



Leidimas
lietuvių kalba

Teisės aktai

62 metai

2019 m. rugpjūčio 22 d.

Turinys

III Kiti aktai

EUROPOS EKONOMINĖ ERDVĖ

- ★ 2017 m. spalio 27 d. EEE jungtinio komiteto sprendimas Nr. 193/2017, kuriuo iš dalies keičiamas EEE susitarimo I priedas (Veterinarijos ir fitosanitarijos klausimai) [2019/1356] 1
- ★ 2017 m. spalio 27 d. EEE jungtinio komiteto sprendimas Nr. 194/2017, kuriuo iš dalies keičiamas EEE susitarimo I priedas (Veterinarijos ir fitosanitarijos klausimai) [2019/1357] 3
- ★ 2017 m. spalio 27 d. EEE jungtinio komiteto sprendimas Nr. 195/2017, kuriuo iš dalies keičiamas EEE susitarimo II priedas (Techniniai reglamentai, standartai, bandymai ir sertifikavimas) [2019/1358] 5
- ★ 2017 m. spalio 27 d. EEE jungtinio komiteto sprendimas Nr. 196/2017, kuriuo iš dalies keičiamas EEE susitarimo II priedas (Techniniai reglamentai, standartai, bandymai ir sertifikavimas) [2019/1359] 7
- ★ 2017 m. spalio 27 d. EEE jungtinio komiteto sprendimas Nr. 197/2017, kuriuo iš dalies keičiamas EEE susitarimo II priedas (Techniniai reglamentai, standartai, bandymai ir sertifikavimas) ir IV priedas (Energija) [2019/1360] 8
- ★ 2017 m. spalio 27 d. EEE jungtinio komiteto sprendimas Nr. 198/2017, kuriuo iš dalies keičiamas EEE susitarimo II priedas (Techniniai reglamentai, standartai, bandymai ir sertifikavimas) ir IV priedas (Energija) [2019/1361] 10
- ★ 2017 m. spalio 27 d. EEE jungtinio komiteto sprendimas Nr. 199/2017, kuriuo iš dalies keičiamas EEE susitarimo XIII priedas (Transportas) [2019/1362] 12
- ★ 2017 m. spalio 27 d. EEE jungtinio komiteto sprendimas Nr. 200/2017, kuriuo iš dalies keičiamas EEE susitarimo XIII priedas (Transportas) [2019/1363] 13
- ★ 2017 m. spalio 27 d. EEE jungtinio komiteto sprendimas Nr. 201/2017, kuriuo iš dalies keičiamas EEE susitarimo XIII priedas (Transportas) [2019/1364] 14

LT

Aktai, kurių pavadinimai spausdinami paprastu šriftu, yra susiję su kasdieniu žemės ūkio reikalų valdymu ir paprastai galioja ribotą laikotarpį.

Visų kitų aktų pavadinimai spausdinami ryškesniu šriftu ir prieš juos dedama žvaigždutė.

★ 2017 m. spalio 27 d. EEE jungtinio komiteto sprendimas Nr. 202/2017, kuriuo iš dalies keičiamas EEE susitarimo XIII priedas (Transportas) [2019/1365]	15
★ 2017 m. spalio 27 d. EEE jungtinio komiteto sprendimas Nr. 203/2017, kuriuo iš dalies keičiamas EEE susitarimo XX priedas (Aplinka) [2019/1366]	16
★ 2017 m. spalio 27 d. EEE jungtinio komiteto sprendimas Nr. 204/2017, kuriuo iš dalies keičiamas EEE susitarimo XX priedas (Aplinka) [2019/1367]	17
★ 2017 m. spalio 27 d. EEE jungtinio komiteto sprendimas Nr. 205/2017, kuriuo iš dalies keičiamas EEE susitarimo XX priedas (Aplinka) [2019/1368]	18
★ 2017 m. spalio 27 d. EEE jungtinio komiteto sprendimas Nr. 206/2017, kuriuo iš dalies keičiamas EEE susitarimo XX priedas (Aplinka) [2019/1369]	20
★ 2017 m. spalio 27 d. EEE jungtinio komiteto sprendimas Nr. 207/2017, kuriuo iš dalies keičiamas EEE susitarimo XX priedas (Aplinka) [2019/1370]	21
★ 2017 m. spalio 27 d. EEE jungtinio komiteto sprendimas Nr. 208/2017, kuriuo iš dalies keičiamas EEE susitarimo 31 protokolą dėl bendradarbiavimo konkrečiose srityse, nesusi- jusiose su keturiomis laisvėmis [2019/1371]	22

Klaidų ištaisymas

★ 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/45/ES dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros, kuria panaikinama Direktyva 2009/40/EB, klaidų ištaisymas (OL L 127, 2014 4 29)	25
★ 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/47/ES dėl Sąjungoje važinėjančių komercinių transporto priemonių techninio patikrinimo kelyje, kuria panaikinama Direktyva 2000/30/EB, klaidų ištaisymas (OL L 127, 2014 4 29)	77

III

(Kiti aktai)

EUROPOS EKONOMINĖ ERDVĖ

EEE JUNG TINIO KOMITETO SPRENDIMAS Nr. 193/2017

2017 m. spalio 27 d.

kuriuo iš dalies keičiamas EEE susitarimo I priedas (Veterinarijos ir fitosanitarijos klausimai)
[2019/1356]

EEE JUNG TINIS KOMITETAS,

atsižvelgdamas į Europos ekonominės erdvės susitarimą (toliau – EEE susitarimas), ypač į jo 98 straipsnį,

kadangi:

- (1) į EEE susitarimą turi būti įtrauktas 2017 m. birželio 2 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2017/1178, kuriuo iš dalies keičiamas įgyvendinimo sprendimas (ES) 2016/2008 dėl gyvūnų sveikatos kontrolės priemonių, susijusių su žvyneline tam tikrose valstybėse narėse ⁽¹⁾;
- (2) šis sprendimas susijęs su teisės aktais dėl gyvūnų, išskyrus žuvis ir akvakultūros gyvūnus ir gyvūninės kilmės produktus, kaip antai kiaušialąstes, embrionus ir spermą. Su minėtais klausimais susiję teisės aktai netaikomi Islandijai, kaip nurodyta EEE susitarimo I priedo I skyriaus įvadinės dalies 2 dalyje. Todėl šis sprendimas Islandijai netaikomas;
- (3) šis sprendimas susijęs su teisės aktais dėl veterinarijos klausimų. Teisės aktai dėl veterinarijos klausimų netaikomi Lichtenšteinui tol, kol jam taikomas Europos bendrijos ir Šveicarijos Konfederacijos susitarimas dėl prekybos žemės ūkio produktais, kaip nustatyta EEE susitarimo I priedo sektorinėse adaptacijose. Todėl šis sprendimas Lichtenšteinui netaikomas;
- (4) todėl EEE susitarimo I priedas turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

EEE susitarimo I priedo I skyriaus 1.2 dalies 152 punktas (Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2016/2008) papildomas šiuo tekstu:

„su pakeitimais, padarytais:

- **32017 D 1178**: 2017 m. birželio 2 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimu (ES) 2017/1178 (OL L 170, 2017 7 1, p. 98).“.

2 straipsnis

Europos Sąjungos oficialiojo leidinio EEE priede skelbtinas Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2017/1178 tekstas norvegų kalba yra autentiškas.

3 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja 2017 m. spalio 28 d., jei pateikti visi pranešimai pagal EEE susitarimo 103 straipsnio 1 dalį (*).

⁽¹⁾ OLL 170, 2017 7 1, p. 98.

(*) Konstitucinių reikalavimų nenurodyta.

4 straipsnis

Šis sprendimas skelbiamas *Europos Sąjungos oficialiojo leidinio* EEE dalyje ir EEE priede.

Priimta Briuselyje 2017 m. spalio 27 d.

EEE jungtinio komiteto vardu
Pirmininkė
Sabine MONAUNI

EEE JUNG TINIO KOMITETO SPRENDIMAS Nr. 194/2017

2017 m. spalio 27 d.

**kuriuo iš dalies keičiamas EEE susitarimo I priedas (Veterinarijos ir fitosanitarijos klausimai)
[2019/1357]**

EEE JUNG TINIS KOMITETAS,

atsižvelgdamas į Europos ekonominės erdvės susitarimą (toliau – EEE susitarimas), ypač į jo 98 straipsnį,

kadangi:

- (1) į EEE susitarimą turi būti įtrauktas 2017 m. birželio 8 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/1145, kuriuo iš rinkos pašalinami tam tikri pašaro priedai, kuriuos leidžiama naudoti pagal Tarybos direktyvas 70/524/EEB ir 82/471/EEB, ir panaikinamos pasenusios nuostatos, kuriomis leidžiama naudoti šiuos priedus ⁽¹⁾;
- (2) Įgyvendinimo reglamentu (ES) 2017/1145 panaikinami Komisijos reglamentai (EB) Nr. 937/2001 ⁽²⁾, (EB) Nr. 871/2003 ⁽³⁾, (EB) Nr. 277/2004 ⁽⁴⁾, (EB) Nr. 278/2004 ⁽⁵⁾, (EB) Nr. 1332/2004 ⁽⁶⁾, (EB) Nr. 1463/2004 ⁽⁷⁾, (EB) Nr. 1465/2004 ⁽⁸⁾, (EB) Nr. 833/2005 ⁽⁹⁾, (EB) Nr. 492/2006 ⁽¹⁰⁾, (EB) Nr. 1443/2006 ⁽¹¹⁾, (EB) Nr. 1743/2006 ⁽¹²⁾, (EB) Nr. 757/2007 ⁽¹³⁾ ir (EB) Nr. 828/2007 ⁽¹⁴⁾, kurie yra įtraukti į EEE susitarimą ir todėl pagal EEE susitarimą turi būti panaikinti;
- (3) šis sprendimas susijęs su teisės aktais dėl pašarų. Teisės aktai dėl pašarų netaikomi Lichtenšteinui tol, kol jam taikomas Europos bendrijos ir Šveicarijos Konfederacijos susitarimas dėl prekybos žemės ūkio produktais, kaip nustatyta EEE susitarimo I priedo sektorinėse adaptacijose. Todėl šis sprendimas Lichtenšteinui netaikomas;
- (4) todėl EEE susitarimo I priedas turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

EEE susitarimo I priedo II skyrius iš dalies keičiamas taip:

- 1) 1aa punktas (Komisijos reglamentas (EB) Nr. 2316/98), 1p punktas (Komisijos reglamentas (EB) Nr. 1353/2000), 1zzt punktas (Komisijos reglamentas (EB) Nr. 252/2006), 1zzw punktas (Komisijos reglamentas (EB) Nr. 773/2006), 1zzzzzv punktas (Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1270/2009), 35 punktas (Komisijos reglamentas (EB) Nr. 2188/2002) ir 38 punktas (Komisijos reglamentas (EB) Nr. 261/2003) papildomi taip:

„su pakeitimais, padarytais:

— **32017 R 1145**: 2017 m. birželio 8 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2017/1145 (OL L 166, 2017 6 29, p. 1).“;

- 2) 1zq punktas (Komisijos reglamentas (EB) Nr. 1334/2003), 1zs punktas (Komisijos reglamentas (EB) Nr. 1259/2004), 1zt punktas (Komisijos reglamentas (EB) Nr. 1288/2004), 1zw punktas (Komisijos reglamentas (EB) Nr. 1453/2004), 1zze punktas (Komisijos reglamentas (EB) Nr. 2148/2004), 1zzf punktas (Komisijos reglamentas (EB) Nr. 255/2005), 1zzg punktas (Komisijos reglamentas (EB) Nr. 358/2005), 1zzi punktas (Komisijos reglamentas (EB) Nr. 521/2005),

⁽¹⁾ OLL 166, 2017 6 29, p. 1.⁽²⁾ OLL 130, 2001 5 12, p. 25.⁽³⁾ OLL 125, 2003 5 21, p. 3.⁽⁴⁾ OLL 47, 2004 2 18, p. 20.⁽⁵⁾ OLL 47, 2004 2 18, p. 22.⁽⁶⁾ OLL 247, 2004 7 21, p. 8.⁽⁷⁾ OLL 270, 2004 8 18, p. 5.⁽⁸⁾ OLL 270, 2004 8 18, p. 11.⁽⁹⁾ OLL 138, 2005 6 1, p. 5.⁽¹⁰⁾ OLL 89, 2006 3 28, p. 6.⁽¹¹⁾ OLL 271, 2006 9 30, p. 12.⁽¹²⁾ OLL 329, 2006 11 25, p. 16.⁽¹³⁾ OLL 172, 2007 6 30, p. 43.⁽¹⁴⁾ OLL 184, 2007 7 14, p. 12.

1zzj punktas (Komisijos reglamentas (EB) Nr. 600/2005), 1zzl punktas (Komisijos reglamentas (EB) Nr. 943/2005), 1zzn punktas (Komisijos reglamentas (EB) Nr. 1206/2005), 1zzo punktas (Komisijos reglamentas (EB) Nr. 1458/2005), 1zzq punktas (Komisijos reglamentas (EB) Nr. 1810/2005), 1zzr punktas (Komisijos reglamentas (EB) Nr. 1811/2005), 1zzs punktas (Komisijos reglamentas (EB) Nr. 2036/2005) ir 1zzx punktas (Komisijos reglamentas (EB) Nr. 1284/2006) papildomi šia įtrauka:

„— **32017 R 1145**: 2017 m. birželio 8 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/1145 (OL L 166, 2017 6 29, p. 1).“;

3) Po 207 punkto (Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/455) įterpiamas šis punktas:

„208. **32017 R 1145**: 2017 m. birželio 8 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/1145, kuriuo iš rinkos pašalinami tam tikri pašaro priedai, kuriuos leidžiama naudoti pagal Tarybos direktyvas 70/524/EEB ir 82/471/EEB, ir panaikinamos pasenusios nuostatos, kuriomis leidžiama naudoti šiuos priedus (OL L 166, 2017 6 29, p. 1).“;

4) 1u punkto (Komisijos reglamentas (EB) Nr. 937/2001), 1zf punkto (Komisijos reglamentas (EB) Nr. 871/2003), 1zk punkto (Komisijos reglamentas (EB) Nr. 277/2004), 1zl punkto (Komisijos reglamentas (EB) Nr. 278/2004), 1zu punkto (Komisijos reglamentas (EB) Nr. 1332/2004), 1zx punkto (Komisijos reglamentas (EB) Nr. 1465/2004), 1zzb punkto (Komisijos reglamentas (EB) Nr. 1463/2004), 1zzk punkto (Komisijos reglamentas (EB) Nr. 833/2005), 1zzv punkto (Komisijos reglamentas (EB) Nr. 492/2006), 1zzy punkto (Komisijos reglamentas (EB) Nr. 1443/2006), 1zzzd punkto (Komisijos reglamentas (EB) Nr. 1743/2006), 1zzzu punkto (Komisijos reglamentas (EB) Nr. 757/2007) ir 1zzzx punkto (Komisijos reglamentas (EB) Nr. 828/2007) tekstas išbraukiamas.

2 straipsnis

Europos Sąjungos oficialiojo leidinio EEE priede skelbtinas Įgyvendinimo reglamento (ES) 2017/1145 tekstas islandų ir norvegų kalbomis yra autentiškas.

3 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja 2017 m. spalio 28 d., jei pateikti visi pranešimai pagal EEE susitarimo 103 straipsnio 1 dalį (*).

4 straipsnis

Šis sprendimas skelbiamas Europos Sąjungos oficialiojo leidinio EEE skyriuje ir EEE priede.

Priimta Briuselyje 2017 m. spalio 27 d.

EEE jungtinio komiteto vardu

Pirmininkė

Sabine MONAUNI

(*) Konstitucinių reikalavimų nenurodyta.

EEE JUNG TINIO KOMITETO SPRENDIMAS Nr. 195/2017

2017 m. spalio 27 d.

kuriuo iš dalies keičiamas EEE susitarimo II priedas (Techniniai reglamentai, standartai, bandymai ir sertifikavimas) [2019/1358]

EEE JUNG TINIS KOMITETAS,

atsižvelgdamas į Europos ekonominės erdvės susitarimą (toliau – EEE susitarimas), ypač į jo 98 straipsnį,

kadangi:

- (1) į EEE susitarimą turi būti įtrauktas 2017 m. rugpjūčio 7 d. Komisijos reglamentas (ES) 2017/1432, kuriuo dėl nedidelės rizikos veikliųjų medžiagų patvirtinimo kriterijų iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1107/2009 dėl augalų apsaugos produktų pateikimo į rinką ⁽¹⁾;
- (2) į EEE susitarimą turi būti įtrauktas 2017 m. gegužės 18 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/855, kuriuo dėl veikliosios medžiagos diflubenzurono patvirtinimo sąlygų iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 540/2011 ⁽²⁾;
- (3) į EEE susitarimą turi būti įtrauktas 2017 m. gegužės 18 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/856, kuriuo dėl veikliosios medžiagos fluroksipiro patvirtinimo sąlygų iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 540/2011 ⁽³⁾;
- (4) todėl EEE susitarimo II priedas turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

EEE susitarimo II priedo XV skyrius iš dalies keičiamas taip:

1. 13 punktas (Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1107/2009) papildomas šia įtrauka:

„— **32017 R 1432**: 2017 m. rugpjūčio 7 d. Komisijos reglamentas (ES) 2017/1432 (OL L 205, 2017 8 8, p. 59).“

2. 13a punktas (Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 540/2011) papildomas šiomis įtraukomis:

„— **32017 R 0855**: 2017 m. gegužės 18 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/855 (OL L 128, 2017 5 19, p. 10),

— **32017 R 0856**: 2017 m. gegužės 18 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/856 (OL L 128, 2017 5 19, p. 14).“

2 straipsnis

Europos Sąjungos oficialiojo leidinio EEE priede skelbtini Reglamento (ES) 2017/1432 ir įgyvendinimo reglamentų (ES) 2017/855 ir (ES) 2017/856 tekstai islandų ir norvegų kalbomis yra autentiški.

3 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja 2017 m. spalio 28 d., jei pateikti visi pranešimai pagal EEE susitarimo 103 straipsnio 1 dalį (*).

⁽¹⁾ OLL 205, 2017 8 8, p. 59.

⁽²⁾ OLL 128, 2017 5 19, p. 10.

⁽³⁾ OLL 128, 2017 5 19, p. 14.

(*) Konstitucinių reikalavimų nenurodyta.

4 straipsnis

Šis sprendimas skelbiamas *Europos Sąjungos oficialiojo leidinio* EEE dalyje ir EEE priede.

Priimta Briuselyje 2017 m. spalio 27 d.

