



Leidimas
lietuvių kalba

Teisės aktai

60 metai

2017 m. sausio 24 d.

Turinys

II Ne teisėkūros procedūra priimami aktai

REGLAMENTAI

- ★ 2017 m. sausio 23 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/109, kuriuo, atlikus priemonių galiojimo termino peržiūrą pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2016/1036 11 straipsnio 2 dalį, tam tikriems importuojamiems Kinijos Liaudies Respublikos kilmės ratams su ratlankiais iš aliuminio nustatomas galutinis antidempingo muitas 1
- ★ 2017 m. sausio 23 d. Komisijos reglamentas (ES) 2017/110, kuriuo iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 999/2001, nustatančio tam tikrų užkrečiamųjų spongiforminių encefalopatijų prevencijos, kontrolės ir likvidavimo taisykles, IV ir X priedai ⁽¹⁾ 42
- 2017 m. sausio 23 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/111, kuriuo nustatomos standartinės importo vertės, skirtos tam tikrų vaisių ir daržovių įvežimo kainai nustatyti 45

SPRENDIMAI

- ★ 2017 m. sausio 10 d. Politinio ir saugumo komiteto sprendimas (BUSP) 2017/112, kuriuo skiriamas Europos Sąjungos BSGP karinės mokymo misijos Centrinės Afrikos Respublikoje (EUTM RCA) ES misijos vadas (EUTM RCA/1/2017) 47
- ★ 2017 m. sausio 10 d. Politinio ir saugumo komiteto sprendimas (BUSP) 2017/113, kuriuo pratęsimas Europos Sąjungos patariamąsios misijos civilinės saugumo sektoriaus reformos srityje Ukrainoje (EUAM Ukraine) vadovo įgaliojimų terminas (EUAM UKRAINE/1/2017) 48
- ★ 2017 m. sausio 10 d. Politinio ir saugumo komiteto sprendimas (BUSP) 2017/114, kuriuo pratęsimas Europos Sąjungos pajėgumų stiprinimo Somalyje misijos vadovo įgaliojimų terminas (EUCAP Somalia/1/2017) 49

⁽¹⁾ Tekstas svarbus EEE.

- ★ 2017 m. sausio 20 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2017/115, kuriuo leidžiama pateikti rinkai fermentuotų sojų ekstraktą kaip naują maisto sudedamąją dalį pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 258/97 (pranešta dokumentu Nr. C(2017) 165) 50
- ★ 2017 m. sausio 20 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2017/116, kuriuo iš dalies keičiamas Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2016/2122 dėl apsaugos priemonių, susijusių su labai patogeniško H5N8 potipio paukščių gripo protrūkiais tam tikrose valstybėse narėse, priedas (pranešta dokumentu Nr. C(2017) 376)⁽¹⁾ 53

⁽¹⁾ Tekstas svarbus EEE.

II

(Ne teisėkūros procedūra priimami aktai)

REGLAMENTAI

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2017/109

2017 m. sausio 23 d.

kuriuo, atlikus priemonių galiojimo termino peržiūrą pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2016/1036 11 straipsnio 2 dalį, tam tikriems importuojamiems Kinijos Liaudies Respublikos kilmės ratams su ratlankiais iš aliuminio nustatomas galutinis antidempingo muitas

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2016 m. birželio 8 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2016/1036 dėl apsaugos nuo importo dempingo kaina iš Europos Sąjungos narėmis nesančių valstybių ⁽¹⁾ (toliau – pagrindinis reglamentas), ypač į jo 11 straipsnio 2 dalį,

kadangi:

A. PROCEDŪRA

1. Galiojančios priemonės

- (1) Atlikus antidempingo tyrimą (toliau – pradinis tyrimas) Taryba Įgyvendinimo reglamentu (ES) Nr. 964/2010 ⁽²⁾ nustatė galutinį antidempingo muitą tam tikriems importuojamiems Kinijos Liaudies Respublikos (toliau – KLR, Kinija arba nagrinėjamoji šalis) kilmės ratams su ratlankiais iš aliuminio.
- (2) Šios priemonės – tai iš KLR importuojamam produktui nustatytas 22,3 % *ad valorem* muitas.

2. Prašymas atlikti priemonių galiojimo termino peržiūrą

- (3) Paskelbusi pranešimą ⁽³⁾ apie artėjančią galiojančių antidempingo priemonių galiojimo pabaigą Komisija gavo prašymą inicijuoti KLR taikomų priemonių galiojimo termino peržiūrą pagal Tarybos reglamento (EB) Nr. 1225/2009 ⁽⁴⁾ 11 straipsnio 2 dalį.
- (4) Prašymą gamintojų, kurie pagamina daugiau nei 25 % visų tam tikrų ratų su ratlankiais iš aliuminio Sąjungoje, vardu pateikė Europos ratų gamintojų asociacija (EUWA) (toliau – pareiškėjas).
- (5) Prašymas grindžiamas tuo, kad pasibaigus priemonių galiojimui dempingas veikiausiai tęstųsi, o Sąjungos pramonei daroma žala pasikartotų.

⁽¹⁾ OL L 176, 2016 6 30, p. 21.

⁽²⁾ Tarybos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 964/2010, kuriuo tam tikriems importuojamiems Kinijos Liaudies Respublikos kilmės ratams su ratlankiais iš aliuminio nustatomas galutinis antidempingo muitas ir galutinai surenkamas laikinasis muitas (OL L 282, 2010 10 28, p. 1).

⁽³⁾ Pranešimas apie artėjančią tam tikrų antidempingo priemonių galiojimo pabaigą (OL C 47, 2015 2 10, p. 4).

⁽⁴⁾ 2009 m. lapkričio 30 d. Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1225/2009 dėl apsaugos nuo importo dempingo kaina iš Europos bendrijos narėmis nesančių valstybių (OL L 343, 2009 12 22, p. 51). Šis reglamentas buvo panaikintas pagrindiniu reglamentu.

3. Priemonių galiojimo termino peržiūros inicijavimas

- (6) Nustačiusi, kad esama pakankamai įrodymų, pagrindžiančių priemonių galiojimo termino peržiūros inicijavimą, Komisija 2015 m. spalio 27 d. pranešimu *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* ⁽¹⁾ (toliau – pranešimas apie inicijavimą) paskelbė inicijuojanti priemonių galiojimo termino peržiūrą pagal Reglamento (EB) Nr. 1225/2009 11 straipsnio 2 dalį.

4. Tyrimas

Peržiūros tiriamasis laikotarpis ir nagrinėjamas laikotarpis

- (7) Atliekant dempingo ir žalos tęsimosi arba pasikartojimo tikimybės tyrimą buvo nagrinėjamas 2014 m. spalio 1 d. – 2015 m. rugsėjo 30 d. laikotarpis (toliau – peržiūros tiriamasis laikotarpis arba PTL). Analizuojant žalos tęsimosi arba pasikartojimo tikimybei įvertinti svarbias tendencijas buvo nagrinėjamas laikotarpis nuo 2012 m. sausio 1 d. iki peržiūros tiriamojo laikotarpio pabaigos (toliau – nagrinėjamas laikotarpis).

Su tyrimu susijusios šalys

- (8) Komisija apie priemonių galiojimo termino peržiūros inicijavimą oficialiai pranešė pareiškėjams, kitiems žinomiems Sąjungos gamintojams, KLR eksportuojantiems gamintojams, žinomiems importuotojams, žinomiems susijusiems naudotojams ir prekiautojams, žinomoms Sąjungos gamintojų ir naudotojų asociacijoms ir eksportuojančių šalių atstovams.
- (9) Suinteresuotosioms šalims, įskaitant Turkijos gamintojus, buvo suteikta galimybė raštu pareikšti savo nuomonę ir pateikti prašymą išklaudyti per pranešime apie inicijavimą nustatytą laikotarpį. Visos suinteresuotosios šalys, pateikusios prašymą išklaudyti ir jame nurodžiusios svarbias priežastis, dėl kurių reikėtų jas išklaudyti, buvo išklaudytos.
- (10) Europos automobilių gamintojų asociacija (toliau – ACEA) paprašė būti išklaudyta prekybos bylas nagrinėjančio pareigūno (toliau – bylas nagrinėjantis pareigūnas). Klausymas surengtas 2016 m. gruodžio 5 d.
- (11) Pareiškėjai ir bendradarbiaujantys panašios šalies, t. y. Turkijos, gamintojai, baimindamiesi, kad pirkėjai ar konkurentai gali imtis atsakomųjų veiksmų, paprašė, kad jų pavadinimai nebūtų atskleisti. Komisija sutiko, kad iš tiesų yra didelė galimybė, jog gali būti imtasi atsakomųjų veiksmų, ir pritarė, kad pareiškėjų ir bendradarbiaujančių Turkijos gamintojų pavadinimai neturėtų būti atskleisti. Siekiant veiksmingai užtikrinti anonimiškumą, kitų Sąjungos gamintojų pavadinimai taip pat neatskleisti, kad atmetimo būdu nebūtų identifikuoti pareiškėjų pavadinimai.

Atranka

- (12) Pranešime apie inicijavimą Komisija nurodė, kad ji gali vykdyti suinteresuotųjų šalių atranką pagal pagrindinio reglamento 17 straipsnį.

KLR eksportuojančių gamintojų atranka

- (13) Kad galėtų nuspręsti, ar atranka yra būtina (o jei būtina, kad galėtų atrinkti bendroves), Komisija paprašė visų žinomų KLR eksportuojančių gamintojų pateikti pranešime apie inicijavimą nurodytą informaciją. Be to, Komisija paprašė KLR atstovybės Sąjungoje nurodyti kitus eksportuojančius gamintojus (jei tokių yra), kurie galbūt norėtų dalyvauti atliekant tyrimą, ir (arba) su jais susisiekti.
- (14) Prašomą informaciją pateikė ir sutiko, kad gali būti atrinkamas dvidešimt vienas nagrinėjamosios šalies eksportuojantis gamintojas. Pagal pagrindinio reglamento 17 straipsnio 1 dalį Komisija atrinko keturias eksportuojančių gamintojų grupes, remdamasi didžiausia deklaruota gamybos ir pardavimo apimtimi, kurią būtų galima pagrįstai išnagrinėti per tyrimą laikotarpį. Remiantis šiais duomenimis, keturios atrinktos Kinijos eksportuojančių gamintojų grupės per metus pagamina 80 mln. ratų, o tai sudaro apie 70 % visų bendradarbiaujančių bendrovių

⁽¹⁾ Pranešimas apie antidempingo priemonių, taikomų tam tikriems importuojamiems Kinijos Liaudies Respublikos kilmės ratams su ratlankiais iš aliuminio, galiojimo termino peržiūros inicijavimą (OL C 355, 2015 10 27, p. 8).

(bendrovių grupių) bendros deklaruotos gamybos ir pardavimo apimtys. Remiantis Eurostato duomenimis peržiūros tiriamuoju laikotarpiu keturių atrinktų grupių eksportas sudarė apie 40 % viso Kinijos eksporto į Sąjungą.

- (15) Pagal pagrindinio reglamento 17 straipsnio 2 dalį dėl atrinktų bendrovių konsultuotasi su visais žinomais susijusiais eksportuojančiais gamintojais ir nagrinėjamosios šalies valdžios institucijomis. Du eksportuojantys gamintojai pateikė pastabų ir pageidavo būti atrinkti. Jie teigė, kad siūlomos atrinkti grupės nėra pakankamai tipiškos, nes jie patys eksportuoja didesnę kiekį į Sąjungą nei dvi atrinktos grupės, ir kad atliekant atranką neatsižvelgta į ratų su ratlankiais iš aliuminio, skirtų pirminės įrangos gamintojams (toliau – PĮG) (daugiausia automobilių gamintojams) ir atsarginių dalių rinkai (toliau – ADR) (pvz., platintojams, mažmenininkams, remonto dirbtuvėms ir pan.) (žr. 28 konstatuojamąją dalį), skirtumus.
- (16) Komisijos nuomone, atrinktos grupės yra tipiškos dėl 14 konstatuojamojoje dalyje nurodytų priežasčių. Pardavimo skirstymas ADR ar PĮG nebuvo atrankos kriterijus, tačiau bet kuriuo atveju trys iš keturių grupių į Sąjungą parduoda ir ADR, ir PĮG skirtus ratus. Remiantis tuo, kas išdėstyta pirmiau, pasiūlytos atrinkti grupės liko tos pačios, o dviejų Kinijos eksportuojančių gamintojų prašymai atmesti. Jokių kitų pastabų negauta.

Sąjungos gamintojų atranka

- (17) Pranešime apie inicijavimą Komisija nurodė preliminariai atrinkusi Sąjungos gamintojus. Komisija gamintojus atrinko pagal pagrindinio reglamento 17 straipsnio 1 dalį, remdamasi didžiausia tipiška produkto pardavimo ir gamybos apimtimi, taip pat atsižvelgdama į geografinį išsidėstymą. Atrinkti septyni Sąjungos gamintojai, kurie taip pat buvo pareiškėjai. Atrinkti Sąjungos gamintojai pagamino daugiau nei 30 % visos Sąjungos produkcijos ir gamino produktą tiek PĮG, tiek ADR rinkai. Komisija paragino suinteresuotąsias šalis teikti pastabas dėl preliminariai atrinktų bendrovių. Per nustatytą terminą pastabų negauta, todėl preliminariai atrinktos bendrovės patvirtintos. Laikoma, kad atrinktos bendrovės yra tipiškos Sąjungos pramonės bendrovės.
- (18) Viena šalis tvirtino, kad dėl Sąjungos gamintojų anonimiškumo ji negalės pasinaudoti savo procesine teise veiksmingai pareikšti pastabas dėl preliminariai atrinktų bendrovių. Kaip minėta 11 konstatuojamojoje dalyje, dėl pirkėjų ar konkurentų atsakomųjų veiksmų grėsmės Sąjungos gamintojų prašymas užtikrinti anonimiškumą yra laikomas pagrįstu. Ši šalis nepateikė jokių argumentų ar informacijos, kurie galėtų paneigti turimą informaciją, todėl šis teiginys buvo atmestas.
- (19) 2016 m. sausio 27 d. vienas atrinktas Sąjungos gamintojas informavo Komisiją, kad jis nebegalėjo atsakyti į klausimyno klausimus. Todėl galutinai atrinkti yra šeši Sąjungos gamintojai. Jie vis dar pagamino daugiau kaip 30 % visos Sąjungos produkcijos. Todėl galutinai atrinktos bendrovės laikytos tipiškomis Sąjungos pramonės bendrovėmis.

Nesusijusių importuotojų atranka, klausimynai ir bendradarbiavimas

- (20) Kad galėtų nuspręsti, ar atranka yra būtina (o jei būtina – kad galėtų atrinkti bendroves), Komisija paprašė visų nesusijusių importuotojų pateikti pranešime apie inicijavimą nurodytą informaciją.
- (21) Inicijavimo etapu susisiektas su aštuoniais žinomais importuotojais ir (arba) naudotojais ir jų paprašyta paaiškinti savo veiklą ir, jei taikoma, užpildyti prie pranešimo apie inicijavimą pridėtą atrankos formą.
- (22) Užpildytas atrankos formas pateikė vienuolika bendrovių. Šešios iš jų nurodė, kad jos importuoja ratus su ratlankiais iš aliuminio iš KLR ir juos perparduoda Sąjungoje. Todėl iš pradžių jos buvo laikomos nesusijusiais importuotojais. Atsižvelgiant į šį nedidelį bendrovių skaičių atranka nebuvo pagrįsta.

Klausimynai ir tikrinamieji vizitai

- (23) Komisija rinko ir tikrino visą informaciją, kurią manė esant reikalingą dempingo ir žalos tęsimosi ar pasikartojimo tikimybei ir Sąjungos interesams nustatyti.

- (24) Komisija išsiuntė klausimynus keturiems atrinktiems Kinijos eksportuojantiems gamintojams (eksportuojančių gamintojų grupėms), dviem panašios šalies gamintojams, septyniems atrinktiems Sąjungos gamintojams, šešiams nesusijusiems importuotojams, kurie pranešė apie save per atrankos procedūrą, apie 70 Sąjungos naudotojų ir 28 Sąjungos žaliavų ir (arba) įrenginių Sąjungos pramonei tiekėjams.
- (25) Klausimynų atsakymai gauti iš keturių atrinktų eksportuojančių gamintojų (eksportuojančių gamintojų grupių), dviejų panašios šalies gamintojų, šešių atrinktų Sąjungos gamintojų, keturių nesusijusių importuotojų, šešių Sąjungos naudotojų ir dviejų Sąjungos tiekėjų.
- (26) Komisija atliko tikrinimus šių bendrovių patalpose:
- a) Sąjungos gamintojų:
- Tikrinamieji vizitai surengti šešių atrinktų Sąjungos gamintojų patalpose ⁽¹⁾.
- b) importuotojų ir (arba) naudotojų:
- *Inter Tyre Holland B.V.*, Murdeikas, Nyderlandai;
 - *Bayerische Motoren Werke AG*, Miunchenas, Vokietija;
 - *FCA ITALY S.p.A.*, Turinas, Italija;
 - *Opel Group GmbH*, Riuselheimas, Vokietija.
- c) nagrinėjamosios šalies eksportuojančių gamintojų:
- grupės *Baoding Lizhong* (toliau – *Baoding*), įskaitant:
 - *Baoding Lizhong Wheel Manufacturing Co., Ltd*, Baodingas, Hebejaus provincija, KLR;
 - *Tianjin Dicastal Wheel Manufacturing Co., Ltd*, Tiandzinas, KLR.
 - grupės *Dicastal* (toliau – *Dicastal*), įskaitant:
 - *CITIC Dicastal Co., Ltd*, Činhuangdao, Hebejaus provincija, KLR;
 - *Dicastal Xinglong Wheel Co., Ltd*, Činhuangdao, Hebejaus provincija, KLR;
 - *Wuxi Dicastal Wheel Manufacturing Co. Ltd*, Usi, Džiangsu provincija, KLR.
 - grupės *Kunshan Lioho Liufeng* (toliau – *Lioho*), įskaitant:
 - *Kunshan Liufeng Machinery Industry Co., Ltd*, Kunšanas, Džiangsu provincija, KLR;
 - *Liufeng Precision Machinery Co., Ltd*, Kunšanas, Džiangsu provincija, KLR.
 - grupės *Zhejiang Wanfeng* (toliau – *Wanfeng*), įskaitant:
 - *Zhejiang Wanfeng Auto Wheel Co. Ltd*, Sinčangas, Džedziango provincija, KLR;
 - *Ultra Wheel Ningbo Co. Ltd*, Ningbo, Džedziango provincija, KLR.
- d) rinkos ekonomikos šalies gamintojų:
- tikrinamieji vizitai surengti dviejų bendradarbiaujančių panašios šalies – Turkijos – gamintojų patalpose.

B. NAGRINĖJAMASIS PRODUKTAS IR PANAŠUS PRODUKTAS

1. Nagrinėjamas produktas

- (27) Nagrinėjamas produktas – KLR kilmės ratai su ratlankiais iš aliuminio, skirti autotransporto priemonėms, kurios priskiriamos prie 8701–8705 KN pozicijų, su ratų reikmenimis arba be jų, su padangomis arba be jų (toliau – nagrinėjamas produktas, ratai su ratlankiais iš aliuminio arba RRA), kurių KN kodai šiuo metu yra ex 8708 70 10 ir ex 8708 70 50 (TARIC kodai 8708 70 10 10 ir 8708 70 50 10).

⁽¹⁾ Kaip paaiškinta 11 konstatuojamojoje dalyje, Sąjungos gamintojų pavadinimai neatskleidžiami dėl konfidencialumo priežasčių.

- (28) Nagrinėjamas produktas Sąjungoje parduodamas dviem platinimo kanalais: PĪG segmentui ir ADR segmentui. PĪG segmente automobilių gamintojai rengia konkursus RRA pirkti ir dažnai dalyvauja kuriant naujus ratus, kurie yra susiję su jų prekės ženklu. Tuose pačiuose konkursuose gali konkuruoti ir Sąjungos gamintojai, ir Kinijos eksportuotojai. ADR sektoriuje RRA gamintojai paprastai projektuoja, kuria RRA ir jiems suteikia prekės ženklą, vėliau juos parduoda didmenininkams, mažmenininkams, automobilių pertvarkymo bendrovėms, automobilių remonto dirbtuvėms ir pan.
- (29) Kaip ir pradiniam tyrime, buvo nustatyta, kad nors PĪG ir ADR skirtų ratų su ratlankiais iš aliuminio platinimo kanalai skiriasi, ratai pasižymi tokiomis pačiomis fizinėmis ir techninėmis savybėmis ir gali būti pakeičiami vieni kitais. Todėl jie laikomi vienu produktu.

2. Panašus produktas

- (30) Nustatyta, kad nagrinėjamojo produkto ir ratų su ratlankiais iš aliuminio, gaminamų ir parduodamų KLR vidaus rinkoje bei Turkijos, kuri buvo pasirinkta panašia šalimi, vidaus rinkoje, taip pat ratų su ratlankiais iš aliuminio, kuriuos gamina Sąjungos pramonė ir kurie yra parduodami Sąjungoje, fizinės, cheminės ir techninės savybės bei naudojimo paskirtis yra tokios pačios.
- (31) Todėl Komisija padarė išvadą, kad šie produktai yra panašūs, kaip apibrėžta pagrindinio reglamento 1 straipsnio 4 dalyje.

C. DEMPINGO TĘSIMOSI ARBA PASIKARTOJIMO TIKIMYBĖ

- (32) Pagal pagrindinio reglamento 11 straipsnio 2 dalį Komisija pirmiausia nagrinėjo, ar nustojus galioti dabartinėms priemonėms KLR vykdomas dempingas tęstųsi arba pasikartotų.

1. KLR bendradarbiavimo lygis

- (33) Užpildytas atrankos formas pateikė dvidešimt viena bendrovė (bendrovių grupė). Peržiūros tiriamuoju laikotarpiu deklaruota bendradarbiaujančių bendrovių ratų su ratlankiais iš aliuminio eksporto į Sąjungą apimtis buvo 1 601 591 vienetas (17 473 tonos)⁽¹⁾, atitinkanti 72 % viso nagrinėjamojo produkto importo iš Kinijos apimties, kurią per tą patį laikotarpį užregistravo Eurostatas. Bendri deklaruoti bendradarbiaujančių bendrovių (bendrovių grupių) gamybos pajėgumai sudarė 91,8 mln. vienetų (1 001 538 tonas), tai sudaro apytikriai 43 % visų apskaičiuotų Kinijos gamybos pajėgumų (212 mln. vienetų). Daugiau išsamesnės informacijos apie KLR gamybos pajėgumus galima rasti 3.1 skirsnyje.

2. Dempingas peržiūros tiriamuoju laikotarpiu

a) Panaši šalis

- (34) Pagal pagrindinio reglamento 2 straipsnio 7 dalies a punktą normalioji vertė turėjo būti nustatyta remiantis sumokėtomis ar mokėtinomis kainomis šalies vidaus rinkoje arba apskaičiuotąja verte atitinkamoje rinkos ekonomikos trečiojoje šalyje (toliau – panaši šalis).
- (35) Pradiniam tyrime panašia šalimi normaliajai vertei KLR nustatyti pasirinkta Turkija. Pranešime apie inicijavimą Komisija informavo suinteresuotąsias šalis, kad ji numato naudoti Turkiją kaip panašią šalį ir paragino šalis teikti pastabas. Pranešime apie inicijavimą taip pat nurodyta, kad taip pat bus nagrinėjamos kitos šalys, visų pirma Tailandas ir Indonezija.
- (36) Viena suinteresuotoji šalis išreiškė susirūpinimą dėl Turkijos kaip panašios šalies, atsižvelgdama į prielaidą, kad Turkija yra sudariusi dvišalius susitarimus su kai kuriomis Artimųjų Rytų šalimis, iš kurių ji gali be muitų importuoti aliuminį, o Europos bendrovės už importuojamą aliuminį turi mokėti 7 % muitą.

⁽¹⁾ Tiek Sąjungos, tiek Kinijos gamintojų bendrovių įrašuose nurodyti vienetai. Tačiau importo statistiniai duomenys pateikiami tik kilogramais. Keturių patikrintų grupių vidutinė ES parduodamo rato masė buvo 10,91 kg. Šis perskaičiavimo koeficientas naudojamas visame reglamente.

- (37) Normalioji vertė, kuri nustatoma remiantis panašios šalies gamintojų vidaus rinkos kainomis ir (arba) sąnaudomis, turi būti palyginta ne su Sąjungos pramonės sąnaudomis, o su Kinijos gamintojų eksporto kainomis. Todėl galimas muitų žaliavoms, taikomų panašioje šalyje ir Europos Sąjungoje, skirtumas nėra svarbus. Bet kuriuo atveju Komisija nustatė, kad importo muitai aliuminiui Turkijoje ir KLR labai nesiskiria. Todėl šis argumentas turėjo būti atmestas.
- (38) Siekdama išnagrinėti visas tinkamos panašios šalies parinkimo galimybes, Komisija pranešė oficialioms Turkijos, Tailando, Indonezijos, Taivano, Korėjos ir Malaizijos atstovybėms ⁽¹⁾ apie priemonių galiojimo termino peržiūros inicijavimą ir paprašė jų pranešti Komisijai apie jų šalyse žinomus ratų su ratlankiais iš aliuminio gamintojus. Prašymai bendradarbiauti buvo išsiųsti visiems žinomiems šių šalių gamintojams. Tačiau išskyrus du Turkijos eksportuojančius gamintojus nė vienas gamintojas nepasiūlė bendradarbiauti.
- (39) Remiantis turima informacija, Turkija yra antra didžiausia iš galimų panašių šalių pagal ratų su ratlankiais iš aliuminio gamybos apimtį, be to, jos vidaus rinkoje konkurencija yra pakankama ⁽²⁾. Du Turkijos bendradarbiaujantys gamintojai taikė panašų kaip KLR eksportuojančių gamintojų gamybos metodą. Be to, jų produkto asortimentas Turkijos vidaus rinkoje buvo panašus į Kinijos eksportuojančių gamintojų į Sąjungą parduodamo produkto asortimentą.
- (40) Atsižvelgdama į tai, kas išdėstyta, ir negavusi jokių kitų pastabų, Komisija padarė išvadą, kad Turkija yra tinkama panaši šalis pagal pagrindinio reglamento 2 straipsnio 7 dalies a punktą.

b) Normalioji vertė

- (41) Normaliajai vertei nustatyti buvo naudojama iš dviejų bendradarbiaujančių panašios šalies gamintojų gauta informacija.
- (42) Pagal pagrindinio reglamento 2 straipsnio 2 dalį Komisija pirmiausia išnagrinėjo, ar bendra bendradarbiaujančių panašios šalies gamintojų panašaus produkto pardavimo vidaus rinkoje nepriklausomiems pirkeėjams apimtis per peržiūros tiriamąjį laikotarpį buvo tipiška. Šiuo tikslu ši bendra pardavimo apimtis buvo palyginta su bendra nagrinėjamojo produkto, kiekvieno iš atrinktų Kinijos eksportuojančių gamintojų eksportuoto į Sąjungą, apimtimi. Tuo remdamasi Komisija nustatė, kad Turkijos vidaus rinkoje buvo parduodamas tipiškas panašaus produkto kiekis.
- (43) Antra, Komisija nustatė panašios šalies gamintojų vidaus rinkoje parduodamo produkto rūšis, kurios buvo identiškos arba tiesiogiai palyginamos su produktų, kuriuos atrinkti Kinijos eksportuojantys gamintojai parduoda eksportui į Sąjungą, rūšimis. Komisija palygino pagal produkto rūšis pardavimo apimtį Turkijos rinkoje su kiekvieno atrinkto Kinijos eksportuojančio gamintojo eksporto į Sąjungą apimtimi. Šis palyginimas parodė, kad Turkijoje buvo parduotas tipiškas didžiosios daugumos rūšių produktų kiekis ⁽³⁾.
- (44) Po to Komisija nagrinėjo, ar dėl panašios šalies gamintojų galima laikyti, kad kiekvienos rūšies panašus produktas, parduotas vidaus rinkoje, pagal pagrindinio reglamento 2 straipsnio 4 dalį buvo parduodamas įprastomis prekybos sąlygomis. Normalioji vertė yra pagrįsta faktine kiekvienos rūšies produkto vidaus rinkos kaina, neatsižvelgiant į tai, ar toks pardavimas pelningas ar ne, jeigu pardavimo grynąja pardavimo kaina, kuri yra lygi ar didesnė už apskaičiuotas gamybos sąnaudas, apimtis sudaro daugiau kaip 80 % visos tos rūšies produkto pardavimo apimties, ir kai vidutinė svertinė tos rūšies produkto pardavimo kaina buvo lygi arba didesnė už vieno gamybos sąnaudas. Bandymo rezultatai parodė, kad beveik visas pardavimas buvo pelningas, išskyrus šešių rūšių produktų, kurie sudaro mažiau kaip 0,01 % visos Turkijos pardavimo apimties.

