

Europos Sąjungos oficialusis leidinys

L 135



Leidimas
lietuvių kalba

Teisės aktai

61 metai

2018 m. gegužės 31 d.

Turinys

II *Ne teisėkūros procedūra priimami aktai*

TARPTAUTINIAIS SUSITARIMAIS ĮSTEIGTŲ ORGANŲ PRIIMTI AKTAI

- ★ **Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) Taisyklė Nr. 0. Vienodos tarptautinio visos transporto priemonės tipo patvirtinimo (IWVTA) nuostatos [2018/780]** 1

LT

Aktai, kurių pavadinimai spausdinami paprastu šriftu, yra susiję su kasdieniu žemės ūkio reikalų valdymu ir paprastai galioja ribotą laikotarpį.

Visų kitų aktų pavadinimai spausdinami ryškesniu šriftu ir prieš juos dedama žvaigždutė.

II

(Ne teisėkūros procedūra priimami aktai)

TARPTAUTINIAIS SUSITARIMAIS ĮSTEIGTŲ ORGANŲ PRIIMTI AKTAI

Pagal tarptautinę viešąją teisę juridinę galią turi tik JT EEK tekstų originalai. Šios taisyklės statusas ir įsigaliojimo data turėtų būti tikrinami pagal paskutinę statusą nurodančio JT EEK dokumento TRANS/WP.29/343 versiją, kurią galima rasti

<http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29fdocsts.html>

Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) Taisyklė Nr. 0. Vienodos tarptautinio visos transporto priemonės tipo patvirtinimo (IWVTA) nuostatos [2018/780]

Įsigaliojimo data: 2018 m. liepos 19 d.

TURINYS

TAISYKLĖ

1. Taikymo sritis
2. Sąvokų apibrėžtys
3. Patvirtinimo paraiška
4. Patvirtinimas
5. Specifikacijos
6. Bandymų procedūra
7. IWVTA tipo pakeitimas ir patvirtinimo pakeitimas
8. Gamybos atitiktis
9. Baudos už gamybos neatitiktį
10. Visiškas gamybos nutraukimas
11. Už patvirtinimo bandymus atsakingų techninių tarnybų ir tipo patvirtinimo institucijų pavadinimai bei adresai
12. Įvadinės ir pereinamojo laikotarpio nuostatos
13. Specialiosios nuostatos šią taisyklę taikančioms susitariančiosioms šalims

PRIEDAI

1. Pranešimo blankas
2. Tipo patvirtinimo ženklų išdėstymas
3. IWVTA procedūros

4. IWVTA reikalavimų sąrašas
5. IWVTA informacinis dokumentas
6. IWVTA atitikties deklaracijos specifikacijos
7. IWVTA klasės ir IWVTA tipo apibrėžtys
8. IWVTA tipo patvirtinimo numeris
9. Pranešimas, ar esamam U-IWVTA įsigalioja nauji reikalavimai

1. TAIKYMO SRITIS

- 1.1. Ši taisyklė taikoma M₁ ⁽¹⁾ kategorijos transporto priemonėms. Joje nustatomi visos transporto priemonės tipo patvirtinimo reikalavimai.

2. SAŲVOKŲ APIBRĖŽTYS

Šioje taisyklėje ir 4 priede nurodytose JT taisyklėse, nebent jose būtų nustatyta kitaip:

- 2.1. gamintojas – tipo patvirtinimo institucijai už visus tipo patvirtinimo proceso aspektus ir produkcijos atitikties užtikrinimą atsakingas asmuo arba įstaiga. Tas asmuo arba įstaiga nebūtinai turi tiesiogiai dalyvauti visuose transporto priemonės, kurios tipo patvirtinimo procedūra atliekama, gamybos etapuose;
- 2.1.1. gamintojo atstovas – vienos iš šių taisyklę taikančių susitariančiųjų šalių teritorijoje įsisteigęs fizinis arba juridinis asmuo, gamintojo tinkamai įgaliotas atstovauti jam santykiuose su tipo patvirtinimo institucija ir veikti jo vardu šios taisyklės taikymo sričiai priklausančiais klausimais. Žodis „gamintojas“ šioje taisyklėje reiškia gamintoją arba gamintojo atstovą;
- 2.2. IWVTA klasė – transporto priemonių, kurios nesiskiria 7 priedo 1.1 punkte nurodytomis pagrindinėmis savybėmis, grupė;
- 2.2.1. IWVTA tipas – transporto priemonių, kurios gali būti patvirtinamos vienu IWVTA, kaip apibrėžta 7 priedo 1.2 punkte, grupė. Vienam IWVTA tipui priskiriamos transporto priemonės priklauso tai pačiai IWVTA klasei ir tokiu pat lygiu atitinka 4 priede nustatytus reikalavimus. IWVTA tipas gali apimti variantus ir versijas, kaip apibrėžta 7 priedo 1.3 ir 1.4 punktuose;
- 2.3. tarptautinis visos transporto priemonės tipo patvirtinimas (IWVTA) – IWVTA tipo patvirtinimas pagal šią taisyklę, kuriuo šią taisyklę taikanti susitariančioji šalis patvirtina, kad tam tikras IWVTA tipas atitinka reikiamas šios taisyklės nuostatas;
- 2.3.1. universalusis IWVTA (U-IWVTA) – IWVTA, kuriuo patvirtinama atitiktis visoms 4 priedo A dalies I skirsnyje nurodytoms taikomoms JT taisyklėms, atsižvelgiant į tame skirsnyje nurodytas arba vėlesnes šių JT taisyklių versijas;
- 2.3.2. riboto pripažinimo IWVTA (L-IWVTA) – IWVTA, kuriuo patvirtinama:
 - a) atitiktis ne visoms 4 priedo A dalies I skirsnyje nurodytoms taisyklėms ir (arba)
 - b) atitiktis kai kurioms arba visoms 4 priedo A dalies I skirsnyje nurodytoms JT taisyklėms, atsižvelgiant į ankstesnes jų versijas nei nurodyta tame sąraše;
- 2.4. informacinis dokumentas – 5 priede nurodytas dokumentas, kuriame nurodoma, kokią informaciją turi pateikti pareiškėjas. Toks dokumentas gali būti elektroninio failo pavidalo;
- 2.5. informacinis aplankas – aplankas, kuriame yra informacinis dokumentas, duomenys, brėžiniai, nuotraukos ir kita svarbi pareiškėjo pateikta informacija. Toks aplankas gali būti elektroninio failo pavidalo;

⁽¹⁾ Kaip apibrėžta Suvestinėje rezoliucijoje dėl transporto priemonių konstrukcijos (R.E.3), dokumentas ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, 2.2.1 punktas – www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html.

- 2.6. informacinis paketas – informacinis aplankas ir bandymų ataskaitos bei kiti dokumentai, kuriuos, atlikdama savo funkcijas, prie informacinio dokumento pridėjo techninė tarnyba ar įgaliotoji institucija, įskaitant informacinio paketo rodyklę. Toks paketas gali būti elektroninio failo pavidalo;
- 2.7. informacinio paketo rodyklė – dokumentas, kuriame nurodomas informacinio paketo turinys ir kuriame visi puslapiai yra aiškiai pažymėti numeriais ar kitokiu būdu. Tokio dokumento formatas turi būti toks, kad būtų galima nuosekliai pateikti tipo patvirtinimo valdymo seką, pirmiausia – peržiūrų arba atnaujinimų, jei jų buvo, datas;
- 2.8. techninė kompetencija – tai, atsižvelgiant į 1958 m. susitarimo 2 straipsnį, susitariančiosios šalies gebėjimas patikrinti IWVTA tipo atitiktį šiai taisyklei remiantis atskirais tipo patvirtinimais, kuriuos gamintojas pateikė savo paraiškoje, ir gebėjimas patvirtinti, kad transporto priemonės sistemos ir sudedamosios dalys įrengtos pagal atskiras JT taisykles, nurodytas 4 priede. Tai reiškia, kad šią taisyklę taikanti susitariančioji šalis nebūtinai turi turėti techninę kompetenciją, reikalingą tipo patvirtinimams suteikti pagal visas 4 priede nurodytas JT taisykles;
- 2.9. atitikties deklaracija – atskirai transporto priemonei, priskiriamai pagal šią taisyklę patvirtintam IWVTA tipui, skirta informacija, rodanti, pagal kurią iš 4 priede nurodytų JT taisyklių ir kurias versijas gamybos metu patvirtintas IWVTA tipas;
- 2.10. sudedamoji dalis – transporto priemonės įranga arba dalis, kuriai taikomi kurių nors iš 4 priede nurodytų JT taisyklių reikalavimai ir skirta naudoti kaip transporto priemonės dalis, kurios tipas gali būti patvirtinamas atskirai nuo transporto priemonės, jei tokia galimybė aiškiai numatyta JT taisyklėje;
- 2.11. transporto priemonės sistema – vienai ar daugiau specifinių funkcijų transporto priemonėje atlikti skirtas sujungtų įtaisų komplektas, kuriam taikomi kurių nors iš 4 priede nurodytų JT taisyklių reikalavimai;
- 2.12. tipo patvirtinimo sertifikatas – dokumentas, kuriuo tipo patvirtinimo institucija oficialiai patvirtina, kad transporto priemonės, įrangos arba dalių tipas yra patvirtintas arba kad toks patvirtinimas pakeistas.

