) 2.84 punktas pakeičiamas taip:

„2.84. **Rezervuota panaudoti vėliau**“;

s) įterpiamas 2.89a punktas:

„2.89a. **LengthOfFollowingData**

2-oji karta, 2 versija.

Išplečiamų įrašų ilgio rodiklis.

```
LengthOfFollowingData ::= INTEGER(0.. 216-1)
```

Priskiriamos vertės: žr. 2 priedėlį.“;

t) įterpiamas 2.90a punktas:

„2.90a. **LoadType**

2-oji karta, 2 versija.

Kodas, kuriuo identifikuojama įvesta krovinio rūšis.

```
LoadType ::= INTEGER(0..255)
```

Priskiriamos vertės:

‘00’H	neapibrėžta krovinio rūšis;
‘01’H	prekės;
‘02’H	keleiviai;
‘03’H .. ‘FF’H	rezervuota panaudoti vėliau.“;

u) įterpiamas 2.101a punktas:

„2.101a. **NoOfBorderCrossingRecords**

2-oji karta, 2 versija.

Sienos kirtimo įrašų, kuriuos galima išsaugoti vairuotojo arba dirbtuvių kortelės atmintyje, skaičius.

```
NoOfBorderCrossingRecords ::= INTEGER(0.. 216-1)
```

Priskiriamos vertės: žr. 2 priedėlį.“;

v) įterpiamas 2.111a punktas:

„2.111a. **NoOfLoadUnloadRecords**

2-oji karta, 2 versija.

Pakrovimo / iškrovimo įrašų, kuriuos galima išsaugoti kortelės atmintyje, skaičius.

`NoOfLoadUnloadRecords ::= INTEGER(0..216-1)`

Priskiriamos vertės: žr. 2 priedėlį.“;

w) įterpiamas 2.112a punktas:

„2.112a. **NoOfLoadTypeEntryRecords**

2-oji karta, 2 versija.

Krovinio rūšies įrašų, kuriuos galima išsaugoti vairuotojo arba dirbtuvių kortelės atmintyje, skaičius.

`NoOfLoadTypeEntryRecords ::= INTEGER(0..216-1)`

Priskiriamos vertės: žr. 2 priedėlį.“;

x) įterpiamas 2.114a punktas:

„2.114a. **OperationType**

2-oji karta, 2 versija.

Kodas, kuriuo identifikuojama įvesta operacijos rūšis.

`OperationType ::= INTEGER(0..255)`

Priskiriamos vertės:

'00'H	rezervuota panaudoti vėliau;
'01'H	pakrovimo operacija;
'02'H	iškrovimo operacija;
'03'H	vienalaikė pakrovimo ir iškrovimo operacija;
'04'H .. 'FF'H	rezervuota panaudoti vėliau.“;

y) įterpiami 2.116a ir 2.116b punktai:

„2.116a. **PlaceAuthRecord**

Informacija apie vietą, kurioje prasideda arba baigiasi dienos darbo laikotarpis (IC priedo 108, 271, 296, 324 ir 347 reikalavimai).

2-oji karta, 2 versija.

```
PlaceAuthRecord ::= SEQUENCE {
    entryTime                TimeReal,
    entryTypeDailyWorkPeriod
    EntryTypeDailyWorkPeriod,
    dailyWorkPeriodCountry   NationNumeric,
    dailyWorkPeriodRegion    RegionNumeric,
    vehicleOdometerValue     OdometerShort,
    entryGNSSPlaceAuthRecord GNSSPlaceAuthRecord
}
```

entryTime yra įrašo data ir laikas.

entryTypeDailyWorkPeriod yra įrašo rūšis.

dailyWorkPeriodCountry yra nurodyta šalis.

dailyWorkPeriodRegion yra nurodytas regionas.

vehicleOdometerValue yra odometro rodmenų vertė įrašo apie vietą momentu.

entryGNSSPlaceAuthRecord yra užregistruota vieta, pagal GNSS duomenis nustatytos vietos autentiškumo tikrinimo būseną ir laiką.

2.116b. PlaceAuthStatusRecord

2-oji karta, 2 versija.

Vairuotojo arba dirbtuvių kortelės atmintyje laikoma informacija apie vietos, kurioje prasideda ir (arba) baigiasi dienos darbo laikotarpis, autentiškumo tikrinimo būseną (IC priedo 306a ir 356a reikalavimai). Kita informacija, susijusi su pačia buvimo vieta, saugoma kitame įrašė (žr. 2.117 PlaceRecord).

```
PlaceAuthStatusRecord ::= SEQUENCE {
    entryTime                TimeReal,
    authenticationStatus     PositionAuthenticationStatus
}
```

entryTime yra su įrašu susijusi data ir laikas (kurie yra tie patys data ir laikas, kaip atitinkamame PlaceRecord).

authenticationStatus yra pagal GNSS duomenis užregistruotos buvimo vietos autentiškumo tikrinimo būsena.“;

z) įterpiamas 2.117a punktas:

„2.117a. PositionAuthenticationStatus

2-oji karta, 2 versija.

```
PositionAuthenticationStatus ::= INTEGER(0..255)
```

Priskiriamos vertės (žr. 12 priedėlį):

‘00’H	autentiškumas nepatikrintas (žr. 12 priedėlį, GNS_39 reikalavimas);
‘01’H	autentiškumas patikrintas (žr. 12 priedėlį, GNS_39 reikalavimas);
‘02’H .. ‘FF’H	rezervuota panaudoti vėliau.“;

aa) 2.120 punkte priskiriamos vertės ‘22’H–‘7F’H pakeičiamos taip:

„‘22’H	VuBorderCrossingRecord;
‘23’H	VuLoadUnloadRecord;
‘24’H	VehicleRegistrationIdentification;
‘25’H–‘7F’H	rezervuota panaudoti vėliau.“;

bb) įterpiamas 2.158a punktas:

„2.158a. TachographCardsGen1Suppression

2-oji karta, 2 versija.

Galimybė antrosios kartos transporto priemonės bloke naudoti pirmosios kartos vairuotojo, kontrolės ir įmonės korteles (žr. 15 priedėlį, MIG_002).

```
TachographCardsGen1Suppression ::= INTEGER (0..216–1)
```

Priskiriamos vertės:

‘0000’H	transporto priemonės bloke galima naudoti 1-osios kartos tachografo korteles (numatytoji vertė);
‘A5E3’H	transporto priemonės bloke negalima naudoti 1-osios kartos tachografo kortelių;
Visos kitos vertės	nenaudojama.“;

cc) įterpiamas 2.166a punktas:

„2.166a. **VehicleRegistrationIdentificationRecordArray**

2-oji karta, 2 versija.

Transporto priemonės identifikavimo numeris ir duomenų parsisiuntimo protokole naudojami metaduomenys.

```
VehicleRegistrationIdentificationRecordArray ::= SEQUENCE {
    recordType          RecordType,
    recordSize          INTEGER(1..65535),
    noOfRecords         INTEGER(0..65535),
    records             SET SIZE(noOfRecords) OF
                        VehicleRegistrationIdentification
}
```

recordType yra įrašo rūšis (VehicleRegistrationIdentification). **Priskiriamos vertės:** žr. RecordType.

recordSize yra duomenų elemento VehicleRegistrationIdentification dydis baitais.

noOfRecords yra rinkinio įrašų skaičius.

records yra transporto priemonės registracijos identifikavimo numerių rinkinys.“;

dd) 2.168 punkte pirmą eilutę po antraštės pakeičiama taip:

„2-oji karta, 1 versija.“;

ee) 2.174 punktas iš dalies keičiamas taip:

i) antraštė dėl 2-osios kartos pakeičiama taip:

„2-oji karta, 1 versija.“;

ii) įrašomas šis tekstas:

„2-oji karta, 2 versija.

```
VuCalibrationRecord ::= SEQUENCE {
    calibrationPurpose      CalibrationPurpose,
    workshopName            Name,
    workshopAddress         Address,
    workshopCardNumber      FullCardNumber,
    workshopCardExpiryDate  TimeReal,
    vehicleIdentificationNumber VehicleIdentificationNumber,
    vehicleRegistrationIdentification VehicleRegistrationIdentification,
    wVehicleCharacteristicConstant W-VehicleCharacteristicConstant,
    kConstantOfRecordingEquipment K-ConstantOfRecordingEquipment,
    lTyreCircumference      L-TyreCircumference,
    tyreSize                TyreSize,
    authorisedSpeed          SpeedAuthorised,
    oldOdometerValue         OdometerShort,
    newOdometerValue        OdometerShort,
    oldTimeValue            TimeReal,
    newTimeValue            TimeReal,
    nextCalibrationDate     TimeReal,
    sensorSerialNumber       SensorSerialNumber,
    sensorGNSSSerialNumber  SensorGNSSSerialNumber,
    rcmSerialNumber         RemoteCommunicationModuleSerialNumber,
    sealDataVu              SealDataVu,
    byDefaultLoadType       LoadType,
    calibrationCountry       NationNumeric,
    calibrationCountryTimestamp TimeReal
}
```

Be 1-osios kartos verčių, naudojamas šis duomenų elementas:

sensorSerialNumber yra su transporto priemonės bloku susieto judesio jutiklio serijos numeris kalibravimo pabaigoje.

sensorGNSSSerialNumber yra išorinio GNSS įrenginio, sujungto su transporto priemonės bloku, serijos numeris kalibravimo pabaigoje (jei yra).

rcmSerialNumber yra su transporto priemonės bloku susieto nuotolinio ryšio įrenginio serijos numeris kalibravimo pabaigoje (jei yra).

sealDataVu laikoma informacija apie plombas, pritvirtintas prie įvairių transporto priemonės komponentų.

byDefaultLoadType yra numatytoji transporto priemonės krovinio rūšis (yra tik 2 versijoje).

calibrationCountry yra šalis, kurioje atliktas kalibravimas.

calibrationCountryTimestamp yra data ir laikas, kada GNSS imtuvas pateikė duomenis apie buvimo vietą, naudojamus nustatant šalį, kurioje atliktas kalibravimas.“;

ff) įterpiamas 2.185a punktas:

„2.185a. **VuConfigurationLengthRange**

2-oji karta, 2 versija.

Baitų, kuriuos galima naudoti transporto priemonės bloko konfigūracijoms saugoti, skaičius tachografo kortelėje.

`VuConfigurationLengthRange ::= INTEGER(0..216-1)`

Priskiriamos vertės: žr. 2 priedėlį.“;

gg) įterpiamas 2.192a punktas:

„2.192a. **VuDigitalMapVersion**

2-oji karta, 2 versija.

Transporto priemonės bloke saugomo skaitmeninio žemėlapių versija (IC priedo 133j reikalavimas).

`VuDigitalMapVersion ::= IA5String(SIZE(12))`

Priskiriamos vertės: kaip nurodyta specialioje saugioje svetainėje, kurią teikia Europos Komisija (IC priedo 133k reikalavimas).“;

hh) 2.203 punktas iš dalies keičiamas taip:

i) antraštė dėl 2-osios kartos pakeičiama taip:

„2-oji karta, 1 versija.“;

ii) įrašomas šis tekstas:

„2-oji karta, 2 versija.

Transporto priemonės bloke saugoma informacija, susijusi su transporto priemonės buvimo vietos duomenimis, gautais iš GNSS, kai bendroji vairavimo trukmė pasiekia trijų valandų kartotinių (IC priedo 108 ir 110 reikalavimai).

```
VuGNSSADRecord ::= SEQUENCE {
    timestamp                TimeReal,
    cardNumberAndGenDriverSlot FullCardNumberAndGeneration,
    cardNumberAndGenCodriverSlot FullCardNumberAndGeneration,
    gnssPlaceAuthRecord      GNSSPlaceAuthRecord,
    vehicleOdometerValue      OdometerShort
}
```

2-osios kartos 2 versijoje vietoj gnssPlaceRecord naudojamas gnssPlaceAuthRecord, kuriame papildomai nurodoma pagal GNSS duomenis nustatyta autentiškumo tikrinimo būseną.“;

ii) įterpiami 2.203a ir 2.203b punktai:

„2.203a. **VuBorderCrossingRecord**

2-oji karta, 2 versija.

Transporto priemonės bloke saugoma informacija, susijusi su transporto priemonės sienos kirtimo duomenimis, kada pastaroji kirtė šalies sieną (IC priedo 133a ir 133b reikalavimai).

```

VuBorderCrossingRecord ::= SEQUENCE {
    cardNumberAndGenDriverSlot    FullCardNumberAndGeneration,
    cardNumberAndGenCodriverSlot  FullCardNumberAndGeneration,
    countryLeft                   NationNumeric,
    countryEntered                 NationNumeric,
    gnssPlaceAuthRecord           GNSSPlaceAuthRecord,
    vehicleOdometerValue          OdometerShort
}

```

cardNumberAndGenDriverSlot yra į vairuotojo kortelės lizdą įdėtos kortelės identifikatorius, nurodantis ir jos kartą.

cardNumberAndGenCodriverSlot yra į vairuotojo porininko kortelės lizdą įdėtos kortelės identifikatorius, nurodantis ir jos kartą.

countryLeft yra šalis, iš kurios transporto priemonė išvyko, remiantis paskutine žinoma buvimo vieta prieš nustatant sienos kirtimą. Vertė „Likusio pasaulio sektorius“ (NationNumeric kodas 'FFH') naudojama, kai transporto priemonės blokas negali nustatyti šalies, kurioje yra transporto priemonė (t. y. dabartinės šalies nėra saugomuose skaitmeniniuose žemėlapiuose).

countryEntered yra šalis, į kurią transporto priemonė atvyko. Vertė „Likusio pasaulio sektorius“ (NationNumeric kodas 'FFH') naudojama, kai transporto priemonės blokas negali nustatyti šalies, kurioje yra transporto priemonė (t. y. dabartinės šalies nėra saugomuose skaitmeniniuose žemėlapiuose).

gnssPlaceAuthRecord yra informacija apie transporto priemonės buvimo vietą, kai buvo nustatytas sienos kirtimas, ir jos autentiškumo tikrinimo būseną.

vehicleOdometerValue yra odometro vertė, kada transporto priemonės blokas nustato, kad transporto priemonė kirtė šalies sieną.

2.203b. VuBorderCrossingRecordArray

2-oji karta, 2 versija.

Transporto priemonės bloko atmintyje saugoma informacija, susijusi su transporto priemonės sienos kirtimo atvejais (IC priedo 133c reikalavimas).

```

VuBorderCrossingRecordArray ::= SEQUENCE {
    recordType      RecordType,
    recordSize      INTEGER(1..65535),
    noOfRecords     INTEGER(0..65535),
    records         SET SIZE(noOfRecords) OF VuBorderCrossingRecord
}

```

recordType yra įrašo rūšis (VuBorderCrossingRecord). **Priskiriamos vertės:** žr. RecordType.

recordSize yra duomenų elemento VuBorderCrossingRecord dydis baitais.

noOfRecords yra rinkinio įrašų skaičius.

records yra įrašų apie sienos kirtimo atvejus rinkinys.“

jj) įterpiamas 2.204a punktas:

„2.204a. VuGnssMaximalTimeDifference

2-oji karta, 2 versija.

Maksimalus skirtumas tarp tikrojo laiko ir transporto priemonės bloko tikralaikio laikrodžio rodomo laiko, grindžiamas maksimalia laiko matavimo paklaida, kaip nurodyta IC priedo 041 reikalavime, kuri transporto priemonės blokas perduoda išoriniam GNSS įrenginiui, žr. 12 priedėlio GNS_3g reikalavimą.

```

VuGnssMaximalTimeDifference ::= INTEGER(0..65535)

```

“;

kk) 2.205 punkte tekstas dėl 2-osios kartos pakeičiamas taip:

„2-oji karta.

```

VuIdentification ::= SEQUENCE {
    vuManufacturerName          VuManufacturerName,
    vuManufacturerAddress       VuManufacturerAddress,
    vuPartNumber                VuPartNumber,
    vuSerialNumber              VuSerialNumber,
    vuSoftwareIdentification     VuSoftwareIdentification,
    vuManufacturingDate         VuManufacturingDate,
    vuApprovalNumber            VuApprovalNumber,
    vuGeneration                Generation,
    vuAbility                   VuAbility,
    vuDigitalMapVersion         VuDigitalMapVersion
}

```

Be 1-osios kartos verčių, naudojami šie duomenų elementai:

vuGeneration yra transporto priemonės bloko karta.

vuAbility yra informacija, ar transporto priemonės blokui tinka 1-osios kartos tachografo kortelės, ar ne.

vuDigitalMapVersion yra transporto priemonės bloke saugomo skaitmeninio žemėlapių versija (yra tik 2 versijoje).“;

ll) įterpiami 2.208a ir 2.208b punktai:

„2.208a. **VuLoadUnloadRecord**

2-oji karta, 2 versija.

Transporto priemonės bloke saugoma informacija, susijusi su įvesta pakrovimo / iškrovimo operacija (IC priedo 133e, 133f ir 133g reikalavimai).

```

VuLoadUnloadRecord ::= SEQUENCE {
    timeStamp                  TimeReal,
    operationType              OperationType
    cardNumberAndGenDriverSlot FullCardNumberAndGeneration,
    cardNumberAndGenCodriverSlot FullCardNumberAndGeneration,
    gnssPlaceAuthRecord       GNSSPlaceAuthRecord,
    vehicleOdometerValue       OdometerShort
}

```

timeStamp yra data ir laikas, kada buvo įvesta pakrovimo / iškrovimo operacija.

operationType yra įvestos operacijos rūšis (pakrovimas, iškrovimas arba vienašalis pakrovimas ir iškrovimas).

cardNumberAndGenDriverSlot yra į vairuotojo kortelės lizdą įdėtos kortelės identifikatorius, nurodantis ir jos kartą.

cardNumberAndGenCodriverSlot yra į vairuotojo porininko kortelės lizdą įdėtos kortelės identifikatorius, nurodantis ir jos kartą.

gnssPlaceAuthRecord yra informacija apie transporto priemonės buvimo vietą ir jos autentiškumo tikrinimo būseną.

vehicleOdometerValue yra odometro rodmuo, susijęs su pakrovimo / iškrovimo operacija.

2.208b. **VuLoadUnloadRecordArray**

2-oji karta, 2 versija.

Transporto priemonės bloke saugoma informacija, susijusi su įvesta pakrovimo / iškrovimo operacija (IC priedo 133h reikalavimas).

```

VuLoadUnloadRecordArray ::= SEQUENCE {
    recordType          RecordType,
    recordSize          INTEGER(1..65535),
    noOfRecords         INTEGER(0..65535),
    records              SET SIZE(noOfRecords) OF VuLoadUnloadRecord
}

```

recordType yra įrašo rūšis (VuLoadUnloadRecord). **Priskiriamos vertės:** žr. RecordType.

recordSize yra duomenų elemento VuLoadUnloadRecord dydis baitais.

noOfRecords yra rinkinio įrašų skaičius.

records yra pakrovimo / iškrovimo įrašų rinkinys.“;

mm) 2.219 punktas iš dalies keičiamas taip:

i) antraštė dėl 2-osios kartos pakeičiama taip:

„2-oji karta, 1 versija.“;

ii) įrašomas šis tekstas:

„2-oji karta, 2 versija.

Transporto priemonės bloko atmintyje laikoma informacija apie vietą, kurioje vairuotojas pradeda arba baigia dienos darbo laikotarpį (1B priedo 087 reikalavimas ir 1C priedo 108 ir 110 reikalavimai).

```

VuPlaceDailyWorkPeriodRecord ::= SEQUENCE {
    fullCardNumberAndGeneration FullCardNumberAndGeneration,
    placeAuthRecord              PlaceAuthRecord
}

```

Vietoje duomenų elemento placeRecord 2-osios kartos 2 versijos duomenų struktūroje naudojamas šis duomenų elementas:

placeAuthRecord yra informacija, susijusi su įvesta vieta, užregistruota buvimo vieta, autentiškumo tikrinimo pagal GNSS būseną ir buvimo vietos nustatymo laiku.“;

nn) po 2.222 punkto įterpiamas šis punktas:

„2.222a. **VuRtcTime**

2-oji karta, 2 versija.

Transporto priemonės bloko RTC laikrodžio laikas, kurį transporto priemonės blokas perduoda išoriniam GNSS įrenginiui, žr. 12 priedėlio GNS_3f reikalavimą.

```

VuRtcTime ::= TimeReal

```

“;

oo) įterpiami 2.234a, 2.234b ir 2.234c punktai:

„2.234a. **WorkshopCardApplicationIdentificationV2**

2-oji karta, 2 versija.

Dirbtuvių kortelės atmintyje laikomi kortelės paskirties identifikacijos duomenys (1C priedo 330a reikalavimas).

```

WorkshopCardApplicationIdentificationV2 ::= SEQUENCE {
    lengthOfFollowingData          LengthOfFollowingData,
    noOfBorderCrossingRecords      NoOfBorderCrossingRecords,
    noOfLoadUnloadRecords          NoOfLoadUnloadRecords,
    noOfLoadTypeEntryRecords       NoOfLoadTypeEntryRecords,
    vuConfigurationLengthRange     VuConfigurationLengthRange
}

```

lengthOfFollowingData yra baitų skaičius įrašė.

noOfBorderCrossingRecords yra sienos kirtimo įrašų, kuriuos galima saugoti dirbtuvių kortelėje, skaičius.

noOfLoadUnloadRecords yra pakrovimo / iškrovimo įrašų, kuriuos galima saugoti dirbtuvių kortelėje, skaičius.

noOfLoadTypeEntryRecords yra krovinio rūšies įrašų, kuriuos galima saugoti dirbtuvių kortelėje, skaičius.

vuConfigurationLengthRange yra baitų, kuriuos galima naudoti transporto priemonės bloko konfigūracijoms saugoti, skaičius tachografo kortelėje.

2.234b. **WorkshopCardCalibrationAddData**

2-oji karta, 2 versija.

Dirbtuvių kortelėje saugoma kalibravimo metu įvesta informacija, susijusi su papildomais duomenimis (pvz., numatytąja krovinio rūšimi) (IC priedo 356l reikalavimas).

```
WorkshopCardCalibrationAddData ::= SEQUENCE {
    calibrationPointerNewestRecord      INTEGER(0..NoOfCalibrationRecords -
                                         1),
    workshopCardCalibrationAddDataRecords SET SIZE(NoOfCalibrationRecords) OF
                                         WorkshopCardCalibrationAddDataRecord
}
```

calibrationPointerNewestRecord yra įrašo apie papildomus kalibravimo duomenis paskutinio atnaujinimo indeksas.

Priskiriamos vertės: skaičius, atitinkantis papildomų kalibravimo duomenų įrašo skaitiklio vertę; struktūroje pirmojo papildomų kalibravimo duomenų įrašo vertė yra 0.

workshopCardCalibrationAddDataRecords yra įrašų apie senąją datos ir laiko vertę, transporto priemonės identifikavimo vertę ir numatytąją transporto priemonės krovinio rūšį rinkinys.

2.234c. **WorkshopCardCalibrationAddDataRecord**

2-oji karta, 2 versija.

Dirbtuvių kortelėje saugoma kalibravimo metu įvesta informacija, susijusi su numatytąja krovinio rūšimi (IC priedo 356k reikalavimas).

```
WorkshopCardCalibrationAddDataRecord ::= SEQUENCE {
    oldTimeValue                TimeReal,
    vehicleIdentificationNumber VehicleIdentificationNumber,
    byDefaultLoadType           LoadType,
    calibrationCountry           NationNumeric,
    calibrationCountryTimestamp  TimeReal
}
```

oldTimeValue yra senoji duomenų ir laiko vertė, saugoma atitinkamame duomenų elemente WorkshopCardCalibrationRecord.

vehicleIdentificationNumber yra transporto priemonės identifikavimo numeris, taip pat nurodytas atitinkamame duomenų elemente WorkshopCardCalibrationRecord.

byDefaultLoadType yra numatytoji transporto priemonės krovinio rūšis (yra tik 2 versijoje).

calibrationCountry yra šalis, kurioje atliktas kalibravimas.

calibrationCountryTimestamp yra data ir laikas, kada GNSS imtuvas pateikė duomenis apie buvimo vietą, naudojamus nustatant šią šalį.“;

31) 2 priedėlis iš dalies keičiamas taip:

a) 2.5 punkto TCS_09 dalies antra pastraipa pakeičiama taip:

„Veikimo būseną, kai vykdo komandas arba sąveikauja su transporto priemonės bloku,“;

b) 3 punktas iš dalies keičiamas taip:

i) 3.2.1 punkto TCS_16 dalies ketvirta įtrauka išbraukiama.

ii) 3.5.7.2 punktas iš dalies keičiamas taip:

1) TCS_86 dalis pakeičiama taip:

„TCS_86 Komandą galima įvykdyti rinkmenose MF, DF Tachograph ir DF Tachograph_G2, taip pat žr. TCS_34.“;

2) TCS_88 ir TCS_89 dalys pakeičiamos taip:

„TCS_88 Trumpiesiems APDU taikomos šios sąlygos: IFD naudoja mažiausią APDU skaičių, būtiną komandos turiniui perduoti, ir perduoda maksimalų baitų skaičių pirmosios komandos APDU. Tačiau kortelė turi palaikyti bet kokią 'Lc' vertę iki 255 baitų.

TCS_89 Didesnio ilgio APDU taikomos šios sąlygos: jei pažymėjimas netelpa viename APDU, kortelėje turi būti palaikomas komandų jungimas. IFD naudoja mažiausią APDU skaičių, būtiną komandos turiniui perduoti, ir perduoda maksimalų baitų skaičių pirmosios komandos APDU. Jeigu reikia grupavimo, kortelė turi palaikyti bet kokią 'Lc' vertę iki maksimalaus nurodyto didesnio ilgio dydžio.

Pastaba: Pagal 11 priedėlį kortelėje laikomas pažymėjimas arba atitinkamas pažymėjimo turinys ir atnaujinamas jos currentAuthenticatedTime.

Atsakymo pranešimo struktūra ir būsenos žodžiai tokie, kokie nustatyti TCS_85.“;

iii) 3.5.10 punkto TCS_101 dalyje lentelės paskutinė eilutė pakeičiama taip:

„Le	1	'00h'	Kaip nurodyta ISO/IEC 7816-4
-----	---	-------	------------------------------

“;

iv) 3.5.16 punkto TCS_138 dalyje lentelės paskutinė eilutė pakeičiama taip:

„Le	1	'00h'	Kaip nurodyta ISO/IEC 7816-4
-----	---	-------	------------------------------

“;

c) 4 punktas iš dalies keičiamas taip:

i) TCS_141 dalies antra pastraipa pakeičiama taip:

„Minimalus ir maksimalus įrašų skaičius šiame skyriuje nustatytas įvairioms programoms. 2 versijos 2-osios kartos vairuotojo ir dirbtuvių kortelėse 1-osios kartos programa palaiko didžiausią įrašų skaičių, nurodytą TCS_150 ir TCS_158.“;

ii) 4.2.1 punkto TCS_150 dalies lentelė iš dalies keičiama taip:

1) cardIssuingAuthorityName atitinkanti eilutė pakeičiama taip:

”

	cardIssuingAuthorityName	36	36 {00,20..20}
--	--------------------------	----	----------------

“,

2) LastCardDownload atitinkanti eilutė pakeičiama taip:

”

	LastCardDownload	4	4 {00..00}
--	------------------	---	------------

“,

iii) 4.2.2 punktas iš dalies keičiamas taip:

1) TCS_152 dalis pakeičiama taip:

„TCS_152 Individualizuotos vairuotojo kortelės 2-osios kartos programos nuolatinė rinkmenų struktūra ir prieigos taisyklės:

Pastabos.

- Trumpasis rinkmenos EF identifikatorius nurodomas dešimtainiu skaičiumi, pvz., 30 atitinka dvejetainį 11110.
- EF Application_Identification_V2, EF Places_Authentication, EF GNSS_Places_Authentication, EF Border_Crossings, EF Load_Unload_Operations, EF VU_Configuration ir EF Load_Type_Entries yra tik 2 kartos vairuotojo kortelės 2 versijoje.
- cardStructureVersion vertė elementariojoje rinkmenoje EF Application_Identification lygi {01 01} 2 versijos 2-osios kartos vairuotojo kortelės atveju, o 1 versijos 2-osios kartos vairuotojo kortelės atveju ji buvo {01 00}.

Rinkmena	Rinkmenos identifikatorius	SFID	Prieigos taisyklės	
			Skaityti / Pasirinkti	Atnaujinimas
└DF Tachograph_G2			SC1	
└EF Application_Identification	`0501h	1	SC1	NEV
└EF CardMA_Certificate	`C100h	2	SC1	NEV
└EF CardSignCertificate	`C101h	3	SC1	NEV
└EF CA_Certificate	`C108h	4	SC1	NEV
└EF Link_Certificate	`C109h	5	SC1	NEV
└EF Identification	`0520h	6	SC1	NEV
└EF Card_Download	`050Eh	7	SC1	SC1
└EF Driving_Licence_Info	`0521h	10	SC1	NEV
└EF Events_Data	`0502h	12	SC1	SM-MAC-G2
└EF Faults_Data	`0503h	13	SC1	SM-MAC-G2
└EF Driver_Activity_Data	`0504h	14	SC1	SM-MAC-G2
└EF Vehicles_Used	`0505h	15	SC1	SM-MAC-G2
└EF Places	`0506h	16	SC1	SM-MAC-G2
└EF Current_Usage	`0507h	17	SC1	SM-MAC-G2
└EF Control_Activity_Data	`0508h	18	SC1	SM-MAC-G2
└EF Specific_Conditions	`0522h	19	SC1	SM-MAC-G2
└EF VehicleUnits_Used	`0523h	20	SC1	SM-MAC-G2
└EF GNSS_Places	`0524h	21	SC1	SM-MAC-G2
└EF Application_Identification_V2	`0525h	22	SC1	NEV
└EF Places_Authentication	`0526h	23	SC1	SM-MAC-G2
└EF GNSS_Places_Authentication	`0527h	24	SC1	SM-MAC-G2
└EF Border_Crossings	`0528h	25	SC1	SM-MAC-G2
└EF Load_Unload_Operations	`0529h	26	SC1	SM-MAC-G2
└EF Load_Type_Entries	`0530h	27	SC1	SM-MAC-G2
└EF Vu_Configuration	`0540h	30	SC5/SC1	SM-MAC-G2

Lentelėje vartojamos šios saugumo sąlygų santrumpos:

SC1	ALW ARBA SM-MAC-G2
SC5	Komanda Read Binary su lyginiu baitu INS: SM-C-MAC-G2 IR SM-R-ENC-MAC-G2
	Komanda Read Binary su nelyginiu baitu INS (jei palaikoma): NEV“;

2) TCS_154 dalis pakeičiama taip:

„TCS_154 Vairuotojo kortelės 2-osios kartos programos duomenų struktūra:

Rinkmena / duomenų elementas	Įrašų skaiči us	Dydis (baitais) Min. Maks.	Numatytosios vertės
DF Tachograph_G2		98300 98848	
EF Application_Identification		17 17	
DriverCardApplicationIdentification		17 17	
typeOfTachographCardId		1 1	{00}
cardStructureVersion		2 2	{01 01}
noOfEventsPerType		1 1	{00}
noOfFaultsPerType		1 1	{00}
activityStructureLength		2 2	{00 00}
noOfCardVehicleRecords		2 2	{00 00}
noOfCardPlaceRecords		2 2	{00 00}
noOfGNSSADRecords		2 2	{00 00}
noOfSpecificConditionRecords		2 2	{00 00}
noOfCardVehicleUnitRecords		2 2	{00 00}
EF CardMA_Certificate		204 341	
CardMA_Certificate		204 341	{00..00}
EF CardSignCertificate		204 341	
CardSignCertificate		204 341	{00..00}
EF CA_Certificate		204 341	
MemberStateCertificate		204 341	{00..00}
EF Link_Certificate		204 341	
LinkCertificate		204 341	{00..00}
EF Identification		143 143	
CardIdentification		65 65	
cardIssuingMemberState		1 1	{00}
cardNumber		16 16	{20..20}
cardIssuingAuthorityName		36 36	{00, 20..20}
cardIssueDate		4 4	{00..00}
cardValidityBegin		4 4	{00..00}
cardExpiryDate		4 4	{00..00}
DriverCardHolderIdentification		78 78	
cardHolderName		72 72	
holderSurname		36 36	{00, 20..20}
holderFirstNames		36 36	{00, 20..20}
cardHolderBirthDate		4 4	{00..00}
cardHolderPreferredLanguage		2 2	{20 20}
EF Card_Download		4 4	
LastCardDownload		4 4	{00..00}
EF Driving_Licence_Info		53 53	
CardDrivingLicenceInformation		53 53	
drivingLicenceIssuingAuthority		36 36	{00, 20..20}
drivingLicenceIssuingNation		1 1	{00}
drivingLicenceNumber		16 16	{20..20}
EF Events_Data		3168 3168	
CardEventData		3168 3168	
cardEventRecords	11	288 288	
CardEventRecord	n1	24 24	
eventType		1 1	{00}
eventBeginTime		4 4	{00..00}
eventEndTime		4 4	{00..00}
eventVehicleRegistration			
vehicleRegistrationNation		1 1	{00}
vehicleRegistrationNumber		14 14	{00, 20..20}
EF Faults_Data		1152 1152	
CardFaultData		1152 1152	
cardFaultRecords	2	576 576	
CardFaultRecord	n2	24 24	
faultType		1 1	{00}
faultBeginTime		4 4	{00..00}
faultEndTime		4 4	{00..00}
faultVehicleRegistration			
vehicleRegistrationNation		1 1	{00}

Rinkmena / duomenų elementas	Įrašų skaičiai	Dydis (baitais) Min.	Maks.	Numatytosios vertės
vehicleRegistrationNumber		14	14	{00, 20..20}
EF Driver_Activity_Data		13780	13780	
CardDriverActivity		13780	13780	
activityPointerOldestDayRecord		2	2	{00 00}
activityPointerNewestRecord		2	2	{00 00}
activityDailyRecords	n6	13776	13776	{00..00}
EF Vehicles_Used		9602	9602	
CardVehiclesUsed		9602	9602	
vehiclePointerNewestRecord		2	2	{00 00}
cardVehicleRecords		9600	9600	
cardVehicleRecord	n3	48	48	
vehicleOdometerBegin		3	3	{00..00}
vehicleOdometerEnd		3	3	{00..00}
vehicleFirstUse		4	4	{00..00}
vehicleLastUse		4	4	{00..00}
vehicleRegistration				
vehicleRegistrationNation		1	1	{00}
vehicleRegistrationNumber		14	14	{00, 20..20}
vuDataBlockCounter		2	2	{00 00}
vehicleIdentificationNumber		17	17	{20..20}
EF Places		2354	2354	
CardPlaceDailyWorkPeriod		2354	2354	
placePointerNewestRecord		2	2	{00 00}
placeRecords		2352	2352	
PlaceRecord	n4	21	21	
entryTime		4	4	{00..00}
entryTypeDailyWorkPeriod		1	1	{00}
dailyWorkPeriodCountry		1	1	{00}
dailyWorkPeriodRegion		1	1	{00}
vehicleOdometerValue		3	3	{00..00}
entryGNSSPlaceRecord		11	11	
timeStamp		4	4	{00..00}
gnssAccuracy		1	1	{00}
geoCoordinates		6	6	{00..00}
EF Current_Usage		19	19	
CardCurrentUse		19	19	
sessionOpenTime		4	4	{00..00}
sessionOpenVehicle				
vehicleRegistrationNation		1	1	{00}
vehicleRegistrationNumber		14	14	{00, 20..20}
EF Control_Activity_Data		46	46	
CardControlActivityDataRecord		46	46	
controlType		1	1	{00}
controlTime		4	4	{00..00}
controlCardNumber				
cardType		1	1	{00}
cardIssuingMemberState		1	1	{00}
cardNumber		16	16	{20..20}
controlVehicleRegistration				
vehicleRegistrationNation		1	1	{00}
vehicleRegistrationNumber		14	14	{00, 20..20}
controlDownloadPeriodBegin		4	4	{00..00}
controlDownloadPeriodEnd		4	4	{00..00}
EF Specific_Conditions		562	562	
SpecificConditions		562	562	
conditionPointerNewestRecord		2	2	{00 00}
specificConditionRecords		560	560	
SpecificConditionRecord	n9	5	5	
entryTime		4	4	{00..00}
specificConditionType		1	1	{00}
EF VehicleUnits_Used		2002	2002	
CardVehicleUnitsUsed		2002	2002	
vehicleUnitPointerNewestRecord		2	2	{00 00}
cardVehicleUnitRecords		2000	2000	
CardVehicleUnitRecord	n7	10	10	
timeStamp		4	4	{00..00}
manufacturerCode		1	1	{00}
deviceID		1	1	{00}
vuSoftwareVersion		4	4	{00..00}
EF GNSS_Places		6050	6050	
GNSSAccumulatedDriving		6050	6050	
gnssADPointerNewestRecord		2	2	{00 00}