⁽¹⁾ Šių šalių kartu su Kinija importas sudarė daugiau kaip 97 % viso ratų su ratlankiais iš aliuminio importo per tiriamąjį laikotarpį. Vis dėlto Bosnija ir Hercegovina, kurios importas sudaro 3 % šio 97 % importo, buvo atmesta kaip tinkama panaši šalis dėl savo mažumo ir nedidelio gamintojų skaičiaus.

⁽²⁾ Turkijoje žinomi bent aštuoni vidaus rinkoje konkuruojantys ratų su ratlankiais iš aliuminio gamintojai. Be to, Turkija taiko nedidelę (4,5 %) maito normą iš trečiųjų šalių importuojamiems ratams su ratlankiais iš aliuminio, o tai sudaro palankesnes sąlygas importui. Per PTL vien tik KLR eksportavo apie 843 926 vienetus į Turkiją, tai sudaro maždaug pusę Kinijos importo į Sąjungą apimties per tą patį laikotarpį.

⁽³⁾ Dėl grupės *Baoding* nustatyta, kad Turkijos rinkoje parduodami visų rūšių produktai buvo tipiški. Dėl kitų trijų grupių nustatyta, kad iš viso 6 rūšių produktų, kurie sudaro mažiau kaip 0,12 % visos Turkijos pardavimo apimties, parduodamas kiekis nebuvo tipiškas.

- (45) Galiausiai Komisija nustatė, kokių rūšių produktas buvo eksportuojamas iš KLR į Sąjungą ir neparduodamas Turkijos vidaus rinkoje, ir remdamasi pagrindinio reglamento 2 straipsnio 3 ir 6 dalimis apskaičiavo normaliąją vertę. Apskaičiuodama šių rūšių produktų normaliąją vertę Komisija naudojo artimiausių rūšių produkto, pagaminto panašios šalies gamintojo, gamybos sąnaudų vidurkį ir pridėjo pagrįstą pardavimo, bendrųjų ir administracinių (toliau – PBA) išlaidų sumą ir pelną, atitinkantį panašios šalies gamintojų vidaus rinkoje parduodant panašų produktą įprastomis prekybos sąlygomis per peržiūros tiriamąjį laikotarpį gautos sumos svertinį vidurkį.

c) Eksporto kaina

- (46) Keturios atrinktos eksportuojančių gamintojų grupės į Sąjungą eksportavo tiesiogiai nepriklausomiems pirkėjams arba per susijusias bendroves, veikiančias kaip prekiautojas.
- (47) Jei eksportuojantys gamintojai ⁽¹⁾ nagrinėjamąjį produktą eksportavo tiesiogiai nepriklausomiems pirkėjams Sąjungoje, pagal pagrindinio reglamento 2 straipsnio 8 dalį eksporto kaina buvo už eksportui į Sąjungą parduotą nagrinėjamąjį produktą faktiškai sumokėta arba mokėtina kaina.
- (48) Jei eksportuojantys gamintojai nagrinėjamąjį produktą eksportavo į Sąjungą per susijusias bendroves ⁽²⁾, pagal pagrindinio reglamento 2 straipsnio 9 dalį eksporto kaina buvo apskaičiuota remiantis kaina, už kurią importuoti produktai buvo pirmą kartą perparduoti nepriklausomam pirkėjui. Todėl kaina buvo pakoreguota atėmus susijusio prekiautojo PBA išlaidas ir pagrįstą pelno dydį.

d) Palyginimas

- (49) Komisija atrinktų eksportuojančių gamintojų normaliąją vertę ir eksporto kainą palygino EXW sąlygomis. Tais atvejais, kai tai buvo pateisinama siekiant užtikrinti sąžiningą palyginimą, Komisija koregavo normaliąją vertę ir (arba) eksporto kainą pagal pagrindinio reglamento 2 straipsnio 10 dalį, atsižvelgdama į skirtumus, turinčius poveikio kainoms ir kainų palyginamumui.
- (50) Panašios šalies gamintojų vidaus rinkos kainos buvo koreguojamos atsižvelgiant į vidaus transporto, kredito, tvarkymo, pakavimo išlaidas ir komisinius. Atrinktų eksportuojančių gamintojų eksporto kainos buvo koreguojamos atsižvelgiant į transporto, draudimo, tvarkymo, kredito išlaidas, banko mokesčius, pakavimo išlaidas ir importo mokesčius, muitus ir komisinius.

e) Dempingo skirtumas

- (51) Kiekvienos rūšies panašaus produkto vidutinę svertinę normaliąją vertę panašioje šalyje Komisija palygino su kiekvienos atrinktos bendradarbiaujančios grupės atitinkamos rūšies nagrinėjamojo produkto vidutine svertine eksporto kaina, kaip nustatyta pagrindinio reglamento 2 straipsnio 11 ir 12 dalyse.
- (52) Tuo remiantis toliau pateikiami vidutiniai svertiniai dempingo skirtumai, išreikšti CIF kainos Sąjungos pasienyje prieš sumokant muitą procentine dalimi:

Bendrovė	Dempingo skirtumas (%)
grupė <i>Baoding</i>	21,1
grupė <i>Dicatal</i>	8,9
grupė <i>Lioho</i>	25,9
grupė <i>Wanfeng</i>	23,2

⁽¹⁾ Visas grupių *Baoding* ir *Dicatal* pardavimas ir didelė grupės *Wanfeng* pardavimo dalis.

⁽²⁾ Grupių *UK Wanfeng* ir *Lioho* pardavimas.

f) Išvada dėl dempingo peržiūros tiriamuoju laikotarpiu

- (53) Komisija nustatė, kad peržiūros tiriamuoju laikotarpiu Kinijos eksportuojantys gamintojai (nors ir mažesne apimtimi nei per pradinį tyrimą) toliau eksportavo ratus su ratlankiais iš aliuminio dempingo kainomis į Sąjungą.

3. Dempingo tęsimosi tikimybės įrodymas

- (54) Komisija toliau nagrinėjo, ar yra tikimybė, kad leidus nebetaikyti priemonių dempingas tęstųsi toliau. Tai darydama ji atsižvelgė į Kinijos gamybos pajėgumus ir nepanaudotus pajėgumus, Kinijos eksportuotojų elgseną kitose rinkose, Kinijos vidaus rinkos padėtį ir Sąjungos rinkos patrauklumą.

3.1. KLR gamyba ir nepanaudoti pajėgumai

- (55) 2012–2013 m. Pasaulio šalių ir Kinijos automobilių ratų pramonės ataskaitoje (*The Global China Automotive Wheel Industry Report 2012/2013*) įvertinta, kad 2012 m. pabaigoje bendri Kinijos ratų su ratlankiais iš aliuminio gamybos pajėgumai buvo 180 mln. vienetų, o parduota tik 120 mln. vienetų, todėl nepanaudoti pajėgumai atitiko 60 mln. ratų ⁽¹⁾.
- (56) Bendri deklaruoti 21 bendradarbiaujančio Kinijos eksportuojančio gamintojo gamybos pajėgumai sudaro 91 804 845 vienetus, o jo vidutinis deklaruotų pajėgumų naudojimo koeficientas yra 87 % – tai reiškia maždaug 12 mln. vienetų nepanaudotų pajėgumų.
- (57) Tačiau šie skaičiai rodo tik dalį visų KLR gamybos ir nepanaudotų pajėgumų. Atlikus tyrimą nustatyta, kad be 21 bendradarbiaujančios bendrovės Kinijoje veikia dar mažiausiai 67 ⁽²⁾ (remiantis kai kuriais šaltiniais veikiausiai keli šimtai ⁽³⁾) ratų su ratlankiais iš aliuminio gamintojai. Komisija rado tam tikros viešai prieinamos informacijos apie 28 bendrovių gamybos pajėgumus ⁽⁴⁾. Viešai prieinamos informacijos apie likusias 39 bendroves nėra, tačiau tyrimo nustatyti faktai rodo, kad jų pajėgumai yra nuo 300 000 iki 6 mln. vienetų per metus ⁽⁵⁾.
- (58) Vidutiniai 21 bendradarbiaujančios bendrovės gamybos pajėgumai yra daugiau nei 4,3 mln. vienetų per metus. Vidutiniai kitų 28 bendrovių, kurių informacija viešai prieinama, gamybos pajėgumai yra 1,8 mln. vienetų per metus. Naudodama šį 1,8 mln. vidurkį likusioms 39 bendrovėms Komisija gavo papildomus 121 mln. vienetų gamybos pajėgumus. Atsižvelgiant į tai, kad atliekant tyrimą šios bendrovės nebendradarbiavo, jų nepanaudoti pajėgumai nežinomi. Naudodamasi geriausiais turimais duomenimis ir atsižvelgdama į 70 % pajėgumų naudojimo koeficientą, nurodytą 2012–2013 m. Pasaulio šalių ir Kinijos automobilių ratų pramonės ataskaitoje ⁽⁶⁾, Komisija gavo papildomus 36 mln. vienetų nepanaudotus pajėgumus. Pridėjusi 12 mln. ir 36 mln. vienetų Komisija nustatė, kad KLR metiniai nepanaudoti ratų su ratlankiais iš aliuminio gamybos pajėgumai sudaro bent 48 mln. vienetų.
- (59) Viena suinteresuotoji šalis tvirtino, kad Kinijos gamybos pajėgumai yra visiškai išnaudojami. Pateiktuose dokumentuose šalis nurodė trijų atrinktų eksportuojančių gamintojų grupių klausimyno atsakymus ir Kinijos įrenginių ir elektronikos gaminių importo ir eksporto prekybos rūmų (toliau – CCCME) pateiktą ataskaitą. Suinteresuotųjų šalių nuomone, tai įrodo, kad nėra laisvų pajėgumų KLR.

⁽¹⁾ „2012 m. pabaigoje Kinijos ratų su ratlankiais iš aliuminio pajėgumai siekė 180 mln. vienetų, o pardavimo apimtis viršijo 120 mln. vienetų, pajėgumų naudojimas buvo didesnis nei 70 %“ Ištrauka iš 2012–2013 m. Pasaulio šalių ir Kinijos automobilių ratų pramonės ataskaitos, kurią galima rasti adresu <http://www.prnewswire.com/news-releases/global-and-china-automotive-wheel-industry-report-2012-2013-204706201.html>.

⁽²⁾ Įmonių sąrašas pateiktas nekonfidencialioje byloje.

⁽³⁾ Viešai prieinamoje 2013–2014 m. Pasaulio šalių ir Kinijos automobilių ratų pramonės ataskaitos ištraukoje nurodoma bent 110 MVĮ ratų gamintojų, kurių veikla yra orientuota į eksportą. Tai reiškia, kad yra daugiau gamintojų, kurie tiekia tik vidaus rinkai. <http://www.reportsreports.com/reports/287067-global-and-china-automotive-wheel-industry-report-2013-2014.html>.

⁽⁴⁾ Informacija apie gamybos pajėgumus pateikiama bendrovių interneto svetainėse arba prekybos, pardavimo svetainėse, pavyzdžiui, <http://www.made-in-china.com/> arba www.tradeee.com.

⁽⁵⁾ 300 000 vienetų per metus – tai mažiausi deklaruoti 21 bendradarbiaujančio gamintojo metiniai pajėgumai. Be to, remiantis tyrimo nustatytais faktais, tam, kad bendrovė būtų ekonomiškai gyvybinga, jos gamybos įmonėje turi būti pagaminama bent 300 000 vienetų per metus. Per tyrimą nustatyta, kad didžiausiose gamybos įmonėse pagaminama šeši milijonai vienetų per metus.

⁽⁶⁾ <http://www.prnewswire.com/news-releases/global-and-china-automotive-wheel-industry-report-2012-2013-204706201.html> 70 % pajėgumų naudojimo koeficientas gali būti laikomas konservatyviu įverčiu. Tai yra vidurkis, apskaičiuotas visos Kinijos mastu, įskaitant bendradarbiaujančias bendroves, kurių patvirtinti didesni pajėgumų naudojimo koeficientai (87 proc). Tai rodo, kad nebendradarbiaujančių bendrovių pajėgumų naudojimo koeficientas gali būti net mažesnis.

- (60) Atsakant į šį teiginį pažymima, kad nustatant turimus nepanaudotus pajėgumus buvo tinkamai atsižvelgta į klausimyno atsakymuose pateiktus duomenis (kurie atlikus patikrinimą buvo patikslinti). Tačiau atrinktų grupių duomenys, kaip jau paaiškinta 57 konstatuojamojoje dalyje, rodo tik dalį visos šalies gamybos pajėgumų. Todėl visos KLR bendri pajėgumai ir pajėgumų naudojimo koeficientai buvo nustatyti remiantis turimais faktais, kaip aprašyta 57 konstatuojamojoje dalyje. CCCME ataskaitoje pateikti skaičiai yra nepagrįsti, nes šaltiniu nurodoma tik Kinijos automobilių gamintojų asociacija be jokios konkrečios nuorodos į viešai prieinamą informaciją. Todėl šis teiginys atmestas.
- (61) Po faktų atskleidimo ši suinteresuotoji šalis tvirtino, kad Komisija pernelyg pervertino Kinijos ratų su ratlankiais iš aliuminio gamybos pajėgumus ir nepakankamai įvertino pajėgumų naudojimo koeficientus. Visų pirma suinteresuotoji šalis tvirtino, kad atsižvelgiant į aukštą Kinijos pramonės bendradarbiavimo lygį ir tai, kad buvo atlikta bendradarbiaujančių eksportuojančių gamintojų atranka, Komisija, nustatydamą KLR gamybos apimtį ir nepanaudotus pajėgumus, turėjo remtis tik tais duomenimis, kuriuos pateikė bendradarbiaujantys eksportuojantys gamintojai ir CCCME. Be to, Komisija turėjo ekstrapoliuoti su atrinktomis bendrovėmis susijusius nustatytus faktus ir todėl taikyti 99 % pajėgumų naudojimo koeficientą PIG segmentui ir 90 % pajėgumų naudojimo koeficientą visai Kinijos ratų su ratlankiais iš aliuminio pramonei. Be to, kita suinteresuotoji šalis paprašė Komisijos paaiškinti, kaip ji įvertino konkrečiai PIG segmento nepanaudotus pajėgumus.
- (62) Be to, viena suinteresuotoji šalis teigė, kad nustatydamą visos Kinijos ratų su ratlankiais iš aliuminio gamybą Komisija turėjo remtis CCCME pateikta informacija (175 mln. vienetų), kuri atitinka 180 mln. vienetų, apskaičiuotų pramonės ataskaitoje, kuri nurodyta 55 konstatuojamojoje dalyje. Suinteresuotoji šalis taip pat teigė, kad Komisija niekada neprašė CCCME papildomai patikslinti jų pateiktos informacijos apie gamybos pajėgumus ir jų naudojimo koeficientus.
- (63) Ta pati suinteresuotoji šalis taip pat teigė, kad Komisijos nurodyta viešai prieinama informacija apie tam tikrų nebendradarbiaujančių bendrovių pajėgumus buvo nepatikima. Be to, suinteresuotoji šalis taip pat suabejojo, ar prasminga priskirti 1,8 mln. vienetų pajėgumų toms nebendradarbiaujančioms bendrovėms, apie kurias neturėta jokios informacijos. Galiausiai suinteresuotoji šalis taip pat teigė, kad jų nepanaudotiems pajėgumams apskaičiuoti naudotas 70 % pajėgumų naudojimo koeficientas yra nepagrįstas ir pernelyg didelis, kad būtų aktualus Sąjungos rinkai.
- (64) Atsakydamą į šiuos teiginius Komisija pažymėjo, kad ji rėmėsi patikrintais atrinktų eksportuojančių gamintojų duomenimis ir bendradarbiaujančių bendrovių deklaruotais duomenimis. Kaip nurodyta 56 konstatuojamojoje dalyje, Komisija bendradarbiaujančių bendrovių nepanaudotus pajėgumus apskaičiavo remdamasi jų pateiktais duomenimis ir gavo 12 mln. vienetų nepanaudotų pajėgumų ir 87 % pajėgumų naudojimo koeficientą⁽¹⁾. Panašiai taip pat naudota bendradarbiaujančių bendrovių deklaruota gamybos apimtis, t. y. 91 804 845 vienetai.
- (65) Be to, 57 konstatuojamojoje dalyje taip pat nurodyta, kad šie skaičiai rodo tik dalį visų KLR gamybos ir nepanaudotų pajėgumų. Suvestinė keturių atrinktų bendrovių grupių gamybos apimtis sudaro tik 33 % visos apskaičiuotos KLR gamybos apimties⁽²⁾. Dėl šios priežasties ir siekdama susidaryti išsamų vaizdą Komisija turėjo remtis turima informacija apie visą KLR. Šiuo atžvilgiu pažymima, kad priešingai, nei teigė suinteresuotoji šalis, CCCME buvo pranešta, kad nebuvo galima atsižvelgti į jų duomenis, susijusius su Kinijos gamybos pajėgumais ir pajėgumų naudojimo koeficientu, nes jie nebuvo pagrįsti jokiais įrodymais. CCCME buvo suteikta galimybė pateikti pagrindžiančių duomenų, tačiau jie jų nepateikė. Todėl tebegalioja išvada, kad CCCME pateiktų duomenų apie Kinijos gamybos pajėgumus ir pajėgumų naudojimo koeficientus naudoti nebuvo galima.
- (66) Taip pat negalima pritarti teiginiui, kad nustatytą keturių atrinktų grupių pajėgumų naudojimo koeficientą reikėtų taikyti daugeliui nebendradarbiaujančių bendrovių. Pirma, pagrįstai manoma, kad didesnių gamintojų grupių (kurios buvo atrinktos) pajėgumų naudojimo koeficientas yra žymiai didesnis nei mažesnių gamintojų, kurie

⁽¹⁾ Nustatytas keturių atrinktų bendrovių pajėgumų naudojimo koeficientas buvo 89 %, o ne 99 %, kaip teigė suinteresuotoji šalis.

⁽²⁾ Procentinė dalis yra susijusi su patikslintais KLR gamybos pajėgumų įverčiais gavus pastabų apie viešai prieinamą informaciją apie kai kurių nebendradarbiaujančių gamintojų turimus pajėgumus, kaip paaiškinta 68 ir 69 konstatuojamosiose dalyse. 21 bendradarbiaujančios bendrovės deklaruota gamybos apimtis atitinka 48 % visų apskaičiuotų KLR gamybos pajėgumų.

sudaro nebendradarbiaujančių bendrovių daugumą ⁽¹⁾, pajėgumų naudojimo koeficientas. Antra, 2012 m. nustatytas keturių atrinktų grupių pajėgumų naudojimo koeficientas (89 %) gerokai viršijo 2012–2013 m. Pasaulio šalių ir Kinijos automobilių ratų pramonės ataskaitoje nurodytą visos šalies įvertį tuo pačiu laikotarpiu (t. y. 70 %). Šie dviejų įverčių skirtumas rodo, kad keturių atrinktų grupių duomenys, nors priimti ir naudoti jų bendrovių lygmens išvadoms padaryti, negali būti laikomi tipiškais visai KLR.

- (67) Atsakant į teiginį 61 konstatuojamojoje dalyje paaiškinama, kad gamybos pajėgumų ir pajėgumų naudojimo koeficiento negalima nustatyti atskirai PĪG ir ADR segmentams. PĪG ir ADR ratus dažnai gamina tie patys gamintojai ir juos gaminant gali būti naudojama ta pati įranga, todėl atitinkamų duomenų atskirti neįmanoma. Tai taip pat buvo patvirtinta per pradinį tyrimą, kai gamybos pajėgumai ir pajėgumų naudojimas buvo nustatyti neskirstant į du segmentus ⁽²⁾.
- (68) Komisija atidžiai išnagrinėjo teiginius ir pateiktus patvirtinamuosius dokumentus dėl viešai prieinamos informacijos apie nustatytų nebendradarbiaujančių bendrovių pajėgumus. Todėl suinteresuotosios šalies teiginys dėl 11 bendrovių buvo priimtas ⁽³⁾. Taigi vidutiniai metiniai šiuo metu 31 bendrovės, kurios informacija viešai prieinama, gamybos pajėgumai yra 1,67 mln. vienetų. Ekstrapoliavus šį vidurkį likusioms 28 bendrovėms, apskaičiuoti bendri nustatytų nebendradarbiaujančių bendrovių pajėgumai siekė 98,4 mln. vienetų. Šį skaičių pridėjus prie bendradarbiaujančių bendrovių gamybos pajėgumų (91,8 mln. vienetų) gauta metinė Kinijos gamybos apimtis yra bent 190 mln. vienetų. Rezultatai apžvelgiami toliau pateiktoje lentelėje:

1 lentelė

Bendrovės tipas	Susijusių bendrovių skaičius	Gamybos pajėgumai (vienetais)	Nepanaudoti pajėgumai (vienetais)
Visi bendradarbiaujantys	21	91 804 845	12 355 052
(iš kurių atrinkti)	4	62 589 289	
Nustatyti nebendradarbiaujantys gamintojai, kurių informacija apie pajėgumus yra viešai prieinama	31	51 700 000	15 510 000
Nustatyti nebendradarbiaujantys gamintojai, kurių informacija apie pajėgumus nėra viešai prieinama	28	46 696 776	14 009 033
Iš viso		190 201 621	41 874 085

- (69) Vis dėlto svarbu pažymėti, kad nebendradarbiaujančių bendrovių sąrašas negali būti laikomas baigtiniu. Kaip minėta 57 konstatuojamojoje dalyje, remiantis viešaisiais šaltiniais yra apie 110 MVĮ ratų gamintojų, kurie yra orientuoti į eksportą, o tai reiškia, kad yra daugiau gamintojų, kurie tiekia produktus tik vidaus rinkai. Žinoma, kai kurie iš jų yra, reikia pripažinti, maži, mažos apimties gamintojai, kuriuos sunku nustatyti. Tačiau aišku, kad 190,2 mln. vienetų yra mažiausias šiuo metu KLR nustatytas metinių gamybos pajėgumų įvertis.
- (70) Dėl antro teiginio, pateikto 63 konstatuojamojoje dalyje, Komisija pažymi, kad pakeičiant vidutinį gamybos lygį remiantis suinteresuotosios šalies pateikta informacija, pastaba dėl anksčiau Komisijos naudoto informacijos šaltinio patikimumo tampa netinkama. Be to, svarbu pažymėti, kad Komisija, siekdama apskaičiuoti galimus bendrovių, kurių informacija nėra viešai prieinama, pajėgumus, laikosi konservatyvaus požiūrio – ji taiko nustatytą vidutinį 31 bendrovės pajėgumų lygį, o ne ekstrapoluoja vidutinius 21 bendradarbiaujančios bendrovės gamybos pajėgumus (4,3 mln.) arba keturių atrinktų grupių pajėgumų vidurkį (daugiau kaip 15 mln.).

⁽¹⁾ Nėra neįprasta, kad didieji, gerai žinomi Kinijos gamintojai perduoda dalį jų gamybos užsakymų nesusijusiems tiekėjams. Tai leidžia jiems greitai prisitaikyti prie padidėjusios (arba sumažėjusios) paklausos ir bendradarbiauti su nesusijusiais tiekėjais tik tuomet, kai jiems pavyksta pasiekti optimalų jų patrunuojamųjų bendrovių pajėgumų naudojimo koeficientą. Nustatyta, kad tokios praktikos laikėsi didžiausia atrinktų gamintojų grupė.

⁽²⁾ 2010 m. gegužės 10 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 404/2010, kuriuo tam tikriems importuojamiems Kinijos Liaudies Respublikos kilmės ratams su ratlankiais iš aliuminio nustatomas laikinasis antidempingo muitas (OL L 117, 2010 5 11, p. 64).

⁽³⁾ Išsamesnė informacija apie analizę ir patikslintus pajėgumus pateikiama nekonfidencialios bylos sąraše.

- (71) Galiausiai suinteresuotosios šalies pastaba dėl nebendradarbiaujančių bendrovių 70 % pajėgumų naudojimo įverčio jau buvo išnagrinėta 66 ir 67 konstatuojamosiose dalyse. Be to, kalbant apie 2012–2013 m. Pasaulio šalių ir Kinijos automobilių pramonės ataskaitoje nurodyto 70 % pajėgumų naudojimo koeficiento šaltinį, pažymėtina, kad, nors Komisija neturi galimybės susipažinti su visa ataskaita, jos santrauka, kurioje pateikiama būtina informacija, yra viešai prieinama. Šią ataskaitą paskelbė mokslinių tyrimų organizacija „Research in China“⁽¹⁾. Šios šalies teiginys atmetamas.
- (72) Todėl taikant tą pačią metodiką, kaip aprašyta 58 konstatuojamojoje dalyje, nepanaudoti pajėgumai Kinijoje sudaro maždaug 42 mln. vienetų per metus.
- (73) Taikant kitą metodą, gaunamas dar didesnis nepanaudotų pajėgumų įvertis. Iš visos apskaičiuotos Kinijos gamybos (190 mln. vienetų⁽²⁾) peržiūros tiriamuoju laikotarpiu atėmus apskaičiuotą 2015 m. pardavimo vidaus rinkoje apimtį (apie 57 mln. vienetų⁽³⁾) ir pasaulinį KLR eksportą (73,5 mln. vienetų⁽⁴⁾) peržiūros tiriamuoju laikotarpiu, lieka maždaug 60 mln. vienetų nepanaudotų pajėgumų ir atsargų⁽⁵⁾.
- (74) Kadangi kitų pastabų negauta, Komisija priėjo prie išvados, kad KLR metiniai nepanaudoti pajėgumai – 42–60 mln. vienetų. NET ir mažesnis įvertis prilygsta 84 % visos Sąjungos gamybos apimties (50,5 mln. vienetų peržiūros tiriamuoju laikotarpiu) ir sudaro 60 % Sąjungos suvartojimo (70 mln. vienetų peržiūros tiriamuoju laikotarpiu), o tai laikoma reikšmingu dydžiu.