3. PATVIRTINIMO PARAIŠKA

- 3.1. Gamintojas susitariančiosios šalies tipo patvirtinimo institucijai pagal 1958 m. susitarimo 3 aprašo nuostatas pateikia paraišką patvirtinti IWVTA tipą atsižvelgiant į IWVTA.
- 3.2. Kartu pateikiami šie dokumentai:
 - 3.2.1. informacinis aplankas su 5 priede reikalaujama informacija;
 - 3.2.2. tipo patvirtinimo sertifikatai, kaip reikalaujama 5.1.2 punkte (U-IWVTA) arba 5.1.3 punkte (L-IWVTA).
- 3.3. Patvirtinimo paraiška ir pridedami dokumentai surašomi anglų kalba. Gamintojas taip pat pateikia dokumentų vertimą į paraišką tvarkančios susitariančiosios šalies pageidaujamą kalbą. Prie paraiškos pridedamų tipo patvirtinimo sertifikatų versti nereikia.
- 3.4. Tipo patvirtinimo institucijai arba jos paskirtai už 3 priede nustatytas patikras atsakingai techninei tarnybai pateikiama transporto priemonė (-ės), atitinkanti patvirtintą IWVTA tipą.
- 3.5. Gamintojas kiekvienam IWVTA tipui, priskiriamam tam tikrai IWVTA klasei, suteikia unikalų tipo žymenį.
- 3.6. Visi vieno IWVTA tipo variantai ir versijos įtraukiami į tą pačią IWVTA paraišką.
- 3.7. Su visais IWVTA tipais, priskiriamais vienai IWVTA klasei, susijusios paraiškos teikiamos tai pačiai tipo patvirtinimo institucijai.

4. PATVIRTINIMAS

- 4.1. Taikomos 3 priede nustatytos procedūros.

- 4.2. Jei pagal šią taisyklę pateiktas patvirtinti IWVTA tipas atitinka reikiamas šios taisyklės nuostatas, pagal 12.2 punktą suteikiamas to tipo patvirtinimas.
- 4.3. Kiekvienam pagal 8 priedą patvirtintam IWVTA tipui suteikiamas tipo patvirtinimo numeris.
- 4.4. Pagal 1958 m. susitarimo 5 aprašą, naudojant saugią internetinę duomenų bazę ir 1 priede pateikto pavyzdžio pranešimo blanką, šią taisyklę taikančioms susitariančiosioms šalims perduodamas pranešimas apie IWVTA tipo patvirtinimo suteikimą arba patvirtinto tipo išplėtimą, atsisakymą suteikti patvirtinimą ar patvirtinimo panaikinimą pagal šią taisyklę ⁽¹⁾.
- 4.5. Prie kiekvienos transporto priemonės, atitinkančios pagal šią taisyklę patvirtintą IWVTA tipą, aiškiai matomoje ir lengvai prieinamoje vietoje, nurodytoje 5 priede nustatytame informaciniame dokumente, pritvirtinamas IWVTA tipą identifikuojantis tipo patvirtinimo ženklas. Šis tipo patvirtinimo ženklas turi atitikti 2 priede nustatytus reikalavimus.
- 4.6. 4.5 punkte nurodytas patvirtinimo ženklas negali būti pakeičiamas 1958 m. susitarimo 5 apraše nurodytu unikaliuoju identifikatoriumi.
- 4.7. Prie 2.11 punkte apibrėžtų transporto priemonių sistemų, kurių patvirtinimai yra nurodyti IWVTA, tipo patvirtinimo ženklų tvirtinti nereikia. 2.10 punkte apibrėžtų sudedamųjų dalių patvirtinimo ženklai turi būti pritvirtinami taip, kaip nurodyta 4 priede nurodytose JT taisyklėse.
- 4.8. Tipo patvirtinimo ženklas turi būti aiškiai įskaitomas ir nenutrinamas.
- 4.9. Jei gamintojas yra pritaęs transporto priemonės duomenų plokštelę, patvirtinimo ženklas turi būti pritvirtinamas šalia tos duomenų plokštelės arba ant jos.
- 4.10. U-IWVTA patvirtinimo ženklas turi atitikti 2 priedo I skirsnyje pateiktą šabloną. L-IWVTA patvirtinimo ženklas turi atitikti 2 priedo II skirsnyje pateiktą šabloną.
- 4.11. Visi vieno IWVTA tipo variantų ir versijų patvirtinimai suteikiami vienu IWVTA.
- 4.12. Su visais IWVTA tipais, priskiriamais vienai IWVTA klasei, susijusius patvirtinimus tvarko ta pati tipo patvirtinimo institucija.
- 4.13. Pirmą kartą patvirtinant IWVTA tipą, priklausantį naujai IWVTA klasei, sukuriama atitinkama nauja IWVTA klasė. Vėliau, jei laikomasi 7 priedo 1.1 punkte nustatytų sąlygų, patvirtinant kitus IWVTA tipus, jie gali būti priskiriami šiai esamai IWVTA klasei.
5. SPECIFIKACIJOS
 - 5.1. Reikiami sertifikatai
 - 5.1.1. IWVTA tipas turi atitikti šioje taisyklėje nustatytus reikalavimus, taip pat reikalavimus, nustatytus 4 priedo A dalies I skirsnyje nurodytose JT taisyklėse. Tai įrodoma pateikiant tipo patvirtinimo pagal tas JT taisykles sertifikatus, apimančius visus IWVTA tipo variantus ir versijas. Jei šiose JT taisyklėse yra nustatyti dalių ir jų įrengimo transporto priemonėje reikalavimai, suteikiant tipo patvirtinimus atsižvelgiama į abu šiuos aspektus.
 - 5.1.2. Jei tai U-IWVTA, pateikiami tipo patvirtinimo sertifikatai, susiję su visomis taikomomis 4 priedo A dalies I skirsnyje nurodytomis taisyklėmis, atsižvelgiant į tame skirsnyje nurodytas arba vėlesnes jų versijas.

⁽¹⁾ Iki WP.29 nurodytos datos po 1958 m. susitarimo (3 redakcijos) 5 apraše nustatytos saugios internetinės duomenų bazės su šia funkcinė galimybe veikimo pradžios pranešimas apie IWVTA tipo patvirtinimo suteikimą arba patvirtinto tipo išplėtimą, atsisakymą suteikti patvirtinimą ar patvirtinimo panaikinimą pagal šią taisyklę perduodamas šią taisyklę taikančioms susitariančiosioms šalims taip, kaip reikalaujama 1958 m. susitarimo 3 redakcijos 5.2 straipsnyje, popieriniu arba elektroniniu pavidalu, naudojant šios taisyklės 1 priede pateikto pavyzdžio blanką, o patvirtinimo tikslais pareiškėjo pateiktos nuotraukos ir (arba) diagramos bei brėžiniai turi būti tinkamo mastelio, ne didesni nei A4 formato (210 × 297 mm) arba sulankstyti taip, kad būtų tokio formato.

5.1.3. Jei tai L-IWVTA, vieno arba daugiau 5.1.2 punkte reikalaujamų sertifikatų galima nepateikti arba jį (juos) pakeisti sertifikatu (-ais), išduotu (-ais) pagal ankstesnę atitinkamos JT taisyklės versiją.

5.2. Atitikties deklaracija ⁽¹⁾

5.2.1. Jei to reikalauja susitariančioji šalis, transporto priemonės gamintojas dėl visų atskirų transporto priemonių, skirtų pateikti tos susitariančiosios šalies rinkai ir priklausančių pagal šią taisyklę patvirtintam tipui, pateikia ir į JT saugią internetinę duomenų bazę įkelia informaciją, reikalingą atitinkamų transporto priemonių atitikties deklaracijai parengti toje duomenų bazėje. Procesas ir reikalinga informacija aprašyti 6 priede.

5.2.2. Nepaisydamas 5.2.1 punkto, transporto priemonės gamintojas taip pat gali pateikti ir įkelti informaciją, reikalaujamą dėl visų atskirų transporto priemonių, kurioms taikomas IWVTA, kad ir kokia būtų tų transporto priemonių paskirties vieta.

5.2.3. 5.2.1 punkte nurodyta informacija įkeliami tinkamu laiku, kad transporto priemonės būtų galima pateikti susitariančiųjų šalių rinkoms.

5.2.4. 5.2.1 punkte nurodytą informaciją gamintojo vardu gali įkelti ir tipo patvirtinimo institucija. Tokiu atveju gamintojas privalo pateikti tipo patvirtinimo institucijai reikiamą informaciją ir lieka atsakingas už jos tikslumą.

6. BANDYMŲ PROCEDŪRA

6.1. Jei, pateikus visus reikiamus sertifikatus, apimančius visus IWVTA tipo variantus ir versijas, įrodoma atitiktis 5.1 punkto reikalavimams, nereikia atlikti jokių papildomų bandymų, susijusių su elementais, kuriuos apima šie sertifikatai.

7. IWVTA TIPO PAKEITIMAS IR PATVIRTINIMO PAKEITIMAS

7.1. Atliekant IWVTA pakeitimus, susijusius su koku nors konkrečiu elementu, kuris yra nurodytas informaciniame aplanke, taikoma 1958 m. susitarimo 3 aprašo 2 punkte nustatyta procedūra.

7.1.1. Patvirtintą tipą išplečianti tipo patvirtinimo institucija, nurodydama išplėtimo numerį, priskiriamą didėjančia tvarka, atsižvelgdama į anksčiau pagal 8 priedą suteiktą išplėtimo numerį, atnaujina patvirtinimo numerį ir pateikia pakeistą pranešimo formą, kurioje nurodomas šis išplėtimo numeris.

7.2. Esamo IWVTA pakeitimai gali būti atliekami tik išplėtimo arba peržiūros tvarka, jei laikomasi visų toliau nustatytų sąlygų:

7.2.1. transporto priemonė prieš pakeitimą ir po jo priklauso tai pačiai IWVTA klasei;

7.2.2. IWVTA statusas prieš pakeitimą ir po jo yra toks pat – universalusis IWVTA netampa riboto pripažinimo IWVTA ar atvirkščiai;

7.2.3. atlikus pakeitimą, visos transporto priemonės, kurioms taikomas išplėtimas arba peržiūra, atitinka kiekvienos JT taisyklės tos pačios versijos reikalavimus.

7.3. Jei pakeitimai neatitinka kurios nors iš 7.2.1 ir 7.2.2 punktuose nustatytų sąlygų, suteikiamas naujas IWVTA. Jei pakeitimai neatitinka 7.2.3 punkte nustatytos sąlygos, IWVTA padalijamas (taip pat žr. 7.4.4 punktą).

