



Leidimas
lietuvių kalba

Teisės aktai

61 metai

2018 m. gruodžio 6 d.

Turinys

II Ne teisėkūros procedūra priimami aktai

TARPTAUTINIAI SUSITARIMAI

- ★ 2018 m. liepos 16 d. Tarybos sprendimas (ES) 2018/1893 dėl Europos Sąjungos ir Maroko Karalystės susitarimo pasikeičiant laiškais dėl Europos ir Viduržemio jūros regiono šalių susitarimo, steigiančio Europos Bendrijų bei jų valstybių narių ir Maroko Karalystės asociaciją, 1 ir 4 protokolų pakeitimo pasirašymo Europos Sąjungos vardu 1

REGLAMENTAI

- ★ 2018 m. lapkričio 30 d. Komisijos reglamentas (ES) 2018/1894, kuriuo uždraudžiama su Belgijos vėliava plaukiojantiems laivams žvejoti norveginius omarus 8a, 8b, 8d ir 8e zonų vandenyse 4
- ★ 2018 m. lapkričio 30 d. Komisijos reglamentas (ES) 2018/1895, kuriuo uždraudžiama su Belgijos vėliava plaukiojantiems laivams žvejoti megrimus 8a, 8b, 8d ir 8e zonų vandenyse 6
- ★ 2018 m. lapkričio 30 d. Komisijos reglamentas (ES) 2018/1896, kuriuo uždraudžiama su Belgijos vėliava plaukiojantiems laivams žvejoti europines paprastąsias jūrines lydekas 8a, 8b, 8d ir 8e zonų vandenyse 8
- ★ 2018 m. lapkričio 30 d. Komisijos reglamentas (ES) 2018/1897, kuriuo uždraudžiama su Belgijos vėliava plaukiojantiems laivams žvejoti rombines rajas 8 ir 9 zonų Sąjungos vandenyse 10
- ★ 2018 m. lapkričio 30 d. Komisijos reglamentas (ES) 2018/1898, kuriuo uždraudžiama su Belgijos vėliava plaukiojantiems laivams žvejoti jūrines plekšnes 8, 9 ir 10 zonose ir CECAF 34.1.1 Sąjungos vandenyse 12
- ★ 2018 m. lapkričio 30 d. Komisijos reglamentas (ES) 2018/1899, kuriuo uždraudžiama su Belgijos vėliava plaukiojantiems laivams žvejoti paprastuosius merlangus 8 zonoje 14

LT

Aktai, kurių pavadinimai spausdinami paprastu šriftu, yra susiję su kasdieniu žemės ūkio reikalų valdymu ir paprastai galioja ribotą laikotarpį.

Visų kitų aktų pavadinimai spausdinami ryškesniu šriftu ir prieš juos dedama žvaigždutė.

★ 2018 m. lapkričio 30 d. Komisijos reglamentas (ES) 2018/1900, kuriuo uždraudžiama su Lenkijos vėliava plaukiojantiems laivams žvejoti atlantines menkes 22–24 pakvadračiuose	16
★ 2018 m. lapkričio 30 d. Komisijos reglamentas (ES) 2018/1901, kuriuo uždraudžiama su Belgijos vėliava plaukiojantiems laivams žvejoti velniažuvines 8a, 8b, 8d ir 8e zonų vandenyse	18
★ 2018 m. lapkričio 30 d. Komisijos reglamentas (ES) 2018/1902, kuriuo uždraudžiama su Belgijos vėliava plaukiojantiems laivams žvejoti europinius jūrų liežuvius 8a ir 8b zonų vandenyse	20
★ 2018 m. gruodžio 5 d. Komisijos reglamentas (ES) 2018/1903, kuriuo ištaisomi Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 767/2009 dėl pašarų tiekimo rinkai ir naudojimo IV, VI ir VII priedai ir ištaisomos to reglamento II, IV, V ir VI priedų tam tikrų kalbų redakcijos ⁽¹⁾	22

SPRENDIMAI

★ 2018 m. gruodžio 4 d. Tarybos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2018/1904, kuriuo Nyderlandams leidžiama nustatyti specialią priemonę, kuria nukrypstama nuo Direktyvos 2006/112/EB dėl pridėtinės vertės mokesčio bendros sistemos 285 straipsnio	25
★ 2018 m. lapkričio 28 d. Komisijos sprendimas (ES) 2018/1905 dėl pasiūlytos piliečių iniciatyvos „Visos ES piliečių referendumas – ar norime, kad Jungtinė Karalystė liktų, ar išstotų?“ (pranešta dokumentu Nr. C(2018) 8006)	27
★ 2018 m. lapkričio 30 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2018/1906, kuriuo, siekiant atnaujinti pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 1257/2013 sudarytą Laivų perdirbimo kompleksų europinį sąrašą, iš dalies keičiamas įgyvendinimo sprendimas (ES) 2016/2323 ⁽¹⁾	29

⁽¹⁾ Tekstas svarbus EEE.

II

(Ne teisėkūros procedūra priimami aktai)

TARPTAUTINIAI SUSITARIMAI

TARYBOS SPRENDIMAS (ES) 2018/1893

2018 m. liepos 16 d.

dėl Europos Sąjungos ir Maroko Karalystės susitarimo pasikeičiant laiškais dėl Europos ir Viduržemio jūros regiono šalių susitarimo, steigiančio Europos Bendrijų bei jų valstybių narių ir Maroko Karalystės asociaciją, 1 ir 4 protokolų pakeitimo pasirašymo Europos Sąjungos vardu

EUROPOS SAJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 207 straipsnio 4 dalies pirmą pastraipą kartu su 218 straipsnio 5 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

- (1) 2000 m. kovo 1 d. įsigaliojo Europos ir Viduržemio jūros regiono šalių susitarimas, steigiantis Europos Bendrijų bei jų valstybių narių ir Maroko Karalystės asociaciją ⁽¹⁾ (toliau – Asociacijos susitarimas);
- (2) įsigaliojus Asociacijos susitarimui Sąjunga toliau stiprino dvišalius santykius su Maroko Karalyste ir jam suteikė aukštesnio lygio statusą;
- (3) Sąjunga nepažeidžia Jungtinių Tautų politinio proceso dėl Vakarų Sacharos galutinio statuso rezultatų ir ji nuolat pabrėžė savo siekį, kad būtų išspręstas konfliktas Vakarų Sacharoje, kurišiuo metu Juntinių Tautų išvardyta tarp priklausomų teritorijų, kurios didžiąją dalį šiandien administruoja Maroko Karalystė. Sąjunga visapusiškai remia Jungtinių Tautų generalinio sekretoriaus ir jo asmeninio pasiuntinio pastangas padėti konflikto šalims surasti teisingą, tvarų ir visoms šalims priimtina politinį sprendimą, kuris suteiktų Vakarų Sacharos gyventojams apsisprendimo teisę pagal susitarimus, atitinkančius Jungtinių Tautų Chartijoje nustatytus tikslus bei principus, išdėstytus Jungtinių Tautų Saugumo Tarybos rezoliucijose, visų pirma jos rezoliucijose 2152 (2014), 2218 (2015), 2385 (2016), 2351 (2017) ir 2414 (2018);
- (4) įsigaliojus Asociacijos susitarimui Vakarų Sacharos produktai, kurie buvo patvirtinti esantys Maroko kilmės, į Sąjungą buvo importuojami taikant atitinkamas to susitarimo nuostatas dėl muitų tarifų lengvatų;
- (5) tačiau savo sprendime byloje C-104/16 P ⁽²⁾ Teisingumo Teismas nurodė, kad Asociacijos susitarimas taikomas tik Maroko Karalystės teritorijoje, bet netaikomas Vakarų Sacharoje, kuri yra priklausoma teritorija;
- (6) svarbu užtikrinti, kad nebūtų sutrikdyti per daugelį metų nusistovėję prekybos srautai, ir kartu nustatyti tinkamas tarpautinės teisės, įskaitant žmogaus teisių, apsaugos ir darnaus atitinkamų teritorijų vystymosi priemonės. 2017 m. gegužės 29 d. Taryba įgaliojo Komisiją pradėti derybas su Maroko Karalyste siekiant nustatyti, atsižvelgiant į Teisingumo Teismo sprendimą, teisinį Asociacijos susitarime numatytų muitų tarifų lengvatų suteikimo Vakarų Sacharos kilmės produktams pagrindą. Europos Sąjungos ir Maroko Karalystės

⁽¹⁾ OLL 70, 2000 3 18, p. 2.

⁽²⁾ 2016 m. gruodžio 21 d. Teisingumo Teismo sprendimas *Taryba / Front Polisario*, C-104/16 P, ECLI:EU:C:2016:973.

susitarimas yra vienintelė priemonė užtikrinti, kad importuojamiems Vakarų Sacharos kilmės produktams būtų suteikiamas lengvatinės kilmės statusas, atsižvelgiant į tai, kad tik Maroko institucijos gali užtikrinti taisyklių, būtinų suteikiant tokias lengvatas, laikymąsi;

- (7) Komisija įvertino galimą susitarimo poveikį darniam vystymuisi, visų pirma naudą, kurią vietos gyventojai gautų Vakarų Sacharos produktams suteikus muitų tarifų lengvatas, ir tokio suteikimo trūkumus, ir poveikį susijusių teritorijų gamtos išteklių naudojimui. Muitų tarifų lengvatų naudą užimtumui, žmogaus teisėms ir gamtos išteklių naudojimui labai sunku įvertinti, nes ji yra netiesioginio pobūdžio. Be to, nelengva gauti objektyvios su tuo susijusios informacijos;
- (8) tačiau iš šio vertinimo matyti, kad Asociacijos susitarime numatytų muitų tarifų lengvatų suteikimas Vakarų Sacharos kilmės produktams apskritai yra naudingas Vakarų Sacharos ekonomikai, visų pirma tai yra stiprus ekonominis (taigi ir socialinio vystymosi) svirtas, ir kad jo nauda yra didesnė už vykstant konsultacijoms nurodytus trūkumus, tarp kurių – didelio masto gamtos išteklių, visų pirma gruntinio vandens atsargų, naudojimas, su kuriuo susijusių priemonių jau imtasi;
- (9) buvo įvertinta, kad muitų tarifų lengvatų suteikimas Vakarų Sacharos kilmės produktams iš esmės turės teigiamą poveikį atitinkamiems gyventojams. Galima tikėtis, kad ateityje tas poveikis turėtų išlikti ar net gali didėti. Vertinime nurodoma, kad pradėjus taikyti muitų tarifų lengvatas Vakarų Sacharos produktams galėtų būti skatinamos saugesnės investavimo sąlygos ir paskatintas spartus bei vietos užimtumui naudingas jų augimas. Vakarų Sacharoje vykdoma ekonominė ir gamybos veikla, kurioms tikrai vertėtų suteikti Asociacijos susitarime numatytas muitų tarifų lengvatas, rodo, kad nesuteikus muitų tarifų lengvatų labai nukentėtų Vakarų Sacharos eksportas, visų pirma žvejybos ir žemės ūkio produktų eksportas. Buvo įvertinta, kad muitų tarifų lengvatų suteikimas turėtų padaryti teigiamą poveikį Vakarų Sacharos ekonomikos plėtrai, paskatindamas investicijas;
- (10) atsižvelgiant į Teisingumo Teismo sprendimo svarstymus dėl pritarimo, bendradarbiaudama su Europos išorės veiksmų tarnyba Komisija ėmėsi visų protingų ir įmanomų priemonių dabartinėje situacijoje tam, kad būtų tinkamai įtraukti su susitarimu susiję gyventojai, kad būtų užtikrintas jų pritarimas susitarimui. Buvo įvykdytos plataus masto konsultacijos, ir didžioji dalis socialinių, ekonominių ir politinių suinteresuotų subjektų, kurie dalyvavo konsultacijose, nurodė, kad jie pritarė tam, kad Vakarų Sacharai būtų suteiktos Asociacijos susitarime numatytos muitų tarifų lengvatos. Prieštaraujantieji idėjai iš esmės laikėsi nuomonės, kad šis susitarimas patvirtintų Maroko poziciją dėl Vakarų Sacharos teritorijos. Tačiau susitarimo tekstas neleidžia manyti, kad juo pripažįstamos Maroko suverenios teisės į Vakarų Sacharą. Beje, Sąjunga ir toliau aktyviai palaikys remiant Juntinių Tautų pradėtą ir vykdomą taikų konflikto sprendimo procesą;
- (11) todėl Komisija Sąjungos vardu derėjosi dėl Europos Sąjungos ir Maroko Karalystės susitarimo pasikeičiant laiškais dėl asociacijos susitarimo 1 ir 4 protokolų pakeitimo (toliau – Susitarimas), o jo tekstas parafuotas 2018 m. sausio 31 d.;
- (12) Susitarimas padeda siekti Sąjungos tikslų pagal Europos Sąjungos sutarties 21 straipsnį;
- (13) todėl Susitarimas turėtų būti pasirašytas,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Sąjungos vardu patvirtinamas Europos Sąjungos ir Maroko Karalystės susitarimo pasikeičiant laiškais dėl Europos ir Viduržemio jūros regiono šalių susitarimo, steigiančio Europos Bendrijų bei jų valstybių narių ir Maroko Karalystės asociaciją, 1 ir 4 protokolų pakeitimo (toliau – Susitarimas) pasirašymas su sąlyga, kad jis bus sudarytas (¹).