3.2. Kinijos pardavimas į trečiąsias šalis ir Sąjungos rinkos patrauklumas

- (75) KLR eksportuoja didelį ratų su ratlankiais iš aliuminio kiekį į trečiąsias šalis, išskyrus Sąjungą, ypač į JAV, Japoniją, Meksiką, Kanadą ir Indiją⁽⁶⁾. Tas pats pasakytina apie keturias bendradarbiaujančias grupes. Jų eksporto į šias rinkas apimtis sudaro beveik 89 % viso jų pardavimo eksportui į trečiąsias šalis apimties peržiūros tiriamuoju laikotarpiu.
- (76) Komisija vidutinę keturių bendradarbiaujančių grupių pardavimo į trečiųjų šalių rinkas kainą peržiūros tiriamuoju laikotarpiu palygino su to paties laikotarpio eksporto į Sąjungos rinką kainomis pagal produkto rūšį, atėmusi visais kitais atvejais mokėtinus antidempingo muitus. Palyginus matyti, kad padėtis yra įvairialypė, priklausomai nuo rinkos.
- (77) JAV rinkos padėtis (apie 51 % viso keturių atrinktų grupių pardavimo eksportui į trečiąsias šalis peržiūros tiriamuoju laikotarpiu) rodo, kad maždaug pusė atitinkamų rūšių produktų (apie 25 % jų pardavimo JAV) kainuoja brangiau JAV rinkoje, o kita pusė – Sąjungos rinkoje⁽⁷⁾. Tai rodo, kad leidus nebetaikyti priemonių tam tikra šiuo metu JAV⁽⁸⁾ skirta eksporto (kurio kainos yra mažesnės nei eksporto į Sąjungos rinką kainos) apimtis greičiausiai būtų nukreipta į Sąjungą.

⁽¹⁾ <http://www.researchinchina.com/Htmls/AboutUs/Index.html>

⁽²⁾ 21 bendradarbiaujančios bendrovės 91,8 mln. vienetų pajėgumai ir apskaičiuoti 59 nebendradarbiaujančių bendrovių 98,4 mln. vienetų pajėgumai.

⁽³⁾ 2012–2013 m. Pasaulio šalių ir Kinijos automobilių ratų pramonės ataskaitoje nurodoma, kad iki 2012 m. pabaigos Kinijos vidaus rinkoje parduota 45 mln. vienetų. McKinsay analizėje *Bigger, better, broader: a perspective on China's auto market in 2020*, kuri pateikiama adresu <http://www.mckinseychina.com/bigger-better-broader-a-perspective-on-chinas-auto-market-in2020/>, nurodoma, kad Kinijos automobilių pramonė 2011–2020 m. kasmet augs 8 % Darant prielaidą, kad panašiai augs ratų pramonė, 2015 m. vidaus rinkos dydis yra apie 57 mln. vienetų.

⁽⁴⁾ Kinijos eksporto duomenų bazė, kurios perskaičiavimo vidurkis yra 10,91 kg vienam ratui.

⁽⁵⁾ Atsargų lygį įvertinti sudėtinga. ADR ratų atveju yra įprasta turėti šiek tiek atsargų, o PIG ratų atsargų lygis paprastai būna nedidelis. Bet kuriuo atveju, apskaičiuojant turimus pajėgumus eksportui nėra didelio skirtumo tarp atsargų ir nepanaudotų pajėgumų.

⁽⁶⁾ Kinijos eksporto duomenų bazė. Viso eksporto iš KLR (išskyrus į Europos Sąjungą) apimtis sudarė 772 720 tonų (maždaug 71 mln. vienetų) per PTL, iš kurių 81 % (629 854 tonos, t. y. apie 58 mln. vienetų) buvo skirta penkioms pirmiau minėtoms populiariausioms paskirties šalims.

⁽⁷⁾ Iš 65 sutampančių rūšių produktų 29 yra brangesni Sąjungos rinkoje, 32 – JAV rinkoje, o 4 produktų kainos yra panašios.

⁽⁸⁾ Sąjungos rinkoje brangesni 29 rūšių produktai iš JAV atveju 65 sutampančių rūšių produktų. Keturios atrinktos grupės šių 29 rūšių produktų pardavė apie 3,1 mln. vienetų, t. y. apie 25 % visos jų pardavimo į JAV apimties. Remiantis Kinijos eksporto duomenų baze, peržiūros tiriamuoju laikotarpiu KLR į JAV eksportavo 394 693 tonas (daugiau nei 36 mln. vienetų) ratų su ratlankiais iš aliuminio. Pirmiau nurodyti 25 % atitinka 8,9 mln. vienetų, t. y. 12,7 % Sąjungos suvartojimo.

- (78) Kalbant apie eksporto iš KLR į Kanadą, Indiją, Japoniją ir Meksiką (kartu joms teko maždaug 40 % viso keturių Kinijos atrinktų grupių eksporto peržiūros tiriamuoju laikotarpiu) kainas, vidutinės tam tikrų rūšių produktų, kurie sudarė apie 22 % viso į šias šalis eksportuoto kiekio, kainos buvo mažesnės nei jų pardavimo į Sąjungą kainos⁽¹⁾. Tai taip pat rodo, kad Kinijos eksportas gali būti nukreiptas į Sąjungą, jei priemonės nustotų galioti. Eksporto nukreipimas iš Indijos yra ypač tikėtinas, nes 2015 m. gegužės mėn., t. y. peržiūros tiriamojo laikotarpio viduryje, ši šalis nustatė galutines antidempingo priemones.
- (79) Viena suinteresuotoji šalis teigė, kad Sąjungos rinka nėra pakankamai patraukli, kad būtų galima pagrįsti Kinijos importo nukreipimo tikimybę, jei priemonės būtų panaikintos. Suinteresuotoji šalis pateikė dviejų atrinktų grupių vidutinių pardavimo eksportui į Sąjungą kainų ir vidutinių eksporto į kitas pasaulio šalis kainų palyginimą, rodantį, kad kainos yra didesnės kitose pasaulio šalyse. Be to, suinteresuotoji šalis pateikė vienos atrinktos grupės 15 rūšių produktų eksporto į ES ir kitas pasaulio šalis kainų palyginimą.
- (80) Atsakant į šį teiginį pažymėtina, kad lyginant vidutinius kainų lygius neatsižvelgiama į atitinkamų rūšių produktų kainų skirtumus. Reikia pripažinti, kad KLR didesnius ratus eksportuoja į didžiausią eksporto rinką – JAV. Be to, pardavimą į kitas pasaulio šalis vertinti bendrai taip pat klaidinga, nes sumaišomi skirtingų eksporto rinkų rezultatai. Tai pasakytina ir apie atliktą vienos iš keturių atrinktų eksportuojančių gamintojų grupių konkrečių rūšių produktų palyginimą.
- (81) Kita vertus, Komisijos atliktas palyginimas pagrįstas patikrintais visų keturių atrinktų eksportuojančių gamintojų grupių duomenimis. Lyginama pagal produkto rūšis ir atskirai pagal skirtingas paskirties rinkas. Dėl šių priežasčių Komisijos taikyta metodika, kaip paaiškinta 76–78 konstatuojamosiose dalyse, laikoma patikimesne ir tikslesne. Todėl suinteresuotosios šalies teiginys atmetamas.
- (82) Po faktų atskleidimo viena suinteresuotoji šalis teigė, kad Komisija nepagrįstai pabrėžė Sąjungos rinkos patrauklumą, palyginti su kitomis eksporto rinkomis. Visų pirma suinteresuotoji šalis teigė, kad Komisijos atliktu palyginimu pagal produktų rūšis nuslepiama, kad faktiškai tik apie 25 % atrinktų grupių į JAV parduodamų produktų kainuoja pigiau nei į Sąjungą parduodami tų pačių rūšių produktai. Suinteresuotoji šalis teigė, kad analizuojant pardavimą eksportui į JAV (arba bet kurią kitą šalį) turi būti atsižvelgiama į visus produktus, t. y. visų rūšių produktai sujungiami į vieną grupę. Taip yra todėl, kad Kinijos gamintojai, norėdami užtikrinti pirkėjų lojalumą, siūlo įvairių rūšių ratų su ratlankiais iš aliuminio. Šios suinteresuotosios šalies argumentavimas reikštų, kad tai, jog tam tikros rūšies ratai su ratlankiais iš aliuminio vežami iš Kinijos į JAV už mažesnę nei eksporto į Sąjungą kainą, nereiškia, kad eksportas būtų nukreiptas, nes Kinijos tiekėjai turi tiekti *visapusišką produktų asortimentą visoms eksporto rinkoms*, todėl toks eksporto nukreipimas suardyty patikimas tiekimo grandines.
- (83) Be to, suinteresuotoji šalis pateikė kainų palyginimus, atliktus sugrupavus visą pardavimą pagal paskirties rinkas, ir buvo gautos neigiamos sumos (t. y. pardavimo į trečiųjų šalių rinkas kainos buvo didesnės nei eksporto į Sąjungos rinką kainos) visose rinkose, išskyrus Japoniją. Galiausiai suinteresuotoji šalis teigė, kad analizuodama Kanados, Indijos, Japonijos ir Meksikos rinkas Komisija laikėsi skirtingo požiūrio – sujungė pardavimo į šias keturias rinkas apimtį, nepateikusi jokio paaiškinimo. Todėl suinteresuotoji šalis teigė, kad atsižvelgdamos į atskleistus faktus ir aplinkybes, kuriais remdamasi Komisija ketino nustatyti antidempingo priemones, suinteresuotosios šalys negalėjo suprasti, kuo remdamasi Komisija palygino jų eksporto į Sąjungą ir kitų trečiųjų šalių rinkas kainas, taip pažeisdama pagrindinio reglamento 20 straipsnį.
- (84) Atsakydama į šiuos teiginius Komisija pažymi, kad atlikdama palyginimą pagal produktų rūšis ji įvykdė sandorių apimties nenuslėpė. Be to, šalims buvo atskleista pardavimo JAV apimties procentinė dalis ir ji buvo naudojama nustatant, kokia viso Kinijos eksporto į JAV dalis tikėtina bus nukreipta. Todėl suinteresuotosios šalies teiginys, kad palyginimu pagal produktų rūšis nuslepiama įvykdyto pardavimo apimtis ir (arba) į ją neatsižvelgiama, yra atmetamas. Kitas suinteresuotosios šalies teiginys, kad lemiamas aspektas yra bendras visų sandorių, susijusių su eksporto rinka, pelnas, o ne kainų palyginimas pagal produktų rūšis, yra nei pagrįstas, nei patvirtintas

(¹) Sąjungos rinkoje brangesni 7 rūšių produktai iš Kanados atveju 20 sutampančių rūšių produktų, 7 rūšių produktai iš Indijos atveju 15 sutampančių rūšių produktų, 40 rūšių produktai iš Japonijos atveju 54 sutampančių rūšių produktų ir 6 rūšių produktai iš Meksikos atveju 12 sutampančių rūšių produktų. Šis atrinktų Kinijos eksportuojančių gamintojų pardavimas sudaro 2,3 mln. vienetų, t. y. apie 22 % visos jų pardavimo į šias šalis apimties. Remiantis Kinijos eksporto duomenų baze, peržiūros tiriamuoju laikotarpiu KLR į šias šalis eksportavo 235 161 toną (apie 21,5 mln. vienetų) ratų su ratlankiais iš aliuminio. Pirmiau nurodyti 22,3 % atitinka 4,8 mln. vienetų, t. y. 6,8 % Sąjungos suvartojimo.

tyrimo išvadamis. Tyrimo metu Komisija nustatė, kad tiek Kinijos eksportuojantys gamintojai, tiek Sąjungos gamintojai paprastai rengia konkursus ir sudaro sutartis ne dėl produktų grupių, o dėl konkrečių rūšių produktų. Remdamasi tuo, kas išdėstyta, Komisija laikosi nuomonės, kad Kinijos pardavimo į trečiųjų šalių rinkas kainų ir Kinijos pardavimo į Sąjungos rinką kainų palyginimas pagal produktų rūšis yra patikimas Sąjungos patrauklumo rodiklis.

- (85) Priešingai, nei teigė suinteresuotoji šalis, Komisija nesujungė keturių eksporto rinkų – Kanados, Indijos, Japonijos ir Meksikos – analizės. Visos eksporto rinkos buvo analizuojamos atskirai, susumuotas tik nukreipti iš kiekvienos šalies tikėtinas kiekis. ⁽¹⁾ Todėl suinteresuotosios šalies teiginys atmetamas.
- (86) Viena suinteresuotoji šalis teigė, kad PĮG ratai yra žymiai brangesni nei ADR ratai, todėl Komisija padarė klaidą, nes rėmėsi ADR kainomis siekdama įrodyti, kad Kinijos eksportuojantys gamintojai nukreiptų ratų su ratlankiais iš aliuminio eksportą į Sąjungos rinką.
- (87) Paaiškinama, kad priešingai, nei teigė ši šalis, lygindama kainas Komisija nesirėmė vien tik ADR ratų pardavimu, bet visu pardavimu, apie kurį buvo pateikta duomenų ir kurio ADR segmentas sudarė tik apie 20 %. Todėl šis teiginys atmetamas.
- (88) Kadangi jokių kitų pastabų negauta, išvados dėl keturių atrinktų grupių eksporto į trečiąsias šalis analizės, kaip paaiškinta 75–78 konstatuojamosiose dalyse, nekeičiamos. Todėl patvirtinama, kad dalis Kinijos eksporto, šiuo metu skirto JAV, Kanadai, Meksikai, Japonijai ir Indijai, gali būti nukreipta į Sąjungos rinką (maždaug 13,7 milijonų vienetų) ⁽²⁾.

3.3. Pardavimas Kinijos vidaus rinkoje ir Sąjungos rinkos patrauklumas

- (89) Atsižvelgiant į parduodamą didelį kiekį vidaus rinkoje, taip pat išnagrinėta Kinijos vidaus rinkos padėtis. Iš turimos informacijos matyti, kad Kinijos automobilių rinka auga ir, kaip prognozuojama, augs iki 2020 m. vidutiniškai 8 % per metus ⁽³⁾. Atsižvelgiant į glaudų automobilių ir automobilių ratų rinkų ryšį, galima daryti prielaidą, kad tokiu pačiu greičiu augtų ir pastaroji rinka. Šis augimas didina absorbcijos pajėgumus Kinijos vidaus rinkoje. Tačiau padidėjus paklausai turimi nepanaudoti pajėgumai greičiausiai nebūtų absorbuoti. Per pastaruosius keletą metų KLR daug investavo į ratų gamybą. Nagrinėjamoju laikotarpiu vien tik keturios atrinktos grupės savo bendrus pajėgumus padidino maždaug 16 mln. vienetų, o tai atitinka paklausos didėjimo tendenciją.
- (90) Keturių atrinktų grupių vidutinis kainų lygis Kinijos vidaus rinkoje (apie 35 EUR) yra gerokai mažesnis nei vidutinis pardavimo į Sąjungą kainų lygis (46,2 EUR). Nors kai kuriuos kainų skirtumus galima paaiškinti tuo, kad yra įvairių rūšių produktų ir kad taikomi skirtingi reikalavimai, šis akivaizdus kainų atotrūkis rodo, kad panaikinus priemones Sąjungos rinka taptų netgi dar patrauklesnė, palyginti su Kinijos vidaus rinka. Taip pat svarbu atkreipti dėmesį į tai, kad pagrindiniai eksportuotojai jau yra užmezgę verslo ryšius Sąjungoje; tai reiškia, kad pakeitus galiojančio muito dydį galima greitai padidinti eksportuojamą kiekį.
- (91) Todėl KLR pardavimo vidaus rinkoje ir rinkos sąlygų analizės išvada yra tokia: pirma, vidaus rinka negali absorbuoti nepanaudotų pajėgumų, antra, dėl didelių kainų skirtumų pardavimas vidaus rinkoje veikiausiai būtų nukreiptas į Sąjungą.

⁽¹⁾ Atskiri, konkrečios šalies skaičiai: Sąjungos rinkoje brangesni 7 rūšių produktai iš Kanados atveju 20 sutampančių rūšių produktų, 7 rūšių produktai iš Indijos atveju 15 sutampančių rūšių produktų, 40 rūšių produktai iš Japonijos atveju 54 sutampančių rūšių produktų ir 6 rūšių produktai iš Meksikos atveju 12 sutampančių rūšių produktų. Šių rūšių produkto kiekis sudaro 1 263 052 ratus Japonijos, 721 220 ratų Indijos, 107 740 ratų Meksikos ir 224 364 ratus Kanados atvejais). Bendras šioms keturioms šalims skirtas kiekis yra 2 316 376 ratai. Bendras keturių atrinktų grupių parduotas kiekis į šias keturias rinkas yra 10 384 797 vienetai, iš kurių 22,3 % gali būti nukreipti (2,3 mln. vienetų). Vertinant galimą eksporto nukreipimą iš KLR, šie 22,3 % buvo taikomi visam Kinijos eksportui į šias keturias rinkas, kaip nurodyta Kinijos eksporto duomenų bazėje, t. y. 2 350 161 tonai (maždaug 21,5 mln. vienetų), taigi gali būti nukreipta 4,8 mln. vienetų.

⁽²⁾ 8,9 mln. vienetų iš JAV ir 4,8 mln. vienetų iš keturių kitų eksporto rinkų.

⁽³⁾ McKinsey: *Bigger, better, broader: a perspective on China's auto market in 2020*, kuri pateikiama adresu <http://www.mckinseychina.com/bigger-better-broader-a-perspective-on-chinas-auto-market-in2020/>, nurodoma, kad Kinijos automobilių pramonė 2011–2020 m. kasmet augs 8 %

- (92) Remdamasi tuo, kas išdėstyta pirmiau, Komisija padarė išvadą, kad, jei būtų leista nebetaikyti priemonių, rizika, kad didelė eksporto ir pardavimo vidaus rinkoje apimtis bus nukreipta dempingo kainomis į Sąjungą, yra reali.
- (93) Po faktų atskleidimo viena suinteresuotoji šalis tvirtino, kad apskaičiuoti gamybos pajėgumai ir pajėgumų naudojimo koeficientas yra klaidingi, todėl išvada, kad padidėjusi Kinijos ratų su ratlankiais iš aliuminio paklausa vidaus rinkoje greičiausiai neabsorbuos turimų nepanaudotų pajėgumų, yra neteisinga. Suinteresuotoji šalis taip pat abejojo vidutinių kainų palyginimo patikimumu atsižvelgdama į tai, kad pati Komisija pripažino, kad lyginant vidutines kainas neatsižvelgiama į skirtingų rūšių produktų kainų skirtumus.
- (94) Pastabos dėl gamybos pajėgumų ir pajėgumų naudojimo koeficientų nagrinėjamos 3.1 ir 3.2 skirsniuose. Skaičiai, kurie patvirtinti išnagrinėjus pastabas, nebuvo pakeisti tiek, kad būtų galima pakeisti 89 konstatuojamojoje dalyje padarytą išvadą.
- (95) Tai, kad vidutinių kainų palyginimas yra ne toks patikimas kaip kainų palyginimas pagal produktų rūšis, nekeičia išvados, kad kainų lygių atotrūkis tebėra didelis. Tai kartu su didele vidaus rinka iš tiesų rodo, kad, jeigu būtų leista nebetaikyti priemonių, tam tikra pardavimo dalis bus nukreipta į Sąjungos rinką; remiantis turima informacija nustatyti tikslaus kiekio neįmanoma. Todėl pateiktos pastabos neprieštarauja padarytoms išvadoms, kurios yra patvirtinamos.

4. Išvada dėl dempingo ir jo tęsimosi tikimybės

- (96) Nustatyta, kad peržiūros tiriamuoju laikotarpiu visi keturi atrinkti Kinijos eksportuojantys gamintojai eksportavo dempingo kainomis. Be to, atsižvelgiant į nustatytus didelius nepanaudotus pajėgumus KLR ir Sąjungos rinkos patrauklumą, palyginti su kai kuriomis trečiųjų šalių rinkomis ir vidaus rinka, manoma, kad, jei būtų leista nebetaikyti priemonių, Kinijos eksportuojantys gamintojai veikiausiai (vėl) į Sąjungos rinką vežtų didelį ratų su ratlankiais iš aliuminio kiekį dempingo kainomis.

D. SAJUNGOS PRAMONĖS APIBRĖŽTIS

- (97) Po pradinio tyrimo Sąjungos pramonėje svarbių struktūrinių pokyčių neįvyko. Peržiūros tiriamuoju laikotarpiu panašų produktą gamino apie 50 žinomų Sąjungos gamintojų. Jie sudaro Sąjungos pramonę, kaip nustatyta pagrindinio reglamento 4 straipsnio 1 dalyje.
- (98) Peržiūros tiriamuoju laikotarpiu bendra Sąjungos gamybos apimtis buvo maždaug 50,5 mln. vienetų. Prašymą atlikti peržiūrą parėmusios bendrovės per PTL pagamino daugiau kaip 85 % visos Sąjungos produkcijos. Kaip nurodyta 17 konstatuojamojoje dalyje, atrinkti Sąjungos gamintojai pagamino daugiau kaip 30 % viso panašaus produkto Sąjungoje.

E. PADĖTIS SAJUNGOS RINKOJE

1. Pirminės pastabos

- (99) Visa Sąjungos gamyba buvo nustatyta remiantis visa turima informacija, įskaitant prašyme atlikti peržiūrą pateiktą informaciją, duomenis, surinktus iš visų žinomų Sąjungos gamintojų iki tyrimo inicijavimo ir po jo, ir iš atrinktų gamintojų gautą informaciją. Remiantis šia informacija galima patvirtinti, kad buvo ir tokių gamintojų, kurie nebendradarbiavo atliekant tyrimą, ir nustatyti tokių gamintojų gamybos apimtį.
- (100) Kaip nustatyta per pradinį tyrimą ir kaip nurodyta 28 konstatuojamojoje dalyje, produktas buvo parduodamas dviem platinimo kanalais – PIG ir ADR segmentams.
- (101) Kai kurios suinteresuotosios šalys pakartojo savo teiginius per pradinį tyrimą, kad analizuojant žalą reikėtų atskirti ratus su ratlankiais iš aliuminio, skirtus PIG segmentui, nuo ratų su ratlankiais iš aliuminio, skirtų ADR segmentui. Šie teiginiai buvo grindžiami tuo, kad tuo metu, kai buvo vykdomas pradinis tyrimas, Kinijos importas buvo daugiausia skirtas ADR segmentui, o Sąjungos pramonės veikla buvo daugiausia sutelkta PIG segmente.

- (102) Atlikus tyrimą nustatyta, kad, kaip paaiškinta 113 ir 114 konstatuojamosiose dalyse, po pradinio tyrimo Kinijos eksportuojantys gamintojai perėjo nuo ADR segmento prie PĪG segmento. Todėl atskirai analizuoti Kinijos importo poveikį Sąjungos pramonės padėčiai pagal segmentus nebereikėjo.
- (103) Tačiau remiantis pradiniu tyrimu ir norint susidaryti kuo išsamesnį Sąjungos pramonės padėties per PTL vaizdą, kai kurie žalos rodikliai buvo taip pat analizuojami atskirai remiantis turima informacija; analizuojant žalos pasikartojimo tikimybę taip pat atsižvelgta į skirtingus segmentus.
- (104) Nurodydama teiginį 101 konstatuojamojoje dalyje, viena suinteresuotoji šalis pridūrė, kad segmentus reikėtų atskirti pagal pirkėjų tipus, ir nurodė, kad PĪG segmento pirkėjai perka kitos rūšies produktą, t. y. vadinamuosius automobilio prekės ženklo ratus, o ADR segmentai pirkėjai – vadinamuosius rato prekės ženklo ratus. Šios šalies teigimu, tai, ar ratai naudojami naujiems automobiliams surinkti (PĪG), ar parduodami atskirai pirminiems ratams (ADR) pakeisti, yra ne taip svarbu.
- (105) Šios šalies prašymas buvo grindžiamas netikslia prielaida, kad Komisija automobilio prekės ženklo ratus, parduodamus automobilių gamintojų ar jų įgaliotų platintojų kanalais, priskyrė pardavimui ADR segmente. Tačiau Komisija visus automobilio prekės ženklo ratus, nepriklausomai nuo to, ar jie naudojami naujiems automobiliams surinkti ar atskirai parduodami, priskyrė pardavimui PĪG segmentui, o tai atitinka šalies teiginį.

2. Sąjungos suvartojimas

- (106) Sąjungos suvartojimo raida nagrinėjamoju laikotarpiu:

2 lentelė

Sąjungos suvartojimas

	2012 m.	2013 m.	2014 m.	PTL
Bendras suvartojimas (tūkst. vienetų)	59 361	60 528	66 457	70 047
<i>Indeksas (2012 = 100)</i>	100	102	112	118

Šaltinis: prašymas atlikti peržiūrą, Eurostato duomenys ir patikrinti klausimyno atsakymai.

- (107) Sąjungos suvartojimas buvo nustatytas remiantis Eurostato duomenimis prie Sąjungos gamintojų pardavimo Sąjungos rinkoje pridėjus importą iš Kinijos ir kitų trečiųjų šalių. Sąjungos pramonės pardavimas Sąjungos rinkoje buvo nustatytas remiantis prašymu atlikti peržiūrą ir pakoreguotas remiantis atrinktų Sąjungos gamintojų atsakymuose į klausimą pateiktais duomenimis per PTL.
- (108) Sąjungos suvartojimas nagrinėjamoju laikotarpiu nuolat augo – iš viso 18 %, t. y. nuo 59,3 mln. vienetų 2012 m. iki 70,0 mln. vienetų per PTL. Toks suvartojimo padidėjimas rodo, kad išaugo automobilių gamyba Sąjungoje ir kad naujuose automobiliuose daugiau naudojami ratai su ratlankiais iš aliuminio. Vartojimo didėjimo tendencija smarkiai pasikeitė, palyginti su pradiniame tyrime nustatyta tendencija, kuomet suvartojimas sumažėjo 16 % nuo 2006 m. iki pradinio tyrimo tiriamojo laikotarpio (TL), t. y. nuo 58,6 mln. vienetų iki 49,5 mln. vienetų.

- (109) Sąjungos suvartojimas taip pat buvo analizuojamas atskirai pagal PĮG ir ADR segmentus. Apimtis ir rinkos dalis buvo nustatytos remiantis atrinktų eksportuojančių gamintojų, bendradarbiaujančių panašios šalies gamintojų, atrinktų Sąjungos gamintojų pateikta informacija ir prašymu. Toliau pateiktoje lentelėje parodyta, kaip kito suvartojimas pagal segmentus per PTL, palyginti su pradinio tyrimo TL.

3 lentelė

Suvartojimas ADR ir PĮG segmentuose

Vienetai (tūkst.)	Pradinio tyrimo TL	PTL
Suvartojimas PĮG segmente	34 915	65 168
<i>Indeksas (TL = 100)</i>	100	188
Suvartojimas PĮG segmente, išreikštas kaip viso suvartojimo dalis (%)	71	93
Suvartojimas ADR segmente	14 592	4 879
<i>Indeksas (TL = 100)</i>	100	33
Suvartojimas ADR segmente, išreikštas kaip viso suvartojimo dalis (%)	29	7
Suvartojimas – iš viso	49 508	70 047
<i>Indeksas (TL = 100)</i>	100	141

Šaltinis: prašymas, Eurostatas, patikrinti klausimyno atsakymai, įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 964/2010.