Rinkmena / duomenų elementas	Įrašų skaiči us	Dydis (baitais)		Numatytosios vertės
		Min.	Maks.	
gnssAccumulatedDrivingRecords		6048	6048	
GNSSAccumulatedDrivingRecord	n8	18	18	
timeStamp		4	4	{00..00}
gnssPlaceRecord		14	14	
timeStamp		4	4	{00..00}
gnssAccuracy		1	1	{00}
geoCoordinates		6	6	{00..00}
vehicleOdometerValue		3	3	{00..00}
EF Application_Identification_V2		10	10	
DriverCardApplicationIdentificationV2		10	10	
lengthOfFollowingData		2	2	{00 00}
noOfBorderCrossingRecords		2	2	{00 00}
noOfLoadUnloadRecords		2	2	{00 00}
noOfLoadTypeEntryRecords		2	2	{00 00}
VuConfigurationLengthRange		2	2	{00 00}
EF Places_Authentication		562	562	
CardPlaceAuthDailyWorkPeriod		562	562	
placeAuthPointerNewestRecord		2	2	{00 00}
placeAuthStatusRecords		560	560	
PlaceAuthStatusRecord	n4	5	5	
entryTime		4	4	{00..00}
authenticationStatus		1	1	{00}
EF GNSS_Places_Authentication		1682	1682	
GNSSAuthAccumulatedDriving		1682	1682	
gnssAuthADPointerNewestRecord		2	2	{00 00}
gnssAuthStatusADRecords		1680	1680	
GNSSAuthStatusADRecord	n8	5	5	
timeStamp		4	4	{00..00}
authenticationStatus		1	1	{00}
EF Border_Crossings		19042	19042	
CardBorderCrossings		19042	19042	
borderCrossingPointerNewestRecord		2	2	{00 00}
cardBorderCrossingRecords		19040	19040	
CardBorderCrossingRecord	n10	17	17	
countryLeft		1	1	{00}
countryEntered		1	1	{00}
gnssPlaceAuthRecord		12	12	
timeStamp		4	4	{00..00}
gnssAccuracy		1	1	{00}
geoCoordinates		6	6	{00..00}
authenticationStatus		1	1	{00}
vehicleOdometerValue		3	3	{00..00}
EF Load_Unload_Operations		32482	32482	
CardLoadUnloadOperations		32482	32482	
loadUnloadPointerNewestRecord		2	2	{00 00}
cardloadUnloadRecords		32480	32480	
CardLoadUnloadRecord	n11	20	20	
timestamp		4	4	{00}
operationType		1	1	{00..00}
gnssPlaceAuthRecord		12	12	
timeStamp		4	4	{00..00}
gnssAccuracy		1	1	{00}
geoCoordinates		6	6	{00..00}
authenticationStatus		1	1	{00}
vehicleOdometerValue		3	3	{00..00}
EF Load_Type_Entries		1682	1682	
CardLoadTypeEntries		1682	1682	
loadtypeEntryPointerNewestRecord		2	2	{00 00}
cardLoadTypeEntryRecords		1680	1680	
CardLoadTypeEntryRecord	n12	5	5	
timestamp		4	4	{00..00}
loadTypeEntered		1	1	{00}
EF VU_Configuration		3072	3072	
VuConfigurations	n13	3072	3072	

“;

3) TCS_155 dalyje lentelė pakeičiama taip:

”

		Min.	Maks.
n ₁	NoOfEventsPerType	12	12
n ₂	NoOfFaultsPerType	24	24
n ₃	NoOfCardVehicleRecords	200	200
n ₄	NoOfCardPlaceRecords	112	112
n ₆	CardActivityLengthRange	13776 baitai (56 dienos * 117 veiklos rūšies pasi- keitimų)	13776 baitai (56 dienos * 117 veiklos rūšies pasi- keitimų)
n ₇	NoOfCardVehicleUnitRecords	200	200
n ₈	NoOfGNSSADRecords	336	336
n ₉	NoOfSpecificConditionRecords	112	112
n ₁₀	NoOfBorderCrossingRecords	1120	1120
n ₁₁	NoOfLoadUnloadRecords	1624	1624
n ₁₂	NoOfLoadTypeEntryRecords	336	336
n ₁₃	VuConfigurationLengthRange	3072 baitai	3072 baitai

“;

iv) 4.3.2 punktas iš dalies keičiamas taip:

1) TCS_160 dalis pakeičiama taip:

„TCS_160 Individualizuotos dirbtuvių kortelės 2-osios kartos programos nuolatinė rinkmenų struktūra ir prieigos taisyklės:

Pastabos.

- Trumpasis rinkmenos EF identifikatorius nurodomas dešimtainiu skaičiumi, pvz., 30 atitinka dvejetainį 11110.
- EF Application_Identification_V2, EF Places_Authentication, EF GNSS_Places_Authentication, EF Border_Crossings, EF Load_Unload_Operations, EF Load_Type_Entries, EF VU_Configuration ir EF Calibration_Add_Data yra tik 2-osios kartos dirbtuvių kortelės 2 versijoje.
- cardStructureVersion vertė elementariojoje rinkmenoje EF Application_Identification lygi {01 01} 2 versijos 2-osios kartos dirbtuvių kortelės atveju, o 1 versijos 2-osios kartos dirbtuvių kortelės atveju ji buvo {01 00}.

Rinkmena	Rinkmen os identif ikatori us	SFID	Prieigos taisyklės		
			Skait yti	Pasirinkti	Atnaujinim as
└DF Tachograph_G2			SC1	SC1	
└EF Application_Identification	'0501h'	1	SC1	SC1	NEV
└EF CardMA_Certificate	'C100h'	2	SC1	SC1	NEV
└EF CardSignCertificate	'C101h'	3	SC1	SC1	NEV
└EF CA_Certificate	'C108h'	4	SC1	SC1	NEV
└EF Link_Certificate	'C109h'	5	SC1	SC1	NEV
└EF Identification	'0520h'	6	SC1	SC1	NEV
└EF Card_Download	'0509h'	7	SC1	SC1	SC1
└EF Calibration	'050Ah'	10	SC1	SC1	SM-MAC-G2
└EF Sensor_Installation_Data	'050Bh'	11	SC5	SM-MAC-G2	NEV
└EF Events_Data	'0502h'	12	SC1	SC1	SM-MAC-G2
└EF Faults_Data	'0503h'	13	SC1	SC1	SM-MAC-G2
└EF Driver_Activity_Data	'0504h'	14	SC1	SC1	SM-MAC-G2
└EF Vehicles_Used	'0505h'	15	SC1	SC1	SM-MAC-G2
└EF Places	'0506h'	16	SC1	SC1	SM-MAC-G2
└EF Current_Usage	'0507h'	17	SC1	SC1	SM-MAC-G2
└EF Control_Activity_Data	'0508h'	18	SC1	SC1	SM-MAC-G2
└EF Specific_Conditions	'0522h'	19	SC1	SC1	SM-MAC-G2
└EF VehicleUnits_Used	'0523h'	20	SC1	SC1	SM-MAC-G2
└EF GNSS_Places	'0524h'	21	SC1	SC1	SM-MAC-G2
└EF Application_Identification_V2	'0525h'	22	SC1	SC1	NEV
└EF Places_Authentication	'0526h'	23	SC1	SC1	SM-MAC-G2
└EF GNSS_Places_Authentication	'0527h'	24	SC1	SC1	SM-MAC-G2
└EF Border_Crossings	'0528h'	25	SC1	SC1	SM-MAC-G2
└EF Load_Unload_Operations	'0529h'	26	SC1	SC1	SM-MAC-G2
└EF Load_Type_Entries	'0530h'	27	SC1	SC1	SM-MAC-G2
└EF Calibration_Add_Data	'0531h'	28	SC1	SC1	SM-MAC-G2
└EF VU_Configuration	'0540h'	30	SC5	SC1	SM-MAC-G2

Lentelėje vartojamos šios saugumo sąlygų santrumpos:

SC1 ALW ARBA SM-MAC-G2

SC5 Komanda Read Binary su lyginiu baitu INS: SM-C-MAC-G2 IR SM-R-ENC-MAC-G2

Komanda Read Binary su nelyginiu baitu INS (jei palaikoma): NEV“;

2) TCS_162 dalyje lentelė pakeičiama taip:

”

Rinkmena / elementas	duomenų	Irašų skaičius	Dydis (baitais) Min. Maks.	Numatytosios vertės
DF Tachograph_G2			59582 60214	
EF Application_Identification			19 19	
WorkshopCardApplicationIdentification			19 19	
typeOfTachographCardId		1	1 {00}	
cardStructureVersion		2	2 {01 01}	
noOfEventsPerType		1	1 {00}	
noOfFaultsPerType		1	1 {00}	
activityStructureLength		2	2 {00 00}	
noOfCardVehicleRecords		2	2 {00 00}	
noOfCardPlaceRecords		2	2 {00 00}	
noOfCalibrationRecords		2	2 {00 00}	
noOfGNSSADRecords		2	2 {00 00}	
noOfSpecificConditionRecords		2	2 {00 00}	
noOfCardVehicleUnitRecords		2	2 {00 00}	
EF CardMA_Certificate			204 341	
CardMA_Certificate			204 341 {00..00}	
EF CardSignCertificate			204 341	
CardSignCertificate			204 341 {00..00}	
EF CA_Certificate			204 341	
MemberStateCertificate			204 341 {00..00}	
EF Link_Certificate			204 341	
LinkCertificate			204 341 {00..00}	
EF Identification			211 211	
CardIdentification			65 65	
cardIssuingMemberState		1	1 {00}	
cardNumber		16	16 {20..20}	
cardIssuingAuthorityName		36	36 {00, 20..20}	
cardIssueDate		4	4 {00..00}	
cardValidityBegin		4	4 {00..00}	
cardExpiryDate		4	4 {00..00}	
WorkshopCardHolderIdentification			146 146	
workshopName		36	36	
workshopAddress		36	36	
cardHolderName		72	72	
holderSurname		36	36 {00, 20..20}	
holderFirstNames		36	36 {00, 20..20}	
cardHolderPreferredLanguage		2	2 {20 20}	
EF Card_Download			2 2	
NoOfCalibrationsSinceDownload			2 2 {00 00}	
EF Calibration			45394 45394	
WorkshopCardCalibrationData			45394 45394	
calibrationTotalNumber		2	2 {00 00}	
calibrationPointerNewestRecord		2	2 {00 00}	
calibrationRecords		45390	45390	
WorkshopCardCalibrationRecord	n5	178	178	
calibrationPurpose		1	1 {00}	
vehicleIdentificationNumber		17	17 {20..20}	
vehicleRegistration				
vehicleRegistrationNation		1	1 {00}	
vehicleRegistrationNumber		14	14 {00, 20..20}	
wVehicleCharacteristicConstant		2	2 {00 00}	
kConstantOfRecordingEquipment		2	2 {00 00}	
lTyreCircumference		2	2 {00 00}	
tyreSize		15	15 {20..20}	
authorisedSpeed		1	1 {00}	
oldOdometerValue		3	3 {00..00}	
newOdometerValue		3	3 {00..00}	
oldTimeValue		4	4 {00..00}	

Rinkmena / elementas	duomenų	Įrašų skaičius	Dydis (baitais)		Numatytosios vertės
			Min.	Maks.	
	newTimeValue		4	4	{00..00}
	nextCalibrationDate		4	4	{00..00}
	vuPartNumber		16	16	{20..20}
	vuSerialNumber		8	8	{00..00}
	sensorSerialNumber		8	8	{00..00}
	sensorGNSSSerialNumber		8	8	{00..00}
	rcmSerialNumber		8	8	{00..00}
	vuAbility		1	1	{00}
	sealDataCard		56	56	
	noOfSealRecords		1	1	{00}
	SealRecords		55	55	
	SealRecord	5	11	11	
	equipmentType		1	1	{00}
	extendedSealIdentifier		10	10	{00..00}
EF Sensor_Installation_Data			18	102	
SensorInstallationSecData			18	102	{00..00}
EF Events_Data			792	792	
CardEventData			792	792	
cardEventRecords		11	72	72	
CardEventRecord		n1	24	24	
eventType			1	1	{00}
eventBeginTime			4	4	{00..00}
eventEndTime			4	4	{00..00}
eventVehicleRegistration					
vehicleRegistrationNation			1	1	{00}
vehicleRegistrationNumber			14	14	{00, 20..20}
EF Faults_Data			288	288	
CardFaultData			288	288	
cardFaultRecords		2	144	144	
CardFaultRecord		n2	24	24	
faultType			1	1	{00}
faultBeginTime			4	4	{00..00}
faultEndTime			4	4	{00..00}
faultVehicleRegistration					
vehicleRegistrationNation			1	1	{00}
vehicleRegistrationNumber			14	14	{00, 20..20}
EF Driver_Activity_Data			496	496	
CardDriverActivity			496	496	
activityPointerOldestDayRecord			2	2	{00 00}
activityPointerNewestRecord			2	2	{00 00}
activityDailyRecords		n6	492	492	{00..00}
EF Vehicles_Used			386	386	
CardVehiclesUsed			386	386	
vehiclePointerNewestRecord			2	2	{00 00}
cardVehicleRecords			384	384	
cardVehicleRecord		n3	48	48	
vehicleOdometerBegin			3	3	{00..00}
vehicleOdometerEnd			3	3	{00..00}
vehicleFirstUse			4	4	{00..00}
vehicleLastUse			4	4	{00..00}
vehicleRegistration					
vehicleRegistrationNation			1	1	{00}
vehicleRegistrationNumber			14	14	{00, 20..20}
vuDataBlockCounter			2	2	{00 00}

Rinkmena / duomenų elementas	Įrašų skaičiai s	Dydis (baitais)		Numatytosios vertės
		Min.	Maks.	
vehicleIdentificationNumber		17	17	{20..20}
EF Places		170	170	
CardPlaceDailyWorkPeriod		170	170	
placePointerNewestRecord		2	2	{00 00}
placeRecords		168	168	
PlaceRecord	n4	21	21	
entryTime		4	4	{00..00}
entryTypeDailyWorkPeriod		1	1	{00}
dailyWorkPeriodCountry		1	1	{00}
dailyWorkPeriodRegion		1	1	{00}
vehicleOdometerValue		3	3	{00..00}
entryGNSSPlaceRecord		11	11	
timeStamp		4	4	{00..00}
gnssAccuracy		1	1	{00}
geoCoordinates		6	6	{00..00}
EF Current_Usage		19	19	
CardCurrentUse		19	19	
sessionOpenTime		4	4	{00..00}
sessionOpenVehicle				
vehicleRegistrationNation		1	1	{00}
vehicleRegistrationNumber		14	14	{00, 20..20}
EF Control_Activity_Data		46	46	
CardControlActivityDataRecord		46	46	
controlType		1	1	{00}
controlTime		4	4	{00..00}
controlCardNumber				
cardType		1	1	{00}
cardIssuingMemberState		1	1	{00}
cardNumber		16	16	{20..20}
controlVehicleRegistration				
vehicleRegistrationNation		1	1	{00}
vehicleRegistrationNumber		14	14	{00, 20..20}
controlDownloadPeriodBegin		4	4	{00..00}
controlDownloadPeriodEnd		4	4	{00..00}
EF VehicleUnits_Used		82	82	
CardVehicleUnitsUsed		82	82	
vehicleUnitPointerNewestRecord		2	2	{00 00}
cardVehicleUnitRecords		80	80	
CardVehicleUnitRecord	n7	10	10	
timeStamp		4	4	{00..00}
manufacturerCode		1	1	{00}
deviceID		1	1	{00}
vuSoftwareVersion		4	4	{00..00}
EF GNSS_Places		434	434	
GNSSAccumulatedDriving		434	434	
gnssADPointerNewestRecord		2	2	{00 00}
gnssAccumulatedDrivingRecords		432	432	
GNSSAccumulatedDrivingRecord	n8	18	18	
timeStamp		4	4	{00..00}
gnssPlaceRecord		14	14	
timeStamp		4	4	{00..00}
gnssAccuracy		1	1	{00}
geoCoordinates		6	6	{00..00}
vehicleOdometerValue		3	3	{00..00}
EF Specific_Conditions		22	22	
SpecificConditions		22	22	
conditionPointerNewestRecord		2	2	{00 00}
specificConditionRecords		20	20	
SpecificConditionRecord	n9	5	5	
entryTime		4	4	{00..00}
specificConditionType		1	1	{00}
EF Application_Identification_V2		10	10	
WorkshopCardApplicationIdentificationV2		10	10	

Rinkmena / elementas	duomenų	Irašų skaičius	Dydis (baitais) Min. Maks.	Numatytosios vertės
	LengthOfFollowingData		2	2 {00 00}
	noOfBorderCrossingRecords		2	2 {00 00}
	noOfLoadUnloadRecords		2	2 {00 00}
	noOfLoadTypeEntryRecords		2	2 {00 00}
	VuConfigurationLengthRange		2	2 {00 00}
EF Places_Authentication			42	42
	CardPlaceAuthDailyWorkPeriod		42	42
	placeAuthPointerNewestRecord		2	2 {00 00}
	placeAuthStatusRecords		40	40
	PlaceAuthStatusRecord	n4	5	5
	entryTime		4	4 {00..00}
	authenticationStatus		1	1 {00}
EF GNSS_Places_Authentication			122	122
	GNSSAuthAccumulatedDriving		122	122
	gnssAuthADPointerNewestRecord		2	2 {00 00}
	gnssAuthStatusADRecords		120	120
	GNSSAuthStatusADRecord	n8	5	5
	timeStamp		4	4 {00..00}
	authenticationStatus		1	1 {00}
EF Border_Crossings			70	70
	CardBorderCrossings		70	70
	borderCrossingPointerNewestRecord		2	2 {00 00}
	cardBorderCrossingRecords		68	68
	CardBorderCrossingRecord	n10	17	17
	countryLeft		1	1 {00}
	countryEntered		1	1 {00}
	gnssPlaceAuthRecord		12	12
	timeStamp		4	4 {00..00}
	gnssAccuracy		1	1 {00}
	geoCoordinates		6	6 {00..00}
	authenticationStatus		1	1 {00}
	vehicleOdometerValue		3	3 {00..00}
EF Load_Unload_Operations			162	162
	CardLoadUnloadOperations		162	162
	loadUnloadPointerNewestRecord		2	2 {00 00}
	cardloadUnloadRecords		160	160
	CardLoadUnloadRecord	n11	20	20
	timestamp		4	4 {00}
	operationType		1	1 {00..00}
	gnssPlaceAuthRecord		12	12
	timeStamp		4	4 {00..00}
	gnssAccuracy		1	1 {00}
	geoCoordinates		6	6 {00..00}
	authenticationStatus		1	1 {00}
	vehicleOdometerValue		3	3 {00..00}
EF Load_Type_Entries			22	22
	CardLoadTypeEntries		22	22
	loadtypeEntryPointerNewestRecord		2	2 {00 00}
	cardLoadTypeEntryRecords		20	20
	CardLoadTypeEntryRecord	n12	5	5
	timestamp		4	4 {00..00}
	loadTypeEntered		1	1 {00}
EF Calibration_Add_Data			6887	6887
	WorkshopCardCalibrationAddData		6887	6887
	calibrationPointerNewestRecord		2	2 {00 00}
	workshopCardCalibrationAddDataRecords		6885	6885
	WorkshopCardCalibrationAddDataRecord	n5	27	27
	oldTimeValue		4	4 {00..00}
	vehicleIdentificationNumber		17	17 {20..20}
	byDefaultLoadType		1	1 {00}
	calibrationCountry		1	1 {00}
	calibrationCountryTimestamp		4	4 {00..00}
EF VU_Configuration			3072	3072
	VuConfigurations	n13	3072	3072

“,

3) TCS_163 dalyje lentelė pakeičiama taip:

”

		Min.	Maks.
n ₁	NoOfEventsPerType	3	3
n ₂	NoOfFaultsPerType	6	6
n ₃	NoOfCardVehicleRecords	8	8
n ₄	NoOfCardPlaceRecords	8	8
n ₅	NoOfCalibrationRecords	255	255

		Min.	Maks.
n ₆	CardActivityLengthRange	492 baitai (1 diena * 240 veiklos rūšies pasikeitimų)	492 baitai (1 diena * 240 veiklos rūšies pasikeitimų)
n ₇	NoOfCardVehicleUnitRecords	8	8
n ₈	NoOfGNSSADRecords	24	24
n ₉	NoOfSpecificConditionRecords	4	4
n ₁₀	NoOfBorderCrossingRecords	4	4
n ₁₁	NoOfLoadUnloadRecords	8	8
n ₁₂	NoOfLoadTypeEntryRecords	4	4
n ₁₃	VuConfigurationLengthRange	3072 baitai	3072 baitai

“;

v) 4.4.2 punktas iš dalies keičiamas taip:

1) TCS_168 dalis pakeičiama taip:

„TCS_168 Individualizuotos kontrolės kortelės 2-osios kartos programos nuolatinė rinkmenų struktūra ir prieigos taisyklės:

Pastabos:

- trumpasis rinkmenos EF identifikatorius nurodomas dešimtainiu skaičiumi, pvz., 30 atitinka dvejetainį 11110,
- EF Application_Identification_V2 ir EF VU_Configuration yra tik 2 versijos 2-osios kartos kontrolės kortelėje,
- cardStructureVersion vertė elementariojoje rinkmenoje EF Application_Identification lygi {01 01} 2 versijos 2-osios kartos kontrolės kortelės atveju, o 1 versijos 2-osios kartos kontrolės kortelės atveju ji buvo {01 00}.

Rinkmena	Rinkmenos identifikatoriai	SFID	Prieigos taisyklės	
			Skaityti / Pasirinkti	Atnaujinimas
└DF Tachograph_G2			SC1	
└EF Application_Identification	0501	1	SC1	NEV
└EF CardMA_Certificate	C100	2	SC1	NEV
└EF CA_Certificate	C108	4	SC1	NEV
└EF Link_Certificate	C109	5	SC1	NEV
└EF Identification	0520	6	SC1	NEV
└EF Controller_Activity_Data	050C	14	SC1	SM-MAC-G2
└EF Application_Identification_V2	0525	22	SC1	NEV
└EF VU_Configuration	0540	30	SC5/SC1	SM-MAC-G2

Lentelėje vartojamos šios saugumo sąlygų santrumpos:

SC1 ALW ARBA SM-MAC-G2

SC5 Komanda Read Binary su lyginiu baitu INS: SM-C-MAC-G2 IR SM-R-ENC-MAC-G2

Komanda Read Binary su nelyginiu baitu INS (jei palaikoma): NEV“;

2) TCS_170 dalyje lentelė pakeičiama taip:

”

Rinkmena / duomenų elementas	Irašų skaičius	Min.	Maks.	Numatytosios vertės
DF Tachograph_G2		14486	28237	
EF Application_Identification		5	5	
ControlCardApplicationIdentification		5	5	
typeOfTachographCardId		1	1	{00}
cardStructureVersion		2	2	{01 01} V2
noOfControlActivityRecords		2	2	{00 00}
EF CardMA_Certificate		204	341	
CardMA_Certificate		204	341	{00..00}
EF CA_Certificate		204	341	
MemberStateCertificate		204	341	{00..00}
EF Link_Certificate		204	341	
LinkCertificate		204	341	{00..00}
EF Identification		211	211	
CardIdentification		65	65	
cardIssuingMemberState		1	1	{00}
cardNumber		16	16	{20..20}
cardIssuingAuthorityName		36	36	{00, 20..20}
cardIssueDate		4	4	{00..00}
cardValidityBegin		4	4	{00..00}
cardExpiryDate		4	4	{00..00}
ControlCardHolderIdentification		146	146	
controlBodyName		36	36	{00, 20..20}
controlBodyAddress		36	36	{00, 20..20}
cardHolderName				
holderSurname		36	36	{00, 20..20}
holderFirstNames		36	36	{00, 20..20}
cardHolderPreferredLanguage		2	2	{20 20}
EF Controller_Activity_Data		10582	23922	
ControlCardControlActivityData		10582	23922	
controlPointerNewestRecord		2	2	{00 00}
controlActivityRecords		10580	23920	
controlActivityRecord	n7	46	46	
controlType		1	1	{00}
controlTime		4	4	{00..00}
controlledCardNumber				
cardType		1	1	{00}

Rinkmena /
duomenų
elementas

	Įrašų skaičius	Min.	Maks.	Numatytosios vertės
cardIssuingMemberState	1	1	1	{00}
cardNumber	16	16	16	{20..20}
controlledVehicleRegistration				
vehicleRegistrationNation	1	1	1	{00}
vehicleRegistrationNumber	14	14	14	{00, 20..20}
controlDownloadPeriodBegin	4	4	4	{00..00}
controlDownloadPeriodEnd	4	4	4	{00..00}
EF Application_Identification_V2	4	4	4	
ControlCardApplicationIdentificationV2	4	4	4	
lengthOfFollowingData	2	2	2	{00 00}
VuConfigurationLengthRange	2	2	2	{00 00}
EF VuConfiguration	3072	3072	3072	
VuConfigurations	n13	3072	3072	

“;

3) TCS_171 dalyje lentelė pakeičiama taip:

”

		Min.	Maks.
n ₇	NoOfControlActivityRecords	230	520
n ₁₃	VuConfigurationLengthRange	3072 baitai	3072 baitai

“;

vi) 4.5.2 punktas iš dalies keičiamas taip:

1) TCS_176 dalis pakeičiama taip:

„TCS_176 Individualizuotos įmonės kortelės 2-osios kartos programos nuolatinė rinkmenų struktūra ir prieigos taisyklės:

Pastabos:

- trumpasis rinkmenos EF identifikatorius nurodomas dešimtainiu skaičiumi, pvz., 30 atitinka dvejetainį 11110,
- EF Application_Identification_V2 ir EF VU_Configuration yra tik 2 versijos 2-osios kartos įmonės kortelėje,
- cardStructureVersion vertė elementariojoje rinkmenoje EF Application_Identification lygi {01 01} 2 versijos 2-osios kartos įmonės kortelės atveju, o 1 versijos 2-osios kartos įmonės kortelės atveju ji buvo {01 00}.

Rinkmena	Rinkmen os identif ikatori us	SFID	Prieigos taisyklės	
			Skaityti / Pasirinkti	Atnaujinimas
└DF Tachograph_G2			SC1	
└EF Application_Identification	'0501h'	1	SC1	NEV
└EF CardMA_Certificate	'C100h'	2	SC1	NEV
└EF CA_Certificate	'C108h'	4	SC1	NEV
└EF Link_Certificate	'C109h'	5	SC1	NEV
└EF Identification	'0520h'	6	SC1	NEV
└EF Company_Activity_Data	'050Dh'	14	SC1	SM-MAC-G2
└EF Application_Identification_V2	'0525h'	22	SC1	NEV
└EF VU_Configuration	'0540h'	30	SC5/SC1	SM-MAC-G2

Lentelėje vartojamos šios saugumo sąlygų santrumpos:

SC1 ALW ARBA SM-MAC-G2

SC5 Komanda Read Binary su lyginiu baitu INS: SM-C-MAC-G2 IR SM-R-ENC-MAC-G2

Komanda Read Binary su nelyginiu baitu INS (jei palaikoma): NEV“;

2) TCS_178 dalyje lentelė pakeičiama taip:

Rinkmena / duomenų elementas	Įrašų skaičius	Min.	Maks.	Numatytosios vertės
DF Tachograph_G2		14414	28165	
EF Application_Identification		5	5	
CompanyCardApplicationIdentification		5	5	
typeOfTachographCardId		1	1	{00}
cardStructureVersion		2	2	{01 01} V2
noOfCompanyActivityRecords		2	2	{00 00}
EF CardMA_Certificate		204	341	
CardMA_Certificate		204	341	{00..00}
EF CA_Certificate		204	341	
MemberStateCertificate		204	341	{00..00}
EF Link_Certificate		204	341	
LinkCertificate		204	341	{00..00}
EF Identification		139	139	
CardIdentification		65	65	
cardIssuingMemberState		1	1	{00}
cardNumber		16	16	{20..20}
cardIssuingAuthorityName		36	36	{00, 20..20}
cardIssueDate		4	4	{00..00}
cardValidityBegin		4	4	{00..00}
cardExpiryDate		4	4	{00..00}
CompanyCardHolderIdentification		74	74	
companyName		36	36	{00, 20..20}
companyAddress		36	36	{00, 20..20}
cardHolderPreferredLanguage		2	2	{20 20}
EF Company_Activity_Data		10582	23922	
CompanyActivityData		10582	23922	
companyPointerNewestRecord		2	2	{00 00}
companyActivityRecords		10580	23920	
companyActivityRecord	n8	46	46	
companyActivityType		1	1	{00}
companyActivityTime		4	4	{00..00}
cardNumberInformation				
cardType		1	1	{00}
cardIssuingMemberState		1	1	{00}
cardNumber		16	16	{20..20}
vehicleRegistrationInformation				
vehicleRegistrationNation		1	1	{00}
vehicleRegistrationNumber		14	14	{00, 20..20}
downloadPeriodBegin		4	4	{00..00}
downloadPeriodEnd		4	4	{00..00}
EF Application_Identification_V2		4	4	
CompanyCardApplicationIdentificationV2		4	4	
lengthOfFollowingData		2	2	{00 00}
VuConfigurationLengthRange		2	2	{00 00}
EF VuConfiguration		3072	3072	
VuConfigurations	n13	3072	3072	

“;

3) TCS_179 dalyje lentelė pakeičiama taip:

”

		Min.	Maks.
n ₈	NoOfCompanyActivityRecords	230	520
n ₁₃	VuConfigurationLengthRange	3072 baitai	3072 baitai

“;

32) 3 priedėlis iš dalies keičiamas taip:

a) 1 punktas iš dalies keičiamas taip:

i) pastraipa dėl ypatingų būsenų pakeičiama taip:

„Ypatingos būsenos, įvedimas rankiniu būdu

OUT	Nekontroliuojama
	Kėlimas keltu / vežimas traukiniu
	Pakrovimo operacija
	Iškrovimo operacija
	Vienalaikė pakrovimo ir iškrovimo operacija
	Krovinio rūšis: keleiviai
	Krovinio rūšis: prekės
	Krovinio rūšis: neapibrėžta krovinio rūšis“;

ii) piktogramos „Kita“ iš dalies keičiamos taip:

1) saugumo piktograma pakeičiama taip:

„ Saugumas / autentiškumo tikrinimo duomenys / plombos“;

2) įtraukiama ši piktograma:

„ Skaitmeninis žemėlapis / sienos kirtimas“;

b) 2 punktas iš dalies keičiamas taip:

i) į piktogramų sąrašą „Kita“ įrašomi šie piktogramų deriniai:

”

	Buvimo vieta, kurioje transporto priemonė kirto dviejų šalių sieną
	Buvimo vieta, kurioje atlikta pakrovimo operacija
	Buvimo vieta, kurioje atlikta iškrovimo operacija
	Buvimo vieta, kurioje atlikta vienalaikė pakrovimo ir iškrovimo operacija“;

ii) į piktogramų sąrašą „Spaudiniai“ įrašomas šis piktogramų derinys:

„ Įstatytų kortelių žurnalo spaudinys“;

iii) į piktogramų sąrašą „Įvykiai“ įrašomas šis piktogramų derinys:

„ GNSS anomalija“;

33) 4 priedėlis iš dalies keičiamas taip:

a) 1 punkto PRT_005 dalis pakeičiama taip:

„PRT_005 Sekų duomenų laukeliai spausdinami sulygiuoti prie kairiojo krašto ir papildomi tarpeliais iki duomenų elemento ilgio arba (kai reikia) sutrumpinami iki duomenų elemento ilgio. Pavardės, pavadinimai ir adresai gali būti spausdinami dviejose eilutėse.“;

b) 2 punktas iš dalies keičiamas taip:

i) po lentelės ir prieš PRT_007 dalį įrašomos šios įtraukos:

„- duomenų bloke tekstas po 'pi=' susijęs su atitinkama 3 priedėlyje apibrėžta piktograma ar piktogramų deriniu,

- kai piktograma yra po užregistruotos buvimo vietos ilgumos ir platumos arba po laiko žymos, kada buvo nustatyta buvimo vieta,  parodo, kad ši buvimo vieta apskaičiuota remiantis navigacijos pranešimais, kurių autentiškumas yra patikrintas,

- * duomenys prieinami tik 2-osios kartos tachografuose (visų versijų),

- ** duomenys prieinami tik 2-osios kartos 2 versijos tachografuose.“;

ii) 2 ir 3 blokai pakeičiami taip:

”

2. **Spaudinio rūšis.**

Bloko vardas
Transporto priemonės bloko karta ir versija**
Spaudinio piktogramų derinys (žr. 3 priedėlį), greičio ribotuvo nuostatis (tik greičio viršijimo spaudinyje)

-----▼----- GEN2 v2 Picto xxx km/h
--

3. **Kortelės turėtojo identifikacija.**

Bloko vardas. P = žmonių piktograma
Kortelės turėtojo pavardė
Kortelės turėtojo vardas (-ai) (jei yra)
Kortelės identifikacija

Kortelės galiojimo pabaigos data (jei yra) ir kortelės kartos numeris (GEN1 arba GEN2)* ir versija**

-----P----- P Last_Name_____ First_Name_____ Card_Identification_____ dd/mm/yyyy - GEN2 v2

Jei kortelė yra neasmeninė ir joje neįrašyta kortelės turėtojo pavardė, vietoj jos spausdinamas įmonės, dirbtuvių arba kontrolės institucijos pavadinimas.“;

iii) prieš 4 bloką sakiny su žvaigždute priekyje išbraukiamas;

iv) po 4 bloko įterpiamas šis blokas:

”

4a **Transporto priemonės numatytoji krovinio rūšis****

• pi = transporto priemonės numatytosios krovinio rūšies piktograma**

pi

“;

v) 5 blokas pakeičiamas taip:

”

5. **Transporto priemonės bloko identifikacija.**

Bloko vardas
Transporto priemonės bloko gamintojo
pavadinimas
Transporto priemonės bloko komponento
numeris
Transporto priemonės bloko kartos
numeris*

-----B-----
B VU_Manufacturer_____
VU_Part_Number__
GEN2

“;

vi) prieš 6 bloką sakiny su žvaigždute priekyje išbraukiamas;

vii) po 8a bloko įterpiamas šis blokas:

”

8b Krovinio rūšis šios dienos pradžioje**
.
(jeigu kortelė yra įstatyta į transporto
priemonės bloką, antraip palikti tuščia),
pi= krovinio rūšies piktograma**

-----pi-----

“;

viii) 8.2 blokas pakeičiamas taip:

”

8.2 Kortelės įstatymas į lizdą S
.
Įrašo vardas; S = lizdo piktograma
Transporto priemonę užregistravusi
valstybė narė ir TPRN
Transporto priemonės odometro rodmenys
vertė įstatant kortelę
pi = transporto priemonės krovinio
rūšis įstatant kortelę**

-----S-----
A Nat/VRN_____
x xxx xxx km
pi

“;

ix) 10.2 blokas pakeičiamas taip:

”

10.2 Kortelės įstatymas
.
Kortelės įstatymo įrašo identifikatorius
Vairuotojo pavardė
Vairuotojo vardas
Vairuotojo kortelės identifikacija
Kortelės galiojimo pabaigos data (jei yra)
ir kortelės kartos numeris (GEN1 arba
GEN2)* ir versija**
Anksčiau naudota transporto priemonę
užregistravusi valstybė narė ir TPRN
Kortelės išėmimo iš ankstesnės transporto
priemonės data ir laikas
Tuščia eilutė
Transporto priemonės odometro rodmenys
vertė įstatant kortelę, rankomis įvestos
informacijos apie vairuotojo veiklą žymuo
(jei buvo įvesta – M, jei ne – tuščia).
Jei vairuotojo kortelė nebuvo įstatyta tą
dieną, kurios spaudinį reikia
išspausdinti, tada 10.2 bloke naudojami
paskutinio iki tos dienos kortelės įstatymo
odometro rodmenys.