2 straipsnis

Tarybos pirmininkas įgaliojamas paskirti asmenį (-is), įgaliotą (-us) Sąjungos vardu pasirašyti Susitarimą.

(¹) Susitarimo tekstas bus paskelbtas kartu su sprendimu dėl jo sudarymo.

3 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Priimta Briuselyje 2018 m. liepos 16 d.

Tarybos vardu
Pirmininkė
F. MOGHERINI

REGLAMENTAI

KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) 2018/1894

2018 m. lapkričio 30 d.

kuriuo uždraudžiama su Belgijos vėliava plaukiojantiems laivams žvejoti norveginius omarus 8a, 8b, 8d ir 8e zonų vandenyse

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2009 m. lapkričio 20 d. Tarybos reglamentą (EB) Nr. 1224/2009, nustatantį Bendrijos kontrolės sistemą, kuria užtikrinamas bendrosios žuvininkystės politikos taisyklių laikymasis ⁽¹⁾, ypač į jo 36 straipsnio 2 dalį,

kadangi:

- (1) Tarybos reglamentu (ES) 2018/120 ⁽²⁾ nustatomos kvotos 2018 metams;
- (2) remiantis Komisijai pateikta informacija, žvejojami šio reglamento priede nurodytų išteklių žuvis, laivai, kurie plaukioja su tame priede nurodytos valstybės narės vėliava arba yra toje valstybėje narėje registruoti, išnaudojo 2018 metams skirtą kvotą;
- (3) todėl būtina uždrausti tų išteklių žuvų žvejybą,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Kvotos išnaudojimas

Šio reglamento priede nurodytai valstybei narei 2018 metams skirta tame priede nurodytų išteklių žvejybos kvota laikoma išnaudota nuo tame priede nustatytos dienos.

2 straipsnis

Draudimas

Nuo šio reglamento priede nustatytos dienos laivams, kurie plaukioja su tame priede nurodytos valstybės narės vėliava arba yra toje valstybėje narėje registruoti, uždraudžiama žvejoti tame priede nurodytų išteklių žuvis. Visų pirma, draudžiama laivuose laikyti, perkrauti arba iškrauti tokių laivų po nurodytos dienos sužvejotas minėtų išteklių žuvis.

3 straipsnis

Įsigaliojimas

Šis reglamentas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

⁽¹⁾ OL L 343, 2009 12 22, p. 1.

⁽²⁾ 2018 m. sausio 23 d. Tarybos reglamentas (ES) 2018/120, kuriuo 2018 metams nustatomos tam tikrų žuvų išteklių ir žuvų išteklių grupių žvejybos galimybės, taikomos Sąjungos vandenyse žvejojantiems laivams ir kai kuriuose Sąjungai nepriklausančiuose vandenyse žvejojantiems Sąjungos žvejybos laivams, ir iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2017/127 (OL L 27, 2018 1 31, p. 1).

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2018 m. lapkričio 30 d.

Komisijos vardu
Pirmininko pavedimu
João AGUIAR MACHADO
Generalinis direktorius
Jūrų reikalų ir žuvininkystės generalinis direktoratas

—
PRIEDAS

Nr.	38/TQ120
Valstybė narė	Belgija
Ištekliai	NEP/8ABDE.
Rūšys	Norveginis omaras (<i>Nephrops norvegicus</i>)
Zona	8a, 8b, 8d ir 8e
Draudimo data	2018 10 6

KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) 2018/1895**2018 m. lapkričio 30 d.****kuriuo uždraudžiama su Belgijos vėliava plaukiojantiems laivams žvejoti megrimus 8a, 8b, 8d ir 8e zonų vandenyse**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2009 m. lapkričio 20 d. Tarybos reglamentą (EB) Nr. 1224/2009, nustatantį Bendrijos kontrolės sistemą, kuria užtikrinamas bendrosios žuvininkystės politikos taisyklių laikymasis ⁽¹⁾, ypač į jo 36 straipsnio 2 dalį,

kadangi:

- (1) Tarybos reglamentu (ES) 2018/120 ⁽²⁾ nustatomos kvotos 2018 metams;
- (2) remiantis Komisijai pateikta informacija, žvejojami šio reglamento priede nurodytų išteklių žuvis, laivai, kurie plaukioja su tame priede nurodytos valstybės narės vėliava arba yra toje valstybėje narėje registruoti, išnaudojo 2018 metams skirtą kvotą;
- (3) todėl būtina uždrausti tų išteklių žuvų žvejybą,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

*1 straipsnis***Kvotos išnaudojimas**

Šio reglamento priede nurodytai valstybei narei 2018 metams skirta tame priede nurodytų išteklių žvejybos kvota laikoma išnaudota nuo tame priede nustatytos dienos.

*2 straipsnis***Draudimas**

Nuo šio reglamento priede nustatytos dienos laivams, kurie plaukioja su tame priede nurodytos valstybės narės vėliava arba yra toje valstybėje narėje registruoti, uždraudžiama žvejoti tame priede nurodytų išteklių žuvis. Visų pirma draudžiama laivuose laikyti, perkrauti arba iškrauti tokių laivų po nurodytos dienos sužvejotas minėtų išteklių žuvis.

*3 straipsnis***Įsigaliojimas**

Šis reglamentas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

⁽¹⁾ OL L 343, 2009 12 22, p. 1.

⁽²⁾ 2018 m. sausio 23 d. Tarybos reglamentas (ES) 2018/120, kuriuo 2018 metams nustatomos tam tikrų žuvų išteklių ir žuvų išteklių grupių žvejybos galimybės, taikomos Sąjungos vandenyse žvejojantiems laivams ir kai kuriuose Sąjungai nepriklausančiuose vandenyse žvejojantiems Sąjungos žvejybos laivams, ir iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2017/127 (OL L 27, 2018 1 31, p. 1).

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2018 m. lapkričio 30 d.

Komisijos vardu

Pirmininko pavedimu

João AGUIAR MACHADO

Generalinis direktorius

Jūrų reikalų ir žuvininkystės generalinis direktoratas

—
PRIEDAS

Nr.	37/TQ120
Valstybė narė	Belgija
Ištekliai	LEZ/*8ABDE (specialioji sąlyga LEZ/07.)
Rūšys	Megrimai (<i>Lepidorhombus</i> spp.)
Zona	8a, 8b, 8d ir 8e
Draudimo data	2018 10 6

KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) 2018/1896**2018 m. lapkričio 30 d.****kuriuo uždraudžiama su Belgijos vėliava plaukiojantiems laivams žvejoti europines paprastasias jūrinės lydekas 8a, 8b, 8d ir 8e zonų vandenyse**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2009 m. lapkričio 20 d. Tarybos reglamentą (EB) Nr. 1224/2009, nustatantį Bendrijos kontrolės sistemą, kuria užtikrinamas bendrosios žuvininkystės politikos taisyklių laikymasis ⁽¹⁾, ypač į jo 36 straipsnio 2 dalį,

kadangi:

- (1) Tarybos reglamentu (ES) 2018/120 ⁽²⁾ nustatomos kvotos 2018 metams;
- (2) remiantis Komisijai pateikta informacija, žvejojami šio reglamento priede nurodytų išteklių žuvis, laivai, kurie plaukioja su tame priede nurodytos valstybės narės vėliava arba yra toje valstybėje narėje registruoti, išnaudojo 2018 metams skirtą kvotą;
- (3) todėl būtina uždrausti tų išteklių žuvų žvejybą,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

*1 straipsnis***Kvotos išnaudojimas**

Šio reglamento priede nurodytai valstybei narei 2018 metams skirta tame priede nurodytų išteklių žvejybos kvota laikoma išnaudota nuo tame priede nustatytos dienos.

*2 straipsnis***Draudimas**

Nuo šio reglamento priede nustatytos dienos laivams, kurie plaukioja su tame priede nurodytos valstybės narės vėliava arba yra toje valstybėje narėje registruoti, uždraudžiama žvejoti tame priede nurodytų išteklių žuvis. Visų pirma, draudžiama laivuose laikyti, perkrauti arba iškrauti tokių laivų po nurodytos dienos sužvejotas minėtų išteklių žuvis.

*3 straipsnis***Įsigaliojimas**

Šis reglamentas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

⁽¹⁾ OL L 343, 2009 12 22, p. 1.

⁽²⁾ 2018 m. sausio 23 d. Tarybos reglamentas (ES) 2018/120, kuriuo 2018 metams nustatomos tam tikrų žuvų išteklių ir žuvų išteklių grupių žvejybos galimybės, taikomos Sąjungos vandenyse žvejojantiems laivams ir kai kuriuose Sąjungai nepriklausančiuose vandenyse žvejojantiems Sąjungos žvejybos laivams, ir iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2017/127 (OL L 27, 2018 1 31, p. 1).

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2018 m. lapkričio 30 d.