- (110) Nuo pradinio tyrimo TL suvartojimas PĮG segmente padidėjo 88 %, t. y. nuo maždaug 35 mln. vienetų iki apie 65 mln. vienetų, o suvartojimas ADR segmente sumažėjo beveik 70 %, t. y. nuo 15 mln. vienetų iki 5 mln. vienetų per PTL. Tai rodo, kad nuo pradinio tyrimo TL suvartojimas apskritai padidėjo tik dėl suvartojimo padidėjimo PĮG segmente, o suvartojimas ADR segmente nuo pradinio tyrimo TL smarkiai sumažėjo. Taigi, nors PĮG segmentas jau ir taip dominavo pradinio tyrimo TL, per PTL jis tapo dar svarbesnis ir suvartojimas šiame segmente siekė 93 % viso suvartojimo, o suvartojimas ADR segmente sudarė 7 % viso suvartojimo, palyginti su 29 % pradinio tyrimo tiriamuoju laikotarpiu.
- (111) Pažymima, kad PĮG segmentas paprastai yra konkurencingesnis, nes produktai parduodami didesnei rinkai, turinčiai daugiau rinkos dalyvių ir daugiau tarpusavyje konkuruojančių tiekėjų. Veiklos vykdytojų veikla šiame segmente irgi yra ilgiau išliekanti. Atlikus tyrimą nustatyta, kad veiklos vykdytojai, kurie galėjo perkelti savo veiklą į PĮG segmentą, paprastai išlieka tame segmente ir greitai prie ADR segmento nepereina. Taip yra dėl PĮG segmento pirkėjų nustatytų tikslų ir griežtų reikalavimų, taikomų ne tik ratų su ratlankiais iš aliuminio kokybei ar dizainui, bet ir procesų kokybei ir kvalifikacijoms tam, kad tiekėjų veikla būtų patikima. Produktai paprastai perkami tik po bandymų ir proceso audito etapo, po to pirkėjas ir pardavėjas užmezga sutartinius santykius, kurie gali tęstis keletus metus. Kartu reikėtų pažymėti, kad paprastai kiekvienas PĮG naudotojas turi kelis jo patvirtintus tiekėjus, todėl jis gali pakankamai lengvai juos keisti, jei vieno iš jų kainos tampa konkurencingesnės.

3. Importo iš KLR apimtis, kainos ir rinkos dalis

3.1. Importo iš KLR apimtis ir rinkos dalis

4 lentelė

Importo iš KLR apimtis ir rinkos dalis

	2012 m.	2013 m.	2014 m.	PTL
Importo apimtis (tūkst. vienetų)	3 371	2 436	2 439	2 237
Indeksas (2012 = 100)	100	72	72	66
Rinkos dalis (%)	5,7	4,1	3,7	3,2

Šaltinis: Eurostatas.

- (112) Nagrinėjamoju laikotarpiu importo iš KLR apimtis sumažėjo nuo 3,3 mln. vienetų 2012 m. iki 2,2 mln. vienetų per PTL, t. y. 34 %, o rinkos dalis atitinkamai sumažėjo nuo 5,7 % iki 3,2 %, t. y. 2,5 procentinio punkto. Nors importo iš Kinijos apimtis ir rinkos dalis sumažėjo, Kinijos eksportuojantys gamintojai nepaisant galiojančių priemonių vis dėlto sugebėjo išlaikyti didelę rinkos dalį. Komisija pažymi, kad Kinijos importo daliai (nuo 21 % iki 28 % nagrinėjamoju laikotarpiu) buvo taikytas laikinojo įvežimo perdirbti režimas ir nebuvo taikomi antidempingo muitai.
- (113) Be to, Kinijos importo apimtys ir rinkos dalies raida buvo apskaičiuota išskiriant PĮG ir ADR segmentus per PTL, palyginti su pradinio tyrimo TL, kaip nurodyta toliau pateiktoje lentelėje:

5 lentelė.

Importo iš Kinijos apimtis ir rinkos dalis pagal PĮG ir ADR segmentus

	Pradinio tyrimo TL	PTL
PĮG segmentas		
Visas importas iš Kinijos į PĮG segmentą (tūkst. vienetų)	1 183	1 606
Indeksas (TL = 100)	100	136
Viso importo dalis (%)	19	72
Rinkos dalis, kaip suvartojimo PĮG segmente dalis (%)	3,4	2,5
Rinkos dalis, kaip viso suvartojimo dalis (%)	2,3	2,3
ADR segmentas		
Visas importas iš Kinijos į ADR segmentą (tūkst. vienetų)	4 954	631
Indeksas (TL = 100)	100	13
Viso importo dalis (%)	81	28
Rinkos dalis, kaip suvartojimo ADR segmente dalis (%)	33,9	12,9
Rinkos dalis, kaip viso suvartojimo dalis (%)	10,0	0,9

Šaltinis: prašymas, Eurostatas, patikrinti klausimyno atsakymai, Įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 964/2010.

- (114) Importo iš Kinijos apimties raida pagal segmentus atitiko bendrąją labai didelio suvartojimo didėjimo PĪG segmente tendenciją, kaip aprašyta 109–111 konstatuojamosiose dalyse. Nors apskritai ratų su ratlankiais iš aliuminio importas iš Kinijos sumažėjo (žr. 3 lentelę), Kinijos eksportuojantys gamintojai padidino savo importo apimtį PĪG segmente. Konkrečiai, PĪG segmentui skirto importo apimtis padidėjo nuo 1,183 mln. vienetų per pradinio tyrimo TL iki 1,606 mln. vienetų per PTL, t. y. Kinijos eksportuojantys gamintojai sugebėjo padidinti savo importą 0,4 mln. vienetų, t. y. 63 %, palyginti su pradinio tyrimo TL.
- (115) Apskritai PĪG segmentui skirtas importas iš Kinijos sudarė 72 % viso importo per PTL, o per pradinio tyrimo TL padėtis buvo kitokia – PĪG segmentui skirtas importas iš Kinijos sudarė tik 19 % viso importo į Sąjungą.
- (116) Nepaisant pardavimo apimties padidėjimo PĪG segmente, šio segmento rinkos dalis sumažėjo 0,9 procentinio punkto dėl labiau išaugusio suvartojimo šiame segmente. Importo iš Kinijos rinkos dalis pagal bendrą suvartojimą išliko stabili taip pat dėl to, kad labiau padidėjo bendras suvartojimas.
- (117) Remiantis tuo, kas išdėstyta pirmiau, importo iš Kinijos apimtis bendrai sumažėjo tik dėl sumažėjusio ADR segmentui skirto importo. Iš tiesų, šiam segmentui skirtas importas iš Kinijos smarkiai sumažėjo, t. y. beveik 90 %, o rinkos dalis pagal suvartojimą ADR segmente sumažėjo nuo 34 % per pradinio tyrimo TL iki 13 % per dabartinės peržiūros tiriamąjį laikotarpį. Apskritai ADR segmentui skirto importo dalis pagal bendrą suvartojimą sumažėjo nuo 10,0 % per pradinio tyrimo TL iki 0,9 % per dabartinės peržiūros tiriamąjį laikotarpį.
- (118) Šis Kinijos eksportuojančių gamintojų perėjimas nuo ADR segmento prie PĪG segmento jau prasidėjo per dvejus paskutinius pradinio tyrimo metus (t. y. 2008 m. ir TL, žr. Tarybos įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 964/2010 89 konstatuojamąją dalį). Nepaisant sumažėjusios rinkos dalies Kinijos eksportuojantys gamintojai išlaikė savo pardavimo apimtį ir pagrindinius pirkėjus PĪG segmente po pradinio tyrimo.

3.2. Importo kaina ir priverstinis kainų mažinimas

6 lentelė

Vidutinė importo iš KLR kaina

	2012 m.	2013 m.	2014 m.	PTL
Vidutinė kaina (EUR už vienetą)	40,68	36,16	39,74	46,24
Indeksas (2012 = 100)	100	89	98	114

Šaltinis: Eurostatas.

- (119) Vidutinės importo iš KLR kainos pirmiausia sumažėjo nuo 40,68 EUR už vienetą 2012 m. iki 36,16 EUR už vienetą 2013 m., tačiau 2014 m. padidėjo iki 39,74 EUR už vienetą. Per PTL jos toliau didėjo ir pasiekė 46,24 EUR už vienetą lygį. Apskritai, nuo 2012 m. iki PTL jos padidėjo 14 %. Šis bendras kainų padidėjimas atitinka pasaulines kainų tendencijas ir bendrą tendenciją naudoti didesnius ir sudėtingesnius ratus.
- (120) Lyginant pardavimo Sąjungos rinkoje kainas palygintos atrinktų Sąjungos pramonės gamintojų kainos ir atrinktų nagrinėjamosios šalies eksportuojančių gamintojų importo kainos. Atitinkamomis atrinktų Sąjungos pramonės gamintojų pardavimo kainomis pasirinktos pardavimo nepriklausomiems pirkėjams kainos, prireikus pakoreguotos remiantis gamintojo kainomis EXW sąlygomis, t. y. buvo atskaitytos gabenimo Sąjungoje sąnaudos ir nuolaidos bei lengvatos.
- (121) Šios kainos buvo palygintos su atrinktų Kinijos eksportuojančių gamintojų taikomomis kainomis be nuolaidų, kurios prireikus buvo pakoreguotos pagal CIF kainas Sąjungos pasienyje ir atitinkamai atsižvelgiant į išlaidas po importo.

- (122) Prie importo CIF kainų pridėjus taikomus muitus ir antidempingo muitus nustatyta, kad atrinktų eksportuojančių gamintojų kainos buvo vidutiniškai didesnės nei Sąjungos pramonės pardavimo Sąjungos rinkoje kainos. Tokie patys skaičiai buvo taikyti ir neatrinktų eksportuojančių gamintojų importo atveju.
- (123) Jei atrinktų Kinijos eksportuojančių gamintojų importo kainos būtų vertinamos neatsižvelgiant į antidempingo muitus, Sąjungos pramonės pardavimo kainos dėl jų būtų priverstinai sumažintos vidutiniškai 8,0 %. Analizuojant PIG ir ADR segmentus atskirai gaunami dar didesni skaičiai – nustatyta, kad atrinktų eksportuojančių gamintojų priverstinio kainų mažinimo skirtumas buvo 8,7 % PIG segmente ir 12,4 % ADR segmente. Remiantis Eurostato duomenimis neatrinktų eksportuojančių gamintojų vidutinis priverstinio kainų mažinimo skirtumas yra 7,5 %; šis palyginimas grindžiamas vidurkiu, nes Eurostatas neskirsto produktų pagal rūšis.
- (124) Be to, buvo lyginamos Kinijos importo, kuris buvo vykdomas pagal laikinojo įvežimo perdirtbti režimą ir kuris sudarė 20,6 % viso Kinijos importo per PTL, kainos. Vidutinės Kinijos importo pagal laikinojo įvežimo perdirtbti režimą kainos (remiantis Eurostato duomenimis, nes atrinkti eksportuojantys gamintojai nepranešė apie pardavimą į Sąjungą pagal laikinojo įvežimo perdirtbti režimą) buvo lyginamos su vidutinėmis atrinktų Sąjungos gamintojų pardavimo kainomis per PTL. Gautas 7,6 % vidutinis priverstinio kainų mažinimo skirtumas. Šis palyginimas buvo atliktas remiantis vidurkiu, nes Eurostato duomenys neskirstomi pagal produktų rūšis, kaip nurodyta 123 konstatuojamojoje dalyje. Be to, bendra importo pagal laikinojo įvežimo perdirtbti režimą apimtis buvo labai nedidelė ir sudarė tik 0,6 % viso Sąjungos suvartojimo per PTL.
- (125) Viena suinteresuotoji šalis teigė, kad ADR segmentui parduodamų ratų su ratlankiais iš aliuminio kainos buvo paprastai daug mažesnės nei PIG segmentui parduodamų ratų su ratlankiais iš aliuminio kainos. Be to, ši šalis teigė, kad tinkamai palyginti kainas PIG segmente galima tik konkursų lygmeniu, tuomet, jos teigimu, paprastai nėra jokio priverstinio kainų mažinimo net atskaičius antidempingo muitą.
- (126) Atskirų konkursų duomenų parinkimas negali pakeisti Komisijos analizės, atliktos remiantis išsamiais duomenimis, t. y. pardavimo sandorių sąrašu ir kainų palyginimu pagal rūšis. Toks palyginimas atspindi didžiausią galimą įvykdytų faktinių sandorių duomenų kiekį. Kaip paaiškinta 123 konstatuojamojoje dalyje, atrinktų eksportuojančių gamintojų ir Sąjungos gamintojų išsamiais duomenimis pagrįsta analizė parodė, kad kainos buvo priverstinai sumažintos 8,7 % PIG segmente ir 12,4 % ADR segmente, o tai patvirtina priverstinį kainų mažinimą abiejuose segmentuose, kai kainos nagrinėjamos be antidempingo muitų. Todėl šis teiginys atmetamas.
- (127) Po faktų atskleidimo ta pati šalis taip pat paprašė Komisijos paaiškinti, kaip ji užtikrino, kad Kinijos pardavimo vidaus rinkoje, eksporto į Sąjungą ir eksporto į trečiąsias šalis kainos buvo palyginamos. Metodika paaiškinta ir 123 ir 126 konstatuojamosiose dalyse.

4. Importas iš kitų trečiųjų šalių

7 lentelė

Importas iš kitų trečiųjų šalių

	2012 m.	2013 m.	2014 m.	PTL
Turkija	6 189	6 879	8 316	9 218
<i>Indeksas (2012 = 100)</i>	100	111	134	149
Rinkos dalis (%)	10,4	11,4	12,5	13,2
Vidutinė kaina (EUR už vieneta)	45,57	45,32	43,89	48,50
<i>Indeksas (2012 = 100)</i>	100	99	96	106

	2012 m.	2013 m.	2014 m.	PTL
Kitos trečiosios šalys (išskyrus Turkiją)	7 104	6 778	8 177	8 696
<i>Indeksas (2012 = 100)</i>	100	95	115	122
Rinkos dalis (%)	12,0	11,2	12,3	12,4
Vidutinė kaina (EUR už vieneta)	51,27	51,23	52,66	58,88
<i>Indeksas (2012 = 100)</i>	100	100	103	115
Kitos trečiosios šalys (iš viso)	13 294	13 657	16 493	17 914
<i>Indeksas (2012 = 100)</i>	100	103	124	135
Rinkos dalis (%)	22,4	22,6	24,8	25,6
Vidutinė kaina (EUR už vieneta)	48,62	48,25	48,24	53,54
<i>Indeksas (2012 = 100)</i>	100	99	99	110

Šaltinis: Eurostatas.

- (128) Nagrinėjamoju laikotarpiu importas iš kitų trečiųjų šalių į Sąjungą nuolat augo nuo maždaug 13,2 mln. vienetų 2012 m. iki apytiksliai 17,9 mln. vienetų per PTL, t. y. 35 %. Kadangi Sąjungos suvartojimas per tą patį laikotarpį padidėjo tik 18 % (žr. 107 konstatuojamosios dalies 1 lentelę), atitinkamų kitų trečiųjų šalių užimama rinkos dalis šiek tiek padidėjo, t. y. nuo 22,4 % 2012 m. iki 25,6 % per PTL arba 3,2 procentinio punkto.
- (129) Vidutinės importo iš trečiųjų šalių, išskyrus Kiniją, kainos buvo didesnės už Kinijos importo kainas ir per nagrinėjamąjį laikotarpį padidėjo 10 %.
- (130) Turkija yra didžiausias Sąjungos importuotojas po KLR. Importo iš Turkijos apimtis padidėjo nuo maždaug 6,1 mln. vienetų 2012 m. iki maždaug 9,2 mln. per PTL, t. y. 49 %. Padidėjus apimčiai padidėjo jo rinkos dalis – nuo 10,4 % 2012 m. iki 13,2 % per PTL, t. y. 2,8 procentinio punkto. Vidutinės importo iš Turkijos kainos buvo didesnės nei vidutinės importo iš Kinijos kainos per visą nagrinėjamąjį laikotarpį. Jos didėjo nuo 45,57 EUR už vieneta 2012 m. iki 48,50 EUR už vieneta per PTL, t. y. padidėjo 6 %.
- (131) Importo iš trečiųjų šalių, išskyrus Turkiją, rinkos dalis padidėjo tik nežymiai – nuo 12,0 % 2012 m. iki 12,4 % per PTL. Importo iš trečiųjų šalių kainos buvo didesnės nei importo iš KLR kainos per visą nagrinėjamąjį laikotarpį.

5. Sąjungos pramonės ekonominė padėtis

5.1. Bendrosios pastabos

- (132) Remdamasi pagrindinio reglamento 3 straipsnio 5 dalimi Komisija nagrinėjo visus ekonominius veiksmus ir rodiklius, turinčius poveikio Sąjungos pramonės padėčiai.
- (133) Kaip minėta 17 konstatuojamojoje dalyje, siekiant nustatyti galimą Sąjungos pramonei padarytą žalą atlikta atranka.

- (134) Siekdama nustatyti žalą Komisija atskyrė makroekonominis žalos rodiklius nuo mikroekonominių. Komisija įvertino su visa Sąjungos pramone susijusius makroekonominis rodiklius remdamasi informacija, kurią pareiškėjas pateikė prašyme atlikti peržiūrą, ir atrinktų Sąjungos gamintojų duomenimis, kurie buvo pakoreguoti remiantis atrinktų Sąjungos gamintojų atsakymuose į klausimyną pateiktais PTL duomenis. Mikroekonominis rodiklius, susijusius vien tik su atrinktomis bendrovėmis, Komisija vertino remdamasi atrinktų Sąjungos gamintojų klausimyno atsakymuose pateiktais duomenimis. Nustatyta, kad abu duomenų rinkiniai tinkamai atspindėjo Sąjungos pramonės ekonominę padėtį.
- (135) Makroekonominiai rodikliai: gamyba, gamybos pajėgumai, pajėgumų naudojimas, pardavimo apimtis, rinkos dalis, augimas, užimtumas, našumas ir dempingo skirtumo dydis.
- (136) Mikroekonominiai rodikliai: vidutinės vieneto kainos, vieneto sąnaudos, darbo sąnaudos, atsargos, pelningumas, grynųjų pinigų srautas, investicijos, investicijų grąža ir pajėgumas padidinti kapitalą.

5.2. Makroekonominiai rodikliai

5.2.1. Gamyba, gamybos pajėgumai ir pajėgumų naudojimas

8 lentelė

Gamyba, gamybos pajėgumai ir pajėgumų naudojimas

	2012 m.	2013 m.	2014 m.	PTL
Gamybos apimtis (tūkst. vienetų)	44 124	45 516	49 638	50 571
<i>Indeksas (2012 = 100)</i>	100	103	112	115
Gamybos pajėgumai (tūkst. vienetų)	49 808	51 644	53 510	55 178
<i>Indeksas (2012 = 100)</i>	100	104	107	111
Pajėgumų naudojimas (%)	89	88	93	92
<i>Indeksas (2012 = 100)</i>	100	99	105	103

Šaltinis: prašymas atlikti peržiūrą, patikrinti klausimyno atsakymai.

- (137) Visos Sąjungos gamybos, gamybos pajėgumų ir pajėgumų naudojimo raida nagrinėjamoju laikotarpiu:
- (138) Nagrinėjamoju laikotarpiu gamyba padidėjo. Apskritai, gamybos apimtis padidėjo nuo 44,1 mln. vienetų 2012 m. iki 50,5 mln. vienetų per PTL, t. y. 15 % per nagrinėjamąjį laikotarpį. Toks padidėjimas rodo, kad išaugo automobilių gamyba Sąjungoje ir ratų su ratlankiais iš aliuminio naudojimas naujiems automobiliams.
- (139) Gamybos pajėgumai padidėjo nuo apytiksliai 49,8 mln. vienetų 2012 m. iki maždaug 55,1 mln. vienetų per PTL, t. y. 11 % per nagrinėjamąjį laikotarpį.
- (140) Dėl to, kad gamybos apimtis padidėjo šiek tiek daugiau nei gamybos pajėgumai, pajėgumų naudojimas padidėjo nuo 89 % 2012 m. iki 92 % per PTL, t. y. 3 procentiniais punktais per nagrinėjamąjį laikotarpį.

5.2.2. Pardavimo apimtis ir rinkos dalis

(141) Sąjungos pramonės pardavimo apimtys ir rinkos dalies raida nagrinėjamoju laikotarpiu:

9 lentelė

Pardavimo apimtis ir rinkos dalis

	2012 m.	2013 m.	2014 m.	PTL
Pardavimo apimtis (tūkst. vienetų)	42 697	44 435	47 525	49 895
<i>Indeksas (2012 = 100)</i>	100	104	111	117
Rinkos dalis (%)	71,9	73,4	71,5	71,2

Šaltinis: prašymas atlikti peržiūrą, Eurostato duomenys ir patikrinti klausimyno atsakymai.

- (142) Pardavimo apimtis per nagrinėjamąjį laikotarpį padidėjo nuo 42,6 mln. vienetų 2012 m. iki apytiksliai 49,8 mln. vienetų per PTL, t. y. 17 % – šiek tiek mažiau nei padidėjo suvartojimas (18 %), kaip nurodyta 107 konstatuojamojoje dalyje. Todėl pardavimo apimtys padidėjimas, taip pat atsižvelgiant į tai, kad tuo pačiu metu padidėjo importas iš kitų trečiųjų šalių, kaip aprašyta 128 konstatuojamojoje dalyje, lėmė tai, kad Sąjungos pramonės rinkos dalis šiek tiek sumažėjo nuo 71,9 % 2012 m. iki 71,2 % peržiūros tiriamuoju laikotarpiu, t. y. rinkos dalis nagrinėjamoju laikotarpiu sumažėjo 0,7 procentinio punkto.
- (143) Be to, pardavimo apimtys ir rinkos dalies raida buvo apskaičiuota išskiriant PĮG ir ADR segmentus per PTL, palyginti su pradinio tyrimo TL, kaip nurodyta toliau pateiktoje lentelėje:

10 lentelė

Pardavimo PĮG ir ADR segmentui apimtis ir jiems tenkanti rinkos dalis

Vienetai (tūkst.)	Pradinio tyrimo TL	PTL
PĮG segmentas		
Pardavimo PĮG segmentui apimtis	28 719	46 627
<i>Indeksas</i>	100	162
PĮG segmentui tenkanti rinkos dalis (ES gamintojams tenkanti viso suvartojimo PĮG segmente dalis) (%)	82,3	71,6
PĮG segmentui tenkanti rinkos dalis, kaip viso suvartojimo dalis (%)	58,0	66,6
ADR segmentas		
Pardavimo ADR segmentui apimtis	7 075	3 268
<i>Indeksas</i>	100	46
ADR segmentui tenkanti rinkos dalis (ES gamintojams tenkanti viso suvartojimo ADR segmente dalis) (%)	48,5	67,0
ADR segmentui tenkanti rinkos dalis, kaip viso suvartojimo dalis (%)	14,3	4,7

Šaltinis: prašymas, Eurostata, patikrinti klausimyno atsakymai, Įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 964/2010.

- (144) Pardavimo PĪG segmentui apimtis padidėjo 62 % per PTL, palyginti su pradinio tyrimo TL, o pardavimo ADR segmentui sumažėjo daugiau nei perpus, palyginti su pradinio tyrimo TL. Sąjungos gamintojams tenkanti PĪG segmento rinkos dalis sumažėjo 10,9 procentinio punkto nuo 82,3 iki 71,6 % dėl išaugusio suvartojimo šiame segmente. ADR segmentui tenkanti rinkos dalis padidėjo nuo 48,5 % iki 67,0 % dėl mažėjančios šiam segmentui tenkančios rinkos. Apskritai, Sąjungos pramonei tenkanti ADR segmento rinkos dalis, išreikšta bendro suvartojimo procentine dalimi, sumažėjo nuo 14,3 % per pradinio tyrimo TL iki 4,7 % per dabartinės peržiūros tiriamąjį laikotarpį, o Sąjungos pramonei tenkanti PĪG segmento rinkos dalis, kaip viso suvartojimo dalis, per tą patį laikotarpį padidėjo nuo 58,0 % iki 66,6 %. Abiejų segmentų rinkos raida atitinka bendrą Sąjungos rinkoje vyraujančią tendenciją, rodančią, kad Sąjungoje didėja automobilių gamyba ir naujuose automobiliuose vis daugiau naudojami ratai su ratlankiais iš aliuminio, kaip nurodyta 108 konstatuojamojoje dalyje.

5.2.3. Augimas

- (145) Nors nagrinėjamoju laikotarpiu Sąjungos suvartojimas padidėjo 18 %, Sąjungos pramonės pardavimo apimtis padidėjo šiek tiek mažiau, t. y. 17 %, jos rinkos dalis sumažėjo 0,7 procentinio punkto.

5.2.4. Užimtumas ir našumas

- (146) Užimtumo ir našumo raida per nagrinėjamąjį laikotarpį:

11 lentelė

Užimtumas ir našumas

	2012 m.	2013 m.	2014 m.	PTL
Darbuotojų skaičius	12 227	12 673	13 689	14 265
<i>Indeksas (2012 = 100)</i>	100	104	112	117
Našumas (tūkst. vienetų vienam darbuotojui)	3 609	3 592	3 626	3 545
<i>Indeksas (2012 = 100)</i>	100	100	100	98

Šaltinis: prašymas atlikti peržiūrą.

- (147) Sąjungos pramonės užimtumas nagrinėjamoju laikotarpiu apskritai padidėjo 17 % Tai atitinka 15 % gamybos apimtys padidėjimą nagrinėjamoju laikotarpiu.
- (148) Nagrinėjamoju laikotarpiu našumas, matuojamas vieno darbuotojo pagamintų vienetų skaičiumi, išliko stabilus ir per PTL tik šiek tiek sumažėjo – 2 %.

5.2.5. Dempingo skirtumo dydis ir atsigavimas po buvusio dempingo

- (149) Peržiūros tiriamuoju laikotarpiu nustatyti atrinktų bendradarbiaujančių bendrovių grupių individualūs dempingo skirtumai vis dar buvo dideli ir siekė nuo 8,9 % iki 25,9 % (žr. 52 konstatuojamąją dalį). Nepaisant to, importo iš Kinijos apimtis sumažėjo 44 %, dėl to taip pat sumažėjo Kinijos rinkos dalis, kuri per PTL sudarė 3,2 %. Kaip nurodyta 122 konstatuojamojoje dalyje, per PTL dėl Kinijos importo kainų nebuvo priverstinai mažinamos Sąjungos pramonės pardavimo Sąjungos rinkoje kainos ir importo iš Kinijos daromas spaudimas kainoms buvo labai nedidelis. Todėl galiojančios antidempingo priemonės turėjo teigiamo poveikio Sąjungos pramonės padėčiai.

5.3. Mikroekonominiai rodikliai

5.3.1. Kainos ir kainoms poveikio turintys veiksniai

- (150) Sąjungos pramonės pardavimo nesusijusiems pirkėjams Sąjungoje vidutinių kainų raida nagrinėjamoju laikotarpiu:

12 lentelė

Vidutinės pardavimo kainos ir vieneto sąnaudos

	2012 m.	2013 m.	2014 m.	PTL
Vidutinė vieneto pardavimo Sąjungoje kaina (EUR už vieneta)	46,24	46,40	47,16	51,91
<i>Indeksas (2012 = 100)</i>	100	100	102	112
Vieneto gamybos sąnaudos (EUR už vieneta)	43,10	43,13	42,82	46,76
<i>Indeksas (2012 = 100)</i>	100	100	99	109

Šaltinis: patikrinti klausimyno atsakymai.

- (151) Nagrinėjamoju laikotarpiu Sąjungos pramonės vidutinė vieneto pardavimo nesusijusiems pirkėjams Sąjungoje kaina padidėjo 12 %. Toks padidėjimas atitiko tendenciją naudoti didesnius ir sudėtingesnius ratus, kaip toliau aprašyta 153 konstatuojamojoje dalyje.
- (152) Per nagrinėjamąjį laikotarpį vieneto gamybos sąnaudos išaugo 9 %.
- (153) Atlikus tyrimą nustatyta, kad sąnaudos padidėjo daugiausia dėl techninės ratų su ratlankiais iš aliuminio plėtros ir didėjančios tendencijos gaminti didelius ratus ir vadinamuosius ratus „Bright“, kuriems pagaminti reikia papildomų gamybos etapų. Atlikus tyrimą taip pat nustatyta, kad nors pagrindinių žaliavų (aliuminio) kainų skirtumai gali turėti poveikio vieneto sąnaudoms, jų poveikis pelningumui yra sumažintas, nes aliuminio kainos daugiausia buvo indeksuotos sutartyse su PIG pirkėjais.