EEE jungtinio komiteto vardu
Pirmininkė
Sabine MONAUNI

EEE JUNG TINIO KOMITETO SPRENDIMAS Nr. 196/2017

2017 m. spalio 27 d.

kuriuo iš dalies keičiamas EEE susitarimo II priedas (Techniniai reglamentai, standartai, bandymai ir sertifikavimas) [2019/1359]

EEE JUNG TINIS KOMITETAS,

atsižvelgdamas į Europos ekonominės erdvės susitarimą (toliau – EEE susitarimas), ypač į jo 98 straipsnį,

kadangi:

- (1) į EEE susitarimą turi būti įtrauktas 2017 m. liepos 6 d. Komisijos reglamentas (ES) 2017/1224, kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1223/2009 dėl kosmetikos gaminių V priedas ⁽¹⁾;
- (2) todėl EEE susitarimo II priedas turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

EEE susitarimo II priedo XVI skyriaus 1a punktą (Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1223/2009) papildomas šia įtrauka:

„— **32017 R 1224**: 2017 m. liepos 6 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 2017/1224 (OL L 174, 2017 7 7, p. 16).“*2 straipsnis**Europos Sąjungos oficialiojo leidinio* EEE priede skelbtinas Reglamento (ES) 2017/1224 tekstas islandų ir norvegų kalbomis yra autentiškas.*3 straipsnis*

Šis sprendimas įsigalioja 2017 m. spalio 28 d., jei pateikti visi pranešimai pagal EEE susitarimo 103 straipsnio 1 dalį (*).

*4 straipsnis*Šis sprendimas skelbiamas *Europos Sąjungos oficialiojo leidinio* EEE dalyje ir EEE priede.

Priimta Briuselyje 2017 m. spalio 27 d.

*EEE jungtinio komiteto vardu**Pirmininkė*

Sabine MONAUNI

⁽¹⁾ OL L 174, 2017 7 7, p. 16.

(*) Konstitucinių reikalavimų nenurodyta.

EEE JUNG TINIO KOMITETO SPRENDIMAS Nr. 197/2017

2017 m. spalio 27 d.

kuriuo iš dalies keičiamas EEE susitarimo II priedas (Techniniai reglamentai, standartai, bandymai ir sertifikavimas) ir IV priedas (Energija) [2019/1360]

EEE JUNG TINIS KOMITETAS,

atsižvelgdamas į Europos ekonominės erdvės susitarimą (toliau – EEE susitarimas), ypač į jo 98 straipsnį,

kadangi:

- (1) į EEE susitarimą turi būti įtrauktas 2016 m. lapkričio 30 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2017/254, kuriuo dėl leidžiamųjų nuokrypų, naudojamų per patikras, iš dalies keičiami Komisijos deleguotieji reglamentai (ES) Nr. 1059/2010, (ES) Nr. 1060/2010, (ES) Nr. 1061/2010, (ES) Nr. 1062/2010, (ES) Nr. 626/2011, (ES) Nr. 392/2012, (ES) Nr. 874/2012, (ES) Nr. 665/2013, (ES) Nr. 811/2013, (ES) Nr. 812/2013, (ES) Nr. 65/2014, (ES) Nr. 1254/2014, (ES) 2015/1094, (ES) 2015/1186 ir (ES) 2015/1187 ⁽¹⁾;
- (2) todėl EEE susitarimo II ir IV priedai turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeisti,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

EEE susitarimo II priedo IV skyrius iš dalies keičiamas taip:

- 1) 4c punktas (Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) Nr. 392/2012), 4e punktas (Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) Nr. 874/2012), 4i punktas (Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) Nr. 1059/2010), 4j punktas (Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) Nr. 1060/2010), 4k punktas (Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) Nr. 1061/2010), 4l punktas (Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) Nr. 1062/2010), 4m punktas (Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) Nr. 626/2011), 4n punktas (Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) Nr. 665/2013), 4s punktas (Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) Nr. 811/2013) ir 4t punktas (Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) Nr. 812/2013) papildomi tokia įtrauka:

„— **32017 R 0254:** 2016 m. lapkričio 30 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) Nr. 2017/254 (OL L 38, 2017 2 15, p. 1).“;

- 2) 4o punktas (Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) Nr. 1254/2014), 4p punktas (Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2015/1186), 4q punktas (Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2015/1187), 4r punktas (Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2015/1094) ir 4u punktas (Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) Nr. 65/2014) papildomi taip:

„su pakeitimais, padarytais:

— **32017 R 0254:** 2016 m. lapkričio 30 d. Komisijos deleguotuoju reglamentu (ES) Nr. 2017/254 (OL L 38, 2017 2 15, p. 1).“

2 straipsnis

EEE susitarimo IV priedas iš dalies keičiamas taip:

- 1) 11c punktas (Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) Nr. 392/2012), 11e punktas (Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) Nr. 874/2012), 11i punktas (Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) Nr. 1059/2010), 11j punktas (Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) Nr. 1060/2010), 11k punktas (Komisijos deleguotasis reglamentas (ES)

⁽¹⁾ O L L 38, 2017 2 15, p. 1.

Nr. 1061/2010), 11l punktas (Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) Nr. 1062/2010), 11m punktas (Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) Nr. 626/2011), 11n punktas (Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) Nr. 665/2013), 11s punktas (Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) Nr. 811/2013) ir 11t punktas (Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) Nr. 812/2013) papildomi tokia įtrauka:

„— **32017 R 0254**: 2016 m. lapkričio 30 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) Nr. 2017/254 (OL L 38, 2017 2 15, p. 1).“;

2) 11o punktas (Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) Nr. 1254/2014), 11p punktas (Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2015/1186), 11q punktas (Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2015/1187), 11r punktas (Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2015/1094) ir 11u punktas (Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) Nr. 65/2014) papildomi taip:

„su pakeitimais, padarytais:

— **32017 R 0254**: 2016 m. lapkričio 30 d. Komisijos deleguotuoju reglamentu (ES) Nr. 2017/254 (OL L 38, 2017 2 15, p. 1).“

3 straipsnis

Europos Sąjungos oficialiojo leidinio EEE priede skelbtinas Deleguotojo reglamento (ES) 2017/254 tekstas islandų ir norvegų kalbomis yra autentiškas.

4 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja 2017 m. spalio 28 d., jei pateikti visi pranešimai pagal EEE susitarimo 103 straipsnio 1 dalį (*).

5 straipsnis

Šis sprendimas skelbiamas *Europos Sąjungos oficialiojo leidinio* EEE dalyje ir EEE priede.

Priimta Briuselyje 2017 m. spalio 27 d.

EEE jungtinio komiteto vardu

Pirmininkė

Sabine MONAUNI

(*) Konstitucinių reikalavimų nenurodyta.

EEE JUNG TINIO KOMITETO SPRENDIMAS Nr. 198/2017

2017 m. spalio 27 d.

kuriuo iš dalies keičiamas EEE susitarimo II priedas (Techniniai reglamentai, standartai, bandymai ir sertifikavimas) ir IV priedas (Energija) [2019/1361]

EEE JUNG TINIS KOMITETAS,

atsižvelgdamas į Europos ekonominės erdvės susitarimą (toliau – EEE susitarimas), ypač į jo 98 straipsnį,

kadangi:

- (1) į EEE susitarimą turi būti įtrauktas 2016 m. lapkričio 30 d. Komisijos reglamentas (ES) 2016/2282, kuriuo dėl leidžiamųjų nuokrypų, naudojamų per patikras, iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 1275/2008, (EB) Nr. 107/2009, (EB) Nr. 278/2009, (EB) Nr. 640/2009, (EB) Nr. 641/2009, (EB) Nr. 642/2009, (EB) Nr. 643/2009, (ES) Nr. 1015/2010, (ES) Nr. 1016/2010, (ES) Nr. 327/2011, (ES) Nr. 206/2012, (ES) Nr. 547/2012, (ES) Nr. 932/2012, (ES) Nr. 617/2013, (ES) Nr. 666/2013, (ES) Nr. 813/2013, (ES) Nr. 814/2013, (ES) Nr. 66/2014, (ES) Nr. 548/2014, (ES) Nr. 1253/2014, (ES) 2015/1095, (ES) 2015/1185, (ES) 2015/1188, (ES) 2015/1189 ir (ES) 2016/2281⁽¹⁾;
- (2) todėl EEE susitarimo II ir IV priedai turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeisti,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

EEE susitarimo II priedo IV skyrius iš dalies keičiamas taip:

1. 6d punktas (Komisijos reglamentas (ES) Nr. 327/2011), 8 punktas (Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1275/2008), 12 punktas (Komisijos reglamentas (EB) Nr. 278/2009), 13 punktas (Komisijos reglamentas (EB) Nr. 640/2009), 14 punktas (Komisijos reglamentas (EB) Nr. 641/2009) ir 15 punktas (Komisijos reglamentas (EB) Nr. 642/2009) papildomi taip:
„— **32016 R 2282**: 2016 m. lapkričio 30 d. Komisijos reglamentas (ES) 2016/2282 (OL L 346, 2016 12 20, p. 51).“
2. 6a punktas (Komisijos reglamentas (ES) Nr. 206/2012), 6b punktas (Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1015/2010), 6c punktas (Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1016/2010), 6e punktas (Komisijos reglamentas (ES) Nr. 932/2012), 6f punktas (Komisijos reglamentas (ES) Nr. 547/2012), 6h punktas (Komisijos reglamentas (ES) Nr. 548/2014), 6i punktas (Komisijos reglamentas (ES) Nr. 617/2013), 6j punktas (Komisijos reglamentas (ES) Nr. 666/2013), 6k punktas (Komisijos reglamentas (ES) Nr. 66/2014), 6l punktas (Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1253/2014), 6m punktas (Komisijos reglamentas (ES) 2015/1185), 6n punktas (Komisijos reglamentas (ES) 2015/1189), 6o punktas (Komisijos reglamentas (ES) 2015/1095), 6p punktas (Komisijos reglamentas (ES) 2015/1188), 6q punktas (Komisijos reglamentas (ES) 2016/2281), 9 punktas (Komisijos reglamentas (EB) Nr. 107/2009) ir 16 punktas (Komisijos reglamentas (EB) Nr. 643/2009) papildomi taip:

„su pakeitimais, padarytais:

— **32016 R 2282**: 2016 m. lapkričio 30 d. Komisijos reglamentu (ES) 2016/2282 (OL L 346, 2016 12 20, p. 51).“

2 straipsnis

EEE susitarimo IV priedas iš dalies keičiamas taip:

1. 26e punktas (Komisijos reglamentas (ES) Nr. 327/2011), 31 punktas (Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1275/2008), 35 punktas (Komisijos reglamentas (EB) Nr. 278/2009), 36 punktas (Komisijos reglamentas (EB) Nr. 640/2009), 37 punktas (Komisijos reglamentas (EB) Nr. 641/2009) ir 38 punktas (Komisijos reglamentas (EB) Nr. 642/2009) papildomi taip:
„— **32016 R 2282**: 2016 m. lapkričio 30 d. Komisijos reglamentas (ES) 2016/2282 (OL L 346, 2016 12 20, p. 51).“

⁽¹⁾ O L L 346, 2016 12 20, p. 51.

2. 26b punktas (Komisijos reglamentas (ES) Nr. 206/2012), 26c punktas (Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1015/2010), 26d punktas (Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1016/2010), 26f punktas (Komisijos reglamentas (ES) Nr. 932/2012), 26g punktas (Komisijos reglamentas (ES) Nr. 547/2012), 26i punktas (Komisijos reglamentas (ES) Nr. 548/2014), 26j punktas (Komisijos reglamentas (ES) Nr. 617/2013), 26k punktas (Komisijos reglamentas (ES) Nr. 666/2013), 26l punktas (Komisijos reglamentas (ES) Nr. 66/2014), 26m punktas (Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1253/2014), 26n punktas (Komisijos reglamentas (ES) 2015/1185), 26o punktas (Komisijos reglamentas (ES) 2015/1189), 26p punktas (Komisijos reglamentas (ES) 2015/1095), 26q punktas (Komisijos reglamentas (ES) 2015/1188), 26r punktas (Komisijos reglamentas (ES) 2016/2281), 32 punktas (Komisijos reglamentas (EB) Nr. 107/2009) ir 39 punktas (Komisijos reglamentas (EB) Nr. 643/2009) papildomi taip:

„su pakeitimais, padarytais:

- **32016 R 2282**: 2016 m. lapkričio 30 d. Komisijos reglamentu (ES) 2016/2282 (OL L 346, 2016 12 20, p. 51).“.

3 straipsnis

Europos Sąjungos oficialiojo leidinio EEE priede skelbtinas Reglamento (ES) 2016/2282 tekstas islandų ir norvegų kalbomis yra autentiškas.

4 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja 2017 m. spalio 28 d., jei pateikti visi pranešimai pagal EEE susitarimo 103 straipsnio 1 dalį (*), arba 2017 m. liepos 7 d. EEE jungtinio komiteto sprendimo Nr. 142/2017 įsigaliojimo dieną ⁽²⁾, iš šių datų pasirenkama vėlesnė.

5 straipsnis

Šis sprendimas skelbiamas *Europos Sąjungos oficialiojo leidinio* EEE dalyje ir EEE priede.

Priimta Briuselyje 2017 m. spalio 27 d.

EEE jungtinio komiteto vardu

Pirmininkė

Sabine MONAUNI

(*) Konstitucinių reikalavimų nenurodyta.

(2) OL L 128, 2019 5 16, p. 41.

EEE JUNG TINIO KOMITETO SPRENDIMAS Nr. 199/2017

2017 m. spalio 27 d.

kuriuo iš dalies keičiamas EEE susitarimo XIII priedas (Transportas) [2019/1362]

EEE JUNG TINIS KOMITETAS,

atsižvelgdamas į Europos ekonominės erdvės susitarimą (toliau – EEE susitarimas), ypač į jo 98 straipsnį, kadangi:

- (1) į EEE susitarimą turi būti įtrauktas 2017 m. rugpjūčio 1 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2017/1412 dėl Fidžio jūrininkų rengimo ir atestavimo sistemų pripažinimo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2008/106/EB ⁽¹⁾;
- (2) Tarybos direktyva 96/98/EB ⁽²⁾ buvo panaikinta Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/90/ES ⁽³⁾, ir šios direktyvos yra įtrauktos į EEE susitarimą, todėl iš EEE susitarimo turi būti išbraukta nuoroda į Tarybos direktyvą 96/98/EB;
- (3) todėl EEE susitarimo XIII priedas turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

EEE susitarimo XIII priedas iš dalies keičiamas taip:

1. Po 56ju punkto (Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2017/727) įterpiamas šis punktas:

„56jv. **32017 D 1412**: 2017 m. rugpjūčio 1 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2017/1412 dėl Fidžio jūrininkų rengimo ir atestavimo sistemų pripažinimo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2008/106/EB (OL L 202, 2017 8 3, p. 6).“.

2. 56d punkto (Tarybos direktyva 96/98/EB) tekstas išbraukiamas.

2 straipsnis

Europos Sąjungos oficialiojo leidinio EEE priede skelbtinas Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2017/1412 tekstas islandų ir norvegų kalbomis yra autentiškas.

3 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja 2017 m. spalio 28 d., jei pateikti visi pranešimai pagal EEE susitarimo 103 straipsnio 1 dalį (*).

4 straipsnis

Šis sprendimas skelbiamas Europos Sąjungos oficialiojo leidinio EEE dalyje ir EEE priede.

Priimta Briuselyje 2017 m. spalio 27 d.

EEE jungtinio komiteto vardu

Pirmininkė

Sabine MONAUNI

⁽¹⁾ OL L 202, 2017 8 3, p. 6.

⁽²⁾ OL L 46, 1997 2 17, p. 25.

⁽³⁾ OL L 257, 2014 8 28, p. 146.

(*) Konstitucinių reikalavimų nenurodyta.

EEE JUNG TINIO KOMITETO SPRENDIMAS Nr. 200/2017

2017 m. spalio 27 d.

kuriuo iš dalies keičiamas EEE susitarimo XIII priedas (Transportas) [2019/1363]

EEE JUNG TINIS KOMITETAS,

atsižvelgdamas į Europos ekonominės erdvės susitarimą (toliau – EEE susitarimas), ypač į jo 98 straipsnį, kadangi:

- (1) į EEE susitarimą turi būti įtrauktas 2017 m. gegužės 12 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/815, kuriuo dėl tam tikrų specifinių aviacijos saugumo priemonių išaiškinimo, suderinimo ir supaprastinimo iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2015/1998 ⁽¹⁾;
- (2) į EEE susitarimą turi būti įtrauktas 2017 m. gegužės 15 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas C(2017) 3030, kuriuo dėl tam tikrų specifinių aviacijos saugumo priemonių patikslinimo, suvienodinimo ir supaprastinimo iš dalies keičiamas Įgyvendinimo sprendimas C(2015) 8005;
- (3) todėl EEE susitarimo XIII priedas turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

EEE susitarimo XIII priedas iš dalies keičiamas taip:

1. 66he punktas (Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2015/1998) papildomas šia įtrauka:
„— **32017 R 0815**: 2017 m. gegužės 12 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/815 (OL L 122, 2017 5 13, p. 1).“
2. 66hf punktas (Komisijos įgyvendinimo sprendimas C(2015) 8005) papildomas šiuo tekstu:
„su pakeitimais, padarytais:
— **32017 D 3030**: 2017 m. gegužės 15 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimu C(2017) 3030.“

2 straipsnis

Europos Sąjungos oficialiojo leidinio EEE priede skelbtinas Įgyvendinimo reglamento (ES) 2017/815 tekstas islandų ir norvegų kalbomis yra autentiškas.

3 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja 2017 m. spalio 28 d., jei pateikti visi pranešimai pagal EEE susitarimo 103 straipsnio 1 dalį (*).

4 straipsnis

Šis sprendimas skelbiamas Europos Sąjungos oficialiojo leidinio EEE dalyje ir EEE priede.

Priimta Briuselyje 2017 m. spalio 27 d.

EEE jungtinio komiteto vardu
Pirmininkė
Sabine MONAUNI

⁽¹⁾ OL L 122, 2017 5 13, p. 1.

(*) Konstitucinių reikalavimų nenurodyta.

EEE JUNGTINIO KOMITETO SPRENDIMAS Nr. 201/2017

2017 m. spalio 27 d.

kuriuo iš dalies keičiamas EEE susitarimo XIII priedas (Transportas) [2019/1364]

EEE JUNGTINIS KOMITETAS,

atsižvelgdamas į Europos ekonominės erdvės susitarimą (toliau – EEE susitarimas), ypač į jo 98 straipsnį, kadangi:

- (1) į EEE susitarimą turi būti įtrauktas 2017 m. kovo 1 d. Komisijos reglamentas (ES) 2017/363, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamento (ES) Nr. 965/2012 nuostatos dėl skrydžių vieno turbininio variklio lėktuvais naktį arba meteorologinėmis sąlygomis pagal prietaisus specialiųjų patvirtinimų ir dėl mokymo, susijusio su pavojingų krovinių vežimu vykdant komercinius specialiuosius skrydžius, nekomercinius skrydžius sudėtingais varikliu varomais orlaiviais ir nekomercinius specialiuosius skrydžius sudėtingais varikliu varomais orlaiviais, patvirtinimo reikalavimų ⁽¹⁾;
- (2) todėl EEE susitarimo XIII priedas turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

EEE susitarimo XIII priedo 66nf punktą (Komisijos reglamentas (ES) Nr. 965/2012) papildomas šia įtrauka:

„— **32017 R 0363**: 2017 m. kovo 1 d. Komisijos reglamentas (ES) 2017/363 (OL L 55, 2017 3 2, p. 1).“.

2 straipsnis

Europos Sąjungos oficialiojo leidinio EEE priede skelbtinas Reglamento (ES) 2017/363 tekstas islandų ir norvegų kalbomis yra autentiškas.

3 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja 2017 m. spalio 28 d., jei pateikti visi pranešimai pagal EEE susitarimo 103 straipsnio 1 dalį (*).

4 straipsnis

Šis sprendimas skelbiamas *Europos Sąjungos oficialiojo leidinio* EEE dalyje ir EEE priede.