Komisijos vardu

Pirmininko pavedimu

João AGUIAR MACHADO

Generalinis direktorius

Jūrų reikalų ir žuvininkystės generalinis direktoratas

—
PRIEDAS

Nr.	36/TQ120
Valstybė narė	Belgija
Ištekliai	HKE/8ABDE. įskaitant HKE/*57-14
Rūšys	Europinė paprastoji jūrinė lydeka (<i>Merluccius merluccius</i>)
Zona	8a, 8b, 8d ir 8e
Draudimo data	2018 10 6

KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) 2018/1897**2018 m. lapkričio 30 d.****kuriuo uždraudžiama su Belgijos vėliava plaukiojantiems laivams žvejoti rombines rajas 8 ir 9 zonų Sąjungos vandenyse**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2009 m. lapkričio 20 d. Tarybos reglamentą (EB) Nr. 1224/2009, nustatantį Bendrijos kontrolės sistemą, kuria užtikrinamas bendrosios žuvininkystės politikos taisyklių laikymasis ⁽¹⁾, ypač į jo 36 straipsnio 2 dalį,

kadangi:

- (1) Tarybos reglamentu (ES) 2018/120 ⁽²⁾ nustatomos kvotos 2018 metams;
- (2) remiantis Komisijai pateikta informacija, žvejojami šio reglamento priede nurodytų išteklių žuvis, laivai, kurie plaukioja su tame priede nurodytos valstybės narės vėliava arba yra toje valstybėje narėje registruoti, išnaudojo 2018 metams skirtą kvotą;
- (3) todėl būtina uždrausti tų išteklių žuvų žvejybą,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

*1 straipsnis***Kvotos išnaudojimas**

Šio reglamento priede nurodytai valstybei narei 2018 metams skirta tame priede nurodytų išteklių žvejybos kvota laikoma išnaudota nuo tame priede nustatytos dienos.

*2 straipsnis***Draudimas**

Nuo šio reglamento priede nustatytos dienos laivams, kurie plaukioja su tame priede nurodytos valstybės narės vėliava arba yra toje valstybėje narėje registruoti, uždraudžiama žvejoti tame priede nurodytų išteklių žuvis. Visų pirma, draudžiama laivuose laikyti, perkrauti arba iškrauti tokių laivų po nurodytos dienos sužvejotas minėtų išteklių žuvis.

*3 straipsnis***Įsigaliojimas**

Šis reglamentas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

⁽¹⁾ OL L 343, 2009 12 22, p. 1.

⁽²⁾ 2018 m. sausio 23 d. Tarybos reglamentas (ES) 2018/120, kuriuo 2018 metams nustatomos tam tikrų žuvų išteklių ir žuvų išteklių grupių žvejybos galimybės, taikomos Sąjungos vandenyse žvejojantiems laivams ir kai kuriuose Sąjungai nepriklausančiuose vandenyse žvejojantiems Sąjungos žvejybos laivams, ir iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2017/127 (OL L 27, 2018 1 31, p. 1).

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2018 m. lapkričio 30 d.

Komisijos vardu
Pirmininko pavedimu
João AGUIAR MACHADO
Generalinis direktorius
Jūrų reikalų ir žuvininkystės generalinis direktoratas

—
PRIEDAS

Nr.	35/TQ120
Valstybė narė	Belgija
Ištekliai	SRX/89-C., įskaitant RJC/89-C., RJH/89-C., RJN/89-C., RJU/8-C. ir RJU/9-C.
Rūšys	Rombinės rajos (<i>Rajiformes</i>)
Zona	8 ir 9 zonų Sąjungos vandenys
Draudimo data	2018 10 6

KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) 2018/1898**2018 m. lapkričio 30 d.****kuriuo uždraudžiama su Belgijos vėliava plaukiojantiems laivams žvejoti jūrinės plekšnes 8, 9 ir 10 zonose ir CECAF 34.1.1 Sąjungos vandenyse**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2009 m. lapkričio 20 d. Tarybos reglamentą (EB) Nr. 1224/2009, nustatantį Bendrijos kontrolės sistemą, kuria užtikrinamas bendrosios žuvininkystės politikos taisyklių laikymasis ⁽¹⁾, ypač į jo 36 straipsnio 2 dalį,

kadangi:

- (1) Tarybos reglamentu (ES) 2018/120 ⁽²⁾ nustatomos kvotos 2018 metams;
- (2) remiantis Komisijai pateikta informacija, žvejojami šio reglamento priede nurodytų išteklių žuvis, laivai, kurie plaukioja su tame priede nurodytos valstybės narės vėliava arba yra toje valstybėje narėje registruoti, išnaudojo 2018 metams skirtą kvotą;
- (3) todėl būtina uždrausti tų išteklių žuvų žvejybą,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

*1 straipsnis***Kvotos išnaudojimas**

Šio reglamento priede nurodytai valstybei narei 2018 metams skirta tame priede nurodytų išteklių žvejybos kvota laikoma išnaudota nuo tame priede nustatytos dienos.

*2 straipsnis***Draudimas**

Nuo šio reglamento priede nustatytos dienos laivams, kurie plaukioja su tame priede nurodytos valstybės narės vėliava arba yra toje valstybėje narėje registruoti, uždraudžiama žvejoti tame priede nurodytų išteklių žuvis. Visų pirma, draudžiama laivuose laikyti, perkrauti arba iškrauti tokių laivų po nurodytos dienos sužvejotas minėtų išteklių žuvis.

*3 straipsnis***Įsigaliojimas**

Šis reglamentas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

⁽¹⁾ OL L 343, 2009 12 22, p. 1.

⁽²⁾ 2018 m. sausio 23 d. Tarybos reglamentas (ES) 2018/120, kuriuo 2018 metams nustatomos tam tikrų žuvų išteklių ir žuvų išteklių grupių žvejybos galimybės, taikomos Sąjungos vandenyse žvejojantiems laivams ir kai kuriuose Sąjungai nepriklausančiuose vandenyse žvejojantiems Sąjungos žvejybos laivams, ir iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2017/127 (OL L 27, 2018 1 31, p. 1).

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2018 m. lapkričio 30 d.

Komisijos vardu

Pirmininko pavedimu

João AGUIAR MACHADO

Generalinis direktorius

Jūrų reikalų ir žuvininkystės generalinis direktoratas

—
PRIEDAS

Nr.	34/TQ120
Valstybė narė	Belgija
Ištekliai	PLE/8/3411
Rūšys	Jūrinės plekšnės (<i>Pleuronectes platessa</i>)
Zona	8, 9 ir 10; CECAF 34.1.1 rajono Sąjungos vandenys
Draudimo data	2018 10 6

KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) 2018/1899**2018 m. lapkričio 30 d.****kuriuo uždraudžiama su Belgijos vėliava plaukiojantiems laivams žvejoti paprastuosius merlangus
8 zonoje**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2009 m. lapkričio 20 d. Tarybos reglamentą (EB) Nr. 1224/2009, nustatantį Bendrijos kontrolės sistemą, kuria užtikrinamas bendrosios žuvininkystės politikos taisyklių laikymasis ⁽¹⁾, ypač į jo 36 straipsnio 2 dalį,

kadangi:

- (1) Tarybos reglamentu (ES) 2018/120 ⁽²⁾ nustatomos kvotos 2018 metams;
- (2) remiantis Komisijai pateikta informacija, žvejojami šio reglamento priede nurodytų išteklių žuvis, laivai, kurie plaukioja su tame priede nurodytos valstybės narės vėliava arba yra toje valstybėje narėje registruoti, išnaudojo 2018 metams skirtą kvotą;
- (3) todėl būtina uždrausti tų išteklių žuvų žvejybą,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

*1 straipsnis***Kvotos išnaudojimas**

Šio reglamento priede nurodytai valstybei narei 2018 metams skirta tame priede nurodytų išteklių žvejybos kvota laikoma išnaudota nuo tame priede nustatytos dienos.

*2 straipsnis***Draudimas**

Nuo šio reglamento priede nustatytos dienos laivams, kurie plaukioja su tame priede nurodytos valstybės narės vėliava arba yra toje valstybėje narėje registruoti, uždraudžiama žvejoti tame priede nurodytų išteklių žuvis. Visų pirma, draudžiama laivuose laikyti, perkrauti arba iškrauti tokių laivų po nurodytos dienos sužvejotas minėtų išteklių žuvis.

*3 straipsnis***Įsigaliojimas**

Šis reglamentas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

⁽¹⁾ OL L 343, 2009 12 22, p. 1.

⁽²⁾ 2018 m. sausio 23 d. Tarybos reglamentas (ES) 2018/120, kuriuo 2018 metams nustatomos tam tikrų žuvų išteklių ir žuvų išteklių grupių žvejybos galimybės, taikomos Sąjungos vandenyse žvejojantiems laivams ir kai kuriuose Sąjungai nepriklausančiuose vandenyse žvejojantiems Sąjungos žvejybos laivams, ir iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2017/127 (OL L 27, 2018 1 31, p. 1).

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2018 m. lapkričio 30 d.

Komisijos vardu
Pirmininko pavedimu
João AGUIAR MACHADO
Generalinis direktorius
Jūrų reikalų ir žuvininkystės generalinis direktoratas

—
PRIEDAS

Nr.	33/TQ120
Valstybė narė	Belgija
Ištekliai	WHG/08.
Rūšys	Paprastasis merlangas (<i>Merlangius merlangus</i>)
Zona	8
Draudimo data	2018 10 6

KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) 2018/1900**2018 m. lapkričio 30 d.****kuriuo uždraudžiama su Lenkijos vėliava plaukiojantiems laivams žvejoti atlantines menkes
22–24 pakvadračiuose**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2009 m. lapkričio 20 d. Tarybos reglamentą (EB) Nr. 1224/2009, nustatantį Bendrijos kontrolės sistemą, kuria užtikrinamas bendrosios žuvininkystės politikos taisyklių laikymasis ⁽¹⁾, ypač į jo 36 straipsnio 2 dalį,

kadangi:

- (1) Tarybos reglamentu (ES) 2017/1970 ⁽²⁾ nustatomos kvotos 2018 metams;
- (2) remiantis Komisijai pateikta informacija, žvejojami šio reglamento priede nurodytų išteklių žuvis, laivai, kurie plaukioja su tame priede nurodytos valstybės narės vėliava arba yra toje valstybėje narėje registruoti, išnaudojo 2018 metams skirtą kvotą;
- (3) todėl būtina uždrausti tų išteklių žuvų žvejybą,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

*1 straipsnis***Kvotos išnaudojimas**

Šio reglamento priede nurodytai valstybei narei 2018 metams skirta tame priede nurodytų išteklių žvejybos kvota laikoma išnaudota nuo tame priede nustatytos dienos.

*2 straipsnis***Draudimas**

Nuo šio reglamento priede nustatytos dienos laivams, kurie plaukioja su tame priede nurodytos valstybės narės vėliava arba yra toje valstybėje narėje registruoti, uždraudžiama žvejoti tame priede nurodytų išteklių žuvis. Visų pirma, draudžiama laivuose laikyti, perkrauti arba iškrauti tokių laivų po nurodytos dienos sužvejotas minėtų išteklių žuvis.

*3 straipsnis***Įsigaliojimas**

Šis reglamentas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

⁽¹⁾ OL L 343, 2009 12 22, p. 1.

⁽²⁾ 2017 m. spalio 27 d. Tarybos reglamentas (ES) 2017/1970, kuriuo nustatomos tam tikrų žuvų išteklių ir žuvų išteklių grupių žvejybos Baltijos jūroje galimybės 2018 m. ir iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2017/127 (OL L 281, 2017 10 31, p. 1).

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2018 m. lapkričio 30 d.