Ⓢ Last_Name_____
First_Name_____
Card Identification_____
dd/mm/yyyy - GEN2 v2
A +Nat/VRN_____
dd/mm/yyyy hh:mm
x xxx xxx km M

“;

x) prieš 11 bloką sakinys su žvaigždute priekyje išbraukiamas;

xi) 11.4 ir 11.5 blokai pakeičiami taip:

”

11.4. Įrašas apie vietą, kurioje prasideda ir (arba) baigiasi dienos darbo laikotarpis

pi = pradžios (pabaigos) vietos
piktograma, laikas, šalis, regionas
užregistruotos buvimo vietos platuma*,
autentiškumo tikrinimo būseną**
užregistruotos buvimo vietos ilguma*,
autentiškumo tikrinimo būseną**
buvimo vietos nustatymo laiko žymą*,
autentiškumo tikrinimo būseną**
Odometro rodmuo

pihh:mm Cou Reg

lat ± DD°MM.M' 

lon ±DDD°MM.M' 

dd/mm/yyyy hh:mm 

x xxx xxx km

11.5. Buvimo vieta, kai pasiekama 3 valandų bendroji vairavimo trukmė*

pi = buvimo vieta, kai pasiekama 3
valandų bendroji vairavimo trukmė*,
įrašo laikas*
užregistruotos buvimo vietos platuma*,
autentiškumo tikrinimo būseną**
užregistruotos buvimo vietos ilguma*,
autentiškumo tikrinimo būseną**
buvimo vietos nustatymo laiko žymą*,
autentiškumo tikrinimo būseną**
Odometro rodmuo*

pihh:mm

lat ± DD°MM.M' 

lon ±DDD°MM.M' 

dd/mm/yyyy hh:mm 

x xxx xxx km

11.5a Sienos kirtimas**

.

pi = buvimo vieta, kurioje transporto priemonė kirto šalies
sieną**
Šalis, iš kurios transporto priemonė
išvyko / į kurią atvyko**
užregistruotos buvimo vietos platuma**,
autentiškumo tikrinimo būseną**
užregistruotos buvimo vietos ilguma**,
autentiškumo tikrinimo būseną**
buvimo vietos nustatymo laiko žymą**,
autentiškumo tikrinimo statusas**
Odometro rodmuo**

pi

Cou → Cou

lat ± DD°MM.M' 

lon ±DDD°MM.M' 

dd/mm/yyyy hh:mm 

x xxx xxx km

11.5b Pakrovimo / iškrovimo operacija**

.

pi = buvimo vieta, kurioje įvyko
pakrovimo / iškrovimo operacija, įrašo
laikas**
užregistruotos buvimo vietos platuma**,
autentiškumo tikrinimo būseną**
užregistruotos buvimo vietos ilguma**,
autentiškumo tikrinimo būseną**
buvimo vietos nustatymo laiko žymą**
Odometro rodmuo**

pihh:mm

lat ± DD°MM.M' 

lon ±DDD°MM.M' 

dd/mm/yyyy hh:mm 

x xxx xxx km

“;

xii) 14 blokas pakeičiamas taip:

”

14 **Transporto priemonės bloko identifikacija**

- . Bloko vardas
- TPB gamintojo pavadinimas
- TPB gamintojo adresas
- TPB komponento numeris
- TPB patvirtinimo numeris
- TPB serijos numeris
- TPB pagaminimo metai
- Transporto priemonės bloko karta ir versija**
- Transporto priemonės bloko programinės įrangos versija ir įdiegimo data
- Saugomo skaitmeninio žemėlapiio versija**

-----B-----	
B	Name _____
	Address _____
	PartNumber _____
	Apprv _____
	S/N _____
	“yyyy”
	GEN2 v2
V	xxxx dd/mm/yyyy
F	xxxxxxxxxxxxx

“;

xiii) 15.1 blokas pakeičiamas taip:

”

15. **Siejimo įrašas**

- 1. Jutiklio serijos numeris (S/N = serialNumber dešimtainis, MY = monthYear dešimtainis, T = type dešimtainis, MC = manufacturerCode šešiolyktainis, žr. 1 priedėlį, ExtendedSerialNumber)
- Jutiklio patvirtinimo numeris
- Jutiklio susiejimo data

1	S/N _____	MY__	T__	MC__
	Apprv _____			
	dd/mm/yyyy hh:mm			

“;

xiv) 16 ir 16.1 blokai pakeičiami taip:

”

16 GNSS identifikacija*

Bloko vardas*

-----B-----

16,1 **Sujungimo įrašas***

- Išorinio GNSS įrenginio serijos numeris* (S/N = serialNumber dešimtainis, MY = monthYear dešimtainis, T = type dešimtainis, MC = manufacturerCode šešiolyktainis, žr. 1 priedėlį, ExtendedSerialNumber)
- Išorinio GNSS įrenginio patvirtinimo numeris*
- Išorinio GNSS įrenginio sujungimo data*

1	S/N _____	MY__	T__	MC__
	Apprv _____			
	dd/mm/yyyy hh:mm			

16a **Nuotolinio ryšio įrenginio identifikacija****

. Bloko vardas**

-----T-----

16a.1. **Išorinio ryšio įrenginio serijos numeris****

Nuotolinio ryšio įrenginio serijos numeris**
 (S/N = serialNumber dešimtainis, MY = monthYear dešimtainis, T = type dešimtainis, MC = manufacturerCode šešiolyktainis, žr. 1 priedėlį, ExtendedSerialNumber)

T	S/N	MY	T	MC
---	-----	----	---	----

“,

xv) 17.1 blokas pakeičiamas taip:

”

17.1 **Įrašas apie kalibravimą**

. Įrašo vardas
 Kalibravimą atlikusios dirbtuvės
 Dirbtuvių adresas
 Dirbtuvių kortelės identifikacija
 Dirbtuvių kortelės galiojimo pabaigos data
 Tuščia eilutė
 Kalibravimo data ir laikas (oldTimeValue
 įrašė apie kalibravimą) + kalibravimo
 tikslas, šešiolyktainis
 TPIN
 Registruojančioji valstybė narė ir TPRN
 Transporto priemonės būdingasis
 koeficientas
 Tachografo konstanta
 Padangų efektyvusis apskritimo ilgis
 Sumontuotų padangų dydis
 Greičio ribotuvo nuostatis
 Senoji ir naujoji odometro rodmens vertės
 pi = transporto priemonės numatytoji
 krovinio rūšis**
 Šalis, kurioje atliktas kalibravimas, ir jo
 data ir laikas
 Plombavimo duomenys (iki 5 įrašų apie
 plombavimą, 1 eilutė kiekvienai panaudotai
 plombai), ET = equipmentType
 dešimtainis**, MC = manufacturerCode du
 rašmenys**, SI = sealIdentifier 8
 rašmenys**, žr. 1 priedėlį, SealRecord)

T Workshop_name
Workshop_address
Card Identification
dd/mm/yyyy
T dd/mm/yyyy hh:mm (p)
A VIN
Nat/VRN
w xx xxx Imp/km
k xx xxx Imp/km
l xx xxx mm
o TyreSize
> xxx km/h
x xxx xxx - x xxx xxx km
pi
Cou dd/mm/yyyy hh:mm
ET MC SI

Kalibravimo tikslas (p) yra skaitmeninis kodas, paaiškinantis, kodėl šie kalibravimo parametrai buvo užregistruoti. Koduojama pagal duomenų elementą CalibrationPurpose.“;

xvi) 23 blokas pakeičiamas taip:

”

23. **Naujausios į transporto priemonės bloką įstatytos kortelės***

Bloko vardas*

23.1 Įstatyta kortelė*

.

Įrašo vardas*

Kortelės tipas, karta, versija, gamintojas¹

Kortelės identifikacija*

Kortelės serijos numeris*

Naujausio kortelės įstatymo data ir laikas*

----- ☐ ☐ ☐ -----

† <gen> <version> <MC>

Card Identification

Card Serial Number

dd/mm/yyyy hh:mm

¹ (viskas vienoje eilutėje)

esant

kortelės tipas: piktograma, vienas rašmuo + tarpas

karta: 1-oji ar 2-oji karta, 4 rašmenys + tarpas

versija: iki 10 rašmenų

MC: gamintojo kodas, 3 rašmenys“;

“

c) 3 punktas iš dalies keičiamas taip:

i) 3.1 punkto PRT_008 dalis pakeičiama taip:

„PRT_008 Vairuotojo veiklos kasdienis spausdinys iš kortelės turi būti tokio formato:

1	Dokumento spausdinimo data ir laikas
2	Spaudinio rūšis
3	Kontrolieriaus identifikacija (jei į transporto priemonės bloką įstatyta kontrolės kortelė)
3	Vairuotojo identifikacija (iš kortelės, iš kurios spausdinama, + karta)
4	Transporto priemonės identifikacija (transporto priemonė, iš kurios spausdinami duomenys)
5	Transporto priemonės bloko identifikacija (transporto priemonės blokas, iš kurio spausdinami duomenys, + karta)
6	Šio transporto priemonės bloko paskutinis kalibravimas
7	Paskutinė tikrinamo vairuotojo kontrolė
8	Vairuotojo veiklos skirtukas
8a	Būseną nekontroliuojama šios dienos pradžioje
8b	Krovinio rūšis dienos pradžioje (jeigu kortelė yra įstatyta į transporto priemonės bloką)
8.1a / 8.1b / 8.1c / 8.2 / 8.3 / 8.3a / 8.4	Vairuotojo veikla chronologine tvarka
11	Dienos suvestinės skirtukas
11.4	Įvestos vietos chronologine tvarka
11.5	Chronologine tvarka išvardytos buvimo vietos, kai pasiekama 3 valandų bendroji vairavimo trukmė
11.5a	Sienos kirtimo atvejai, chronologine tvarka
11.5b	Pakrovimo / iškrovimo operacijos, chronologine tvarka
11.6	Veiklos suvestinės
12.1	Įvykių arba trikčių iš kortelės skirtukas
12.4	Įvykių / trikčių įrašai (5 paskutiniai įvykiai arba triktys, laikomi kortelėje)
13.1	Įvykių arba trikčių iš transporto priemonės bloko skirtukas
13.4	Įvykių / trikčių įrašai (5 paskutiniai įvykiai arba triktys, laikomi arba vykstantys transporto priemonės bloke)
22.1	Kontrolės vieta
22.2	Kontrolieriaus parašas
22.5	Vairuotojo parašas

“;

ii) 3.2 punkto PRT_009 dalis pakeičiama taip:

„PRT_009 Vairuotojo veiklos kasdienis spausdinys iš transporto priemonės bloko turi būti tokio formato:

1	Dokumento spausdinimo data ir laikas
2	Spausdinio rūšis
3	Kortelės turėtojo identifikacija (visų į transporto priemonės bloką įstatytų kortelių + karta)
4	Transporto priemonės identifikacija (transporto priemonė, iš kurios spausdinami duomenys)
4a	Transporto priemonės numatytoji krovinio rūšis
5	Transporto priemonės bloko identifikacija (transporto priemonės blokas, iš kurio spausdinami duomenys, + karta)
6	Šio transporto priemonės bloko paskutinis kalibravimas
7	Paskutinė šio tachografo kontrolė
9	Vairuotojo veiklos skirtukas
10	Vairuotojo kortelės lizdo skirtukas (1 lizdas)
10a	Būsena nekontroliuojama šios dienos pradžioje
10.1 / 10.2 / 10.3 /10.3a / 10.4	Veikla chronologine tvarka (vairuotojo kortelės lizdas)
10	Vairuotojo porininko kortelės lizdo skirtukas (2 lizdas)
10a	Būsena nekontroliuojama šios dienos pradžioje
10.1 / 10.2 / 10.3 /10.3a / 10.4	Veikla chronologine tvarka (vairuotojo porininko kortelės lizdas)
11	Dienos suvestinės skirtukas
11.1	Laikotarpį, kai vairuotojo kortelės lizde nebuvo kortelės, suvestinė
11.4	Įvestos vietos chronologine tvarka
11.5	Chronologine tvarka išvardytos buvimo vietos, kai pasiekama 3 valandų bendroji vairavimo trukmė
11.5a	Sienos kirtimo atvejai, chronologine tvarka
11.5b	Pakrovimo / iškrovimo operacijos, chronologine tvarka
11.7	Veiklos suvestinės
11.2	Laikotarpį, kai vairuotojo porininko kortelės lizde nebuvo kortelės, suvestinė
11.4	Įvestos vietos chronologine tvarka
11.5	Chronologine tvarka išvardytos buvimo vietos, kai pasiekama 3 valandų bendroji vairavimo trukmė
11.5a	Sienos kirtimo atvejai, chronologine tvarka
11.5b	Buvimo vietos, kuriose atlikta pakrovimo / iškrovimo operacija, chronologine tvarka
11.8	Veiklos suvestinės
11.3	Vairuotojo veiklos pagal abu kortelės lizdus suvestinė
11.4	Vairuotojo įvestos vietos chronologine tvarka
11.5	Chronologine tvarka išvardytos buvimo vietos, kai pasiekama 3 valandų bendroji vairavimo trukmė
11.5a	Sienos kirtimo atvejai, chronologine tvarka
11.5b	Pakrovimo / iškrovimo operacijos, chronologine tvarka
11,9	Vairuotojo veiklos suvestinė
13,1	Įvykių arba trikdžių skirtukas
13,4	Įvykių / trikdžių įrašai (5 paskutiniai įvykiai arba triktys, laikomi arba vykstantys transporto priemonės bloke)
22,1	Kontrolės vieta
22,2	Kontrolieriaus parašas
22,3	Nuo kada (vieta, kurioje kortelės neturintis vairuotojas gali nurodyti,
22,4	Iki kada kurie laikotarpiai yra susiję su juo)
22,5	Vairuotojo parašas

“;

iii) 3.5 punkto PRT_012 dalis pakeičiama taip:

„PRT_012 Techninių duomenų spaudinys turi būti tokio formato:

1	Dokumento spausdinimo data ir laikas
2	Spaudinio rūšis
3	Kortelės turėtojo identifikacija (visų į transporto priemonės bloką įstatytų kortelių + karta)
4	Transporto priemonės identifikacija (transporto priemonė, iš kurios spausdinami duomenys)
14	Transporto priemonės bloko identifikacija
15	Jutiklio identifikacija
15.1	Jutiklio susiejimo duomenys (visi turimi duomenys chronologine tvarka)
16	GNSS identifikacija
16.1	Išorinio GNSS įrenginio sujungimo duomenys (visi turimi duomenys chronologine tvarka)
16a	Nuotolinio ryšio įrenginio identifikacija
16a.1	Nuotolinio ryšio įrenginio serijos numeris
17	Kalibravimo datos skirtukas
17.1	Įrašai apie kalibravimą (visi turimi įrašai chronologine tvarka)
18	Laiko koregavimo skirtukas
18.1	Laiko koregavimo įrašai (visi turimi įrašai iš duomenų apie laiko koregavimą ir kalibravimą)
19	Paskutinis transporto priemonės bloko atmintyje įrašytas įvykis ir triktis
2	Spaudinio rūšis (nurodoma spaudinio pabaiga)

“

;

iv) 3.7 punkto PRT_014 dalis pakeičiama taip:

„PRT_014 Įstatytų kortelių žurnalo spaudinys turi būti tokio formato:

1	Dokumento spausdinimo data ir laikas
2	Spaudinio rūšis
3	Kortelės turėtojo identifikacija (visų į transporto priemonės bloką įstatytų kortelių)
23	Naujausia į transporto priemonės bloką įstatyta kortelė
23.1	Įstatytos kortelės (iki 88 įrašų)
2	Spaudinio rūšis (nurodoma spaudinio pabaiga)“.

34) 7 priedėlis iš dalies keičiamas taip:

a) turinys iš dalies keičiamas taip:

i) 2.2.6.1–2.2.6.5 punktai pakeičiami taip:

„2.2.6.1. Positive Response Transfer Data Download Interface Version (teigiamas atsakymas į duomenų perdavimo užklausą: sąsajos versija)

2.2.6.2. Positive Response Transfer Data Overview (teigiamas atsakymas į duomenų perdavimo užklausą: apžvalga)

2.2.6.3. Positive Response Transfer Data Activities (teigiamas atsakymas į duomenų perdavimo užklausą: veiklos rūšys)

2.2.6.4. Positive Response Transfer Data Events and Faults (teigiamas atsakymas į duomenų perdavimo užklausą: įvykiai ir triktys)

2.2.6.5. Positive response transfer data detailed speed (teigiamas atsakymas į duomenų perdavimo užklausą: išsami informacija apie greitį)“;

ii) įrašomas šis punktas:

„2.2.6.6. Positive response transfer data technical data (teigiamas atsakymas į duomenų perdavimo užklausą: techniniai duomenys)“;

b) 2 punktas iš dalies keičiamas taip:

i) 2.2.2 punkte pranešimo struktūros lentelė ir pastabos po lentelės pakeičiamos taip:

”

Pranešimo struktūra	Maks. 4 baitai				Maks. 255 baitai			1 baitas
	Antraštė				Duomenys			Kontrolinė suma
IDE -> <- TPB	FMT	TGT	SRC	LEN	SID	DS_ / TRTP	DUOMENYS	CS
Ryšio užklauso pradžia	81	EE	F0		81			E0
Teigiamas atsakymas, ryšio pradžia	80	F0	EE	03	C1		EA, 8F	9B
Užklauso pradėti diagnostikos seansą pradžia	80	EE	F0	02	10	81		F1
Teigiamas atsakymas, diagnostikos pradžia	80	F0	EE	02	50	81		31
Ryšio kanalo valdymo paslauga								
Patikrinti perdavimo greitį (1 etapas)								
9 600 Bd	80	EE	F0	04	87	01	01,01	EC
19 200 Bd	80	EE	F0	04	87	01	01,02	ED
38 400 Bd	80	EE	F0	04	87	01	01,03	EE

57 600 Bd	80	EE	F0	04	87	01	01,04	EF
115 200 Bd	80	EE	F0	04	87	01	01,05	F0
Teigiamas atsakymas, patikrinti perdavimo greitį	80	F0	EE	02	C7	01		28
Sandūros perdavimo greitis (2 etapas)	80	EE	F0	03	87	02	03	ED
Nusiuntimo užklausa	80	EE	F0	0A	35		00,00,00,0-0,00,FF,FF,FF,FF	99
Teigiamas atsakymas, nusiųsti duomenis	80	F0	EE	03	75		00,FF	D5
Užklausa persiųsti duomenis								
Duomenų perkėlimo sąsaja	80	EE	F0	02	36	00		96
Apžvalga	80	EE	F0	02	36	01, 21 ar 31		CS
Veikla	80	EE	F0	06	36	02, 22 ar 32	Data	CS
Įvykiai ir triktys	80	EE	F0	02	36	03, 23 ar 33		CS
Tikslus greitis	80	EE	F0	02	36	04 ar 24		CS
Techniniai duomenys	80	EE	F0	02	36	05, 25 ar 35		CS
Duomenų perkėlimas iš kortelės	80	EE	F0	02 ar 03	36	06	Kortelės lizdas	CS
Teigiamas atsakymas, persiųsti duomenis	80	F0	EE	Len	76	TREP	Duomenys	CS
Užklausa nutraukti siuntimą	80	EE	F0	01	37			96
Teigiamas atsakymas, nutraukti siuntimą	80	F0	EE	01	77			D6
Užklausa nutraukti ryšį	80	EE	F0	01	82			E1
Teigiamas atsakymas, nutraukti ryšį	80	F0	EE	01	C2			21
Patvirtinti pranešimo dalį	80	EE	F0	Len	83		Duomenys	CS
Neigiami atsakymai								
Bendrasis atmetimas	80	F0	EE	03	7F	SID Req	10	CS
Paslauga nepalaikoma	80	F0	EE	03	7F	SID Req	11	CS
Subfunkcija nepalaikoma	80	F0	EE	03	7F	SID Req	12	CS
Neteisingas pranešimo ilgis	80	F0	EE	03	7F	SID Req	13	CS
Netinkamos sąlygos arba užklauso sekos klaida	80	F0	EE	03	7F	SID Req	22	CS

Užklausa nepriimtina	80	F0	EE	03	7F	SID Req	31	CS
Nusiuntimas nepriimtinas	80	F0	EE	03	7F	SID Req	50	CS
Laukiama atsakymo	80	F0	EE	03	7F	SID Req	78	CS
Duomenų nėra	80	F0	EE	03	7F	Sid Req	FA	CS

Pastabos.

- Sid Req = atitinkamos užklauskos SID.
- TREP = atitinkamos užklauskos TRTP.
- Tamsūs langeliai reiškia, kad nieko nesiunčiama.
- Žodis „nusiųsti“ [upload] (IDE atžvilgiu) vartojamas pagal ISO 14229. Jis reiškia tą patį, ką ir perkelti duomenis (transporto priemonės bloko atžvilgiu).
- Šioje lentelėje nepavaizduoti galimi 2 baitų ilgio pranešimo dalių skaitikliai.
- Lizdas yra lizdo numeris (1 – kortelė vairuotojo kortelės lizde arba 2 – kortelė vairuotojo porininko kortelės lizde).
- Jei lizdas nenurodytas, transporto priemonės blokas pasirenka lizdą Nr. 1, jei į jį įstatyta kortelė, o lizdą Nr. 2 pasirenka tik jei būtent jį renkasi naudotojas.
- TRTP 24 naudojama 2-osios kartos 1 versijos ir 2 versijos tipo transporto priemonės bloko duomenų perkėlimo užklauskoms.
- TRTP 00, 31, 32, 33 ir 35 naudojami 2-osios kartos 2 versijos tipo transporto priemonės bloko duomenų perkėlimo užklauskoms.
- TRTP 21, 22, 23 ir 25 naudojami 2-osios kartos 1 versijos tipo transporto priemonės bloko duomenų perkėlimo užklauskoms.
- TRTP 01–05 naudojami 1-osios kartos tipo transporto priemonės bloko duomenų perkėlimo užklauskoms. Jas pasirinktinai gali priimti 2-osios kartos tipo transporto priemonės blokas tik jei vairuotoją tikrina ne ES kontrolės institucija, naudojanti pirmosios kartos kontrolės kortelę.
- TRTP 11–1F skirta specialiai gamintojo duomenų perkėlimo užklauskai.“;

ii) 2.2.2.9 punktas iš dalies keičiamas taip:

1) DDP_011 dalyje antra pastraipa ir pirma lentelė pakeičiamos taip:

„Yra septynios duomenų perdavimo rūšys. Jei duomenys perkeliama iš transporto priemonės bloko, kiekvienos rūšies perdavimui gali būti naudojamos dvi skirtingos TRTP vertės:

Duomenų perdavimo rūšis	TRTP vertė, kai duomenys perkeliama iš 1 kartos TPB	TRTP vertė, kai duomenys perkeliama iš 2 kartos 1 versijos TPB	TRTP vertė, kai duomenys perkeliama iš 2 kartos 2 versijos TPB
Duomenų perkėlimo sąsaja	Nenaudojama	Nenaudojama	00
Apžvalga	01	21	31
Veikla nurodytą datą	02	22	32
Įvykiai ir triktys	03	23	33
Išsami informacija apie greitį	04	24	24
Techniniai duomenys	05	25	35

“;

2) DDP_054 dalis pakeičiama taip:

„DDP_054 Duomenų perkėlimo seanso metu IDE privalo pareikalauti perduoti apžvalgos duomenis (TRTP 01, 21 arba 31), nes tik taip užtikrinama, kad į atsiųstą rinkmeną bus įrašyti transporto priemonės bloko pažymėjimai (ir bus galima patikrinti skaitmeninį parašą).

Trečiuoju atveju (TRTP 02, 22 arba 32) duomenų perdavimo užklauso pranešime nurodoma kalendorinė diena (formatu TimeReal), kurios duomenys turi būti perkelti.“;

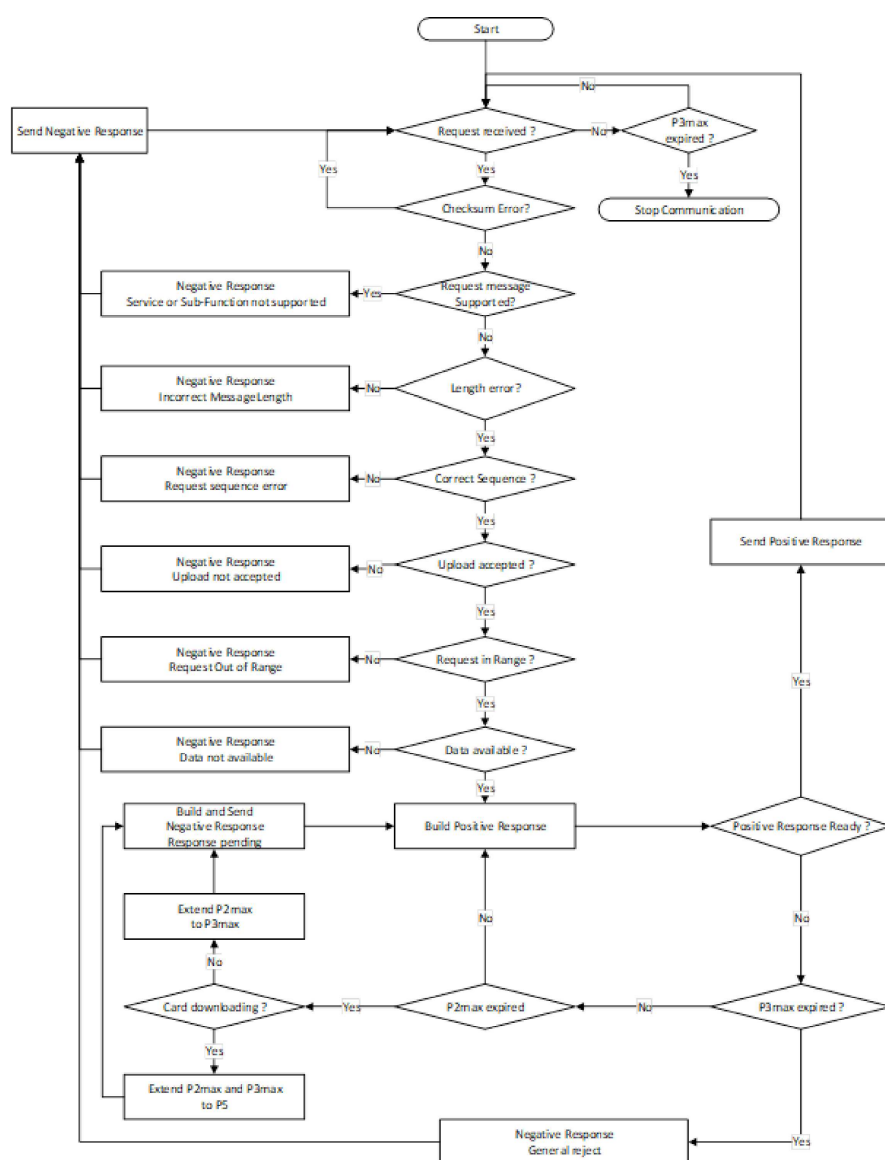
iii) 2.2.2.10 punkto DDP_055 dalyje tekstas prieš įtraukas pakeičiamas taip:

„DDP_055 Pirmuoju atveju (TREP 01, 21 arba 31) transporto priemonės blokas siunčia duomenis, padėdamas IDE operatoriui pasirinkti, kuriuos dar duomenis jis nori perkelti. Šiame pranešime yra tokia informacija:“;

iv) 2.2.5.2 punkte 2 pav. pakeičiamas taip:

„2 pav.

Transporto priemonės bloko klaidų valdymas



v) 2.2.6.1–2.2.6.5 punktai pakeičiami taip:

„2.2.6.1. Positive Response Transfer Data Download Interface Version (teigiamas atsakymas į duomenų perdavimo užklausą: sąsajos versija)

DDP_028a Pranešimo „Positive Response Transfer Data Download Interface Version“ duomenų laukelyje turi būti tokia informacija, išdėstyta tokia tvarka pagal SID 76 Hex, TREP 00 Hex:

2-osios kartos duomenų struktūra, 2 versija (TREP 00 Hex)

Duomenų elementas	Pastaba
DownloadInterfaceVersion	Transporto priemonės bloko karta ir versija: 02,02 Hex 2-osios kartos 2 versijai. Netinka 1-osios kartos ir 2-osios kartos 1 versijos transporto priemonės blokui, kuris pateikia neigiamą atsakymą (Subfunkcija nepalaikoma, žr. DDP_018)

2.2.6.2. Positive Response Transfer Data Overview (teigiamas atsakymas į duomenų perdavimo užklausą: apžvalga)

DDP_029 Pranešimo „Positive Response Transfer Data Overview“ duomenų laukelyje turi būti tokia informacija, išdėstyta tokia tvarka pagal SID 76 Hex, TREP 01, 21 arba 31 Hex ir tinkamai atskiriant bei skaičiuojant pranešimo dalis:

1-osios kartos duomenų struktūra (TREP 01 Hex)

Duomenų elementas	Pastaba
MemberStateCertificate	Transporto priemonės bloko saugumo pažymėjimai
VUCertificate	
VehicleIdentificationNumber	Transporto priemonės identifikacija
VehicleRegistrationIdentification	
CurrentDateTime	Transporto priemonės bloko einamoji data ir laikas
VuDownloadablePeriod	Laikotarpis, kurio duomenis galima perkelti
CardSlotsStatus	Į transporto priemonės bloką įstatytų kortelių rūšis
VuDownloadActivityData	Ankstesnis transporto priemonės bloko duomenų perkėlimas
VuCompanyLocksData	Visi laikomi įmonės užraktai. Jei skirsnis tuščias, siunčiama tik noOfLocks = 0.
VuControlActivityData	Visi transporto priemonės bloke laikomi kontrolės įrašai. Jei skirsnis tuščias, siunčiama tik noOfControls = 0.
Signature	Visų duomenų (išskyrus pažymėjimus), pradedant nuo VehicleIdentificationNumber iki paskutinio VuControlActivityData paskutinio baito, RSA parašas.

2-osios kartos 1 versijos duomenų struktūra (TREP 21 Hex)

Duomenų elementas	Pastaba
MemberStateCertificateRecordArray	Valstybės narės pažymėjimas
VUCertificateRecordArray	Transporto priemonės bloko pažymėjimas
VehicleIdentificationNumberRecordArray	Transporto priemonės identifikacija
VehicleRegistrationIdentificationRecordArray	Transporto priemonės registracijos numeris
CurrentDateTimeRecordArray	Transporto priemonės bloko einamoji data ir laikas
VuDownloadablePeriodRecordArray	Laikotarpis, kurio duomenis galima perkelti
CardSlotsStatusRecordArray	Į transporto priemonės bloką įstatytų kortelių rūšis
VuDownloadActivityDataRecordArray	Ankstesnis transporto priemonės bloko duomenų perkėlimas
VuCompanyLocksRecordArray	Visi laikomi įmonės užraktai. Jei skirsnis tuščias, siunčiama tik masyvo antraštė su noOfRecords = 0.
VuControlActivityRecordArray	Visi transporto priemonės bloke laikomi kontrolės įrašai. Jei skirsnis tuščias, siunčiama tik masyvo antraštė su noOfRecords = 0.
SignatureRecordArray	Visų ankstesnių duomenų, išskyrus pažymėjimus, ECC parašas.

2-osios kartos duomenų struktūra, 2 versija (TREP 31 Hex)

Duomenų elementas	Pastaba
MemberStateCertificateRecordArray	Valstybės narės pažymėjimas
VUCertificateRecordArray	Transporto priemonės bloko pažymėjimas
VehicleIdentificationNumberRecordArray	Transporto priemonės identifikacija
VehicleRegistrationNumberRecordArray	Transporto priemonės registracijos numeris
CurrentDateTimeRecordArray	Transporto priemonės bloko einamoji data ir laikas
VuDownloadablePeriodRecordArray	Laikotarpis, kurio duomenis galima perkelti
CardSlotsStatusRecordArray	Į transporto priemonės bloką įstatytų kortelių rūšis
VuDownloadActivityDataRecordArray	Ankstesnis transporto priemonės bloko duomenų perkėlimas
VuCompanyLocksRecordArray	Visi laikomi įmonės užraktai. Jei skirsnis tuščias, siunčiama tik masyvo antraštė su noOfRecords = 0.
VuControlActivityRecordArray	Visi transporto priemonės bloke laikomi kontrolės įrašai. Jei skirsnis tuščias, siunčiama tik masyvo antraštė su noOfRecords = 0.
SignatureRecordArray	Visų ankstesnių duomenų, išskyrus pažymėjimus, ECC parašas.

2.2.6.3. Positive Response Transfer Data Activities (teigiamas atsakymas į duomenų perdavimo užklausą: veiklos rūšys)

DDP_030 Pranešimo „Positive Response Transfer Data Activities“ duomenų laukelyje turi būti tokia informacija, išdėstyta tokia tvarka pagal SID 76 Hex, TREP 02, 22 arba 32 Hex ir tinkamai atskiriant bei skaičiuojant pranešimo dalis:

1-osios kartos duomenų struktūra (TREP 02 Hex)

Duomenų elementas	Pastaba
TimeReal	Perkeltų dienos duomenų data
OdometerValueMidnight	Odometras dienos, kurios duomenys perkelti, pabaigoje
VuCardIWData	Kortelių įstatymo ir išėmimo ciklų duomenys. — Jei šiame skirsnyje duomenų nėra, siunčiama tik noOfVuCardIWRecords = 0. — Jei duomenų elementas VuCardIWRecord viršija 00:00 (kortelė įstatyta ankstesnę dieną) arba 24:00 (kortelė išimta kitą dieną), jis rodomas visas per dvi susijusias dienas.
VuActivityDailyData	Kortelės lizdo būseną 00:00 ir veiklos pokyčiai, užregistruoti dieną, kurios duomenys perkelti.
VuPlaceDailyWorkPeriodData	Su vietomis susiję duomenys, užregistruoti dieną, kurios duomenys perkelti. Jei skirsnis tuščias, siunčiama tik noOfPlaceRecords = 0.
VuSpecificConditionData	Duomenys apie ypatingas būsenas, užregistruoti dieną, kurios duomenys perkelti. Jei skirsnis tuščias, siunčiama tik noOfSpecificConditionRecords = 0.
Signature	Visų duomenų, pradedant nuo TimeReal iki paskutinio ypatingos būsenos įrašo paskutinio baido, RSA parašas.