Priimta Briuselyje 2017 m. spalio 27 d.

EEE jungtinio komiteto vardu

Pirmininkė

Sabine MONAUNI

⁽¹⁾ OL L 55, 2017 3 2, p. 1.

(*) Konstitucinių reikalavimų nenurodyta.

EEE JUNG TINIO KOMITETO SPRENDIMAS Nr. 202/2017

2017 m. spalio 27 d.

kuriuo iš dalies keičiamas EEE susitarimo XIII priedas (Transportas) [2019/1365]

EEE JUNG TINIS KOMITETAS,

atsižvelgdamas į Europos ekonominės erdvės susitarimą (toliau – EEE susitarimas), ypač į jo 98 straipsnį, kadangi:

- (1) į EEE susitarimą turi būti įtrauktas 2017 m. kovo 6 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/386, kuriuo iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 1207/2011, kuriuo nustatomi bendro Europos dangaus su apžvalga susiję veikimo charakteristikų ir sąveikos reikalavimai ⁽¹⁾;
- (2) todėl EEE susitarimo XIII priedas turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

EEE susitarimo XIII priedo 66wl punktas (Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 1207/2011) papildomas šia įtrauka:

„— **32017 R 0386**: 2017 m. kovo 6 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/386 (OL L 59, 2017 3 7, p. 34).“.

2 straipsnis

Europos Sąjungos oficialiojo leidinio EEE priede skelbtinas Įgyvendinimo reglamento (ES) 2017/386 tekstas islandų ir norvegų kalbomis yra autentiškas.

3 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja 2017 m. spalio 28 d., jei pateikti visi pranešimai pagal EEE susitarimo 103 straipsnio 1 dalį (*).

4 straipsnis

Šis sprendimas skelbiamas Europos Sąjungos oficialiojo leidinio EEE dalyje ir EEE priede.

Priimta Briuselyje 2017 m. spalio 27 d.

EEE jungtinio komiteto vardu

Pirmininkė

Sabine MONAUNI

⁽¹⁾ OL L 59, 2017 3 7, p. 34.

(*) Konstitucinių reikalavimų nenurodyta.

EEE JUNG TINIO KOMITETO SPRENDIMAS Nr. 203/2017

2017 m. spalio 27 d.

kuriuo iš dalies keičiamas EEE susitarimo XX priedas (Aplinka) [2019/1366]

EEE JUNG TINIS KOMITETAS,

atsižvelgdamas į Europos ekonominės erdvės susitarimą (toliau – EEE susitarimas), ypač į jo 98 straipsnį, kadangi:

- (1) į EEE susitarimą turi būti įtrauktas 2017 m. liepos 25 d. Komisijos sprendimas (ES) 2017/1392, kuriuo iš dalies keičiamas Sprendimas 2014/350/ES, kuriuo nustatomi ekologiniai kriterijai, taikomi suteikiant ES ekologinį ženklą tekstilės gaminiams ⁽¹⁾;
- (2) todėl EEE susitarimo XX priedas turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

EEE susitarimo XX priedo 2zn punktą (Komisijos sprendimas 2014/350/ES) papildomas taip:

„su pakeitimais, padarytais:

— **32017 D 1392**: 2017 m. liepos 25 d. Komisijos sprendimu (ES) 2017/1392 (OL L 195, 2017 7 27, p. 36).“.

2 straipsnis

Europos Sąjungos oficialiojo leidinio EEE priede skelbtinas Sprendimo (ES) 2017/1392 tekstas islandų ir norvegų kalbomis yra autentiškas.

3 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja 2017 m. spalio 28 d., jei pateikti visi pranešimai pagal EEE susitarimo 103 straipsnio 1 dalį (*).

4 straipsnis

Šis sprendimas skelbiamas Europos Sąjungos oficialiojo leidinio EEE dalyje ir EEE priede.

Priimta Briuselyje 2017 m. spalio 27 d.

EEE jungtinio komiteto vardu

Pirmininkė

Sabine MONAUNI

⁽¹⁾ O L L 195, 2017 7 27, p. 36.

(*) Konstitucinių reikalavimų nenurodyta.

EEE JUNG TINIO KOMITETO SPRENDIMAS Nr. 204/2017

2017 m. spalio 27 d.

kuriuo iš dalies keičiamas EEE susitarimo XX priedas (Aplinka) [2019/1367]

EEE JUNG TINIS KOMITETAS,

atsižvelgdamas į Europos ekonominės erdvės susitarimą (toliau – EEE susitarimas), ypač į jo 98 straipsnį, kadangi:

- (1) į EEE susitarimą turi būti įtrauktas 2016 m. gruodžio 14 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2017/748, kuriuo, atsižvelgiant į 2013, 2014 ir 2015 m. užregistruotų naujų mažos keliamosios galios krovinių transporto priemonių masės pokyčius, iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 510/2011 I priedas ⁽¹⁾;
- (2) todėl EEE susitarimo XX priedas turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

EEE susitarimo XX priedo III skyriaus 21ay punktas (Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 510/2011) papildomas šia įtrauka:

„— **32017 R 0748**: 2016 m. gruodžio 14 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2017/748 (OL L 113, 2017 4 29, p. 9).“.

2 straipsnis

Europos Sąjungos oficialiojo leidinio EEE priede skelbtinas Deleguotojo reglamento (ES) 2017/748 tekstas islandų ir norvegų kalbomis yra autentiškas.

3 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja 2017 m. spalio 28 d., jei pateikti visi pranešimai pagal EEE susitarimo 103 straipsnio 1 dalį ^(*), arba 2017 m. birželio 16 d. EEE jungtinio komiteto sprendimo Nr. 111/2017 įsigaliojimo dieną ⁽²⁾, iš šių datų pasirenkama vėlesnė.

4 straipsnis

Šis sprendimas skelbiamas *Europos Sąjungos oficialiojo leidinio* EEE dalyje ir EEE priede.

Priimta Briuselyje 2017 m. spalio 27 d.

EEE jungtinio komiteto vardu

Pirmininkė

Sabine MONAUNI

⁽¹⁾ OL L 113, 2017 4 29, p. 9.

^(*) Konstitucinių reikalavimų nenurodyta.

⁽²⁾ OL L 142, 2018 6 7, p. 45.

EEE JUNG TINIO KOMITETO SPRENDIMAS Nr. 205/2017

2017 m. spalio 27 d.

kuriuo iš dalies keičiamas EEE susitarimo XX priedas (Aplinka) [2019/1368]

EEE JUNG TINIS KOMITETAS,

atsižvelgdamas į Europos ekonominės erdvės susitarimą (toliau – EEE susitarimas), ypač į jo 98 straipsnį,

kadangi:

- (1) į EEE susitarimą turi būti įtrauktas 2016 m. rugsėjo 22 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2016/2072 dėl tikrinimo veiklos ir tikrintojų akreditavimo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2015/757 dėl jūrų transporto išmetamo anglies dioksido kiekio stebėsenos, ataskaitų teikimo ir tikrinimo ⁽¹⁾;
- (2) į EEE susitarimą turi būti įtrauktas 2016 m. lapkričio 4 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2016/1927 dėl stebėsenos planų, išmetamųjų teršalų ataskaitų ir atitikties patvirtinimo dokumentų šablonų pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2015/757 dėl jūrų transporto išmetamo anglies dioksido kiekio stebėsenos, ataskaitų teikimo ir tikrinimo ⁽²⁾;
- (3) todėl EEE susitarimo XX priedas turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

EEE susitarimo XX priede po 21aw punkto (Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2015/757) įterpiami šie punktai:

- „21awa. **32016 R 2072**: 2016 m. rugsėjo 22 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2016/2072 dėl tikrinimo veiklos ir tikrintojų akreditavimo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2015/757 dėl jūrų transporto išmetamo anglies dioksido kiekio stebėsenos, ataskaitų teikimo ir tikrinimo (OL L 320, 2016 11 26, p. 5);
- 21awb. **32016 R 1927**: 2016 m. lapkričio 4 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2016/1927 dėl stebėsenos planų, išmetamųjų teršalų ataskaitų ir atitikties patvirtinimo dokumentų šablonų pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2015/757 dėl jūrų transporto išmetamo anglies dioksido kiekio stebėsenos, ataskaitų teikimo ir tikrinimo (OL L 299, 2016 11 5, p. 1).“.

2 straipsnis

Europos Sąjungos oficialiojo leidinio EEE priede skelbtini Deleguotojo reglamento (ES) 2016/2072 ir Įgyvendinimo reglamento (ES) 2016/1927 tekstai islandų ir norvegų kalbomis yra autentiški.

3 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja 2017 m. spalio 28 d., jei pateikti visi pranešimai pagal EEE susitarimo 103 straipsnio 1 dalį (*).

⁽¹⁾ OL L 320, 2016 11 26, p. 5.⁽²⁾ OL L 299, 2016 11 5, p. 1.

(*) Konstitucinių reikalavimų nenurodyta.

4 straipsnis

Šis sprendimas skelbiamas *Europos Sąjungos oficialiojo leidinio* EEE dalyje ir EEE priede.

Priimta Briuselyje 2017 m. spalio 27 d.

EEE jungtinio komiteto vardu
Pirmininkė
Sabine MONAUNI

EEE JUNG TINIO KOMITETO SPRENDIMAS Nr. 206/2017

2017 m. spalio 27 d.

kuriuo iš dalies keičiamas EEE susitarimo XX priedas (Aplinka) [2019/1369]

EEE JUNG TINIS KOMITETAS,

atsižvelgdamas į Europos ekonominės erdvės susitarimą (toliau – EEE susitarimas), ypač į jo 98 straipsnį, kadangi:

- (1) į EEE susitarimą turi būti įtrauktas 2017 m. birželio 8 d. Tarybos reglamentas (ES) 2017/997, kuriuo iš dalies keičiamos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/98/EB III priedo nuostatos dėl pavojingos savybės HP 14 „ekotoksiškumas“ ⁽¹⁾;
- (2) todėl EEE susitarimo XX priedas turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

EEE susitarimo XX priedo 32ff punktas (Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2008/98/EB) papildomas šia įtrauka:
„— **32017 R 0997**: 2017 m. birželio 8 d. Tarybos reglamentas (ES) 2017/997 (OL L 150, 2017 6 14, p. 1).“.

2 straipsnis

Europos Sąjungos oficialiojo leidinio EEE priede skelbtinas Reglamento (ES) 2017/997 tekstas islandų ir norvegų kalbomis yra autentiškas.

3 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja 2017 m. spalio 28 d., jei pateikti visi pranešimai pagal EEE susitarimo 103 straipsnio 1 dalį (*).

4 straipsnis

Šis sprendimas skelbiamas *Europos Sąjungos oficialiojo leidinio* EEE dalyje ir EEE priede.

Priimta Briuselyje 2017 m. spalio 27 d.

EEE jungtinio komiteto vardu

Pirmininkė

Sabine MONAUNI

⁽¹⁾ OL L 150, 2017 6 14, p. 1.

(*) Konstitucinių reikalavimų nenurodyta.

EEE JUNGTINIO KOMITETO SPRENDIMAS Nr. 207/2017

2017 m. spalio 27 d.

kuriuo iš dalies keičiamas EEE susitarimo XX priedas (Aplinka) [2019/1370]

EEE JUNGTINIS KOMITETAS,

atsižvelgdamas į Europos ekonominės erdvės susitarimą (toliau – EEE susitarimas), ypač į jo 98 straipsnį, kadangi:

- (1) į EEE susitarimą turi būti įtraukta 2015 m. gegužės 19 d. Komisijos direktyva (ES) 2015/996, kuria pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2002/49/EB nustatomi bendrieji triukšmo įvertinimo metodai ⁽¹⁾;
- (2) todėl EEE susitarimo XX priedas turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

EEE susitarimo XX priede po 32g punkto (Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/49/EB) įterpiamas šis punktas:

„32ga. **32015 L 0996**: 2015 m. gegužės 19 d. Komisijos direktyva (ES) 2015/996, kuria pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2002/49/EB nustatomi bendrieji triukšmo įvertinimo metodai (OL L 168, 2015 7 1, p. 1).“.

2 straipsnis

Europos Sąjungos oficialiojo leidinio EEE priede skelbtinas Direktyvos (ES) 2015/996 tekstas islandų ir norvegų kalbomis yra autentiškas.

3 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja 2017 m. spalio 28 d., jei pateikti visi pranešimai pagal EEE susitarimo 103 straipsnio 1 dalį (*).

4 straipsnis

Šis sprendimas skelbiamas Europos Sąjungos oficialiojo leidinio EEE dalyje ir EEE priede.

Priimta Briuselyje 2017 m. spalio 27 d.

EEE jungtinio komiteto vardu

Pirmininkė

Sabine MONAUNI

⁽¹⁾ OL L 168, 2015 7 1, p. 1.

(*) Konstitucinių reikalavimų nenurodyta.

EEE JUNG TINIO KOMITETO SPRENDIMAS Nr. 208/2017

2017 m. spalio 27 d.

kuriuo iš dalies keičiamas EEE susitarimo 31 protokolą dėl bendradarbiavimo konkrečiose srityse, nesusijusiose su keturiomis laisvėmis [2019/1371]

EEE JUNG TINIS KOMITETAS,

atsižvelgdamas į Europos ekonominės erdvės susitarimą (toliau – EEE susitarimas), ypač į jo 86 ir 98 straipsnius,

kadangi:

- (1) tikslinga išplėsti EEE susitarimo susitariančiųjų šalių bendradarbiavimą vykdant iš Europos Sąjungos bendrojo biudžeto finansuojamus Sąjungos gynybos srities mokslinių tyrimų parengiamuosius veiksmus;
- (2) tikslinga, kad ELPA valstybių dalyvavimas su šiais parengiamaisiais veiksmais susijusioje veikloje, finansuojamoje pagal biudžeto eilutę 02 04 77 03, prasidėtų 2017 m. balandžio 11 d., net jei pridamas sprendimas yra priimtas arba jei apie konstitucinių reikalavimų, jei tokių yra, įvykdymą tokiam sprendimui priimti pranešta po 2017 m. liepos 10 d.;
- (3) ELPA valstybių institucijoms, įmonėms, organizacijoms ir piliečiams turėtų būti suteikta teisė dalyvauti veiksmuose, kurie bus pradėti iki įsigaliojant šiam sprendimui. Dalyvavimo tokiuose veiksmuose, kurių įgyvendinimas prasideda po 2017 m. balandžio 11 d., išlaidos turėtų būti laikomos atitinkančiomis reikalavimus taikant tas pačias sąlygas kaip ES valstybių narių institucijų, įmonių, organizacijų ir piliečių išlaidoms, jei šis sprendimas įsigalioja dar neužbaigus atitinkamo parengiamojo veiksmo;
- (4) todėl, siekiant nuo 2017 m. balandžio 11 d. išplėsti bendradarbiavimą, reikėtų iš dalies pakeisti EEE susitarimo 31 protokolą,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

EEE susitarimo 31 protokolo 1 straipsnis papildomas šia dalimi:

- „13. a) Nuo 2017 m. balandžio 11 d. ELPA valstybės dalyvauja Sąjungos veikloje, finansuojamoje pagal šią 2017 finansinių metų Europos Sąjungos bendrojo biudžeto eilutę:

biudžeto eilutė 02 04 77 03: „Gynybos srities mokslinių tyrimų parengiamieji veiksmai“;

- b) ELPA valstybės prisideda prie a punkte nurodytos veiklos finansavimo Susitarimo 82 straipsnio 1 dalies a punkte nustatyta tvarka;
- c) ELPA valstybių institucijų, įmonių, organizacijų ir piliečių dalyvavimo a punkte nurodytuose veiksmuose, kurių įgyvendinimas prasideda po 2017 m. balandžio 11 d., išlaidos turėtų būti nuo pradžių laikomos atitinkančiomis reikalavimus taikant tas pačias sąlygas kaip ES valstybių narių institucijų, įmonių, organizacijų ir piliečių išlaidoms, ir laikantis susijusio dotacijos sprendimo ar dotacijos susitarimo, jei 2017 m. spalio 27 d. EEE jungtinio komiteto sprendimas Nr. 208/2017 įsigalioja dar neužbaigus parengiamojo veiksmo;
- d) Islandija ir Lichtenšteinas šiuose parengiamuosiuose veiksmuose nedalyvauja ir prie a punkte nurodytos veiklos finansiškai neprisideda.“

2 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja kitą dieną po paskutinio pranešimo perdavimo pagal EEE susitarimo 103 straipsnio 1 dalį (*).

Jis taikomas nuo 2017 m. balandžio 11 d.

(*) Konstitucinių reikalavimų nenurodyta.

3 straipsnis

Šis sprendimas skelbiamas *Europos Sąjungos oficialiojo leidinio* EEE skyriuje ir EEE priede.

Priimta Briuselyje 2017 m. spalio 27 d.

EEE jungtinio komiteto vardu

Pirmininkė

Sabine MONAUNI

ELPA valstybių deklaracija prie Sprendimo Nr. 208/2017, kuriuo iš dalies keičiamas EEE susitarimo 31 protokolą siekiant išplėsti susitariančiųjų šalių bendradarbiavimą, kad ELPA valstybės dalyvautų Sąjungos gynybos mokslinių tyrimų parengiamuosiuose veiksmuose

Šiuo sprendimu susitariančiųjų šalių bendradarbiavimas išplečiamas taip, kad apimtų ELPA valstybių dalyvavimą Sąjungos gynybos srities mokslinių tyrimų parengiamuosiuose veiksmuose. ELPA valstybės mano, kad gynybos klausimai nepatenka į EEE susitarimo taikymo sritį, todėl šiuo sprendimu EEE susitarimo taikymo sritis neišplečiama taip, kad apimtų gynybos srities klausimus už ELPA valstybių dalyvavimo šiuose parengiamuosiuose veiksmuose ribų. ELPA valstybės taip pat pabrėžia, kad Islandija ir Lichtenšteinas šiuose parengiamuosiuose veiksmuose nedalyvauja ir prie jų finansiškai neprisideda.

KLAIDŲ IŠTAISYMAS

2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/45/ES dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros, kuria panaikinama Direktyva 2009/40/EB, klaidų ištaisyimas

(Europos Sąjungos oficialusis leidinys L 127, 2014 m. balandžio 29 d.)