Komisijos vardu

Pirmininko pavedimu

João AGUIAR MACHADO

Generalinis direktorius

Jūrų reikalų ir žuvininkystės generalinis direktoratas

—
PRIEDAS

Nr.	30/TQ1970
Valstybė narė	Lenkija
Ištekliai	COD/3BC+24
Rūšys	Atlantinė menkė (<i>Gadus Morhua</i>)
Zona	22–24 pakvadračiai
Draudimo data	2018 10 4

KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) 2018/1901**2018 m. lapkričio 30 d.****kuriuo uždraudžiama su Belgijos vėliava plaukiojantiems laivams žvejoti velniažuvinės 8a, 8b, 8d ir 8e zonų vandenyse**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2009 m. lapkričio 20 d. Tarybos reglamentą (EB) Nr. 1224/2009, nustatantį Bendrijos kontrolės sistemą, kuria užtikrinamas bendrosios žuvininkystės politikos taisyklių laikymasis ⁽¹⁾, ypač į jo 36 straipsnio 2 dalį,

kadangi:

- (1) Tarybos reglamentu (ES) 2018/120 ⁽²⁾ nustatomos kvotos 2018 metams;
- (2) remiantis Komisijai pateikta informacija, žvejojami šio reglamento priede nurodytų išteklių žuvis, laivai, kurie plaukioja su tame priede nurodytos valstybės narės vėliava arba yra toje valstybėje narėje registruoti, išnaudojo 2018 metams skirtą kvotą;
- (3) todėl būtina uždrausti tų išteklių žuvų žvejybą,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

*1 straipsnis***Kvotos išnaudojimas**

Šio reglamento priede nurodytai valstybei narei 2018 metams skirta tame priede nurodytų išteklių žvejybos kvota laikoma išnaudota nuo tame priede nustatytos dienos.

*2 straipsnis***Draudimas**

Nuo šio reglamento priede nustatytos dienos laivams, kurie plaukioja su tame priede nurodytos valstybės narės vėliava arba yra toje valstybėje narėje registruoti, uždraudžiama žvejoti tame priede nurodytų išteklių žuvis. Visų pirma, draudžiama laivuose laikyti, perkrauti arba iškrauti tokių laivų po nurodytos dienos sužvejotas minėtų išteklių žuvis.

*3 straipsnis***Įsigaliojimas**

Šis reglamentas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

⁽¹⁾ OL L 343, 2009 12 22, p. 1.

⁽²⁾ 2018 m. sausio 23 d. Tarybos reglamentas (ES) 2018/120, kuriuo 2018 metams nustatomos tam tikrų žuvų išteklių ir žuvų išteklių grupių žvejybos galimybės, taikomos Sąjungos vandenyse žvejojantiems laivams ir kai kuriuose Sąjungai nepriklausančiuose vandenyse žvejojantiems Sąjungos žvejybos laivams, ir iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2017/127 (OL L 27, 2018 1 31, p. 1).

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2018 m. lapkričio 30 d.

Komisijos vardu
Pirmininko pavedimu
João AGUIAR MACHADO
Generalinis direktorius
Jūrų reikalų ir žuvininkystės generalinis direktoratas

—
PRIEDAS

Nr.	32/TQ120
Valstybė narė	Belgija
Ištekliai	ANF/*8ABDE (specialioji sąlyga ANF/07.)
Rūšys	Velniažuvinės (<i>Lophiidae</i>)
Zona	8a, 8b, 8d ir 8e
Draudimo data	2018 10 6

KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) 2018/1902**2018 m. lapkričio 30 d.****kuriuo uždraudžiama su Belgijos vėliava plaukiojantiems laivams žvejoti europinius jūrų liežuvius
8a ir 8b zonų vandenyse**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2009 m. lapkričio 20 d. Tarybos reglamentą (EB) Nr. 1224/2009, nustatantį Bendrijos kontrolės sistemą, kuria užtikrinamas bendrosios žuvininkystės politikos taisyklių laikymasis ⁽¹⁾, ypač į jo 36 straipsnio 2 dalį,

kadangi:

- (1) Tarybos reglamentu (ES) 2018/120 ⁽²⁾ nustatomos kvotos 2018 metams;
- (2) remiantis Komisijai pateikta informacija, žvejojami šio reglamento priede nurodytų išteklių žuvis, laivai, kurie plaukioja su tame priede nurodytos valstybės narės vėliava arba yra toje valstybėje narėje registruoti, išnaudojo 2018 metams skirtą kvotą;
- (3) todėl būtina uždrausti tų išteklių žuvų žvejybą,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

*1 straipsnis***Kvotos išnaudojimas**

Šio reglamento priede nurodytai valstybei narei 2018 metams skirta tame priede nurodytų išteklių žvejybos kvota laikoma išnaudota nuo tame priede nustatytos dienos.

*2 straipsnis***Draudimas**

Nuo šio reglamento priede nustatytos dienos laivams, kurie plaukioja su tame priede nurodytos valstybės narės vėliava arba yra toje valstybėje narėje registruoti, uždraudžiama žvejoti tame priede nurodytų išteklių žuvis. Visų pirma, draudžiama laivuose laikyti, perkrauti arba iškrauti tokių laivų po nurodytos dienos sužvejotas minėtų išteklių žuvis.

*3 straipsnis***Įsigaliojimas**

Šis reglamentas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

⁽¹⁾ OL L 343, 2009 12 22, p. 1.

⁽²⁾ 2018 m. sausio 23 d. Tarybos reglamentas (ES) 2018/120, kuriuo 2018 metams nustatomos tam tikrų žuvų išteklių ir žuvų išteklių grupių žvejybos galimybės, taikomos Sąjungos vandenyse žvejojantiems laivams ir kai kuriuose Sąjungai nepriklausančiuose vandenyse žvejojantiems Sąjungos žvejybos laivams, ir iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2017/127 (OL L 27, 2018 1 31, p. 1).

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2018 m. lapkričio 30 d.

Komisijos vardu

Pirmininko pavedimu

João AGUIAR MACHADO

Generalinis direktorius

Jūrų reikalų ir žuvininkystės generalinis direktoratas

—
PRIEDAS

Nr.	31/TQ120
Valstybė narė	Belgija
Ištekliai	SOL/8AB.
Rūšys	Europinis jūrų liežuvis (<i>Solea solea</i>)
Zona	8a ir 8b
Draudimo data	2018 10 6

KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) 2018/1903**2018 m. gruodžio 5 d.****kuriuo ištaisomi Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 767/2009 dėl pašarų tiekimo rinkai ir naudojimo IV, VI ir VII priedai ir ištaisos tos reglamento II, IV, V ir VI priedų tam tikrų kalbų redakcijos****(Tekstas svarbus EEE)**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2009 m. liepos 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 767/2009 dėl pašarų tiekimo rinkai ir naudojimo, iš dalies keičiantį Reglamentą (EB) Nr. 1831/2003 ir panaikinantį Direktyvas 79/373/EEB, 80/511/EEB, 82/471/EEB, 83/228/EEB, 93/74/EEB, 93/113/EB, 96/25/EB bei Sprendimą 2004/217/EB ⁽¹⁾, ypač į jo 27 straipsnio 1 dalį,

kadangi:

- (1) priėmus Komisijos reglamentą (ES) 2017/2279 ⁽²⁾, to reglamento priedo, kuriuo pakeičiama Reglamento (EB) Nr. 767/2009 IV priedo A dalis, 2 punkte buvo nustatyta klaida, susijusi su deklaruojamu druskos rūgštyje netirpstančių pelenų kiekiu; Todėl nebuvo nustatyta 5 % druskos rūgštyje netirpstančių pelenų kiekio nuokrypio dydžiai;
- (2) buvo nustatyta, kad Reglamento (ES) 2017/2279 priedo 3 ir 4 punktuose, kuriais pakeičiami Reglamento (EB) Nr. 767/2009 VI priedo I skyriaus 7 punktas ir VII priedo I skyriaus 8 punktas, praleista dalis teksto. Todėl kilo neaiškumų, susijusių su nuostatų dėl savanoriško juslinių ar maistinių pašarų priedų ženklavimo taikymo sritimi;
- (3) todėl Reglamentas (EB) Nr. 767/2009 turėtų būti atitinkamai ištaisytas;
- (4) Reglamento (ES) 2017/2279 redakcijose anglų, čekų, estų, graikų, ispanų, italų, kroatų, latvių, lenkų, lietuvių, maltiečių, rumunų, slovakų, slovėnų, švedų, vengrų ir vokiečių kalbomis yra klaida: minėtu reglamentu terminas „žali aliejai ir riebalai“ Reglamento (EB) Nr. 767/2009 IV, VI ir VII prieduose pakeistas terminu „žali riebalai“, tačiau per klaidą to reglamento II ir V prieduose tai nebuvo padaryta;
- (5) Reglamento (ES) 2017/2279 redakcijoje vokiečių kalba yra keletas klaidų. To reglamento priedo 2 punkte, kuriuo pakeičiama Reglamento (EB) Nr. 767/2009 IV priedo A dalis, nustatyta klaida, susijusi su drėgnio kiekio procentine dalimi. Reglamento (ES) 2017/2279 priedo 3 punkte, kuriuo pakeičiamas Reglamento (EB) Nr. 767/2009 VI priedas, yra klaidų, susijusių su kvapiųjų junginių santrumpomis ir tikslinėmis rūšimis, kurioms taikomas privalomas ženklavimas, susijęs su lizinu ir metioninu;
- (6) todėl Reglamento (EB) Nr. 767/2009 redakcijos anglų, čekų, estų, graikų, ispanų, italų, kroatų, latvių, lenkų, lietuvių, maltiečių, rumunų, slovakų, slovėnų, švedų, vengrų ir vokiečių kalbomis turėtų būti atitinkamai ištaisytos. Teksto redakcijų kitomis kalbomis taisyti nereikia;
- (7) saugos sumetimais nebūtina nedelsiant pradėti taikyti priedų ištaisymų, todėl siekiant išvengti bereikalingo komercinės veiklos sutrikimo ir kad veiklos vykdytojams nesusidarytų bereikalinga administracinė našta, tikslinga nustatyti pereinamojo laikotarpio priemones, kad būtų galima sklandžiai pereiti prie kitokio ženklavimo;
- (8) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka Augalų, gyvūnų, maisto ir pašarų nuolatinio komiteto nuomonę,

⁽¹⁾ OL L 229, 2009 9 1, p. 1.

⁽²⁾ 2017 m. gruodžio 11 d. Komisijos reglamentas (ES) 2017/2279, kuriuo iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 767/2009 dėl pašarų tiekimo rinkai ir naudojimo II, IV, VI, VII ir VIII priedai (OL L 328, 2017 12 12, p. 3).