5.3.2. Darbo sąnaudos

- (154) Sąjungos pramonės vidutinių darbo sąnaudų raida nagrinėjamoju laikotarpiu:

13 lentelė

Darbo sąnaudos

	2012 m.	2013 m.	2014 m.	PTL
Vidutinės vieno darbuotojo darbo sąnaudos (EUR)	31 285	31 624	31 021	32 096
<i>Indeksas (2012 = 100)</i>	100	101	99	103

Šaltinis: patikrinti klausimyno atsakymai.

- (155) Nuo 2012 m. iki PTL atrinktų Sąjungos gamintojų vidutinės vieno darbuotojo darbo sąnaudos šiek tiek padidėjo 3 %.

5.3.3. Atsargos

(156) Sąjungos pramonės atsargų raida nagrinėjamoju laikotarpiu:

14 lentelė

Atsargos

	2012 m.	2013 m.	2014 m.	PTL
Laikotarpio pabaigos atsargos (tūkst. vienetų)	851	842	986	866
<i>Indeksas (2012 = 100)</i>	100	99	116	102
Laikotarpio pabaigos atsargos, išreikštos gamybos procentine dalimi (%)	4,5	4,2	4,6	3,9
<i>Indeksas (2012 = 100)</i>	100	92	101	87

Šaltinis: patikrinti klausimyno atsakymai.

- (157) Atsargos negali būti laikomos tinkamu žalos rodikliu, nes ratų su ratlankiais iš aliuminio gamyba vykdoma daugiausia pagal užsakymus; todėl atsargos tam tikru metu susidaro daugiausia dėl to, kad prekės jau parduotos, bet dar nepristatytos. Todėl atsargų pokyčių tendencijos pateikiamos tik informacijai.
- (158) Iš viso per nagrinėjamąjį laikotarpį laikotarpio pabaigos atsargos padidėjo 2 % Laikotarpio pabaigos atsargos kaip produkcijos procentinė dalis šiek tiek sumažėjo nuo 4,5 % 2012 m. iki 3,9 % per PTL, t. y. 0,6 %.

5.3.4. Pelningumas, grynujų pinigų srautas, investicijos, investicijų grąža ir pajėgumas padidinti kapitalą

15 lentelė

Pelningumas, grynujų pinigų srautas, investicijos ir investicijų grąža

	2012 m.	2013 m.	2014 m.	PTL
Pardavimo Sąjungoje nesusijusiems pirkėjams pelningumas (pardavimo apyvartos %)	6,8	7,0	9,2	9,9
<i>Indeksas (2012 = 100)</i>	100	103	135	146
Grynujų pinigų srautas (tūkst. EUR)	102 147	111 918	129 833	155 044
<i>Indeksas (2012 = 100)</i>	100	110	127	152
Investicijos (tūkst. EUR)	64 110	38 643	65 749	71 338
<i>Indeksas (2012 = 100)</i>	100	60	103	111
Investicijų grąža (%)	18,6	20,1	27,4	31,6
<i>Indeksas (2012 = 100)</i>	100	108	147	170

Šaltinis: patikrinti klausimyno atsakymai.

- (159) Komisija atrinktų Sąjungos gamintojų pelningumą nustatė ikimokestinį grynąjį pelną, gautą parduodant panašų produktą nesusijusiems pirkėjams Sąjungoje, išreiškusi tokio pardavimo apyvartos procentine dalimi. Nagrinėjamoju laikotarpiu Sąjungos pramonės pelningumas nuolat didėjo, atspindėdamas didesnę kainų nei gamybos sąnaudų padidėjimą, kaip nurodyta 150 konstatuojamojoje dalyje, 12 lentelėje. Taigi jis padidėjo nuo 6,8 % 2012 m. iki 9,9 % per PTL, t. y. 3,1 procentinio punkto per nagrinėjamąjį laikotarpį.
- (160) Be to, pelningumas buvo analizuojamas atskirai pagal PĪG ir ADR segmentus. Tuo remiantis apskaičiuotas pardavimo ADR segmente pelningumas buvo 13,6 %, o pardavimo PĪG segmente pelningumas – 9,6 %. Reikia pažymėti, kad per PTL pardavimo ADR segmente apimtis buvo labai nedidelė, palyginti su pardavimo PĪG segmente apimtimi, todėl ji turėjo tik nedidelį poveikį bendram pelningumui.
- (161) Gryųjų pinigų srautas yra Sąjungos pramonės gebėjimas pačiai finansuoti savo veiklą. Gryųjų pinigų srautas didėjo per visą nagrinėjamąjį laikotarpį. Nagrinėjamoju laikotarpiu gryųjų pinigų srautas apskritai padidėjo 52 % ir atitiko pelno didėjimo tendenciją.
- (162) Nagrinėjamoju laikotarpiu investicijos padidėjo 11 %. 2012–2013 m. buvo sumažėjusios bendros investicijos dėl tam tikrų 2012 m. investicinių projektų užbaigimo. Po to bendros investicijos padidėjo 43 % 2013–2014 m. ir dar 8 % nuo 2014 m. iki PTL. Kai kuriais atvejais investicijos buvo susijusios su daliniu pasenusių įrenginių pakeitimu. Vis dėlto būta ir svarbių investicijų į naujus pajėgumus, atsižvelgiant į padidėjusią paklausą ir numatomą paklausos didėjimą ateinančiais metais. Galiausiai taip pat investuota siekiant atsižvelgti į padidėjusią techniškai sudėtingesnių ratų „Bright“, kuriems pagaminti reikia papildomų mechaninio apdirbimo ir dažymo pajėgumų, paklausą.
- (163) Investicijų grąža išreiškiama ilgalaikio turto grynosios buhalterinės vertės pelno procentiniu dydžiu. Kaip ir kitų finansinių rodiklių atveju, panašaus produkto gamybos ir pardavimo investicijų grąža buvo teigiama ir atspindėjo pelningumo tendenciją. Iš viso nagrinėjamoju laikotarpiu investicijų grąža padidėjo 13 procentinių punktų.
- (164) Kalbant apie pajėgumą padidinti kapitalą, atsigavus po ankstesnio dempingo pagerėjo atrinktų Sąjungos gamintojų pajėgumas užtikrinti su panašiu produktu susijusį gryųjų pinigų srautą, o didinant vidinius gryųjų pinigų srautus pagerėjo jų finansinė padėtis. Atlikus tyrimą nustatyta, kad apskritai pajėgumas padidinti kapitalą nagrinėjamoju laikotarpiu padidėjo. Tai, savo ruožtu, sudarė sąlygas bendrovėms atlikti atnaujinimo investicijas ir investicijas į gamybos pajėgumų didinimą, kaip paaiškinta 162 konstatuojamojoje dalyje.

6. Išvada dėl žalos

- (165) Didėjant suvartojimui per PTL Sąjungos pramonė galėjo atsigauti po ankstesnio dempingo dėl taikomų antidempingo priemonių ir jos ekonominė padėtis buvo gera. Primenama, kad per pradinį tyrimą nustatyta, kad Sąjungos pramonė patyrė materialinę žalą, nes dėl importo iš Kinijos daromo spaudimo kainoms, kurį labiausiai atspindėjo sumažėjęs pelningumas, sumažėjo gamybos ir pardavimo apimtis.
- (166) Šio tyrimo nagrinėjamoju laikotarpiu beveik visų žalos rodiklių raida buvo teigiama. Sąjungos pramonė padidino savo pardavimo ir gamybos apimtį. Be to, ji padidino savo pardavimo kainas, kurios atitiko bendrai padidėjusias kainas Sąjungos rinkoje ir didėjo labiau nei sąnaudos. Teigiamai kintanti pardavimo ir gamybos apimtis ir kainos padarė teigiamą poveikį Sąjungos pramonės pelningumui. Tai įvyko beveik nekintant rinkos dalims ir dėl to, kad kitos trečiosios šalys, iš kurių importuojamas produktas, daugiausia Turkija, taip pat pasinaudojo padidėjusiu suvartojimu, tačiau didesnėmis nei Kinijos importo kainomis. Be to, Sąjungos pramonė padidino savo investicijas, įskaitant investicijas į naujus pajėgumus ir skirtas reaguoti į padidėjusią ratų „Bright“ paklausą.

- (167) Visų pirma pelningumas padidėjo nuo 6,8 % 2012 m. iki 9,9 % per PTL. Pardavimo kainos nagrinėjamoju laikotarpiu padidėjo 12 %, o vieneto sąnaudos padidėjo mažiau, t. y. 9 %, ir per visą nagrinėjamąjį laikotarpį buvo mažesnės nei vidutinės pardavimo kainos. Gamybos apimtis padidėjo 15 %, gamybos pajėgumai – 11 %, o pardavimo apimtis – 17 %. Nagrinėjamoju laikotarpiu suvartojimas padidėjo labiau, t. y. 18 %, tačiau Sąjungos pramonės rinkos dalis nagrinėjamoju laikotarpiu šiek tiek sumažėjo – 0,7 procentinio punkto. Rinkos dalis sumažėjo nuo 71,9 % 2012 m. iki 71,2 % per PTL. Investicijos nagrinėjamoju laikotarpiu padidėjo 11 %, o investicijų grąža išaugo nuo 18,6 % 2012 m. iki 31,6 % per PTL. Nors našumas išliko nepakitęs, užimtumas nagrinėjamoju laikotarpiu padidėjo kartu su gamybos ir pardavimo apimtimi, t. y. 17 %.
- (168) Kai kurie žalos rodikliai PĪG ir ADR segmentų atžvilgiu išnagrinėti atskirai. Išnagrinėjus nustatyta, kad Sąjungos pramonė, atsižvelgdama į bendrą Sąjungos rinkos raidą, gerokai padidino pardavimą PĪG segmente ir jį sumažino ADR segmente. Pelningumas buvo teigiamas tiek PĪG, tiek ADR segmentuose, nors pardavimo apimtis pastarajame segmente buvo sumažėjusi.
- (169) Atsižvelgdama į išdėstytas aplinkybes Komisija padarė išvadą, kad Sąjungos pramonei materialinės žalos nepadarėta, kaip apibrėžta pagrindinio reglamento 3 straipsnio 5 dalyje.

F. ŽALOS PASIKARTOJIMO ARBA TĘSIMOSI TIKIMYBĖ

- (170) Tyrimas parodė, kad peržiūros tiriamuoju laikotarpiu importas iš Kinijos vykdytas dempingo kaina ir tikėtina, kad dempingas tęsis, jei būtų leista nebetaikyti priemonių.
- (171) Kadangi Sąjungos pramonė nepatyrė materialinės žalos, buvo įvertinta, ar yra žalos pasikartojimo tikimybė, jei būtų leista nebetaikyti Kinijai nustatytų priemonių pagal pagrindinio reglamento 11 straipsnio 2 dalį.
- (172) Žalos pasikartojimo tikimybei nustatyti išnagrinėti šie veiksniai: gamybos pajėgumai ir nepanaudoti pajėgumai Kinijoje, Sąjungos rinkos patrauklumas, Kinijos eksportuojančių gamintojų eksporto praktika kitose trečiojoje šalyse, įskaitant antidempingo ar kompensacinių priemonių taikymą ratams su ratlankiais iš aliuminio kitose trečiojoje šalyse, pardavimas Kinijos vidaus rinkoje, Kinijos importo apimtis ir kainos Sąjungos rinkoje, įskaitant tuos produktus, kuriems taikomas laikinojo įvežimo perdirbti režimas. Atliekant analizę taip pat atsižvelgta į suvartojimo padidėjimą Sąjungoje ir Sąjungos pramonės pelningumą per nagrinėjamąjį laikotarpį.

Gamybos pajėgumai ir nepanaudoti pajėgumai Kinijoje

- (173) Iš 55–74 konstatuojamosiose dalyse pateiktos analizės matyti, kad nepanaudoti pajėgumai Kinijoje buvo dideli. Nepanaudoti pajėgumai sudarė apie 42–60 mln. vienetų. NET ir mažiausi tokie nepanaudoti pajėgumai sudaro daugiau nei 80 % Sąjungos gamybos apimties, kuri per PTL buvo 50,5 mln. vienetų. Be to, per PTL jie sudarė maždaug 60 % viso Sąjungos suvartojimo, kuris buvo 70 mln. vienetų.

Sąjungos rinkos patrauklumas

- (174) Kaip nurodyta 77–78 konstatuojamosiose dalyse, didelis kiekis iš Kinijos taip pat eksportuotas į, be kita ko, JAV, Kanadą, Indiją, Japoniją ir Meksiką. Bendradarbiaujančių eksportuojančių gamintojų kainos pagrindinėse eksporto rinkose kai kuriais atvejais buvo mažesnės nei tų pačių eksportuojančių gamintojų eksporto į Sąjungą kainos. Todėl, Sąjungos rinka yra patraukli, nes Kinijos eksportuojantys gamintojai gali gauti didesnę pelną. Atsižvelgiant į tai, paskatos nukreipti šį eksportą į Sąjungos rinką, jei priemonės būtų panaikintos, buvo didelės. Šio susijusio eksporto apimtis sudarė 14 mln. vienetų per PTL ⁽¹⁾ arba 20 % Sąjungos suvartojamo kiekio ir apie 28 % Sąjungos pramonės gamybos ir pardavimo apimties.

(1) Žr. 31–34 išnašas, kuriose apskaičiuotas pagrindinėms eksporto rinkoms skirta šio susijusio eksporto apimtis.

- (175) Be to, kaip aprašyta 89–92 konstatuojamosiose dalyse dėl pardavimo Kinijos vidaus rinkoje, nustatyta, kad, pirma, Kinijos vidaus rinka negali absorbuoti Kinijoje turimų nepanaudotų pajėgumų ir, antra, dėl nustatyto didelio kainų skirtumo, tikėtina, kad pardavimas vidaus rinkoje bus nukreiptas į Sąjungą.
- (176) Sąjungos automobilių pramonė per PTL jau pirkė produktų iš Kinijos eksportuojančių gamintojų ir palaikė glaudžius verslo ryšius. Iš tiesų, kaip minėta 111 konstatuojamojoje dalyje, Kinijos tiekėjai turi gaminti pagal konkrečius Sąjungos pirkėjų reikalaujamus techninius standartus. Keturi atrinkti Kinijos eksportuojantys gamintojai eksportavo beveik vien tik į PĮG segmentą, todėl jie šiame segmente jau buvo gerai išsivertinę kaip visus reikalingus sertifikatus turintys tiekėjai.
- (177) Kaip nurodyta 113 konstatuojamojoje dalyje, bendra importo iš Kinijos eksportuojančių gamintojų PĮG segmentui apimtis buvo maždaug 1,6 mln. vienetų per PTL. Atsižvelgiant į tai, kad, kaip nurodyta 14 konstatuojamojoje dalyje, atrinktų Kinijos eksportuojančių gamintojų importas sudarė apie 40 % viso Kinijos importo per PTL (t. y. apie 880 000 vienetų), ir į tai, kad tie eksportuotojai buvo PĮG sertifikuoti, galima daryti išvadą, kad tik maždaug pusę viso importo PĮG sektoriui sudarė atrinktų eksportuojančių gamintojų importas, o kitą dalį – neatrinktų ir nebendradarbiaujančių eksportuojančių gamintojų importas. Todėl didelė dalis kitų Kinijos eksportuojančių gamintojų, apie kuriuos informacijos neturima, yra patvirtinti gamintojai, kurie šiuo metu eksportuoja į PĮG segmentą Sąjungoje.
- (178) Tuo remiantis galima pagrįstai daryti išvadą, kad bent dalis Kinijos nepanaudotų pajėgumų bus skirti eksportui į Sąjungą jau artimiausiu metu.

Kainodaros politika kitų trečiųjų šalių rinkose

- (179) Siekiant nustatyti tikėtiną kainų lygį Sąjungos rinkoje, jei priemonės būtų panaikintos, taip pat buvo nagrinėtas Kinijos eksporto į kitų trečiųjų šalių rinkas kainų lygis. Atsižvelgiant į tai, kad į kitų trečiųjų šalių rinkas buvo eksportuotas didelis ir tipiškas kiekis, o patekimas į jas šios peržiūros nagrinėjamoju laikotarpiu buvo neribojamas, eksporto į tas rinkas kainodaros politika buvo laikoma pagrįstu būsimo eksporto į Sąjungą kainodaros politikos rodikliu. Be to, iš eksportuojančių gamintojų buvo galima gauti duomenų apie kiekvienos rūšies produktą. Sutampančių rūšių produktų atveju atrinktų eksportuojančių gamintojų eksporto į kitų trečiųjų šalių rinkas kainos buvo palygintos su Sąjungos pramonės pardavimo kainomis. Atlikus šį išsamų kainų palyginimą nustatyta, kad per PTL Kinijos 7,4 mln. vienetų eksporto į kitų trečiųjų šalių rinkas kainos buvo vidutiniškai maždaug 30 % mažesnės nei Sąjungos pramonės kainos Sąjungos rinkoje. Šis didelis kainų skirtumas kartu su dideliais nepanaudotais pajėgumais Kinijoje yra didelė paskata Kinijos eksportuojantiems gamintojams greitai (vėl) nukreipti eksportą į Sąjungos rinką, jeigu priemonės būtų panaikintos.
- (180) Prekybos apsaugos priemonės importuojamiems Kinijos ratams su ratlankiais iš aliuminio jau nustatytos kitose svarbiose rinkose, t. y. Australijoje (antidempingo ir kompensacinės priemonės), neseniai ir Indijoje (antidempingo priemonės), o tai reiškia, kad galimybės Kinijos eksportuojantiems gamintojams patekti į šias rinkas yra ribotos. Be to, šiame tyrime buvo nustatyta, kad per PTL buvo tęsiamas didelės apimties dempingas. Todėl, atsižvelgiant į panašią kainodaros politiką kitų trečiųjų šalių rinkose, nėra priežasčių manyti, kad Kinijos kainodaros praktika keistųsi, jei Sąjungoje priemonės būtų panaikintos.
- (181) Remiantis prašyme atlikti peržiūrą pateikta informacija, tikėtinus rinkos padėties pasikeitimus Sąjungoje, jei būtų panaikintos priemonės, taip pat gali parodyti padėties JAV, kuriose antidempingo priemonių nenustatyta, raida. Jungtinėse Amerikos Valstijose Kinijos eksportuojantys gamintojai užėmė didesnę nei 50 % rinkos dalį, dėl to veiklą nutraukė daugiau nei 20 vidaus rinkos gamintojų. Pažymima, kad pagrindiniai automobilių gamintojai turi gamyklas ir pirkimo organizacijas JAV ir Sąjungoje, t. y. tos pačios bendrovių grupės vykdo veiklą abiejose rinkose ir tikėtina, kad jos, susidūrusios su didelės apimties importu mažomis kainomis iš Kinijos, taikys tas pačias strategijas.
- (182) Viena suinteresuotoji šalis teigė, kad turimi nepanaudoti pajėgumai Kinijoje susiję tik su ADR segmentui skirtais ratais su ratlankiais iš aliuminio ir kad nebūtų jokių nepanaudotų pajėgumų, susijusių su ratais, skirtais PĮG segmentui, kuriame paklausa didėja. Todėl PĮG segmentui skirtų Kinijos ratų kiekis būtų ribotas ir nėra tikėtina, kad didelis kiekis būtų parduodamas į Sąjungos rinką, kurioje jis būtų daugiausia skirtas PĮG segmentui. Ši šalis taip pat abejojo, kaip buvo nustatyti Kinijos nepanaudoti pajėgumai PĮG segmente ir kurie Kinijos gamintojai buvo laikomi sertifikuoti.

- (183) Kaip paaiškinta 177 konstatuojamojoje dalyje, apie 50 % Kinijos eksporto į PĮG segmentą Sąjungoje sudaro neatrinktų ir nebendradarbiaujančių Kinijos eksportuojančių gamintojų eksportas. Todėl didelė dalis Kinijos eksportuojančių gamintojų, apie kuriuos informacijos neturima, yra patvirtinti gamintojai, kurie šiuo metu eksportuoja į PĮG segmentą Sąjungoje. Tuo remiantis padaryta išvada, kad bent dalis Kinijos nepanaudotų pajėgumų bus skirti eksportui į Sąjungos PĮG segmentą jau artimiausiu metu.
- (184) Kelių Kinijos eksportuojančių gamintojų teigimu, tai, kad tam tikrų rūšių produktai yra pigesni kitose eksporto rinkose, negali būti vertinama kaip paskata Kinijos eksportuojantiems gamintojams (vėl) nukreipti šį eksportą į Sąjungos rinką, jei priemonės būtų panaikintos. Jie tvirtino, kad analizuodama Kinijos kainodaros politiką Komisija klaidingai neatsižvelgė į tam tikrų rūšių produktus, kurių Kinijos eksportuotojų kitų trečiųjų šalių rinkose taikytos kainos buvo didesnės nei tos pačios rūšies produktų, kuriuos Sąjungos pramonė pardavė Sąjungos rinkoje, kainos, todėl buvo labai padidintas galimas priverstinis kainų mažinimas, kuris iš tikrųjų yra tik 0,45 %. Be to, šios šalys teigė, kad kitose eksporto rinkose būtų galima gauti didesnę pelną nei eksportuojant į Sąjungos rinką ir kad Kinijos eksportuotojai turi išlaikyti savo verslo santykius Kinijos vidaus rinkoje ir kitų trečiųjų šalių eksporto rinkose. Jie taip pat pareiškė, kad Kinijos eksportuotojai privalo savo pirkėjams tose rinkose pateikti išsamų produktų asortimentą, todėl jie neturi paskatų nukreipti tam tikrų rūšių produktų eksportą į Sąjungą vien tik dėl to, kad kainos Sąjungos rinkoje yra didesnės. Todėl, jų teigimu, rizikos, kad labai padidėtų importas iš Kinijos, jeigu būtų leista nebetaikyti priemonių, nėra.
- (185) Pirma, 179 konstatuojamojoje dalyje aprašytos Komisijos analizės tikslas buvo nustatyti ne priverstinio kainų mažinimo skirtumus, o sutampančių rūšių produktų kainų, taikomų Sąjungos rinkoje ir kitų trečiųjų šalių rinkose, skirtumus, kurie parodytų galimą Kinijos importo į Sąjungos rinką kainų lygį, jei būtų panaikintos priemonės. Šis kainų skirtumas taip pat rodo, kad Kinijos eksportuojantys gamintojai gali patekti į Sąjungos rinką taikydami kainas, kurios gerokai mažesnės už Sąjungos pramonės kainas, tačiau vis dar didesnės nei kitų trečiųjų šalių rinkoms skirtų produktų kainos. Tai yra didelė paskata Kinijos eksportuojantiems gamintojams eksportuoti į Sąjungos rinką, taip pat atsižvelgiant į, *inter alia*, didelius nepanaudotus pajėgumus Kinijoje. Antra, teiginys, kad eksportuojantys gamintojai turi pirkėjams kitose rinkose pateikti išsamų produktų asortimentą, buvo nepagrįstas. Atlikus tyrimą nustatyta, kad, priešingai, paprastai konkurso tvarka taikoma kiekvienos rūšies produktui atskirai ir kad pirkėjai įsigyja tos pačios rūšies produktą iš kelių tiekėjų, o tai nepagrindžia tvirtinimų, kad tam pačiam pirkėjui turi būti siūlomas didelis įvairių rūšių produktų asortimentas. Todėl šie teiginiai atmetami.
- (186) Tos pačios šalys taip pat teigė, kad prekybos apsaugos priemonių taikymas importuojamiems Kinijos kilmės RRA Australijoje ir Indijoje nėra svarbus ir kad taikomų prekybos apsaugos priemonių konkrečiose rinkose nepakanka, kad būtų galima daryti išvadas dėl kainodaros praktikos kitose rinkose – ją gali nustatyti atitinkamos tyrimo institucijos, atlikusios tyrimą. Šios šalys taip pat teigė, kad prekybos apsaugos priemonės nustatomos remiantis tiriamojo laikotarpio duomenimis, susijusiais su praeitimi, o galiojimo termino peržiūra turėtų būti grindžiama atnaujintomis vizijos analize. Be to, pasak šių šalių, Indija ir Australija būtų tik nedidelės eksporto rinkos Kinijos eksportuojantiems gamintojams ir nepriklausomai nuo nustatytų priemonių eksportas į šias rinkas nesikeistų, nes atitinkamos vidaus rinkos pramonės pajėgumai yra nepakankami. Todėl šios šalys teigė, kad tai, jog šiose šalyse nustatytos antidempingo priemonės, neturėtų reikšti, kad eksportas gali būti nukreiptas iš šių rinkų į Sąjungą.
- (187) Priešingai, nei teigiama, Komisija nesinaudojo Australijos arba Indijos tyrimais tikimybei, kad dempingas Sąjungos rinkoje tęstųsi, įrodyti. Tačiau taikomos prekybos apsaugos priemonės šiose rinkose rodo, kad galimybės patekti į šias rinkas yra ribotos. Kalbant apie galimybę nukreipti eksportą į Sąjungą, Australijos duomenys nebuvo įtraukti į apskaičiuotą kiekį. Kalbant apie Indiją, atsižvelgiant į tai, kad antidempingo priemonės buvo nustatytos tik 2015 m., dar per anksti daryti išvadas apie tikslų jų poveikį. Tačiau, kaip minėta pirmiau, tikėtina, kad bent dalis šio kiekio būtų nukreipta į Sąjungos rinką. Be to, Indija buvo viena didžiausių Kinijos eksportuojančių gamintojų eksporto rinkų per PTL, ir eksportas į ją prilygo visam Kinijos eksportui į Sąjungą tuo pačiu laikotarpiu ir todėl jis nėra nereikšmingas. Todėl šis teiginys atmetamas.
- (188) Be to, tų pačių šalių teigimu, tai, kad JAV antidempingo priemonių nenustatyta, rodytų, kad šioje rinkoje Kinijos eksportuojantys gamintojai nesąžiningos prekybos praktikos nevykdė. Šios šalys taip pat teigė, kad Kinijos ir kitų

trečiųjų šalių importas į JAV padidėjo vien dėl to, kad JAV vidaus rinkoje vidaus pramonės pasiūla buvo nepakankama. Šios šalys teigė, kad 2009 m. tam tikri dideli JAV gamintojai bankrutavo dėl pasaulinės finansų krizės, o ne dėl importo iš Kinijos. Galiausiai šios šalys teigė, kad nepaisant to, kad pagrindiniai JAV automobilių gamintojai turi gamyklas ir pirkimo organizacijas JAV ir Sąjungoje, t. y. tos pačios bendrovių grupės vykdo veiklą abiejose rinkose, nebūtų manoma, kad jos taikytų tas pačias strategijas dėl Kinijos importo abiejose rinkose.

- (189) Pirma, Komisija neketino nustatyti, ar Kinijos eksportuojančių gamintojų importo kainos JAV yra nesąžiningos. Tačiau padėtis JAV rodo, kad, Kinijai pradėjus importuoti produktą mažomis kainomis, naudotojai pakeitė tiekėjus ir vidaus pramonė iš esmės pasitraukė iš tos rinkos. Atlikus tyrimą nustatyta, kad tikėtinas Kinijos importo į Sąjungą kainų lygis, jei būtų leista nebetaikyti priemonių, būtų 8–30 % mažesnis nei dabartinis Sąjungos pramonės kainų lygis. Taip pat nustatyta, kad eksportas į Sąjungos rinką būtų vykdomas mažomis dempingo kainomis. Teiginiai, kad JAV vidaus rinkos gamintojai nutraukė veiklą ir JAV pramonė prarado rinkos dalį dėl finansų krizės, o ne dėl Kinijos importo antplūdžio, buvo nepagrįsti ir todėl yra atmetami. Iš tikrųjų, net ir esant ekonomikos nuosmukiui Kinijos eksportuojantys gamintojai sugebėjo padidinti savo rinkos dalį JAV. Todėl, net darant prielaidą, kad finansų ir ekonomikos krizė galėjo turėti poveikio JAV vidaus gamintojams, dėl padidėjusio Kinijos importo žemomis kainomis ši padėtis tapo dar sudėtingesnė. Be to, teiginys, kad tie patys automobilių gamintojai taiko kitokias tiekimo strategijas Sąjungoje nei JAV, nebuvo pagrįstas ir todėl atmetamas. Kaip paaiškinta 181 konstatuojamojoje dalyje, pagrindiniai automobilių gamintojai vykdo veiklą ir perka ratus savo gamybos įmonėms ir JAV, ir Sąjungoje, ir nėra objektyvių priežasčių, kodėl jie turėtų taikyti skirtingas strategijas dėl importo iš Kinijos, jei būtų panaikinti muitai ir kainos naudotojams būtų to paties lygio abiejose rinkose. Todėl laikomasi išvados, kad JAV rinkos raida rodo tikėtiną padėties Sąjungos rinkoje raidą, jei priemonės būtų panaikintos.