2-osios kartos 1 versijos duomenų struktūra (TREP 22 Hex)

Duomenų elementas	Pastaba
DateOfDayDownloadedRecordArray	Perkeltų dienos duomenų data
OdometerValueMidnightRecordArray	Odometras dienos, kurios duomenys perkelti, pabaigoje
VuCardIWRecordArray	Kortelių įstatymo ir išėmimo ciklų duomenys. — Jei skirsnyje nėra duomenų, siunčiama tik masyvo antraštė su noOfRecords = 0. — Jei duomenų elementas VuCardIWRecord viršija 00:00 (kortelė įstatyta ankstesnę dieną) arba 24:00 (kortelė išimta kitą dieną), jis rodomas visas per dvi susijusias dienas.

VuActivityDailyRecordArray	Kortelės lizdo būseną 00:00 ir veiklos pokyčiai, užregistruoti dieną, kurios duomenys perkelti.
VuPlaceDailyWorkPeriodRecordArray	Su vietomis susiję duomenys, užregistruoti dieną, kurios duomenys perkelti. Jei skirsnis tuščias, siunčiama tik masyvo antraštė su noOfRecords = 0.
VuGNSSADRecordArray	Transporto priemonės buvimo vietos pagal GNSS, jei bendroji transporto priemonės vairavimo trukmė pasiekia trijų valandų kartotinį. Jei skirsnis tuščias, siunčiama tik masyvo antraštė su noOfRecords = 0.
VuSpecificConditionRecordArray	Duomenys apie ypatingas būsenas, užregistruoti dieną, kurios duomenys perkelti. Jei skirsnis tuščias, siunčiama tik masyvo antraštė su noOfRecords = 0.
SignatureRecordArray	Visų ankstesnių duomenų ECC parašas.

2-osios kartos duomenų struktūra, 2 versija (TREP 32 Hex)

Duomenų elementas	Pastaba
DateOfDayDownloadedRecordArray	Perkeltų dienos duomenų data
OdometerValueMidnightRecordArray	Odometras dienos, kurios duomenys perkelti, pabaigoje
VuCardIWRecordArray	Kortelių įstatymo ir išėmimo ciklų duomenys. — Jei skirsnyje nėra duomenų, siunčiama tik masyvo antraštė su noOfRecords = 0. — Jei duomenų elementas VuCardIWRecord viršija 00:00 (kortelė įstatyta ankstesnę dieną) arba 24:00 (kortelė išimta kitą dieną), jis rodomas visas per dvi susijusias dienas.
VuActivityDailyRecordArray	Kortelės lizdo būseną 00:00 ir veiklos pokyčiai, užregistruoti dieną, kurios duomenys perkelti.
VuPlaceDailyWorkPeriodRecordArray	Su vietomis susiję duomenys, užregistruoti dieną, kurios duomenys perkelti. Jei skirsnis tuščias, siunčiama tik masyvo antraštė su noOfRecords = 0.
VuGNSSADRecordArray	Transporto priemonės buvimo vietos pagal GNSS, jei bendroji transporto priemonės vairavimo trukmė pasiekia trijų valandų kartotinį. Jei skirsnis tuščias, siunčiama tik masyvo antraštė su noOfRecords = 0.
VuSpecificConditionRecordArray	Duomenys apie ypatingas būsenas, užregistruoti dieną, kurios duomenys perkelti. Jei skirsnis tuščias, siunčiama tik masyvo antraštė su noOfRecords = 0.
VuBorderCrossingRecordArray	Sienos kirtimo atvejai dieną, kurios duomenys perkelti. Jei skirsnis tuščias, siunčiama tik masyvo antraštė su noOfRecords = 0.
VuLoadUnloadRecordArray	Pakrovimo / iškrovimo operacijos dieną, kurios duomenys perkelti. Jei skirsnis tuščias, siunčiama tik masyvo antraštė su noOfRecords = 0.
SignatureRecordArray	Visų ankstesnių duomenų ECC parašas.

2.2.6.4. Positive Response Transfer Data Events and Faults (teigiamas atsakymas į duomenų perdavimo užklausą: įvykiai ir triktys)

DDP_031 Pranešimo „Positive Response Transfer Data Events and Faults“ duomenų laukelyje turi būti tokia informacija, išdėstyta tokia tvarka pagal SID 76 Hex, TREP 03, 23 arba 33 Hex ir tinkamai atskiriant bei skaičiuojant pranešimo dalis:

1-osios kartos duomenų struktūra (TREP 03 Hex)

Duomenų elementas	Pastaba
VuFaultData	Visos transporto priemonės bloke laikomos arba vykstančios triktys. Jei skirsnis tuščias, siunčiama tik noOfVuFaults = 0.
VuEventData	Visi (išskyrus greičio viršijimą) transporto priemonės bloke laikomi arba vykstantys įvykiai. Jei skirsnis tuščias, siunčiama tik noOfVuEvents = 0.
VuOverSpeedingControlData	Su paskutine greičio viršijimo kontrole susiję duomenys (numatytoji reikšmė, jei duomenų nėra)
VuOverSpeedingEventData	Visi transporto priemonės bloke laikomi greičio viršijimo įvykiai. Jei skirsnis tuščias, siunčiama tik noOfVuOverSpeedingEvents = 0.
VuTimeAdjustmentData	Visi transporto priemonės bloke laikomi laiko koregavimo įvykiai (nepriskiriami prie visiško kalibravimo). Jei skirsnis tuščias, siunčiama tik noOfVuTimeAdjRecords = 0.
Signature	Visų duomenų, pradedant nuo noOfVuFaults iki paskutinio laiko koregavimo įrašo paskutinio baito, RSA parašas.

2-osios kartos 1 versijos duomenų struktūra (TREP 23 Hex)

Duomenų elementas	Pastaba
VuFaultRecordArray	Visos transporto priemonės bloke laikomos arba vykstančios triktys. Jei skirsnis tuščias, siunčiama tik masyvo antraštė su noOfRecords = 0.
VuEventRecordArray	Visi (išskyrus greičio viršijimą) transporto priemonės bloke laikomi arba vykstantys įvykiai. Jei skirsnis tuščias, siunčiama tik masyvo antraštė su noOfRecords = 0.
VuOverSpeedingControlDataRecordArray	Su paskutine greičio viršijimo kontrole susiję duomenys (numatytoji reikšmė, jei duomenų nėra)
VuOverSpeedingEventRecordArray	Visi transporto priemonės bloke laikomi greičio viršijimo įvykiai. Jei skirsnis tuščias, siunčiama tik masyvo antraštė su noOfRecords = 0.
VuTimeAdjustmentRecordArray	Visi transporto priemonės bloke laikomi laiko koregavimo įvykiai (nepriskiriami prie visiško kalibravimo).

		Jei skirsnis tuščias, siunčiama tik masyvo antraštė su noOfRecords = 0.
SignatureRecordArray		Visų ankstesnių duomenų ECC parašas.

2-osios kartos duomenų struktūra, 2 versija (TREP 33 Hex)

Duomenų elementas		Pastaba
VuFaultRecordArray		Visos transporto priemonės bloke laikomos arba vykstančios triktys. Jei skirsnis tuščias, siunčiama tik masyvo antraštė su noOfRecords = 0.
VuEventRecordArray		Visi (išskyrus greičio viršijimą) transporto priemonės bloke laikomi arba vykstantys įvykiai. Jei skirsnis tuščias, siunčiama tik masyvo antraštė su noOfRecords = 0.
VuOverSpeedingControlDataRecordArray		Su paskutine greičio viršijimo kontrole susiję duomenys (numatytoji reikšmė, jei duomenų nėra)
VuOverSpeedingEventRecordArray		Visi transporto priemonės bloke laikomi greičio viršijimo įvykiai. Jei skirsnis tuščias, siunčiama tik masyvo antraštė su noOfRecords = 0.
VuTimeAdjustmentRecordArray		Visi transporto priemonės bloke laikomi laiko koregavimo įvykiai (nepriskiriami prie visiško kalibravimo). Jei skirsnis tuščias, siunčiama tik masyvo antraštė su noOfRecords = 0.
SignatureRecordArray		Visų ankstesnių duomenų ECC parašas.

2.2.6.5. Positive Response Transfer Data Detailed Speed (teigiamas atsakymas į duomenų perdavimo užklausą: išsami informacija apie greitį)

DDP_032 Pranešimo „Positive Response Transfer Data Detailed Speed“ duomenų laukelyje turi būti tokia informacija, išdėstyta tokia tvarka pagal SID 76 Hex, TREP 04 arba 24 Hex ir tinkamai atskiriant bei skaičiuojant pranešimo dalis:

1-osios kartos duomenų struktūra (TREP 04 Hex)

Duomenų elementas		Pastaba
VuDetailedSpeedData		Visi tikslaus greičio duomenys, laikomi transporto priemonės bloke (vienas greičio blokas per minutę, kurią transporto priemonė važiavo). 60 greičio verčių per minutę (viena per sekundę).
Signature		Visų duomenų, pradedant nuo noOfSpeedBlocks iki paskutinio greičio bloko paskutinio baido, RSA parašas.

2-osios kartos duomenų struktūra (TREP 24 Hex)

Duomenų elementas	Pastaba
VuDetailedSpeedBlockRecordArray	Visi tikslaus greičio duomenys, laikomi transporto priemonės bloke (vienas greičio blokas per minutę, kurią transporto priemonė važiavo). 60 greičio verčių per minutę (viena per sekundę).
SignatureRecordArray	Visų ankstesnių duomenų ECC parašas.

“;

vi) įrašomas šis punktas:

„2.2.6.6. Positive Response Transfer Data Technical Data (teigiamas atsakymas į duomenų perdavimo užklausą: techniniai duomenys)

DDP_033 Pranešimo Positive Response Transfer Data Technical Data duomenų laukelyje turi būti tokia informacija, išdėstyta tokia tvarka pagal SID 76 Hex, TREP 05, 25 arba 35 Hex ir tinkamai atskiriant bei skaičiuojant pranešimo dalis:

1-osios kartos duomenų struktūra (TREP 05 Hex)

Duomenų elementas	Pastaba
VuIdentification	
SensorPaired	
VuCalibrationData	Visi transporto priemonės bloke laikomi įrašai apie kalibravimą.
Signature	Visų duomenų, pradedant nuo vuManufacturerName iki paskutinio VuCalibrationRecord paskutinio baito, RSA parašas.

2-osios kartos 1 versijos duomenų struktūra (TREP 25 Hex)

Duomenų elementas	Pastaba
VuIdentificationRecordArray	
VuSensorPairedRecordArray	Visi transporto priemonės bloke laikomi judesio jutiklių susiejimo įrašai.
VuSensorExternalGNSSCoupledRecordArray	Visi transporto priemonės bloke laikomi išorinio GNSS įrenginio sujungimo įrašai.
VuCalibrationRecordArray	Visi transporto priemonės bloke laikomi įrašai apie kalibravimą.
VuCardRecordArray	Visi transporto priemonės bloke laikomi kortelių įstatymo duomenys.
VuITSConsentRecordArray	
VuPowerSupplyInterruptionRecordArray	
SignatureRecordArray	Visų ankstesnių duomenų ECC parašas.

2-osios kartos duomenų struktūra, 2 versija (TREP 35 Hex)

Duomenų elementas	Pastaba
VuIdentificationRecordArray	
VuSensorPairedRecordArray	Visi transporto priemonės bloke laikomi judesio jutiklių susiejimo įrašai.
VuSensorExternalGNSSCoupledRecordArray	Visi transporto priemonės bloke laikomi išorinio GNSS įrenginio sujungimo įrašai.
VuCalibrationRecordArray	Visi transporto priemonės bloke laikomi įrašai apie kalibravimą.
VuCardRecordArray	Visi transporto priemonės bloke laikomi kortelių įstatymo duomenys.
VuTSConsentRecordArray	
VuPowerSupplyInterruptionRecordArray	
SignatureRecordArray	Visų ankstesnių duomenų ECC parašas.

“;

c) 3.3 punkto DDP_035 dalis pakeičiama taip:

„DD-
DDP_035

Duomenys iš tachografo kortelės perkeliama tokiais etapais:

- bendra kortelės informacija perkeliama į elementariąsias rinkmenas ICC ir IC. Ši informacija yra neprivaloma, ji neapsaugota skaitmeniniu parašu;
- pirmosios ir antrosios kartos tachografo kortelių atveju
 - perkeliama EF DF Tachograph viduje:
 - perkeliama EFsCard_Certificate ir CA_Certificate. Ši informacija neapsaugota skaitmeniniu parašu.
 - Šias rinkmenas privaloma perkelti kiekvieną duomenų perkėlimo seansą;
 - perkeliama EF su kitais programos duomenimis (iš DF Tachograph), išskyrus EF Card_Download. Ši informacija apsaugoma skaitmeniu parašu pagal 11 priedėlio „Bendrieji apsaugos mechanizmai“ A dalį;
 - kiekvieną duomenų perkėlimo seansą privaloma perkelti bent elementariąsias rinkmenas Application_Identification ir Identification;
 - perkelti duomenis iš vairuotojo kortelės taip pat privaloma perkelti šias EF:
 - Events_Data,
 - Faults_Data,
 - Driver_Activity_Data,
 - Vehicles_Used,
 - Places,
 - Control_Activity_Data,
 - Specific_Conditions;

- tik antrosios kartos tachografo kortelių atveju
 - išskyrus atvejus, kai į transporto priemonės bloką įstatytos vairuotojo kortelės duomenis parsisiunčia vairuotoją tikrinanti ne ES kontrolės institucija, naudojanti 1-osios kartos kortelę, perkliamos elementariosios rinkmenos iš Tachograph_G2 DF:
 - perkliamos elementariosios rinkmenos CardSignCertificate, CA_Certificate ir Link_Certificate. Ši informacija neapsaugota skaitmeniniu parašu;
 - šias rinkmenas privaloma perkelti kiekvieną duomenų perkėlimo seansą;
 - perkliamos kitų programos duomenų elementariosios rinkmenos (iš Tachograph_G2 DF), išskyrus elementariąją rinkmeną Card_Download. Ši informacija apsaugoma skaitmeniu parašu pagal 11 priedėlio „Bendrieji apsaugos mechanizmai“ B dalį;
 - kiekvieną duomenų perkėlimo seansą privaloma perkelti bent elementariąsias rinkmenas Application_Identification, Application_Identification_V2 (jei yra) ir Identification;
 - perkliant duomenis iš vairuotojo kortelės taip pat privaloma perkelti šias EF:
 - Events_Data,
 - Faults_Data,
 - Driver_Activity_Data,
 - Vehicles_Used,
 - Places,
 - Control_Activity_Data,
 - Specific_Conditions,
 - VehicleUnits_Used,
 - GNSS_Places,
 - Places_Authentication, jei yra,
 - GNSS_Places_Authentication, jei yra,
 - Border_Crossings, jei yra,
 - Load_Unload_Operations, jei yra,
 - Load_Type_Entries, jei yra;
 - perkliant duomenis iš vairuotojo kortelės, reikia atnaujinti datą LastCardDownload elementariojoje rinkmenoje Card_Download, Tachograph ir, jei taikytina, Tachograph_G2;
 - perkliant duomenis iš dirbtuvių kortelės, reikia atkurti kalibravimo skaitiklio pradinę būseną elementariojoje rinkmenoje Card_Download ir specialiosiose rinkmenose Tachograph bei Tachograph_G2 (jei taikoma);
 - perkliant duomenis iš dirbtuvių kortelės elementarioji rinkmena Sensor_Installation_Data iš specialiųjų rinkmenų Tachograph ir Tachograph_G2 (jei taikoma) neperkliama.“;

35) 8 priedėlis iš dalies keičiamas taip:

a) turinys iš dalies keičiamas taip:

i) 8, 8.1 ir 8.2 punktai pakeičiami taip:

„8. ROUTINECONTROL PASLAUGA (LAIKO KOREGAVIMAS)

8.1. Pranešimo aprašymas

8.2. Pranešimo formatas“;

ii) Įrašomi 9, 9.1 ir 9.2 punktai:

„9. DUOMENŲ ĮRAŠŲ FORMATAI

9.1. Siunčiamų parametrų grupės

9.2. dataRecords formatai“;

b) 3.1 punkto 1 lentelėje įrašoma ši eilutė:

”

			Diagnostikos seansai		
RoutineControl	8	31		■	■

“;

c) 6.1.3 punkto CPR_053 dalis pakeičiama taip:

„CPR_053 Šiame dokumente nustatytos recordDataIdentifier vertės pateiktos toliau esančioje lentelėje. recordDataIdentifier lentelę sudaro penkios skiltys ir daug eilučių:

- **pirmoje skiltyje (Hex)** pateiktos trečioje skiltyje nurodyto recordDataIdentifier šešioliktainės vertės,
- **antroje skiltyje (Duomenų elementas)** nurodytas duomenų elementas pagal 1 priedėlį, kuriuo paremtas recordDataIdentifier (kartais reikia perkoduoti),
- **trečioje skiltyje (Aprašymas)** nurodytas atitinkamo recordDataIdentifier pavadinimas,
- **ketvirtoje skiltyje (Prieigos teisės)** nustatomos prieigos prie recordDataIdentifier teisės,
- **penktoje skiltyje (Mnemoninis žymuo)** nurodytas šio recordDataIdentifier mnemoninis žymuo.

28 lentelė

recordDataIdentifier verčių apibrėžimas

Šešiolik-tainė vertė	Duomenų elementas	recordDataIdentifier pavadinimas (žr. formatą 8.2 skirsnyje)	Prieigos teisės (Skaityti / Rašyti)	Mnemoninis žymuo
F90B	CurrentDateTime	TimeDate	R/W	RDI_TD
F912	HighResOdometer	HighResolutionTotalVehicle-Distance	R/W	RDI_HRTVD
F918	K-ConstantOfRecordingEquipment	Kfactor	R/W	RDI_KF
F91C	L-TyreCircumference	LfactorTyreCircumference	R/W	RDI_LF
F91D	W-VehicleCharacteristicConstant	WvehicleCharacteristicFactor	R/W	RDI_WVCF
F921	TyreSize	TyreSize	R/W	RDI_TS
F922	nextCalibrationDate	NextCalibrationDate	R/W	RDI_NCD
F92C	SpeedAuthorised	SpeedAuthorised	R/W	RDI_SA

F97D	vehicleRegistrationNation	RegisteringMemberState	R/W	RDI_RMS
F97E	VehicleRegistrationNumber	VehicleRegistrationNumber	R/W	RDI_VRN
F190	VehicleIdentificationNumber	TPIN	R/W	RDI_VIN
F9D0	SensorSerialNumber	MotionSensorSerialNumber	R	RDI_SSN
F9D1	RemoteCommunicationModuleSerial- Number	RemoteCommunicationFacilitySerial- Number	R	RDI_RCSN
F9D2	SensorGNSSSerialNumber	ExternalGNSSFacilitySerial- Number	R	RDI_GSSN
F9D3	SealDataVu	SmartTachographSealsSerial- Number	R/W	RDI_SDV
F9D4	VuSerialNumber	VuSerialNumber	R	RDI_VSN
F9D5	ByDefaultLoadType	ByDefaultLoadType	R/W	RDI_BDLT
F9D6	TachographCardsGen1Suppression	TachographCardsGen1Sup- pression	R/W	RDI_TCG1S
F9D7	VehiclePosition	VehiclePosition	R	RDI_VP
F9D8	LastCalibrationCountry	CalibrationCountry	R	RDI_CC

“;

d) 8 punktas pakeičiamas taip:

„8. ROUTINECONTROL PASLAUGA (LAIKO KOREGAVIMAS)

8.1. Pranešimo aprašymas

CPR_065a Paslauga RoutineControl (TimeAdjustment) suteikia galimybę priderinti TPB laikrodį prie laiko, gaunamo iš GNSS imtuvo.

Kad būtų galima vykdyti paslaugą RoutineControl (TimeAdjustment), TPB turi veikti KALIBRAVIMO režimu.

Išankstinė sąlyga: užtikrinama, kad transporto priemonės blokas galėtų gauti GNSS imtuvo pranešimus apie buvimo vietą, kurios autentiškumas yra patikrintas.

Vykstant laiko koregavimui, transporto priemonės blokas atsako į užklausą RoutineControl, subfunkcija requestRoutineResults, su routineInfo = 0x78.

Pastaba: laiko koregavimas gali užtrukti. Diagnostinis tikrintuvas teikia užklausą dėl laiko koregavimo būsenos naudodamas subfunkciją requestRoutineResults.

8.2. Pranešimo formatas

CPR_065b Paslaugos RoutineControl (TimeAdjustment) pranešimų formatai ir jų elementai aprašyti toliau pateikiamose lentelėse.

37a lentelė

RoutineControl, paprogramės (TimeAdjustment) užklauso pranešimas, subfunkcija startRoutine

Baito Nr.	Parametro pavadinimas	Šešiolyktainė vertė	Mnemoninis žymuo
1	Formato baitas – fizinis adresas	80	FMT
2	Paskirties adreso baitas	EE	TGT
3	Šaltinio adreso baitas	tt	SRC
4	Papildomas ilgio baitas	xx	LEN
5	RoutineControl Request Sid (RoutineControl užklauso paslaugos identifikatorius)	31	RC
6	routineControlType = [startRoutine]	01	RCTP_STR
7 ir 8	routineIdentifier = [TimeAdjustment]	0100	RI_TA
9	Kontrolinė suma	00-FF	CS

37b lentelė

RoutineControl, procedūra (TimeAdjustment), subfunkcija startRoutine, teigiamo atsakymo pranešimas

Baito Nr.	Parametro pavadinimas	Šešiolyktainė vertė	Mnemoninis žymuo
1	Formato baitas – fizinis adresas	80	FMT
2	Paskirties adreso baitas	tt	TGT
3	Šaltinio adreso baitas	EE	SRC
4	Papildomas ilgio baitas	xx	LEN
5	RoutineControl Positive Response Sid (RoutineControl teigiamo atsakymo paslaugos identifikatorius)	71	RCPR
6	routineControlType = [startRoutine]	01	RCTP_STR
7 ir 8	routineIdentifier = [TimeAdjustment]	0100	RI_TA
9	Kontrolinė suma	00-FF	CS

37c lentelė

RoutineControl, procedūra (TimeAdjustment), užklauso pranešimas, subfunkcija requestRoutineResults

Baito Nr.	Parametro pavadinimas	Šešiolyktainė vertė	Mnemoninis žymuo
1	Formato baitas – fizinis adresas	80	FMT
2	Paskirties adreso baitas	EE	TGT
3	Šaltinio adreso baitas	tt	SRC
4	Papildomas ilgio baitas	xx	LEN
5	RoutineControl Request Sid (RoutineControl užklauso paslaugos identifikatorius)	31	RC
6	routineControlType = [requestRoutineResults]	03	RCTP_RRR
7 ir 8	routineIdentifier = [TimeAdjustment]	0100	RI_TA
9	Kontrolinė suma	00-FF	CS

37d lentelė

RoutineControl, procedūra (TimeAdjustment), subfunkcija requestRoutineResults, teigiamo atsakymo pranešimas

Baito Nr.	Parametro pavadinimas	Šešiolyktainė vertė	Mnemoninis žymuo
1	Formato baitas – fizinis adresas	80	FMT
2	Paskirties adreso baitas	tt	TGT
3	Šaltinio adreso baitas	EE	SRC
4	Papildomas ilgio baitas	xx	LEN
5	RoutineControl Positive Response Sid (RoutineControl teigiamo atsakymo paslaugos identifikatorius)	71	RCPR
6	routineControlType = [requestRoutineResults]	03	RCTP_RRR
7 ir 8	routineIdentifier = [TimeAdjustment]	0100	RI_TA
9	routineInfo (žr. 37f lentelę)	XX	RINF_TA
10	routineStatusRecord[] = routineStatus#1 (žr. 37g lentelę)	XX	RS_TA
11	Kontrolinė suma	00-FF	CS

37e lentelė

RoutineControl, procedūra (TimeAdjustment), neigiamo atsakymo pranešimas

Baito Nr.	Parametro pavadinimas	Šešiolyktainė vertė	Mnemoninis žymuo
1	Formato baitas – fizinis adresas	80	FMT
2	Paskirties adreso baitas	tt	TGT
3	Šaltinio adreso baitas	EE	SRC
4	Papildomas ilgio baitas	03	LEN
5	negativeResponse Service Id (neigiamo atsakymo paslaugos identifikatorius)	7F	NR
6	inputOutputControlByIdentifier Request Sid	31	RC
7	responseCode=[sub-functionNotSupported incorrectMessageLengthOrInvalidFormat conditionsNotCorrect requestOutOfRange]	12 13 22 31	SFNS IMLOIF CNC ROOR
8	Kontrolinė suma	00-FF	CS

37f lentelė

RoutineControl, procedūra (TimeAdjustment), routineInfo

routineInfo	Šešiolyktainė vertė	Aprašymas
NormalExitWithResultAvailable	61	Procedūra visiškai užbaigta; yra papildomų procedūros rezultatų.
RoutineExecutionOngoing	78	Procedūra pagal užklausą dar vykdoma.

37g lentelė

RoutineControl, procedūra (TimeAdjustment), routineStatus

Šešiolyktainė vertė	Bandymo rezultatas	Aprašymas
01	teigiamas	Laiko koregavimas sėkmingai užbaigtas.
02..0F		rezervuota panaudoti vėliau
10	neigiamas	Negaunamas GNSS signalas.
11..7F		rezervuota panaudoti vėliau
80..FF		Nustato gamintojas

“;

e) įrašomas 9 punktas:

„9. DUOMENŲ ĮRAŠŲ FORMATAI

Skyriuje aprašyta:

- bendrosios taisyklės, kurias reikia taikyti transporto priemonės bloko tikrintuvui siunčiamų signalų parametrų grupėms,
- formatai, kuriuos reikia naudoti 6 skyriuje aprašytais duomenų perdavimo paslaugomis siunčiamiems duomenims.

CPR_067 Visi nurodyti parametrai turi būti tinkami transporto priemonės blokui.

CPR_068 Kai transporto priemonės blokas atsako į užklausos pranešimus tikrintuvui, siunčiami duomenys turi būti išmatuotojo tipo (t. y. einamoji reikalaujamo parametro vertė, kurią išmatavo arba nustatė transporto priemonės blokas).

9.1. Siunčiamų parametrų grupės

CPR_069 38 lentelėje apibrėžtos grupės, naudojamos siunčiamų parametrų galiojimui nustatyti.

CPR_070 Grupės „error indicator“ vertės skirtos tam, kad transporto priemonės blokas galėtų iš karto nurodyti, kad galiojantys parametrų duomenys šiuo metu neprieinami dėl tam tikros rūšies klaidos tachografe.

CPR_071 Grupės „not available“ vertės skirtos tam, kad transporto priemonės blokas galėtų išsiųsti pranešimą, kuriame yra tame modulyje neturimas arba netinkamas parametras. Grupės „not requested“ vertės skirtos tam, kad įrenginys galėtų siųsti komandos pranešimą ir identifikuoti tuos parametrus, kai iš priimančiojo įtaiso nelaukiama atsakymo.

CPR_072 Jei dėl komponento trikties negalima persiųsti galiojančių parametro duomenų, vietoj tų parametro duomenų turi būti naudojamas klaidos indikatorius, kaip nurodyta 38 lentelėje. Tačiau, jei išmatuoti arba apskaičiuoti duomenys įgavo tokią vertę, kuri yra galiojanti, tačiau neatitinka nustatyto parametro intervalo, klaidos indikatorius neturi būti naudojamas. Duomenys turi būti perduodami naudojant atitinkamą mažiausią arba didžiausią parametro vertę.

38 lentelė

dataRecords grupės

Grupės pavadinimas	1 baitas (šešiolyktainė vertė)	2 baitai (šešiolyktainė vertė)	4 baitai (šešiolyktainė vertė)	ASCII
Galiojantis signalas	nuo 00 iki FA	nuo 0000 iki FAFF	nuo 00000000 iki FAFFFFFF	1–254
Parametrui skirtas indikatorius	FB	nuo FB00 iki FBFF	nuo FB000000 iki FBFFFFFF	nėra
Rezervuota grupė būsimiems indikatoriniams bitams	nuo FC iki FD	nuo FC00 iki FDFF	nuo FC000000 iki FDFFFFFF	nėra
Klaidos indikatorius	FE	nuo FE00 iki FEFF	nuo FE000000 iki FEFFFFFF	0
Neturima arba nereikalaujama	FF	nuo FF00 iki FFFF	nuo FF000000 iki FFFFFFFF	FF

CPR_073 ASCII užkoduotiems parametrų ASCII rašmuo „*“ rezervuotas kaip skirtukas.

9.2. dataRecords formatai

Toliau esančiose 39–42 lentelėse nurodyti formatai, kuriuose reikia naudoti su paslaugomis ReadDataByIdentifier ir WriteDataByIdentifier.

CPR_074 39 lentelėje nurodytas kiekvieno pagal savo recordDataIdentifier identifikuojamo parametro ilgis, skiriamoji geba ir naudojimo ribos:

39 lentelė

dataRecords formatai

Parametro pavadinimas	Duo- menų ilgis (baitais)	Skyra	Reikšmių intervalas
TimeDate	8	Daugiau žr. 40 lentelėje	
HighResolutionTotalVehicleDistance	4	5 m/bit priešais, 0 m poslinkis	nuo 0 iki + 21 055 406 km
Kfactor	2	0,001 impulso/m/bit priešais, poslinkis – 0	nuo 0 iki 64,255 impulsų/m
LfactorTyreCircumference	2	$0,125 \times 10^{-3}$ m/bit priešais, poslinkis – 0	nuo 0 iki 8,031 m
WvehicleCharacteristicFactor	2	0,001 impulso/m/bit priešais, poslinkis – 0	nuo 0 iki 64,255 impulsų/m
TyreSize	15	ASCII	ASCII
NextCalibrationDate	3	Daugiau žr. 41 lentelėje	
SpeedAuthorised	2	1/256 km/h/bit priešais, poslinkis – 0	nuo 0 iki 250,996 km/h
RegisteringMemberState	3	ASCII	ASCII
VehicleRegistrationNumber	14	Daugiau žr. 42 lentelėje	
TPIN	17	ASCII	ASCII
SealDataVu	55	Daugiau žr. 43 lentelėje	
ByDefaultLoadType	1	Daugiau žr. 44 lentelėje	
VuSerialNumber	8	Daugiau žr. 45 lentelėje	
SensorSerialNumber	8	Daugiau žr. 45 lentelėje	

SensorGNSSSerialNumber	8	Daugiau žr. 45 lentelėje	
RemoteCommunicationModule-SerialNumber	8	Daugiau žr. 45 lentelėje	
TachographCardsGen1Suppression	2	Daugiau žr. 46 lentelėje	
VehiclePosition	14	Daugiau žr. 47 lentelėje	
CalibrationCountry	3	ASCII	NationAlpha, kaip apibrėžta 1 priedėlyje

CPR_075

40 lentelėje išsamiai nustatomi įvairių parametro TimeDate baitų formatai:

40 lentelė

TimeDate išsamus formatas (recordDataIdentifier vertė # F90B)

Baitas	Parametro apibrėžtis	Skyra	Reikšmių intervalas
1	Sekundės	0,25 s/bit priaugis, 0 s poslinkis	nuo 0 iki 59,75 s
2	Minutės	1 min./bit priaugis, 0 min. poslinkis	nuo 0 iki 59 min.
3	Valandos	1 h/bit priaugis, 0 h poslinkis	nuo 0 iki 23 h
4	Mėnuo	1 mėn./bit priaugis, 0 mėn. poslinkis	nuo 1 iki 12 mėnesių
5	Diena	0,25 dienos/bit priaugis, 0 dienų poslinkis(žr. PASTABĄ po 41 lentelę)	nuo 0,25 iki 31,75 dienos
6	Metai	1 metai/bit priaugis, +1985 metų poslinkis (Žr. PASTABĄ po 41 lentelę)	nuo 1985 iki 2235 m.
7	Minučių vietos laiku poslinkis	1 min./bit priaugis, –125 min. poslinkis	nuo –59 iki +59 min.
8	Valandų vietos laiku poslinkis	1 h/bit priaugis, –125 h poslinkis	nuo –23 iki +23 h

CPR_076 41 lentelėje išsamiai nustatomi įvairių parametro NextCalibrationDate baitų formatai:

41 lentelė

NextCalibrationDate išsamus formatas (recordDataIdentifier vertė # F922)

Baitas	Parametro apibrėžtis	Skyra	Reikšmių intervalas
1	Mėnuo	1 mėn./bit prieaugis, 0 mėn. poslinkis	nuo 1 iki 12 mėnesių
2	Diena	0,25 dienos/bit prieaugis, 0 dienų poslinkis (žr. PASTABĄ toliau)	nuo 0,25 iki 31,75 dienos
3	Metai	1 metai/bit prieaugis, +1985 metų poslinkis (žr. PASTABĄ toliau)	nuo 1985 iki 2235 m.

PASTABA dėl parametro „diena“ naudojimo.

- 1) Datos vertė 0 reiškia nulį. Vertės 1, 2, 3 ir 4 naudojamos pirmajai mėnesio dienai žymėti; 5, 6, 7 ir 8 žymi antrąją mėnesio dieną ir t. t.
- 2) Šis parametras neturi įtakos ir nekeičia pirmiau nurodyto valandų parametro.

PASTABA dėl parametro „metai“ naudojimo.

Metų vertė 0 reiškia 1985 metus; vertė 1 reiškia 1986 metus ir t. t.

CPR_078 42 lentelėje nurodyti parametro VehicleRegistrationNumber įvairių baitų formatai:

42 lentelė

VehicleRegistrationNumber išsamus formatas (recordDataIdentifier vertė # F97E)

Baitas	Parametro apibrėžtis	Skyra	Reikšmių intervalas
1	Kodo puslapis (kaip apibrėžta 1 priedėlyje)	netaikoma	VehicleRegistrationNumber
2–14	Transporto priemonės registracijos numeris (kaip apibrėžta 1 priedėlyje)	netaikoma	VehicleRegistrationNumber

CPR_090 43 lentelėje išsamiai nustatomi įvairių parametro SealDataVu baitų formatai.

43 lentelė

SealDataVu išsamus formatas (recordDataIdentifier vertė # F9D3)

Baitas	Parametro apibrėžtis	Skyra	Reikšmių intervalas
1–11	sealRecord1. Formatas SealRecord, kaip apibrėžta 1 priedėlyje.	netaikoma	SealRecord
12–22	sealRecord2. Formatas SealRecord, kaip apibrėžta 1 priedėlyje.	netaikoma	SealRecord
23–33	sealRecord3. Formatas SealRecord, kaip apibrėžta 1 priedėlyje.	netaikoma	SealRecord
34–44	sealRecord4. Formatas SealRecord, kaip apibrėžta 1 priedėlyje.	netaikoma	SealRecord
45–55	sealRecord5. Formatas SealRecord, kaip apibrėžta 1 priedėlyje.	netaikoma	SealRecord

PASTABA. Jei yra mažiau kaip 5 plombos, visų nepanaudotų sealRecords vertė EquipmentType turi būti 15, kuri reiškia „nenaudojama“.

CPR_091 44 lentelėje išsamiai nustatomi įvairių parametro ByDefaultLoadType baitų formatai.

44 lentelė

ByDefaultLoadType išsamus formatas (recordDataIdentifier vertė # F9D5)

Baitas	Parametro apibrėžtis	Skyra	Reikšmių intervalas
1	loadType '00'H: neapibrėžta krovinio rūšis '01'H: prekės '02'H: keleiviai	netaikoma	'00'H–'02'H

CPR_092 45 išsamiai nustatomi parametrų VuSerialNumber, SensorSerialNumber, SensorGNSSSerialNumber ir RemoteCommunicationModuleSerialNumber įvairių baitų formatai.