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamentas (EB) Nr. 767/2009 ištaisomas taip:

1. IV priedo A dalies 2 punkto lentelės antroje skiltyje, eilutės „druskos rūgštyje netirpūs pelenai“ langelio įrašas „1-< 5“ pakeičiamas įrašu „1-5“;
2. VI priedo I skyriaus 7 punktą pakeičiamas taip:
„7. Nedarant poveikio 6 daliai, jei juslinis arba maistinis pašarų priedas ženklinamas savanoriškai, jo pridėtas kiekis nurodomas vadovaujantis 1 dalimi, arba, jei pašarų priedai priklauso vitaminų, provitaminų ir panašaus poveikio gerai apibrėžtos cheminės sandaros medžiagų funkcinėms grupėms, nurodomas bendras garantuojamas kiekis visu laikymo trukmės laikotarpiu, kaip nurodyta 2 punkte.“;
3. VII priedo I skyriaus 8 punktą pakeičiamas taip:
„8. Nedarant poveikio 7 daliai, jei juslinis arba maistinis pašarų priedas ženklinamas savanoriškai, jo pridėtas kiekis nurodomas vadovaujantis 1 dalimi, arba, jei pašarų priedai priklauso vitaminų, provitaminų ir panašaus poveikio gerai apibrėžtos cheminės sandaros medžiagų funkcinėms grupėms, nurodomas bendras garantuojamas kiekis visu laikymo trukmės laikotarpiu, kaip nurodyta 2 punkte.“;
4. II priedo 5 punkte ir V priedo lentelės trečioje skiltyje 3, 5, 12, 15, 16 ir 18 eilutėse žodžiai „žali aliejai ir riebalai“ pakeičiami terminu „žali riebalai“;
5. *(netaikoma teksto redakcijai lietuvių kalba)*

2 straipsnis

1. Pašarines žaliavas ir kombinuotuosius pašarus, kurie yra paženklinėti iki 2019 m. gruodžio 26 d. laikantis taisyklių, taikytų iki 2018 m. gruodžio 26 d., galima toliau teikti rinkai ir naudoti, kol pasibaigs turimos atsargos, jei jie skirti maistiniams gyvūnams.
2. Pašarines žaliavas ir kombinuotuosius pašarus, kurie yra paženklinėti iki 2020 m. gruodžio 26 d. laikantis taisyklių, taikytų iki 2018 m. gruodžio 26 d., galima toliau teikti rinkai ir naudoti, kol pasibaigs turimos atsargos, jei jie skirti nemaistiniams gyvūnams.

3 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2018 m. gruodžio 5 d.

Komisijos vardu
Pirmininkas
Jean-Claude JUNCKER

SPRENDIMAI

TARYBOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2018/1904

2018 m. gruodžio 4 d.

kuriuo Nyderlandams leidžiama nustatyti specialią priemonę, kuria nukrypstama nuo Direktyvos 2006/112/EB dėl pridėtinės vertės mokesčio bendros sistemos 285 straipsnio

EUROPOS SAJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2006 m. lapkričio 28 d. Tarybos direktyvą 2006/112/EB dėl pridėtinės vertės mokesčio bendros sistemos ⁽¹⁾, ypač į jos 395 straipsnio 1 dalį,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

- (1) pagal Direktyvos 2006/112/EB 285 straipsnį valstybės narės, kurios nepasinaudojo galimybe pagal Tarybos direktyvos 67/228/EEB ⁽²⁾ 14 straipsnį, gali atleisti nuo pridėtinės vertės mokesčio (PVM) apmokestinamuosius asmenis, kurių metinė apyvarta neviršija 5 000 EUR ar lygiavertės sumos nacionaline valiuta;
- (2) Komisijos 2018 m. liepos 19 d. užregistruotu raštu Nyderlandai paprašė leisti nustatyti specialią priemonę, kuria nukrypstama nuo Direktyvos 2006/112/EB 285 straipsnio, kad galėtų taikyti 25 000 EUR atleidimo nuo PVM ribą. Taikant šią specialią priemonę apmokestinamieji asmenys, kurių metinė apyvarta neviršija 25 000 EUR, būtų atleidžiami nuo tam tikrų ar visų su PVM susijusių prievolių, nurodytų Direktyvos 2006/112/EB XI antraštinės dalies 2–6 skyriuose;
- (3) didesnė riba taikant Direktyvos 2006/112/EB 281–294 straipsniuose nustatytą specialią smulkaus verslo įmonėms skirtą schemą yra supaprastinimo priemonė, nes gali reikšmingai sumažinti smulkaus verslo įmonių PVM prievolės. Ta specialioji schema apmokestinamiems asmenims nėra privaloma;
- (4) vadovaudamasi Direktyvos 2006/112/EB 395 straipsnio 2 dalies antra pastraipa, Komisija 2018 m. rugpjūčio 9 d. raštais Nyderlandų prašymą perdavė kitoms valstybėms narėms, išskyrus Ispaniją ir Kiprą, kuriems prašymas buvo perduotas 2018 m. rugpjūčio 10 d. raštais. 2018 m. rugpjūčio 13 d. raštu Komisija pranešė Nyderlandams, kad turi visą prašymui įvertinti būtiną informaciją;
- (5) prašoma nukrypti leidžianti nuostata atitinka 2008 m. birželio 25 d. Komisijos komunikate Tarybai, Europos Parlamentui, Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetui ir Regionų komitetui „Visų pirma galvokime apie mažuosius“. Europos iniciatyva „Small Business Act“ nurodytus politikos tikslus;
- (6) atsižvelgiant į Nyderlandų lūkesčius, kad dėl ribos padidinimo sumažės smulkaus verslo įmonių PVM prievolės, taigi joms tenkanti administracinė našta ir reikalavimų laikymosi išlaidos, Nyderlandams turėtų būti leista taikyti specialią priemonę ribotą laiką iki 2022 m. gruodžio 31 d. Speciali schema smulkaus verslo įmonėms yra neprivaloma, todėl apmokestinamieji asmenys toliau turėtų galimybę rinktis įprastines PVM procedūras;
- (7) kadangi Direktyvos 2006/112/EB 281–294 straipsniai dėl specialios smulkaus verslo įmonėms skirtos schemos šiuo metu yra peržiūrimi, gali būti, kad direktyva, kuria iš dalies keičiami tie straipsniai, bus priimta anksčiau nei 2022 m. gruodžio 31 d. baigs galioti nukrypti leidžianti nuostata ir nustatys datą, nuo kurios valstybės narės turės taikyti nacionalines nuostatas. Tuo atveju šis sprendimas turėtų būti nebetaikomas;

⁽¹⁾ OL L 347, 2006 12 11, p. 1.

⁽²⁾ 1967 m. balandžio 11 d. Antroji Tarybos direktyva 67/228/EEB dėl valstybių narių teisės aktų, susijusių su apyvartos mokesčiais ir pridėtinės vertės mokesčio bendros sistemos taikymo struktūra bei procedūromis, derinimo (OL 71, 1967 4 14, p. 1303/67).

- (8) remiantis Nyderlandų pateikta informacija, ribos padidinimas turės tik nedidelį poveikį bendrai Nyderlandų galutinio vartojimo etape surenkamų mokesčių pajamų sumai;
- (9) nukrypti leidžianti nuostata nedaro poveikio Sąjungos nuosaviems ištekliams, gaunamiems iš PVM, nes Nyderlandai turi apskaičiuoti kompensaciją pagal Tarybos reglamento (EEB, Euratomas) Nr. 1553/89 ⁽¹⁾ 6 straipsnį,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Nukrypstant nuo Direktyvos 2006/112/EB 285 straipsnio, Nyderlandams leidžiama nuo PVM atleisti apmokestinamuosius asmenis, kurių metinė apyvarta neviršija 25 000 EUR.

2 straipsnis

Šis sprendimas taikomas nuo 2020 m. sausio 1 d. iki ankstesnės iš šių dviejų datų:

- a) 2022 m. gruodžio 31 d.;
- b) datos, nuo kurios valstybės narės turi taikyti nacionalines nuostatas, kurias jos turės priimti, jei būtų priimta direktyva, kuria iš dalies keičiami Direktyvos 2006/112/EB 281–294 straipsniai dėl specialios smulkaus verslo įmonėms skirtos schemos.

3 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja pranešimo apie jį dieną.

4 straipsnis

Šis sprendimas skirtas Nyderlandų Karalystei.

Priimta Briuselyje 2018 m. gruodžio 4 d.

Tarybos vardu
Pirmininkas
H. LÖGER

⁽¹⁾ 1989 m. gegužės 29 d. Tarybos reglamentas (EEB, Euratomas) Nr. 1553/89 dėl galutinių vienodų nuosavų išteklių, kaupiamų iš pridėtinės vertės mokesčio, surinkimo priemonių (OL L 155, 1989 6 7, p. 9).

KOMISIJOS SPRENDIMAS (ES) 2018/1905**2018 m. lapkričio 28 d.****dėl pasiūlytos piliečių iniciatyvos „Visos ES piliečių referendumas – ar norime, kad Jungtinė Karalystė liktų, ar išstotų?“***(pranešta dokumentu Nr. C(2018) 8006)***(Tekstas autentiškas tik anglų kalba)**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2011 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 211/2011 dėl piliečių iniciatyvos ⁽¹⁾, ypač į jo 4 straipsnį,

kadangi:

- (1) pasiūlytos piliečių iniciatyvos „Visos ES piliečių referendumas – ar norime, kad Jungtinė Karalystė liktų, ar išstotų?“ dalykas aprašytas taip: „Visi Europos piliečiai turėtų turėti galimybę išreikšti savo politinę nuomonę, ar jie nori, kad Jungtinė Karalystė liktų Europos Sąjungoje.“;
- (2) pagrindiniai pasiūlytos iniciatyvos tikslai: „Šis referendumas – ne privalomas plebiscitas, o viešosios nuomonės apklausa. Europos Komisija turėtų šiai viešosios nuomonės apklausai pritarti ir visiems Europos piliečiams 28 valstybėse narėse suteikti galimybę pasisakyti, ar jie nori, kad „Brexit’as“ įvyktų, ar ne. Tikimės visiško Europos Komisijos palaikymo, visų pirma todėl, kad laikome netoleruotina, jog visi Europos piliečiai viešajame referendume buvo suklaidinti visiškai tikrovės neatspindinčių pažadų ir pareiškimų.“;
- (3) Europos Sąjungos sutartimi (toliau – ES sutartis) sustiprinama Sąjungos pilietybė ir dar labiau sutvirtinamas demokratinis Sąjungos veikimas, nes joje, *inter alia*, nustatyta, kad kiekvienam piliečiui turi būti suteikta teisė dalyvauti demokratiname Sąjungos gyvenime teikiant Europos piliečių iniciatyvą;
- (4) todėl procedūros ir sąlygos, kurias reikia taikyti siekiant įgyvendinti piliečių iniciatyvą, turėtų būti aiškios, paprastos, lengvos taikyti ir turėtų atitikti piliečių iniciatyvos pobūdį, kad būtų skatinamas piliečių dalyvavimas, o Sąjunga taptų prieinamesnė;
- (5) valstybių narių teisė išstoti iš Europos Sąjungos yra įtvirtinta ES sutarties 50 straipsnio 1 dalyje – joje nustatyta, kad bet kuri valstybė narė pagal savo konstitucines nuostatas gali nuspręsti išstoti iš Sąjungos;
- (6) nors Europos Komisija apgailestauja dėl Jungtinės Karalystės sprendimo išstoti iš Europos Sąjungos, kaip 2016 m. birželio 24 d. pareiškė Europos Komisijos Pirmininkas Jeanas-Claude’as Junckeris, Europos Parlamento Pirmininkas Martinas Schulzas, Europos Vadovų Tarybos Pirmininkas Donaldas Tuskas ir Europos Sąjungos Tarybos Pirmininkas Markas Rutte ⁽²⁾, Sutartyse nėra jokio teisinio pagrindo, leidžiančio priimti teisės aktą dėl kitoje valstybės narėje vykstančio sprendimo priėmimo proceso, susijusio su jos pranešimu apie ketinimą išstoti iš Sąjungos pagal ES sutarties 50 straipsnį;
- (7) dėl šių priežasčių pasiūlyta piliečių iniciatyva „Visos ES piliečių referendumas – ar norime, kad Jungtinė Karalystė liktų, ar išstotų?“ akivaizdžiai nepatenka į Komisijos įgaliojimus pateikti pasiūlymą dėl Sąjungos teisės akto siekiant įgyvendinti Sutartį, kaip nurodyta reglamento 4 straipsnio 2 dalies b punkte, taikomame kartu su to reglamento 2 straipsnio 1 punktu,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Pasiūlytą piliečių iniciatyvą „Visos ES piliečių referendumas – ar norime, kad Jungtinė Karalystė liktų, ar išstotų?“ registruoti atsisakoma.