67 puslapis, I priedo 3 punkto lentelė pakeičiama šia lentele:

„Pozicija	Metodas	Apžiūros nepaėjimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
0. TRANSPORTO PRIEMONĖS IDENTIFIKAVIMO DUOMENYS					
0.1. Valstybinio numerio ženklai (jei reikia pagal reikalavimus) ¹	Vizuali apžiūra.	a) Nėra numerio ženklo (-ų) arba jis (jie) netvirtai pritvirtintas (-i) ir gali nukristi.		X	
		b) Nėra užrašo arba jis neįskaitomas.		X	
		c) Numeris neatitinka transporto priemonės dokumentų arba duomenų įrašų.		X	
0.2. Transporto priemonės identifikacinis/važiuklės/serijos numeris	Vizuali apžiūra.	a) Numerio nėra arba neįmanoma rasti.		X	
		b) Numeris nevisas, neįskaitomas, akivaizdžiai suklastotas arba neatitinka transporto priemonės dokumentų.		X	
		c) Neįskaitomi transporto priemonės dokumentai arba redakcinės klaidos.	X		
1. STABDYMO ĮRANGA					
1.1. Mechaninė būklė ir veikimas					
1.1.1. Darbinio stabdžio pedalo ir (arba) ranka valdomos svirties įtvaras	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra stabdžių sistemai veikiant. Pastaba. Transporto priemonės, kuriose įrengtos stabdžių sistemos su stiprintuvais, turėtų būti tikrinamos esant išjungtam varikliui.	a) Per didelė ašies įvarža.		X	
		b) Ašis nusidėvėjusi arba pernelyg laisva.		X	

1.1.2. Pedalo ir (arba) ranka valdomos svirties būklė ir stabdžių valdymo įtaiso eiga	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra stabdžių sistemai veikiančiai. Pastaba. Transporto priemonės, kuriose įrengtos stabdžių sistemos su stiprintuvais, turėtų būti tikrinamos esant išjungtam varikliui.	a) Pernelyg didelė arba nepakankama laisvos eigos atsarga.		X	
		b) Stabdžių valdiklis į pradinę padėtį grįžta netinkamai. Jei pablogėjęs jo veikimas.	X		X
		c) Nėra stabdžių pedalo paviršiaus slidumą mažinančios priemonės, ji atsilaisvinusi arba jos paviršius lygiai nudilęs.		X	
Pozicija	Metodas	Apžiūros nepaėjimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
1.1.3. Vakuuminis siurblys arba kompresorius ir rezervuarai	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra esant įprastam darbiniam slėgiui. Patikrinti per kiek laiko pasiekama saugi darbinio išretėjimo arba oro slėgio vertė ir išpėjamojo įtaiso, kontūrų apsauginio vožtuvo ir slėgio sumažinimo vožtuvo veikimą.	a) Išjungus išpėjamajam įtaisui (arba kai manometras rodo nesaugią vertę) oro slėgio arba išretėjimo nepakanka stabdžiams įjungti bent keturis kartus. Bent dviem stabdymams po to, kai išjungė išpėjamasis įtaisas (arba jeigu manometro rodmėnys ties pavojinga riba).		X	X
		b) Laikas, per kurį pasiekama saugi darbinio oro slėgio arba išretėjimo vertė per ilgą, palyginti su reikalavimais ¹ .		X	
		c) Neveikia stabdžių kontūrų apsauginis vožtuvas arba slėgio sumažinimo vožtuvas.		X	
		d) Oro nuotėkis, dėl kurio pastebimai sumažėja slėgis, arba girdimas oro nuotėkis.		X	
		e) Išorinis pažeidimas, dėl kurio gali pablogėti stabdžių sistemos veikimas. Pagalbinio stabdymo efektyvumas neatitinka reikalavimų.		X	X
1.1.4. Nepakankamo slėgio išpėjamasis manometras arba indikatorius	Veikimo patikrinimas.	Manometras arba indikatorius veikia blogai arba yra sugedęs. Neįmanoma nustatyti, kad slėgis per žemas.	X		X
1.1.5. Rankiniu būdu valdomų stabdžių vožtuvas	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra stabdžių sistemai veikiančiai.	a) Valdymo įtaisas įtrūkęs, pažeistas arba pernelyg nusidėvėjęs.		X	
		b) Valdymo įtaisas netvirtai pritvirtintas ant vožtuvo arba netvirtai pritvirtintas vožtuvas.		X	

		c) Atsilaisvinusios jungtys arba yra nuotėkis iš sistemos.		X	
		d) Veikimas netinkamas.		X	
Pozicija	Metodas	Apžiūros nepaėjimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
1.1.6. Stovėjimo stabdžio valdiklis, valdymo svirtis, stovėjimo stabdžio reketinis mechanizmas, elektroninis stovėjimo stabdys	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra stabdžių sistemai veikiant.	a) Reketinis mechanizmas fiksuojamas netinkamai.		X	
		b) Svirties ašies arba reketinio mechanizmo nusidėvėjimas. Per didelis nusidėvėjimas.	X	X	
		c) Dėl pernelyg didelės svirties eigos galima spręsti, kad sureguliuota netinkamai.		X	
		d) Valdymo įtaiso nėra, jis pažeistas arba neveikia.		X	
		e) Netinkamas veikimas, išpėjamas indikatorius rodo netinkamą veikimą.		X	
1.1.7. Stabdymo sistemos čiaupai (atbuliniai vožtuvai, apsauginiai vožtuvai, reguliatoriai)	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra stabdžių sistemai veikiant.	a) Pažeistas čiaupas arba per didelis oro nuotėkis. Jei pablogėjęs jų veikimas.		X	X
		b) Iš kompresoriaus išmetama per daug alyvos.	X		
		c) Čiaupas netvirtai arba netinkamai pritvirtintas.		X	
		d) Hidraulinių stabdžių skysčio išmetimas arba nuotėkis. Jei pablogėjęs jų veikimas.		X	X
1.1.8. Priekabos stabdžių jungtys (elektrinės ir pneumatinės)	Atjungti ir prijungti stabdžių sistemos movą, kuria priekaba prijungiama prie transporto priemonės.	a) Sugedęs čiaupas arba automatinis sandarinimo vožtuvas. Jei pablogėjęs jų veikimas.	X	X	
		b) Čiaupas arba vožtuvas netvirtai arba netinkamai pritvirtintas. Jei pablogėjęs jų veikimas.	X	X	
		c) Per didelis nuotėkis. Jei pablogėjęs jų veikimas.		X	X

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepaėjimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
		d) Netinkamas veikimas. Pablogėjęs stabdžio veikimas.		X	X
1.1.9. Suspausto oro balionas	Vizuali apžiūra.	a) Balionas nežymiai pažeistas arba nežymiai paveiktas korozijos. Balionas labai pažeistas, paveiktas korozijos arba nesandarus.	X	X	
		b) Pablogėjęs išleidimo čiaupo veikimas. Neveikia išleidimo čiaupas.	X	X	
		c) Balionas netvirtai arba netinkamai pritvirtintas.		X	
1.1.10. Stabdžių stiprintuvai, pagrindinis cilindras (hidraulinės sistemos)	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra stabdžių sistemai veikiant, jeigu įmanoma.	a) Stiprintuvas sugedęs arba neveiksmingas. Jei neveikia.		X	X
		b) Yra pagrindinio cilindro defektų, bet stabdys vis tiek veikia. Pagrindinis cilindras sugedęs arba nesandarus.		X	X
		c) Pagrindinis cilindras nepatikimai pritvirtintas, bet stabdys vis tiek veikia. Pagrindinis cilindras netvirtai pritvirtintas.		X	X
		d) Trūksta stabdžių skysčio (žemiau MIN žymos). Stabdžių skystis gerokai žemiau MIN žymos. Stabdžių skysčio nematyti.	X	X	X
		e) Nėra pagrindinio cilindro rezervuaro dangtelio.	X		
		f) Šviečia arba neveikia stabdžių skysčio signalinė lemputė.	X		
		g) Netinkamai veikia stabdžių skysčio lygio išpėjamasis įtaisas.	X		

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepaėjimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
1.1.11. Standūs stabdžių sistemos vamzdeliai	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra stabdžių sistemai veikiant, jeigu įmanoma.	a) Akivaizdus gedimo arba įtrūkimo pavojus.			X
		b) Nuotėkis iš vamzdelių arba jungčių (pneumatinės stabdžių sistemos). Nuotėkis iš vamzdelių arba jungčių (hidraulinės stabdžių sistemos).		X	X
		c) Vamzdeliai pažeisti arba labai paveikti korozijos. Poveikis stabdžių veikimui dėl užsiblokavimo arba neišvengiamas nuotėkio pavojus.		X	X
		d) Vamzdeliai ne savo vietoje. Pažeidimo pavojus.	X	X	
1.1.12. Lanksčios stabdžių sistemos žarnelės	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra stabdžių sistemai veikiant, jeigu įmanoma.	a) Akivaizdus gedimo arba įtrūkimo pavojus.			X
		b) Stabdžių žarnelės pažeistos, nutrintos, susisukusios arba per trumpos. Žarnelės pažeistos arba nutrintos.	X	X	
		c) Nuotėkis iš vamzdelių arba jungčių (pneumatinės stabdžių sistemos). Nuotėkis iš vamzdelių arba jungčių (hidraulinės stabdžių sistemos).		X	X
		d) Žarnelės išsipučia veikiant slėgiui. Pažeistas kordas.		X	X
		e) Žarnelės akytos.		X	
1.1.13. Stabdžių antdėklai ir trinkelės	Vizuali apžiūra.	a) Per didelis antdėklo arba trinkelės nusidėvėjimas (pasiekta minimali žyma) Per didelis antdėklo arba trinkelės nusidėvėjimas (minimalios žymos nematyti)		X	X

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepaėjimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
		b) Antdėklas arba trinkelė nešvarūs (užteršti alyva, tepalu ir t. t.). Pablogėjęs stabdymo veikimas.		X	X
		c) Trūksta antdėklo arba trinkelės, arba jie neteisingai pritvirtinti.			X
1.1.14. Stabdžių būgnai, stabdžių diskai	Vizuali apžiūra.	a) Būgnas arba diskas nusidėvėjęs. Būgnas arba diskas pernelyg nusidėvėjęs, labai subraižytas, įtrūkęs, netvirtai pritvirtintas arba suskilęs.		X	X
		b) Būgnas arba diskas nešvarus (užterštas alyva, tepalu ir t. t.). Pablogėjęs stabdymo veikimas.		X	X
		c) Trūksta būgno arba disko.			X
		d) Netvirtai pritvirtintas pagrindas.		X	
1.1.15. Stabdžių lynai, trauklės, svirtys, jungtys	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra stabdžių sistemai veikiant, jeigu įmanoma.	a) Lynas pažeistas arba surištas. Pablogėjęs stabdymo veikimas.		X	X
		b) Suedamoji dalis labai nusidėvėjusi ar pažeista korozijos. Pablogėjęs stabdymo veikimas.		X	X
		c) Lynas, trauklė arba jungtis netvirtai pritvirtinti.		X	
		d) Lyno kanalas pažeistas.		X	
		e) Ribojamas stabdžių sistemos dalių laisvas judėjimas.		X	
		f) Nejprasta svirčių arba jungčių eiga, iš kurios galima spręsti, kad netinkamai sureguliuota arba kad nusidėvėjimas per didelis.		X	

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepaėjimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
1.1.16. Stabdžių cilindrai (įskaitant stabdymo mechanizmą su spyruokliniu energijos akumuliatoriumi ar hidraulinius cilindrus)	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra stabdžių sistemai veikiant, jeigu įmanoma.	a) Cilindras įtrūkęs arba pažeistas. Pablogėjęs stabdymo veikimas.		X	X
		b) Cilindras nesandarus (yra nuotėkis). Pablogėjęs stabdymo veikimas.		X	X
		c) Cilindras netvirtai arba netinkamai pritvirtintas. Pablogėjęs stabdymo veikimas.		X	X
		d) Cilindras pernelyg pažeistas korozijos. Įtrūkimo pavojus.		X	X
		e) Nepakankama arba per didelė darbinio stūmoklio arba diafragmos eiga. Pablogėjęs stabdymo efektyvumas (nėra judėjimo atsargos).		X	X
		f) Pažeistas purvasaugis. Nėra purvasaugio arba jis pernelyg pažeistas.	X	X	
1.1.17. Stabdymo jėgos reguliatorius	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra stabdžių sistemai veikiant, jeigu įmanoma.	a) Valdymo mechanizmas (svirčių ir traukių sistema) pažeistas arba sugedęs.		X	
		b) Valdymo mechanizmas netinkamai sureguliuotas.		X	
		c) Reguliatorius užstrigęs arba neveikia (ABS veikia). Reguliatorius užstrigęs arba neveikia.		X	X
		d) Trūksta reguliatoriaus (jei privalomas).			X
		e) Trūksta informacinės lentelės.	X		

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepaėjimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
		f) Duomenys neįskaitomi arba neatitinka reikalavimų ¹ .	X		
1.1.18. Tarpo regulatoriai ir indikatoriai	Vizuali apžiūra.	a) Regulatorius pažeistas, užstrigęs arba jo eiga neįprasta, pernelyg nusidėvėjęs arba netinkamai sureguliuotas.		X	
		b) Regulatorius sugedęs.		X	
		c) Regulatorius netinkamai įrengtas arba pakeistas.		X	
1.1.19. Dilimui atspari stabdžių sistema (jeigu įrengta arba jeigu turi būti įrengta)	Vizuali apžiūra.	a) Netvirtai pritvirtintos jungtys arba tvirtinimo detalės. Jei pablogėjęs jų veikimas.	X		X
		b) Sistema akivaizdžiai sugedusi arba jos trūksta.		X	
1.1.20. Automatinis priekabos stabdžių veikimas	Atjungti priekabos stabdžių jungtį nuo vilkiko.	Atjungus priekabą, jos stabdžiai automatiškai nesuveikia.			X
1.1.21. Visa stabdymo sistema	Vizuali apžiūra.	a) Kiti sistemos įtaisai (pvz., užšalimo saugiklis, oro džiovintuvas ir t. t.) pažeisti iš išorės arba paveikti korozijos tiek, kad tai turi neigiamos įtakos stabdymo sistemai. Pablogėjęs stabdymo veikimas.		X	X
		b) Oro arba antifrizo nuotėkis. Pablogėjęs sistemos veikimas.	X		X
		c) Netvirtai arba netinkamai pritvirtinta bet kuri iš sudedamųjų dalių.		X	
		d) Nesaugus sudedamųjų dalių konstrukcijos pakeiti mas ³ . Pablogėjęs stabdymo veikimas.		X	X

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepraejimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
1.1.22. Kontroliniai antgaliai (jeigu yra arba jeigu turi būti)	Vizuali apžiūra.	a) Nėra.		X	
		b) Pažeistos. Netinkamos naudoti arba nesandarios.	X	X	
1.1.23. Inercinis stabdys	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	Nepakankamai veiksmingas.		X	

1.2. Darbinio stabdžio veikimas ir veiksmingumas

1.2.1. Veikimas	Patikra atliekama ant stacionaraus stabdžių bandymo stendo arba, jeigu tai neįmanoma (kai tikrinama kelyje), stabdymo jėga palaipsniui didinama iki didžiausios.	a) Nepakankama vieno arba daugiau ratų stabdymo jėga. Nestabdomas vienas arba daugiau ratų.		X	X
		b) Vieno rato stabdymo jėga nesiekia 70 % kito tos ašies rato didžiausios stabdymo jėgos. Jeigu stabdžiai tikrinami kelyje, transporto priemonė pernelyg nukrypsta nuo tiesios linijos. Vieno rato stabdymo jėga nesiekia 50 % kito tos ašies rato didžiausios stabdymo jėgos (jei tai vairuojamoji ašis).		X	X
		c) Stabdymo jėga didėja netolygiai (staiga).		X	
		d) Kurio nors rato stabdžių veikimo delsa.		X	
		e) Per dideli stabdymo jėgos svyravimai per vieną rato sukį.		X	

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepaėjimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
1.2.2. Veiksmingumas	<p>Tikrinama ant stabdžių bandymo stendo arba, jei dėl techninių priežasčių negalima naudoti stendo, tikrinama kelyje naudojant įrašomąjį stabdymo pagreičio matuoklį siekiant nustatyti didžiausią leidžiamą masę arba, puspriekabių atveju, ašių leidžiamų apkrovų sumą atitinkanti stabdymo veiksmingumą.</p> <p>Transporto priemonės arba priekabos, kurių didžiausia leistina masė didesnė kaip 3,5 tonos, turi būti tikrinamos pagal ISO 21069 standartus arba taikant lygiaverčius metodus.</p> <p>Patikrinimas kelyje turėtų būti atliekamas sausame, lygiame, tiesiame kelyje.</p>	<p>Matavimo prietaisų rodmenys mažesni už toliau nurodytuosius ⁽¹⁾.</p> <p>1. Po 2012 m. sausio 1 d. pirmą kartą užregistruotos transporto priemonės:</p> <ul style="list-style-type: none"> — M₁ kategorija – 58 % — M₂ ir M₃ kategorijos – 50 % — N₁ kategorija – 50 % — N₂ ir N₃ kategorijos – 50 % — O₂, O₃ ir O₄ kategorijos: <ul style="list-style-type: none"> — puspriekabės – 45 % ⁽²⁾ — priekabos su grąžulu – 50 % 		X	
		<p>2. Iki 2012 m. sausio 1 d. pirmą kartą užregistruotos transporto priemonės:</p> <ul style="list-style-type: none"> — M₁, M₂ ir M₃ kategorijos – 50 % ⁽³⁾ — N₁ kategorija – 45 % — N₂ ir N₃ kategorijos – 43 % ⁽⁴⁾ — O₂, O₃ ir O₄ kategorijos – 40 % ⁽⁵⁾ 		X	
		<p>3. Kitos kategorijos:</p> <p>L kategorija (abu stabdžiai kartu):</p> <ul style="list-style-type: none"> — L1e kategorija – 42 % — L2e, L6e kategorijos – 40 % — L3e kategorija – 50 % — L4e kategorija – 46 % — L5e, L7e kategorijos – 44 % <p>L kategorija (galinių ratų stabdžiai):</p> <p>visos kategorijos – 25 % bendros transporto priemonės masės</p> <p>Pasiekta mažiau nei 50 % pirmiau nurodytų verčių.</p>		X	X

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepaėjimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi

1.3. Atsarginio (avarinio) stabdžio veikimas ir veiksmingumas (jeigu tai atskira sistema)

1.3.1. Veikimas	Jeigu atsarginė stabdymo sistema atskirta nuo darbinės stabdymo sistemos, taikyti 1.2.1 punkte nurodytą metodą.	a) Nepakankama vieno arba daugiau ratų stabdymo jėga. Nestabdomas vienas arba daugiau ratų.		X	X
		b) Vieno rato stabdymo jėga nesiekia 70 % kito tos ašies rato didžiausios stabdymo jėgos. Jeigu stabdžiai tikrinami kelyje, transporto priemonė pernelyg nukrypsta nuo tiesios linijos. Vieno rato stabdymo jėga nesiekia 50 % kito tos ašies rato didžiausios stabdymo jėgos (jei tai vairuojamoji ašis).		X	X
		c) Stabdymo jėga didėja netolygiai (staiga).		X	
1.3.2. Veiksmingumas	Jeigu atsarginė stabdymo sistema atskirta nuo darbinės stabdymo sistemos, taikyti 1.2.2 punkte nurodytą metodą.	Stabdymo jėga nesiekia 50 % (%) darbinio stabdžio stabdymo jėgos, nurodytos 1.2.2 punkte, atsižvelgiant į didžiausią leidžiamą. Pasiiekta mažiau nei 50 % pirmiau nurodytų stabdymo jėgos verčių.		X	X

1.4. Stovėjimo stabdžio veikimas ir veiksmingumas

1.4.1. Veikimas	Stabdoma tikrinant ant stabdžių bandymo stendo.	Neveikia vienos pusės stabdžiai arba, stabdžius tikrinant kelyje, transporto priemonė pernelyg nukrypsta nuo tiesios linijos. Pasiiekta mažiau kaip 50 % stabdymo jėgos verčių, kaip nurodyta 1.4.2 punkte, atsižvelgiant į transporto priemonės masę tikrinimo metu.		X	X
-----------------	---	--	--	---	---