7.4. Įsigaliojus naujiems reikalavimams (dėl to, kad buvo padaryta 4 priedo pakeitimų), tipo patvirtinimą turintis gamintojas praneša U-IWVTA suteikusiai tipo patvirtinimo institucijai apie vieną iš tolesniuose punktuose nurodytų variantų.

Pranešimas laikomas pateiktu, kai gamintojas tipo patvirtinimo institucijai pateikia pranešimą, parengtą naudojant 9 priede pateikto pavyzdžio pranešimo blanką.

⁽¹⁾ Šis punktas taikomas nuo WP.29 nustatytos datos po 1958 m. susitarimo (3 redakcijos) 5 apraše nustatytos saugios internetinės duomenų bazės su šia funkcine galimybe veikimo pradžios.

- 7.4.1. Naujieji reikalavimai neturi įtakos atitinkamam IWVTA tipui. Tokiu atveju nereikia atlikti jokių tipo patvirtinimo pakeitimų.
- 7.4.2. Naujieji reikalavimai turi įtakos IWVTA tipui ir gamintojas pageidauja išsaugoti IWVTA universalųjį statusą, todėl kreipiasi dėl patvirtinto tipo išplėtimo. Jei reikia, atnaujinamas tipo patvirtinimo ženklas.
- 7.4.3. Naujieji reikalavimai turi įtakos IWVTA tipui, tačiau gamintojas nepageidauja išsaugoti IWVTA universaliojo statuso. Tokiu atveju U-IWVTA panaikinamas (panaikinimas įsigalioja, kai IWVTA nustoja buvęs universalioju). Kad būtų galima tęsti gamybą, turi būti suteiktas naujas L-IWVTA. Tačiau, suteikiant šį naują L-IWVTA, JT taisyklės Nr. 0 ir 4 priede nurodytų JT taisyklių pereinamojo laikotarpio nuostatos aiškinamos taip, tarsi būtų išplėstas esamas IWVTA.
- 7.4.4. Jei gamintojas pageidauja skirtingų jo gamybos dalių atžvilgiu toliau tuo pat metu naudotis abejomis galimybėmis (pagal 7.4.2 ir 7.4.3 punktus), atsižvelgiant į IWVTA tipo apibrėžtį (7 priedo A dalies 1.2.1 punkto b papunktis), tipo patvirtinimas turi būti padalijamas. Tokiu atveju esamas U-IWVTA išplečiamas ir tos gamybos dalies, kuri keičiama siekiant užtikrinti atitiktį taikomiems naujiems reikalavimams, atžvilgiu išsaugo universaliojo IWVTA statusą. Gamybos daliai, kuri nesikeičia, suteikiamas naujas L-IWVTA su nauju patvirtinimo numeriu. Tačiau, suteikiant šį naują L-IWVTA, JT taisyklės Nr. 0 ir 4 priede nurodytų JT taisyklių pereinamojo laikotarpio nuostatos aiškinamos taip, tarsi būtų išplėstas esamas IWVTA. Gamintojo tipo žymenimis turi būti aiškiai identifiukuoti skirtingi IWVTA tipai, susiję su šiais dviem patvirtinimais.
- 7.5. Jei gamintojas padaro techninių transporto priemonės tipo, kuris buvo įtrauktas į L-IWVTA, pakeitimų, kuriais dabar užtikrinama transporto priemonės atitiktis universaliojo lygmens reikalavimams, suteikiamas naujas U-IWVTA. Anksčiau suteiktas L-IWVTA gali būti paliekamas arba, jei jis nebereikalingas, panaikinamas.

Suteikiant naują U-IWVTA, turi būti laikomasi šių taisyklių:

- a) visai įrangai ir dalims, kurios jau yra patvirtintos pagal 4 priedo A dalies I skirsnyje nurodytas JT taisyklių versijas ir įtrauktos į anksčiau suteiktą L-IWVTA, taikomi esamam transporto priemonės tipui keliami reikalavimai, jei nebuvo padaryta atitinkamos įrangos ir dalių pakeitimų, dėl kurių atsirastų naujas tipas;
- b) visais kitais atvejais taikomi naujam transporto priemonės tipui keliami reikalavimai.

8. GAMYBOS ATITIKTIS

Gamybos procedūros turi atitikti 1958 m. susitarimo 1 apraše nustatytus tokius reikalavimus:

- 8.1. pagal šią taisyklę patvirtinta transporto priemonė turi būti gaminama taip, kad atitiktų tipą, patvirtintą pagal 5 dalyje nustatytus reikalavimus;
- 8.2. tipo patvirtinimą suteikusi tipo patvirtinimo institucija gali bet kada patikrinti kiekviename gamybos padalinyje taikomų atitikties kontrolės metodų atitiktį. Atliekant šią patikrą, pirmiausia turėtų būti siekiama patikrinti visos transporto priemonės ir surinkimo lygmens veiklą ir neturėtų būti kartojami ankstesni vertinimai, atlikti pagal atskiras JT taisykles, kurias apima IWVTA.

9. BAUDOS UŽ GAMYBOS NEATITIKTĮ

- 9.1. Jei nesilaikoma reikalavimų arba jei tipo patvirtinimo ženklu paženklinta transporto priemonė neatitinka patvirtinto IWVTA tipo, pagal šią taisyklę suteiktas IWVTA tipo patvirtinimas gali būti panaikintas.
- 9.2. Jeigu šią taisyklę taikanti susitariančioji šalis panaikina patvirtinimą, kurį buvo anksčiau suteikusi, ji nedelsdama praneša apie tai kitoms šią taisyklę taikančioms susitariančiosioms šalims, naudodama 1 priede pateikto pavyzdžio pranešimo blanką.

10. VISIŠKAS GAMYBOS NUTRAUKIMAS

Jeigu patvirtinimo turėtojas visiškai nutraukia pagal šią taisyklę patvirtinto IWVTA tipo gamybą, jis apie tai praneša patvirtinimą suteikusiai tipo patvirtinimo institucijai. Gavusi atitinkamą pranešimą, tipo patvirtinimo institucija apie tai praneša šią taisyklę taikančioms susitariančiosioms šalims, naudodama 1 priede pateikto pavyzdžio pranešimo blanką ir saugią internetinę duomenų bazę, sukurtą pagal 1958 m. susitarimo (3 redakcijos) 5 aprašą.

11. UŽ PATVIRTINIMO BANDYMUS ATSAKINGŲ TECHNINIŲ TARNYBŲ IR TIPO PATVIRTINIMO INSTITUCIJŲ PAVADINIMAI BEI ADRESAI

Pagal 1958 m. susitarimo 2.2 straipsnio nuostatas šią taisyklę taikančios susitariančiosios šalys praneša techninių tarnybų, kurias jos yra paskyrusios tikrinti, ar vykdomos atitinkamos šios taisyklės nuostatos, ir tipo patvirtinimo institucijų, kurios suteikia patvirtinimus ir kurioms turi būti siunčiami 1 priede nurodyti pranešimo blankai, pavadinimus ir adresus.

12. ĮVADINĖS IR PEREINAMOJO LAIKOTARPIO NUOSTATOS

12.1. Po devynių mėnesių nuo šios taisyklės įsigaliojimo šią taisyklę taikanti susitariančioji šalis, laikydamasi 13.1 ir 13.5 punktuose nustatytų sąlygų, pripažįsta pagal šią taisyklę suteiktą IWVTA ir nereikalauja atskirų patvirtinimų pagal tas 4 priedo A dalies I skirsnyje nurodytas JT taisykles, kurių laikymasis yra patvirtintas tuo IWVTA.

12.2. Suteikiant patvirtinimą pagal šią taisyklę, turi būti laikomasi 4 priede nurodytose arba vėlesnėse JT taisyklių versijose pateiktų pereinamojo laikotarpio nuostatų, tačiau atsižvelgiama ir į 13.3 punkte pateiktas specialiąsias nuostatas.

13. SPECIALIOSIOS NUOSTATOS ŠIĄ TAISYKLĘ TAIKANČIOMS SUSITARIANČIOSIOMS ŠALIMS

13.1. Nepaisant to, ar susitariančioji šalis taiko kurią nors iš 4 priedo A dalies I skirsnyje nurodytų JT taisyklių, ji pagal 1958 m. susitarimo 1 ir 3 straipsniuose nustatytus principus turi pripažinti U-IWVTA kaip visų juo patvirtintų transporto priemonės sistemų, įrangos ir dalių atitikties įrodymą. Tačiau ratinėms transporto priemonėms, kurioms pagal JT taisyklę Nr. 0 yra suteiktas U-IWVTA, ir toliau taikomi nacionaliniai arba regioniniai reikalavimai, keliami transporto priemonių sistemoms, įrangai ir dalims, kurioms netaikomos 4 priede nurodytos JT taisyklės.

13.2. Nepaisant to, ar susitariančioji šalis taiko kurią nors iš 4 priedo A dalies I skirsnyje nurodytų JT taisyklių, ji pagal 1958 m. susitarimo 2 straipsnį gali suteikti tipo patvirtinimus pagal šią taisyklę, atsižvelgdama į 2.8 punktą.

13.3. Nepaisant to, ar susitariančioji šalis taiko kurią nors iš 4 priedo A dalies I skirsnyje nurodytų JT taisyklių, ji, suteikdama IWVTA, turi pripažinti tipo patvirtinimus, suteiktus pagal 4 priedo A dalies I skirsnyje nurodytas JT taisykles.

Suteikdama U-IWVTA, ji turi pripažinti tipo patvirtinimus, suteiktus pagal 4 priedo A dalies I skirsnyje nurodytas arba vėlesnes JT taisyklių versijas ir pateiktus pagal 5.1.2 punktą.

Jeigu naujausia kurios nors JT taisyklės versija 4 priedo A dalies I skirsnyje nėra nurodyta ir nepaisant to, kad tos naujausios versijos pereinamojo laikotarpio nuostatomis susitariančiosios šalys nebėra įpareigosios pripažinti pagal ankstesnę versiją suteiktus patvirtinimus, turi būti pripažįstami pagal 4 priedo A dalies I skirsnyje nurodytą JT taisyklės versiją suteikti patvirtinimai.