Kinijos kainos Sąjungos rinkoje

- (190) Kaip minėta 123 konstatuojamojoje dalyje, dėl atrinktų eksportuojančių Kinijos gamintojų importo kainų Sąjungos rinkoje, atskaičiavus antidempingo priemones, Sąjungos pramonės kainos būtų priverstinai sumažintos 8,0 %. Analizuojant ADR ir PIG segmentus atskirai, rezultatai buvo dar didesni, t. y. 12,4 % ADR segmente ir 8,7 % PIG segmente. Dėl neatrinktų eksportuojančių gamintojų, remiantis Eurostato duomenimis priverstinio kainų mažinimo skirtumas būtų 7,5 %. Dėl importo pagal laikinojo įvežimo perdirbti režimą, kaip nurodyta 124 konstatuojamojoje dalyje, vidutinis priverstinio kainų mažinimo skirtumas buvo panašus (7,6 %). Tačiau reikia priminti, kad, kaip jau minėta 124 konstatuojamojoje dalyje, toks importas yra pagrįstas vidutinėmis kainomis neatskiriant skirtingų rūšių produktų ir sudaro tik labai nedidelį kiekį, t. y. 0,6 % Sąjungos suvartojamo kiekio per PTL. Priešingai ir kaip minėta 179 konstatuojamojoje dalyje, Kinijos eksporto į JAV, Japoniją ir Indiją kainų ir Sąjungos pramonės kainų skirtumas buvo pagrįstas bendradarbiaujančių Kinijos eksportuojančių gamintojų pateikta informacija ir atliekant skaičiavimus buvo atsižvelgta į skirtingų rūšių produktus. Todėl šie skaičiavimai yra daug tikslesni ir laikomi geresniu galimų būsimų Kinijos eksportuojančių gamintojų kainų rodikliu, jei būtų leista nebetaikyti priemonių, nei importo pagal laikinojo įvežimo perdirbti režimą kainų skaičiavimai, kurie buvo pagrįsti vien tik vidurkiais.

Poveikis Sąjungos pramonės padėčiai

- (191) Remiantis pirmiau išdėstytais faktais, galima daryti išvadą, kad, jei priemonės būtų panaikintos, tikėtina, kad bus vėl vykdomas didelės apimties importas dempingo kainomis, dėl kurių gali būti priverstinai labai mažinamos Sąjungos pramonės kainos (nuo 8 % iki apytiksliai 30 %), todėl gali atsirasti spaudimas mažinti kainas rinkoje. Tikėtina, kad Kinijos eksportuojantys gamintojai taikys strategiją parduoti produktą į Sąjungos rinką 8–30 % mažesnėmis nei Sąjungos pramonės pardavimo kainomis, nes tai leistų jiems užimti rinkos dalį Sąjungoje (kuri yra laikoma patrauklia rinka) ir tuo pat metu vis dar parduoti produktą didesnėmis kainomis nei JAV (ar kitų trečiųjų šalių rinkose).
- (192) Todėl Sąjungos pramonė veikiausiai prarastų gamybos ir pardavimo apimtį ir rinkos dalį Sąjungos rinkoje. Šios aplinkybės gali turėti žalingo poveikio Sąjungos pramonės padėčiai, kadangi šios rūšies pramonėje, kuriai būdinga nelanksti sąnaudų struktūra ir didelės nuolatinės sąnaudos, gamybos ir pardavimo apimtys sumažėjimas kartu su sumažintomis pardavimo kainomis aiškiai turės neigiamą poveikio pelningumui. Tokios aplinkybės susiklostė per

pradinį tyrimą, kai Kinijos kainų lygis sumažėjo 8 %, dėl to padidėjo Kinijos importo apimtis nuo 3,7 mln. iki 6,1 mln. vienetų (atitinkamai rinkos dalis padidėjo nuo 6,3 % iki 12,4 %) ir Sąjungos pramonei buvo padaryta materialinė žala. Todėl tuo metu į tai reaguodama Sąjungos pramonė sumažino gamybą (– 24 %) ir pardavimą (– 21 %) ir kainas (– 6 %), o tai turėjo poveikio pelningumui, kuris sumažėjo nuo 3,2 % iki – 5,4 % Kinijos kainų sumažėjimas per pradinį tyrimą atitinka per PTL nustatytą priverstinio kainų mažinimo dėl bendradarbiaujančių Kinijos eksportuojančių gamintojų importo atskaičius nustatytus antidempingo muitus skirtumą. Atsižvelgiant į žymiai mažesnius kainų lygius JAV rinkoje (ir kitų trečiųjų šalių rinkose), tikėtina, kad Kinijos importo kainos, jei priemonės būtų panaikintos, mažės labiau. Laikantis konservatyvaus scenarijaus, pagal kurį Kinijos importo kainų lygis sumažės 15 %, poveikis Sąjungos pramonės pelningumui veikiausiai bus didesnis nei nustatytas per pradinį laikotarpį, o tai reiškia, pelningumas gali sumažėti apie 16 procentinių punktų.

- (193) Kai kurios suinteresuotosios šalys teigė, kad nuoroda į Sąjungos pramonės padėtį per pradinį tyrimą būtų netinkama, atsižvelgiant į tai, kad labai pasikeitė rinkos sąlygos ir šiuo metu yra importo poreikis Sąjungos paklausai patenkinti. Buvo teigiama, kad paklausa Sąjungoje toliau didės ir viršys Sąjungos pramonės pajėgumus. Todėl galimas padidėjusio importo poveikis nebus toks pats, kaip per pradinio tyrimo nagrinėjamąjį laikotarpį.
- (194) Iš tiesų atlikus tyrimą nustatyta, kad padėtis Sąjungos rinkoje po pradinio tyrimo pasikeitė – per šio tyrimo nagrinėjamąjį laikotarpį ypač didėjo suvartojimas, o pradinio tyrimo atveju jis mažėjo. Kita vertus, atlikus tyrimą taip pat nustatyta, kad Sąjungos pramonė padidino ir toliau didins gamybos pajėgumus didėjančiam suvartojimui patenkinti, tokiu būdu Sąjungos suvartojimo ir jos pajėgumų atotrūkis nedidėtų. Be to, nepaisant tam tikrų suinteresuotųjų šalių teiginių, kad ratų su ratlankiais iš aliuminio rinką veikia pirkėjų reikalavimai turėti konkrečias technines kvalifikacijas, atlikus tyrimą nustatyta, kad tarp tiekėjų rinkoje taip pat vyrauja stipri kainų konkurencija. Tai patvirtina ir tai, kad Sąjungos pramonė negalėjo visapusiškai pasinaudoti suvartojimo augimu ir galėjo tik išlaikyti pakankamai stabilią savo rinkos dalį, kuri šiek tiek sumažėjo nagrinėjamoju laikotarpiu. Tai rodo, kad net didėjant suvartojimui klaidinga manyti, kad Sąjungos pramonė automatiškai juo visapusiškai pasinaudotų ir galėtų gaminti panaudodama visus pajėgumus. Per pradinį tyrimą nustatyta, kad importas į Sąjungos rinką buvo vykdomas mažomis dempingo kainomis ir perėmė Sąjungos pramonės rinkos dalį. Atsižvelgiant į nustatytus tikėtinus priverstinio kainų mažinimo skirtumus (8–30 %) ir didelius nepanaudotus pajėgumus Kinijoje, labai tikėtina, kad importui mažomis kainomis atitektų Sąjungos pramonės pirkėjai ir rinkos dalis, nepriklausomai nuo padidėjusio suvartojimo. Todėl nuoroda į pradinį tyrimą yra tinkamas kriterijus ir šalių argumentai šiuo klausimu yra atmetami.
- (195) Todėl remiantis tikėtinu scenarijumi, kad panaikinus muitus didelės apimties Kinijos importas mažomis dempingo kainomis pateks į Sąjungos rinką, pagrįstai manoma, kad Sąjungos pramonė reaguos panašiai kaip nustatyta per pradinį tyrimą, t. y. bus daromas poveikis apimčiai ir kainoms. Remiantis per šį tyrimą nustatytais faktais, iš tiesų galima daryti išvadą, kad dėl galimo kainų sumažėjimo (apytikriai nuo 8 iki 30 %), gamybos sąnaudų padidėjimo (dėl gamybos apimties mažinimo) ir pardavimo apimties sumažėjimo (nes Kinijos importas atgaus rinkos dalį), pelningumas pasieks rentabilumo slenkstį arba taps neigiamas, bet kuriuo atveju bus mažesnis nei per pradinį tyrimą nustatytas tikslinis pelnas (3,2 %).
- (196) Kita pastaba buvo grindžiama nežalingos Sąjungos pramonės kainos skaičiavimu, atliktu remiantis jos vidutinėmis gamybos sąnaudomis per PTL ir pirmiau nurodytu per pradinį tyrimą nustatytu tiksliniu pelnu ir laikantis konservatyvaus scenarijaus, pagal kurį vis dar galima gauti pagrįstą pelno dydį. Tačiau šiuo klausimu Sąjungos pramonė tvirtino, kad 3,2 % pelno dydis neužtikrins ilgalaikio pramonės išlikimo, ir teigė, kad pagrįstas šios kapitalui imlios pramonės pelno dydis būtų 10 %. Remiantis 3,2 % tiksliniu pelnu apskaičiuota nežalanga kaina buvo vidutiniškai 48,26 EUR už vienetą. Primenama, kad yra tikėtina, kad netaikant muitų Kinijos eksportuojantys gamintojai galės parduoti į Sąjungą bent jau 8 % mažesnėmis, ar net 30 % mažesnėmis nei Sąjungos pramonės kainomis. NET jei Kinijos importo kainos sumažėtų tik 8 %, Sąjungos pramonė turėtų sumažinti savo pardavimo kainas iki žemesnio nei pirmiau nustatytos nežalingos kainos lygio, kad atitektų importo kainų konkurenciją, taip patvirtindama, kad galimos importo kainos būtų žalingos. Padėtis taptų dar sudėtingesnė, jei importo kainos sumažėtų dar labiau, o tai iš tiesų tikėtina, kaip matyti iš pirmiau pateiktos Kinijos importo į trečiųjų šalių rinkas kainų analizės.

- (197) Todėl Sąjungos pramonės investicijos veikiausiai sumažėtų ir tai darytų poveikį ne tik gamybos pajėgumams, bet taip pat užkirstų kelią Sąjungos pramonės technologinei plėtrai. Dėl to gali būti uždarytos gamyklos bei prarandamos darbo vietos Sąjungoje. Reikėtų pažymėti, kad ši padėtis gali būti dar sudėtingesnė atsižvelgus į tai, kad, kaip nurodyta 162 konstatuojamojoje dalyje, dar nagrinėjamoju laikotarpiu Sąjungos pramonė investavo į pajėgumų didinimą. Bet koks pardavimo ir gamybos apimties praradimas padidinus pajėgumus turės dar didesnio neigiamo poveikio Sąjungos pramonės ekonominei padėčiai.
- (198) Suinteresuotosios šalys tvirtino, kad Sąjungos rinka nebūtų pakankamai patraukli Kinijos eksportuojantiems gamintojams nukreipti savo eksportą iš kitų trečiųjų šalių į Sąjungos rinką, jei priemonės būtų panaikintos, todėl Sąjungos pramonė, net ir nenustačius priemonių, išlaikys savo pardavimo apimtį ir rinkos dalį. Tuo remdamosi šios šalys nesutiko su aprašytu Kinijos importo padidėjimo poveikiu Sąjungos pramonės padėčiai, ypač kiek tai susiję su investicijomis ir darbo vietų praradimu. Jos teigė, kad Sąjungos pramonė, turint omenyje jos įtariamus pajėgumų apribojimus, išlaikys savo pardavimo apimtį ir pelno lygį.
- (199) Šis teiginys pagrįstas tvirtinimu, kad Kinijos eksportuojantys gamintojai gautų didesnę pelną kitų trečiųjų šalių rinkose ir būtų ekonomiškai suinteresuoti išlaikyti savo pirkėjus šių trečiųjų šalių rinkose. Šie tvirtinimai nebuvo pagrįsti jokiais įrodymais ar patvirtinti atliekant tyrimą. Priešingai nei teigta, tyrimo nustatyti faktai aiškiai rodo, kad netaikant priemonių importas iš Kinijos greičiausiai vėl bus vykdomas, kaip išsamiau aprašyta 75–96 konstatuojamosiose dalyse. Šis importas greičiausiai bus vykdomas daug mažesnėmis nei Sąjungos pramonės kainomis ir gali perimti didelę Sąjungos pramonės pardavimo apimties dalį, kaip toliau išsamiai paaiškinta 200–242 konstatuojamosiose dalyse. Remiantis šiais faktais suinteresuotųjų šalių tvirtinimai šiuo klausimu atmetami.
- (200) Išanalizavus žalos pasikartojimo tikimybę atskirai PIG ir ADR segmentuose ir atsižvelgus į tai, kad Kinijos eksportuojantys gamintojai vis labiau pereina prie PIG segmento, padėtis labai nesiskirtų. Manoma, kad rinkos tendencija pereiti prie PIG segmento ateityje išliks. Todėl taip pat galima tikėtis, kad Kinijos importas į PIG segmentą didės, todėl šiame segmente taip pat bus vykdomas pagrindinis Kinijos importo spaudimas kainoms. Tai veikiausiai darys didelį poveikį Sąjungos pramonės pelningumui ir bendrai jos padėčiai, kaip aprašyta 191–197 konstatuojamosiose dalyse.
- (201) Kai kurios suinteresuotosios šalys teigė, kad nėra pavojaus, kad Kinijos ratų su ratlankiais iš aliuminio eksportas bus nukreiptas į Sąjungą dėl numatomo ratų su ratlankiais iš aliuminio paklausos padidėjimo tiek Kinijoje, tiek visame pasaulyje. Šios šalys teigė, kad 2016–2020 m. Kinijos vidaus rinkos paklausa padidėtų apytikriai 14 mln. vienetų, o pasaulinė paklausa – 23 mln. vienetų. Atsižvelgiant į tai, buvo teigiama, kad šios rinkos galėtų absorbuoti Kinijos nepanaudotus pajėgumus.
- (202) Šie teiginiai grindžiami prielaida, kad pasaulio ir Kinijos pajėgumai būtų pastovūs. Tačiau yra požymių, kad Kinijos ir kitų trečiųjų šalių rinkų veiklos vykdytojai, siekdami patenkinti augančią paklausą, padidino savo gamybos pajėgumus. Kaip paaiškinta 89 konstatuojamojoje dalyje, nagrinėjamoju laikotarpiu vien tik keturios atrinktos grupės savo bendrus pajėgumus padidino maždaug 16 mln. vienetų. Be to, kaip išdėstyta 75–82 konstatuojamosiose dalyse, atlikus tyrimą nustatyta, kad Sąjungos rinka yra patraukli Kinijos eksportui dėl kainų lygio, palyginti su kitomis pagrindinėmis Kinijos eksporto rinkomis. Tai taip pat pasakytina apie Kinijos vidaus rinką, kurios kainų lygiai vidutiniškai yra daug mažesni nei Sąjungos. Atsižvelgiant į tai, Kinijos eksportuotojai turės didelę paskatą (vėl) nukreipti savo eksportą į Sąjungą, o ne į kitas eksporto rinkas arba savo vidaus rinką. Be to, ir kaip minėta 78 konstatuojamojoje dalyje, 2015 m. gegužės mėn. Indija – viena iš pagrindinių Kinijos eksporto rinkų – nustatė antidempingo muitus, todėl, jei būtų leista nebetaikyti priemonių, labai tikėtina, kad eksportas bus nukreiptas į Sąjungą. Be to, Kinijai galioja antidempingo ir kompensaciniai muitai Australijoje.
- (203) Bet kuriuo atveju dabartiniai dideli nepanaudoti pajėgumai Kinijoje, kaip nurodyta 74 konstatuojamojoje dalyje, iš esmės gerokai viršija numatomą didėti paklausą visame pasaulyje. Todėl šie teiginiai atmeti.
- (204) Tos pačios šalys taip pat teigė, kad dėl Kinijos importo Sąjungos pramonės kainos nebuvo priverstinai mažinamos. Jie taip pat teigė, kad Kinijos ratų su ratlankiais iš aliuminio eksporto į kitas rinkas kainos buvo didesnės nei eksporto į Sąjungą kainos, todėl Sąjungos rinka yra nepatraukli Kinijos eksportui.

- (205) Kaip nustatyta 123 konstatuojamojoje dalyje, nagrinėjant atrinktų Kinijos eksportuojančių gamintojų importo kainas be antidempingo muitų, nustatytas 8,0 % vidutinis priverstinio kainų mažinimo skirtumas. Neatrinktų Kinijos eksportuojančių gamintojų vidutinis priverstinio kainų mažinimo skirtumas remiantis Eurostato duomenimis sudarė 7,5 %. Kaip taip pat paaiškinta 75–92 ir 202 konstatuojamosiose dalyse, atlikus tyrimą nustatyta, kad Sąjungos rinka yra patraukli Kinijos eksportui. Todėl teiginys atmestas.
- (206) Kelios šalys teigė, kad per PTL Kinija importavo tik nedidelį nagrinėjamojo produkto kiekį ir jo Sąjungos rinkoje nebuvo daug. Dėl to šios šalys suabejojo Komisijos išvada, kad po pradinio tyrimo Kinijos eksportuojantys gamintojai išlaikė savo pagrindinius pirkėjus PIG segmente. Galiausiai jos pabrėžė, kad Kinijos eksportuojantys gamintojai prarado pardavimo apimtį ir rinkos dalį ADR segmente ir apskritai.
- (207) Šie teiginiai neprieštarauja Komisijos nustatytiems faktams dėl rinkos apimties. Pažymima, kad šios suinteresuotosios šalys neginčijo, kaip nustatyta atliekant tyrimą, kad nuo pradinio tyrimo TL padidėjo pardavimas į PIG segmentą. Remdamosi šia tendencija šios suinteresuotosios šalys nepateikė jokių pagrįstų paaiškinimų ar įrodymų, patvirtinančių jų teiginį, kad nuo pradinio tyrimo TL Kinijos eksportuojantys gamintojai prarado pagrindinius PIG pirkėjus. Sąjungos pramonės padėtis per PTL aprašyta 132–169 konstatuojamosiose dalyse. Kadangi nustatyta, kad Sąjungos pramonė nepatyrė jokios materialinės žalos per PTL, teiginys, kad Kinijos importas nedarė jokio spaudimo Sąjungos rinkoje, yra nebeaktualus. Galima importo iš Kinijos į Sąjungą raida, jei būtų leista nebetaikyti priemonių, analizuojama 54–96 konstatuojamosiose dalyse, o galimas šio importo poveikis – 191–200 konstatuojamosiose dalyse. Susijusios šalys nepateikė jokios konkrečios informacijos, susijusios su jų bendru teiginiu ir ypač su Komisijos analizės dalimi (-s), kuriai (-ioms) jos nepritarė. Todėl šie teiginiai atmunami. Galiausiai dėl teiginio, kad prognozuojama RRA paklausa viršija Sąjungos pramonės pajėgumus, pažymima, kad priemonių tikslas nėra užtikrinti šimtaprocentinę Sąjungos pramonės rinkos dalį ar koku nors kitu būdu trukdyti importui. Todėl šis teiginys taip pat atmestas.
- (208) Tos pačios šalys tvirtino, kad dėl Sąjungos pramonės gamybos pajėgumų ir paklausos Sąjungos rinkoje atotrūkio padidėjęs Kinijos importas daugiausia konkuruos su kitų šalių, visų pirma Turkijos, importu, ypač kai Sąjungos gamintojai pradėjo vis intensyviau gaminti technologiškai pažangius produktus, kurie, kaip įtariama, Kinijoje ar kitose trečiojoje šalyje negaminami.
- (209) Šis teiginys nebuvo pagrįstas. Priešingai, atlikus tyrimą nustatyta, kad Kinijos ir trečiųjų šalių gamintojai taip pat gamina technologiškai pažangius produktus. Be to, kaip matyti iš 130–150 konstatuojamųjų dalių, vidutinės importo iš Turkijos kainos buvo mažesnės už Sąjungos pramonės kainas, todėl daugiau paskatų grįžti prie Kinijos tiekėjų turės Sąjungos pramonės pirkėjai, o ne Turkijos pramonės pirkėjai. Todėl šis teiginys atmestas.
- (210) Tos pačios šalys taip pat teigė, kad remiantis Eurostato duomenimis importo iš Kinijos į Vokietiją (kuri, kaip teigiama, yra didžiausia RRA rinka Sąjungoje) kainos buvo didesnės už importo iš Turkijos kainas ir Kinijos kainos taip pat buvo didesnės už pardavimo kainas daugelyje Sąjungos valstybių narių. Buvo pateikta informacija apie kainas per PTL, 2015 m. ir 2016 m. pirmąjį ketvirtį. Tuo remdamosi šalys teigė, kad Kinijos importas nedarė jokio spaudimo Sąjungos pramonės kainoms. Šalys taip pat teigė, kad Kinijos importo priverstinio kainų mažinimo skirtumai mažėja ir kad remiantis tuo galima daryti išvadą, kad 2016 m. nebus priverstinio kainų mažinimo ar priverstinio pardavimo mažesnėmis kainomis, net jei antidempingo muitai būtų išskaičiuoti iš pardavimo kainos.
- (211) Pirmą, remiantis pagrindinio reglamento 3 straipsniu ir 4 straipsnio 1 dalimi Sąjungos pramonės pardavimo kainų, žalos vaizdo ir žalos pasikartojimo tikimybės analizė atlikta vertinant visą Sąjungos rinką ir visą Sąjungos pramonę. Todėl negalima atskirai atsižvelgti į pardavimo kainas tam tikruose Sąjungos regionuose. Suinteresuotosios šalys neteigė ar neįrodė, kad buvo įvykdytos pagrindinio reglamento 4 straipsnio 1 dalies b punkte nurodytos sąlygos.
- (212) Antra, bet kuriuo atveju šis teiginys pagrįstas vidutinės kainos už kilogramą palyginimu neatsižvelgiant į skirtingų rūšių produktus. Iš tiesų, kaip paaiškinta 123 konstatuojamojoje dalyje, remiantis išsamiais ir patikrintais atrinktų eksportuojančių gamintojų ir Sąjungos gamintojų duomenimis atlikus analizę nustatyta, kad vidutinis priverstinio kainų mažinimo skirtumas yra 8,0 %.

- (213) Trečia, teiginys, kad 2016 m. priverstinio kainų mažinimo ir priverstinio pardavimo mažesnėmis kainomis skirtumai bus neigiami, grindžiami prielaidomis, kurios nepagrįstos jokiais įrodymais. Todėl šie teiginiai atmetami.
- (214) Tos pačios šalys taip pat teigė, kad panaikinus antidempingo priemones žalingas spaudimas kainoms nebus daromas dėl to, kad Sąjungos pramonės nuostolingumą lemia jos didelės sąnaudos, nesusijusios su žaliavų sąnaudomis. Jos taip pat teigė, kad racionalizuodama savo gamybos sąnaudas Sąjungos pramonė galėtų išlaikyti pelno dydį, kuris būtų didesnis už tikslinį pelną. Šios šalys taip pat teigė, kad kainų ir gamybos sąnaudų didėjimas negali būti siejamas su technine ratų su ratlankiais iš aliuminio plėtra, ypač su didesnių ratų ir vadinamųjų ratų „Bright“ gamyba.
- (215) Pirma, kaip nurodyta 151 ir 153 konstatuojamosiose dalyse, atlikus tyrimą nustatyta, kad Sąjungos pramonės pardavimo kainos ir gamybos sąnaudos padidėjo daugiausia dėl gerokai padidėjusios didesnių ratų ir vadinamųjų ratų „Bright“ paklausos. Ši išvada pagrįsta patikrinta atrinktų Sąjungos gamintojų informacija. Susijusios šalys nepateikė jokių įrodymų, kurie prieštarautų šiems patikrintiems duomenims arba keltų dėl jų abejonių. Todėl šie teiginiai atmetami. Antra, teiginys, kad racionalizuodama savo gamybos sąnaudas Sąjungos pramonė galėtų išlaikyti pelno dydį, kuris būtų didesnis už tikslinį pelną, yra prielaida, nepagrįsta jokiais įrodymais. Atlikus tyrimą nustatyta, kad Sąjungos pramonė veikė efektyviai, kaip rodo tai, kad nors gaminami vis didesni ir sudėtingesni ratai su ratlankiais iš aliuminio, Sąjungos pramonės nominalus našumas nagrinėjamoju laikotarpiu nesikeitė, kaip parodyta 10 lentelėje. Todėl šie teiginiai atmetami.
- (216) Tos pačios šalys taip pat teigė, kad didesnių ratų ir ratų „Bright“ rinkoje Kinijos RRA gamintojai būtų mažiau konkurencingi nei Sąjungos pramonė dėl to, kad jiems vis dar reikia investuoti į specialius įrenginius ir įrangą, skirtus gaminti didelį šių rūšių ratų kiekį. Todėl šios šalys teigė, kad panaikinus antidempingo priemones nebūtų daromas poveikis Sąjungos gamintojų, gaminančių šiuos konkrečius technologiškai pažangesnius produktus, pelningumui.
- (217) Pirma, atlikus tyrimą nustatyta, kad Kinijos eksportuojantys gamintojai jau per PTL gamino didesnius ratus ir vadinamuosius ratus „Bright“. Antra, atlikus tyrimą nustatyta, kad nepaisant padidėjusio pardavimo tokie ratai apskritai sudaro tik nedidelę dalį Sąjungos pramonės gamybos apimtį. Galiausiai galimo importo iš Kinijos poveikio Sąjungos pramonės padėčiai negalima nustatyti pagal produkto rūšis, nes tokia analizė tiksliai neatspindėtų Sąjungos pramonės su panašiu produktu susijusios padėties. Iš tiesų nebūtinai reikia įrodyti su kiekvienos rūšies produktu susijusią žalą. Todėl šie teiginiai atmetami.
- (218) Tos pačios šalys taip pat teigė, kad net netaikant antidempingo priemonių Kinijos eksportuojantys gamintojai nustatytų tokias eksporto kainas, kurias gali absorbuoti rinka. Šios šalys teigė, kad dėl to tikėtina, jog tokios kainos Sąjungos pramonės pelningumui darytų tik nedidelį poveikį, jei toks būtų.
- (219) Šis teiginys nebuvo pagrįstas jokiais įrodymais ir nebuvo atsižvelgta į Komisijos nustatytus faktus dėl galimos Kinijos eksportuojančių gamintojų kainos raidos, jei būtų leista nebetaikyti priemonių, kaip nurodyta 190 ir 191 konstatuojamosiose dalyse. Atlikus tyrimą nustatyta, kad tikėtinas kainų lygis panaikinus antidempingo priemones būtų 8–30 % mažesnis nei Sąjungos pramonės pardavimo kainos. Todėl teiginiai šiuo klausimu atmetami.
- (220) Tos pačios šalys teigė, kad antidempingo priemonės suteiktų nesąžiningą konkurencinį pranašumą Sąjungos pramonei, kuri, kaip įtariama, užsako žemesnės klasės produktų gamybą už Sąjungos ribų esančiose gamybklose, o tai nesuderinama su antidempingo priemonių tikslais.
- (221) Kaip paaiškinta 258 konstatuojamojoje dalyje, atlikus tyrimą nustatyta, kad Sąjungos gamintojai importavo tik nedidelį ratų su ratlankiais iš aliuminio kiekį ir nebūtinai visi šie produktai buvo importuojami iš susijusių gamyklų. Tuo remiantis nebuvo galima įrodyti, kad Sąjungos pramonė turėjo nesąžiningą konkurencinį pranašumą dėl už Sąjungos ribų esančių gamyklų, todėl šis teiginys atmetamas.