⁽¹⁾ OLL 65, 2011 3 11, p. 1.⁽²⁾ http://europa.eu/rapid/press-release_STATEMENT-16-2329_lt.htm

2 straipsnis

Sprendimas skirtas pasiūlytos piliečių iniciatyvos „Visos ES piliečių referendumas – ar norime, kad Jungtinė Karalystė liktų, ar išstotų?“ organizatoriams (piliečių komiteto nariams), kuriems atstovauja kontaktiniai asmenys Erich Hutter ir Tanja Glušič.

Priimta Briuselyje 2018 m. lapkričio 28 d.

Komisijos vardu
Frans TIMMERMANS
Pirmininko pavaduotojas

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2018/1906

2018 m. lapkričio 30 d.

kuriuo, siekiant atnaujinti pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 1257/2013 sudarytą Laivų perdirbimo kompleksų europinį sąrašą, iš dalies keičiamas Įgyvendinimo sprendimas (ES) 2016/2323

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2013 m. lapkričio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 1257/2013 dėl laivų perdirbimo, kuriuo iš dalies keičiami Reglamentas (EB) Nr. 1013/2006 ir Direktyva 2009/16/EB⁽¹⁾, ypač į jo 16 straipsnį,

kadangi:

- (1) Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 6 straipsnio 2 dalyje reikalaujama, kad laivų savininkai užtikrintų, kad perdirbti skirti laivai būtų perdirbami tik tuose laivų perdirbimo kompleksuose, kurie yra įtraukti į Laivų perdirbimo kompleksų europinį sąrašą, paskelbtą pagal to reglamento 16 straipsnį;
- (2) Laivų perdirbimo kompleksų europinis sąrašas (toliau – Europinis sąrašas) nustatytas Komisijos įgyvendinimo sprendimu (ES) 2016/2323⁽²⁾, su paskutiniaisiais pakeitimais, padarytais Komisijos įgyvendinimo sprendimu (ES) 2018/1478⁽³⁾;
- (3) Danija pranešė Komisijai, kad jos teritorijoje esančiam laivų perdirbimo kompleksui⁽⁴⁾ kompetentinga institucija suteikė veiklos leidimą pagal Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 14 straipsnį. Danija pateikė Komisijai visą būtiną informaciją, kad tas kompleksas galėtų būti įtrauktas į Europinį sąrašą. Todėl Europinis sąrašas turėtų būti atnaujintas, kad į jį būtų įtrauktas tas kompleksas;
- (4) Italija pranešė Komisijai, kad jos teritorijoje esančiam laivų perdirbimo kompleksui⁽⁵⁾ kompetentinga institucija suteikė veiklos leidimą pagal Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 14 straipsnį. Italija pateikė Komisijai visą būtiną informaciją, kad tas kompleksas galėtų būti įtrauktas į Europinį sąrašą. Todėl Europinis sąrašas turėtų būti atnaujintas, kad į jį būtų įtrauktas tas kompleksas;
- (5) Suomija pranešė Komisijai, kad jos teritorijoje esančiam laivų perdirbimo kompleksui⁽⁶⁾ kompetentinga institucija suteikė veiklos leidimą pagal Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 14 straipsnį. Suomija pateikė Komisijai visą būtiną informaciją, kad tas kompleksas galėtų būti įtrauktas į Europinį sąrašą. Todėl Europinis sąrašas turėtų būti atnaujintas, kad į jį būtų įtrauktas tas kompleksas;
- (6) pagal Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 15 straipsnio 1 dalį Komisija gavo prašymus dėl dviejų Turkijoje esančių laivų perdirbimo kompleksų⁽⁷⁾ įtraukimo į Europinį sąrašą. Įvertinusi informaciją ir patvirtinamuosius duomenis, pateiktus arba surinktus pagal Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 15 straipsnį, Komisija mano, kad tie kompleksai atitinka to reglamento 13 straipsnyje nustatytus reikalavimus, kad galėtų vykdyti laivų perdirbimo veiklą ir būti įtraukti į Europinį sąrašą. Todėl Europinis sąrašas turėtų būti atnaujintas, kad į jį būtų įtraukti tie kompleksai;
- (7) pagal Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 15 straipsnio 1 dalį Komisija gavo prašymą dėl Jungtinėse Amerikos Valstijose esančio laivų perdirbimo komplekso⁽⁸⁾ įtraukimo į Europinį sąrašą. Įvertinusi informaciją ir patvirtinamuosius duomenis, pateiktus arba surinktus pagal to reglamento 15 straipsnį, Komisija mano, kad tas kompleksas atitinka to reglamento 13 straipsnyje nustatytus reikalavimus, kad galėtų vykdyti laivų perdirbimo veiklą ir būti įtrauktas į Europinį sąrašą. Todėl Europinis sąrašas turėtų būti atnaujintas, kad į jį būtų įtrauktas tas kompleksas;

⁽¹⁾ OL L 330, 2013 12 10, p. 1.

⁽²⁾ 2016 m. gruodžio 19 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2016/2323, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 1257/2013 dėl laivų perdirbimo sudaromas Laivų perdirbimo kompleksų europinis sąrašas (OL L 345, 2016 12 20, p. 119).

⁽³⁾ 2018 m. spalio 3 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2018/1478, kuriuo, siekiant atnaujinti pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 1257/2013 sudarytą Laivų perdirbimo kompleksų europinį sąrašą, iš dalies keičiamas Įgyvendinimo sprendimas (ES) 2016/2323 (OL L 249, 2018 10 4, p. 6).

⁽⁴⁾ *Modern American Recycling Services Europe*.

⁽⁵⁾ *San Giorgio del Porto S.p.A.*

⁽⁶⁾ *Turun Korjaustelakka Oy*.

⁽⁷⁾ *Leyal Gemi Söküm Sanayi ve Ticaret Ltd. ir Leyal Demtaş Gemi Söküm Sanayi ve Ticaret A.Ş.*

⁽⁸⁾ *International Shipbreaking Limited, L.L.C.*

- (8) be to, būtina ištaisyti keletą duomenų klaidų ir neatitikimų, kurių aptikta Europinio sąrašo įrašuose;
- (9) todėl Įgyvendinimo sprendimas (ES) 2016/2323 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas;
- (10) šiame sprendime numatytos priemonės atitinka pagal Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 25 straipsnį įsteigto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2016/2323 priedas pakeičiamas šio sprendimo priedo tekstu.

2 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja trečią dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Priimta Briuselyje 2018 m. lapkričio 30 d.

Komisijos vardu
Pirmininkas
Jean-Claude JUNCKER

PRIEDAS

„PRIEDAS

REGLAMENTO (ES) Nr. 1257/2013 16 STRAIPSNYJE NURODYTAS LAIVŲ PERDIRBIMO KOMPLEKSŲ EUROPINIS SĄRAŠAS

A DALIS

Valstybėje narėje esantys laivų perdirbimo kompleksai

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ⁽¹⁾	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ⁽²⁾	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ⁽³⁾
BELGIJA						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepzatestraat 9 9000 Gent Belgium (Belgija) Telefonas +32 92512521 E. paštas peter.wyntin@galloo.com	Krantinė (šlapioji prieplauka), rampa	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 265 metrai; plotis: 36 metrai; grimzlė: 12,5 metro.		Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti per 30 dienų.	34 000 ⁽⁴⁾	2020 m. kovo 31 d.
DANIJA						
Fornaes ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenå Denmark (Danija) www.fornaes.dk	Išmontavimas prie krantinės ir tolesnis vertimas metalo laužu ant nepralaidžių grindų su veiksmingomis nutekėjimo sistemomis	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 150 metrų; plotis: 25 metrai; grimzlė: 6 metrai; GT: 10 000.	Nordiorso savivaldybė turi teisę nukreipti pavojingas atliekas į aplinkosauginiu požiūriu tinkamus priėmimo įrenginius.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti per 14 dienų.	30 000 ⁽⁵⁾	2021 m. birželio 30 d.

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškiaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ⁽¹⁾	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ⁽²⁾	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ⁽³⁾
<p>Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S)</p> <p>Sandholm 60</p> <p>9900 Frederikshavn</p> <p>Denmark (Danija)</p> <p>Interneto svetainė http://www.modernamericanrecyclingservices.com/</p> <p>E. paštas Kristi@marsrecyclers.com</p>	<p>Elinge patalpinto išmontuoti skirto laivo pjaustymas ir liepsninis pjovimas</p>	<p>Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai.</p> <p>Didžiausi laivo matmenys:</p> <p>ilgis: 290 metrų;</p> <p>plotis: 90 metrų;</p> <p>grimzlė: 14 metrų.</p>	<p>Laivų perdirbimo komplekso veikimo sąlygos nustatytos Frederikshauno savivaldybės 2018 m. kovo 9 d. išduotame aplinkosaugos leidime.</p> <p>Frederikshauno savivaldybė turi teisę nukreipti pavojingas atliekas į aplinkosauginiu požiūriu tinkamus priėmimo įrenginius, kaip nustatyta to laivų perdirbimo komplekso aplinkosaugos leidime.</p> <p>Tas kompleksas negali saugoti pavojingų atliekų ilgiau kaip vienus metus.</p>	<p>Frederikshauno savivaldybės patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti per 2 savaites.</p>	<p>0 ⁽⁶⁾</p>	<p>2023 m. rugpjūčio 23 d.</p>
<p>Smedegaarden A/S</p> <p>Vikingkaj 5</p> <p>6700 Esbjerg</p> <p>Denmark (Danija)</p> <p>www.smedegaarden.net</p>	<p>Išmontavimas prie krantinės ir tolesnis vertimas metalo laužu ant nepralaidžių grindų su veiksmingomis nutekėjimo sistemomis</p>	<p>Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai.</p> <p>Didžiausi laivo matmenys:</p> <p>ilgis: 170 metrų;</p> <p>plotis: 40 metrų;</p> <p>grimzlė: 7,5 metro.</p>		<p>Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti per 14 dienų.</p>	<p>20 000 ⁽⁷⁾</p>	<p>2021 m. rugsėjo 15 d.</p>

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškiaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ⁽¹⁾	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ⁽²⁾	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ⁽³⁾
ESTIJA						
OÜ BLRT Refonda Baltic	Plūdrusis prie krantinės ir plūdriajame doke	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 197 metrai; plotis: 32 metrai; grimzlė: 9,6 metro; GT: 28 000.	Leidimas tvarkyti atliekas Nr. L.J.Ä/327249. Pavojingų atliekų tvarkymo licencija Nr. 0222. Uosto Vene-Balti taisyklės, MSR-Refonda laivų perdirbimo vado vas. Aplinkosaugos vadybos sistema, atliekų tvarkymas EP 4.4.6-1-13. Kompleksas gali perdirbti tik tas pavojingas medžiagas, kurioms perdirbti jam išduota licencija.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti per 30 dienų.	21 852 ⁽⁸⁾	2021 m. vasario 15 d.
ISPANIJA						
DDR VESSELS XXI, S.L. Porto de „El Musel“ Gijón Spain (Ispanija) Telefonas +34 630144416 E. paštas abarredo@ddr-vessels.com	Išmontavimo rampa	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai, išskyrus atominius laivus. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 169,9 metro (Atsižvelgiant į tai, kokios bus išsamios galimybių studijos išvados, galbūt galės būti priimami ilgesni laivai, kurių virtimo momentas esant ant rampos yra nulinis arba neigiamas.)	Apribojimai įtraukti į integruotą aplinkosaugos leidimą.	Uosto, kuriame išsidėstęs kompleksas, direkcijos aiškus patvirtinimas.	0 ⁽⁹⁾	2020 m. liepos 28 d.