13.4. Nepaisant to, ar susitariančioji šalis taiko kurią nors iš 4 priedo A dalies I skirsnyje nurodytų JT taisyklių, ji, norėdama pateikti rinkai transporto priemonių, kurioms taikomas tos susitariančiosios šalies pripažintas IWVTA, įrangą ir atsargines dalis, kaip atitinkamos įrangos ir dalių atitikties įrodymus turi pripažinti tipo patvirtinimus, suteiktus pagal 4 priedo A dalies I skirsnyje nurodytas JT taisykles.

Tačiau susitariančioji šalis, netaikanti kurių nors iš 4 priedo A dalies I skirsnyje nurodytų JT taisyklių, gali pranešti Administracinio komiteto sekretariatui, kad ji neprisiima įpareigojimo pagal šias JT taisykles suteiktus tipo patvirtinimus pripažinti kaip atitinkamos įrangos ir dalių atitikties įrodymus. Pranešime turi būti aiškiai nurodyta JT taisyklė (-ės), pagal kurias atsarginėms dalims suteiktas JT tipo patvirtinimas nebus pripažįstamas, jei nebus pateiktas papildomas nacionalinis arba regioninis sertifikatas.

- 13.5. Pranešusi Administracinio komiteto sekretariatui, susitariančioji šalis gali pripažinti L-IWVTA, remdamasi 1958 m. susitarimo 1, 3 ir 12 straipsniuose nustatytais principais. Šiuo tikslu ji turi nurodyti Administracinio komiteto sekretariatui JT taisykles ir jų versijas, pagal kurias suteiktus tipo patvirtinimus ji pripažins kaip kai kurių arba visų transporto priemonės sistemų, įrangos ir dalių, kuriems tie patvirtinimai taikomi, atitikties įrodymus. Be to, iki taikymo pradžios datos turi būti pranešama apie bet kokius priimtino lygio pakeitimus.

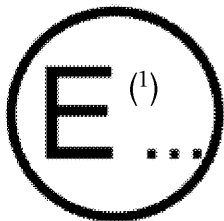
Tokie pranešimai turi būti teikiami 4 priedo A dalies II skirsnyje nustatytu formatu. Tuomet susitariančioji šalis kaip atitikties įrodymą turi pripažinti L-IWVTA, apimančią bent tuos tipo patvirtinimus, apie kuriuos susitariančioji šalis pranešė pagal 4 priedo A dalies II skirsnį.

1 PRIEDAS

PRANEŠIMO BLANKAS

A dalis. M₁ kategorijos transporto priemonės

(didžiausias formatas: A4 (210 × 297 mm))



Išdavė: institucijos pavadinimas

.....

.....

.....

Dėl IWVTA ⁽²⁾: tipo patvirtinimo suteikimo
 patvirtinto tipo išplėtimo
 tipo patvirtinimo panaikinimo nuo mmm-mm-dd
 atsakymo suteikti tipo patvirtinimą
 visiško gamybos nutraukimo

pagal JT taisyklę Nr. 0

Patvirtinimo Nr.:

Išplėtimo Nr.:

Išplėtimo priežastis:

I skirsnis

- 0.1. Markė (gamintojo prekės pavadinimas):
- 0.2. IWVTA klasė:
- 0.2.0. IWVTA tipas:
- 0.2.1. Komercinis (-iai) pavadinimas (-ai) ⁽³⁾:
- 0.3. IWVTA tipo identifikavimo priemonės, jeigu pažymėta ant transporto priemonės:
- 0.3.1. Tokio ženklo vieta:
- 0.4. Transporto priemonės kategorija ⁽⁴⁾:
- 0.5. Gamintojo pavadinimas ir adresas:
- 0.8. Surinkimo gamyklos (-ų) pavadinimas (-ai) ir adresas (-ai):
- 0.9. Gamintojo atstovo (jeigu jis yra) pavadinimas ir adresas:

II skirsnis (jei gamyba visiškai nutraukiama, 1–4 punktai netaikomi)

Toliau pasirašęs asmuo patvirtina, kad pridėtame informaciniame aplanke gamintojo pateiktas pirmiau apibūdintos (-ų) transporto priemonės (-ių) aprašymas yra tikslus (pavyzdinė (-ės) transporto priemonė (-ės), kurią (-ias) parinko tipo tvirtinimo institucija ir kurią (-ias) gamintojas pateikė kaip IWVTA tipo prototipą (-us)) ir kad pridėti bandymų rezultatai yra susiję su IWVTA tipu.

1. IWVTA tipas atitinka / neatitinka ⁽²⁾ techninius (-ių) reikalavimus (-ų), keliamus (-ų) U-IWVTA, kaip apibrėžta šios taisyklės 5.1.2 punkte.

2. IWVTA tipas atitinka / neatitinka ⁽²⁾ techninius (-ių) reikalavimus (-ų), keliamus (-ų) L-IWVTA, kaip apibrėžta šios taisyklės 5.1.3 punkte.
3. Patvirtinimas suteiktas/patvirtintas tipas išplėstas/patvirtinimas panaikintas nuo mmmm-mm-dd / atsisakyta suteikti patvirtinimą ⁽²⁾
4. Patvirtinimas suteiktas pagal naujoms technologijoms taikomą procedūrą, nustatytą 1958 m. susitarimo 7 apraše, patvirtinimo galiojimą apribojant iki mmm-mm-dd ⁽²⁾.

(Vieta)

(Parašas)

(Data)

Priedai:

Informacinis paketas.

⁽¹⁾ Patvirtinimą suteikusios/patvirtintą tipą išplėtusios/atsisakiusios suteikti patvirtinimą arba jį panaikinusios (žr. patvirtinimo nuostatas šioje taisyklėje) šalies skiriamasis numeris.

⁽²⁾ Jei netaikoma, išbraukti.

⁽³⁾ Jeigu suteikiant tipo patvirtinimą komercinio pavadinimo nėra, šis punktas užpildomas ne vėliau kaip pateikiant transporto priemonę rinkai.

⁽⁴⁾ Kaip apibrėžta Suvestinėje rezoliucijoje dėl transporto priemonių konstrukcijos (R.E.3) (dokumentas ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6).

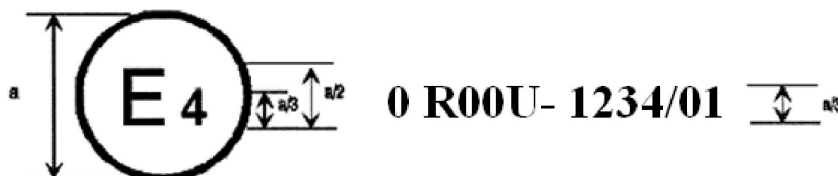
2 PRIEDAS

TIPO PATVIRTINIMO ŽENKLO IŠDĖSTYMAS

(Žr. šios taisyklės 4.5 punktą)

Šiame priede pateiktomis nuostatomis dėl IWVTA tipo patvirtinimo ženklo, taikomomis kartu su 1958 m. susitarimo 3.2 straipsniu, neribojama galimybė taikyti papildomus nacionalinius arba regioninius reikalavimus, susijusius su transporto priemonės identifikavimu, pvz., identifikavimo lentelėmis arba transporto priemonės identifikavimo numeriais.

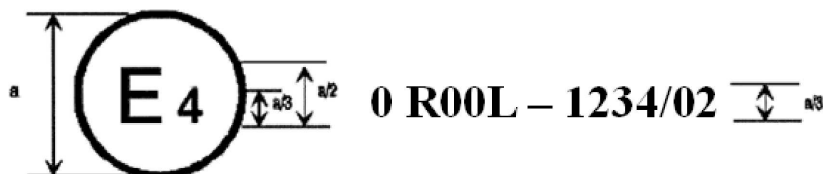
I skirsnis. U-IWVTA tipo patvirtinimo ženklas



$a \geq 8 \text{ mm}$

Šis prie transporto priemonės pritaistas patvirtinimo ženklas rodo, kad atitinkama IWVTA klasė, atsižvelgiant į U-IWVTA, buvo patvirtinta Nyderlanduose (E 4) pagal pradinę šios taisyklės redakciją. U raidė rodo, kad patvirtinimas yra universalus (šios taisyklės 2.3.1 punktą). Patvirtinimas suteiktas IWVTA klasei, kurios patvirtinimo numeris – 1234, ir IWVTA tipui, kurio numeris – 01.

II skirsnis. L-IWVTA tipo patvirtinimo numeris



$a \geq 8 \text{ mm}$

Šis prie transporto priemonės pritaistas tipo patvirtinimo ženklas rodo, kad atitinkama IWVTA klasė, atsižvelgiant į L-IWVTA, buvo patvirtinta Nyderlanduose (E 4) pagal pradinę šios taisyklės redakciją. L raidė rodo, kad patvirtinimas yra riboto pripažinimo (šios taisyklės 2.3.2 punktą). Patvirtinimas suteiktas IWVTA klasei, kurios patvirtinimo numeris – 1234, ir IWVTA tipui, kurio numeris – 02.

3 PRIEDAS

IWVTA PROCEDŪROS

1. Tikslai ir taikymo sritis

Šiame priede pagal šios taisyklės 4.1 punktą nustatomos IWVTA procedūros.

2. Tipo patvirtinimo procesas

Gavusi IWVTA paraišką, tipo patvirtinimo institucija:

- a) patikrina, ar visuose tipo patvirtinimo sertifikatuose, išduotuose pagal JT taisykles, kurios taikomos IWVTA, yra nurodytas IWVTA tipas ir ar jie atitinka nustatytus reikalavimus;
- b) užtikrina, kad transporto priemonės informaciniame dokumente pateiktos transporto priemonės specifikacijos ir duomenys (5 priedo II dalis) būtų įtraukti į informacinių paketų duomenis ir tipo patvirtinimo sertifikatus pagal atitinkamas JT taisykles;
- c) jeigu informaciniame dokumente esantis punktas (5 priedo II dalis) neįtraukiamas į kurios nors JT taisyklės informacinį paketą, atitinkamoje dalyje pateikti ar su atitinkama charakteristika susiję duomenys laikomi papildoma bazinės transporto priemonės identifikavimo informacija;
- d) atlieka atrinktų patvirtintino tipo transporto priemonių pavyzdžių patikrinimus, reikalingus nustatyti, ar transporto priemonė (-ės) yra pagaminta (-os) pagal informaciniame pakete, susijusiame su atitinkamais tipo patvirtinimo sertifikatais, pateiktus duomenis, arba pasirūpina, kad tokie patikrinimai būtų atlikti;
- e) atlieka arba paveda atlikti atitinkamus atskirų sistemų, įrangos ir dalių įrengimo patikrinimus, jei taikytina.