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepaėjimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
1.4.2. Veiksmingumas	Tikrinama ant stabdžių bandymo stendo. Jei neįmanoma, tai kelyje naudojant rodomąjį arba įrašomąjį stabdymo pagreičio matuoklį arba transporto priemonei važiuojant nuožulniu paviršiumi.	Stabdyto veiksmingumas atsižvelgiant į didžiausią leidžiamą masę mažesnis kaip 16 % (visoms transporto priemonėms) arba atsižvelgiant į didžiausią leidžiamą bendrą transporto priemonės masę mažesnis kaip 12 % (motorinėms transporto priemonėms), priklausomai nuo to, kuri vertė didesnė. Pasiekta mažiau nei 50 % pirmiau nurodytų stabdymo jėgos verčių.		X	X
1.5. Dilimui atsparios stabdžių sistemos veikimas	Apžiūrėti ir, jeigu įmanoma, patikrinti, ar sistema veikia.	a) Stabdymo veiksmingumas kinta netolygiai (netaikoma variklinio stabdžio sistemoms).		X	
		b) Sistema neveikia.		X	
1.6. Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	Vizuali apžiūra ir išpėjamojo įtaiso patikrinimas ir (arba) naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają.	a) Išpėjamasis įtaisas veikia netinkamai.		X	
		b) Išpėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		c) Nėra ratų sukimosi greičio jutiklių arba jie pažeisti.		X	
		d) Pažeisti laidai.		X	
		e) Nėra kitų sudedamųjų dalių arba jos pažeistos.		X	
		f) Sistema naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają rodo gedimą.		X	

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepaėjimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
1.7. Elektroninė stabdymo sistema (EBS)	Vizuali apžiūra ir įspėjamojo įtaiso patikrinimas ir (arba) naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają.	a) Įspėjamasis įtaisas veikia netinkamai.		X	
		b) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		c) Sistema naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają rodo gedimą.		X	
1.8. Stabdžių skystis	Vizuali apžiūra.	Stabdžių skystis užterštas arba jame yra nuosėdų. Neišvengiama gedimo rizika.		X	X

2. VAIRAVIMO ĮRENGINIAI

2.1. Mechaninė būklė

2.1.1. Vairo pavaros (reduktoriaus) būklė	Transporto priemonę pastačius virš duobės arba ant keltuvo taip, kad ratai neliestų žemės arba būtų pastatyti ant sukamųjų stovų, vairaratis sukamas nuo vienos kraštinės padėties iki kitos. Vizuali vairo reduktoriaus veikimo apžiūra.	a) Netolygus mechanizmo veikimas.		X	
		b) Deformuotas krumplinio sektoriaus velenas arba susidėvėję kaiščiai. Pablogėjęs veikimas.		X	X
		c) Per didelis krumplinio sektoriaus veleno nusidėvėjimas. Pablogėjęs veikimas.		X	X
		d) Per didelis krumplinio sektoriaus veleno laisvumas. Pablogėjęs veikimas.		X	X
		e) Skysčio nuotėkis. Lašų susidarymas.	X		X

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepaėjimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
2.1.2. Vairo pavaros (reduktoriaus) korpuso pritvirtinimas	Transporto priemonę pastačius virš duobės arba ant keltuvo taip, kad jos ratai remtųsi į žemę, vairaratis arba išilginis vairas sukiojami abiem kryptimis arba naudojamas specialiai pritaikytas ratų laisvumo nustatymo prietaisas. Vizuali vairo reduktoriaus korpuso pritvirtinimo prie važiuoklės apžiūra.	a) Vairo reduktoriaus korpusas netinkamai pritvirtintas. Tvirtinimo elementai pavojingai atsilaisvinę arba matyti laisvumas važiuoklės / kėbulo atžvilgiu.		X	X
		b) Padidėjusios važiuoklėje esančios tvirtinimo angos. Tvirtinimo elementai labai pažeisti.		X	X
		c) Nėra tvirtinimo varžtų arba jie sutrukę. Tvirtinimo elementai labai pažeisti.		X	X
		d) Suskilęs vairo reduktoriaus korpusas. Pablogėjęs stabilumas arba susilpnėjęs reduktoriaus korpuso pritvirtinimas.		X	X
2.1.3. Vairo traukių ir svirčių būklė	Transporto priemonę pastačius virš duobės arba ant keltuvo taip, kad jos ratai remtųsi į žemę, vairaratis sukiojamas abiem kryptimis arba naudojamas specialiai pritaikytas ratų laisvumo nustatymo prietaisas. Vizuali vairo mechanizmo sudedamųjų dalių apžiūra, ieškant susidėvėjusių, sutrukusių arba netvirtai pritvirtintų sudedamųjų dalių.	a) Sudedamosios dalys, kurios turėtų būti sujungtos nepaslankiai, juda viena kitos atžvilgiu. Per didelis laisvumas arba gali atsijungti.		X	X
		b) Per didelis šarnyrų nusidėvėjimas. Labai didelis pavojus, kad gali atsikabinti.		X	X
		c) Sutrukusios arba deformuotos sudedamosios dalys. Pablogėjęs veikimas.		X	X
		d) Nėra fiksavimo įtaisų.		X	
		e) Sudedamosios dalys (pvz., skersinė svirtis arba trauklė) nesureguliuotos.		X	
		f) Nesaugus pakeitimas ³ . Pablogėjęs veikimas.		X	X

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepaėjimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
		g) Purvasaugiai pažeisti arba labai nusidėvėję. Trūksta purvasaugio arba jis labai nusidėvėjęs.	X	X	
2.1.4. Vairo traukių ir svirčių veikimas	Transporto priemonę pastačius virš duobės arba ant keltuvo taip, kad jos ratai remtųsi į žemę, vairaratis sukiojamas abiem kryptimis arba naudojamas specialiai pritaikytas ratų laisvumo nustatymo prietaisas. Vizuali vairo mechanizmo dalių apžiūra, siekiant nustatyti, ar dalys nesudėvėję, nesutrūkę ir neatsilaisvinusios.	a) Veikimo metu slankiojanti vairo traukė, svirtis ar kita sudedamoji dalis liečiasi su kita prie važiuoklės pritvirtinta dalimi.		X	
		b) Neveikia vairo mechanizmo ribotuvai arba jų trūksta.		X	
2.1.5. Vairo stiprintuvas	Tikrinama, ar vairo stiprintuvo sistemoje nėra nuotėkių, tikrinamas hidraulinio stiprintuvo skysčio lygis (jeigu matomas). Ratams remiantis į žemę ir įjungus variklį tikrinama, ar veikia vairo stiprintuvo sistema.	a) Skysčio nuotėkis arba pablogėjęs veikimas.		X	
		b) Trūksta skysčio (žemiau MIN žymos). Nepakankamas rezervuaras.	X	X	
		c) Mechanizmas neveikia. Pablogėjęs vairo veikimas.		X	X
		d) Mechanizmas sutrūkęs arba netvirtai pritvirtintas. Pablogėjęs vairo veikimas.		X	X
		e) Sudedamosios dalys nereguliuotos arba kliudo kitas dalis. Pablogėjęs vairo veikimas.		X	X
		f) Nesaugus pakeitimas ³ . Pablogėjęs vairo veikimas.		X	X

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepaėjimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
		g) Lynai ir (arba) žarnelės pažeisti arba labai paveikti korozijos. Pablogėjęs vairo veikimas.		X	X

2.2. Vairaratis, vairo kolonėlė ir rankenos

2.2.1. Vairaračio arba rankenų būklė	Transporto priemonę pastačius virš duobės arba ant keltuvo taip, kad transporto priemonė remtųsi į žemę, vairaratis stumiamas ir traukiamas išilgai kolonėlės, vairaratis arba išilginis vairas judinamas visomis kryptimis stačiu kampu į kolonėlę ir (arba) šakes. Laisvumo ir lanksčiųjų movų arba universaliųjų jungčių būklės vizuali apžiūra.	a) Vairaračio judėjimas kolonėlės atžvilgiu, iš kurio galima spręsti, kad yra laisvumas. Labai didelis pavojus, kad gali atsikabinti.		X	X
		b) Ant vairaračio stebulės nėra tvirtinimo įtaiso. Labai didelis pavojus, kad gali atsikabinti.		X	X
		c) Vairaračio stebulė, ratas arba stipinai sutrūkę arba atsilaisvinę. Labai didelis pavojus, kad gali atsikabinti.		X	X
2.2.2. Vairo kolonėlė ir (arba) šakutė ir šakės bei vairo stabilizatoriai.	Transporto priemonę pastačius virš duobės arba ant keltuvo taip, kad transporto priemonė remtųsi į žemę, vairaratis stumiamas ir traukiamas išilgai kolonėlės, vairaratis arba išilginis vairas judinamas visomis kryptimis stačiu kampu į kolonėlę ir (arba) šakes. Laisvumo ir lanksčiųjų movų arba universaliųjų jungčių būklės vizuali apžiūra.	a) Per didelė vairaračio vidurinės dalies laisvoji eiga aukštyje arba žemyn.		X	
		b) Per didelis kolonėlės viršutinės dalies ašies laisvumas.		X	
		c) Lanksčiosios movos susidėvėjusios.		X	
		d) Tvirtinimo įtaisų defektai. Labai didelis pavojus, kad gali atsikabinti.		X	X
		e) Nesaugus konstrukcijos pakeitimas ³ .			X

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepaėjimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
2.3. Vairo mechanizmo laisvumas	Transporto priemonę pastačius virš duobės arba ant keltuvo taip, kad transporto priemonės svoris tektų ratams, jeigu įmanoma, įjungus variklį, jeigu tai transporto priemonė su vairo stiprintuvu, ir ratus nustačius tiesiai į priekį, vairas lengvai sukiojamas abiem kryptimis nepadukant ratų. Vizuali apžiūra siekiant nustatyti laisvumą.	Per didelis vairo mechanizmo laisvumas (pvz., vairaračio laisvoji eiga viršija penktadalį jo skersmens arba neatitinka reikalavimų) ¹ . Pablogėjusi vairavimo sauga.		X	X
2.4. Ratų suregulavimas (X) ²	Naudojant tinkamą įrangą tikrinamas vairuojamųjų ratų suregulavimas.	Suregulavimas neatitinka transporto priemonės gamintojo duomenų arba reikalavimų ¹ . Pablogėjęs važiavimas tiesiai; pablogėjęs krypties stabilumas.	X	X	
2.5. Priekabos vairuojamosios ašies sukamoji platforma	Vizuali apžiūra arba patikra naudojant specialiai pritaikytą ratų laisvumo nustatymo prietaisą.	a) Nežymiai pažeista sudedamoji dalis. Labai pažeista arba įtrūkusi sudedamoji dalis.		X	X
		b) Per didelis laisvumas. Pablogėjęs važiavimas tiesiai; pablogėjęs krypties stabilumas.		X	X
		c) Tvirtinimo įtaisų defektai. Tvirtinimo elementai labai pažeisti.		X	X
2.6. Elektroninė vairo stiprintuvo sistema (EPS)	Vizuali apžiūra ir vairaračio kampo bei ratų kampo suderinamumo patikrinimas įjungiant ir išjungiant variklį ir (arba) naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają.	a) EPS gedimų indikatoriaus lemputė rodo sistemos gedimą.		X	
		b) Vairaračio ir ratų kampai nesuderinti. Pablogėjęs vairo veikimas.		X	X

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepaėjimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
		c) Vairo stiprintuvas neveikia.		X	
		d) Sistema naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają rodo gedimą.		X	

3. MATOMUMAS

3.1. Matymo laukas	Vizuali apžiūra iš vairuotojo sėdynės.	Vairuotojo matymo lauke yra kliūčių, labai trukdančių stebėti vaizdą priekyje arba šonuose (už stiklo valytuvais valomos srities ribų). Paveikta stiklo valytuvais valoma sritis arba nematyti išorinių veidrodžių.	X		X
3.2. Stiklo būklė	Vizuali apžiūra.	a) Stiklas arba permatomas skydas (jeigu leidžiama naudoti) suskilęs arba neskaidrus (už stiklo valytuvais valomos srities ribų). Paveikta stiklo valytuvais valoma sritis arba nematyti išorinių veidrodžių.	X		X
		b) Stiklas arba permatomas skydas (įskaitant atspindimąją arba spalvinę plėvelę) neatitinka reikalavimų ¹ nuostatų (už stiklo valytuvais valomos srities ribų). Paveikta stiklo valytuvais valoma sritis arba nematyti išorinių veidrodžių.	X		X
		c) Stiklas arba permatomas skydas netinkamos būklės. Labai pablogėjęs matomumas stiklo valytuvais valomoje srityje.			X
3.3. Galinio vaizdo veidrodžiai arba įtaisai	Vizuali apžiūra.	a) Trūksta veidrodžio arba įtaiso arba jis neatitinka reikalavimų ¹ (yra bent du galinio vaizdo matymo įtaisai). Yra mažiau nei du galinio vaizdo matymo įtaisai.		X	X

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepaėjimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
		b) Veidrodis arba įtaisas nežymiai pažeistas arba atsilaisvinęs. Veidrodis arba įtaisas neveikia, labai pažeistas, atsilaisvinęs arba netvirtai pritvirtintas.	X	X	
		c) Neapimamas būtinas matymo laukas.		X	
3.4. Priekinio stiklo valytuvai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Valytuvai neveikia, jų trūksta arba jie neatitinka reikalavimų ¹ .		X	
		b) Yra valytuvų šepetėlio defektų. Nėra valytuvo šepetėlio arba jis turi aiškių defektų.	X	X	
3.5. Priekinio stiklo apšvietikliai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	Apliejikliai veikia netinkamai (nėra ploviklio, bet siurblys veikia, arba nereguluota skysčio čiurkšlės kryptis). Apliejikliai neveikia.	X	X	
3.6. Apipūtimo sistema (X) ²	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	Sistema neveikia arba turi aiškių defektų.	X		

4. ŽIBINTAI, ATŠVAITAI IR ELEKTROS ĮRANGA

4.1. Priekiniai žibintai

4.1.1. Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Trūksta žibinto arba šviesos šaltinio arba yra jo defektų (daugialypiai žibintai / šviesos šaltiniai; iki 1/3 visų LED neveikia). Pavieniai žibintai / šviesos šaltiniai: jei naudojama LED, labai pablogėjęs matomumas.	X	X	
		b) Nedideli projekcijos sistemos (atšvaitas ir sklaidytuvas) defektai. Yra didelių projekcijos sistemos (atšvaitas ir sklaidytuvas) defektų arba jos trūksta.	X	X	

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepaėjimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
		c) Žibintas netvirtai pritvirtintas.		X	
4.1.2. Suregulavimas	Naudojant priekinių žibintų reguliavimo įtaisą arba ekraną arba naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają nustatoma kiekvieno artimųjų šviesų priekinio žibinto horizontalioji kryptis.	a) Priekinio žibinto kryptis neatitinka reikalavimuose ¹ nustatytų ribų.		X	
		b) Sistema naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają rodo gedimą.		X	
4.1.3. Įjungimas ir jungikliai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas arba patikrinimas naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają.	a) Jungiklio veikimas neatitinka reikalavimų ¹ (vienu metu šviečiančių žibintų skaičius). Viršijamas didžiausias leidžiamas šviesos ryškumas į priekį.	X		
		b) Valdymo įtaisas veikia netinkamai.		X	
		c) Sistema naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają rodo gedimą.		X	
4.1.4. Atitiktis reikalavimams ¹	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Žibintas, jo skleidžiamos šviesos spalva, padėtis arba ryškumas arba jo ženklavimas neatitinka reikalavimų ¹ .		X	
		b) Ant šviesos sklaidytuvo arba šviesos šaltinio yra priemonių, kurios aiškiai sumažina šviesos ryškumą arba keičia jos spalvą.		X	
		c) Žibintas ir šviesos šaltinis nesuderinami.		X	
4.1.5. Lygio reguliavimo įtaisai (jeigu privalomi)	Vizuali apžiūra ir, jeigu įmanoma, veikimo patikrinimas arba patikrinimas naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają.	a) Įtaisas neveikia.		X	
		b) Rankinio valdymo įtaiso neįmanoma valdyti vairuotojui sėdint įprastinėje vairuotojo padėtyje.		X	
		c) Sistema naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają rodo gedimą.		X	

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepaėjimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
4.1.6. Priekinio žibinto valymo įrenginys (jeigu privalomas)	Vizuali apžiūra ir, jeigu įmanoma, veikimo patikrinimas.	Įtaisas neveikia. Jei naudojamos dujinio išlydžio lempos.	X	X	
4.2. Priekiniai ir galiniai gabarito žibintai, šoniniai, skersinio kontūro gabarito žibintai ir dieniniai žibintai					
4.2.1. Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Yra šviesos šaltinio defektų.		X	
		b) Yra šviesos sklaidytuvo defektų.		X	
		c) Žibintas netvirtai pritvirtintas. Labai didelė rizika, kad gali nukristi.	X	X	
4.2.2. Įjungimas ir jungikliai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Jungiklio veikimas neatitinka reikalavimų ¹ . Galinius gabarito žibintus ir šoninius gabarito žibintus galima išjungti, kai priekiniai žibintai įjungti.		X	X
		b) Valdymo įtaisas veikia netinkamai.		X	
4.2.3. Atitiktis reikalavimams ¹	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Žibintas, jo sklaidžiamos šviesos spalva, padėtis, ryškumas arba jo ženklavimas neatitinka reikalavimų ¹ . Raudona šviesa sklinda į priekį arba balta šviesa sklinda atgal; labai sumažėjęs šviesos ryškumas.	X	X	
		b) Ant šviesos sklaidytuvo arba šviesos šaltinio yra priemonių, kurios sumažina šviesos ryškumą arba keičia jos spalvą. Raudona šviesa sklinda į priekį arba balta šviesa sklinda atgal; labai sumažėjęs šviesos ryškumas.	X	X	

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepaėjimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
4.3. Stabdymo signalo žibintai					
4.3.1. Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Yra šviesos šaltinio defektų (daugialypis šviesos šaltinis; LED atveju neveikia iki 1/3 visų LED). Pavieniai šviesos šaltiniai; LED atveju veikia mažiau kaip 2/3 visų LED. Visi šviesos šaltiniai neveikia.	X	X	X
		b) Yra nedidelių šviesos sklaidytuvo defektų (skleidžiamai šviesai poveikio nėra). Yra didelių šviesos sklaidytuvo defektų (yra poveikis skleidžiamai šviesai).	X	X	
		c) Žibintas netvirtai pritvirtintas. Labai didelė rizika, kad gali nukristi.	X	X	
4.3.2. Įjungimas ir jungikliai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas arba patikrinimas naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają.	a) Jungiklio veikimas neatitinka reikalavimų ¹ . Uždelstas veikimas. Neveikia.	X	X	X
		b) Valdymo įtaisas veikia netinkamai.		X	
		c) Sistema naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają rodo gedimą.		X	
		d) Avarinio stabdymo žibintai neveikia arba veikia netinkamai.		X	
4.3.3. Atitiktis reikalavimams ¹	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	Žibintas, jo skleidžiamos šviesos spalva, padėtis, ryškumas arba jo ženklumas neatitinka reikalavimų ¹ . Balta šviesa sklinda atgal; labai sumažėjęs šviesos ryškumas.	X	X	