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ⁽¹⁾	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ⁽²⁾	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ⁽³⁾
-----------------------	--------------------	--	--	---	---	---

PRANCŪZIJA

Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT France (Prancūzija) Telefonas +33 769791280 E. paštas patrick@demonaval-recycling.fr	Krantinė, sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys (sausasis dokas): ilgis: 140 metrų; plotis: 25 metrai; gylis: 5 metrai.	Su aplinka susiję apribojimai nustatomi prefektūros leidime.	Aiškų patvirtinimas. Sprendimą dėl patvirtinimo priimanti kompetentinga institucija – Aplinkos ministerija.	0 ⁽¹⁰⁾	2022 m. gruodžio 11 d.
GARDET & DE BEZENAC Recycling / Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre France (Prancūzija) Telefonas +33 235951634 E. paštas infos@gardet-bezenac.com	Plūdrūsiai ir elingas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 150 metrų; plotis: 18 metrų; LDT: 7 000.	Su aplinka susiję apribojimai nustatomi prefektūros leidime.	Aiškų patvirtinimas. Sprendimą dėl patvirtinimo priimanti kompetentinga institucija – Aplinkos ministerija.	16 000 ⁽¹¹⁾	2021 m. gruodžio 30 d.
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan – CS 41320 – 33082 Bordeaux Cedex France (Prancūzija) Telefonas +33 556905800 E. paštas maintenance@bordeaux-port.fr	Krantinė, sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys (sausasis dokas): ilgis: 240 metrų; plotis: 37 metrai; gylis: 17 metrų.	Su aplinka susiję apribojimai nustatomi prefektūros leidime.	Aiškų patvirtinimas. Sprendimą dėl patvirtinimo priimanti kompetentinga institucija – Aplinkos ministerija.	18 000 ⁽¹²⁾	2021 m. spalio 21 d.

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ⁽¹⁾	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ⁽²⁾	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ⁽³⁾
Les Recycleurs bretons Zone Industrielle de Kerbriant – 29 610 Plouigneau France (Prancūzija) Telefonas +33 298011106 E. paštas navaleo@navaleo.fr	Krantinė, sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys (sausasis dokas): ilgis: 225 metrai; plotis: 34 metrai; gylis: 27 metrai.	Su aplinka susiję apribojimai nustatomi prefektūros leidime.	Aiškus patvirtinimas. Sprendimą dėl patvirtinimo priimanti kompetentinga institucija – Aplinkos ministerija.	5 500 ⁽¹³⁾	2021 m. gegužės 24 d.

ITALIJA

San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 – Genova – Italy (Italija) Telefonas +39 010251561 E. paštas segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legalmail.it www.sgdp.it	Krantinė, sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 350 metrų; plotis: 75 metrai; grimzlė: 16 metrų; GT: 130 000.	Apribojimai ir suvaržymai įtraukti į integruotą aplinkosaugos leidimą. Kompleksas turi Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 reikalavimus atitinkantį laivų perdirbimo komplekso planą.	Aiškus patvirtinimas	38 564 ⁽¹⁴⁾	2023 m. birželio 6 d.
--	--------------------------	--	--	----------------------	------------------------	-----------------------

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškiaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ⁽¹⁾	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ⁽²⁾	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ⁽³⁾
-----------------------	--------------------	--	--	--	---	---

LATVIJA

A/S „Tosmares kuģubūvētava“ Ģenerāļa Baloža street 42/44, Liepaja, LV-3402 Latvia (Latvija) Telefonas +371 63401919 E. paštas shipyard@tosmare.lv	Laivų išmontavimas (šlapioji priekplauka ir sausasis dokas)	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 165 metrai; plotis: 22 metrai; gylis: 7 metrai; DWT:14 000; GT: 200 – 12 000; svoris: 100 – 5 000 tonų; LDT: 100 – 5 000.	Žr. nacionalinį leidimą Nr. LI10IB0024.	Aiškų patvirtinimas – pranešama raštu per 30 darbo dienų.	0 ⁽¹⁵⁾	2020 m. birželio 11 d.
--	---	--	---	---	-------------------	------------------------

LIETUVA

UAB „APK“ Minijos 180 (133A priekplauka), LT-93269, Klaipėda, Lietuva Telefonas +370 46365776 Faksas +370 46365776 E. paštas uab.apk@gmail.com	Krantinė (šlapioji priekplauka)	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 130 metrų; plotis: 35 metrai; gylis: 10 metrų; GT: 3 500.	Žr. nacionalinį leidimą Nr. TL-KL.1-15/2015	Aiškų patvirtinimas – pranešama raštu per 30 darbo dienų.	1 500 ⁽¹⁶⁾	2020 m. kovo 17 d.
--	---------------------------------	--	---	---	-----------------------	--------------------

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ⁽¹⁾	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ⁽²⁾	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ⁽³⁾
<p>UAB „Armar“</p> <p>Minijos g. 180 (127A, 131A priekplaukos),</p> <p>LT-93269, Klaipėda,</p> <p>Lietuva</p> <p>Telefonas +370 68532607</p> <p>E. paštas armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com</p>	<p>Krantinė (šlapioji priekplauka)</p>	<p>Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai.</p> <p>Didžiausi laivo matmenys (127A priekplauka):</p> <p>ilgis: 80 metrų;</p> <p>plotis: 16 metrų;</p> <p>gylis: 6 metrai;</p> <p>GT: 1 500.</p> <p>Didžiausi laivo matmenys (131A priekplauka):</p> <p>ilgis: 80 metrų;</p> <p>plotis: 16 metrų;</p> <p>gylis: 5 metrai;</p> <p>GT: 1 500.</p>	<p>Žr. nacionalinį leidimą Nr. TL-KL.1-16/2015 (127A priekplauka)</p> <p>Žr. nacionalinį leidimą Nr. TL-KL.1-51/2017 (131A priekplauka)</p>	<p>Aiškus patvirtinimas – pranešama raštu per 30 darbo dienų.</p>	<p>3 910 ⁽¹⁷⁾</p>	<p>2020 m. kovo 17 d.</p> <p>(127A priekplauka)</p> <p>2022 m. balandžio 19 d.</p> <p>(131A priekplauka)</p>
<p>UAB „Vakarų refonda“</p> <p>Minijos g. 180 (129, 130, 131A, 131, 132, 133A priekplaukos),</p> <p>LT-93269, Klaipėda,</p> <p>Lietuva</p> <p>Telefonas +370 46483940/483891</p> <p>Faksas +370 46483891</p> <p>E. paštas refonda@wsy.lt</p>	<p>Krantinė (šlapioji priekplauka)</p>	<p>Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai.</p> <p>Didžiausi laivo matmenys:</p> <p>ilgis: 230 metrų;</p> <p>plotis: 55 metrai;</p> <p>gylis: 14 metrų;</p> <p>GT: 70 000.</p>	<p>Žr. nacionalinį leidimą Nr. (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015</p>	<p>Aiškus patvirtinimas – pranešama raštu per 30 darbo dienų.</p>	<p>20 140 ⁽¹⁸⁾</p>	<p>2020 m. gegužės 21 d.</p>

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ⁽¹⁾	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ⁽²⁾	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ⁽³⁾
-----------------------	--------------------	--	--	---	---	---

NYDERLANDAI

Keppel-Verolme Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam-Botlek The Netherlands (Nyderlandai) Telefonas +31 181234353 E. paštas mzoethout@keppelverolme.nl	Laivų ardymas	Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 405 metrai; plotis: 90 metrų; gylis: 11,6 metro.	Aikštelei išduotas veiklos leidimas; jame nurodyti apribojimai ir sąlygos, kad veikla būtų vykdoma nekenkiant aplinkai.	Aiškų patvirtinimas	52 000 ⁽¹⁹⁾	2021 m. liepos 21 d.
Scheepssloperij Nederland B.V. Havenweg 1; 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234; 3295 ZJ s-Gravendeel The Netherlands (Nyderlandai) Telefonas +31 786736055 E. paštas info@sloperij-nederland.nl	Laivų ardymas	Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 200 metrų; plotis: 33 metrai; gylis: 6 metrai; aukštis: 45 metrai (Botleko tiltas). Perdirbimo veiksmai pradunami vandenyje, kad palengvėtų korpusas; suktuvas laivams ant rampos perkelti gali tempti 2 000 tonų.	Aikštelei išduotas veiklos leidimas; jame nurodyti apribojimai ir sąlygos, kad veikla būtų vykdoma nekenkiant aplinkai.	Aiškų patvirtinimas	9 300 ⁽²⁰⁾	2021 m. rugsėjo 27 d.