3. Techninių specifikacijų deriniai

Pateiktino transporto priemonių kiekio turi pakakti tam, kad būtų galima tinkamai patikrinti patvirtintino tipo variantus ir versijas.

—

4 PRIEDAS

I WVTA REIKALAVIMŲ SĄRAŠAS

Norminių aktų sąrašas

A dalis. M₁ kategorijos transporto priemonėms keliami reikalavimai

I skirsnis. U-IWVTA reikalavimų sąrašas

Numeris	Tema	JT taisyklės versija	
		JT taisyklė ⁽¹⁾	Pakeitimų serija ⁽²⁾
1	Variklinių transporto priemonių ir jų priekabų šviesogražiai atšvaitai	3	02
2	Įtaisai, skirti variklinių transporto priemonių ir jų priekabų galinio valstybinio numerio ženklui apšviesti	4	00
3	Variklinių transporto priemonių ir jų priekabų posūkio žibintai	6	01
4	Variklinių transporto priemonių ir jų priekabų priekiniai ir galiniai gabaritiniai žibintai, stabdymo žibintai ir galinio kontūro gabaritiniai žibintai	7	02
5	Transporto priemonių patvirtinimas atsižvelgiant į elektromagnetinį suderinamumą	10	05
6	Transporto priemonių patvirtinimas atsižvelgiant į durų sklęčius ir durų laikymo sudedamąsias dalis	11	04
7	Transporto priemonių patvirtinimas atsižvelgiant į vairuotojo apsaugą nuo vairo mechanizmo, jeigu transporto priemonė susidurtų su kliūtimi	12	04
8	M ₁ ir N ₁ kategorijų transporto priemonių stabdžiai	13-H	01
9	Saugos diržai, apsaugos sistemos, vaiko apsaugos sistemos, ISOFIX vaiko apsaugos sistemos	16	06
10	Transporto priemonių patvirtinimas atsižvelgiant į sėdynes, jų tvirtinimo įtaisus ir galvos atramas	17	08
11	Variklinių transporto priemonių priekiniai rūko žibintai	19*	04
12	Transporto priemonių patvirtinimas atsižvelgiant į vidaus įrangą	21	01
13	Variklinių transporto priemonių ir jų priekabų atbulinės eigos ir manevriniai žibintai	23	00
14	Transporto priemonių patvirtinimas atsižvelgiant į jų išorines iškyšas	26	03
15	Išpėjimų garsinės signalizacijos įtaisų ir variklinių transporto priemonių patvirtinimas atsižvelgiant į jų garso signalus	28	00
16	Variklinių transporto priemonių ir jų priekabų pneumatinių padangų (padangų tipas turėtų būti patvirtintas pagal JT taisyklę Nr. 30 arba JT taisyklę Nr. 54)	30	02
17	Variklio varomų transporto priemonių ir jų priekabų galiniai rūko žibintai	38	00
18	Greitmačio ir odometro mechanizmai, įskaitant jų montavimą	39	01

Numeris	Tema	JT taisyklės versija	
		JT taisyklė ⁽¹⁾	Pakeitimų serija ⁽²⁾
19	Saugiosios įstiklinimo medžiagos ir jų montavimas transporto priemonėse	43	01
20	Keleivių vaikų apsaugos priemonės variklinėse transporto priemonėse (tik tiek, kiek tai susiję su transporto priemonėje įmontuotomis paaukštinomis sėdynėmis, neįtraukiant atskirų vaiko sėdynių)	44*	04
21	Žibintų valytuvų ir variklio varomų transporto priemonių patvirtinimas atsižvelgiant į žibintų valytuvus	45*	01
22	Netiesioginio matymo įtaisai, įskaitant jų įrengimą	46	04
23	Apšvietimo ir šviesos signalinių įtaisų įrengimas	48	06
24	Variklinių transporto priemonių, turinčių bent keturis ratus, patvirtinimas atsižvelgiant į jų triukšmingumą	51	03
25	Komercinės paskirties transporto priemonių ir jų priekabų pneuminės padangos (padangų tipas turėtų būti patvirtintas pagal JT taisyklę Nr. 30 arba JT taisyklę Nr. 54)	54	00
26	Galiniai apsaugos nuo palindimo įtaisai ir patvirtinto tipo galinių apsaugos nuo palindimo įtaisų įrengimas, galinė apsauga nuo palindimo	58	02
27	Laikino naudojimo atsarginis ratas su padanga, nebliūkstančiosios padangos	64*	03
28	Variklinių transporto priemonių stovėjimo žibintai	77*	00
29	Transporto priemonių patvirtinimas atsižvelgiant į vairavimo mechanizmą	79	02
30	M ir N kategorijų motorinių transporto priemonių vidaus degimo variklių arba elektrinių galios pavarų patvirtinimas pagal naudingosios galios ir elektrinių galios pavarų didžiausios 30 minučių galios matavimą (variklio galia)	85	00
31	Variklinių transporto priemonių dieniniai žibintai	87	00
32	Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų šoniniai gabaritiniai žibintai	91*	00
33	Keleivių apsauga priekinio susidūrimo atveju	94	02
34	Keleivių apsauga šoninio susidūrimo atveju	95	03
35	Motorinių transporto priemonių priekiniai žibintai su dujų išlydžio šviesos šaltiniais	98*	01
36	Transporto priemonių patvirtinimas atsižvelgiant į specialius elektrinės jėgos pavaros reikalavimus	100*	02
37	Motorinių transporto priemonių priekiniai žibintai, sklaidžiantys asimetriškus artimosios arba tolimosios šviesos spindulius, arba abu šiuos spindulius, su kaitinamosiomis lempomis ir (arba) šviesos diodų (LED) moduliais	112*	01

Numeris	Tema	JT taisyklės versija	
		JT taisyklė ⁽¹⁾	Pakeitimų serija ⁽²⁾
38	Padangų patvirtinimas atsižvelgiant į riedėjimo triukšmą ir (arba) sukibimą su šlapia danga, ir (arba) riedėjimo varžą	117	02
39	Variklinių transporto priemonių posūkio apšvietimo žibintai	119*	01
40	Transporto priemonių patvirtinimas atsižvelgiant į rankinių valdiklių, signalinių lempučių ir indikatorių padėtį ir identifikavimą	121	01
41	Variklinių transporto priemonių adaptyviosios priekinio apšvietimo sistemos (APAS)	123*	01
42	Motorinių transporto priemonių patvirtinimas atsižvelgiant į motorinės transporto priemonės vairuotojo priekinio regėjimo lauką	125	01
43	Transporto priemonių patvirtinimas, susijęs su pėsčiųjų sauga	127	02
44	Pagalbinės stabdžių sistemos	139	00
45	Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos	140	00
46	Padangų oro slėgio stebėjimo sistemos	141	00
47	Padangų montavimas	142	00

(¹) Jei po JT taisyklės numerio yra žvaigždutė (*), atitinkamas reikalavimas taikomas tik tokiu atveju, jei transporto priemonėje yra sumontuota atitinkama sistema. Tai reiškia, kad U-IWVTA tikslais gali būti priimtinos ir transporto priemonės su ta sistema, ir transporto priemonės be tos sistemos. Tačiau, jei ta sistema yra sumontuota transporto priemonėje, reikalavimas taikomas. Tas pats pasakytina apie sistemas, kurios nėra pažymėtos žvaigždute (*), jei galima įrodyti, kad atitinkami reikalavimai tam IWVTA tipui netaikytini.

(²) Šis įrašas suprantamas kaip minimalus reikalavimas, t. y. kaip apimantis visus papildymus, galiojančius suteikiant patvirtinimą. Pagal šios taisyklės 13.3 punktą taip pat turi būti priimami patvirtinimai pagal vėlesnes versijas.

II skirsnis. Pranešimas apie L-IWVTA

Susitariančiosios šalys, pagal šios taisyklės 13.5 punktą teikdamos pranešimus Administracinio komiteto sekretoriui, turi naudoti šioje lentelėje nurodytą blanką:

Pranešimas nuo	[susitariančiosios šalies pavadinimas]	[sigaliojimo data]	[mmmm-mm-dd]	
Numeris	Tema	JT taisyklė	Pripažįstamos ankstesnės versijos ⁽¹⁾	
			Nurodykite pakeitimų serijos numerį	Jei netaikytina, išbraukite šioje skiltyje esantį tekstą
1	Variklinių transporto priemonių ir jų priekabų šviesogražiai atšvaitai	3		arba vėlesnė
2	Įtaisai, skirti variklinių transporto priemonių ir jų priekabų galinio valstybinio numerio ženklui apšviesti	4		arba vėlesnė
3	Variklinių transporto priemonių ir jų priekabų posūkio žibintai	6		arba vėlesnė
4	Variklinių transporto priemonių ir jų priekabų priekiniai ir galiniai gabaritiniai žibintai, stabdymo žibintai ir galinio kontūro gabaritiniai žibintai	7		arba vėlesnė