- (222) Tos pačios šalys taip pat teigė, kad nėra tikėtina, jog panaikinus priemones žala pasikartotų, nes padidėjusi Turkijos importo rinkos dalis ir mažesnis kainų nei Sąjungos gamintojų pardavimo kainos lygis taip pat neturėjo tokio poveikio Sąjungos pramonei.
- (223) Pažymima, kad vidutinė Turkijos importo kaina, kaip parodyta 6 lentelėje, per PTL buvo 48,50 EUR, o tai viršija 48,25 EUR nežalingą kainą, nurodytą 196 konstatuojamojoje dalyje. Be to, kaip paaiškinta toje pačioje konstatuojamojoje dalyje, yra tikėtina, kad netaikant muitų Kinijos eksportuojantys gamintojai galės parduoti į Sąjungą bent jau 8 % ar net 30 % mažesnėmis nei Sąjungos pramonės kainomis, t. y. žalingomis kainomis, kurios yra daug mažesnės nei dabartinės Turkijos importo kainos. Todėl importo iš Turkijos poveikis Sąjungos pramonės padėčiai negali būti laikomas reikšmingu tikėtino Kinijos importo poveikio rodikliu, jei būtų leista nebetaikyti priemonių, todėl šis teiginys atmetamas.
- (224) Tos pačios šalys teigė, kad remiantis vidutinėmis Kinijos importo kainomis per PTL (atėmus antidempingo muitus ir pridėjus išlaidas po importo) nenustatyta, kad dėl Kinijos importo būtų vykdomas priverstinis pardavimas mažesnėmis kainomis, o tai rodo, kad jei priemonės būtų panaikintos, Kinijos importas nebūtų vykdomas žalingomis kainomis.
- (225) Šis teiginys pagrįstas klaidinga analize. Pirma, šios šalys nepagrindė atliekant skaičiavimus naudoto išlaidų po importo lygio (5,7 %) ir nepateikė jokių įrodymų šiuo klausimu. Antra, šis teiginys pagrįstas vidutinių kainų palyginimu neatsižvelgiant į skirtingų rūšių produktus. Kaip paaiškinta 123 konstatuojamojoje dalyje, dėl atrinktų Kinijos eksportuojančių gamintojų importo kainų, kurios lyginamos pagal produkto rūšis neatsižvelgiant į antidempingo muitus, Sąjungos pramonės pardavimo kainos būtų priverstinai sumažintos vidutiniškai 8,0 %. Todėl šis teiginys atmetamas.
- (226) Kita suinteresuotoji šalis, remdamasi prielaida, kad Sąjungos rinkoje daugiausia parduodama PĮG segmentui, kuriame paklausą skatintų ne kaina, o tiekėjų gebėjimai atitikti griežtus automobilių gamintojų reikalavimus, teigė, kad panaikinus antidempingo muitą žala greičiausiai nepasikartotų. Šiuo atžvilgiu šalis teigė, kad šiame segmente nebūtų perteklinių Kinijos eksportuojančių gamintojų pajėgumų. Ji teigė, kad ES automobilių gamintojai, rinkdamiesi tiekėjus, taiko griežtus reikalavimus dėl techninių kvalifikacijų, kokybės, nuoseklumo, patikimumo ir geografinės padėties. Todėl buvo teigiama, kad dėl perteklinių pajėgumų Kinijos rinkoje pagamintų produktų negalima tiesiog išsiųsti į Sąjungą mažesnėmis kainomis, jei būtų leista nebetaikyti priemonių.
- (227) Kitos šalys pateikė panašių teiginių tvirtindamos, kad Sąjungos pramonė galės išlaikyti didelę rinkos dalį, nes ji laikoma didele kokybiškų technologiškai pažangių produktų, pvz., ratų „Bright“ tiekėja. Jos teigė, kad Sąjungos pramonei, o ne trečiųjų šalių importui, ir toliau bus teikiamas pirmumas, ypač aukštesnės klasės PĮG segmente.
- (228) Atlikus tyrimą paaiškėjo, kad kai kurie Kinijos eksportuotojai jau gamina didelius ratus ir ratus „Bright“ pagal panašius standartus, kuriuos Sąjungos gamintojai taiko kvalifikacijoms, kokybei, nuoseklumui ir patikimumui, ir buvo patvirtinti jų PĮG pirkėjų Sąjungoje. Iš tiesų Kinijos eksportuojantys gamintojai, įskaitant tuos, kurie neatrinkti ir nebendradarbiavo, jau yra automobilių gamintojų ir jų gamyklų Sąjungoje ir Kinijoje tiekėjai. Todėl geografinė padėtis netrukdo sertifikavimo, konkursų tvarkos ar techniniu požiūriu. Kita vertus, su pristatymo laiku susijusią geografinės padėties problemą galima išspręsti priimanč logistikos sprendimus, pvz., dėl sandėliavimo, todėl tai nėra lemiamas veiksnys, dėl kurio Kinijos importas negalėtų būti didinamas ir vėl daryti žalą. Todėl šis argumentas atmetamas.
- (229) Ta pati šalis taip pat teigė, kad nebūtų nepanaudotų pajėgumų Kinijos PĮG segmente ir kad nepanaudoti pajėgumai Kinijoje susiję tik su ADR segmentui skirtais ratais su ratlankiais iš aliuminio. Tačiau šis teiginys nebuvo pagrįstas. Priešingai, atlikus tyrimą nustatyta, kad ratų su ratlankiais iš aliuminio gamintojai gamino ir PĮG, ir ADR segmentams, naudodami tas pačias gamybos priemones, todėl galėjo vienodai naudoti laisvus pajėgumus abiem segmentams. Iš tiesų, tai taip pat patvirtina faktas, kad, kaip paaiškinta 113 konstatuojamojoje dalyje, nuo pradinio tyrimo TL iki PTL Kinijos eksportuojantys gamintojai perėjo nuo ADR segmento prie PĮG segmento. Todėl šis teiginys atmetamas.

- (230) Vienas Kinijos eksportuojantis gamintojas teigė, kad Sąjungos pramonės pagamintų ratų su ratlankiais iš aliuminio techninės savybės skiriasi nuo Kinijos eksportuotojų pagaminto ir parduoto produkto techninių savybių. Taip būtų užtikrintos Sąjungos pramonės didelės apimties sutartys su Sąjungos pirkėjais nepriklausomai nuo to, ar priemonės bus panaikintos, ar ne. Be to, ši šalis teigė, kad dėl Sąjungos gamintojų ilgalaikių sutarčių su PĮG naudotojais mažai tikėtina, kad artimiausiu metu sumažėtų Sąjungos pramonės pardavimo apimtis ir rinkos dalis dėl Kinijos importo ir kad, jei būtų leista nebetaikyti priemonių, Kinijos importas staiga nepadidėtų.
- (231) Atlikus tyrimą nustatyta, kad iš įvairių šaltinių, įskaitant Kiniją, tiekiami ratai su ratlankiais iš aliuminio iš esmės nesiskiria (arba skiriasi labai nedaug) ir kad iš visų šaltinių tiekiamus ratus su ratlankiais iš aliuminio galima tarpusavyje pakeisti. Įprasta, kad ratai su ratlankiais iš aliuminio perkami iš įvairių šaltinių, ir atlikus tyrimą nustatyta, kad tie patys pirkėjai juos įsigyja tiek iš Sąjungos pramonės, tiek iš Kinijos eksportuojančių gamintojų.
- (232) Kalbant apie teiginį, kad dėl ilgalaikių Sąjungos pramonės sutarčių Kinijos importas staigiai nepadidėtų, atlikus tyrimą nustatyta, kad apskritai Sąjungos gamintojų ir į atitinkamų naudotojų sutartis neįtraukti privalomi išsipareigojimai dėl kiekio ilgalaikiu laikotarpiu. Todėl galiojančios sutartys savaime nėra garantija, kad pardavimo apimtis nesumažės, kaip teigta.
- (233) Todėl šios šalies teiginiai buvo atmesti.
- (234) Kita šalis teigė, kad dėl paklausos PĮG segmente padidėjimo Sąjungos pramonė tapo pirmaujanti ir kad dėl Sąjungos pramonės pajėgumų apribojimų dabar Sąjungos rinkoje pasiūla bus itin nepakankama. Atsižvelgiant į šį teiginį prognozuojama, kad ši padėtis išliks tokia pati ir kitą dešimtmetį. Ši ir kitos šalys taip pat tvirtino, kad Sąjungos pramonė yra pati pripažinusi, kad jos užsakymų knygos jau užpildytos iki 2019–2022 m., ir nurodžiusi, kad sutartys ateinantiems penkeriems metams jau sudarytos, todėl visų pajėgumų naudojimas ir pelningos kainos bus užtikrinti bent iki 2022 m. Šių šalių teigimu, perėjus prie PĮG segmento Sąjungos pramonei pavyko pagerinti padėtį – 2009 m. ji patyrė 5 % nuostolių, o jau per PTL gavo 10 % pelną. Dėl to, šių šalių teigimu, nėra tikėtina, kad nustojus galioti antidempingo muitui būtų vėl daroma žala.
- (235) Šis teiginys pagrįstas neteisingu Sąjungos pramonės pateiktų pastabų, kad užsakymų knyga apima 2019–2022 m. pristatymus, aiškinimu. Tuose tose pastabose nenurodoma, kad šios užsakymų knygos buvo visiškai užpildytos ar jau sudarytos sutartys ateinantiems penkeriems metams; juose tik minima, kad užsakymų knygos apima pristatymus 2019–2022 m. Taigi, kaip paaiškinta 232 konstatuojamojoje dalyje, į Sąjungos gamintojų ir atitinkamų pirkėjų sutartis neįtraukti privalomi išsipareigojimai dėl kiekio ilgalaikiu laikotarpiu. Be to, kainos net ir šiuo metu vykdomose sutartyse turi būti reguliariai peržiūrimos. Todėl teiginys, kad visas pajėgumų panaudojimas ir pelningos kainos yra užtikrintos bent jau iki 2022 m., yra nepagrįstas ir atmestas. Galiausiai teiginys, kad Sąjungos pramonės pelningumas padidėjo perėjus prie PĮG segmento, buvo neteisingas. Kaip paaiškinta 143 konstatuojamojoje dalyje, PĮG buvo pagrindinis Sąjungos pramonės segmentas jau per pradinio tyrimo TL, kaip nurodyta Įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 964/2010 106 konstatuojamojoje dalyje, Sąjunga patyrė didelių nuostolių ir PĮG segmente. Todėl šis teiginys atmestas.
- (236) Suinteresuotoji šalis taip pat teigė, kad PĮG segmentui priklausantys Kinijos eksportuojantys gamintojai jau beveik visiškai išnaudojo gamybos pajėgumus ir todėl mažai tikėtina, kad jie smarkiai padidintų savo pardavimą į Sąjungą, jei būtų leista nebetaikyti antidempingo priemonių. Be to, ši šalis teigė, kad apskritai dėl to, kad padidėjo Sąjungos suvartojimas, net padidėjus Kinijos importui nebūtų padaryta materialinė žala Sąjungos pramonei, visų pirma atsižvelgiant į tai, kad Sąjungos pramonės gamybos pajėgumai negalėtų patenkinti paklausos Sąjungoje.
- (237) Tačiau šios šalies pateikti Kinijos pajėgumų įverčiai jos teiginiais pagrįsti neatitinka šio tyrimo išvadų, kaip nurodyta 55–74 konstatuojamosiose dalyse. Todėl teiginiai, kad Kinijos nepanaudoti pajėgumai yra nedideli ir kad Sąjungos suvartojimo raida sumažintų žalą, jei priemonės būtų panaikintos, yra atmestami.
- (238) Ta pati šalis taip pat teigė, kad remiantis Tryliktuoju penkerių metų planu Kinijos automobilių gamyba 2015–2020 m. turėtų išaugti nuo 24,5 mln. vienetų iki 30 mln. vienetų. Ši šalis teigė, kad didėjant

automobilių gamybai kartu didėtų ir Kinijos ratų su ratlankiais iš aliuminio paklausa, todėl Kinijos gamintojai padidintų savo pardavimą vidaus rinkoje, o ne nukreiptų eksportą į Sąjungą, jei būtų leista nebetaikyti antidempingo priemonių.

- (239) Kaip nurodyta 89–91 konstatuojamosiose dalyse, nors iš tiesų automobilių ir ratų su ratlankiais iš aliuminio rinkos yra glaudžiai susijusios, padidėjusi ratų su ratlankiais iš aliuminio paklausa Kinijos vidaus rinkoje greičiausiai neabsorbuos turimų nepanaudotų pajėgumų Kinijoje, taip pat atsižvelgiant į didelius kainų skirtumus Kinijos vidaus rinkoje, palyginti su Sąjungos rinka. Todėl šis teiginys buvo atmestas.
- (240) Kelios šalys teigė, kad žalos pasikartojimo tikimybės nėra, nes Sąjungos pramonė, nepaisant padidėjusio importo iš Kinijos į Sąjungą, pasinaudotų RRA suvartojimo augimu visame pasaulyje ir Sąjungoje. Be to, teigta, kad dėl numatomo suvartojimo augimo Kinijos eksportuojantys gamintojai galės padidinti eksportą į Sąjungos rinką be jokio spaudimo kainoms.
- (241) Atlikus tyrimą nustatyta, kad didelės apimties Kinijos eksportas greičiausiai bus nukreiptas į Sąjungą dėl jos patrauklumo (75–88 konstatuojamosios dalys). Be to, Kinijoje yra daug nepanaudotų pajėgumų, kurie galėtų taip pat būti nukreipti į Sąjungos rinką. Todėl Kinijos eksportuojantys gamintojai galės perimti ne tik padidėjusį suvartojimą, bet ir Sąjungos gamintojų pardavimo apimtį. Todėl, net ir tuo atveju, jei suvartojimas padidės, yra didelė tikimybė, kad Kinijos eksportas perims pardavimo apimtį ir rinkos dalį, o Sąjungos pramonė patirs žalą. Be to, kainos gali būti 8–30 % mažesnės nei Sąjungos pramonės kainos, kaip nurodyta 191 konstatuojamojoje dalyje, ir daryti poveikį, kaip aprašyta 192 konstatuojamojoje dalyje, dėl to tikėtina, kad vėl bus daroma materialinė žala Sąjungos pramonei. Taigi šis tvirtinimas atmetamas.
- (242) Remdamasi tuo, kas išdėstyta, Komisija padarė išvadą, kad, panaikinus priemones, labai tikėtina, kad žala Sąjungos pramonei pasikartos.

G. SĄJUNGOS INTERESAI

1. Pirminės pastabos

- (243) Pagal pagrindinio reglamento 21 straipsnį Komisija nagrinėjo, ar toliau KLR taikant galiojančias priemones nebūtų pažeisti visos Sąjungos interesai. Nustatant Sąjungos interesus įvertinti visų susijusių šalių interesai, įskaitant Sąjungos pramonės, importuotojų, naudotojų ir Sąjungos pramonės tiekėjų (pradinės grandies pramonės) interesus.

2. Sąjungos pramonės interesai

- (244) Atlikus tyrimą nustatyta, kad per PTL Sąjungos pramonė atsigavo nuo žalos, kurią padarė importas dempingo kaina iš Kinijos. Tačiau jeigu Kinijai nustatytos priemonės būtų panaikintos, tikėtina, kad žala pasikartotų, nes Sąjungos pramonė susidurtų su galimai didelės apimties importu iš Kinijos dempingo kaina, kuris darytų didelį spaudimą kainoms. Dėl to tikėtina, kad Sąjungos pramonės ekonominė padėtis gerokai pablogėtų dėl pirmiau išdėstytų priežasčių. Priešingai, toliau taikant priemones būtų užtikrintas tikrumas rinkoje, Sąjungos pramonė galėtų išlaikyti teigiamą ekonominę padėtį ir toliau įgyvendinti savo investicijų planus didinti savo gamybos pajėgumus, kad galėtų patenkinti augančią paklausą ir įvykdyti besikeičiančius ratų su ratlankiais iš aliuminio techninius reikalavimus.
- (245) Tuo remiantis padaryta išvada, kad toliau taikant galiojančias antidempingo priemones nebūtų prieštaraujama Sąjungos pramonės interesams.

3. Importuotojų interesai

- (246) Inicijavimo etapu buvo susisiepta su aštuoniasdešimt žinomų importuotojų ir (arba) naudotojų. Užpildytas atrankos formas pateikė vienuolika bendrovių, iš kurių šešios importavo ratus su ratlankiais iš aliuminio iš Kinijos.

- (247) Atlikus tyrimą nustatyta, kad trys iš šių šešių bendrovių iš tiesų buvo automobilių gamintojai, naudojantys ratus su ratlankiais iš aliuminio automobilių gamyboje, todėl jie buvo priskirti prie naudotojų, kurių padėtis yra analizuojama 250–268 konstatuojamosiose dalyse. Likusių trijų nesusijusių importuotojų importas sudarė mažiau nei 2 % visos importo iš Kinijos apimties per PTL.
- (248) Tik vieno iš trijų nesusijusių importuotojo pateikti klausimyno atsakymai buvo pakankamai išsamūs, kad juos būtų galima naudoti analizei. Šis importuotojas pirko ratus su ratlankiais iš aliuminio ir iš kitų trečiųjų šalių rinkų tiekėjų ir nagrinėjamojo produkto apyvarta sudarė tik bendros apyvartos dalį. Šiuo pagrindu galima manyti, kad muitai neturėjo reikšmingo poveikio bendrai šio importuotojo veiklai, susijusiai su ratais su ratlankiais iš aliuminio. Iš tiesų, veikla, susijusi su ratais su ratlankiais iš aliuminio, buvo pelninga.
- (249) Todėl nebuvo jokių požymių, kad tolesnis priemonių taikymas turėtų reikšmingą neigiamą poveikį importuotojams, kuris nusvertų teigiamą priemonių poveikį Sąjungos pramonei.

4. Naudotojų interesai

- (250) Klausimynai buvo nusiųsti apytiksliai 70 žinomų naudotojų. Klausimyno atsakymus pateikė septyni automobilių gamintojai. Taip pat bendradarbiavo viena asociacija, atstovaujanti PIG rinkai parduodamų ratų su ratlankiais iš aliuminio naudotojams ir importuotojams. Kiti naudotojai atliekant tyrimą nebendradarbiavo.
- (251) Bendradarbiaujančių naudotojų importas sudarė 50,4 % viso importo iš KLR į Sąjungą.
- (252) Atlikus tyrimą paaiškėjo, kad apskritai automobilių gamintojai iš Kinijos perka tik ribotą kiekį ir dauguma ratų su ratlankiais iš aliuminio buvo nupirkta iš Sąjungos pramonės. Kai kurie bendradarbiaujantys naudotojai visai neimportavo iš Kinijos, kai kurie importavo mažiau 5 % produkto, o kiti – iki 10 % produkto iš Kinijos. Atlikus tyrimą taip pat nustatyta, kad kai kurie naudotojai pasinaudojo (nors ir nedaug) importui iš Kinijos taikomu laikinojo įvežimo perdibrti režimu, nes jie perpardavė galutinį produktą eksporto rinkose.
- (253) Visi bendradarbiaujantys naudotojai prieštaravo priemonių nustatymui, teigdami turį interesų naudoti įvairius tiekimo šaltinius. Šie naudotojai teigė, kad nustačius priemones jie taptų priklausomi nuo nedidelio skaičiaus Sąjungos gamintojų. Tačiau atlikus tyrimą paaiškėjo, kad esama importo iš kitų trečiųjų šalių, visų pirma Turkijos, kuris per nagrinėjamąjį laikotarpį išaugo. Nagrinėjamoju laikotarpiu bendra importo iš kitų trečiųjų šalių į Sąjungą apimtis padidėjo 35 %, t. y. greičiau nei augo Sąjungos suvartojimas.
- (254) Atsižvelgiant į šias išvadas, argumentas dėl tiekimo įvairovės stokos atmetamas.
- (255) Europos automobilių gamintojai teigė, kad toliau taikant priemones būtų prieštaraujama Sąjungos interesams, nes antidempingo priemonės turėjo neigiamo poveikio Sąjungos automobilių gamintojų konkurencingumui. Jie taip pat teigė, kad Sąjungos pramonė neturėtų pakankamų gamybos pajėgumų paklausiai Sąjungoje patenkinti.
- (256) Viena suinteresuotoji šalis teigė, kad Sąjungos pramonė taip pat importavo ratus su ratlankiais iš aliuminio iš Kinijos ir kitų trečiųjų šalių, kad patenkintų didėjančią savo pirkėjų paklausą, kurios Sąjungos pramonės gamybos pajėgumai negali patenkinti.
- (257) Kaip parodyta 137 konstatuojamojoje dalyje, 7 lentelėje, nagrinėjamoju laikotarpiu Sąjungos pramonės pajėgumų naudojimo koeficientas buvo 88–93 %. Tačiau tyrimas taip pat parodė, kad Sąjungos pramonė investavo į pajėgumų didinimą padidėjusiai paklausiai patenkinti ir buvo tikimasi, kad tai sumažins galimą tariamą produkto trūkumą. Ateityje planuojama toliau investuoti.

- (258) Galiausiai dėl įtariamo Sąjungos pramonės importo iš Kinijos ir kitų trečiųjų šalių, atlikus tyrimą nustatyta, kad atrinkti Sąjungos gamintojai importavo tik nedidelį ratų su ratlankiais iš aliuminio kiekį ir produktai buvo importuojami iš Šveicarijos ir Turkijos, bet ne iš Kinijos. Tai taip pat pasakytina apie likusius Sąjungos gamintojus, kurie, remiantis prašyme pateikta informacija, importavo labai nedidelį ratų su ratlankiais iš aliuminio kiekį, t. y. mažiau nei 500 tūkstančių vienetų, o tai sudaro mažiau nei 1 % Sąjungos gamybos per PTL apimties.
- (259) Be to, pažymima, kad importas iš kitų trečiųjų šalių per nagrinėjamąjį laikotarpį padidėjo, todėl antidempingo priemonės neturėtų užkirsti kelio naudotojams importuoti ratus su ratlankiais iš aliuminio iš KLR, o tik pašalinti iškraipymus ir užtikrinti vienodas sąlygas Kinijos ir Sąjungos pramonei. Todėl minėti teiginiai atmetami.
- (260) Dėl automobilių gamintojų pramonės konkurencingumo tyrimas parodė, kad dėl laikinojo įvežimo perdirbti režimo automobilių gamintojai sugebėjo išvengti antidempingo muitų, taikomų ratams su ratlankiais iš aliuminio, įmontuojamiems transporto priemonėse, kurios parduodamos eksporto rinkoms. Nagrinėjamoju laikotarpiu Kinijos importas pagal laikinojo įvežimo perdirbti režimą sudarė 21–28 % visos Kinijos importo apimties.
- (261) Tos pačios šalys taip pat teigė, kad kelių galiojančių antidempingo muitų tam tikroms automobilių gamintojų žaliavoms, pvz., tvirtinimo detalėms, vielos strypams, organinėmis medžiagomis padengtam plienui, labai atspariems tempimui siūlams ir molibdeno vieloms, taip pat ratams su ratlankiais iš aliuminio, bendrasis poveikis jų padėčiai būtų neigiamas.
- (262) Atlikus tyrimą nustatyta, kad priemonių poveikis ratų su ratlankiais iš aliuminio sąnaudoms yra nedidelis; didžiausias joms poveikis – 0,2 %. Ši išvada kyla iš šio tyrimo nustatyto fakto, kad ratai su ratlankiais iš aliuminio sudaro tik apie 1 % automobilio sąnaudų. Todėl šis argumentas dėl didelio neigiamo poveikio sąnaudoms nėra reikšmingas ir yra atmetamas.
- (263) Dėl kitų galiojančių antidempingo priemonių kelioms kitoms žaliavoms bendrojo poveikio, šios šalys nepateikė jokių konkrečių įrodymų šiuo klausimu. Todėl atliekant tyrimą nebuvo įmanoma patikrinti teiginių ir teiginys turėjo būti atmetamas.
- (264) Po faktų atskleidimo viena suinteresuotoji šalis teigė, kad nepakankami Sąjungos pramonės ir trečiųjų šalių tiekėjų turimi pajėgumai PIG segmente turėjo didelio poveikio Sąjungos automobilių gamintojams. Jos teigė neturėjusios kito pasirinkimo kaip tik importuoti Kinijos ratus su ratlankiais iš aliuminio ir kad dabartinis antidempingo muitas turi tiesioginį poveikio tokiam importui. Be to, teigta, kad nepakankami Sąjungos pramonės pajėgumai darė neigiamą poveikį automobilių gamintojų našumui ir konkurencingumui ir kad Komisija neatsižvelgė į dėl antidempingo maito susidariusių netiesioginių išlaidų poveikį automobilių gamintojų padėčiai.
- (265) Atlikus tyrimą nustatyta, kad Sąjungos pramonė investavo į pajėgumų didinimą padidėjusiai paklausai Sąjungoje patenkinti ir galimam pasiūlos trūkumui sumažinti. Todėl argumentas dėl pajėgumų trūkumo atmetamas. Kalbant apie išlaidų poveikį, kaip paaiškinta 262 konstatuojamojoje dalyje, atlikus tyrimą nustatyta, kad ratams su ratlankiais iš aliuminio taikomos priemonės turėjo tik labai nedidelio poveikio bendroms automobilių gamintojų sąnaudoms, todėl šis argumentas atmetamas. Galiausiai, atsižvelgiant į tai, kad antidempingo priemonių tikslas nėra neleisti naudotojams apskritai importuoti ratų su ratlankiais iš aliuminio iš KLR, šios šalies nurodytos netiesioginės išlaidos taip pat nėra tiesiogiai susijusios su muitais. Todėl šis teiginys atmetamas.
- (266) Ta pati šalis taip pat teigė, kad planuojamų didinti pajėgumų nepakaks augančiai pasiūlai patenkinti iki 2020 m., ir taip pat teigė, kad Sąjungos pramonė nepagrindė savo teiginio, kad ji didina pajėgumus. Todėl ši šalis taip pat abejojo, kaip Komisija nustatė, kad Sąjungos pramonė galės patenkinti paklausą Sąjungoje.
- (267) Kaip paaiškinta 257 konstatuojamojoje dalyje, atlikus tyrimą nustatyta, kad Sąjungos pramonė investavo į pajėgumų didinimą padidėjusiai paklausai Sąjungoje patenkinti. Tiksliau, Sąjungos gamintojų planuoti didinti pajėgumai buvo palyginti su automobilių gamybos Sąjungoje prognoze. Be to, atrinkti Sąjungos gamintojai

pagrindė prognozuojamus ir šiuo metu įgyvendinamus investicijų planus. Ši analizė parodė, kad numatomas pajėgumų didinimas buvo didesnis nei tikėtinas Sąjungos paklausos padidėjimas 2015–2018 m. laikotarpiu. Dėl konfidencialumo ir anonimiškumo pavieniai investicijų planai negali būti atskleisti suinteresuotosioms šalims. Dėl šios priežasties teiginiai, kad planuojamų didinti pajėgumų nepakaks augančiai pasiūlai patenkinti ir kad Sąjungos pramonė nepagrindė savo pareiškimo, kad ji didina pajėgumus, yra atmetami.