45 lentelė

VuSerialNumber, SensorSerialNumber, SensorGNSSSerialNumber ir RemoteCommunicationModuleSerialNumber įvairių baitų formatai (recordDataIdentifier vertės # F9D4, F9D0, F9D2, F9D1)

Baitas	Parametro apibrėžtis	Skyra	Reikšmių intervalas
1	VuSerialNumber, SensorSerialNumber, SensorGNSSSerialNumber ir RemoteCommunicationModuleSerialNumber: formatas ExtendedSerialNumber, kaip apibrėžta 1 priedėlyje.	netaikoma	ExtendedSerialNumber

CPR_093 46 lentelėje išsamiai nustatomi parametro TachographCardsGen1Suppression įvairių baitų formatai:

46 lentelė

TachographCardsGen1Suppression išsamus formatas (recordDataIdentifier vertė # F9D6)

Baitas	Parametro apibrėžtis	Skyra	Reikšmių intervalas
1–2	TachographCardsGen1Suppression. Formatas TachographCardsGen1Suppression, kaip apibrėžta 1 priedėlyje.	netaikoma	'0000'H, 'A5E3'H

CPR_094 47 lentelėje išsamiai nustatomi parametro VehiclePosition įvairių baitų formatai.

47 lentelė

VehiclePosition išsamus formatas (recordDataIdentifier vertė # F9D7)

Baitas	Parametro apibrėžtis	Skyra	Reikšmių intervalas
1–4	Nustatyta transporto priemonės buvimo vietos laiko žyma.	Netaikoma	TimeReal
5	GNSS tikslumas	Netaikoma	GNSSAccuracy
6–11	Transporto priemonės buvimo vieta	Netaikoma	GeoCoordinates
12	Autentiškumo tikrinimo būseną	Netaikoma	PositionAuthenticationStatus
13	Dabartinė šalis	Netaikoma	NationNumeric
14	Dabartinis regionas	Netaikoma	RegionNumeric

Pastaba: atnaujinus transporto priemonės buvimo vietą, dabartinės šalies ir regiono atnaujinimas gali būti atidėtas.“;

36) 9 priedėlis iš dalies keičiamas taip:

a) turinyje įrašomas 9 punktas:

„9. OSNMA BANDYMAI“;

b) 1 punktas iš dalies keičiamas taip:

i) 1.1 punktas papildomas šia pastraipa:

„Valstybės narės institucija, atsakinga už transporto priemonės bloko arba išorinio GNSS įrenginio funkcinius bandymus, privalo įsitikinti, kad įmontuotas GNSS imtuvas yra sėkmingai perėjęs šiame priedėlyje nurodytus OSNMA bandymus. Šie bandymai laikomi transporto priemonės bloko arba išorinio GNSS įrenginio funkcinių bandymų dalimi.“;

ii) 1.2 punktas papildomas šia nuoroda:

„RGODP JRC techninė ataskaita „Receiver guidelines for OSNMA data processing“ (Gairės dėl imtuvo, skirtos OSNMA duomenims apdoroti)“;

c) 2 punkte 3.1–3.41 eilutės pakeičiamos taip:

„3.1	Suteikiamos funkcijos	02, 03, 04, 05, 07, 382,
3.2	Darbo režimai	09–11*, 134, 135
3.3	Prieigos prie funkcijų ir duomenų teisės	12*, 13*, 382, 383, 386–389
3.4	Kortelės įkišimo ir ištraukimo stebėseną	15, 16, 17, 18, 19*, 20*, 134
3.5	Greičio ir atstumo matavimas ir buvimo vietos nustatymas	21–37
3.6	Laiko matavimas (bandymas atliekamas esant 20 °C)	38–43
3.7	Vairuotojo veiklos stebėseną	44–53, 134
3.8	Važiavimo būsenos stebėseną	54, 55, 134
3.9	Vairuotojo įvedami duomenys	nuo 56 iki 62c
3.10	Įmonės užraktų valdymas	63–68
3.11	Kontrolės veiklos stebėseną	69, 70
3.12	Įvykių ir (arba) trikčių aptikimas	71–88a, 134
3.13	Įrangos identifikacijos duomenys	93*, 94*, 97, 100
3.14	Duomenys apie vairuotojo arba dirbtuvių kortelės įstatymą ir ištraukimą	102*–104*
3.15	Vairuotojo veiklos duomenys	105*–107*
3.16	Buvimo vietos duomenys	108*–112*
3.17	Odometro duomenys	113*–115*
3.18	Išsamūs greičio duomenys	116*
3.19	Įvykių duomenys	117*
3.20	Trikčių duomenys	118*
3.21	Kalibravimo duomenys	119*–121*
3.22	Laiko koregavimo duomenys	124*, 125*
3.23	Kontrolės veiklos duomenys	126*, 127*
3.24	Įmonės užraktų duomenys	128*
3.25	Duomenų perkėlimo veiklos duomenys	129*
3.26	Ypatingų būsenų duomenys	130*, 131*
3.27	Tachografo kortelių duomenys	132*, 133*
3.28	Sienos kirtimas	133a*–133d*
3.29	Pakrovimo / iškrovimo operacija	133e*–133i*
3.30	Skaitmeninis žemėlapis	133j*–133t*
3.31	Registravimas ir įrašymas į tachografo kortelių atmintį	136, 137, 138*, 139*, 141*, 142, 143, 144, 145, 146*, 147*, 147a*, 147b*, 148*, 149, 150, 150a

3.32	Rodymas ekrane	90, 134 151–168, PIC_001, DIS_001
3.33	Spausdinimas	90, 134 169–181, PIC_001, PRT_001 – PRT_014
3.34	Išpėjimas	134, 182–191, PIC_001
3.35	Duomenų perkėlimas į išorines laikmenas	90, 134, 192–196
3.36	Nuotolinis ryšys tikslinėms patikroms kelyje atlikti	197–199
3.37	Keitimasis duomenimis su papildomais išoriniais įtaisais	200, 201
3.38	Kalibravimas	202–206*, 383, 384, 386–391
3.39	Kalibravimo tikrinimas kelyje	207–209
3.40	Laiko koregavimas	210–212*
3.41	Sienos kirtimo stebėseną	226a–226c
3.42	Programinės įrangos atnaujinimas	226d–226f
3.43	Papildomų funkcijų netrikdymas	06, 425
3.44	Judesio jutiklio sąsaja	02, 122
3.45	Išorinis GNSS įrenginys	03, 123
3.46	Patikrinti, ar transporto priemonės blokas aptinka, užregistruoja ir saugo atmintyje transporto priemonės bloko gamintojo nustatytą (-us) įvykį (-ius) ir (arba) triktį (-is), kai poruotas judesio jutiklis reaguoja į magnetinius laukus, trukdančius fiksuoti transporto priemonės judėjimą.	217
3.47	Šifravimo rinkinys ir standartiniai domeno parametrai	CSM_48, CSM_50“;

d) įrašomas 9 punktas:

„9. OSNMA BANDYMAI

9.1. Įvadas

Šiame skyriuje aprašomi bandymai, kurių tikslas – įrodyti, kad GNSS imtuve tinkamai įdiegta OSNMA. Kadangi palydovo signalo autentiškumą patikrina tik GNSS imtuvas, nepriklausomai nuo bet kokių kitų tachografų sudedamųjų dalių, šiame skyriuje aprašytus bandymus galima atlikti GNSS imtuvui atskirai. Šiuo atveju tachografo gamintojas tipo patvirtinimo institucijoms pateikia ataskaitą, kurioje išsamiai aprašo bandymų, už kurių atlikimą atsako GNSS imtuvo gamintojas, eigą ir rezultatus.

9.2. Taikytinos sąlygos

- OSNMA bandymuose apibrėžti tinkamumo (netinkamumo) nustatymo kriterijai laikomi galiojančiais tik nustatytomis bandymo sąlygomis.
- Kriterijai gali būti peržiūrimi rengiant GALILEO OSNMA paslaugos deklaraciją, atsižvelgiant į susijusius paslaugų teikimo išipareigojimus.

9.3. Apibrėžtys ir santrumpos

9.3.1. Apibrėžtys

GNSS šaltasis / šiltasis / karštasis paleidimas:	GNSS imtuvo būsena paleidžiant, remiantis laiko (T), kalendorinių (A), efemeridžių (E) ir buvimo vietos (P) duomenų prieinamumu: — GNSS šaltasis paleidimas: nėra — GNSS šiltasis paleidimas: T, A, P — GNSS karštasis paleidimas: T, A, E, P
OSNMA šaltasis / šiltasis / karštasis paleidimas:	OSNMA funkcijos būsena paleidžiant, remiantis viešojo rakto (P) ir DSM-KROOT (K) informacijos prieinamumu (kaip apibrėžta 12 priedėlyje nurodytose OSNMA imtuvo gairėse): — OSNMA šaltasis paleidimas: nėra — OSNMA šiltasis paleidimas: P — OSNMA karštasis paleidimas: P, K

9.3.2. Santrumpos

ADKD	Authentication Data & Key Delay (autentiškumo tikrinimo duomenys ir rakto delsa)
DSM-KROOT	Digital Signature Message KROOT (pranešimas su skaitmeniniu parašu KROOT)
GNSS	Global Navigation Satellite System (pasaulinė palydovinės navigacijos sistema)
KROOT	Root Key of the TESLA key chain (TESLA raktų grandinės pagrindinis raktas)
MAC	Message Authentication Code (pranešimo atpažinimo kodas)
NMACK	Number of MAC & key blocks (MAC ir raktų blokų skaičius) (per 30 sekundžių)
OSNMA	Galileo Open Service Navigation Message Authentication (GALILEO atvirosios paslaugos navigacijos pranešimų atpažinimas)
SLMAC	Slow MAC (lėtasis MAC)
TESLA	Timed Efficient Stream Loss-tolerant Authentication (laiko atžvilgiu veiksmingas srauto nuostoliams atsparus atpažinimas) (OSNMA naudojamas protokolas)

9.4. GNSS signalų generavimo įranga

GNSS signalai gali būti generuojami naudojant kelias orbitas apimančią GNSS imitatorių, palaikančią OSNMA pranešimų perdavimą. Kita vertus, galima naudoti radijo dažnių signalo grotuvą, kuris gali atgaminti GNSS signalų pavyzdžius iš rinkmenų. Įprastas bitų gylis ir ėminių ėmimo dažnis yra atitinkamai 4 bitai I/Q ir 10 MHz.

Daroma prielaida, kad GNSS imtuvas turi sąsajas imtuvo atminčiai išvalyti (kad būtų galima atskirai ištrinti viešąjį raktą, KROOT, laikrodžio informaciją, buvimo vietos informaciją, efemeridžių ir kalendorinius duomenis), imtuvo vietos laikui nustatyti, kad būtų įvykdytas OSNMA laiko tikrinimo reikalavimas, ir kriptografinę informacijai įkelti. Šios komandos gali būti naudojamos tik bandymų tikslais, todėl imtuvui įprastai veikiant gali būti neprieinamos.

9.5. Bandymų sąlygos

9.5.1. GNSS sąlygos

Modeliuojamiems ar atgaminamiems GNSS signalams būdingos savybės:

- statinio naudotojo imtuvo scenarijus;
- bent GPS ir GALILEO orbitos;

- E1/L1 dažnis;
- bent 4 GALILEO palydovai, kurių aukštis virš horizonto viršija 5°;
- reikiama kiekvieno bandymo trukmė;
- nuolatiniai navigaciniai efemeridžių duomenys iš palydovų bandymo metu.

9.5.2. OSNMA sąlygos

RF signalu perteikiamam OSNMA pranešimui būdingos šios savybės:

- HKROOT pranešimas, kai OSNMA būseną nustatyta kaip veikimas arba bandymas ir galiojančiai grandinei nustatyta 8 blokų DSM-KROOT;
- bent 4 GALILEO palydovai, perduodantys OSNMA;
- MACK pranešimas su vienu MACK bloku (t. y. NMACK=1) ir bent vienas ADKD=0 ir vienas ADKD=12 vienam palydovui ir MACK blokui;
- 40 bitų žymenos dydis;
- minimalus lygiavertis žymenos ilgis, kaip reikalaujama pagal OSNMA imtuvo gaires (šiuo metu 80 bitų).

Išskyrus atvejus, kai tai pažymėta, vidaus imtuvo laikas yra žinomas pakankamai tiksliai ir yra suderintas su modeliuojamu laiku. Taip užtikrinama, kad OSNMA pirminio laiko sinchronizavimo reikalavimas būtų įvykdytas dėl kiekvienos bandymo sąlygos, t. y. nominalioji sinchronizacija visiems bandymams, išskyrus SLMAC bandymą. Daugiau dėl laiko inicializacijos žr. OSNMA imtuvo gaires.

Išsėmėkite, kad nustatyti tinkamumo (netinkamumo) nustatymo kriterijai yra konservatyvūs ir neperteikia tikėtinų GALILEO OSNMA veiklos rezultatų.

9.6. Bandymų specifikacijos

Nr.	Bandymas	Aprašymas	Susiję reikalavimai
1	Administracinis patikrinimas		
1.1	Dokumentai	Dokumentų teisingumas	
2	Bendrieji bandymai		
2.1	OSNMA karštasis paleidimas	Tikslas: patikrinti, ar GNSS imtuvas apskaičiuoja buvimo vietą su OSNMA po karštojo paleidimo. Procedūra: GNSS imtuvas paleidžiamas GNSS ir OSNMA karštojo paleidimo būsenoje ir gauna matomų GALILEO palydovų signalus. Imtuvu patikrinamas GALILEO navigacijos duomenų autentiškumas su OSNMA (ADKD = 0) ir pateikiama buvimo vieta su duomenimis, kurių autentiškumas yra patikrintas. Tinkamumo (netinkamumo) nustatymo kriterijai: imtuvas apskaičiuoja buvimo vietą, kurios autentiškumas yra patikrintas, per 160 sekundžių.	12 priedėlis, GNS_3b

2.2	OSNMA šiltasis paleidimas	Tikslas: patikrinti, ar GNSS imtuvas apskaičiuoja buvimo vietą su OSNMA po šiltojo paleidimo. Procedūra: prieš pradedant bandymą efemeridžių ir KROOT informacija ištrinama iš GNSS imtuvo atminties siekiant pradėti priverstinį GNSS ir OSNMA šiltąjį paleidimą. GNSS imtuvas paleidžiamas ir gauna matomų GALILEO palydovų signalus. Gaunamas ir patikrinamas DSM-KROOT. Imtuvu patikrinamas GALILEO navigacijos duomenų autentiškumas su OSNMA (ADKD = 0) ir pateikiama buvimo vieta su duomenimis, kurių autentiškumas yra patikrintas. Tinkamumo (netinkamumo) nustatymo kriterijai: imtuvas apskaičiuoja galiojančią buvimo vietą, kurios autentiškumas yra patikrintas, per 430 sekundžių.	12 priedėlis, GNS_3b
2.3	OSNMA šiltasis paleidimas su SLMAC	Tikslas: patikrinti, ar GNSS imtuvas apskaičiuoja buvimo vietą su OSNMA po šiltojo paleidimo su laiko inicializacija, kuriai reikalingas SLMAC režimas, kaip apibrėžta OSNMA imtuvo gairėse. Procedūra: vidaus imtuvo laikas konfigūruojamas siekiant užtikrinti, kad pirminės laiko neapibrėžties vertė būtų 2–2,5 minutės, kad, remiantis OSNMA imtuvo gairėmis, būtų aktyvuotas lėtojo MAC režimas. Prieš pradedant bandymus efemeridžių ir KROOT informacija ištrinama iš GNSS imtuvo atminties siekiant pradėti priverstinį GNSS ir OSNMA šiltąjį paleidimą. GNSS imtuvas paleidžiamas ir gauna matomų GALILEO palydovų signalus. Gaunamas ir patikrinamas DSM-KROOT. Imtuvu patikrinamas GALILEO navigacijos duomenų autentiškumas tik su OSNMA lėtojo MAC (ADKD = 12) ir pateikiama buvimo vieta su duomenimis, kurių autentiškumas yra patikrintas. Tinkamumo (netinkamumo) nustatymo kriterijai: imtuvas apskaičiuoja galiojančią buvimo vietą, kurios autentiškumas yra patikrintas, per 730 sekundžių.	12 priedėlis, GNS_3b

2.4	OSNMA karštasis paleidimas su atkuriamu signalu	Tikslas: patikrinti, ar GNSS imtuvas aptinka atkuriamą signalą. Procedūra: GNSS imtuvas paleidžiamas GNSS ir OSNMA karštojo paleidimo būsenoje ir gauna matomų GALILEO palydovų signalus. Imtuvu patikrinamas GALILEO navigacijos duomenų autentiškumas su OSNMA (ADKD = 0) ir pateikiama buvimo vieta su duomenimis, kurių autentiškumas yra patikrintas. Imtuvui pateikus PVT sprendimą su duomenimis, kurių autentiškumas yra patikrintas, jis išjungiamas. Su 40 sekundžių delsa modeliuojamas atkuriamas į ankstesnį panašus signalas ir įjungiamas imtuvas. Imtuvas nustato, kad GALILEO sistemos laikas pagal signalą kosmose ir vietos laiką neatitinka sinchronizacijos reikalavimo, ir nutraukia OSNMA duomenų apdorojimą, kaip apibrėžta OSNMA imtuvo gairėse. Tinkamumo (netinkamumo) nustatymo kriterijai: imtuvas aptinka atkūrimą ir nuo atkūrimo pradžios iki bandymo pabaigos neskaičiuoja galiojančios buvimo vietos, kurios autentiškumas yra patikrintas.	12 priedėlis, GNS_3b
2.5	OSNMA karštasis paleidimas su netikrais duomenimis	Tikslas: patikrinti, ar OSNMA aptinka netikrus duomenis. Procedūra: GNSS imtuvas paleidžiamas GNSS ir OSNMA karštojo paleidimo sąlygomis. GNSS imtuvas gali gauti visų matomų GALILEO palydovų signalą ir patikrinti jų navigacijos pranešimų autentiškumą pagal OSNMA. Bent vienas iš kiekvieno Galileo palydovo eferidžių duomenų bitas neatitinka originalių duomenų, kurių autentiškumas yra patikrintas, bet GALILEO I/NAV pranešimas turi būti nuoseklus, įskaitant CRC. Tinkamumo (netinkamumo) nustatymo kriterijai: imtuvas aptinka netikrus duomenis per 160 sekundžių ir iki bandymo pabaigos neskaičiuoja galiojančios buvimo vietos, kurios autentiškumas yra patikrintas.	12 priedėlis, GNS_3b

“;

37) 12 priedėlis iš dalies keičiamas taip:

a) turinys iš dalies keičiamas taip:

i) po 1.1 punkto įterpiamas 1.1.1 punktas:

„1.1.1. Nuorodos“;

ii) 2 punktas pakeičiamas taip:

„2. PAGRINDINĖS GNSS IMTUVO CHARAKTERISTIKOS“;

iii) 3 punktas pakeičiamas taip:

„3. GNSS IMTUVO TEIKIAMAI SAKINIAI“;

iv) įterpiami 4.2.4 ir 4.2.5 punktai:

„4.2.4. WriteRecord komandos struktūra

4.2.5. Kitos komandos“;

v) 5.2 punktas pakeičiamas taip:

„5.2. Informacijos perdavimas iš GNSS imtuvo į transporto priemonės bloką“;

vi) 5.2.1 punktas išbraukiamas;

vii) įterpiami 5.3, 5.4 ir 5.4.1 punktai:

„5.3. Informacijos perdavimas iš transporto priemonės bloko į GNSS imtuvą

5.4. Klaidų valdymas

5.4.1. Iš GNSS imtuvo negaunama buvimo vietos nustatymo informacija“;

viii) 6 ir 7 punktai pakeičiami taip:

„6. BUVIMO VIETOS DUOMENŲ TVARKYMAS IR REGISTRAVIMAS TRANSPORTO PRIEMONĖS BLOKE

7. SU GNSS LAIKU NESUDERINTAS LAIKAS“;

ix) įrašomas 8 punktas:

„8. TRANSPORTO PRIEMONĖS JUDĖJIMO NESUDERINAMUMAS“;

b) 1 punktas iš dalies keičiamas taip:

i) tekstas prieš 1 pav. pakeičiamas taip:

„1. ĮŽANGA

Šiame priedėlyje nustatomi GNSS imtuvui ir transporto priemonės bloko naudojamiems GNSS duomenims keliami techniniai reikalavimai, įskaitant protokolus, kurie turi būti įdiegti siekiant užtikrinti saugų ir tinkamą buvimo vietos nustatymo informacijos perdavimą.

1.1. **Taikymo sritis**

GNS_1 Transporto priemonės bloke bent iš vieno GNSS palydovų tinklo renkami vietos nustatymo duomenys.

Transporto priemonės blokas gali būti su išoriniu GNSS įrenginiu arba be jo, kaip parodyta 1 paveiksle“;

ii) po 1.1 punkto įterpiamas 1.1.1 punktas:

„1.1.1. Informacijos šaltiniai

Šioje šio priedėlio dalyje naudoti šaltiniai:

NMEA NMEA (National Marine Electronics Association (Nacionalinė jūrų elektronikos asociacija)) 0183 Sąsajos standartas, V4.11“;

iii) 1.2 punkte įrašomos šios santrumpos:

„OSNMA	Galileo Open Service Navigation Message Authentication (GALILEO atviroji paslauga navigacijos pranešimų autentiškumo nustatymas)
RTC	Real Time Clock (tikra laikis laikrodis)
“;	

c) 2 punktas iš dalies keičiamas taip:

i) antraštė pakeičiama taip:

„2. PAGRINDINĖS GNSS IMTUVO CHARAKTERISTIKOS“;

ii) GNS_3 dalis pakeičiama taip:

„GNS_3	GNSS imtuvas gali palaikyti GALILEO atvirosios paslaugos navigacijos pranešimų autentiškumo tikrinimą (OSNMA).“;
--------	--

iii) įrašomos GNS_3a–GNS_3g dalys:

„GNS_3a	GNSS imtuvas atlieka kelis nuoseklumo tikrinimus, kad patikrintų, ar GNSS imtuvui apskaičiavus matavimus remiantis OSNMA duomenimis gauta teisinga informacija apie transporto priemonės buvimo vietą, greitį ir duomenis ir ar jie nepaveikti išorinio išpuolio, kaip antai pertransliavimo. Tokie nuoseklumo tikrinimai yra, pavyzdžiui: — anomalios galios spinduliuotės aptikimas kartu stebint automatinį stiprinimo reguliavimą (AGC) ir signalo ir triukšmo tankio santykį (C/N0), — pseudonuotolio matavimo nuoseklumas ir Doplerio matavimo nuoseklumas laike, įskaitant staigių matavimo šuolių nustatymą, — imtuvo autonominio vientisumo stebėsenos (RAIM) metodai, įskaitant nenuoseklių matavimų, susijusių su apskaičiuotąja buvimo vieta, nustatymą, — buvimo vietos ir greičio patikrinimai, įskaitant anomalius buvimo vietos ir greičio sprendimus, staigius šuolius ir elgseną, neatitinkančią transporto priemonės dinamikos, — laiko ir dažnio nuoseklumas, įskaitant laikrodžio šuolius ir poslinkius, neatitinkančius imtuvo laikrodžio charakteristikų.
GNS_3b	Europos Komisija parengia ir patvirtina šiuos dokumentus: — signalo kosmoso sąsajos kontrolės dokumentą (SIS ICD), kuriame išsamiai nustatoma GALILEO signalu perduodama OSNMA informacija; — OSNMA imtuvo gaires, kuriose nustatomi su imtuvais susiję reikalavimai ir procesai, skirti užtikrinti saugų OSNMA įgyvendinimą, ir rekomendacijos dėl OSNMA veiklos rezultatų gerinimo. Tachografuose įmontuojami vidiniai ir išoriniai GNSS imtuvai konstruojami laikantis SIS ICD ir OSNMA imtuvų gairių.

GNS_3c	GNSS imtuvas teikia pranešimus apie buvimo vietą, šiame priede ir priedėliuose vadinamus buvimo vietos pranešimais, kurių autentiškumas yra patikrintas, rengiamus tik naudojantis palydovais, pagal kuriuos yra sėkmingai patikrintas navigacijos pranešimų autentiškumas.
GNS_3d	GNSS imtuvas taip pat teikia standartinius buvimo vietos pranešimus, rengiamus naudojant matomus palydovus, neatsižvelgiant į tai, ar jų autentiškumas yra patikrintas ar ne.
GNS_3e	GNSS imtuvas kaip laiko etaloną naudoja transporto priemonės bloko tikrąjį laikrodį (RTC), kad atliktų laiko sinchronizaciją, būtiną OSNMA.
GNS_3f	Transporto priemonės bloko RTC laiką GNSS imtuvui pateikia transporto priemonės blokas.
GNS_3g	Maksimalią laiko matavimo paklaidą, kaip nustatyta IC priedo 41 reikalavime, GNSS imtuvui pateikia transporto priemonės blokas kartu su transporto priemonės bloko RTC laiku.“;

d) 3 punktas pakeičiamas taip:

„3. GNSS IMTUVO TEIKIAMSI SAKINIAI

Šiame skirsnyje aprašomi išmaniųjų tachografų veikimui naudojami sakiniai, kuriais perduodami standartiniai ir patikrinto autentiškumo pranešimai apie buvimo vietą. Šis skirsnis taikytinas ir išmaniesiems tachografams su išoriniu GNSS įrenginiu, ir išmaniesiems tachografams be tokio įrenginio.

GNS_4	Standartiniai buvimo vietos nustatymo duomenys gaunami naudojant NMEA sakinių Recommended Minimum Specific (RMC) GNSS Data, juos sudaro buvimo vietos informacija (platuma, ilguma), suderintasis pasaulinis laikas (hhmmss.ss), mazgais išreikštas greitis ant žemės ir papildomos reikšmės. RMC sakinio formatas yra toks (nuo tada, kai buvo patvirtinta NMEA standarto 4.11 versija):
-------	--

2 pav.

RMC sakinio struktūra

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓

\$-RMC,hhmmss.ss,A,llll.ll,a,yyyyy.yy,a,x.x,x.x,xxxx,x.x,a,a,a*hh

- 1) Laikas (UTC)
- 2) Būsena, A= galiojanti pozicija, V= išpėjimas
- 3) Platuma
- 4) Š arba P
- 5) Ilguma
- 6) R arba V
- 7) Greitis ant žemės mazgais
- 8) Tikrasis kursas laipsniais
- 9) Data, ddmmyy
- 10) Magnetinė deklinacija laipsniais
- 11) R arba V
- 12) FAA režimo indikatorius

13) Navigacijos būseną

14) Kontrolinė suma

Navigacijos būseną yra neprivalomas elementas ir jo RMC sakinyje gali nebūti.

Būseną rodo, ar gaunamas GNSS signalas. Kol nenustatoma būsenos vertė A, gaunami duomenys (pvz., apie laiką arba ilgumą ir platumą) negali būti naudojami transporto priemonės buvimo vietai registruoti transporto priemonės bloke.

Buvimo vietos tikslumas priklauso nuo pirmiau aprašyto RMC 3 ir 5 laukelių pirmoji dalis skirta laipsniams nurodyti. Likusioji dalis skirta minutėms nurodyti tūkstantųjų tikslumu. Taigi tikslumas yra 1/1 000 minutės arba 1/60 000 laipsnio (nes viena minutė yra 1/60 laipsnio).

GNS_4a

Patikrinto autentiškumo vietos nustatymo duomenys gaunami naudojant NMEA sakinį Authenticated Minimum Specific (AMC) Data, juos sudaro buvimo vietos informacija (platuma, ilguma), suderintasis pasaulinis laikas (hhmmss.ss), mazgais išreikštas greitis ant žemės ir papildomos reikšmės.

AMC sakinio formatas yra toks (nuo tada, kai buvo patvirtinta NMEA standarto 4.11 versija, išskyrus 2-ąją vertę):

3 pav.

AMC sakinio struktūra

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓

\$-AMC,hhmmss.ss,A,llll.ll,a,yyyyy.yy,a,x.x,x.x,xxxx,x.x,a,a,a*hh

1) Laikas (UTC)

2) Būseną, A = buvimo vieta, kurios autentiškumas yra patikrintas (nustatytas naudojant bent 4 palydovus, pagal kuriuos sėkmingai patikrintas navigacijos pranešimų autentiškumas), J = trukdžiai arba O = kita GNSS išpuolis nesant nepavykusio navigacijos pranešimų autentiškumo patikrinimo (vykdant nuoseklumo patikrinimus pagal GNS_3a), F = navigacijos pranešimų autentiškumo patikrinti nepavyko (kaip nustatyta atliekant OSNMA patikrinimus, nurodytus GNS_3b paminėtuose dokumentuose), V = nėra (patikrinto autentiškumo buvimo vietos nėra dėl bet kokių kitų priežasčių).

3) Platumą

4) Š arba P

5) Ilgumą

6) R arba V

7) Greitis ant žemės mazgais

8) Tikrasis kursas laipsniais

9) Data, ddmmyy

10) Magnetinė deklinacija laipsniais

11) R arba V

12) FAA režimo indikatorius

- 1) Pasirinkimo režimas
- 2) Režimas
- 3) 1-ojo palydovo, naudojamo buvimo vietai nustatyti, identifikatorius
- 4) 2-ojo palydovo, naudojamo buvimo vietai nustatyti, identifikatorius
- ...
- 14) 12-ojo palydovo, naudojamo buvimo vietai nustatyti, identifikatorius
- 15) PDOP
- 16) HDOP
- 17) VDOP

e) 4 punktas iš dalies keičiamas taip:

i) 4.1.1 punkto GNS_9 dalis iš dalies keičiama taip:

1) tekstas prieš b papunktį pakeičiamas taip:

„GNS_9 Išorinį GNSS įrenginį turi sudaryti šie komponentai (žr. 6 paveikslą):

a) Rinkoje parduodamas GNSS imtuvas, skirtas buvimo vietos nustatymo duomenims teikti per GNSS duomenų sąsają. Pavyzdžiui, GNSS duomenų sąsaja gali būti NMEA V4.11 standarto, kai GNSS imtuvas veikia kaip komandų siųstuvas ir perduoda NMEA sakinius į GNSS saugiojo ryšio siųstuvą-imtuvą 1 Hz dažniu, naudodamas iš anksto nustatytą NMEA sakinių ir į NMEA panšių sakinių rinkinį, į kurį turi būti įtraukti bent RMC, AMC, GSA ir ASA sakiniai. Kokią GNSS duomenų sąsają įrengti, sprendžia išorinių GNSS įrenginių gamintojai.“;

2) c papunktis pakeičiamas taip:

„c) Korpuso sistema su klastotės aptikimo funkcija, gaubianti GNSS imtuvą ir saugųjį GNSS siųstuvą-imtuvą. Diegiant klastotės aptikimo funkciją, įdiegiamos saugumo užtikrinimo priemonės, kaip reikalaujama išmaniojo tachografo apsaugos apraše.“;

ii) 4.2.1 punktas iš dalies keičiamas taip:

1) GNS_14 dalis pakeičiama taip:

„GNS_14 Taikant išorinio GNSS įrenginio ir transporto priemonės bloko ryšio protokolą turi būti galima atlikti šias funkcijas:

1. rinkti ir platinti GNSS duomenis (pvz., duomenis apie buvimo vietą, laiką, greitį);
2. rinkti išorinio GNSS įrenginio konfigūracijos duomenis;
3. naudoti valdymo protokolą siekiant užtikrinti išorinio GNSS įrenginio ir transporto priemonės bloko sujungimą, abipusį autentiškumo tikrinimą ir seanso raktų derinimą;
4. perduoti į išorinį GNSS įrenginį transporto priemonės bloko RTC laiką ir maksimalų skirtumą tarp tikrojo laiko ir transporto priemonės bloko RTC laiko.“;

2) po GNS_18 dalies įterpiama ši dalis:

„GNS_18a Kalbant apie 4 funkciją (transporto priemonės bloko RTC laiko ir maksimalaus skirtumo tarp tikrojo laiko ir transporto priemonės bloko RTC laiko perdavimas į išorinį GNSS įrenginį), saugusis GNSS siųstuvas-imtuvas naudoja elementariąją rinkmeną toje pačioje DF, kurios identifikatorius lygus '2F30', kaip aprašyta 1 lentelėje.“;

3) po GNS_19 dalies įterpiama ši dalis:

„GNS_19a Saugusis GNSS siųstuvas-imtuvas rinkmenoje EF VU išsaugo duomenis, gaunamus iš transporto priemonės bloko. Tai tiesinė fiksuoto ilgio įrašo rinkmena, kurios identifikatorius šešiolyktainiu formatu yra '2F30'.“;

4) GNS_20 dalies pirma pastraipa pakeičiama taip:

„GNS_20 Saugusis GNSS siųstuvas-imtuvas naudoja atmintį duomenims saugoti ir gali atlikti tiek skaitymo / rašymo ciklą, kiek reikia per ne trumpesnę nei 15 metų gyvavimo laikotarpį. Išskyrus šį aspektą, saugiojo GNSS siųstuvo-imtuvo vidaus konstrukcija ir įdiegimas paliekamas gamintojo nuožiūrai.“;

5) GNS_21 dalyje 1 lentelė pakeičiama taip:

„

1 lentelė.