Pranešimas nuo	[susitariančiosios šalies pavadinimas]	[sigaliojimo data]	[mmmm-mm-dd]	
Numeris	Tema	JT taisyklė	Pripažįstamos ankstesnės versijos (1)	
			Nurodykite pakeitimų serijos numerį	Jei netaikytina, išbraukite šioje skiltyje esantį tekstą
5	Transporto priemonių patvirtinimas atsižvelgiant į elektromagnetinį suderinamumą	10		arba vėlesnė
6	Transporto priemonių patvirtinimas atsižvelgiant į durų skląščius ir durų laikymo sudedamąsias dalis	11		arba vėlesnė
7	Transporto priemonių patvirtinimas atsižvelgiant į vairuotojo apsaugą nuo vairo mechanizmo, jeigu transporto priemonė susidurtų su kliūtimi	12		arba vėlesnė
8	M ₁ ir N ₁ kategorijų transporto priemonių stabdžiai	13-H		arba vėlesnė
9	Saugos diržai, apsaugos sistemos, vaiko apsaugos sistemos, ISOFIX vaiko apsaugos sistemos	16		arba vėlesnė
10	Transporto priemonių patvirtinimas atsižvelgiant į sėdynes, jų tvirtinimo įtaisus ir galvos atramas	17		arba vėlesnė
11	Variklinių transporto priemonių priekiniai rūko žibintai	19		arba vėlesnė
12	Transporto priemonių patvirtinimas atsižvelgiant į vidaus įrangą	21		arba vėlesnė
13	Variklinių transporto priemonių ir jų priekabų atbulinės eigos ir manevriniai žibintai	23		arba vėlesnė
14	Transporto priemonių patvirtinimas atsižvelgiant į jų išorines iškyšas	26		arba vėlesnė
15	Išpėjamųjų garsinės signalizacijos įtaisų ir variklinių transporto priemonių patvirtinimas atsižvelgiant į jų garso signalus	28		arba vėlesnė
16	Variklinių transporto priemonių ir jų priekabų pneumatinės padangos (padangų tipas turėtų būti patvirtintas pagal JT taisyklę Nr. 30 arba JT taisyklę Nr. 54)	30		arba vėlesnė
17	Variklio varomų transporto priemonių ir jų priekabų galiniai rūko žibintai	38		arba vėlesnė
18	Greitmačio ir odometro mechanizmai, įskaitant jų montavimą	39		arba vėlesnė
19	Saugiosios įstiklinimo medžiagos ir jų montavimas transporto priemonėse	43		arba vėlesnė
20	Keleivių vaikų apsaugos priemonės variklinėse transporto priemonėse (tik tiek, kiek tai susiję su transporto priemonėje įmontuotomis paaukštintomis sėdynėmis, neįtraukiant atskirų vaiko sėdynių)	44		arba vėlesnė

Pranešimas nuo	[susitariančiosios šalies pavadinimas]	[sigaliojimo data]	[mmmm-mm-dd]	
Numeris	Tema	JT taisyklė	Pripažįstamos ankstesnės versijos (1)	
			Nurodykite pakeitimų serijos numerį	Jei netaikytina, išbraukite šioje skiltyje esantį tekstą
21	Žibintų valytuvų ir variklio varomų transporto priemonių patvirtinimas atsižvelgiant į žibintų valytuvus	45		arba vėlesnė
22	Netiesioginio matymo įtaisai, įskaitant jų įrengimą	46		arba vėlesnė
23	Apšvietimo ir šviesos signalinių įtaisų įrengimas	48		arba vėlesnė
24	Variklinių transporto priemonių, turinčių bent keturis ratus, patvirtinimas atsižvelgiant į jų triukšmingumą	51		arba vėlesnė
25	Komercinės paskirties transporto priemonių ir jų priekabų pneumatinės padangos (padangų tipas turėtų būti patvirtintas pagal JT taisyklę Nr. 30 arba JT taisyklę Nr. 54)	54		arba vėlesnė
26	Galiniai apsaugos nuo palindimo įtaisai ir patvirtinto tipo galinių apsaugos nuo palindimo įtaisų įrengimas	58		arba vėlesnė
27	Laikino naudojimo atsarginis ratas su padanga, nebliūkstančiosios padangos	64		arba vėlesnė
28	Variklinių transporto priemonių stovėjimo žibintai	77		arba vėlesnė
29	Transporto priemonių patvirtinimas atsižvelgiant į vairavimo mechanizmą	79		arba vėlesnė
30	M ir N kategorijų motorinių transporto priemonių vidaus degimo variklių arba elektrinių galios pavarų patvirtinimas pagal naudingosios galios ir elektrinių galios pavarų didžiausios 30 minučių galios matavimą (variklio galia)	85		arba vėlesnė
31	Variklinių transporto priemonių dieniniai žibintai	87		arba vėlesnė
32	Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų šoniniai gabaritiniai žibintai	91		arba vėlesnė
33	Keleivių apsauga priekinio susidūrimo atveju	94		arba vėlesnė
34	Keleivių apsauga šoninio susidūrimo atveju	95		arba vėlesnė
35	Motorinių transporto priemonių priekiniai žibintai su dujų išlydžio šviesos šaltiniais	98		arba vėlesnė

Pranešimas nuo	[susitariančiosios šalies pavadinimas]	[sigaliojimo data	[mmmm-mm-dd]	
Numeris	Tema	JT taisyklė	Pripažįstamos ankstesnės versijos ⁽¹⁾	
			Nurodykite pakeitimų serijos numerį	Jei netaikytina, išbraukite šioje skiltyje esantį tekstą
36	Transporto priemonių patvirtinimas atsižvelgiant į specialius elektrinės jėgos pavaros reikalavimus	100		arba vėlesnė
37	Motorinių transporto priemonių priekiniai žibintai, skleidžiantys asimetriškus artimosios arba tolimosios šviesos spindulius, arba abu šiuos spindulius, su kaitinamosiomis lempomis ir (arba) šviesos diodų (LED) moduliais	112		arba vėlesnė
38	Padangų patvirtinimas atsižvelgiant į riedėjimo triukšmą ir (arba) sukibimą su šlapia danga, ir (arba) riedėjimo varžą	117		arba vėlesnė
39	Variklinių transporto priemonių posūkio apšvietimo žibintai	119		arba vėlesnė
40	Transporto priemonių patvirtinimas atsižvelgiant į rankinių valdiklių, signalinių lempučių ir indikatorių padėtį ir identifikavimą	121		arba vėlesnė
41	Variklinių transporto priemonių adaptyviosios priekinio apšvietimo sistemos (APAS)	123		arba vėlesnė
42	Motorinių transporto priemonių patvirtinimas atsižvelgiant į motorinės transporto priemonės vairuotojo priekinio regėjimo lauką	125		arba vėlesnė
43	Transporto priemonių patvirtinimas, susijęs su pėsčiųjų sauga	127		arba vėlesnė
44	Pagalbinės stabdžių sistemos	139		arba vėlesnė
45	Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos	140		arba vėlesnė
46	Padangų oro slėgio stebėjimo sistemos	141		arba vėlesnė
47	Padangų montavimas	142		arba vėlesnė

⁽¹⁾ Pranešimą būtina pateikti tik dėl tų JT taisyklių, kurių atveju priimtina ir ankstesnė nei I skirsnyje nurodyta versija. Pagal šios taisyklės 13.1 punktą bet koku atveju turi būti priimama naujausioji versija. Įrašas „nėra“ reiškia, kad susitariančioji šalis nereglementuoja tos temos, todėl atitiktis atitinkamoms JT taisyklėms užtikrinti nereikalaujama. Įrašas „arba vėlesnė“ turi būti pateikiamas tik tokiu atveju, jei susitariančioji šalis taip pat priima patvirtinimus, suteiktus pagal vėlesnes JT taisyklių versijas nei versija, apie kurią ji pranešė. Bet koku atveju pagal šios taisyklės 13.1 ir 13.3 punktus turi būti pripažįstami pagal šio priedo I skirsnyje nurodytą versiją ir pagal naujausią atitinkamų JT taisyklių versiją suteikti patvirtinimai. Todėl tokių versijų įrašu „arba vėlesnė“ nurodyti nebūtina.

Informacija apie minimalų L-IWVTA turinį, kuris bus priimtinas susitariančiajai šaliai, pateikta statusą nurodančiame dokumente ECE/TRANS/WP.29/343 su pakeitimais.

5 PRIEDAS

IWVTA INFORMACINIS DOKUMENTAS

Bendrosios nuostatos

Toliau nurodyti duomenys pririnkus pateikiami trimis egzemplioriais ir su jais pateikiamas turinys. Visi brėžiniai rengiami pakankamai detalai pagal atitinkamą mastelį A4 formato lapuose arba A4 formato aplanke. Jeigu pateikiamos nuotraukos, jos turi būti pakankamai detalios.

Elektroninio failo pavidalu pateiktas dokumentas, kurį galima atspausdinti A4 formatu, laikomas atitinkančiu ankstesnio punkto reikalavimus.

I dalis. Variantų ir versijų identifikavimas

Pateikite tinkamą visų variantų ir versijų (kaip apibrėžta 7 priede), priskiriamų IWVTA tipui, kurio patvirtinimą norima gauti, identifikatorių. II dalyje turi būti taikoma tokia identifikavimo sistema, kad būtų aiškiai matyti, su koku IWVTA tipui priskiriamu variantu (-ais) ir versija (-omis) yra susiję informaciniame dokumente pateikti duomenys.

II dalis. Informacinis dokumentas

M₁ kategorijos transporto priemonės

- 0. Bendroji informacija
- 0.1. Markė (gamintojo prekės pavadinimas):
- 0.2. IWVTA klasė:
- 0.2.0. IWVTA tipas:
- 0.2.1. Komercinis (-iai) pavadinimas (-ai) (jei yra):
- 0.3. IWVTA tipo identifikavimo priemonės, jei pažymėta ant transporto priemonės ^(a):
- 0.3.1. Tokio ženklo vieta:
- 0.4. Transporto priemonės kategorija ^(b):
- 0.5. Gamintojo pavadinimas ir adresas:
- 0.6. Patvirtinimo ženklo vieta:
- 0.8. Surinkimo gamyklos (-ų) pavadinimas (-ai) ir adresas (-ai):
- 0.9. Gamintojo atstovo (jeigu jis yra) pavadinimas ir adresas:
- 1. Bendrosios transporto priemonės konstrukcijos ypatybės
- 1.1. Tipinės transporto priemonės nuotraukos ir (arba) brėžiniai:
- 1.3. Ašių ir ratų skaičius:
- 1.3.3. Varomosios ašys (skaičius, vieta, tarpusavio sujungimas):
- 1.4. Važiuklė (jeigu yra) (bendrasis brėžinys):
- 1.6. Variklio vieta ir padėtis:
- 1.8. Vairaračio padėtis: kairėje/dešinėje ⁽¹⁾
- 1.8.1. Transporto priemonė pritaikyta eismui dešiniąja/kairiąja ⁽¹⁾ kelio juosta
- 2. Masė ir matmenys
- 2.8. Didžiausioji techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė:

⁽¹⁾ Išbraukti, kas netaikoma (tam tikrais atvejais, kai taikomas daugiau kaip vienas įrašas, nereikia nieko išbraukti).