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepaėjimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
4.4. Posūkio rodiklių ir avarinės signalizacijos žibintai					
4.4.1. Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Yra šviesos šaltinio defektų (daugialypis šviesos šaltinis; LED atveju neveikia mažiau kaip 1/3 visų LED). Pavieniai šviesos šaltiniai; LED atveju veikia mažiau kaip 2/3 visų LED.	X		X
		b) Yra nedidelių šviesos sklaidytuvo defektų (skleidžiamai šviesai poveikio nėra). Yra didelių šviesos sklaidytuvo defektų (yra poveikis skleidžiamai šviesai).	X		X
		c) Žibintas netvirtai pritvirtintas. Labai didelė rizika, kad gali nukristi.	X		X
4.4.2. Įjungimas ir jungikliai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	Jungiklio veikimas neatitinka reikalavimų ¹ . Neveikia.	X		X
4.4.3. Atitiktis reikalavimams ¹	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	Žibintas, jo skleidžiamos šviesos spalva, padėtis arba ryškumas neatitinka reikalavimų ¹ .			X
4.4.4. Mirksėjimo dažnis	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	Mirksėjimo dažnis neatitinka reikalavimų ¹ (dažnio nuokrypis didesnis nei 25 %).	X		
4.5. Priekiniai ir galiniai rūko žibintai					
4.5.1. Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Yra šviesos šaltinio defektų (daugialypis šviesos šaltinis; LED atveju neveikia iki 1/3 visų LED). Pavieniai šviesos šaltiniai; LED atveju veikia mažiau kaip 2/3 visų LED.	X		X
		b) Yra nedidelių šviesos sklaidytuvo defektų (skleidžiamai šviesai poveikio nėra). Yra didelių šviesos sklaidytuvo defektų (yra poveikis skleidžiamai šviesai).	X		X

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepaėjimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
		c) Žibintas netvirtai pritvirtintas. Labai didelė rizika, kad gali nukristi arba akinti priešpriešine kryptimi važiuojančius eismo dalyvius.	X	X	
4.5.2. Sureguliuojamas (X) ²	Tikrinama įjungiant žibintus ir naudojant žibintų reguliavimo įtaisą.	Priekinis rūko žibintas netinkamai horizontaliai sureguliuotas, kai šviesos pluoštas turi ribinę liniją (pluošto riba per žemai). Pluošto riba aukščiau nei priekinių žibintų pluošto riba.	X	X	
4.5.3. Įjungimas ir jungikliai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	Jungiklio veikimas neatitinka reikalavimų ¹ . Neveikia.	X	X	
4.5.4. Atitiktis reikalavimams ¹	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Žibintas, jo skleidžiamos šviesos spalva, padėtis, ryškumas arba jo ženklavimas neatitinka reikalavimų ¹ .		X	
		b) Sistemos veikimas neatitinka reikalavimų ¹ .		X	
4.6. Atbulinės eigos žibintai					
4.6.1. Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Yra šviesos šaltinio defektų.	X		
		b) Yra šviesos sklaidytuvo defektų.	X		
		c) Žibintas netvirtai pritvirtintas. Labai didelė rizika, kad gali nukristi.	X	X	
4.6.2. Atitiktis reikalavimams ¹	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Žibintas, jo skleidžiamos šviesos spalva, padėtis, ryškumas arba jo ženklavimas neatitinka reikalavimų ¹ .		X	
		b) Sistemos veikimas neatitinka reikalavimų ¹ .		X	

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepaėjimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
4.6.3. Ijungimas ir jungikliai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	Jungiklio veikimas neatitinka reikalavimų ¹ . Atbulinės eigos žibintus galima įjungti, kai atbulinė pavara neįjungta.	X	X	
4.7. Galinio valstybinio numerio ženklų apšvietimo žibintas					
4.7.1. Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Žibintas šviečia tiesiai arba balta šviesa atgal.	X		
		b) Yra šviesos šaltinio defektų. Daugialypis šviesos šaltinis. Yra šviesos šaltinio defektų. Pavienis šviesos šaltinis.	X	X	
		c) Žibintas netvirtai pritvirtintas. Labai didelė rizika, kad gali nukristi.	X	X	
4.7.2. Atitiktis reikalavimams ¹	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	Sistemos veikimas neatitinka reikalavimų ¹ .	X		
4.8. Atšvaitai, matomumo gerinimo (atspindimieji) ženklai ir galiniai ženklinimo skydeliai					
4.8.1. Būklė	Vizuali apžiūra.	a) Yra atspindėjimo įrangos defektų arba ji pažeista. Pablogėjęs atspindėjimas.	X	X	
		b) Atšvaitas netvirtai pritvirtintas. Gali nukristi.	X	X	
4.8.2. Atitiktis reikalavimams ¹	Vizuali apžiūra.	Įtaisas, jo atspindimos šviesos spalva arba jo padėtis neatitinka reikalavimų ¹ . Įtaiso trūksta arba jis atspindi raudoną šviesą į priekį arba baltą šviesą atgal.	X	X	

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepaėjimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
4.9. Privalomosios apšvietimo įrangos signalinės lemputės					
4.9.1. Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	Neveikia. Nerodo įjungtų tolimųjų šviesų arba galinio rūko žibinto.	X	X	
4.9.2. Atitiktis reikalavimams ¹	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	Neatitinka reikalavimų ¹ .	X		
4.10. Velkančiosios transporto priemonės ir priekabos arba puspriekabės elektrinės jungtys	Vizuali apžiūra – jeigu įmanoma, patikrinamas jungties elektros grandinių vientisumas.	a) Stacionarios sudedamosios dalys netvirtai pritvirtintos. Atsilaisvinęs lizdas.	X	X	
		b) Izoliacinė danga pažeista arba nusidėvėjusi. Gali sukelti trumpąjį sujungimą.	X	X	
		c) Priekabos arba velkančiosios transporto priemonės elektrinės jungtys veikia netinkamai. Priekabos stabdymo signalo žibintai neveikia.		X	X
4.11. Elektros instaliacija	Vizuali apžiūra transporto priemonei stovint virš duobės arba ant keltuvo, ir variklio skyriaus apžiūra (jei taikytina).	a) Laidai netvirtai arba netinkamai pritvirtinti. Atsilaisvinę tvirtinimo elementai, laidai liečia aštrias briaunas, jungtys gali atsijungti. Laidai gali liestis su karštomis dalimis, besisukančiomis dalimis ar liesti žemę, atjungtos jungtys (susijusios su stabdžių, vairavimo sistemų dalimis)	X	X	X
		b) Laidai nežymiai nusidėvėję. Laidai labai nusidėvėję. Visiškai susidėvėję laidai (susiję su stabdžių, vairavimo sistemų dalimis)	X	X	X

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepaėjimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
		c) Izoliacinė danga pažeista arba nusidėvėjusi. Gali sukelti trumpąjį sujungimą. Didelė gaisro, kibirkščiavimo rizika.	X	X	X
4.12. Žibintai ir atšvaitai, kuriuos įrengti neprivaloma (X) ²	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Žibintas arba atšvaitas įrengtas nesilaikant reikalavimų ¹ . Raudona šviesa sklinda ir (arba) atspindima į priekį arba balta šviesa – atgal.	X	X	
		b) Žibinto veikimas neatitinka reikalavimų ¹ . Kartu veikiančių priekinių žibintų skaičius toks, kad viršijamas leidžiamas šviesos ryškumas; raudona šviesa sklinda į priekį arba balta šviesa – atgal.	X	X	
		c) Žibintas arba atšvaitas netvirtai pritvirtintas. Labai didelė rizika, kad gali nukristi.	X	X	
4.13. Baterija (-os)	Vizuali apžiūra.	a) Netvirtai pritvirtinta. Netinkamai pritvirtinta (-os). Gali sukelti trumpąjį sujungimą.	X	X	
		b) Skysčio nuotėkis. Pavojingų medžiagų nuotėkis.	X	X	
		c) Yra jungiklio (jeigu privalomas) defektų.		X	
		d) Yra saugiklių (jeigu privalomi) defektų.		X	
		e) Netinkamas vėdinimas (jeigu privalomas).		X	

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepaėjimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
5. AŠYS, RATAI, PADANGOS IR PAKABA					
5.1. Ašys					
5.1.1. Ašys	Virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės vizuali apžiūra. Galima naudoti ratų laisvumo nustatymo prietaisą; jį rekomenduojama naudoti transporto priemonėms, kurių maksimali masė viršija 3,5 t.	a) Ašis sutrūkusi arba deformuota.			X
		b) Ašis netvirtai privirtinta prie transporto priemonės. Pablogėjęs stabilumas, pablogėjęs veikimas: didelis judėjimas jos nejudamų dalių atžvilgiu.		X	X
		c) Nesaugus pakeitimas ³ . Pablogėjęs stabilumas, pablogėjęs veikimas, nepakankamas tarpas iki kitų transporto priemonės dalių arba žemės.		X	X
5.1.2. Ašigaliai	Virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės vizuali apžiūra. Galima naudoti ratų laisvumo nustatymo prietaisą; jį rekomenduojama naudoti transporto priemonėms, kurių maksimali masė viršija 3,5 t. Kiekvienas ratas veikiamas vertikalia arba šonine jėga ir stebimas laisvumas tarp tilto sijos ir ašigalio.	a) Sutrūkęs ašigalis.			X
		b) Per didelis šerdeso ir (arba) įvorių nusidėvėjimas. Gali atsilaisvinti; pablogėjęs krypties stabilumas.		X	X
		c) Per didelis laisvumas tarp ašigalio ir ašies sijos. Gali atsilaisvinti; pablogėjęs krypties stabilumas.		X	X
		d) Atsilaisvinęs ašigalio kaištis. Gali atsilaisvinti; pablogėjęs krypties stabilumas.		X	X
5.1.3. Ratų guoliai	Virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės vizuali apžiūra. Galima naudoti ratų laisvumo nustatymo prietaisą; jį rekomenduojama naudoti transporto priemonėms, kurių maksimali masė viršija 3,5 t. Kiekvienas ratas judinamas į šonus arba veikiamas šonine jėga ir stebimas rato laisvumas verti kalia kryptimi ašigalio atžvilgiu.	a) Per didelis rato guolio laisvumas. Pablogėjęs krypties stabilumas; trūkimo pavojus.		X	X
		b) Rato guolis per daug suveržtas, stringa. Perkaitimo pavojus; trūkimo pavojus.		X	X

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepaėjimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
5.2. Ratai ir padangos					
5.2.1. Rato stebulė	Vizuali apžiūra.	<p>a) Trūksta rato veržlių arba smeigių arba jos atsilaisvinusios.</p> <p>Trūksta tvirtinimo, arba stebulė atsilaisvinusi tokiu mastu, kad kyla labai didelis pavojus kelių saugai.</p>		X	X
		<p>b) Stebulė nusidėvėjusi arba pažeista.</p> <p>Stebulė nusidėvėjusi arba pažeista taip, kad tai turi poveikio ratų pritvirtinimo tvirtumui.</p>		X	X
5.2.2. Ratai	Abiejų kiekvieno rato pusių vizuali apžiūra transporto priemonę pastačius virš duobės arba ant keltuvo	<p>a) Yra įtrūkimų arba suvirinimo defektų.</p>			X
		<p>b) Netinkamai uždėtas padangos borto žiedas.</p> <p>Gali nusimauti.</p>		X	X
		<p>c) Ratas labai deformuotas arba nusidėvėjęs.</p> <p>Pablogėjęs tvirtinimas prie stebulės; pablogėjęs padangos tvirtinimas.</p>		X	X
		<p>d) Rato dydis, techninis projektavimas, suderinamumas arba tipas neatitinka reikalavimų¹, todėl daromas poveikis kelių eismo saugai.</p>		X	
5.2.3. Padangos	Visos padangos vizuali apžiūra sukant virš žemės pakeltą ratą, kai transporto priemonė pastatyta virš duobės arba ant keltuvo, arba stumiant transporto priemonę virš duobės pirmyn ir atgal.	<p>a) Padangos dydis, leidžiama apkrova, patvirtinimo ženklas arba greičio indeksas neatitinka reikalavimų¹, todėl daromas poveikis kelių eismo saugai.</p> <p>Leidžiama apkrova arba greičio indeksas nepakankami faktinėmis naudojimo sąlygomis, padanga liečia kitas nejudančias transporto priemonės dalis, todėl važiuoti nesaugu.</p>		X	X
		<p>b) Ant tos pačios ašies ratų arba ant dvigubų ratų sumontuotos skirtingo dydžio padangos.</p>		X	

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepaėjimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
		c) Ant tos pačios ašies ratų sumontuotos skirtingos konstrukcijos padangos (radialinė ir paprasta).		X	
		d) Yra didelių padangos pažeidimų arba įpjovimų. Matyti kordas arba jis yra pažeistas.		X	X
		e) Matyti padangos protektoriaus nusidėvėjimo žymeklis. Padangos protektoriaus gylis neatitinka reikalavimų ¹ .		X	X
		f) Padanga trinasi į kitas sudedamąsias dalis (lanksčius purvasaugius). Padanga trinasi į kitas sudedamąsias dalis (vairavimo saugai poveikio neturi).	X	X	
		g) Restauruotos padangos neatitinka reikalavimų ¹ . Paveiktas kordo apsauginis sluoksnis.		X	X
		h) Yra padangos oro slėgio kontrolės sistemos sutrikimų arba padanga akivaizdžiai nepakankamai pripūsta. Akivaizdžiai neveikia.	X	X	

5.3. Pakabos sistema

5.3.1. Spyruoklės ir stabilizatorius	Virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės vizuali apžiūra. Galima naudoti ratų laisvumo nustatymo prietaisą; jį rekomenduojama naudoti transporto priemonėms, kurių maksimali masė viršija 3,5 t.	a) Spyruoklės netvirtai pritvirtintos prie važiuoklės arba ašies. Matomas dalių judėjimas viena kitos atžvilgiu; labai smarkiai atsilaisvinę tvirtinimo elementai.		X	X
		b) Pažeista arba įtrūkusi spyruoklės dalis. Labai smarkiai pažeista pagrindinė spyruoklė (lingė) arba papildomos lingės.		X	X

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepaėjimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
		c) Trūksta spyruoklės. Labai smarkiai pažeista pagrindinė spyruoklė (lingė) arba papildomos lingės.		X	X
		d) Nesaugus konstrukcijos pakeitimas ³ . Nepakankamas tarpas iki kitų transporto priemonės dalių; spyruoklių sistema neveikia.		X	X
5.3.2. Amortizatoriai	Virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės vizuali apžiūra arba patikrinimas naudojant specialią įrangą, jeigu ji yra.	a) Amortizatoriai netvirtai pritvirtinti prie važiuoklės arba ašies. Atsilaisvinęs amortizatorius.	X	X	
		b) Pažeistas amortizatorius, yra nuotėkio arba gedimo požymių.		X	
5.3.2.1. Slopavimo veiksmingumo patikrinimas (X) ²	Naudojant specialią įrangą nustatomi kairės ir dešinės pusės skirtumai.	a) Didelis kairės ir dešinės pusių skirtumas.		X	
		b) Neužtikrinamos nustatytos minimalios vertės.		X	
5.3.3. Sukimo momento ribotuvai, skersinės trauklės, skersiniai automobilio pakabos strypai ir pakabos svirtys	Virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės vizuali apžiūra. Galima naudoti ratų laisvumo nustatymo prietaisą; jį rekomenduojama naudoti transporto priemonėms, kurių maksimali masė viršija 3,5 t.	a) Sudedamoji dalis netvirtai pritvirtinta prie važiuoklės arba ašies. Gali atsilaisvinti; pablogėjęs krypties stabilumas.		X	X
		b) Sudedamoji dalis pažeista arba labai paveikta korozijos. Pablogėjęs dalies stabilumas arba dalis sutrūkusi.		X	X
		c) Nesaugus pakeitimas ³ . Nepakankamas tarpas iki kitų transporto priemonės dalių; sistema neveikia.		X	X

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepaėjimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
5.3.4. Pakabos šarnyrai	Virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės vizuali apžiūra. Galima naudoti ratų laisvumo nustatymo prietaisą; jį rekomenduojama naudoti transporto priemonėms, kurių maksimali masė viršija 3,5 t.	a) Per didelis šerdės ir (arba) įvorių nusidėvėjimas arba per didelis pakabos šarnyrų nusidėvėjimas Gali atsilaisvinti; pablogėjęs krypties stabilumas.		X	X
		b) Labai nusidėvėjęs purvasaugis. Trūksta purvasaugio arba jis pažeistas.	X		X
5.3.5. Pneumatinė pakaba	Vizuali apžiūra.	a) Sistema neveikia.			X
		b) Sudedamoji dalis pažeista, pakeista jos konstrukcija arba ji susidėvėjusi taip, kad tai gali kenkti sistemos veikimui. Labai pablogėjęs sistemos veikimas.		X	X
		c) Girdimas nuotėkis iš sistemos.		X	

6. VAŽIUOKLĖ IR PRIE VAŽIUOKLĖS TVIRTINAMI MAZGAI

6.1. Važiuklė arba rėmas ir prie jų tvirtinami mazgai

6.1.1. Bendra būklė	Virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės vizuali apžiūra. Galima naudoti ratų laisvumo nustatymo prietaisą;	a) Nežymiai įtrūkęs arba deformuotas šoninis lonžeronas arba skersinis. Labai įtrūkęs arba deformuotas šoninis lonžeronas arba skersinis.		X	X
		b) Netvirtai pritvirtintos sustiprinimo plokštės arba tvirtinimo elementai. Dauguma tvirtinimo elementų atsilaisvinę; dalys nepakankamai tvirtos.		X	X
		c) Per didelis korozijos poveikis, turintis įtakos mazgo tvirtumui. Dalys nepakankamai tvirtos.		X	X

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepaėjimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
6.1.2. Išmetimo vamzdžiai ir duslintuvai	Virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės vizuali apžiūra. Galima naudoti ratų laisvumo nustatymo prietaisą;	a) Netvirtai pritvirtinta arba nesandari išmetimo sistema.		X	
		b) Išmetamųjų dujų patenka į vairuotojo kabiną arba į keleivių skyrių. Pavojus transporto priemonėje esančių žmonių sveikatai.		X	X
6.1.3. Degalų bakas ir vamzdeliai (įskaitant šildymo kuro baką ir vamzdelius)	Virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės vizuali apžiūra; tikrinant SND, SGD arba LNG sistemas naudojami nuotėkio nustatymo prietaisai.	a) Bakas arba vamzdeliai netvirtai pritvirtinti ir dėl to kyla ypatingas gaisro pavojus.			X
		b) Degalų nuotėkis, nėra degalų bako dangtelio arba jis neveiksmingas. Gaisro pavojus. Per didelis pavojingų medžiagų nuotėkis.		X	X
		c) Nutrinti vamzdeliai. Pažeisti vamzdeliai.	X		X
		d) Degalų čiaupas (jei privalomas) veikia netinkamai.		X	
		e) Gaisro pavojus dėl: — degalų nuotėkio, — netinkamos degalų bako arba išmetimo sistemos apsaugos, — variklio skyriaus būklės.			X
		f) SND/SGD/LNG sistemos arba vandenilio sistema neatitinka reikalavimų, yra bet kurios sistemos dalies defektų ¹ .			X
6.1.4. Buferiai, šoninės apsaugos ir galinė apsauga nuo palindimo	Vizuali apžiūra.	a) Laisvumas arba pažeidimas, dėl kurių gali būti patirta sužalojimų užkliudant arba prisiliečiant. Dalys gali nukristi. Labai pablogėjęs veikimas.		X	X
		b) Įtaisas akivaizdžiai neatitinka reikalavimų ¹ .		X	