Rinkmenų struktūra

Rinkmena	Rinkmenos identifikatorius	Prieigos sąlygos		
		Skaityti	Atnaujinimas	Šifruota
MF	3F00			
EF.ICC	0002	ALW	NEV (TPB)	Ne
DF GNSS Facility	0501	ALW	NEV	Ne
EF EGF_MACertificate	C100	ALW	NEV	Ne
EF CA_Certificate	C108	ALW	NEV	Ne
EF Link_Certificate	C109	ALW	NEV	Ne
EF EGF	2F2F	SM-MAC	NEV (TPB)	Ne
EF VU	2F30	SM-MAC	SM-MAC	Ne

Rinkmena / duomenų elementas	Įrašo Nr.	Dydis (baitais)		Numatytosios vertės
		Min.	Maks.	
MF		552	1031	
EF.ICC				
sensorGNSSSerialNumber		8	8	
DF GNSS Facility		612	1023	
EF EGF_MACertificate		204	341	
EGFCertificate		204	341	{00..00}
EF CA_Certificate		204	341	
MemberStateCertificate		204	341	{00..00}
EF Link_Certificate		204	341	
LinkCertificate		204	341	{00..00}
EF EGF				
RMC NMEA sakiny	'01'	85	85	

Pirmasis GSA NMEA sakiny	'02'	85	85	
Antrasis GSA NMEA sakiny	'03'	85	85	
Trečiasis GSA NMEA sakiny	'04'	85	85	
Ketvirtasis GSA NMEA sakiny	'05'	85	85	
Penktasis GSA NMEA sakiny	'06'	85	85	
Išorinio GNSS įrenginio pailgintas serijos numeris, 1 priedėlyje apibrėžtas kaip „SensorGNSSSerialNumber“.	'07'	8	8	
Saugiojo GNSS siųstuvo-imtuvo operacinės sistemos identifikatorius, 1 priedėlyje apibrėžtas kaip „SensorOSIdentifier“.	'08'	2	2	
Išorinio GNSS įrenginio tipo patvirtinimo numeris, 1 priedėlyje apibrėžtas kaip „SensorExternalGNSSApproval-ovalNumber“.	'09'	16	16	
Išorinio GNSS įrenginio apsaugos komponento identifikatorius, 1 priedėlyje apibrėžtas kaip „SensorExternalGNSSIdentifier“.	'10'	8	8	
AMC sakiny	'11'	85	85	
Pirmasis ASA sakiny	'12'	85	85	
Antrasis ASA sakiny	'13'	85	85	
Trečiasis ASA sakiny	'14'	85	85	
Ketvirtasis ASA sakiny	'15'	85	85	
Penktasis ASA sakiny	'16'	85	85	
Rezervuota panaudoti vėliau	Nuo '17' iki 'FD'			
EF VU				
VuRtcTime (žr. 1 priedėlį)	'01'	4	4	{00..00}
VuGnssMaximalTimeDifference (žr. 1 priedėlį)	'02'	2	2	{00..00}

“;

iii) 4.2.2 punktas iš dalies keičiamas taip:

1) GNS_22 dalies pirma pastraipa pakeičiama taip:

„GNS_22 Saugus GNSS buvimo vietos duomenų, transporto priemonės bloko RTC laiko ir maksimalaus laiko skirtumo tarp tikrojo laiko ir transporto priemonės bloko RTC laiko perdavimas leidžiamas tik šiomis sąlygomis:“;

2) GNS_23 dalis pakeičiama taip:

- „GN-
GNS_23
- Kas T sekundžių (T vertė ne didesnė kaip 20), išskyrus atvejus, kai atliekamas sujungimas arba abipusis autentiškumo tikrinimas ir seanso raktų derinimas, transporto priemonės blokas išoriniam GNSS įrenginiui toliau išdėstyta seka pateikia buvimo vietos nustatymo informacijos užklausą.
1. Transporto priemonės blokas išoriniam GNSS įrenginiui pateikia vietos nustatymo duomenų ir tikslumo paklaidos duomenų užklausą (GSA ir ASA sakinių pagrindu). Transporto priemonės bloko saugusis siųstuvas-imtuvas 11 priedėlio 11.5 skirsnyje aprašytu tik autentiškumo tikrinimo režimu, taikomu vykdant saugiojo keitimosi pranešimais procesą, perduoda standarte ISO/IEC 7816-4:2013 nustatytas komandas SELECT (PASIRINKTI) ir READ RECORD(S) (SKAITYTI ĮRAŠĄ (-US)), nurodydamas rinkmenos identifikatorių '2F2F' ir, jei tai GSA NMEA sakiny, įrašo (RECORD) numerį '01', arba, jei tai GSA NMEA sakiny, įrašo numerius '02','03','04','05','06', AMC sakiny – '11' ir ASA sakiny – '12','13','14','15','16'.
 2. Gauti naujausi vietos nustatymo duomenys išsaugomi EF, priskiriant identifikatorių '2F2F' ir įtraukiant 1 lentelėje apibūdintus įrašus, kuriuos saugusis GNSS siųstuvas-imtuvas įrašo, kai iš GNSS imtuvo per GNSS duomenų sąsają ne mažesniu kaip 1 Hz dažniu gauna NMEA duomenis.
 3. Saugusis GNSS siųstuvas-imtuvas, naudodamas APDU atsakymo pranešimą, 11 priedėlio 11.5 skirsnyje aprašytu tik autentiškumo tikrinimo režimu, taikomu vykdant saugiojo keitimosi pranešimais procesą, perduoda atsakymą transporto priemonės bloko saugiajam siųstuvui-imtuvui.
 4. Transporto priemonės bloko saugusis siųstuvas-imtuvas patikrina gauto atsakymo autentiškumą ir vientisumą. Jei rezultatas teigiamas, vietos nustatymo duomenys per GNSS duomenų sąsają perduodami transporto priemonės bloko procesoriui.
 5. Transporto priemonės bloko procesorius patikrina gautus duomenis, informaciją (pvz., apie platumą, ilgumą, laiką) paimdamas iš RMC NMEA sakinio. RMC NMEA sakinyje taip pat pateikiama informacija, ar galioja buvimo vietos duomenys, kurių autentiškumas nėra patikrintas. Jei buvimo vietos duomenys, kurių autentiškumas nėra patikrintas, galioja, transporto priemonės bloko procesorius iš GSA NMEA sakinių taip pat paima HDOP vertes ir apskaičiuoja minimalią pasiekiamų palydovinių sistemų pateikiamą vertę (t. y., kai galima nustatyti buvimo vietą).
 6. Transporto priemonės bloko procesorius taip pat gauna informaciją (pvz., apie platumą, ilgumą, laiką) paimdamas iš AMC sakinio. AMC sakinyje pateikiama informacija, ar buvimo vieta, kurios autentiškumas patikrintas, negalioja arba įvykdytas išpuolis GNSS signalo atžvilgiu. Jei buvimo vietos duomenys galioja, transporto priemonės bloko procesorius iš ASA sakinių taip pat paima HDOP vertes ir apskaičiuoja minimalią pasiekiamų palydovinių sistemų pateikiamą vertę (t. y., kai galima nustatyti buvimo vietą).
- GNS_23a
- Transporto priemonės blokas taip pat prireikęs užrašo transporto priemonės bloko RTC laiką ir maksimalų laiko skirtumą tarp tikrojo laiko ir transporto priemonės bloko RTC laiko, naudodamas ISO/IEC 7816-4:2013 komandas SELECT (PASIRINKTI) ir WRITE RECORD(S) (RAŠYTI ĮRAŠĄ (-US)) saugiojo keitimosi tik patikrinto autentiškumo pranešimais režimu, kaip aprašyta 11 priedėlio 11.5 skirsnyje, nurodant rinkmenos identifikatorių '2F30' ir RECORD skaičių, kuris lygus '01' VuRtcTime atveju ir '02' MaximalTimeDifference atveju.“;

iv) 4.2.3 punktas iš dalies keičiamas taip:

1) GNS_26 dalies ketvirta ir penkta įtraukos pakeičiamos taip:

„- Jei nerandama įrašo, saugusis GNSS siųstuvas-imtuvas pateikia vertę '6A83'.

- Jei išorinis GNSS įrenginys nustatė, kad buvo daroma klastotė, jis pateikia būsenos žodžius '6690'.“;

2) GNS_27 dalis išbraukiama;

v) įterpiami 4.2.4 ir 4.2.5 punktai:

„4.2.4. WriteRecord komandos struktūra

Šiame skirsnyje išsamiai aprašyta komandos Write Record (Rašyti įrašą) struktūra. Pagal 11 priedėlį „Bendrieji apsaugos mechanizmai“ taip pat užtikrinamas saugusis keitimasis pranešimais (tik autentiškumo tikrinimo režimu).

GNS_26a Ši komanda turi būti suderinama su saugiajam keitimusi pranešimais taikomu tik autentiškumo tikrinimo režimu, žr. 11 priedėlį.

GNS_26b Komandos pranešimas

Baitas	Ilgis	Vertė	Aprašymas
CLA	1	‘0Ch’	Prašoma saugaus keitimosi pranešimais.
INS	1	‘D2h’	Write Record
P1	1	‘XXh’	Įrašo numeris (‘00’ – einamasis įrašas)
P2	1	‘04h’	Rašyti įrašą, kurio numeris nurodytas P1 baite
Duo- menys	X	‘XXh’	Duomenys

GNS_26c P1 baite nurodytas įrašas tampa einamuoju įrašu.

Baitas	Ilgis	Vertė	Aprašymas
SW	2	‘XXXXh’	Būsenos žodžiai (SW1, SW2)

- Sėkmingai įvykdžius komandą, saugusis GNSS siųstuvas-imituvas pateikia vertę **‘9000’**.
- Jei einamoji rinkmena nėra susijusi su įrašu, saugusis GNSS siųstuvas-imituvas pateikia vertę **‘6981’**.
- Jei duodant komandą nurodoma, kad P1 vertė yra ‘00’, bet einamosios EF nėra, saugusis GNSS siųstuvas-imituvas pateikia vertę **‘6986’** (komanda neleidžiama).
- Jei nerandama įrašo, saugusis GNSS siųstuvas-imituvas pateikia vertę **‘6A83’**.
- Jei išorinis GNSS įrenginys nustatė, kad buvo daroma klastotė, jis pateikia būsenos žodžius **‘6690’**.

4.2.5 Kitos komandos

GNS_27 Saugusis GNSS siųstuvas-imituvas turi būti suderinamas su 2 priedėlyje nurodytomis 2 kartos tachografų komandomis:

Komanda	Nuoroda
Select (Pasirinkti)	2 priedėlio 3.5.1 skyrius
Read Binary (Nuskaityti dvinarį)	2 priedėlio 3.5.2 skyrius
Get Challenge (Gauti slaptažodį)	2 priedėlio 3.5.4 skyrius
PSO: Verify Certificate (Patikrinti pažymėjimą)	2 priedėlio 3.5.7 skyrius
External Authenticate (Išorinis autentiškumo tikrinimas)	2 priedėlio 3.5.9 skyrius
General Authenticate (Bendras autentiškumo tikrinimas)	2 priedėlio 3.5.10 skyrius
MSE:SET	2 priedėlio 3.5.11 skyrius

“;

vi) 4.4.1 punkto GNS_28 dalis pakeičiama taip:

„GNS_28 Ryšio su išoriniu GNSS įrenginiu klaida užregistruojama transporto priemonės bloke, kaip apibrėžta IC priedo 82 reikalavime ir 1 priedėlyje (EventFaultType). Tokiomis aplinkybėmis ryšio klaida fiksuojama tada, kai transporto priemonės bloko saugusis siųstuvai-imtuvai negauna atsakymo pranešimo į pateiktą užklauso pranešimą, kaip aprašyta 4.2 skirsnyje.“;

vii) 4.4.2 punkto GNS_29 dalis pakeičiama taip:

„GNS_29 Jei pažeidžiamas išorinis GNSS įrenginys, saugusis GNSS siųstuvai-imtuvai užtikrina, kad visa šifruota informacija būtų neprieinama. Kaip aprašyta GNS_25 ir GNS_26, transporto priemonės blokas aptinka klastotę, jei atsako būsena yra '6690'. Po to transporto priemonės blokas generuoja ir užregistruoja saugumo pažeidimo bandymo įvykį, kaip apibrėžta IC priedo 85 reikalavime ir 1 priedėlyje (EventFaultType nustatant GNSS pažeidimą). Kita vertus, išorinis GNSS įrenginys gali atsilipti į transporto priemonės bloko užklauso be saugaus keitimosi pranešimais, esant būsenai '6A88'.“;

viii) 4.4.3 punkto GNS_30 dalis pakeičiama taip:

„GNS_30 Jei saugusis GNSS siųstuvai-imtuvai negauna duomenų iš GNSS imtuvo, jis parengia atsakymo pranešimą į komandą READ RECORD (NUSKAITYTI ĮRAŠĄ), suteikdamas įrašo (RECORD) numerį '01' ir sukurdamas 12 baitų duomenų lauką su vertėmis, lygiomis 0xFF. Gavus atsakymo pranešimą su tokia verte duomenų lauke, transporto priemonės blokas sugeneruoja ir užregistruoja buvimo vietos nustatymo informacijos iš GNSS imtuvo nebuvimo įvykį, kaip apibrėžta IC priedo 81 reikalavime ir 1 priedėlyje (EventFaultType).“;

ix) 4.4.4 punktas iš dalies keičiamas taip:

1) GNS_31 dalis pakeičiama taip:

„GNS_31 Jeigu transporto priemonės blokas nustato, kad EGF pažymėjimas, naudojamas abipusiam autentiškumo tikrinimui, nebegalioja, transporto priemonės blokas sugeneruoja ir registruoja saugumo pažeidimo bandymo įvykį, kaip apibrėžta IC priedo 85 reikalavime ir 1 priedėlyje (EventFaultType, kai išorinio GNSS įrenginio pažymėjimo galiojimas baigėsi). Transporto priemonės blokas vis vien naudoja iš GNSS gautus buvimo vietos nustatymo duomenis.“;

2) 4 pav. antraštė pakeičiama taip:

„6 pav.“

Išorinio GNSS įrenginio schema“;

f) 5 punktas iš dalies keičiamas taip:

i) 5.1 punkto GNS_32 dalis pakeičiama taip:

„GNS_32 Kad perduotų buvimo vietos, DOP ir palydovų duomenis, GNSS imtuvai veikia kaip pranešimų šaltinis ir 1/10 Hz arba didesniu dažniu perduoda transporto priemonės bloko procesoriui (šis veikia kaip priėmimo įrenginys) sakinius iš parengto NMEA ar į NMEA panašių sakinių rinkinio, sudaryto bent iš RMC, GSA, AMC ir ASA sakinių. Kita vertus, transporto priemonės bloko procesorius ir vidinis GNSS imtuvas gali naudoti kitus duomenų formatus keisdami duomenimis, esančiais NMEA ar į NMEA panašiuose sakiniuose, nurodytuose GNS_4, GNS_4a ir GNS_5 dalyse.“;

ii) 5.2 punktas pakeičiamas taip:

„5.2. Informacijos perdavimas iš GNSS imtuvo į transporto priemonės bloką

GNS_34 Transporto priemonės bloko procesorius patikrina gautus duomenis, informaciją (pvz., apie platumą, ilgumą, laiką) paimdamas iš RMC NMEA sakinio ir AMC sakinio.

- GNS_35 RMC NMEA sakinyje taip pat pateikiama informacija, ar galioja buvimo vietos duomenys, kurių autentiškumas nėra patikrintas. Jei buvimo vieta, kurios autentiškumas nėra patikrintas, negalioja, laikoma, kad vietos nustatymo duomenys dar neparengti ir negali būti naudojami transporto priemonės buvimo vietai registruoti. Jeigu buvimo vieta, kurios autentiškumas yra patikrintas, galioja, transporto priemonės bloko procesorius taip pat paima HDOP vertes iš GSA NMEA.
- GNS_36 Transporto priemonės bloko procesorius taip pat paima informaciją (pvz., apie platumą, ilgumą, laiką) iš AMC sakinio. AMC sakinyje taip pat pateikiama informacija, ar pagal GNS_4a galioja buvimo vietos duomenys, kurių autentiškumas nėra patikrintas. Jei buvimo vieta, kurios autentiškumas nepatvirtintas, yra galiojanti, TPB procesorius iš ASA sakinių paima ir HDOP vertes.

5.3. Informacijos perdavimas iš transporto priemonės bloko į GNSS imtuvą

- GNS_37 Transporto priemonės blokas pateikia GNSS imtuvui transporto priemonės bloko RTC laiką ir maksimalų laiko skirtumą tarp tikrojo laiko ir transporto priemonės bloko RTC laiko pagal GNS_3f ir GNS_3g.

5.4. Klaidų valdymas

5.4.1 Iš GNSS imtuvo negaunama buvimo vietos nustatymo informacijos

- GNS_38 Transporto priemonės blokas sugeneruoja ir užregistruoja buvimo vietos nustatymo informacijos iš GNSS imtuvo nebuvimo įvykį, kaip apibrėžta IC priedo 81 reikalavime ir 1 priedėlyje (EventFaultType).“;

g) 6 ir 7 punktai pakeičiami taip:

„6. BUVIMO VIETOS DUOMENŲ TVARKYMAS IR REGISTRAVIMAS TRANSPORTO PRIEMONĖS BLOKE

Šis skirsnis taikytinas ir išmaniesiems tachografams su išoriniu GNSS įrenginiu, ir išmaniesiems tachografams be tokio įrenginio.

- GNS_39 Buvimo vietos duomenys saugomi transporto priemonės bloke kartu su žyme, rodančia, kad buvimo vietos autentiškumas yra patikrintas. Kai buvimo vietos duomenis reikia saugoti transporto priemonės bloke, taikomos šios taisyklės:
- jeigu ir patikrinto autentiškumo, ir standartinės buvimo vietos galioja ir yra nuoseklios, standartinė buvimo vieta ir jos tikslumas registruojami transporto priemonės bloke ir nustatoma žymė „autentiškumas patikrintas“;
 - jeigu ir patikrinto autentiškumo, ir standartinės buvimo vietos galioja, bet nėra nuoseklios, transporto priemonės blokas saugo patikrinto autentiškumo buvimo vietą ir jos tikslumą ir nustatoma žymė „autentiškumas patikrintas“;
 - jeigu patikrinto autentiškumo buvimo vieta galioja, o standartinė ne, transporto priemonės blokas užregistruoja patikrinto autentiškumo buvimo vietą ir jos tikslumą ir nustatoma žymė „autentiškumas patikrintas“;
 - jeigu standartinė buvimo vieta galioja, o patikrinto autentiškumo buvimo vieta ne, transporto priemonės blokas užregistruoja standartinę buvimo vietą ir jos tikslumą ir nustatoma žymė „autentiškumas nepatikrintas“.
- Patikrinto autentiškumo ir standartinės pozicijos laikomos nuosekliomis, kaip parodyta 7 pav., kai horizontaliąją patikrinto autentiškumo buvimo vietą galima rasti skritulyje apie horizontaliąją standartinę buvimo vietą, kurio spindulys nustatomas suapvalinant skaičių iki artimiausio didesnio sveiką skaičių, apskaičiuojant R_H vertę pagal šią formulę:

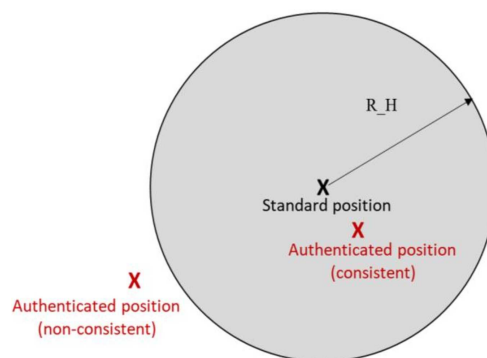
$$R_H = 1,74 \cdot \sigma_{URE} \cdot HDOP$$

čia:

- R_H yra santykinis skritulio spindulys aplink apskaičiuotąją horizontaliąją buvimo vietą metrais. Tai rodiklis, naudojamas standartinės buvimo vietos ir patikrinto autentiškumo buvimo vietos nuoseklumui patikrinti.
- klaidas, įskaitant miesto aplinkoje. Naudojama pastovi vertė $\sigma_{URE} = 10$ metrų.
- HDOP yra horizontaliojo tikslumo paklaida, kurią apskaičiuoja GNSS imtuvas.-
- $\sigma_{URE} \cdot HDOP$ yra apskaičiuotoji kvadratinė šaknis iš paklaidų horizontaliojoje plokštumoje kvadratų vidurkio.

7 pav.

Nuoseklios patikrinto autentiškumo buvimo vietos ir standartinės (nepatikrinto autentiškumo) buvimo vietos



GNS_40

Kai gautame AMC sakinyje būsenos vertė nustatyta 'J' arba 'O' arba pagal GNS_4a reikalavimą, transporto priemonės blokas sugeneruoja ir užregistruoja GNSS anomalijos įvykį, kaip apibrėžta IC priedo 88a reikalavime ir 1 priedėlyje (EventFaultType). Prieš išsaugodamas GNSS anomalijos įvykį gavęs J arba O nuostatį, transporto priemonės blokas gali atlikti papildomus patikrinimus.

7. SU GNSS LAIKU NESUDERINTAS LAIKAS

GNS_41

Jeigu transporto priemonės blokas nustato transporto priemonės bloko laiko matavimo funkcijos ir GNSS signalų laiko neatitikimą, jis sugeneruoja ir užregistruoja nesuderinto laiko įvykį, kaip apibrėžta IC priedo 86 reikalavime ir 1 priedėlyje (EventFaultType).“;

h) įrašomas 8 punktas:

„8. TRANSPORTO PRIEMONĖS JUDĖJIMO NESUDERINAMUMAS

GNS_42

Transporto priemonės blokas aktyvina ir užregistruoja transporto priemonės judėjimo nesuderinamumo įvykį pagal IC priedo 84 reikalavimą, jeigu judesio jutiklio apskaičiuota judėjimo informacija prieštarauja judėjimo informacijai, kurią apskaičiuoja vidinis GNSS imtuvas, išorinis GNSS įrenginys arba kitas autonominis judesio šaltinis ar šaltiniai, kaip nustatyta IC priedo 26 reikalavime.

Transporto priemonės judėjimo nesuderinamumo įvykis aktyvinamas atsiradus vienai iš šių aktyvinimo sąlygų:

1 aktyvinimo sąlyga:

naudojama šių šaltinių greičių skirtumų balansuojamoji vidutinė vertė, jeigu yra buvimo vietos informacija iš GNSS imtuvo ir kai įjungtas transporto priemonės uždegimas, kaip parodyta toliau:

- ne rečiau kaip kas 10 sekundžių apskaičiuojama transporto priemonės greičio, nustatyto remiantis GNSS informacija, ir greičio, apskaičiuoto remiantis judesio jutiklio informacija, skirtumo absoliuti vertė;
- vidutinė balansuojamoji vertė apskaičiuojama iš visų verčių, apskaičiuotų per paskutines penkias transporto priemonės judėjimo minutes;
- vidutinė balansuojamoji vertė apskaičiuojama kaip 80 % verčių, likusių pašalinus didžiausias absoliučias vertes, vidurkis.

Transporto priemonės judėjimo nesuderinamumas fiksuojamas, jei per penkias transporto priemonės judėjimo minutes (be pertrūkio) vidutinė balansuojamoji vertė yra didesnė kaip 10 km/h. (Pastaba. Per paskutiniąsias penkias minutes apskaičiuota vidutinė balansuojamoji vertė taikoma siekiant sumažinti neįprastų ir trumpalaikių verčių išmatavimo riziką.)

Apskaičiuojant vidutinę balansuojamąją vertę transporto priemonė laikoma judančia, jeigu bent viena transporto priemonės greičio vertė, apskaičiuota pagal judesio jutiklio duomenis arba pagal GNSS imtuvo duomenis, nėra lygi nuliui.

2 aktyvinimo sąlyga:

Transporto priemonės judėjimo nesuderinamumo įvykis taip pat aktyvinamas, jeigu įvykdoma ši sąlyga:

$GnssDistance > [OdometerDifference \times OdometerToleranceFactor + Minimum(SlipDistanceUpperLimit; (OdometerDifference \times SlipFactor))] + GnssTolerance + FerryTrainDistance]$

čia:

- *GnssDistance* – atstumas tarp dabartinės ir ankstesnės transporto priemonės buvimo vietų, abi vietas nustatant pagal galiojančius patikrinto autentiškumo buvimo vietos pranešimus, neatsižvelgiant į aukštį,
- *OdometerDifference* – einamosios odometro rodmens vertės ir vertės, atitinkančios ankstesnį galiojantį patikrinto autentiškumo buvimo vietos pranešimą, skirtumas,
- *OdometerToleranceFactor* lygus 1.1 („blogiausio atvejo“ leidžiamosios nuokrypos koeficientas dėl visų transporto priemonės odometro rodmens leidžiamųjų nuokrypų),
- *GnssTolerance* yra 1 km („blogiausio atvejo“ GNSS leidžiamoji nuokrypa),
- *Minimum (SlipDistanceUpperLimit; (OdometerDifference * SlipFactor))* – minimali vertė tarp:
 - *SlipDistanceUpperLimit*, kuris yra 10 km (viršutinė slydimo atstumo riba, susijusi su slydimu stabdant),
 - ir *OdometerDifference * SlipFactor*, kai *SlipFactor* yra 0,2 (didžiausia slydimo įtaka stabdant),
- *FerryTrainDistance* apskaičiuojama taip: $FerryTrainDistance = 200 \text{ km/h} * t_{FerryTrain}$; čia *t_{FerryTrain}* – kėlimo keltu / vežimo traukiniu trukmės valandomis suma nagrinėjamame laiko intervale. Kėlimo keltu / vežimo traukiniu trukmė apibrėžiama kaip laiko skirtumas tarp jos pabaigos žymės ir jos pradžios žymės.

Ankstesni patikrinimai atliekami kas 15 minučių, jeigu yra reikiamų buvimo vietos duomenų; antraip – kai tik bus gauti buvimo vietos duomenys.

Šios aktyvinimo sąlygos atveju:

- įvykio pradžios data ir laikas sutampa su data ir laiku, kada buvo gautas ankstesnis buvimo vietos pranešimas,
- įvykio pabaigos data ir laikas sutampa su data ir laiku, kada tikrinama sąlyga vėl tapo negaliojančia.

3 aktyvinimo sąlyga:

Transporto priemonės blokas nustato neatitikimą: judesio jutiklis nenustato jokio judėjimo, o autonominis judesio šaltinis per tam tikrą laikotarpį nustato judėjimą. Sąlygas, kada turi būti registruojamas neatitikimas ir neatitikimo nustatymo laikotarpis, nustato transporto priemonės bloko gamintojas, nors neatitikimas nustatomas ne daugiau kaip po trijų valandų.“;

38) 13 priedėlis pakeičiamas taip:

„13 priedėlis

ITS SĄSAJA

TURINYS

1. ĮVADAS

1.1. Taikymo sritis

1.2. Santrumpos ir apibrėžtys

2. STANDARTŲ NUORODOS

3. ITS SĄSAJOS VEIKIMO PRINCIPAI

3.1. Ryšio technologija

3.2. Teikiamos paslaugos

3.3. Prieiga per ITS sąsają

3.4. Prieinami duomenys ir būtinybė gauti vairuotojo sutikimą

4. PER ITS SĄSAJĄ PRIEINAMŲ DUOMENŲ SĄRAŠAS IR PRISKYRIMAS PRIE ASMENS IR NE ASMENS DUOMENŲ KATEGORIJŲ

1. ĮVADAS

1.1. Taikymo sritis

ITS_01 Šiame priedėlyje nustatomi pagrindiniai ryšio per tachografo sąsają su intelektinėmis transporto sistemomis (ITS) aspektai, kaip reikalaujama pagal Reglamento (ES) Nr. 165/2014 10 ir 11 straipsnius.

ITS_02 ITS sąsajoje gali būti išorinių įtaisų duomenims iš tachografo gauti, tachografo paslaugoms naudoti ir duomenims į tachografą teikti.

Šiuo tikslu taip pat gali būti naudojamos kitos tachografo sąsajos (pvz., CAN).

Šiame priedėlyje nenustatoma:

- kaip per ITS sąsają teikiami duomenys renkami ir tvarkomi tachografo viduje,

- surinktų duomenų pateikimo išorinio įrenginio taikomajai programai forma,
- ITS saugumo specifikacija, be to, kas numatyta „Bluetooth®“,
- su ITS sąsaja naudojami „Bluetooth®“ protokolai.

1.2. Santrumpos ir apibrėžtys

Šiame priedėlyje vartojamų santrumpų ir terminų apibrėžtys:

GNSS	Global Navigation Satellite System (pasaulinė palydovinės navigacijos sistema)
ITS	Intelektinė transporto sistema
OSI	Open Systems Interconnection (atvirųjų sistemų tarpusavio ryšys)
TPB	Transporto priemonės blokas
ITS blokas	išorinis įtaisas ar programa, naudojantis (-i) transporto priemonės bloko ITS sąsają.

2. STANDARTŲ NUORODOS

ITS_03	Šiame priedėlyje daroma nuoroda ir jis grindžiamas visais toliau nurodytais reglamentais ir standartais arba jų dalimis. Šio priedėlio punktuose nurodomi atitinkami standartai arba tam tikri jų punktai. Jeigu nustatomas koks nors prieštaravimas, pirmenybė teikiama šio priedėlio punktams.
--------	--

Šiame priedėlyje nurodomi standartai:

- Bluetooth®. Pagrindinė versija 5.0.
- ISO 16844-7: Kelių transporto priemonės. Tachografų sistemos. 7 dalis. Parametrai
- ISO/IEC 7498-1:1994 Informacijos apdorojimo sistemos. Atvirųjų sistemų sąryšis. Pagrindinis etalonas. Pagrindinis modelis

3. ITS SĄSAJOS VEIKIMO PRINCIPAI

ITS_04	Transporto priemonės blokas turi nuolat atnaujinti per ITS sąsają perduodamus tachografo duomenis be ITS sąsajos įsikišimo.
--------	---

3.1. Ryšio technologija

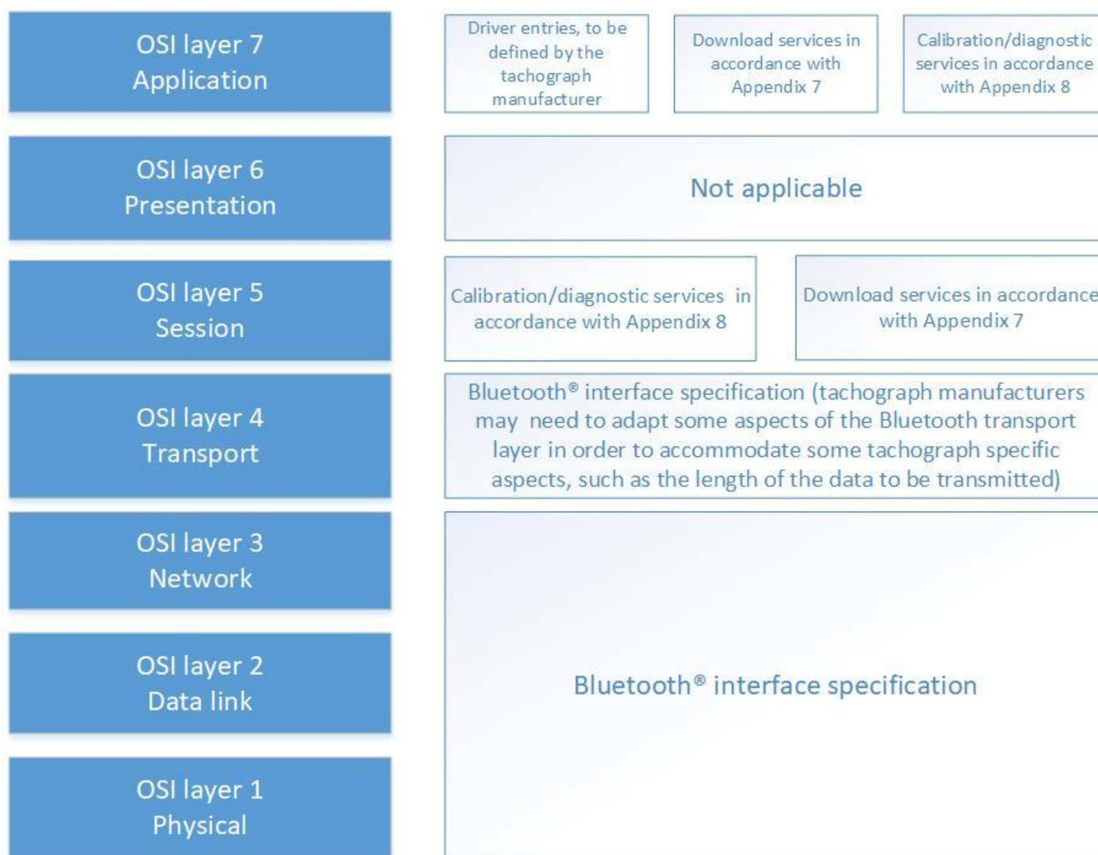
ITS_05	Ryšys per ITS sąsają užtikrinamas per Bluetooth® sąsają ir yra suderinamas su Bluetooth® Low Energy (mažo energijos suvartojimo) pagal Bluetooth 5.0 ar naujesnę versiją.
ITS_06	Ryšys tarp transporto priemonės bloko ir ITS bloko užmezgamas užbaigus Bluetooth® susiejimo procesą.
ITS_07	Saugus ir šifruotas ryšys užmezgamas tarp transporto priemonės bloko ir ITS bloko taikant Bluetooth® specifikacijų mechanizmus. Šiame priedėlyje nėra nurodomas šifravimo ar kitas saugumo mechanizmas, be to, kas numatyta Bluetooth®.
ITS_08	Bluetooth® naudoja serverio / kliento modelį duomenų perdavimui tarp įtaisų kontroliuoti, kai transporto priemonės blokas yra serveris, o ITS blokas – klientas.

3.2. Teikiamos paslaugos

ITS_09 Duomenys, kurie turi būti perduodami per ITS sąsają pagal 4 punktą, pateikiami naudojant 7 ir 8 priedėliuose nurodytas paslaugas. Be to, transporto priemonės blokas ITS blokui teikia paslaugas, reikalingas norint įvesti duomenis rankiniu būdu pagal IC priedo 61 reikalavimą ir pasirinktinai dėl kitų duomenų įrašų tikruoju laiku.

1 pav.

Ryšio per ITS sąsają padalijimas pagal OSI modelio lygmenis



ITS_10 Jeigu duomenų perkėlimo sąsaja naudojama per priekinę jungtį, transporto priemonės blokas neteikia 7 priedėlyje nustatytų duomenų perkėlimo paslaugų per ITS Bluetooth® jungtį.

ITS_11 Jeigu kalibravimo sąsaja naudojama per priekinę jungtį, transporto priemonės blokas neteikia 8 priedėlyje nustatytų kalibravimo paslaugų per ITS Bluetooth® jungtį.

3.3. Prieiga per ITS sąsają

ITS_12 ITS sąsaja užtikrina belaidę prieigą prie visų 7 ir 8 priedėliuose nustatytų paslaugų vietoj priekinės kabelio jungties kalibravimo ir duomenų perkėlimo tikslais, kaip nustatyta 6 priedėlyje.

ITS_13 Transporto priemonės blokas suteikia naudotojui galimybę naudotis ITS sąsaja naudojant kelias į transporto priemonės bloką įstatytas galiojančias tachografo korteles, kaip nustatyta 1 lentelėje.

1 lentelė

ITS sąsajos prieinamumas priklausomai nuo į tachografą įstatytos kortelės rūšies

ITS sąsajos prieinamumas		Vairuotojo kortelės lizdas				
		Kortelės nėra	Vairuotojo kortelė	Kontrolės kortelė	Dirbtuvių kortelė	Įmonės kortelė
Vairuotojo porininko kortelės lizdas	Kortelės nėra	Negalima naudoti	Galima naudoti	Galima naudoti	Galima naudoti	Galima naudoti
	Vairuotojo kortelė	Galima naudoti	Galima naudoti	Galima naudoti	Galima naudoti	Galima naudoti
	Kontrolės kortelė	Galima naudoti	Galima naudoti	Galima naudoti	Negalima naudoti	Negalima naudoti
	Dirbtuvių kortelė	Galima naudoti	Galima naudoti	Negalima naudoti	Galima naudoti	Negalima naudoti
	Įmonės kortelė	Galima naudoti	Galima naudoti	Negalima naudoti	Negalima naudoti	Galima naudoti

ITS_14

Sėkmingai sujungus ITS Bluetooth®, transporto priemonės blokas priskiria ITS Bluetooth® jungtį prie konkrečios įstatytos tachografo kortelės pagal 2 lentelę:

2 lentelė

ITS jungties priskyrimas priklausomai nuo į tachografą įstatytos kortelės rūšies

ITS Bluetooth® jungties priskyrimas		Vairuotojo kortelės lizdas				
		Kortelės nėra	Vairuotojo kortelė	Kontrolės kortelė	Dirbtuvių kortelė	Įmonės kortelė
Vairuotojo porininko kortelės lizdas	Kortelės nėra	Negalima naudoti	Vairuotojo kortelė	Kontrolės kortelė	Dirbtuvių kortelė	Įmonės kortelė
	Vairuotojo kortelė	Vairuotojo kortelė	Vairuotojo kortelė (**)	Kontrolės kortelė	Dirbtuvių kortelė	Įmonės kortelė
	Kontrolės kortelė	Kontrolės kortelė	Kontrolės kortelė	Kontrolės kortelė (*)	Negalima naudoti	Negalima naudoti
	Dirbtuvių kortelė	Dirbtuvių kortelė	Dirbtuvių kortelė	Negalima naudoti	Dirbtuvių kortelė (*)	Negalima naudoti
	Įmonės kortelė	Įmonės kortelė	Įmonės kortelė	Negalima naudoti	Negalima naudoti	Įmonės kortelė (*)

(*) ITS Bluetooth® jungtis priskiriama prie tachografo kortelės, esančios transporto priemonės bloko vairuotojo kortelės lizde.