3. Variklis (e)
- 3.1. Variklio gamintojas:
- 3.1.1. Gamintojo variklio kodas (pažymėtas ant variklio arba kitos atpažinimo priemonės):
- 3.2. Vidaus degimo variklis
- 3.2.1.1. Veikimo principas: kibirkštinis uždegimas/slėginis uždegimas (1)
- Ciklas: keturių taktų / dviejų taktų / rotacinis (1)
- 3.2.1.2. Cilindrų skaičius ir išdėstymas:
- 3.2.1.3. Variklio darbinis tūris (1): cm³
- 3.2.1.6. Įprastas variklio sūkių skaičius veikiant tuščiąja eiga (2): min⁻¹
- 3.2.1.8. Didžiausia naudingoji galia: kW, esant min⁻¹
(gamintojo nurodyta vertė)
- 3.2.2.1. Lengvieji krovininiai automobiliai: dyzelinas / benzinas / SND / GD arba biometanas / etanolis (E85) / biodyzelinas/vandenilis (1) (3)
- 3.2.2.4. Transporto priemonės degalų tipas: vienos rūšies degalai / dviejų rūšių degalai / mišrūs degalai (1)
- 3.3. Elektros variklis
- 3.3.1. Tipas (apvija, sužadinimas):
- 3.3.1.1.2. Didžiausia 30 minučių galia: kW
- 3.3.1.2. Darbinė įtampa: V
- 3.3.2. Baterija
- 3.3.2.4. Vieta:
- 3.4. Variklių deriniai
- 3.4.1. Hibridinė elektrinė transporto priemonė: taip/ne (1)
- 3.4.2. Hibridinės elektrinės transporto priemonės kategorija: įkraunama iš išorės / įkraunama ne iš išorės (1):
4. Pavara (e)
- 4.2. Tipas (mechaninė, hidraulinė, elektrinė ir t. t.):
- 4.5. Pavarų dėžė
- 4.5.1. Tipas (rankinė / automatinė / CVT (nepertraukiama belaispnė pavara)) (1)
- 4.7. Didžiausias transporto priemonės konstrukcinis greitis (km/h)
5. Ašys
- 5.1. Kiekvienos ašies aprašas:
6. Pakaba
- 6.2. Kiekvienos ašies arba ašių grupės ar ratų pakabos tipas ir konstrukcija:
- 6.2.1. Lygio reguliavimas: taip / ne / pasirinktinai (1)

(1) Išbraukti, kas netaikoma (tam tikrais atvejais, kai taikomas daugiau kaip vienas įrašas, nereikia nieko išbraukti).

(2) Nurodykite leidžiamąjį nuokrypį.

(3) Transporto priemonės, kurios gali naudoti ir benzina, ir dujinius degalus, tačiau benzino sistema yra avarinė arba skirta tik transporto priemonei užvesti ir benzino bake telpa ne daugiau kaip 15 litrų benzino, atliekant bandymą laikomos tik dujiniais degalais varomomis transporto priemonėmis.

- 6.2.3. Varomosios (-ųjų) ašies (-ių) pneumatinė pakaba: taip/ne ⁽¹⁾
- 6.2.4. Nevaromosios (-ųjų) ašies (-ių) pneumatinė pakaba: taip/ne ⁽¹⁾
- 6.6.1. Padangų ir (arba) ratų derinys (-iai)
- a) dėl padangų nurodomas dydžio ženklavimas, padangos apkrovos indeksas, greičio kategorijos simbolis ⁽²⁾;
- b) dėl ratų nurodomas ratlankio dydis (-žiai) ir rato iškyša (-os).
- 6.6.1.1. Ašys
- 6.6.1.1.1. 1 ašis:
- 6.6.1.1.2. 2 ašis:
- 6.6.1.2. Atsarginis ratas, jeigu yra:
- 6.6.2. Didžiausioji ir mažiausioji riedėjimo spindulio ribos
- 6.6.2.1. 1 ašis:
- 6.6.2.2. 2 ašis:
8. Stabdžiai
- 8.5. Stabdžių antiblokavimo sistema: taip / ne / pasirinktinai ⁽¹⁾
9. Kėbulas
- 9.1. Kėbulo tipas pagal 7 priedo A dalies 2 punkte nustatytus kodus:
- 9.3. Įlipti ir išlipti skirtos durelės, skląsčiai ir vyriai
- 9.3.1. Durų konfigūracija ir jų skaičius:
- 9.10. Vidaus įranga
- 9.10.3. Sėdynės
- 9.10.3.1. Sėdimųjų vietų skaičius ⁽³⁾:
- 9.10.3.1.1. Vieta ir išdėstymas:

Aiškiosios pastabos:

- ^(a) Jeigu IWVTA tipo identifikavimo priemonės sudarytos iš ženklų, netinkančių tipui, kuriam skirtas šis informacinis dokumentas, apibūdinti, tokie ženklai dokumentuose žymimi simboliu „?“ (pvz., ABC??123??).
- ^(b) Pagal klasifikaciją, nustatytą Suvestinėje rezoliucijoje dėl transporto priemonių konstrukcijos (R.E.3) (dokumentas ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6).
- ^(c) Jeigu transporto priemonė gali būti varoma benzinu, dyzelinu ir t. t. arba naudojant derinį su kitu kuru, punktai pakartojami. Jeigu varikliai ir sistemos yra nestandartiniai, šiame punkte gamintojas pateikia lygiavertę informaciją.
- ^(d) Šią vertę reikia apskaičiuoti ($\pi = 3,1416$) ir suapvalinti vieno cm^3 tikslumu.
- ^(e) Nurodyti duomenys turi būti pateikiami apie kiekvieną siūlomą variantą.
- ^(f) Dėl Z kategorijos padangų, skirtų montuoti į transporto priemones, kurių didžiausias greitis viršija 300 km/h, pateikiami lygiavertiniai duomenys.
- ^(g) Nurodomas sėdimųjų vietų skaičius, kai transporto priemonė juda. Jeigu tai modulinis išdėstymas, gali būti nurodomas intervalas.

⁽¹⁾ Išbraukti, kas netaikoma (tam tikrais atvejais, kai taikomas daugiau kaip vienas įrašas, nereikia nieko išbraukti).

III dalis. Tipo patvirtinimo numeriai

Pateikite informaciją, reikalaujamą toliau nurodytoje lentelėje pagal šiai transporto priemonei taikytinus dalykus iš 4 priedo. Dėl kiekvieno dalyko turi būti įtraukti visi atitinkami patvirtinimai. Jei dalykas netaikytinas šiai transporto priemonei, turi būti nurodytas su kiekvienu dalyku susijęs taisyklės numeris ir netaikymo priežastis. Tačiau informacijos apie sudedamąsias dalis čia pateikti nereikia, jei tokia informacija nurodyta patvirtinimo sertifikate dėl įrengimo reikalavimų. Nepaisant pirmiau išdėstytų nuostatų, informacijos apie tipo patvirtinimus pagal JT taisyklės Nr. 30, 54 ir 117 pateikti nebūtina, jei yra pateikta informacija apie tipo patvirtinimą pagal JT taisyklę Nr. 142. Pakeitus šios lentelės turinį, turi būti pateikiama atnaujinta konsoliduota versija.

Taisyklės Nr.	Tipo patvirtinimo numeris	Išplėtimo data	Variantas (-ai)/versija (-os)

Parašas:

Pareigos įmonėje:

Data:

—

6 PRIEDAS ⁽¹⁾

IWVTA ATITIKTIES DEKLARACIJOS SPECIFIKACIJOS

1. Bendras atitikties deklaracijos aprašas
 - 1.1. Atitikties deklaracijoje pateikiama:
 - a) atskiros transporto priemonės identifikavimo informacija (dažniausiai – transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN));
 - b) atitikties pareiškimas (1 priedėlis);
 - c) JT taisyklių, pagal kurias patvirtintas IWVTA tipas, sąrašas (2 priedėlis).
 - 1.2. Atitikties deklaracija parengiama JT saugioje internetinėje duomenų bazėje, spausdintiniu ne didesniu kaip A4 formatu (210 × 297 mm).
 - 1.3. Prireikus JT saugioje internetinėje duomenų bazėje turi būti pateikiamas 3 priedėlyje nurodytos struktūros dokumentas su deklaracijos vertimu į atitikties deklaraciją tvarkančios susitariančiosios šalies pageidaujamą kalbą.
2. Atitikties deklaravimo proceso aprašymas
 - 2.1. Pagal šios taisyklės 4.4 punktą informacija apie patvirtinimo suteikimą pagal šią taisyklę turi būti saugoma JT saugioje internetinėje duomenų bazėje.
 - 2.2. Dėl kiekvienos transporto priemonės, pagamintos laikantis IWVTA, gamintojas pateikia ir į JT saugią internetinę duomenų bazę įkelia:
 - 2.2.1. atskiros transporto priemonės identifikavimo informaciją (paprastai – VIN);
 - 2.2.2. IWVTA, kuris taikomas šiai transporto priemonei, tipo patvirtinimo numerį.
 - 2.3. Pateikdamas šio priedo 2.2 punkte nurodytą informaciją, gamintojas nurodo, kad transporto priemonė atitinka nurodytą IWVTA.
 - 2.4. Naudojantis JT saugia internetine duomenų baze, bet kokios įgaliotosios šalies galima paprašyti pagal tipo patvirtinimo numerį, susijusį su ta atskira transporto priemone, kaip nurodyta šio priedo 2.2 punkte, parengti atskiros transporto priemonės atitikties deklaraciją.
3. (Rezervuota) ⁽²⁾

⁽¹⁾ Šis priedas taikomas nuo WP.29 nustatytos datos po 1958 m. susitarime (3 redakcijos) pateiktame 5 apraše nustatytos saugios internetinės duomenų bazės su šia funkcine galimybe veikimo pradžios.