PORTUGALIJA

Navalria – Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro Portugal (Portugalija) Telefonas: +351 234378970, +351 232767700 E. paštas info@navalria.pt	Išmontavimas sausajame doke, deaktyvavimas ir išmontavimas ant horizontaliosios plokštumos ir ant nuožulniosios plokštumos, priklausomai nuo laivo dydžio	Horizontaliosios plokštumos vardinė keliamoji galia: 700 tonų. Nuožulniosios plokštumos vardinė keliamoji galia: 900 tonų.	Veiklai taikomos sąlygos apibrėžtos prie 2016 m. sausio 26 d. leidimo AL Nr. 5/2015/CCDRC pridėtoje specifikacijoje.	Aiškų patvirtinimas	1 900 ⁽²¹⁾	2020 m. sausio 26 d.
---	---	---	--	---------------------	-----------------------	----------------------

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ⁽¹⁾	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ⁽²⁾	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ⁽³⁾
-----------------------	--------------------	--	--	---	---	---

SUOMIJA

Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd) Navirentie 9, 21110 Naantali Finland (Suomija) Telefonas +358 405106952 E. paštas try@turkurepairyard.com	Krantinė, sausas dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 250 metrų; plotis: 40 metrų; grimzlė: 7,9 metro.	Apribojimai įtraukti į nacionalinį aplinkosaugos leidimą.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti per 30 dienų.	20 000 ⁽²²⁾	2023 m. spalio 1 d.
--	------------------------	--	---	--	------------------------	---------------------

JUNGTINĖ KARALYSTĖ

Able UK Limited Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Dock Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB United Kingdom (Jungtinė Karalystė) Telefonas +44 1642806080 E. paštas info@ableuk.com	Laivų išmontavimas ir susijęs leidžiamas tvarkymas sausajame dokerio ir šlapiojoje prieklaukoje.	Visi leidime nurodytų matmenų neviršijantys laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 337,5 metro; plotis: 120 metrų; grimzlė: 6,65 metro.	Kompleksas turi Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 reikalavimus atitinkantį laivų perdirbimo komplekso planą. Aikštei išduotas leidimas (Nr. EPR/VP3296ZM), kuriame nurodyti veiklos apribojimai ir nustatytos komplekso veiklos vykdytojui taikomos sąlygos.	Aiškus patvirtinimas	66 340 ⁽²³⁾	2020 m. spalio 6 d.
--	--	---	---	----------------------	------------------------	---------------------

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ⁽¹⁾	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ⁽²⁾	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ⁽³⁾
<p>Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR United Kingdom (Jungtinė Karalystė)</p> <p>Kontaktiniai duomenys: Telefonas +44 1314543380 E. paštas leithadmin@dalesmarine.co.uk; b.robertson@dalesmarine.co.uk</p>	<p>Laivų išmontavimas ir susijęs leidžiamas tvarkymas sausajame dokerio ir šlapiojoje prieklaukoje.</p>	<p>Visi laivai, neviršijantys 7 000 tonų svorio.</p> <p>Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 165 metrai; plotis: 21 metras; grimzlė: 7,7 metro.</p>	<p>Kompleksas turi Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 reikalavimus atitinkantį laivų perdirbimo komplekso planą. Aikštei išduotas leidimas (Nr. WML L 1157331), kuriame nurodyti veiklos apribojimai ir nustatytos komplekso veiklos vykdytojui taikomos sąlygos.</p>	<p>Aiškų patvirtinimas</p>	<p>7 275 ⁽²⁴⁾</p>	<p>2022 m. lapkričio 2 d.</p>
<p>Harland and Wolff Heavy Industries Limited Queen's Island Belfast BT3 9DU United Kingdom (Jungtinė Karalystė)</p> <p>Telefonas +44 2890458456 E. paštas trevor.hutchinson@harland-wolff.com</p>	<p>Laivų išmontavimas ir susijęs leidžiamas tvarkymas sausajame dokerio ir šlapiojoje prieklaukoje.</p>	<p>Visi laivai, kurių matmenys atitinka nurodytus sutartame darbo plane.</p> <p>Didžiausi laivo matmenys: pagrindinis dokas (didžiausias) yra 556 m × 93 m × 1,2 m DWT dydžio, jame gali būti priimami šio dydžio neviršijantys laivai. Šio didžiausio sausojo doko DWT yra 1,2 mln.</p>	<p>Kompleksas turi Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 reikalavimus atitinkantį laivų perdirbimo komplekso planą.</p> <p>Aikštei išduotas atliekų tvarkymo licencijos formos leidimas (Nr. LN/07/21/V2), kuriame nurodyti veiklos apribojimai ir nustatytos komplekso veiklos vykdytojui taikomos sąlygos.</p>	<p>Aiškų patvirtinimas</p>	<p>13 200 ⁽²⁵⁾</p>	<p>2020 m. rugpjūčio 3 d.</p>
<p>Swansea Drydock Ltd Prince of Wales Dry Dock Swansea Wales SA1 1LY United Kingdom (Jungtinė Karalystė)</p>	<p>Laivų išmontavimas ir susijęs leidžiamas tvarkymas sausajame dokerio ir šlapiojoje prieklaukoje.</p>	<p>Visi leidime nurodytų matmenų neviršijantys laivai.</p>	<p>Aikštelė turi Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 reikalavimus atitinkantį laivų perdirbimo komplekso planą.</p>	<p>Aiškų patvirtinimas</p>	<p>7 275 ⁽²⁶⁾</p>	<p>2020 m. liepos 2 d.</p>

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškiaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ⁽¹⁾	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ⁽²⁾	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ⁽³⁾
Telefonas +44 1792 654592 E. paštas info@swanseadrydocks.com		Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 200 metrų; plotis: 27 metrai; grimzlė: 7 metrai.	Aikštelei išduotas leidimas (Nr. EPR/UP3298VL), kuriame nurodyti veiklos apribojimai ir nustatytos komplekso veiklos vykdytojui taikomos sąlygos.			

⁽¹⁾ Kaip nurodyta Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 dėl laivų perdirbimo 7 straipsnio 3 dalyje.

⁽²⁾ Kaip nurodyta Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 32 straipsnio 1 dalies a punkto trečiame sakinyje.

⁽³⁾ Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą, atitinka datą, iki kurios galioja valstybėje narėje suteiktas leidimas.

⁽⁴⁾ Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 50 000 LDT per metus.

⁽⁵⁾ Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 50 000 LDT per metus.

⁽⁶⁾ Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 200 000 LDT per metus.

⁽⁷⁾ Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 50 000 LDT per metus.

⁽⁸⁾ Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 15 000 LDT per metus.

⁽⁹⁾ Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 60 000 LDT per metus.

⁽¹⁰⁾ Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 15 000 LDT per metus.

⁽¹¹⁾ Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 18 000 LDT per metus.

⁽¹²⁾ Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 23 000 LDT per metus.

⁽¹³⁾ Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 10 000 LDT per metus.

⁽¹⁴⁾ Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 60 000 LDT per metus.

⁽¹⁵⁾ Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 15 000 LDT per metus.

⁽¹⁶⁾ Pagal leidimą kompleksui leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 30 000 LDT per metus.

⁽¹⁷⁾ Pagal leidimą kompleksui leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 12 000 LDT per metus (6 000 LDT vienai priekplaukai).

⁽¹⁸⁾ Pagal leidimą kompleksui leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 45 000 LDT per metus.

⁽¹⁹⁾ Pagal leidimą komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 100 000 LDT per metus.

⁽²⁰⁾ Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 45 000 LDT per metus.

⁽²¹⁾ Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 5 000 LDT per metus.

⁽²²⁾ Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 40 000 LDT per metus.

⁽²³⁾ Pagal leidimą kompleksui leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 230 000 LDT per metus.

⁽²⁴⁾ Pagal leidimą kompleksui leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 7 275 LDT per metus.

⁽²⁵⁾ Pagal leidimą kompleksui leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 300 000 LDT per metus.

⁽²⁶⁾ Pagal leidimą kompleksui leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 74 999 LDT per metus.

Trečiojoje šalyje esantys laivų perdirbimo kompleksai

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškiaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ⁽¹⁾	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ⁽²⁾	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ⁽³⁾
TURKIJA						
LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 3-4 Aliaga, Izmir 35800, Turkey (Turkija) Telefonas +90 2326182030 E. paštas info@leyal.com.tr	Laivapriekį ištraukus į krantą	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: neribojamas; plotis: 100 metrų; grimzlė: 15 metrų.	Aikštelė turi Aplinkos ir miestų planavimo ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimą ir Transporto, jūrų reikalų ir ryšių ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimo sertifikatą, kuriuose nustatyti komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos. Pavojingas atliekas tvarko SRAT (Turkijos laivų perdirbimo asociacija), kuri veikia pagal Aplinkos ir miestų planavimo ministerijos išduotą reikiamą licenciją.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą Laivo perdirbimo planas yra dokumentų, tyrimų ir leidimų/licencijų rinkinio, kuris pateikiamas kompetentingoms institucijoms siekiant gauti leidimą išmontuoti laivą, dalis. Laivo perdirbimo planas nėra tvirtinamas ar atmetamas kaip atskiras dokumentas.	55 495 ⁽⁴⁾	2023 m. gruodžio 9 d.
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 25 Aliaga Izmir 35800 Turkey (Turkija) Telefonas +90 2326182065 E. paštas demtas@leyal.com.tr	Laivapriekį ištraukus į krantą	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: neribojamas; plotis: 63 metrai; grimzlė: 15 metrų.	Aikštelė turi Aplinkos ir miestų planavimo ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimą, ir Transporto, jūrų reikalų ir ryšių ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimo sertifikatą, kuriuose nustatyti komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos. Pavojingas atliekas tvarko SRAT (Turkijos laivų perdirbimo asociacija), kuri veikia pagal Aplinkos ir miestų planavimo ministerijos išduotą reikiamą licenciją.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą Laivo perdirbimo planas yra dokumentų, tyrimų ir leidimų/licencijų rinkinio, kuris pateikiamas kompetentingoms institucijoms siekiant gauti leidimą išmontuoti laivą, dalis. Laivo perdirbimo planas nėra tvirtinamas ar atmetamas kaip atskiras dokumentas.	50 350 ⁽⁵⁾	2023 m. gruodžio 9 d.

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ⁽¹⁾	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ⁽²⁾	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ⁽³⁾
JUNGTINĖS AMERIKOS VALSTIJOS						
<p>International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 United States (Jungtinės Valstijos) Telefonas +1 9568312299 E. paštas chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationalshipbreaking.com</p>	<p>Krantinė (šlapioji priplauka), rampa</p>	<p>Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis: 335 metrai; 48 metrai; grimzlė: 9 metrai.</p>	<p>Komplekso veikimo sąlygos nustatytos leidimuose, sertifikatuose ir įgaliojimuose, kuriuos kompleksui išdavė Aplinkos apsaugos agentūra, Teksaso aplinkos kokybės komisija, Teksaso generalinė žemės tarnyba ir JAV pakrančių apsaugos tarnyba. Remiantis JAV toksinių cheminių medžiagų kontrolės įstatymu, į JAV draudžiama importuoti su užsienio valstybių vėliavomis plaukiojančius laivus, kuriuose PCB koncentracija viršija 50 milijonųjų dalių. Kompleksas turi du galutiniam laivų perdirbimui skirtus elingus su rampomis (rytinį ir vakarinį). Laivai, plaukiojantys su ES valstybių narių vėliavomis, turi būti perdirbami tik ant vakarinio elingo rampos.</p>	<p>Šiuo metu pagal JAV teisės aktus nėra numatyta jokios procedūros, susijusios su laivo perdirbimo planų patvirtinimu.</p>	<p>120 000 ⁽⁶⁾</p>	<p>2023 m. gruodžio 9 d.</p>
<p>⁽¹⁾ Kaip nurodyta Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 dėl laivų perdirbimo 7 straipsnio 3 dalyje. ⁽²⁾ Kaip nurodyta Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 32 straipsnio 1 dalies a punkto trečiame sakinyje. ⁽³⁾ Jeigu nenurodyta kitaip, laivų perdirbimo kompleksas, kuris yra trečiojoje valstybėje, į Europinį sąrašą įtraukiamas penkerių metų laikotarpiui, kuris prasideda nuo atitinkamo Komisijos įgyvendinimo sprendimo, kuriuo tas kompleksas įtraukiamas, įsigaliojimo dienos. ⁽⁴⁾ Komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 80 000 LDT per metus. ⁽⁵⁾ Komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 60 000 LDT per metus. ⁽⁶⁾ Komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 120 000 LDT per metus.“</p>						

ISSN 1977-0723 (elektroninis leidimas)
ISSN 1725-5120 (popierinis leidimas)



Europos Sąjungos leidinių biuras
2985 Liuksemburgas
LIUKSEMBURGAS

LT