(**) Naudotojas pasirenka kortelę, prie kurios priskiriama ITS Bluetooth® jungtis (įstatytą į vairuotojo arba vairuotojo porininko kortelės lizdą).

ITS_15

Jeigu tachografo kortelė išimama, transporto priemonės blokas nutraukia prie šios kortelės priskirtą ITS Bluetooth® jungtį.

- ITS_16 Transporto priemonės blokas palaiko ITS jungtį bent su vienu ITS bloku ir tuo pačiu metu gali palaikyti jungtis su daugeliu ITS blokų.
- ITS_17 Be vairuotojo sutikimo, nurodyto šio priedėlio 3.4 skirsnyje, prieigos prie duomenų ir paslaugų, kuriais galima naudotis per ITS sąsają, teisės atitinka IC priedo 12 ir 13 reikalavimus.

3.4. Turimi duomenys ir būtinybė gauti vairuotojo sutikimą

- ITS_18 Visi tachografo duomenys, kuriuos galima gauti naudojantis 3.3 punkte nurodytomis paslaugomis, vairuotojo, vairuotojo porininko ar jų abiejų atžvilgiu priskiriami prie asmens arba ne asmens duomenų kategorijos.
- ITS_19 Per ITS sąsają pateikiamas bent privalomais pagal 4 skirsnį laikomų duomenų sąrašas.
- ITS_20 4 skirsnio duomenys, laikomi asmens duomenimis, prieinami tik gavus vairuotojo sutikimą, kad asmens duomenys gali būti išsiųsti iš transporto priemonės tinklo, išskyrus ITS_25 reikalavimo atvejį, dėl kurio vairuotojo sutikimo nereikia.
- ITS_21 Duomenys, renkami papildomai prie 4 punkto duomenų ir laikomi privalomais, gali būti pateikiami per ITS sąsają. Papildomus duomenis, nenumatytus 4 punkte, prie asmens arba ne asmens duomenų kategorijos priskiria transporto priemonės bloko gamintojas, kuris prašo vairuotojo sutikimo dėl asmens duomenimis laikomų duomenų, išskyrus ITS_25 reikalavimo atvejį, dėl kurio vairuotojo sutikimo nereikia.
- ITS_22 Įstačius vairuotojo kortelę, kurios transporto priemonės blokas neatpažįsta, tachografas prašo kortelės turėtojo duoti sutikimą perduoti asmens duomenis per ITS sąsają pagal IC priedo 61 reikalavimą.
- ITS_23 Sutikimo būseną (duotas / neduotas) užregistruojama transporto priemonės bloko duomenų atmintyje.
- ITS_24 Jeigu yra daugiau vairuotojų, su ITS sąsaja dalijamasi tik tų vairuotojų, kurie yra davę sutikimą, asmens duomenimis. Pavyzdžiui, darbo su porininku atveju, jeigu sutikimą davė tik vairuotojas, su vairuotojo porininku susiję asmens duomenys neprieinami.
- ITS_25 Kai transporto priemonės bloko režimas yra kontrolės, įmonės ar kalibravimo, prieigos per ITS sąsają teisės valdomos pagal IC priedo 12 ir 13 reikalavimus, tad vairuotojo sutikimo nereikia.

4. PER ITS SĄSAJĄ PRIEINAMŲ DUOMENŲ SĄRAŠAS IR PRISKYRIMAS PRIE ASMENS IR NE ASMENS DUOMENŲ KATEGORIJŲ

Duomens pavadinimas	Duomenų formatas	Šaltinis	Duomenų klasifikavimas (asmens / ne asmens duomenys)		Sutikimas pateikti duomenis	Prieinamumas
			vairuotojas	vairuotojo porininkas		
VehicleIdentificationNumber	8 priedėlis	TPB	ne asmens	ne asmens	sutikimo nereikia	privaloma
CalibrationDate	ISO 16844-7	TPB	ne asmens	ne asmens	sutikimo nereikia	privaloma
TachographVehicleSpeed	ISO 16844-7	TPB	asmens	netaik.	vairuotojo sutikimas	privaloma
Driver1WorkingState	ISO 16844-7	TPB	asmens	netaik.	vairuotojo sutikimas	privaloma
Driver2WorkingState	ISO 16844-7	TPB	netaik.	asmens	vairuotojo porininko sutikimas	privaloma
DriveRecognize	ISO 16844-7	TPB	ne asmens	ne asmens	sutikimo nereikia	privaloma

Driver1TimeRelatedStates	ISO 16844-7	TPB	asmens	netaik.	vairuotojo sutikimas	privaloma
Driver2TimeRelatedStates	ISO 16844-7	TPB	netaik.	asmens	vairuotojo porininko sutikimas	privaloma
DriverCardDriver1	ISO 16844-7	TPB	asmens	netaik.	vairuotojo sutikimas	privaloma
DriverCardDriver2	ISO 16844-7	TPB	netaik.	asmens	vairuotojo porininko sutikimas	privaloma
OverSpeed	ISO 16844-7	TPB	asmens	netaik.	vairuotojo sutikimas	privaloma
TimeDate	8 priedėlis	TPB	ne asmens	ne asmens	sutikimo nereikia	privaloma
HighResolutionTotalVehicleDistance	ISO 16844-7	TPB	ne asmens	ne asmens	sutikimo nereikia	privaloma
HighResolutionTripDistance	ISO 16844-7	TPB	ne asmens	ne asmens	sutikimo nereikia	privaloma
ServiceComponentIdentification	ISO 16844-7	TPB	ne asmens	ne asmens	sutikimo nereikia	privaloma
ServiceDelayCalendarTimeBased	ISO 16844-7	TPB	ne asmens	ne asmens	sutikimo nereikia	privaloma
Driver1Identification	ISO 16844-7	Vairuotojo kortelė	asmens	netaik.	vairuotojo sutikimas	privaloma
Driver2Identification	ISO 16844-7	Vairuotojo kortelė	netaik.	asmens	vairuotojo porininko sutikimas	privaloma
NextCalibrationDate	8 priedėlis	TPB	ne asmens	ne asmens	sutikimo nereikia	privaloma
Driver1ContinuousDrivingTime	ISO 16844-7	TPB	asmens	netaik.	vairuotojo sutikimas	privaloma
Driver2ContinuousDrivingTime	ISO 16844-7	TPB	netaik.	asmens	vairuotojo porininko sutikimas	privaloma
Driver1CumulativeBreakTime	ISO 16844-7	TPB	asmens	netaik.	vairuotojo sutikimas	privaloma
Driver2CumulativeBreakTime	ISO 16844-7	TPB	netaik.	asmens	vairuotojo porininko sutikimas	privaloma
Driver1CurrentDurationOfSelectedActivity	ISO 16844-7	TPB	asmens	netaik.	vairuotojo sutikimas	privaloma
Driver2CurrentDurationOfSelectedActivity	ISO 16844-7	TPB	netaik.	asmens	vairuotojo porininko sutikimas	privaloma
SpeedAuthorised	8 priedėlis	TPB	ne asmens	ne asmens	sutikimo nereikia	privaloma

TachographCardSlot1	ISO 16844-7	TPB	ne asmens	netaik.	sutikimo nereikia	privaloma
TachographCardSlot2	ISO 16844-7	TPB	netaik.	ne asmens	sutikimo nereikia	privaloma
Driver1Name	ISO 16844-7	Vairuotojo kortelė	asmens	netaik.	vairuotojo sutikimas	privaloma
Driver2Name	ISO 16844-7	Vairuotojo kortelė	netaik.	asmens	vairuotojo porininko sutikimas	privaloma
OutOfScopeCondition	ISO 16844-7	TPB	ne asmens	ne asmens	sutikimo nereikia	privaloma
ModeOfOperation	ISO 16844-7	TPB	ne asmens	ne asmens	sutikimo nereikia	privaloma
Driver1CumulatedDrivingTimePreviousAndCurrentWeek	ISO 16844-7	TPB	asmens	netaik.	vairuotojo sutikimas	privaloma
Driver2CumulatedDrivingTimePreviousAndCurrentWeek	ISO 16844-7	TPB	netaik.	asmens	vairuotojo porininko sutikimas	privaloma
EngineSpeed	ISO 16844-7	TPB	asmens	netaik.	vairuotojo sutikimas	neprivaloma
RegisteringMemberState	8 priedėlis	TPB	ne asmens	ne asmens	sutikimo nereikia	privaloma
VehicleRegistrationNumber	8 priedėlis	TPB	ne asmens	ne asmens	sutikimo nereikia	privaloma
Driver1EndOfLastDailyRestPeriod	ISO 16844-7	TPB	asmens	netaik.	vairuotojo sutikimas	neprivaloma
Driver2EndOfLastDailyRestPeriod	ISO 16844-7	TPB	netaik.	asmens	vairuotojo porininko sutikimas	neprivaloma
Driver1EndOfLastWeeklyRestPeriod	ISO 16844-7	TPB	asmens	netaik.	vairuotojo sutikimas	neprivaloma
Driver2EndOfLastWeeklyRestPeriod	ISO 16844-7	TPB	netaik.	asmens	vairuotojo porininko sutikimas	neprivaloma
Driver1EndOfSecondLastWeeklyRestPeriod	ISO 16844-7	TPB	asmens	netaik.	vairuotojo sutikimas	neprivaloma
Driver2EndOfSecondLastWeeklyRestPeriod	ISO 16844-7	TPB	netaik.	asmens	vairuotojo porininko sutikimas	neprivaloma
Driver1TimeLastLoadUnloadOperation	ISO 16844-7	TPB	asmens	netaik.	vairuotojo sutikimas	neprivaloma
Driver2TimeLastLoadUnloadOperation	ISO 16844-7	TPB	netaik.	asmens	vairuotojo porininko sutikimas	neprivaloma

Driver1CurrentDailyDrivingTime	ISO 16844-7	TPB	asmens	netaik.	vairuotojo sutikimas	neprivaloma
Driver2CurrentDailyDrivingTime	ISO 16844-7	TPB	netaik.	asmens	vairuotojo porininko sutikimas	neprivaloma
Driver1CurrentWeeklyDrivingTime	ISO 16844-7	TPB	asmens	netaik.	vairuotojo sutikimas	neprivaloma
Driver2CurrentWeeklyDrivingTime	ISO 16844-7	TPB	netaik.	asmens	vairuotojo porininko sutikimas	neprivaloma
Driver1TimeLeftUntilNewDailyRestPeriod	ISO 16844-7	TPB	asmens	netaik.	vairuotojo sutikimas	neprivaloma
Driver2TimeLeftUntilNewDailyRestPeriod	ISO 16844-7	TPB	netaik.	asmens	vairuotojo porininko sutikimas	neprivaloma
Driver1CardExpiryDate	ISO 16844-7	Vairuotojo kortelė	asmens	netaik.	vairuotojo sutikimas	neprivaloma
Driver2CardExpiryDate	ISO 16844-7	Vairuotojo kortelė	netaik.	asmens	vairuotojo porininko sutikimas	neprivaloma
Driver1CardNextMandatoryDownloadDate	ISO 16844-7	TPB	asmens	netaik.	vairuotojo sutikimas	neprivaloma
Driver2CardNextMandatoryDownloadDate	ISO 16844-7	TPB	netaik.	asmens	vairuotojo porininko sutikimas	neprivaloma
TachographNextMandatoryDownloadDate	ISO 16844-7	TPB	ne asmens	ne asmens	sutikimo nereikia	neprivaloma
Driver1TimeLeftUntilNewWeeklyRestPeriod	ISO 16844-7	TPB	asmens	netaik.	vairuotojo sutikimas	neprivaloma
Driver2TimeLeftUntilNewWeeklyRestPeriod	ISO 16844-7	TPB	netaik.	asmens	vairuotojo porininko sutikimas	neprivaloma
Driver1NumberOfTimes9hDailyDrivingTimeExceeded	ISO 16844-7	TPB	asmens	netaik.	vairuotojo sutikimas	neprivaloma
Driver2NumberOfTimes9hDailyDrivingTimeExceeded	ISO 16844-7	TPB	netaik.	asmens	vairuotojo porininko sutikimas	neprivaloma
Driver1CumulativeUninterruptedRestTime	ISO 16844-7	TPB	asmens	netaik.	vairuotojo sutikimas	neprivaloma
Driver2CumulativeUninterruptedRestTime	ISO 16844-7	TPB	netaik.	asmens	vairuotojo porininko sutikimas	neprivaloma

Driver1MinimumDailyRest	ISO 16844-7	TPB	asmens	netaik.	vairuotojo sutikimas	neprivaloma
Driver2MinimumDailyRest	ISO 16844-7	TPB	netaik.	asmens	vairuotojo porininko sutikimas	neprivaloma
Driver1MinimumWeeklyRest	ISO 16844-7	TPB	asmens	netaik.	vairuotojo sutikimas	neprivaloma
Driver2MinimumWeeklyRest	ISO 16844-7	TPB	netaik.	asmens	vairuotojo porininko sutikimas	neprivaloma
Driver1MaximumDailyPeriod	ISO 16844-7	TPB	asmens	netaik.	vairuotojo sutikimas	neprivaloma
Driver2MaximumDailyPeriod	ISO 16844-7	TPB	netaik.	asmens	vairuotojo porininko sutikimas	neprivaloma
Driver1MaximumDailyDrivingTime	ISO 16844-7	TPB	asmens	netaik.	vairuotojo sutikimas	neprivaloma
Driver2MaximumDailyDrivingTime	ISO 16844-7	TPB	netaik.	asmens	vairuotojo porininko sutikimas	neprivaloma
Driver1NumberOfUsedReducedDailyRestPeriods	ISO 16844-7	TPB	asmens	netaik.	vairuotojo sutikimas	neprivaloma
Driver2NumberOfUsedReducedDailyRestPeriods	ISO 16844-7	TPB	netaik.	asmens	vairuotojo porininko sutikimas	neprivaloma
Driver1RemainingCurrentDrivingTime	ISO 16844-7	TPB	asmens	netaik.	vairuotojo sutikimas	neprivaloma
Driver2RemainingCurrentDrivingTime	ISO 16844-7	TPB	netaik.	asmens	vairuotojo porininko sutikimas	neprivaloma
VehiclePosition	8 priedėlis	TPB	asmens	asmens	vairuotojo ir vairuotojo porininko sutikimas	privaloma
ByDefaultLoadType	8 priedėlis	TPB	asmens	asmens	vairuotojo ir vairuotojo porininko sutikimas	privaloma"

39) 14 priedėlis iš dalies keičiamas taip:

a) turinyje po 5.4.8 punkto įterpiamas šis punktas:

„5.5. Rezervuota panaudoti vėliau“;

b) 4.1.1.5 punkto DCS_17 dalis pakeičiama taip:

„DSC_17

Saugumo duomenys (*DSRCSecurityData*), kurie yra būtini, kad REDCR galėtų iššifruoti duomenis, turi būti perduodami taip, kaip apibrėžta 11 priedėlyje „Bendrieji apsaugos mechanizmai“, laikinajam saugojimui *DSRC-VU* kaip dabartinė *DSRCSecurityData* versija šio priedėlio 5.4.4 punkte apibrėžta forma.“;

ii) 5.4.5 punkto 14.3 lentelė pakeičiama taip:

”

14.3 lentelė

RtmData elementai, atliekami veiksmai ir apibrėžtys

1) RTM duomenų elementas	2) Transporto priemonės bloko atliekamas veiksmas		3) ASN.1 duomenų apibrėžimas
RTM1 Transporto priemonės Valstybinio numerio ženklas	Transporto priemonės blokas turi nustatyti <i>tp15638VehicleRegistrationPlate</i> duomenų elemento RTM1 vertę atsižvelgdamas į užregistruotą duomenų tipo vertę <i>VehicleRegistrationIdentification</i> , kaip apibrėžta 1 priedėlyje <i>VehicleRegistrationIdentification</i>	Transporto priemonės valstybinio numerio ženklas apibrėžiamas simbolių seka	<i>tp15638VehicleRegistrationPlate</i> LPN, Transporto priemonės <i>RegistrationPlate</i> , kuriame naudojama duomenų struktūra pagal ISO 14906, bet su šiais apribojimais RTM programoje: SEKA prasideda šalies kodu, po jo abėcėlės rodiklis, po jo pats numerio ženklas, kurį visada sudaro 14 oktetų (su nuliais), kad LPN tipo ilgis visada būtų 17 oktetų (ilgio determinanto nereikia), įskaitant 14 oktetų, sudarančių faktinį numerį.
RTM2 Greičio viršijimo įvykis	Transporto priemonės blokas generuoja loginę reikšmę duomenų elementui RTM2 <i>tp15638SpeedingEvent</i> . <i>tp15638SpeedingEvent</i> vertę transporto priemonės blokas apskaičiuoja pagal greičio viršijimo įvykius, užregistruotus transporto priemonės bloke per pastarąsias 10 dienų, kaip apibrėžta IC priede.	1 (TRUE): jeigu paskutinis greičio viršijimo įvykis baigėsi per pastarąsias 10 dienų arba dar vyksta; 0 (FALSE): visais kitais atvejais.	<i>tp15638SpeedingEvent</i> BOOLEAN,
RTM3 Važiavimas be galiojančios kortelės	Transporto priemonės blokas generuoja loginę reikšmę duomenų elementui RTM3 <i>tp15638DrivingWithoutValidCard</i> . Transporto priemonės blokas priskiria vertę TRUE kintamajam <i>tp15638DrivingWithoutValidCard</i> , jeigu per pastarąsias 10 dienų transporto priemonės bloke buvo užregistruotas bent vienas važiavimo be tinkamos kortelės įvykis, kaip apibrėžta IC priede.	1 (TRUE): jeigu paskutinis važiavimo be tinkamos kortelės įvykis baigėsi per pastarąsias 10 dienų arba dar vyksta; 0 (FALSE): visais kitais atvejais.	<i>tp15638DrivingWithoutValidCard</i> BOOLEAN,

RTM4 Galiojanti vairuotojo kortelė	Transporto priemonės blokas generuoja loginę reikšmę duomenų elementui RTM4 tp15638DriverCard remdamasis į vairuotojo kortelės lizdą įstatyta galiojančia vairuotojo kortele.	1 (TRUE): jeigu transporto priemonės bloko vairuotojo kortelės lizde nėra galiojančios vairuotojo kortelės; 0 (FALSE): jeigu transporto priemonės bloko vairuotojo kortelės lizde yra galiojanti vairuotojo kortelė.	tp15638DriverCard BOOLEAN,
RTM5 Kortelė įstatyta važiuojant	Transporto priemonės blokas generuoja loginę reikšmę duomenų elementui RTM5 tp15638CardInsertion. Transporto priemonės blokas priskiria vertę TRUE kintamajam tp15638CardInsertion, jeigu per pastarąsias 10 dienų transporto priemonės bloke buvo užregistruotas bent vienas kortelės įstatymo važiuojant įvykis, kaip apibrėžta IC priede.	1 (TRUE): jeigu paskutinis kortelės įstatymo važiuojant įvykis įvyko per pastarąsias 10 dienų; 0 (FALSE): visais kitais atvejais.	tp15638CardInsertion BOOLEAN,
RTM6 Duomenų apie judėjimą klaida	Transporto priemonės blokas generuoja loginę reikšmę duomenų elementui RTM6. Transporto priemonės blokas priskiria vertę TRUE kintamajam tp15638MotionDataError, jeigu per pastarąsias 10 dienų transporto priemonės bloke buvo užregistruotas bent vienas duomenų apie judėjimą klaidos įvykis, kaip apibrėžta IC priede.	1 (TRUE): jeigu paskutinis duomenų apie judėjimą klaidos įvykis baigėsi per pastarąsias 10 dienų arba dar vyksta; 0 (FALSE): visais kitais atvejais.	tp15638MotionDataError BOOLEAN,
RTM7 Transporto priemonės judėjimo nesuderinamumas	Transporto priemonės blokas generuoja loginę reikšmę duomenų elementui RTM7. Transporto priemonės blokas priskiria vertę TRUE kintamajam tp15638VehicleMotionConflict, jeigu per pastarąsias 10 dienų transporto priemonės bloke buvo užregistruotas bent vienas transporto priemonės judėjimo nesuderinamumo įvykis.	1 (TRUE): jeigu paskutinis transporto priemonės judėjimo nesuderinamumo įvykis baigėsi per pastarąsias 10 dienų arba dar vyksta; 0 (FALSE): visais kitais atvejais.	tp15638VehicleMotionConflict BOOLEAN,
RTM8 Antroji vairuotojo kortelė	Transporto priemonės blokas generuoja loginę reikšmę duomenų elementui RTM8 pagal IC priedo nuostatas („Vairuotojo veiklos duomenys“ ĮGULA ir VAIRUOTOJO PORININKAS). Jeigu yra galiojanti vairuotojo porininko kortelė, transporto priemonės blokas nustato RTM8 vertę kaip TRUE.	1 (TRUE): jeigu transporto priemonės bloke yra galiojanti vairuotojo porininko kortelė; 2 (FALSE): jeigu transporto priemonės bloke nėra galiojančios vairuotojo porininko kortelės.	tp156382ndDriverCard BOOLEAN,

RTM9 Vykdoma veikla	Transporto priemonės blokas generuoja loginę reikšmę duomenų elementui RTM9. Jeigu transporto priemonės blokas užregistruoja bet kokią kitą vykdomą veiklą, išskyrus veiklos rūšį VAIRAVIMAS, apibrėžtą IC priede, jis RTM9 nustato reikšmę TRUE.	1 (TRUE): pasirinkta kita veikla; 0 (FALSE): pasirinktas važiavimas	tp15638CurrentActivityDriving BOOLEAN
RTM10 Paskutinis seansas užbaigtas netinkamai	Transporto priemonės blokas generuoja loginę reikšmę duomenų elementui RTM10. Jeigu paskutinis kortelės naudojimo seansas užbaigtas netinkamai, kaip nustatyta IC priede, transporto priemonės blokas RTM10 nustato reikšmę TRUE.	1 (TRUE): netinkamai užbaigtas paskutinis kortelės naudojimo seanso įvykis įvyko bent dėl vienos iš įstatytų kortelių; 0 (FALSE): netinkamai užbaigtas paskutinis kortelės naudojimo seanso įvykis neįvyko nė dėl vienos iš įstatytų kortelių.	tp15638LastSessionClosed BOOLEAN
RTM11 Maitinimo nutrūkimas	Transporto priemonės blokas generuoja sveiką skaičiaus vertę duomenų elementui RTM11. Transporto priemonės blokas priskiria kintamajam tp15638PowerSupplyInterruption vertę, kuri yra lygi užregistruotų maitinimo nutrūkimo įvykių, išsaugotų transporto priemonės bloke per pastarąsias 10 dienų, skaičiui, kaip apibrėžta IC priede. Jeigu per pastarąsias 10 dienų transporto priemonės bloke nebuvo užregistruota maitinimo nutrūkimo įvykių, nustatoma RTM11 vertė yra 0.	Per pastarąsias 10 dienų užregistruotų maitinimo nutrūkimo įvykių skaičius.	tp15638PowerSupplyInterruption INTEGER (0..127),
RTM12 Jutiklio triktis	Transporto priemonės blokas generuoja sveiką skaičiaus vertę duomenų elementui RTM12. Transporto priemonės blokas kintamajam sensorFault priskiria vertę: — 1, jeigu įvykis '35'H jutiklio triktis baigėsi per pastarąsias 10 dienų arba dar vyksta; — 2, jeigu įvykis GNSS imtuvo triktis (vidinio ar išorinio, vertė '36'H arba	Jutiklio triktis vienas oktetas duomenų žinyne	tp15638SensorFault INTEGER (0..255),

	‘37H) baigėsi per pastarąsias 10 dienų arba dar vyksta; — 3, jeigu ‘0E’H ryšio su išoriniu GNSS įrenginiu klaidos įvykis baigėsi per pastarąsias 10 dienų arba dar vyksta; — 4, jeigu ir jutiklio triktis, ir GNSS imtuvo triktys baigėsi per pastarąsias 10 dienų arba dar vyksta; — 5, jeigu ir jutiklio triktis, ir ryšio su išoriniu GNSS įrenginiu klaidos įvykis baigėsi per pastarąsias 10 dienų arba dar vyksta; — 6, jeigu ir GNSS imtuvo triktis, ir ryšio su išoriniu GNSS įrenginiu klaidos įvykis baigėsi per pastarąsias 10 dienų arba dar vyksta; — 7, jeigu visos trys jutiklių triktys baigėsi per pastarąsias 10 dienų arba dar vyksta. Jeigu per pastarąsias 10 dienų nesibaigė arba nevyksta joks įvykis, transporto priemonės blokas nustato RTM12 vertę 0.		
RTM13 Laiko koregavimas	Transporto priemonės blokas generuoja sveiką skaičiaus vertę (timeReal 1 priedėlyje) duomenų elementui RTM13, remdamasis užregistruotais IC priede apibrėžtais laiko koregavimo duomenimis. Transporto priemonės blokas priskiria RTM13 vertę laikui, kada paskutinį kartą atliktas laiko koregavimas. Jeigu transporto priemonės blokas nėra užregistravęs IC priede apibrėžto laiko koregavimo įvykio, nustatoma RTM13 vertė 0.	paskutinį laiko koregavimo oldTimeValue.	tp15638TimeAdjustment INTEGER(0..4294967295),
RTM14 Mėginimas pažeisti apsaugą	Transporto priemonės blokas generuoja sveiką skaičiaus vertę (timeReal 1 priedėlyje) duomenų elementui RTM14, remdamasis užregistruotu IC priede apibrėžtu mėginimo pažeisti apsaugą įvykiu.	Paskutinio saugomo mėginimo pažeisti apsaugą įvykio pradžios laikas.	tp15638LatestBreachAttempt INTEGER(0..4294967295),

	Transporto priemonės blokas nustato paskutinio jo užregistruoto mėginimo pažeisti apsaugą laiko vertę. Jeigu transporto priemonės blokas nėra užregistravęs IC priede apibrėžto mėginimo pažeisti apsaugą įvykio, nustatoma RTM14 vertė 0.		
RTM15 Paskutinis kalibravimas	Transporto priemonės blokas generuoja sveiką skaičiaus vertę (timeReal 1 priedėlyje) duomenų elementui RTM15, remdamasis užregistruotais IC priede ir 1 priedėlyje apibrėžtais kalibravimo duomenimis. Transporto priemonės blokas nustato RTM15 vertę kaip paskutinio kalibravimo įrašo oldTimeValue. Jeigu kalibravimo neužregistruota, transporto priemonės blokas nustato, kad RTM15 vertė yra 0.	Paskutinio kalibravimo įrašo oldTimeValue.	tp15638LastCalibrationData INTEGER(0..4294967295),
RTM16 Ankstesnis kalibravimas	Transporto priemonės blokas generuoja sveiką skaičiaus vertę (timeReal 1 priedėlyje) duomenų elementui RTM16 remdamasis prieš paskutinį kalibravimą užfiksuotu kalibravimo įrašu. Transporto priemonės blokas nustato RTM16 vertę kaip prieš paskutinį kalibravimą užfiksuoto kalibravimo įrašo oldTimeValue. Jeigu neužregistruota ankstesnio kalibravimo, transporto priemonės blokas nustato, kad RTM16 vertė yra 0.	Prieš paskutinį kalibravimą užfiksuoto kalibravimo įrašo oldTimeValue.	tp15638PrevCalibrationData INTEGER(0..4294967295),
RTM17 Tachografo prijungimo data	Transporto priemonės blokas generuoja sveiką skaičiaus vertę (timeReal 1 priedėlyje) duomenų elementui RTM17. Transporto priemonės blokas nustato RTM17 vertę, kuri yra transporto priemonės bloko pirmojo kalibravimo šioje transporto priemonėje data. Šiuos duomenis transporto priemonės blokas nuskaito iš VuCalibrationData (1 priedėlis), iš vuCalibrationRecords, kai CalibrationPurpose yra lygus '03'H.	Pirmasis transporto priemonės bloko kalibravimas esamoje transporto priemonėje.	tp15638DateTachoConnected INTEGER(0..4294967295),

	Jeigu neužregistruota ankstesnio kalibravimo, transporto priemonės blokas nustato, kad RTM17 vertė yra 0.		
RTM18 Einamasis greitis	Transporto priemonės blokas generuoja sveikojo skaičiaus reikšmę duomenų elementui RTM18. Transporto priemonės blokas RTM18 nustato paskutinę užregistruotą einamąjį greičio vertę, kai paskutinį kartą buvo atnaujinti RtmData.	Paskutinis registruotas einamasis greitis	tp15638CurrentSpeed INTEGER(0..255),
RTM19 Laiko žyma	Transporto priemonės blokas generuoja sveikojo skaičiaus vertę duomenų elementui RTM19 (timeReal 1 priedėlyje). Transporto priemonės blokas RTM19 nustato paskutinio RtmData atnaujinimo laiko vertę.	Einamojo TachographPayload įrašo laiko žyma	tp15638Timestamp INTEGER(0..4294967295),
RTM20 Laikas, kada buvo paskutinė patikrinto autentiškumo transporto priemonės buvimo vieta	Transporto priemonės blokas generuoja sveikojo skaičiaus vertę (timeReal 1 priedėlyje) duomenų elementui RTM20. Transporto priemonės blokas nustato, kad RTM20 vertė yra laikas, kada buvo paskutinė patikrinto autentiškumo transporto priemonės buvimo vieta pagal GNSS imtuvo duomenis. Jeigu pagal GNSS imtuvo duomenis nebuvo nustatyta jokia patikrinto autentiškumo transporto priemonės buvimo vieta, transporto priemonės blokas nustato, kad RTM20 vertė yra 0.	Paskutinės patikrinto autentiškumo transporto priemonės buvimo vietos laiko žyma	tp15638LatestAuthenticatedPosition INTEGER(0..4294967295),
RTM21 Nepertraukiamo vairavimo trukmė	Transporto priemonės blokas generuoja sveikojo skaičiaus vertę duomenų elementui RTM21. Transporto priemonės blokas RTM21 nustato dabartinio nepertraukiamo vairavimo trukmės vertę.	Vairuotojo nepertraukiamo vairavimo trukmė, pateikiama kaip sveikasis skaičius. Ilgis: 1 baitas Skyra: 2 minutės/bit Poslinkio nėra Duomenų intervalas: 0–250 Vertė 250 rodo, kad vairuotojo nepertraukiamo vairavimo trukmė yra 500 minučių ar daugiau. Vertės 251–254 nenaudojamos.	tp15638ContinuousDrivingTime INTEGER(0..255),

		Vertė 255 rodo, kad informacijos nėra.	
RTM22 Ilgiausia dienos vairavimo trukmė per šią ir ankstesnę RTM pamainą, apskaičiuota pagal 14 priedėlio papildymą.	Transporto priemonės blokas generuoja sveikojo skaičiaus vertę duomenų elementui RTM22. Transporto priemonės blokas nustato, kad RTM22 vertė yra ilgesnė iš dviejų vairuotojo dienos vairavimo trukmių, susijusių su dabartine ar ankstesne RTM pamaina.	Vairuotojo dienos vairavimo trukmė, pateikiama kaip sveikasis skaičius. Ilgis: 1 baitas Skyra: 4 minutės/bit Poslinkio nėra Duomenų intervalas: 0–250 Vertė 250 rodo, kad vairuotojo dienos vairavimo trukmė yra 1 000 minučių ar daugiau. Vertės 251–254 nenaudojamos. Vertė 255 rodo, kad informacijos nėra.	tp15638DailyDrivingTimeShift INTEGER(0..255),
RTM23 Ilgiausia dienos vairavimo trukmė per dabartinę savaitę, apskaičiuota pagal 14 priedėlio papildymą	Transporto priemonės blokas generuoja sveikojo skaičiaus vertę duomenų elementui RTM23. Transporto priemonės blokas nustato, kad RTM23 vertė yra ilgiausia vairuotojo dienos vairavimo trukmė, kuri gali būti per šią RTM pamainą arba bet kokią užbaigtą RTM pamainą, kuri prasidėjo ar baigėsi per dabartinę savaitę.	Vairuotojo dienos vairavimo trukmė, pateikiama kaip sveikasis skaičius. Ilgis: 1 baitas Skyra: 4 minutės/bit Poslinkio nėra Duomenų intervalas: 0–250 Vertė 250 rodo, kad vairuotojo dienos vairavimo trukmė yra 1 000 minučių ar daugiau. Vertės 251–254 nenaudojamos. Vertė 255 rodo, kad informacijos nėra.	tp15638DailyDrivingTimeWeek INTEGER(0..255),
RTM24 Ilgiausia savaitės vairavimo trukmė, apskaičiuota pagal 14 priedėlio papildymą	Transporto priemonės blokas generuoja sveikojo skaičiaus vertę duomenų elementui RTM24. Transporto priemonės blokas nustato, kad RTM24 vertė yra vairuotojo savaitės vairavimo trukmė.	Vairuotojo savaitės vairavimo trukmė, pateikiama kaip sveikasis skaičius. Ilgis: 1 baitas Skyra: 20 minučių/bit Poslinkio nėra Duomenų intervalas: 0–250	tp15638WeeklyDrivingTime INTEGER(0..255),

		Vertė 250 rodo, kad vairuotojo savaitės vairavimo trukmė yra 5 000 minučių ar daugiau. Vertės 251–254 nenaudojamos. Vertė 255 rodo, kad informacijos nėra.	
RTM25 Ilgiausia dviejų savaitių vairavimo trukmė, apskaičiuota pagal 14 priedėlio papildymą	Transporto priemonės blokas generuoja sveiką skaičiaus vertę duomenų elementui RTM25. Transporto priemonės blokas nustato, kad RTM25 vertė yra vairuotojo dviejų savaitių vairavimo trukmė.	Vairuotojo dviejų savaitių vairavimo trukmė, pateikiama kaip sveikasis skaičius. Ilgis: 1 baitas Skyra: 30 minučių/bit Poslinkio nėra Duomenų intervalas: 0–250 Vertė 250 rodo, kad vairuotojo dviejų savaitių vairavimo trukmė yra 7 500 minučių ar daugiau. Vertės 251–254 nenaudojamos. Vertė 255 rodo, kad informacijos nėra.	tp15638FortnightlyDrivingTime INTEGER(0..255),

Pastaba: RTM22, RTM23, RTM24 ir RTM25 vertės apskaičiuojamos remiantis šio priedėlio papildymu“;

iii) 5.4.7 punkto 14.9 lentelė pakeičiama taip:

„14.9 lentelė

Inicijavimas. VST kadro turinio pavyzdys

Oktetas #	Požymis ir (arba) laukelis	Bitų skaičius oktete	Aprašymas
1	FLAG	0111 1110	Pradžios žyma
2	Private LID	xxxx xxxx	Konkreto DSCR-VU ryšio linijos adresas

3		xxxx xxxx	PDU komanda
4		xxxx xxxx	
5		xxxx xxxx	
6	MAC Control field	1100 0000	
7	LLC Control field	0000 0011	UI komanda
8	Fragmentation header	1xxx x001	Fragmentavimas netaikomas
9	VST SEQUENCE { Fill BIT STRING (SIZE(4))	1001	Inicijavimo atsakas
		0000	Nenaudojama ir nustatyta vertė 0
10	Profile INTEGER (0..127,...) Applications SEQUENCE OF {	0000 0000	Be plėtinio. Pavyzdinis profilis 0 Be plėtinio, 1 programa
11		0000 0001	
12	SEQUENCE { OPTION indicator OPTION indicator AID DSRCApplicationEn- tityID	1	EID pateiktas
		1	Parametras pateiktas
		00 0010	Be plėtinio. AID = 2 Freight&Fleet
13	EID Dsrc-EID	xxxx xxxx	Apibrėžta naudojant OBU ir identifikuojantis programos pavyzdį
14	Parameter Container {	0000 0010	Be plėtinio, sudėtinis rodinys = 02, oktetų eilutė
15		0000 0110	Be plėtinio, Rtm konteksto žymos ilgis = 6
16	Rtm-ContextMark ::= SEQUENCE { StandardIdentifier	0000 0101	Pirmas oktetas – 05H, kuris yra jo ilgis. Kitais 5 oktetais užkoduojamas palaikomo standarto objekto identifikatorius, dalis ir versija. {ISO (1) Standard (0) TARV (15638) part9(9) Version2 (2)}
17	standardIdentifier	0010 1000	
18		1111 1010	
19		0001 0110	
20		0000 1001	
21		0000 0010	
22	ObeConfiguration Sequence { OPTION indicator	0	ObeStatus nepateiktas
	EquipmentClass INTEGER (0..32767)	xxx xxxx	Šis laukelis naudojamas
23		xxxx xxxx	gamintojo nurodymams dėl DSRC sąsajos programinės / aparatinės įrangos versijos pateikti
24	ManufacturerId INTEGER (0..65535)	xxxx xxxx	DSRC-VU gamintojo identifikatorius toks, kaip aprašyta standarto ISO 14816 registre
25		xxxx xxxx	
26	FCS	xxxx xxxx	Kadro patikros seka
27		xxxx xxxx	
28	Flag	0111 1110	Galinė žyma

iv) įterpiamas 5.5 punktas:

„5.5. Rezervuota panaudoti vėliau“;

v) 5.7 punkto DSC_77 ir DSC_78 dalys pakeičiamos taip:

„DSC_77	Naudojant VUSM funkciją į DSRC-VU turi būti perduodami jau apsaugoti duomenys. VUSM patikrina, ar į DSRC-VU įrašomi duomenys buvo sėkmingai perduoti DSRC-VU. Visoms duomenų perdavimo iš transporto priemonės bloko į DSRC-VU atmintį klaidoms užregistruoti ir pranešimams apie jas pateikti turi būti naudojamas duomenų tipas EventFaultType ir nurodoma nuotolinio ryšio įrenginio ryšio trikties numeravimo vertė '0C'H bei laiko žyma. VUSM patikrina, ar duomenys buvo sėkmingai perduoti DSRC-VU.
DSC_78	Rezervuota panaudoti vėliau“;

d) įrašomas šis papildymas:

„PAPILDYMAS

Dienos, savaitės ir dviejų savaitių vairavimo trukmės skaičiavimo taisyklės

1. Pagrindinės skaičiavimo taisyklės

Transporto priemonės blokas apskaičiuoja dienos vairavimo trukmę, savaitės vairavimo trukmę ir dviejų savaitių vairavimo trukmę naudodamas tinkamus vairuotojo (ar dirbtuvių) kortelėje, įstatytoje į transporto priemonės bloko vairuotojo kortelės lizdą (1 lizdas, kortelės skaitytuvas Nr. 1), saugomus duomenis ir pasirinktą vairuotojo veiklą šiai kortelei esant įstatytai į transporto priemonės bloką.