⁽²⁾ Rezervuota atskiros transporto priemonės registracijos dokumentui su techniniu aprašu nustatyti, jei į JT taisyklę Nr. 0 būtų įtrauktos visos nuostatos, reikalingos visos transporto priemonės IWVTA suteikti ir leidžiančios atlikti registraciją netaikant papildomų nuostatų.

1 priedėlis

M₁ kategorijos transporto priemonių IWVTA atitikties deklaracijos forma

Šiuo dokumentu gamintojas patvirtina, kad transporto priemonės:

0.2. IWVTA klasė:

0.2.0. IWVTA tipas:

0.4. Transporto priemonės kategorija:

0.5. Gamintojo pavadinimas:

0.10. Transporto priemonės identifikavimo numeris:

visais atžvilgiais atitinka tipą, aprašytą patvirtinimo sertifikate ⁽¹⁾, išduotame ⁽²⁾, ir kad šis IWVTA tipas patvirtintas pagal šiame dokumente nurodytas JT taisykles.

Išsamią informaciją apie gamintoją galima gauti iš tipo patvirtinimo institucijos.

⁽¹⁾ Nurodykite tipo patvirtinimo numerį, įskaitant išplėtimo numerį.

⁽²⁾ Nurodykite patvirtinimo suteikimo datą.

2 priedelis

Atitikties sąrašas

Reikalavimų, pagal kuriuos patvirtintas IWVTA tipas, sąrašas

Numeris	JT taisyklės Nr.	Pakeitimų serijos Nr.
1		
2		
3		
4		
5		
6		
...		
xx		
xx + 1		

3 priedėlis

IWVTA atitikties deklaracijos vertimo dokumento pavyzdys

Įrašo numeris	Specifikacija anglų kalba	Vertimas į kitą kalbą
0.2.	IWVTA class:	
0.2.0.	IWVTA type:	
0.4.	Vehicle category:	
0.5.	Name of manufacturer:	
0.10.	Vehicle identification number:	
	conforms in all respects to the type described in the documents for application of approval and that this IWVTA type is approved according to the UN Regulations as listed in this document. The detailed information about the manufacturer may be obtained from the type approval authority.	

7 PRIEDAS

I WVTA KLASĖS IR I WVTA TIPO APIBRĖŽTYS

A dalis. M₁ kategorijos transporto priemonės

1. I WVTA klasės, I WVTA tipo, varianto ir versijos apibrėžtys

1.1. I WVTA klasė

1.1.1. „I WVTA klasei“ priskiriamos visos transporto priemonės, kurioms bendrai būdingos visos toliau nurodytos savybės:

a) gamintojo įmonės pavadinimas;

jeigu pasikeičia įmonės nuosavybės teisinė forma, tai nereiškia, kad turi būti suteiktas naujas patvirtinimas;

b) jeigu tai yra atraminis kėbulas, pagrindinių struktūrinių kėbulo dalių konstrukcija ir sąranka;

tas pats reikalavimas *mutatis mutandis* taikomas transporto priemonėms, kurių kėbulas yra prisuktas varžtais arba privirintas prie atskiro rėmo.

1.1.2. Nukrypstant nuo 1.1.1 punkto b papunktyje nustatytų reikalavimų, kai kėbulo struktūros grindų dalį ir pagrindinius sudedamuosius elementus, iš kurių sudaryta kėbulo struktūros priekinė dalis, esanti tiesiog priešais apatinę priekinio stiklo dalį, gamintojas naudoja įvairių rūšių kėbului sukonstruoti (pvz., salonui ir kupė), tokios transporto priemonės gali būti laikomos priklausančiomis tai pačiai I WVTA klasei. Gamintojas pateikia su tuo susijusius įrodymus.

1.1.3. I WVTA klasę sudaro bent vienas I WVTA tipas.

1.2. I WVTA tipas

1.2.1. „I WVTA tipui“ priskiriamos visos transporto priemonės, kurioms bendrai būdingos visos toliau nurodytos savybės:

a) I WVTA klasė;

b) atitikties 4 priede nurodytoms JT taisyklėms, taikomoms I WVTA tipui priskiriamiems variantams ir versijoms, lygis.

1.2.2. 1.2.1 punkto b papunktyje minimas atitikties lygis suprantamas taip:

a) jei 4 priede nurodyta JT taisyklė taikoma įvairiems I WVTA tipui priskiriamiems variantams arba versijoms, visi šie variantai ir versijos turi atitikti tą pačią JT taisyklės versiją;

b) nepaisant 1.2.2 punkto a papunkčio, 4 priede nurodytos JT taisyklės gali būti taikomos ne visiems tam pačiam I WVTA tipui priskiriamiems variantams arba versijoms (pvz., apsauga nuo aukštosios įtampos svarbi tik elektriniams arba hibridiniams variantams);

c) išplečiant I WVTA, atitikties lygis gali būti padidintas, pvz., kai esamas tipas iš dalies pakeičiamas siekiant užtikrinti atitiktį šios taisyklės vėlesnės versijos reikalavimams. Tačiau toks pakeitimas vienu metu turi apimti visus I WVTA tipui priskiriamus variantus ir versijas.

1.2.3. I WVTA tipą turi sudaryti bent vienas variantas ir viena versija.

1.3. Variantas

1.3.1. I WVTA tipo „variantas“ – tai transporto priemonių, kurioms bendrai būdingos visos toliau nurodytos konstrukcinės savybės, grupė:

a) šoninių durelių skaičius arba kėbulo tipas, kaip apibrėžta 2 punkte, kai gamintojas taiko 1.1.2 punkte nustatytą kriterijų;

b) šios konstrukcinės variklio savybės:

i) energijos tiekimo būdas (vidaus degimo variklis, elektros variklis ar kt.);

ii) veikimo principas (kibirkštinis uždegimas, slėginis uždegimas ar kt.);

iii) jeigu tai yra vidaus degimo variklis – cilindų skaičius ir išdėstymas (L4, V6 ar kt.);

- c) ašių skaičius;
- d) varančiųjų ašių skaičius ir tarpusavio sujungimas;
- e) vairuojamųjų ašių skaičius.

1.4. Versija

1.4.1. Varianto „versija“ – tai transporto priemonių, kurioms bendrai būdingos visos toliau nurodytos savybės, grupė:

- a) didžiausioji techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė;
- b) jeigu tai yra vidaus degimo variklis – jo darbinis tūris;
- c) didžiausioji naudingoji galia;
- d) degalų rūšis (benzinas, dyzelinas, SND, dviejų rūšių degalai ar kt.);
- e) didžiausias sėdimųjų vietų skaičius;
- f) garso lygis važiuojant.

2. Kėbulo rūšys

Naudojami M₁ kategorijos transporto priemonių kodai ⁽¹⁾.

⁽¹⁾ Kaip apibrėžta Suvestinės rezoliucijos dėl transporto priemonių konstrukcijos (R.E.3) dokumento ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6 2.9.1 punkte – www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html.

8 PRIEDAS

IWVTA TIPO PATVIRTINIMO NUMERIS

Kiekvienam patvirtintam IWVTA tipui suteikiamas patvirtinimo numeris. Atsižvelgiant į IWVTA ypatumus, šis numeris kai kuriais atžvilgiais turi skirtis nuo bendrojo tipo patvirtinimo numerio, nustatyto 1958 m. susitarimo 4 apraše.

1. Tipo patvirtinimo numeris turi būti sudarytas iš 4 segmentų. Kiekvienas segmentas atskiriamas * ženklu.

1.1. 1 segmentas: didžioji raidė E ir tipą patvirtinusios susitariančiosios šalies skiriamasis numeris.

1.2. 2 segmentas: susijusios JT taisyklės numeris, po jo – didžioji raidė R, o po jos:

- a) du skaitmenys (jei reikia, prasidedantis nuliais), rodantys pakeitimų seriją, į kurią įtrauktos JT taisyklės techninės nuostatos, taikomos patvirtinimui (jei JT taisyklės redakcija yra pradinė – 00);
- b) pasvirasis brūkšnyš ir, jei tai universalus IWVTA, didžioji raidė U arba, jei tai riboto pripažinimo IWVTA, didžioji raidė L.

1.3. 3 segmentas: šešių skaitmenų numeris, kurį sudaro:

- a) keturių skaitmenų eilės numeris (jei reikia, prasidedantis nuliais), žymintis IWVTA klasę. Seka pradeda nuo 0001;
- b) pasvirasis brūkšnyš ir dviejų skaitmenų eilės numeris (jei reikia, prasidedantis nuliais), žymintis IWVTA klasei priskiriamą IWVTA tipą. Seka pradeda nuo 01.

1.4. 4 segmentas: dviejų skaitmenų eilės numeris (jei reikia, prasidedantis nuliais), žymintis išplėtimą. Seka pradeda nuo 00.

2. Visi skaitmenys turi būti arabiški.

Pavyzdys. Patvirtinimo numeriu E4*0R03/U*0025/01*02 žymimas universaliojo IWVTA, suteikto Nyderlanduose (E4) pagal šios taisyklės trečiosios serijos pakeitimus, susijusio su pirmuoju IWVTA tipu, priskiriamu IWVTA klasei, kurios patvirtinimo numeris – 0025, antrasis išplėtimas.

ISSN 1977-0723 (elektroninis leidimas)
ISSN 1725-5120 (popierinis leidimas)



Europos Sąjungos leidinių biuras
2985 Liuksemburgas
LIUKSEMBURGAS

LT