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepaėjimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
6.1.5. Atsarginio rato tvirtinimo įtaisas (jeigu įrengtas)	Vizuali apžiūra.	a) Tvirtinimo įtaisas netinkamos būklės.	X		
		b) Tvirtinimo įtaisas sutrūkęs arba netvirtai pritvirtintas.		X	
		c) Atsarginis ratas netvirtai pritvirtintas prie tvirtinamojo įtaiso. Labai didelė rizika, kad gali nukristi.		X	X
6.1.6. Mechaninio sukabinimo ir vilkimo įtaisas	Vizuali apžiūra siekiant nustatyti nusidėvėjimą ir veikimo tinkamumą (ypatingas dėmesys skiriamas įrengtiems saugos įtaisams) ir (arba) patikrinimas naudojant matuoklį.	a) Sudedamoji dalis (nenaudojama) pažeista, sugadinta arba įtrūkusi. Sudedamoji dalis (jei naudojama) pažeista, sugadinta arba įtrūkusi.		X	X
		b) Per didelis sudedamosios dalies nusidėvėjimas. Nusidėvėjimas viršija ribą.		X	X
		c) Tvirtinimo įtaisų defektai. Atsilaisvinęs tvirtinimo įtaisas, yra labai didelė rizika, kad gali nukristi.		X	X
		d) Trūksta saugos įtaisų arba jie netinkamai veikia.		X	
		e) Neveikia sukabinimo indikatorius.		X	
		f) Uždengtas valstybinio numerio ženklas arba kuris nors žibintas (nenaudojamas). Valstybinio numerio ženklas neįskaitomas (nenaudojamas).	X		X
		g) Nesaugus pakeitimas ³ (pagalbinės dalys). Nesaugus konstrukcijos pakeitimas ³ (pagrindinės dalys).		X	X
		h) Sukabinimas per silpnas.		X	

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepaėjimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
6.1.7. Transmisija	Vizuali apžiūra.	a) Atsilaisvinę tvirtinimo varžtai arba jų trūksta. Atsilaisvinę tvirtinimo varžtai arba jų trūksta tokiu mastu, kad kyla rimtas pavojus kelių saugai.		X	X
		b) Per didelis pavaros veleno guolių nusidėvėjimas. Labai didelė rizika, kad gali atsilaisvinti arba sutrūkti.		X	X
		c) Per didelis universaliųjų šarnyrų arba pavarų grandinių / diržų nusidėvėjimas. Labai didelė rizika, kad gali atsilaisvinti arba sutrūkti.		X	X
		d) Susidėvėjusios lanksčiosios movos. Labai didelė rizika, kad gali atsilaisvinti arba sutrūkti.		X	X
		e) Velenas pažeistas arba sulinkęs.		X	
		f) Guolio korpusas sutrūkęs arba netvirtai pritvirtintas. Labai didelė rizika, kad gali atsilaisvinti arba sutrūkti.		X	X
		g) Labai nusidėvėjęs purvasaugis. Trūksta purvasaugio arba jis pažeistas.	X	X	
		h) Neteisėtas transmisijos konstrukcijos pakeitimas.		X	
6.1.8. Variklio tvirtinimo elementai	Vizuali apžiūra, nebūtinai virš duobės ar ant keltuvo.	Susidėvėję, akivaizdžiai labai pažeisti tvirtinimo elementai. Atsilaisvinę arba sutrūkę tvirtinimo elementai.		X	X
6.1.9. Variklio veikimas (X) ²	Vizuali apžiūra ir (arba) elektroninės sąsajos naudojimas.	a) Pakeista variklio konstrukcija, daranti poveikį saugai ir (arba) aplinkai.		X	

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepaėjimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
		b) pakeista variklio konstrukcija, daranti poveikį saugai ir (arba) aplinkai.			X
6.2. Kabina ir kėbulas					
6.2.1. Būklė	Vizuali apžiūra.	a) Atsilaisvinęs arba pažeistas skydas ar sudedamoji dalis, gali sužeisti. Gali nukristi.		X	X
		b) Netvirtai įtvirtintas kėbulo statramstis. Pablogėjęs stabilumas.		X	X
		c) Į vidų gali patekti dujų iš variklio skyriaus arba išmetamųjų dujų. Pavojus transporto priemonėje esančių žmonių sveikatai.		X	X
		d) Nesaugus pakeitimas ³ . Nepakankamas tarpas iki besisukančių arba judančių dalių ir kelio.		X	X
6.2.2. Tvirtinimas	Vizuali apžiūra virš duobės arba ant keltuvo.	a) Kėbulas arba kabina netvirtai pritvirtinti. Pablogėjęs stabilumas.		X	X
		b) Kėbulas ir (arba) kabina akivaizdžiai netiesiai pritvirtinti ant važiuoklės.		X	
		c) Netvirtai pritvirtinti kėbulo ir (arba) kabinos tvirtinimo prie važiuoklės arba skersinių įtaisai arba jų trūksta; simetriškumo patikrinimas. Kėbulo ir (arba) kabinos tvirtinimo prie važiuoklės arba skersinių įtaisai nepatikimai pritvirtinti arba jų trūksta tokiu mastu, kad kyla labai didelis pavojus kelių saugai.		X	X
		d) Labai pažeistos korozijos vientiso kėbulo tvirtinimo vietos. Pablogėjęs stabilumas.		X	X

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepaėjimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
6.2.3. Durys ir durų fiksatoriai	Vizuali apžiūra.	a) Durys neatsidaro arba netinkamai užsidaro.		X	
		b) Durys gali netikėtai atsidaryti arba atsirakinti (stumdomosios durys). Durys gali netikėtai atsidaryti arba atsirakinti (varstomosios durys).		X	X
		c) durys, vyriai, užraktai arba statramsčiai susidėvėję. Trūksta durų, vyrių, užraktų arba statramsčių arba šios dalys atsilaisvinusios.	X	X	
6.2.4. Dugnas	Vizuali apžiūra virš duobės arba ant keltuvo.	Dugnas netvirtai pritvirtintas arba labai nusidėvėjęs. Nepakankamas stabilumas.		X	X
6.2.5. Vairuotojo sėdynė	Vizuali apžiūra.	a) Yra sėdynės konstrukcijos defektų. Sėdynė atsilaisvinusi.		X	X
		b) Reguliavimo mechanizmas veikia netinkamai. Sėdynė juda arba negalima užfiksuoti atlošo.		X	X
6.2.6. Kitos sėdynės	Vizuali apžiūra.	a) Sėdynės prastos būklės arba netvirtai pritvirtintos (pagalbinės dalys). Sėdynės prastos būklės arba netvirtai pritvirtintos (pagrindinės dalys).	X	X	
		b) Sėdynės įrengtos nesilaikant reikalavimų ¹ . Sėdynių yra daugiau nei leidžiama; išdėstymas neatitinka patvirtinimo.	X	X	
6.2.7. Vairavimo priemonės	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	Netinkamai veikia kuris nors valdymo įtaisas, būtinas saugiam transporto priemonės naudojimui užtikrinti. Pablogėjusi naudojimo sauga.		X	X

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepaėjimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
6.2.8. Kabinos laipteliai	Vizuali apžiūra.	a) Laiptelis arba laiptelio rėmas netvirtai pritvirtintas. Nepakankamas stabilumas.	X	X	
		b) Laiptelis arba rėmas yra tokios būklės, kad lipant galima susižeisti.		X	
6.2.9. Kiti vidaus ir išorės įtaisai ir įranga	Vizuali apžiūra.	a) Yra kitų įtaisų arba įrangos tvirtinimo defektų.		X	
		b) Kiti įtaisai arba įranga įrengti nesilaikant reikalavimų ¹ . Dalys gali sužeisti; pablogėjusi naudojimo sauga.	X	X	
		c) Nuotėkis iš hidraulinės įrangos. Didelis pavojingų medžiagų nuotėkis.	X	X	
6.2.10. Purvasaugiai (sparnai), apsaugos nuo aptaškymo įtaisai	Vizuali apžiūra.	a) Įtaisų trūksta, jie blogai pritvirtinti arba labai paveikti korozijos. Gali sužeisti; gali nukristi.	X	X	
		b) Nepakankamas tarpas tarp įtaiso ir rato (apsauga nuo aptaškymo). Nepakankamas tarpas tarp įtaiso ir rato (purvasaugiai).	X	X	
		c) Neatitinka reikalavimų ¹ . Nepakankamai uždengiamas padangos lankas.	X	X	
6.2.11. Stovas	Vizuali apžiūra.	a) Įtaisų trūksta, jie blogai pritvirtinti arba labai paveikti korozijos.		X	
		b) Neatitinka reikalavimų ¹ .		X	
		c) Yra rizikos, kad atsilenks judant transporto priemonei.			X

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepaėjimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
6.2.12. Ranktūriai ir atramos kojoms	Vizuali apžiūra.	a) Įtaisų trūksta, jie blogai pritvirtinti arba labai paveikti korozijos.		X	
		b) Neatitinka reikalavimų ¹ .		X	

7. KITA ĮRANGA

7.1. Saugos diržai ir sagtys, kitos saugos sistemos

7.1.1. Saugos diržų ir sagčių pritvirtinimo tvirtumas	Vizuali apžiūra.	a) Tvirtinimasis antgalis labai nusidėvėjęs. Pablogėjęs stabilumas.		X	X
		b) Išklibęs įtvaras.		X	
7.1.2. Saugos diržų ir sagčių būklė	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Trūksta privalomo saugos diržo arba jis neįmontuotas.		X	
		b) Saugos diržas pažeistas. Yra bet kokių įpjovimų ar per didelio įtempimo požymių.	X	X	
		c) Saugos diržas neatitinka reikalavimų ¹ .		X	
		d) Saugos diržo sagtis pažeista arba veikia netinkamai.		X	
		e) Saugos diržo įtraukimo įtaisas pažeistas arba veikia netinkamai.		X	
7.1.3. Saugos diržo įtempimo ribotuvas	Vizuali apžiūra ir (arba) elektroninės sąsajos naudojimas.	a) Įtempimo ribotuvo akivaizdžiai trūksta arba jis netinkamas naudoti toje transporto priemonėje.		X	
		b) Sistema naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają rodo gedimą.		X	

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepaėjimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
7.1.4. Saugos diržo įtempimo įtaisai	Vizuali apžiūra ir (arba) elektroninės sąsajos naudojimas.	a) Įtempimo įtaiso akivaizdžiai trūksta arba jis netinkamas naudoti toje transporto priemonėje.		X	
		b) Sistema naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają rodo gedimą.		X	
7.1.5. Saugos oro pagalvė	Vizuali apžiūra ir (arba) elektroninės sąsajos naudojimas.	a) Saugos oro pagalvių akivaizdžiai trūksta arba jos netinkamos naudoti toje transporto priemonėje.		X	
		b) Sistema naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają rodo gedimą.		X	
		c) Saugos oro pagalvė akivaizdžiai neveikia.		X	
7.1.6. Papildomos apsaugos sistemos (SRS)	Gedimų indikatoriaus lemputės vizuali apžiūra.	a) SRS gedimų indikatoriaus lemputė rodo sistemos gedimą.		X	
		b) Sistema naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają rodo gedimą.		X	
7.2. Gesintuvas (X) ²	Vizuali apžiūra.	a) Trūksta.		X	
		b) Neatitinka reikalavimų ¹ . Jei reikalaujama (pvz., taksi, autobusams, turistiniams autobusams ir t. t.)	X	X	
7.3. Spynelės ir apsaugos nuo vagystės įtaisas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Įtaisas neužtikrina, kad transporto priemone nebūtų galima važiuoti.	X		
		b) Įtaisas sugedęs. Netyčia užsirakina arba užsiblokuoja.		X	X
7.4. Trikampis avarinio sustojimo ženklas (jeigu privaloma) (X) ²	Vizuali apžiūra.	a) Trūksta ženklo ar jo dalių.	X		
		b) Neatitinka reikalavimų ¹ .	X		

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepaėjimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
7.5. Pirmosios pagalbos vaistinė (jeigu privaloma) (X) ²	Vizuali apžiūra.	Trūksta vaistinės ar jos dalių arba ji neatitinka reikalavimų ¹ .	X		
7.6. Ratų atsparos (pleištai) (jeigu privaloma) (X) ²	Vizuali apžiūra.	Atsparų trūksta arba jos prastos būklės, nepakankamai stabilios arba netinkamo dydžio.		X	
7.7. Garsinis signalas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Veikia netinkamai. Neveikia.	X	X	
		b) Netvirtai pritvirtintas valdymo mygtukas.	X		
		c) Neatitinka reikalavimų ¹ . Skleidžiamą garsą galima supainioti su oficialiosiomis sirenomis.	X	X	
7.8. Spidometras	Vizuali apžiūra arba patikrinimas važiuojant keliu arba naudojant elektronines priemones.	a) Įrengtas nesilaikant reikalavimų ¹ . Trūksta (jei privalomas).	X	X	
		b) Pablogėjęs veikimas. Neveikia.	X	X	
		c) Nepakankamas apšvietimas. Apšvietimas neveikia.	X	X	
7.9. Tachografas (jeigu įrengtas arba jeigu turi būti įrengtas)	Vizuali apžiūra.	a) Įrengtas nesilaikant reikalavimų ¹ .		X	
		b) Neveikia.		X	
		c) Pažeistos plombos arba jų nėra.		X	

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepaėjimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
		d) Nėra instaliavimo lentelės, ji neįskaitoma arba negaliojanti.		X	
		e) Akivaizdūs klastojimo arba neteisėto reguliavimo požymiai.		X	
		f) Padangų dydis neatitinka kalibravimo parametrų.		X	
7.10. Greičio ribotuvas (jeigu įrengtas arba jeigu turi būti įrengtas)	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas (jeigu yra reikalinga įranga).	a) Įrengtas nesilaikant reikalavimų ¹ .		X	
		b) Akivaizdžiai neveikia.		X	
		c) Neteisingai nustatytas greitis (jeigu tikrinama).		X	
		d) Pažeistos plombos arba jų nėra.		X	
		e) Nėra lentelės arba ji neįskaitoma.		X	
		f) Padangų dydis neatitinka kalibravimo parametrų.		X	
7.11. Ridos skaitiklis (jeigu įrengtas) (X) ²	Vizuali apžiūra ir (arba) elektroninės sąsajos naudojimas.	a) Akivaizdu, kad ridos skaitiklis buvo neteisėtai reguliuojamas (klastojimo atvejis) siekiant sumažinti arba pateikti klaidingus transporto priemonės nuvažiuoto atstumo duomenis.		X	
		b) Akivaizdžiai neveikia.		X	
7.12. Elektroninė stabilumo kontrolė (ESC) (jeigu įrengta arba jeigu turi būti įrengta)	Vizuali apžiūra ir (arba) elektroninės sąsajos naudojimas.	a) Nėra ratų sukimosi greičio jutiklių arba jie pažeisti.		X	
		b) Pažeisti laidai.		X	
		c) Nėra kitų sudedamųjų dalių arba jos pažeistos.		X	

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepaėjimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
		d) Jungiklis pažeistas arba veikia netinkamai.		X	
		e) ESC gedimų indikatoriaus lemputė rodo sistemos gedimą.		X	
		f) Sistema naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają rodo gedimą.		X	

8. NEIGIAMAI VEIKSNIAI

8.1. Triukšmas

8.1.1. Triukšmo slopinimo sistema	Subjektyvus vertinimas (nebent tikrintojas nusprendžia, kad triukšmo lygis yra ties riba; tada gali būti atliktas stovinčios transporto priemonės triukšmingumo patikrinimas naudojant triukšmo matuoklį).	a) Triukšmo lygis viršija leidžiamą pagal reikalavimus ¹ .		X	
		b) Bet kuri triukšmo slopinimo sistemos dalis atsilaisvinusi, pažeista, netinkamai sumontuota, jos trūksta arba jos konstrukcija akivaizdžiai pakeista taip, kad triukšmo lygis gali padidėti. Labai didelė rizika, kad gali nukristi.		X	X

8.2. Išmetamieji teršalai

8.2.1. Kibirkštinio uždegimo variklio išmetamieji teršalai

8.2.1.1. Išmetamųjų teršalų kontrolės įranga	Vizuali apžiūra.	a) Nėra gamintojo įrengtos išmetamųjų teršalų kontrolės įrangos, pakeista jos konstrukcija arba akivaizdu, kad ji sugedusi.		X	
		b) Nuotėkis, dėl kurio išmetamųjų teršalų kiekio matavimas gali būti netikslus.		X	

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepaėjimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
8.2.1.2. Išmetamieji dujiniai teršalai	<p>— Transporto priemonėms iki euro 5 ir euro V emisijos klasių (7):</p> <p>Matavimas naudojant išmetamųjų dujų analizatorių laikantis nustatytų reikalavimų¹ arba remiantis įmontuotosios diagnostikos sistemos (OBD) rodmenimis. Nustatoma, kad variklio išmetamųjų dujų išmetimo vamzdyje matavimas yra standartinis išmetamųjų teršalų kontrolės metodas. Remiantis atitikties įvertinimu ir atsižvelgiant į susijusius tipo patvirtinimo teisės aktus, valstybės narės gali leisti naudoti įmontuotąją diagnostikos sistemą (OBD) laikantis gamintojo nustatytų rekomendacijų ir kitų reikalavimų.</p> <p>— Transporto priemonėms, priskiriamoms euro 6 ir euro VI emisijos klasėms (8):</p> <p>Matuojama naudojant išmetamųjų dujų analizatorių ir laikantis nustatytų reikalavimų¹ arba remiantis įmontuotosios diagnostikos sistemos (OBD) rodmenimis pagal gamintojo rekomendacijas ir kitus reikalavimus¹.</p> <p>Šie matavimai netaikomi dvitakčiams varikliams.</p>	a) Išmetamųjų teršalų kiekis viršija tam tikrus gamintojo nurodytus dydžius		X	
		b) arba, jeigu tokios informacijos nėra, išmetamas CO kiekis viršija:		X	
		i) transporto priemonių, kuriose nėra įrengtos šiuolaikinės išmetamųjų teršalų kontrolės sistemos:			
		— 4,5 % arba — 3,5 %			
atsižvelgiant į pirmosios registracijos datą arba į reikalavimuose ¹ nurodytą paskirtį.					
ii) transporto priemonių, kuriose įrengta šiuolaikinė išmetamųjų dujų kontrolės sistema:					
— varikliui veikiant tuščiąja eiga – 0,5 %					
— tuščiąja eiga, padidintu sūkių dažniu – 0,3 % arba					
— varikliui veikiant tuščiąja eiga – 0,3 % (7)					
— tuščiąja eiga, padidintu sūkių dažniu – 0,2 %					
atsižvelgiant į pirmosios registracijos datą arba į reikalavimuose ¹ nurodytą paskirtį;					
	c) Lambda koeficientas yra už intervalo $1 \pm 0,03$ ribų arba neatitinka gamintojo specifikacijos.		X		
	d) Iš įmontuotosios diagnostikos įrangos rodmenų galima spręsti, kad yra rimtų gedimų.		X		