Vairavimo trukmė neskaičiuojama, kai vairuotojo (ar dirbtuvių) kortelė neįstatyta.

NEŽINOMAS (-I) laikotarpis (-iai), nustatyti per apskaičiavimui reikalingą laikotarpį, įtraukiami į PERTRAUKĄ / POILSĮ.

Į NEŽINOMAS laikotarpius ir neigiamos trukmės veiklą (t. y. veikla prasideda vėliau nei baigiasi) dėl iš dalies sutampančių laikotarpių tarp dviejų skirtingų transporto priemonių blokų arba dėl laiko koregavimo neatsižvelgiama.

Vairuotojo kortelėje užregistruota veikla, atitinkanti NEKONTROLIUOJAMUS laikotarpius, kaip apibrėžta IC priedo gg punkte, aiškinama taip:

— PERTRAUKA / POILSIS apskaičiuojama kaip PERTRAUKA arba POILSIS

— DARBAS ir VAIRAVIMAS laikomi DARBU

— PASIRENGĘS DIRBTI laikoma PASIRENGUSIU DIRBTI

Pagal šį papildymą transporto priemonės blokas daro prielaidą, kad kortelės veiklos įrašų pradžioje yra kasdienis poilsio laikotarpis.

2. Sąvokos

Toliau pateikiamos sąvokos taikomos tik šiam priedėliui, jų tikslas – išsamiai aprašyti, kaip transporto priemonės blokas apskaičiuoja vairavimo trukmę ir kaip ją vėliau perduoda nuotolinio ryšio įrenginys.

- a) RTM pamaina – laikotarpis tarp kasdienio poilsio laikotarpio pabaigos ir tiesiogiai po jo einančio kasdienio poilsio laikotarpio pabaigos.

Pasibaigus kasdieniam poilsio laikotarpiui transporto priemonės blokas pradeda naują RTM pamainą.

Einamoji RTM pamaina – laikotarpis nuo paskutinio kasdienio poilsio laikotarpio pabaigos;

- b) bendra vairavimo trukmė – visos vairuotojo VAIRAVIMO veiklos trukmės suma per laikotarpį, kurio būseną NEKONTROLIUOJAMA;
- c) dienos vairavimo trukmė – bendra vairavimo trukmė RTM pamainos metu;
- d) savaitės vairavimo trukmė – bendra vairavimo trukmė einamąją savaitę
- e) nepertraukiamas poilsio laikotarpis – bet kuris nepertraukiamas PERTRAUKOS / POILSIO laikotarpis;
- f) dviejų savaitių vairavimo trukmė – bendra vairavimo trukmė ankstesnę ir einamąją savaitę;
- g) kasdienio poilsio trukmė – PERTRAUKOS / POILSIO laikotarpis, kuris gali būti
- įprastas kasdienio poilsio laikotarpis,
 - padalytas kasdienio poilsio laikotarpis arba
 - sutrumpintas kasdienio poilsio laikotarpis

Pagal 14 priedėlį transporto priemonės blokui apskaičiuojant savaitės poilsio laikotarpius tokie savaitės poilsio laikotarpiai laikomi dienos poilsio laikotarpiais;

- h) įprastas dienos poilsio laikotarpis – nenutrūkstamas poilsio laikotarpis, trunkantis bent 11 valandų.

Išimties tvarka, kai aktyvuota KĖLIMO KELTU / VEŽIMO TRAUKINIU sąlyga, įprastas dienos poilsio laikotarpis gali būti nutraukiamas ne daugiau kaip du kartus ir gali būti vykdoma kita veikla, kuri nėra poilsis ir kurios bendra trukmė neviršija vienos valandos, t. y. įprastas kasdienio poilsio laikotarpis, kuris apima kėlimo keltu / vežimo traukiniu laikotarpį (-ius), gali būti padalytas į dvi arba tris dalis. Tokiu atveju transporto priemonės blokas apskaičiuoja įprastą kasdienio poilsio laikotarpį, kai bendra poilsio trukmė pagal 3 punktą yra ne trumpesnė kaip 11 valandų.

Kai įprastas kasdienio poilsio laikotarpis pertraukiamas, transporto priemonės blokas:

- į dienos vairavimo trukmę neįtraukia per tas pertraukas vykdomos vairavimo veiklos ir
- įprasto kasdienio poilsio laikotarpio, kuris buvo pertrauktas, pabaigoje pradeda naują RTM pamainą.

1 pav.

Kasdienio poilsio laikotarpio, pertraukto dėl kėlimo keltu / vežimo traukiniu, pavyzdys

A		B		C		D		E		F		G	
☐/☒/☐		H		☐/☒/☐		H ☐		☐/☒/☐		H		☐/☒/☐	
Working Period		2 h		30 min		8 h		30 min		2 h		New Day	

- i) sutrumpintas kasdienio poilsio laikotarpis – nepertraukiamas mažiausiai 9 valandų, bet trumpesnis nei 11 valandų poilsio skirtas laiko tarpas;
- j) padalytas kasdienio poilsio laikotarpis – kasdienio poilsio laikotarpis, padalytas į dvi dalis:
- pirmoji dalis – nepertraukiamas mažiausiai 3 valandų, bet trumpesnis nei 9 valandų poilsio skirtas laiko tarpas,
 - antroji dalis – nepertraukiamas poilsio laikotarpis, trunkantis bent 9 valandas.

Išimties tvarka, kai per vieną ar abi padalyto kasdienio poilsio laikotarpio dalis aktyvuota KĖLIMO KELTU / VEŽIMO TRAUKINIŲ sąlyga, padalytas dienos poilsio laikotarpis gali būti nutraukiamas ne daugiau kaip du kartus ir gali būti vykdoma kita veikla, kurios bendra trukmė neviršija vienos valandos, t. y.

- padalyto kasdienio poilsio laikotarpio pirmoji dalis gali būti pertraukiama vieną arba du kartus arba
- padalyto kasdienio poilsio laikotarpio antroji dalis gali būti pertraukiama vieną arba du kartus arba
- padalyto kasdienio poilsio laikotarpio pirmoji dalis gali būti pertraukiama vieną kartą ir padalyto kasdienio poilsio laikotarpio antroji dalis gali būti pertraukiama vieną kartą.

Tokiu atveju transporto priemonės blokas apskaičiuoja padalytą kasdienio poilsio laikotarpį, kai bendra poilsio trukmė pagal 3 punktą yra:

- ne trumpesnė kaip trys valandos, bet trumpesnė kaip 11 valandų pirmojo poilsio laikotarpio atveju ir ne trumpesnė kaip 9 valandos antrojo poilsio laikotarpio atveju, kai pirmasis poilsio laikotarpis buvo pertrauktas dėl KĖLIMO KELTU / VEŽIMO TRAUKINIŲ;
- ne trumpesnė kaip trys valandos, bet trumpesnė kaip 9 valandos pirmojo poilsio laikotarpio atveju ir ne trumpesnė kaip 9 valandos antrojo poilsio laikotarpio atveju, kai pirmasis poilsio laikotarpis nebuvo pertrauktas dėl KĖLIMO KELTU / VEŽIMO TRAUKINIŲ;

2 pav.

Padalyto kasdienio poilsio laikotarpio, pertraukto dėl kėlimo keltu / vežimo traukiniu, pavyzdys

A	B	C	D	E	F	G	H	I
0/0/0	H	0/0/0	H	0/0/0/H	H	0/0/0	H	0/0/0
4 h	1h	20 min	2 h	6 h	7h	20 min	3h	New Day

Kai padalytas kasdienio poilsio laikotarpis pertraukiamas, transporto priemonės blokas:

- į dienos vairavimo trukmę neįtraukia per tas pertraukas vykdomos vairavimo veiklos ir
- padalyto kasdienio poilsio laikotarpio, kuris buvo pertrauktas, pabaigoje pradeda naują RTM pamainą;

k) savaitė – laikotarpis UTC laiku nuo pirmadienio 00:00 val. iki sekmadienio 24:00 val.;

3. Poilsio laikotarpio, pertraukto dėl kėlimo keltu / vežimo traukiniu, apskaičiavimas

Apskaičiuodamas poilsio laikotarpį, pertrauktą dėl kėlimo keltu / vežimo traukiniu, transporto priemonės blokas apskaičiuoja bendrą poilsio trukmę tokia tvarka:

a) 1 veiksmas

transporto priemonės blokas nustato poilsio laiko pertraukas, padarytas prieš aktyvuojant žymę KĖLIMAS KELTU / VEŽIMAS TRAUKINIŲ (PRADŽIA), pagal 3 pav. ir atitinkamu atveju 4 pav. ir dėl kiekvienos nustatytos pertraukos įvertina, ar tenkinamos šios sąlygos:

- dėl pertraukos visa nustatytų pertraukų trukmė, įskaitant atitinkamu atveju pertraukas, padarytas per padalyto kasdienio poilsio laikotarpio pirmąją dalį dėl kėlimo keltu / vežimo traukiniu, viršija vieną valandą;
- dėl pertraukos bendras nustatytų pertraukų skaičius, įskaitant atitinkamu atveju pertraukas, padarytas per padalyto kasdienio poilsio laikotarpio pirmąją dalį dėl kėlimo keltu / vežimo traukiniu, yra didesnis nei dvi;
- po pertraukos pabaigos išsaugomas vietas, kurioje baigiasi dienos darbo laikotarpis, įrašas.

Jeigu netenkinama nė viena iš pirmiau nurodytų sąlygų, nepertraukiamas poilsio laikotarpis prieš pačią pertrauką pridamas prie bendros poilsio trukmės.

Jeigu tenkinama bent viena iš pirmiau nurodytų sąlygų, transporto priemonės blokas nutraukia bendros poilsio trukmės skaičiavimą pagal 2 veiksmą arba nustato poilsio laiko pertrauką, padarytas po žymės KĖLIMAS KELTU / VEŽIMAS TRAUKINIU (PRADŽIA) pagal 3 veiksmą.

b) 2 veiksmas

Dėl kiekvienos nustatytos pertraukos pagal 1 veiksmą transporto priemonės blokas įvertina, ar reikėtų nutraukti visos poilsio trukmės skaičiavimą. Transporto priemonės blokas nutraukia skaičiavimo procesą, kai prie bendros poilsio trukmės, įskaitant atitinkamu atveju poilsio laikotarpius, pridėtus padalyto kasdienio poilsio laikotarpio pirmojoje dalyje, kuri taip pat buvo pertraukta keliant keltu / vežant traukiniu, pridedami du nenutrūkstami poilsio laikotarpiai, eję prieš aktyvuojant žymę KĖLIMAS KELTU / VEŽIMAS TRAUKINIU (PRADŽIA). Antraip transporto priemonės blokas atlieka 3 veiksmą.

c) 3 veiksmas

Jeigu atlikęs 2 veiksmą transporto priemonės blokas toliau skaičiuoja bendrą poilsio laiką, jis nustato pertrauką, padarytas išjungus sąlygą KĖLIMAS KELTU / VEŽIMAS TRAUKINIU pagal 3 pav. ir atitinkamu atveju 4 pav.

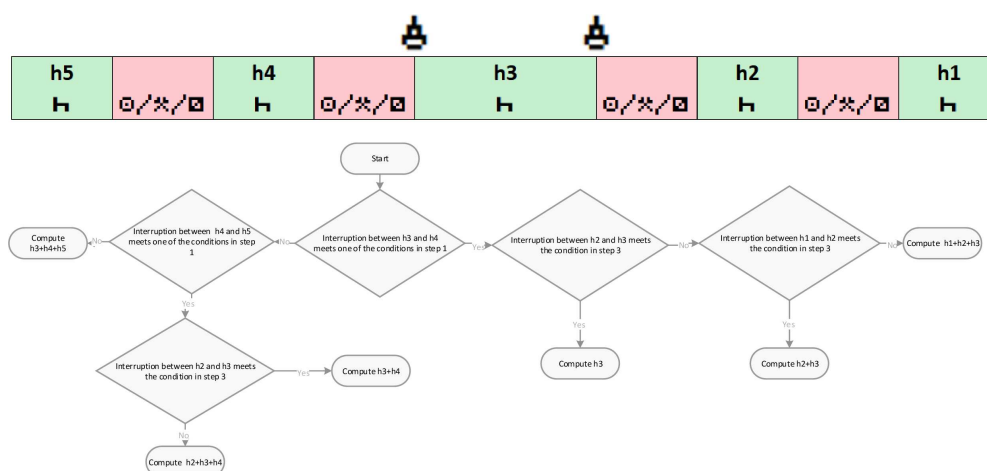
Dėl kiekvienos nustatytos pertraukos transporto priemonės blokas įvertina, ar dėl pertraukos bendras visų nustatytų pertraukų laikas viršija vieną valandą, ir tokiu atveju bendras poilsio laikotarpis baigiasi pasibaigus nepertraukiamam poilsio laikotarpiui prieš šią pertrauką. Antraip nepertraukiami poilsio laikotarpiai po atitinkamų pertraukų pridedami prie skaičiuojamo kasdienio poilsio laikotarpio, kol bus įvykdyta 4 veiksmo sąlyga.

d) 4 veiksmas

Bendros poilsio trukmės skaičiavimas nutraukiamas, kai atlikęs 1 ir 3 veiksmus transporto priemonės blokas prideda daugiausia du nepertraukiamus poilsio laikotarpius prie poilsio laikotarpio, dėl kurio aktyvuota sąlyga KĖLIMAS KELTU / VEŽIMAS TRAUKINIU, įskaitant atitinkamu atveju pertraukas, padarytas per padalyto kasdienio poilsio laikotarpio pirmąją dalį dėl kėlimo keltu / vežimo traukiniu.

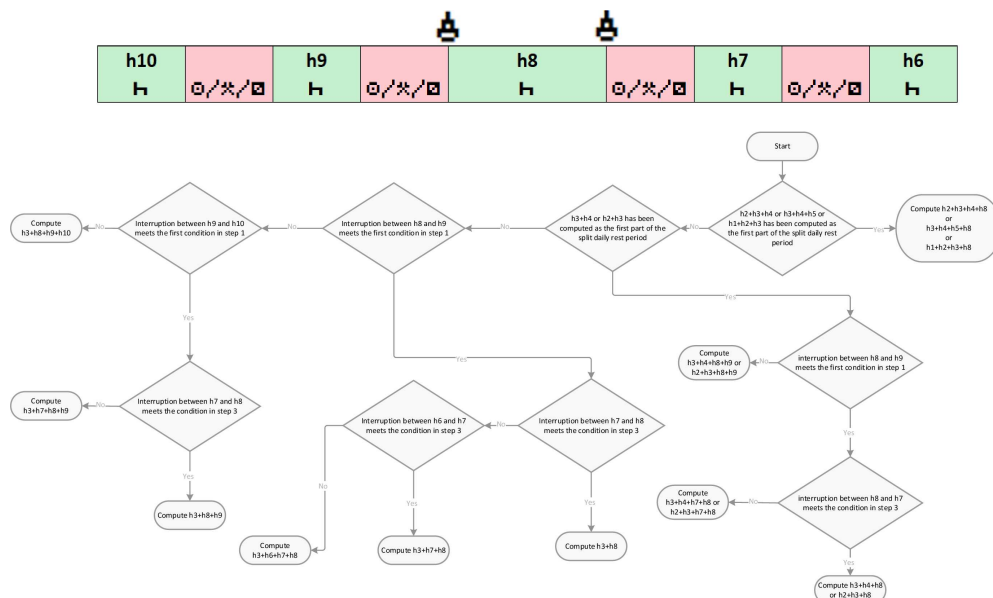
3 pav.

Transporto priemonės bloko atliekamas poilsio laikotarpių tvarkymas siekiant nustatyti, ar pertrauktas poilsio laikotarpis skaičiuojamas kaip įprastas dienos poilsio laikotarpis arba kaip padalyto kasdienio poilsio laikotarpio pirmoji dalis



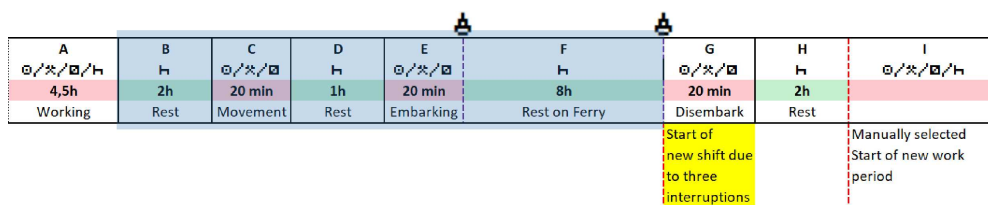
4 pav.

Transporto priemonės bloko atliekamas poilsio laikotarpių tvarkymas siekiant nustatyti, ar pertrauktas poilsio laikotarpis skaičiuojamas kaip padalyto kasdienio poilsio laikotarpio antroji dalis



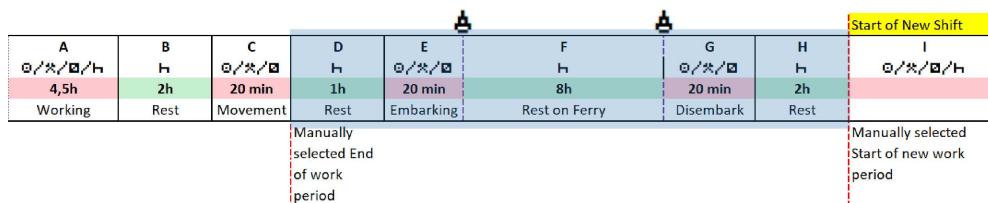
5 pav.

Kasdienio poilsio laikotarpio, pertraukto daugiau nei du kartus, dėl kurio atsirado į skaičiavimą neįtrauktinas H poilsio laikotarpis, pavyzdys



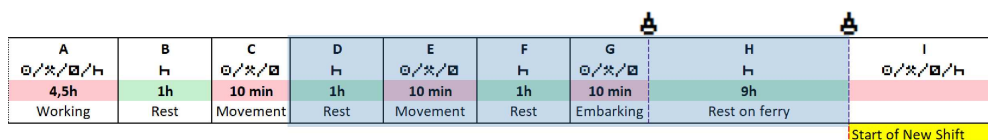
6 pav.

Kasdienio poilsio laikotarpio pavyzdys, kai kėlimo keltu / važiavimo traukiniu skaičiavimo laikotarpis prasideda nuo darbo laikotarpio pabaigos



7 pav.

Kasdienio poilsio laikotarpio, pertraukto daugiau nei du kartus, dėl kurio atsirado į skaičiavimą neįtrauktinas B poilsio laikotarpis, pavyzdys



8 pav.

Padalyto kasdienio poilsio laikotarpio, pertraukto vieną kartą per pirmąją laikotarpio dalį ir vieną kartą per antrąją laikotarpio dalį, pavyzdys

A	B	C	D	E	F	G	H	I
☼/☼/☼/☼/☼	☼	☼/☼/☼	☼	☼/☼/☼/☼/☼	☼	☼/☼/☼	☼	☼/☼/☼/☼/☼
3h	1h	10 min	2h	6h	2h	10 min	7h	
Working	Rest	Embarking	Rest on ferry	Working	Rest	Embarking	Rest on ferry	
								Start of New Shift

4. Dienos, savaitės ir dviejų savaitių vairavimo trukmės skaičiavimas

Transporto priemonės blokas apskaičiuoja dienos vairavimo trukmę (-es) per dabartinę ir ankstesnę RTM pamainas. Vairavimo trukmė per kasdienio poilsio laikotarpį pertraukas nėra pridedama prie dienos vairavimo trukmės skaičiavimo, kai tokios pertraukos daromos dėl kėlimo keltu / vežimo traukiniu ir yra įvykdyti 2 punkto h ir j papunkčių ir 3 punkto reikalavimai. Vis dėlto, jeigu transporto priemonės blokas neapskaičiavo viso įprasto ar padalyto kasdienio poilsio laikotarpio pagal 3 punktą, vairavimo trukmė per pertraukas pridedama prie dabartinės RTM pamainos dienos vairavimo trukmės.

Transporto priemonės blokas taip pat apskaičiuoja savaitės ir dviejų savaitių vairavimo trukmę. Vairavimo trukmė per kasdienio poilsio laikotarpį pertraukas dėl kėlimo keltu / vežimo traukiniu pridedama prie apskaičiuojamos savaitės ir dviejų savaitių vairavimo trukmės.“;

40) 15 priedėlis iš dalies keičiamas taip:

a) antraštė pakeičiama taip:

„15 priedėlis

PERĖJIMAS PRIE NAUJOS ĮRANGOS. SKIRTINGŲ KARTŲ IR VERSIJŲ ĮRANGOS VIENALAIKIO NAUDOJIMO ADMINISTRAVIMAS“;

b) turinys iš dalies keičiamas taip:

i) 2.2 punktą pakeičiamas taip:

„2.2. Transporto priemonės bloko ir kortelių sąveikumas“;

ii) įrašomas 5 punktas:

„5. SIENOS KIRTIMO ATVEJŲ REGISTRAVIMAS PIRMOSIOS KARTOS IR ANTROSIOS KARTOS PIRMOSIOS VERSIJOS TACHOGRAFUOSE“;

c) 2–4 punktai pakeičiami taip:

„2. BENDROSIOS NUOSTATOS

2.1. Perėjimo apžvalga

Šio priedo įžangoje apžvelgiamas perėjimas nuo pirmosios kartos prie antrosios kartos tachografų sistemų ir antrosios kartos antrosios versijos tachografų ir tachografų kortelių diegimas.

Be įžangos nuostatų, galima priminti šią informaciją:

- pirmosios kartos judesio jutikliai nesuderinami su antrosios kartos bet kurios versijos transporto priemonės blokais,
- transporto priemonėse, kuriose yra sumontuoti antrosios kartos bet kurios versijos transporto priemonės blokai, galima montuoti tik antrosios kartos judesio jutiklius,
- duomenų perkėlimo ir kalibravimo įranga turi būti suderinama su abiejų kartų ar versijų tachografų ir tachografų kortelių naudojimu.

2.2. Transporto priemonės bloko ir kortelių sąveikumas

Daroma prielaida, kad pirmosios kartos tachografo kortelės yra suderinamos su pirmosios kartos transporto priemonių blokais (atitinkančiais Reglamento (EEB) Nr. 3821/85 IB priedo reikalavimus), o antrosios kartos bet kurios versijos tachografo kortelės – su antrosios kartos bet kurios versijos transporto priemonių blokais (atitinkančiais šio reglamento IC priedo reikalavimus). Be to, taikomi toliau nustatyti reikalavimai.

MIG_001	Išskyrus atvejus, nustatytus reikalavimais MIG_004 ir MIG_005, pirmosios kartos tachografo kortelės iki jų galiojimo pabaigos gali būti ir toliau naudojamos antrosios kartos bet kurios versijos transporto priemonės blokuose. Tačiau tokių kortelių turėtojai gali reikalauti jas pakeisti antrosios kartos tachografo kortelėmis, kai jas bus galima įsigyti.
MIG_002	Antrosios kartos bet kurios versijos transporto priemonės blokuose turi būti galima naudoti bet kokią įdėtą galiojančią pirmosios kartos vairuotojo, kontrolės ir įmonės kortelę.
MIG_003	Dirbtuvės gali visam laikui atsisakyti naudoti šią galimybę tokiuose transporto priemonės blokuose, kad jie nebegalėtų priimti pirmosios kartos tachografo kortelių. Tai gali būti padaryta tik Europos Komisijai pradėjus procedūrą, kuria dirbtuvės paraginamos tai padaryti, pvz., per kiekvieną periodinį tachografo patikrinimą.
MIG_004	Antrosios kartos transporto priemonės blokuose turi būti galima naudoti tik antrosios kartos dirbtuvių korteles.
MIG_005	Siekiant nustatyti veikimo režimą, antrosios kartos bet kurios versijos transporto priemonės blokuose turi būti paisoma tik to, kurios rūšies galiojanti kortelė įdėta, o ne kurios kartos ar versijos ji yra.
MIG_006	Bet kokią galiojančią antrosios kartos bet kurios versijos tachografo kortelę pirmosios kartos transporto priemonės blokuose turi būti galima naudoti lygiai taip pat, kaip tokios pat rūšies pirmosios kartos tachografo kortelę.

2.3. Transporto priemonės bloko ir judesio jutiklio sąveikumas

Suprantama, kad pirmosios kartos judesio jutikliai yra suderinami su pirmosios kartos transporto priemonės blokais, o antrosios kartos judesio jutikliai – su antrosios kartos bet kurios versijos transporto priemonės blokais. Be to, taikomi toliau nustatyti reikalavimai.

MIG_007	Antrosios kartos bet kurios versijos transporto priemonės blokų negalima susieti ir naudoti su pirmosios kartos judesio jutikliais.
MIG_008	Antrosios kartos judesio jutikliai gali būti siejami ir naudojami tik su antrosios kartos transporto priemonės blokais, nesvarbu, kurios versijos, arba su abiejų kartų transporto priemonės blokais.

2.4. Transporto priemonės blokų, tachografo kortelių ir duomenų perkėlimo įrangos sąveikumas

MIG_009	Duomenų perkėlimo įranga gali būti suderinama su visų kartų ir versijų transporto priemonės blokais ir tachografo kortelėmis.
---------	---

2.4.1. Tiesioginis duomenų perkėlimas iš kortelės naudojant IDE

MIG_010	Naudojant IDE, duomenys iš vienos kartos tachografo kortelių, įdėtų į kortelių nuskaitymo įrenginius, perkeliama taikant tos kartos duomenų apsaugos mechanizmus ir duomenų perkėlimo protokolus, o perkelti duomenys turi būti tai kartai ir versijai nustatyto formato.
---------	---

- MIG_011 Kad ne ES kontrolės institucijos galėtų kontroliuoti vairuotojus, taip pat turi būti galima duomenis iš antrosios kartos bet kurios versijos vairuotojo (ir dirbtuvių) kortelių perkelti lygiai taip pat, kaip iš pirmosios kartos vairuotojo (ir dirbtuvių) kortelių. Atliekant tokį perkėlimą, turi būti perkelti šie duomenys:
- nepasirašytos elementariosios rinkmenos IC ir ICC (neprivaloma);
 - nepasirašytos EF (pirmosios kartos) Card_Certificate ir CA_Certificate;
 - kitos programos duomenų elementariosios rinkmenos (esančios specialiojoje rinkmenoje Tachograph), kurių reikalaujama pagal duomenų perkėlimo iš pirmosios kartos kortelių protokolą. Ši informacija, taikant pirmosios kartos apsaugos mechanizmus, apsaugoma skaitmeniniu parašu.
- Perkeliant duomenis, neperkeliamos programos duomenų elementariosios rinkmenos, kurios yra tik antrosios kartos 1 ar 2 versijos vairuotojų (ir dirbtuvių) kortelėse (programos duomenų elementariosios rinkmenos, esančios specialiojoje rinkmenoje Tachograph_G2).

2.4.2. Duomenų perkėlimas iš kortelės naudojant transporto priemonės bloką

- MIG_012 Duomenys iš antrosios kartos bet kurios versijos kortelės, įdėtos į pirmosios kartos transporto priemonės bloką, perkeliama taikant pirmosios kartos duomenų perkėlimo protokolą. Tokia kortelė į transporto priemonės bloko komandas turi atsakyti lygiai taip pat, kaip pirmosios kartos kortelė, perkeltų duomenų formatas turi būti toks pat, kaip duomenų, perkeltų iš pirmosios kartos kortelės.
- MIG_013 Duomenys iš pirmosios kartos kortelės, įdėtos į antrosios kartos bet kurios versijos transporto priemonės bloką, perkeliama taikant šio priedo 7 priedėlyje nustatytą duomenų perkėlimo protokolą. Transporto priemonės blokas komandas kortelei turi perduoti lygiai taip pat, kaip pirmosios kartos transporto priemonės blokas, perkeltų duomenų formatas turi atitikti pirmosios kartos kortelėms nustatytą formatą.

2.4.3. Duomenų perkėlimas iš transporto priemonės bloko

- MIG_014 Duomenys iš antrosios kartos transporto priemonės blokų perkeliama taikant antrosios kartos apsaugos mechanizmus ir šio priedo 7 priedėlyje konkrečiai versijai nustatytą duomenų perkėlimo protokolą, išskyrus atvejus, kai vairuotoją tikrina ne ES kontrolės institucija.
- MIG_015 Kad vairuotojus galėtų patikrinti ne ES kontrolės institucijos, taip pat galima suteikti galimybę duomenis iš antrosios kartos bet kurios versijos transporto priemonės blokų perkelti taikant pirmosios kartos apsaugos mechanizmus. Perkeltų duomenų formatas turi tada būti toks pat, kaip iš 1-osios kartos transporto priemonės bloko perkeltų duomenų. Ši galimybė gali būti pasirenkama iš komandų meniu.

2.5. Transporto priemonės bloko ir kalibravimo įrangos sąveikumas

- MIG_016 Kalibravimo įranga turi galėti atlikti kiekvienos kartos ir versijos tachografų kalibravimą, taikydama tos kartos ir versijos kalibravimo protokolą. Kalibravimo įranga gal būti suderinama su visų kartų ir versijų transporto priemonės blokais.

3. PAGRINDINIAI VEIKSMAI LAIKOTARPIU IKI ĮDIEGIMO DATOS

- MIG_017 Bandomieji raktai ir pažymėjimai gamintojams turi būti parengti šio priedo paskelbimo dieną.
- MIG_018 2 versijos transporto priemonių blokų ir 2 versijos tachografų kortelių sąveikumo bandymai gali būti pradėti gamintojams paprašius ne vėliau kaip likus **15 mėnesių** iki įdiegimo datos.

- MIG_019 2-osios kartos 2 versijos tachografams, tachografų kortelėms ir judesio jutikliams naudojami tie patys raktai ir pažymėjimai, kaip 2-osios kartos 1 versijos įrangai.
- MIG_020 Valstybės narės turi būti pasirengusios išduoti antrosios kartos 2 versijos dirbtuvių korteles ne vėliau kaip likus **1 mėnesiui** iki įdiegimo datos.
- MIG_021 Valstybės narės turi būti pasirengusios išduoti visų kitų rūšių antrosios kartos 2 versijos tachografo korteles ne vėliau kaip likus **1 mėnesiui** iki įdiegimo datos.

4. LAIKOTARPIUI NUO ĮDIEGIMO DATOS TAIKOMOS NUOSTATOS

- MIG_022 Nuo įdiegimo datos valstybės narės išduoda tik antrosios kartos 2 versijos tachografo korteles.
- MIG_023 Kad būtų galima pakeisti sugedusias dalis, transporto priemonės blokų ir (arba) judesio daviklių gamintojams pirmosios kartos transporto priemonės blokus ir (arba) judesio daviklius leidžiama gaminti tol, kol jie bus naudojami sektoriuje.
- MIG_023a Nuo įdiegimo datos prastai veikiantys antrosios kartos 1 versijos transporto priemonės blokai arba išoriniai GNSS įrenginiai pakeičiami antrosios kartos 2 versijos transporto priemonės blokais ir išoriniais GNSS įrenginiais.
- MIG_024 Transporto priemonės blokų ir (arba) judesio jutiklių gamintojams leidžiama reikalauti palikti galioti jau patvirtintus pirmosios kartos transporto priemonės blokų ir (arba) judesio jutiklių tipus arba antrosios kartos 1 versijos transporto priemonės blokus ir gauti jų tolesnio galiojimo patvirtinimą“.

d) įrašomas 5 punktas:

„5. SIENOS KIRTIMO ATVEJŲ REGISTRAVIMAS PIRMOSIOS KARTOS IR ANTROSIO KARTOS PIRMOSIOS VERSIJOS TACHOGRAFUOSE

- MIG_025 Šalies ir, jei taikytina, regiono, į kurį vairuotojas atvyksta kirtęs valstybės narės sieną, taikant Reglamento (ES) Nr. 165/2014 34 straipsnio 7 dalį, ženklas nurodomas kaip vieta, kurioje prasideda dienos darbo laikotarpis, rankiniu būdu įvedant vietas, kaip nustatyta Reglamento (ES) Nr. 165/2014 IC priedo 60 reikalavime ir Reglamento (EEB) Nr. 3821/85 IB priedo 50 reikalavime.“;

41) 16 priedėlyje ADA_012 dalis pakeičiama taip:

- „ADA_012 Adapterio įvesties sąsaja, jei taikoma, turi gebėti dauginti arba dalyti gaunamų greičio impulsų dažnio impulsus iš pastovaus koeficiento, kad priderintų signalą prie šiame priede nustatyto k koeficiento intervalo (2 400–25 000 impulsų/km). Šį pastovų koeficientą nustatyti gali tik adapterio gamintojas ir patvirtintos dirbtuvės, kuriose įrengiamas adapteris.“
-

ISSN 1977-0723 (elektroninis leidimas)

ISSN 1725-5120 (popierinis leidimas)



■ Europos Sąjungos
leidinių biuras
L-2985 Liuksemburgas
LUXEMBURGAS

LT