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepaėjimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
8.2.2. Slėginio uždegimo variklių išmetamieji teršalai					
8.2.2.1. Išmetamųjų teršalų kontrolės įranga	Vizuali apžiūra.	a) Nėra gamintojo įrengtos išmetamųjų teršalų kontrolės įrangos arba akivaizdu, kad ji sugedusi.		X	
		b) Nuotėkis, dėl kurio išmetamųjų teršalų kiekio matavimas gali būti netikslus.		X	
8.2.2.2. Išmetamųjų dujų neskaidrumas Transporto priemonėms, užregistruotoms arba pradėtoms naudoti iki 1980 m. sausio 1 d., šis reikalavimas netaikomas.	<p>— Transporto priemonėms iki euro 5 ir euro V emisijos klasių (7): išmetamųjų dujų neskaidrumas matuojamas varikliui išibėgėjant laisvuju greitėjimu (be apkrovos nuo tuščiosios eigos minimalių sūkių iki variklio ribojamų sūkių), pavarų perjungimo svirtį nustačius į neutralią padėtį ir nuspaudus sankabą, arba remiantis įmontuotosios diagnostikos sistemos (OBD) rodmenimis. Nustatoma, kad variklio išmetamųjų išmetimo vamzdyje matavimas yra standartinis išmetamųjų teršalų kontrolės metodas. Remiantis atitikties įvertinimu, valstybės narės gali leisti naudoti įmontuotąją diagnostikos sistemą (OBD) laikantis gamintojo nustatytų rekomendacijų ir kitų reikalavimų.</p> <p>— Transporto priemonėms, priskiriamoms euro 6 ir euro VI emisijos klasėms (8): išmetamųjų dujų neskaidrumas matuojamas varikliui išibėgėjant laisvuju greitėjimu (be apkrovos nuo tuščiosios eigos minimalių sūkių iki variklio ribojamų sūkių), pavarų perjungimo svirtį nustačius į neutralią padėtį ir nuspaudus sankabą, arba pagal įmontuotosios diagnostikos sistemos (OBD) rodmenis laikantis gamintojo nustatytų rekomendacijų ir kitų reikalavimų¹.</p> <p>Transporto priemonės parengimas prieš tikrinant:</p> <p>1. Transporto priemonės gali būti tikrinamos be parengimo, nors saugos sumetimais reikėtų patikrinti, ar variklis sušilęs ir ar yra tinkamos mechaninės būklės.</p>	a) Transporto priemonių, kurios pirmą kartą užregistruotos arba pradėtos naudoti po reikalavimuose ¹ nurodytos datos, išmetamųjų dujų neskaidrumas viršija lygį, nurodytą ant transporto priemonės pritivirtintoje gamintojo lentelėje.		X	

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepaėjimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
	<p>2. Parengimo reikalavimai:</p> <p>i) variklis turi būti visiškai sušildytas, pvz., variklio alyvos temperatūra, matuojama zonu alyvos lygio matuoklio vamzdyje, turi būti ne žemesnė kaip 80 °C arba įprastos darbinės temperatūros, jeigu ji yra žemesnė už nurodytą; arba turi būti bent lygiavertė variklio bloko temperatūra, išmatuota infraraudonųjų spindulių termometru. Jeigu dėl transporto priemonės konstrukcijos taip matuoti būtų praktiškai neįmanoma, įprastą variklio darbinę temperatūrą galima nustatyti kitais būdais, pvz., pagal variklio aušinimo ventiliatoriaus veikimą;</p> <p>ii) išmetimo sistema turi būti prapūsta ne mažiau kaip per tris greitėjimo ciklus arba lygiaverčiu būdu.</p>				
		<p>b) Jeigu tokios informacijos nėra arba jeigu pagal reikalavimus¹ etaloninių verčių taikyti negalima:</p> <ul style="list-style-type: none"> — varikliai be pripūtimo – 2,5 m⁻¹, — varikliai su turbininiu kompresoriumi – 3,0 m⁻¹, — reikalavimuose¹ nurodytų transporto priemonių ir transporto priemonių, kurios pirmą kartą užregistruotos arba pradėtos naudoti po reikalavimuose¹ nurodytos datos <p>1,5 m⁻¹ ⁽⁹⁾ arba 0,7 m⁻¹ ⁽⁸⁾.</p>		X	

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepaėjimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
	<p>Tikrinimo procedūra:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Variklis ir turbokompresorius (jei yra) prieš kiekvieną laisvojo greitėjimo ciklą turi veikti tuščiąja eiga. Didelės galios dyzelinių variklių atveju tai reiškia ne mažiau kaip 10 sekundžių pauzę po to, kai paleidžiamas akceleratoriaus pedalas. 2. Kiekvienas laisvojo išibėgėjimo ciklas turi būti pradedamas greitai ir nuosekliai (greičiau kaip per vieną sekundę), bet ne per staigiai, paspaudžiant akceleratoriaus pedalą iki galo, kad įpurškimo siurblys veiktų didžiausiu pajėgumu. 3. Per kiekvieną laisvojo išibėgėjimo ciklą, prieš paleidžiant akceleratoriaus pedalą, variklis turi pasiekti ribinį sūkių dažnį, o transporto priemonės su automatine transmisija – gamintojo nurodytą sūkių dažnį arba, jei tokios informacijos nėra, du trečdalius ribinio sūkių dažnio. Tai galima patikrinti, pvz., stebint variklio sūkių dažnį arba paliekant pakankamai laiko nuo pirmojo akceleratoriaus pedalo paspaudimo iki paleidimo; M_2, M_3, N_2 ir N_3 kategorijų transporto priemonių atveju šis laikas turėtų būti ne trumpesnis kaip 2 sekundės. 4. Transporto priemonės pripažįstamos netinkamomis tik jei ne mažiau kaip trijų laisvojo išibėgėjimo ciklų verčių aritmetinis vidurkis viršija ribinę vertę. Skaičiuojant vidurkį galima neatsižvelgti į matavimo rezultatus, kurie labai skiriasi nuo vidurkio, arba apskaičiuoti vidurkį bet koku kitu statistinio skaičiavimo būdu, kuriuo atsižvelgiama į matavimo rezultatų sklaidą. Valstybės narės gali apriboti tikrinimo ciklų skaičių. 				

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepaėjimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
	5. Kad būtų išvengta nereikalingų tikrinimų, valstybės narės gali pripažinti netinkamomis tas transporto priemones, kurių išmatuotos vertės po mažiau kaip trijų laisvojo išibėgėjimo ciklų arba po prapūtimo ciklų labai viršija ribines vertes. Be to, kad būtų išvengta nereikalingų tikrinimų, valstybės narės gali pripažinti tinkamomis tas transporto priemones, kurių išmatuotos vertės po mažiau kaip trijų laisvojo greitėjimo ciklų arba po prapūtimo ciklų yra daug mažesnės už ribines vertes.				

8.3. Elektromagnetinių trukdžių slopinimas

Radio trukdžiai (X) ²		Neatitinka kurio nors iš reikalavimų ¹ .	X		
----------------------------------	--	---	---	--	--

8.4. Kiti su aplinka susiję dalykai

8.4.1. Skysčio nuotėkis		Bet koks pernelyg gausus skysčio, išskyrus vandenį, nuotėkis, dėl kurio daroma žala aplinkai arba gali kilti pavojus kitiems kelių eismo dalyviams. Nuolatinis lašų susidarymas, kuris kelia labai didelį pavojų.		X	X
-------------------------	--	--	--	---	---

9. PAPILDOMI M₂ IR M₃ KATEGORIJŲ KELEIVINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ APŽIŪROS ELEMENTAI

9.1. Durys

9.1.1. Įlipimo ir išlipimo durys	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Netinkamas veikimas.		X	
		b) Susidėvėjusios. Gali sužeisti.	X	X	
		c) Sugedusi valdymo avarijos atveju įranga.		X	
		d) Netinkamai veikia nuotolinė durų valdymo įranga arba išpėjamieji įtaisai.		X	
		e) Neatitinka reikalavimų ¹ . Nepakankamas durų plotis.	X	X	

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepaėjimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
9.1.2. Avariniai išėjimai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas (jeigu galima).	a) Netinkamas veikimas.		X	
		b) Avarinio išėjimo ženklai neįskaitomi. Nėra avarinio išėjimo ženklų.	X	X	
		c) Nėra plaktuko stiklui išdaužti.	X		
		d) Neatitinka reikalavimų ¹ . Nepakankamo pločio arba neprieinami.	X	X	
9.2. Apipūtimo ir atšildymo sistema (X) ²	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Netinkamas veikimas. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.	X	X	
		b) Į vairuotojo kabiną arba į keleivių skyrių patenka nuodingų arba išmetamųjų dujų. Pavojus transporto priemonėje esančių žmonių sveikatai.		X	X
		c) Sugedusi atšildymo sistema (jeigu ji privaloma).		X	
9.3. Vėdinimo ir šildymo sistema (X) ²	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Netinkamas veikimas. Rizika transporto priemonėje esančių žmonių sveikatai.	X	X	
		b) Į vairuotojo kabiną arba į keleivių skyrių patenka nuodingų arba išmetamųjų dujų. Pavojus transporto priemonėje esančių žmonių sveikatai.		X	X
9.4. Sėdynės					
9.4.1. Keleivių sėdynės (įskaitant palydovų sėdynes)	Vizuali apžiūra.	Atlenkiamos sėdynės (jeigu jas leidžiama naudoti) neveikia automatiškai. Užstoja avarinį išėjimą.	X	X	
9.4.2. Vairuotojo sėdynė (papildomi reikalavimai)	Vizuali apžiūra.	a) Yra specialiųjų įtaisų, pvz., apsaugos nuo akinimo skydelio, defektų. Pablogėjęs matymo laukas.	X	X	
		b) Vairuotojo apsaugos įranga netvirtai pritvirtinta arba neatitinka reikalavimų ¹ . Gali sužeisti.	X	X	

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepaėjimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
9.5. Vidaus apšvietimas ir maršruto informacijos įtaisai (X) ²	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	Yra įtaiso defektų arba jis neatitinka reikalavimų ¹ . Neveikia.	X	X	
9.6. Takai, stovėjimo aikštelės	Vizuali apžiūra.	a) Netvirtai pritvirtintos grindys. Pablogėjęs stabilumas.		X	X
		b) Yra turėklų arba laikymosi rankenų defektų. Netvirtai pritvirtinti arba netinkami naudoti.	X	X	
		c) Neatitinka reikalavimų ¹ . Nepakankamo pločio arba nepakankamai erdvūs.	X	X	
9.7. Laiptai ir pakopos	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas (jeigu galima).	a) Susidėvėję. Pažeisti. Pablogėjęs stabilumas.	X	X	X
		b) Netinkamas įtraukiamųjų laiptelių veikimas.		X	
		c) Neatitinka reikalavimų ¹ . Nepakankamo pločio arba per aukšti.	X	X	
9.8. Keleivių informavimo sistema (X) ²	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	Yra sistemos defektų. Neveikia.	X	X	
9.9. Informaciniai skelbimai (X) ²	Vizuali apžiūra.	a) Jų trūksta, jie klaidingi arba neįskaitomi.	X		
		b) Neatitinka reikalavimų ¹ . Klaidinga informacija.	X	X	
9.10. Vaikų vežimo reikalavimai (X) ² .					
9.10.1. Durys	Vizuali apžiūra.	Durų apsauga neatitinka reikalavimų ¹ , taikomų tos rūšies transporto priemonėms.		X	
9.10.2. Signalizavimo ir specialią įrangą	Vizuali apžiūra.	Signalizavimo arba specialios įrangos nėra arba ji neatitinka reikalavimų ¹ .	X		

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepaėjimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
9.11. Asmenų su negalia vežimo reikalavimai (X) ²					
9.11.1. Durys, rampos ir keltuvai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas	a) Netinkamas veikimas. Pablogėjusi naudojimo sauga.	X	X	
		b) Įranga susidėvėjusi. Pablogėjęs stabilumas. Gali sužeisti.	X	X	
		c) Sugedę valdymo įtaisai. Pablogėjusi naudojimo sauga.	X	X	
		d) Sugedę išpėjamieji įtaisai. Neveikia.	X	X	
		e) Neatitinka reikalavimų ¹ .		X	
9.11.2. Neįgaliųjų vežimėlių laikymo sistema	Vizuali apžiūra ir, jeigu galima, veikimo patikrinimas	a) Netinkamas veikimas. Pablogėjusi naudojimo sauga.	X	X	
		b) Įranga susidėvėjusi. Pablogėjęs stabilumas. Gali sužeisti.	X	X	
		c) Sugedę valdymo įtaisai. Pablogėjusi naudojimo sauga.	X	X	
		d) Neatitinka reikalavimų ¹ .		X	
9.11.3. Signalizavimo ir specialią įrangą	Vizuali apžiūra.	Signalizavimo arba specialios įrangos nėra arba ji neatitinka reikalavimų ¹ .		X	
9.12. Kita speciali įranga (X) ²					
9.12.1. Maisto ruošimo įranga	Vizuali apžiūra.	a) Įranga neatitinka reikalavimų ¹ .		X	
		b) Įranga pažeista taip, kad ją pavojinga naudoti.		X	

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepaėjimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
9.12.2. Sanitarinė įranga	Vizuali apžiūra.	Įranga neatitinka reikalavimų ¹ . Gali sužeisti.	X	X	
9.12.3. Kiti įtaisai (pvz., garso ir vaizdo sistemos)	Vizuali apžiūra.	Neatitinka reikalavimų ¹ . Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.	X	X	

⁽¹⁾ Transporto priemonės, kurių kategorijoms ši direktyva netaikoma, ištrauktos rekomendaciniais tikslais.

⁽²⁾ 43 %, jeigu tai puspriekabės, patvirtintos prieš 2012 m. sausio 1 d.

⁽³⁾ 48 %, jeigu tai transporto priemonės, kuriose nėra ABS, arba jeigu transporto priemonės tipas patvirtintas iki 1991 m. spalio 1 d.

⁽⁴⁾ 45 %, jeigu transporto priemonė užregistruota po 1988 m. arba po reikalavimuose nurodytos datos (taikoma vėlesnė iš šių dviejų datų).

⁽⁵⁾ 43 %, jeigu puspriekabė arba priekaba su grąžulu užregistruota po 1988 m. arba po reikalavimuose nurodytos datos (taikoma vėlesnė iš šių dviejų datų).

⁽⁶⁾ Pvz., N₁, N₂ ir N₃ kategorijų transporto priemonėms – 2,5 m/s², kurios pirmą kartą buvo užregistruotos po 2012 m. sausio 1 d.

⁽⁷⁾ Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas pagal Direktyvą 70/220/EEB, Reglamento (EB) Nr. 715/2007 I priedo 1 lentelę (euro 5), Direktyvą 88/77/EEB ir Direktyvą 2005/55/EB.

⁽⁸⁾ Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas pagal Reglamento (EB) Nr. 715/2007 I priedo 2 lentelę (euro 6) ir Reglamentą (EB) Nr. 595/2009 (euro VI).

⁽⁹⁾ Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas pagal ribas, nustatytas Direktyvos 70/220/EEB su pakeitimais, padarytais Direktyva 98/69/EB, arba vėlesniais pakeitimais, I priedo 5.3.1.4 punkto B eilutėje, Direktyvos 88/77/EEB I priedo 6.2.1 punkto B1, B2 eilutėse arba C skirsnyje, arba ribas, kurios pirmą kartą užregistruotos arba pradėtos taikyti po 2008 m. liepos 1 d.

PASTABOS

¹ Reikalavimai – tipo patvirtinimo reikalavimai, galiojantys patvirtinant transporto priemonės tipą, pirmą kartą ją registruojant ar pirmą kartą pradėdant ją naudoti, taip pat modifikavimo įpareigojimais arba registravimo šalies nacionalinės teisės aktais nustatyti reikalavimai. Šios apžiūros nepaėjimo priežastys taikomos tik tikrinant atitiktį reikalavimams.

² Kryželiu (X) pažymėtos tos pozicijos, kurios yra susijusios su transporto priemonės būkle ir jos tinkamumu naudoti kelyje, bet nėra svarbios atliekant techninę apžiūrą.

³ Nesaugaus konstrukcijos pakeitimas reiškia pakeitimą, dėl kurio pablogėja transporto priemonės sauga kelyje arba kuris daro neproporcingą poveikį aplinkai.“

2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/47/ES dėl Sąjungoje važinėjančių komercinių transporto priemonių techninio patikrinimo kelyje, kuria panaikinama Direktyva 2000/30/EB, klaidų ištaisymas

(Europos Sąjungos oficialusis leidinys L 127, 2014 m. balandžio 29 d.)

1) 169 puslapis, II priedas, 3 punktas, lentelė:

yra:

„4.1.2. Suregulavimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Priekinis žibintas akivaizdžiai netinkamai sureguliuotas.		X	
		b) Šviesos šaltinis netinkamai įdėtas.“			

turi būti:

„4.1.2. Suregulavimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Priekinis žibintas akivaizdžiai netinkamai sureguliuotas.		X	
		b) Šviesos šaltinis netinkamai įdėtas.		X“	

2) 193 puslapis, II priedas, 3 punktas, lentelė, 8.2.2.2 pozicija „Išmetamųjų dujų neskaidrumas“, skiltis „Trūkumai“, b punktas:

yra:

....
0,7 m⁻¹ ⁽¹⁰⁾“;

turi būti:

0,7 m⁻¹ ⁽⁸⁾“;

3) 199 puslapis, II priedas, 3 punktas, išnašos lentelės pabaigoje:

yra:

⁽⁸⁾ Tipas patvirtintas pagal Reglamento (EB) Nr. 715/2007 I priedo 2 lentelę (euro 6) ir Reglamentą (EB) Nr. 595/2009 (euro VI).

⁽⁹⁾ Tipas patvirtintas laikantis Direktyvos 70/220/EEB I priedo 5.3.1.4 punkto B eilutėje nustatytų ribų; Direktyvos 88/77/EEB I priedo 6.2.1 punkto B1, B2 ar C eilutės apribojimų, arba pirmą kartą įregistruota ar pradėta eksploatuoti po 2008 m. liepos 1 d.

⁽¹⁰⁾ Tipas patvirtintas pagal Reglamento (EB) Nr. 715/2007 I priedo 2 lentelę (euro 6) ir laikantis Reglamento (EB) Nr. 595/2009 (euro VI).“;

turi būti:

⁽⁸⁾ Tipas patvirtintas pagal Reglamento (EB) Nr. 715/2007 I priedo 2 lentelę (euro 6) ir Reglamentą (EB) Nr. 595/2009 (euro VI).

⁽⁹⁾ Tipas patvirtintas laikantis Direktyvos 70/220/EEB I priedo 5.3.1.4 punkto B eilutėje nustatytų ribų; Direktyvos 88/77/EEB I priedo 6.2.1 punkto B1, B2 ar C eilutės apribojimų, arba pirmą kartą įregistruota ar pradėta eksploatuoti po 2008 m. liepos 1 d.“

ISSN 1977-0723 (elektroninis leidimas)
ISSN 1725-5120 (popierinis leidimas)



Europos Sąjungos leidinių biuras
2985 Liuksemburgas
LIUKSEMBURGAS

LT