- (268) Remiantis tuo, kas išdėstyta, daroma išvada, kad tolesnis priemonių taikymas neturėtų jokio didelio neigiamo poveikio naudotojų padėčiai.

5. Pradinės grandies pramonės interesai

- (269) Klausimynai buvo išsiųsti asociacijoms ir žinomiems žaliavų (įrangos) Sąjungos pramonei tiekėjams, taip pat 28 žinomiems paviniams Sąjungos tiekėjams. Pastabas pateikė viena asociacija, atstovaujanti Europos aliuminio pramonei.
- (270) Europos aliuminio pramonei atstovaujanti asociacija pažymėjo, kad esama didelės rizikos, kad Kinijos pertekliniai pajėgumai ir pasikartojanti Kinijos eksportuojančių gamintojų dempingo praktika turėtų labai neigiamo poveikio Sąjungos pramonei, jei antidempingo priemonės būtų panaikintos. Tai savo ruožtu darytų neigiamą poveikį gamybai ir užimtumui pradinėje aliuminio vertės grandinėje. Todėl ši asociacija pritarė galiojančių antidempingo priemonių pratęsimui.
- (271) Todėl daroma išvada, kad tolesnis priemonių taikymas būtų naudingas pradinės grandies pramonei.
- (272) Viena suinteresuotoji šalis teigė, kad Komisija nepagrįstai ignoravo automobilių gamintojų pateiktus įrodymais pagrįstus dokumentus ir vietoj to išvadas darė remdamasi nepagrįstais Sąjungos pramonės pareiškimais. Komisija patikslino, kad į visą informaciją, pateiktą per vykusį klausymą su bylas nagrinėjančiu pareigūnu, nurodytą 10 konstatuojamojoje dalyje, buvo tinkamai atsižvelgta. Sąjungos pramonės pateikta informacija buvo patikrinta. Todėl šis teiginys buvo atmestas.

6. Išvada dėl Sąjungos interesų

- (273) Remdamasi išdėstytais motyvais Komisija padarė išvadą, kad nėra jokių įtikinamų priežasčių, kad galiojančių priemonių importuojamiems KLR kilmės ratams su ratlankiais iš aliuminio tolesnis taikymas neatitiktų Sąjungos interesų.

H. IŠVADA IR ATSKLEIDIMAS

- (274) Visoms šalims buvo pranešta apie pagrindinius faktus ir aplinkybes, kuriais remiantis buvo ketinama toliau taikyti galiojančias priemones KLR. Joms taip pat buvo nustatytas laikotarpis pastaboms dėl atskleistos informacijos pateikti. Į pateiktą pagrįstą informaciją ir pastabas buvo deramai atsižvelgta.
- (275) Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, daroma išvada, kad, remiantis pagrindinio reglamento 11 straipsnio 2 dalimi, įgyvendinimo reglamentu (ES) Nr. 964/2010 tam tikriems importuojamiems KLR kilmės ratams su ratlankiais iš aliuminio nustatytos antidempingo priemonės turėtų būti taikomos toliau.
- (276) Pagal Reglamento (ES) 2016/1036 15 straipsnio 1 dalį įsteigtas komitetas nuomonės nepateikė,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

1. Importuojamiems Kinijos Liaudies Respublikos kilmės ratams su ratlankiais iš aliuminio, skirtiems autotransporto priemonėms, priskiriamoms 8701–8705 KN pozicijoms, su ratų reikmenimis arba be jų, su padangomis arba be jų, ir kurių KN kodai šiuo metu yra ex 8708 70 10 ir ex 8708 70 50 (TARIC kodai 8708 70 10 10 ir 8708 70 50 10) nustatomas galutinis antidempingo muitas.

2. Galutinio antidempingo maito norma, taikoma 1 dalyje aprašyto produkto neto kainai Sąjungos pasienyje prieš sumokant maitą, yra 22,3 %.
3. Jeigu nenurodyta kitaip, taikomos galiojančios maitus reglamentuojančios nuostatos.

2 straipsnis

Teikiant išleidimo į laisvą apyvartą deklaraciją dėl importuojamų ratų su ratlankiais iš aliuminio, skirtų autotransporto priemonėms, priskiriamoms 8716 KN pozicijai, su ratų reikmenimis arba be jų, su padangomis arba be jų ir kurių KN kodas šiuo metu yra ex 8716 90 90, atitinkamame tos deklaracijos laukelyje nurodomas TARIC kodas 8716 90 90 10.

Valstybės narės kiekvieną mėnesį praneša Komisijai pagal šį kodą importuotų produktų vienetų skaičių ir kilmę.

3 straipsnis

Teikiant išleidimo į laisvą apyvartą deklaraciją dėl 1 ir 2 straipsniuose minėtų produktų, atitinkamame tos deklaracijos laukelyje nurodomas importuojamų produktų vienetų skaičius.

4 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2017 m. sausio 23 d.

Komisijos vardu
Pirmininkas
Jean-Claude JUNCKER

KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) 2017/110**2017 m. sausio 23 d.****kuriuo iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 999/2001, nustatančio tam tikrų užkrečiamųjų spongiforminių encefalopatijų prevencijos, kontrolės ir likvidavimo taisykles, IV ir X priedai****(Tekstas svarbus EEE)**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2001 m. gegužės 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 999/2001, nustatantį tam tikrų užkrečiamųjų spongiforminių encefalopatijų prevencijos, kontrolės ir likvidavimo taisykles⁽¹⁾, ypač į jo 23 straipsnio pirmą pastraipą,

kadangi:

- (1) Reglamente (EB) Nr. 999/2001 nustatytos gyvūnų užkrečiamųjų spongiforminių encefalopatijų (USE) prevencijos, kontrolės ir likvidavimo taisyklės. Jis taikomas gyvų gyvūnų auginimui ir gyvūninių produktų gamybai, jų pateikimui rinkai, o tam tikrais specialiais atvejais – jų eksportui;
- (2) pagal Reglamento (EB) Nr. 999/2001 7 straipsnio 1 dalį atrajotojus draudžiama šerti gyvūniniais baltymais, o to reglamento IV priedo I skyriuje šis draudimas yra išplėstas. Minėto priedo II skyriuje nustatytos kelios šio draudimo išimtys. Reglamento (EB) Nr. 999/2001 IV priedo II skyriaus b punkto ii papunktyje nustatyta, kad draudimas netaikomas ūkiniam neatrajotojams šerti skirtiems žuvų miltams ir kombinuotiesiems pašarams, kurių sudėtyje yra žuvų miltų, gaminamiems, tiekiamiems rinkai ir naudojamiems laikantis IV priedo III skyriaus ir specialių sąlygų, nustatytų to priedo IV skyriaus A skirsnyje. Be to, Reglamento (EB) Nr. 999/2001 IV priedo II skyriaus d punkte nustatyta, kad draudimas netaikomas nenujunkytiems atrajotojams šerti skirtiems pieno pakaitalams, kurių sudėtyje yra žuvų miltų, gaminamiems, tiekiamiems rinkai ir naudojamiems laikantis to priedo IV skyriaus E skirsnyje nustatytų specialių sąlygų.
- (3) Reglamento (EB) Nr. 999/2001 IV priedo IV skyriaus A skirsnio a punkte reikalaujama, kad žuvų miltai būtų pagaminti perdirbimo įmonėse, skirtose tik iš vandens gyvūnų, išskyrus jūros žinduolius, gautiems produktams gaminti. Minėto skyriaus E skirsnio a punkte reikalaujama, kad nenujunkytiems atrajotojams šerti skirtų pieno pakaitalų sudėtyje esantys žuvų miltai būtų pagaminti perdirbimo įmonėse, skirtose tik iš vandens gyvūnų, išskyrus jūros žinduolius, gautiems produktams gaminti, ir atitiktų III skyriuje nustatytas bendrąsias sąlygas;
- (4) Reglamento (EB) Nr. 999/2001 I priedo 1 punkto e papunkčio ii dalyje darant nuorodą į apibrėžtį, nustatytą Tarybos direktyvos 2006/88/EB⁽²⁾ 3 straipsnio 1 dalies e punkte, „vandens gyvūnai“ apibrėžiami kaip i) žuvis, priklausančios *Agnatha* antklasiui bei *Chondrichthyes* ir *Osteichthyes* klasėms, ii) moliuskai, priklausantys *Mollusca* tipui, ir iii) vėžiagyviai, priklausantys *Crustacea* potipiui;
- (5) Reglamento (EB) Nr. 999/2001 I priede pateikta „vandens gyvūnų“ apibrėžtis iš bestuburių aprėpia tik moliuskus ir vėžiagyvius, todėl pagal to reglamento IV priedo IV skyriaus A skirsnio a punkto ir E skirsnio a punkto reikalavimus žuvų miltams gaminti neleidžiama naudoti laukinių jūrų žvaigždžių ir ūkinių vandens bestuburių, išskyrus moliuskus ir vėžiagyvius. Kadangi miltų, pagamintų iš laukinių jūrų žvaigždžių ir ūkinių vandens bestuburių, išskyrus moliuskus ir vėžiagyvius, naudojimas neatrajotojams skirtuose pašaruose nekelia didesnės USE perdavimo rizikos nei žuvų miltų naudojimas tokiuose pašaruose, turėtų būti iš dalies pakeisti Reglamento (EB) Nr. 999/2001 IV priedo IV skyriaus A skirsnio a punkto ir E skirsnio a punkto reikalavimai, kad būtų sudaryta galimybė žuvų miltų gamybai naudoti laukines jūrų žvaigždes ir ūkinius vandens bestuburius, išskyrus moliuskus ir vėžiagyvius;

⁽¹⁾ O L L 147, 2001 5 31, p. 1.

⁽²⁾ 2006 m. spalio 24 d. Tarybos direktyva 2006/88/EB dėl gyvūnų sveikatos reikalavimų, taikomų akvakultūros gyvūnams ir jų produktams, ir dėl tam tikrų vandens gyvūnų ligų prevencijos ir kontrolės (O L L 328, 2006 11 24, p. 14).

- (6) siekiant apsaugoti aplinką, laukinės jūrų žvaigždės žuvų miltams gaminti turėtų būti naudojamos tik tais atvejais, kai jūrų žvaigždės dauginasi ir kelia grėsmę akvakultūros auginimo teritorijoms. Dėl to Reglamento (EB) Nr. 999/2001 IV priedo IV skyriaus A skirsnio a punkto ir E skirsnio a punkto reikalavimai turėtų būti taikomi tik toms jūrų žvaigždėms, kurios renkamos moliuskų auginimo teritorijose;
- (7) todėl Reglamento (EB) Nr. 999/2001 IV priedas turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas;
- (8) Reglamento (EB) Nr. 999/2001 X priedo C skyriaus 4 punkte nustatyti greitųjų tyrimų, kurie yra patvirtinti galvijų, ožkų ir avių USE stebėsenai, sąrašai. 2016 m. balandžio 8 d. „Prionics group“ pranešė Komisijai, kad nuo 2016 m. balandžio 15 d. ji nustos gaminti diagnostikos priemonių rinkinius „Prionics Check PrioSTRIP SR“. Tad šis diagnostikos priemonių rinkinys turėtų būti išbrauktas iš avims ir ožkoms skirtų patvirtintų greitųjų USE tyrimų sąrašo. Todėl X priedo C skyriaus 4 antros pastraipos ketvirta įtrauka turėtų būti išbraukta;
- (9) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka Augalų, gyvūnų, maisto ir pašarų nuolatinio komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamento (EB) Nr. 999/2001 IV ir X priedai iš dalies keičiami pagal šio reglamento priedą.

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2017 m. sausio 23 d.

Komisijos vardu
Pirmininkas
Jean-Claude JUNCKER

PRIEDAS

Reglamento (EB) Nr. 999/2001 IV ir X priedai iš dalies keičiami taip:

1) IV priedo IV skyrius iš dalies keičiamas taip:

a) A skirsnio a punktas pakeičiamas taip:

„a) žuvų miltai privalo būti pagaminti perdirbimo įmonėse, skirtose gaminti tik produktams, gautiems iš:

i) vandens gyvūnų, išskyrus jūros žinduolius;

ii) ūkinių vandens bestuburių, išskyrus tuos gyvūnus, kuriuos aprėpia Tarybos direktyvos 2006/88/EB 3 straipsnio 1 dalies e punkte pateikta „vandens gyvūnų“ apibrėžtis, arba

iii) *Asterias rubens* rūšies jūros žvaigždžių, kurios surinktos auginimo teritorijose, kaip apibrėžta Reglamento (EB) Nr. 853/2004 I priedo 2.5 punkte, ir kurios atitinkamai suklasifikuotos;“

b) E skirsnio a punktas pakeičiamas taip:

„a) pieno pakaitalams gaminti naudojami žuvų miltai turi būti pagaminti perdirbimo įmonėse, skirtose gaminti tik produktams, gautiems iš:

i) vandens gyvūnų, išskyrus jūros žinduolius;

ii) ūkinių vandens bestuburių, išskyrus tuos gyvūnus, kuriuos aprėpia Tarybos direktyvos 2006/88/EB 3 straipsnio 1 dalies e punkte pateikta „vandens gyvūnų“ apibrėžtis, arba

iii) *Asterias rubens* rūšies jūros žvaigždžių, kurios surinktos auginimo teritorijose, kaip apibrėžta Reglamento (EB) Nr. 853/2004 I priedo 2.5 punkte, ir kurios atitinkamai suklasifikuotos.

Pieno pakaitalams gaminti naudojami žuvų miltai turi atitikti bendrąsias sąlygas, nustatytas III skyriuje.“

2) X priedo C skyriaus 4 punkto antros pastraipos ketvirta įtrauka išbraukiama.

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2017/111**2017 m. sausio 23 d.****kuriuo nustatomos standartinės importo vertės, skirtos tam tikrų vaisių ir daržovių įvežimo kainai nustatyti**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2013 m. gruodžio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 1308/2013, kuriuo nustatomas bendras žemės ūkio produktų rinkų organizavimas ir panaikinami Tarybos reglamentai (EEB) Nr. 922/72, (EEB) Nr. 234/79, (EB) Nr. 1037/2001 ir (EB) Nr. 1234/2007 ⁽¹⁾,atsižvelgdama į 2011 m. birželio 7 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) Nr. 543/2011, kuriuo nustatomos išsamios Tarybos reglamento (EB) Nr. 1234/2007 taikymo vaisių bei daržovių ir perdirbtų vaisių bei daržovių sektoriuose taisyklės ⁽²⁾, ypač į jo 136 straipsnio 1 dalį,

kadangi:

- (1) Įgyvendinimo reglamentu (ES) Nr. 543/2011, atsižvelgiant į daugiašalių derybų dėl prekybos Urugvajaus raunde rezultatus, nustatomi kriterijai, pagal kuriuos Komisija nustato standartinės importo iš trečiųjų šalių vertes produktams ir laikotarpiams, nurodytiems jo XVI priedo A dalyje;
- (2) remiantis Įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 543/2011 136 straipsnio 1 dalimi, standartinė importo vertė apskaičiuojama kiekvieną darbo dieną atsižvelgiant į kintančius kasdienes duomenis. Todėl šis reglamentas turėtų įsigalioti jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* dieną,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 543/2011 136 straipsnyje minimos standartinės importo vertės yra nustatytos šio reglamento priede.

2 straipsnisŠis reglamentas įsigalioja jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* dieną.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2017 m. sausio 23 d.

Komisijos vardu
Pirmininko pavedimu
Jerzy PLEWA
Generalinis direktorius

Žemės ūkio ir kaimo plėtros generalinis direktoratas

⁽¹⁾ O L L 347, 2013 12 20, p. 671.

⁽²⁾ O L L 157, 2011 6 15, p. 1.

PRIEDAS

Standartinės importo vertės, skirtos kai kurių vaisių ir daržovių įvežimo kainai nustatyti

(EUR/100 kg)

KN kodas	Trečiosios šalies kodas ⁽¹⁾	Standartinė importo vertė
0702 00 00	MA	141,3
	TR	157,8
	ZZ	149,6
0707 00 05	EG	250,3
	MA	79,2
	TR	205,3
0709 91 00	ZZ	178,3
	EG	168,8
	ZZ	168,8
0709 93 10	MA	317,4
	TR	251,1
	ZZ	284,3
0805 10 22, 0805 10 24, 0805 10 28	EG	66,7
	MA	57,1
	TN	59,7
	TR	78,5
	ZZ	65,5
0805 21 10, 0805 21 90, 0805 29 00	EG	97,9
	IL	155,2
	JM	109,6
	MA	65,8
	TR	78,0
	ZZ	101,3
0805 22 00	IL	139,7
	MA	76,2
	ZZ	108,0
0805 50 10	AR	92,5
	EG	93,1
	TR	88,1
	ZZ	91,2
0808 10 80	US	105,5
	ZZ	105,5
0808 30 90	CN	57,6
	TR	151,9
	ZZ	104,8

⁽¹⁾ Šalių nomenklatūra nustatyta 2012 m. lapkričio 27 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 1106/2012, kuriuo dėl šalių ir teritorijų nomenklatūros atnaujinimo įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 471/2009 dėl Bendrijos statistikos, susijusios su išorės prekyba su ES nepriklausančiomis šalimis (OL L 328, 2012 11 28, p. 7). Kodas „ZZ“ atitinka „kitas šalis“.

SPRENDIMAI

POLITINIO IR SAUGUMO KOMITETO SPRENDIMAS (BUSP) 2017/112

2017 m. sausio 10 d.

kuriuo skiriamas Europos Sąjungos BSGP karinės mokymo misijos Centrinės Afrikos Respublikoje (EUTM RCA) ES misijos vadas (EUTM RCA/1/2017)

POLITINIS IR SAUGUMO KOMITETAS,

atsižvelgdamas į Europos Sąjungos sutartį, ypač į jos 38 straipsnį,

atsižvelgdamas į 2016 m. balandžio 19 d. Tarybos sprendimą (BUSP) 2016/610 dėl Europos Sąjungos BSGP karinės mokymo misijos Centrinės Afrikos Respublikoje (EUTM RCA) ⁽¹⁾, ypač į jo 5 straipsnį,

kadangi:

- (1) Sprendimu (BUSP) 2016/610 brigados generolas Eric HAUTECLOQUE-RAYSZ buvo paskirtas EUTM RCA ES misijos vadu;
- (2) remiantis Sprendimo (BUSP) 2016/610 5 straipsnio 1 dalimi, Taryba įgaliojo Politinį ir saugumo komitetą (PSK) pagal Europos Sąjungos sutarties 38 straipsnį priimti atitinkamus sprendimus dėl vėlesnių ES misijos vadų skyrimo;
- (3) 2016 m. lapkričio 16 d. ES karinis komitetas rekomendavo patvirtinti Eurokorpuso bendrojo komiteto pasiūlytą brigados generolo Herman RUYŠ kandidatūrą, nuo 2017 m. sausio 16 d. skiriant jį nauju EUTM RCA ES misijos vadu vietoj brigados generolo Eric HAUTECLOQUE-RAYSZ;
- (4) Pagal prie Europos Sąjungos sutarties ir Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo pridėto Protokolo Nr. 22 dėl Danijos pozicijos 5 straipsnį Danija nedalyvauja rengiant ir įgyvendinant su gynyba susijusius Sąjungos sprendimus bei veiksmus,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Brigados generolas Herman RUYŠ skiriamas Europos Sąjungos BSGP karinės mokymo misijos Centrinės Afrikos Respublikoje (EUTM RCA) ES misijos vadu nuo 2017 m. sausio 16 d.

2 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Priimta Briuselyje 2017 m. sausio 10 d.

Politinio ir saugumo komiteto vardu

Pirmininkas

W. STEVENS

⁽¹⁾ OLL 104, 2016 4 20, p. 21.

POLITINIO IR SAUGUMO KOMITETO SPRENDIMAS (BUSP) 2017/113**2017 m. sausio 10 d.****kuriu pratęsiamas Europos Sąjungos patariamiosios misijos civilinės saugumo sektoriaus reformos srityje Ukrainoje (EUAM Ukraine) vadovo įgaliojimų terminas (EUAM UKRAINE/1/2017)**

POLITINIS IR SAUGUMO KOMITETAS,

atsižvelgdamas į Europos Sąjungos sutartį, ypač į jos 38 straipsnio trečią pastraipą,

atsižvelgdamas į 2014 m. liepos 22 d. Tarybos sprendimą 2014/486/BUSP dėl Europos Sąjungos patariamiosios misijos civilinės saugumo sektoriaus reformos srityje Ukrainoje (EUAM Ukraine) ⁽¹⁾, ypač į jo 7 straipsnio 1 dalį,

kadangi:

- (1) pagal Tarybos sprendimą 2014/486/BUSP Politinis ir saugumo komitetas (PSK) yra įgaliotas pagal Sutarties 38 straipsnį priimti atitinkamus sprendimus Europos Sąjungos patariamiosios misijos civilinės saugumo sektoriaus reformos srityje Ukrainoje (EUAM Ukraine) politinės kontrolės vykdymo ir strateginio vadovavimo jai tikslais, įskaitant sprendimą dėl misijos vadovo skyrimo;
- (2) 2016 m. sausio 7 d. PSK priėmė Sprendimą EUAM UKRAINE/1/2016 ⁽²⁾, kuriu misijos EUAM Ukraine vadovu nuo 2016 m. vasario 1 d. iki 2017 m. sausio 31 d. paskirtas Kęstutis LANČINSKAS;
- (3) Sąjungos vyriausiasis įgaliotinis užsienio reikalams ir saugumo politikai pasiūlė pratęsti misijos EUAM Ukraine vadovo Kęstučio LANČINSKO įgaliojimų terminą nuo 2017 m. vasario 1 d. iki 2017 m. lapkričio 30 d.,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Misijos EUAM Ukraine vadovo Kęstučio LANČINSKO įgaliojimų terminas pratęsiamas iki 2017 m. lapkričio 30 d.

2 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Priimta Briuselyje 2017 m. sausio 10 d.

*Politinio ir saugumo komiteto vardu**Pirmininkas*

W. STEVENS

⁽¹⁾ OL L 217, 2014 7 23, p. 42.

⁽²⁾ 2016 m. sausio 7 d. Politinio ir saugumo komiteto sprendimas (BUSP) 2016/49 dėl Europos Sąjungos patariamiosios misijos civilinės saugumo sektoriaus reformos srityje Ukrainoje (EUAM Ukraine) vadovo skyrimo (EUAM UKRAINE/1/2016) (OL L 12, 2016 1 19, p. 47).

POLITINIO IR SAUGUMO KOMITETO SPRENDIMAS (BUSP) 2017/114**2017 m. sausio 10 d.****kuriu pratęsimas Europos Sąjungos pajėgumų stiprinimo Somalyje misijos vadovo įgaliojimų terminas (EUCAP Somalia/1/2017)**

POLITINIS IR SAUGUMO KOMITETAS,

atsižvelgdamas į Europos Sąjungos sutartį, ypač į jos 38 straipsnio trečią pastraipą,

atsižvelgdamas į 2012 m. liepos 16 d. Tarybos sprendimą 2012/389/BUSP dėl Europos Sąjungos pajėgumų stiprinimo Somalyje misijos (EUCAP Somalia) ⁽¹⁾, ypač į jo 9 straipsnio 1 dalį,

kadangi:

- (1) remiantis Sprendimo 2012/389/BUSP 9 straipsnio 1 dalimi, pagal Sutarties 38 straipsnio trečią pastraipą Politinis ir saugumo komitetas (PSK) įgaliojamas priimti atitinkamus sprendimus, susijusius su Europos Sąjungos pajėgumų stiprinimo Somalyje misijos (EUCAP Somalia) politinės kontrolės ir strateginio vadovavimo šiai misijai vykdymu, įskaitant sprendimą skirti misijos vadovą;
- (2) 2016 m. liepos 26 d. PSK priėmė Sprendimą EUCAP NESTOR/1/2016 ⁽²⁾, kuriuo Maria-Cristina STEPANESCU skiriama EUCAP NESTOR vadove nuo 2016 m. rugsėjo 1 d. iki 2016 m. gruodžio 12 d.;
- (3) Tarybos sprendimu (BUSP) 2016/2240 ⁽³⁾ misijos EUCAP NESTOR įgaliojimų terminas pratęstas iki 2018 m. gruodžio 31 d., o misijos pavadinimas pakeistas į „EUCAP Somalia“;
- (4) 2016 m. gruodžio 9 d. Sąjungos vyriausiasis įgaliotinis užsienio reikalams ir saugumo politikai pasiūlė pratęsti EUCAP Somalia vadovės Maria-Cristina STEPANESCU įgaliojimų terminą nuo 2016 m. gruodžio 13 d. iki 2017 m. gruodžio 12 d.,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Europos Sąjungos pajėgumų stiprinimo Somalyje misijos (EUCAP Somalia) vadovės Maria-Cristina STEPANESCU įgaliojimų terminas pratęsimas iki 2017 m. gruodžio 12 d.

2 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Jis taikomas nuo 2016 m. gruodžio 12 d.

Priimta Briuselyje 2017 m. sausio 10 d.

*Politinio ir saugumo komiteto vardu**Pirmininkas*

W. STEVENS

⁽¹⁾ OLL 187, 2012 7 17, p. 40.⁽²⁾ 2016 m. liepos 26 d. Politinio ir saugumo komiteto sprendimas (BUSP) 2016/1633 dėl Europos Sąjungos regioninių jūrinių pajėgumų stiprinimo Somalio pusiasalyje misijos (EUCAP NESTOR) vadovo skyrimo (EUCAP NESTOR/1/2016) (OL L 243, 2016 9 10, p. 8).⁽³⁾ 2016 m. gruodžio 12 d. Tarybos sprendimas (BUSP) 2016/2240, kuriuo iš dalies keičiamas Sprendimas 2012/389/BUSP dėl Europos Sąjungos regioninių jūrinių pajėgumų stiprinimo Somalio pusiasalyje misijos (EUCAP NESTOR) (OL L 337, 2016 12 13, p. 18).

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2017/115**2017 m. sausio 20 d.****kuriuo leidžiama pateikti rinkai fermentuotų sojų ekstraktą kaip naują maisto sudedamąją dalį pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 258/97***(pranešta dokumentu Nr. C(2017) 165)***(Tekstas autentiškas tik anglų kalba)**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 1997 m. sausio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 258/97 dėl naujų maisto produktų ir naujų maisto komponentų ⁽¹⁾, ypač į jo 7 straipsnio 1 dalį,

kadangi:

- (1) 2014 m. gegužės 8 d. bendrovė „Japan Bio Science Laboratory“ kompetentingoms Belgijos institucijoms pateikė prašymą leisti pateikti Sąjungos rinkai fermentuotų sojų ekstraktą kaip naują maisto sudedamąją dalį, kaip apibrėžta Reglamento (EB) Nr. 258/97 1 straipsnio 2 dalies d punkte. Į prašymo aprėptį neįtrauktos nėsčios ir žindančios moterys;
- (2) 2014 m. gruodžio 1 d. kompetentinga Belgijos maisto vertinimo tarnyba pateikė pirminio vertinimo ataskaitą. Ataskaitoje ji padarė išvadą, kad fermentuotų sojų ekstraktas atitinka naujų maisto sudedamųjų dalių kriterijus, išdėstytus Reglamento (EB) Nr. 258/97 3 straipsnio 1 dalyje;
- (3) 2015 m. sausio 6 d. Komisija pirminio vertinimo ataskaitą persiuntė kitoms valstybėms narėms;
- (4) per Reglamento (EB) Nr. 258/97 6 straipsnio 4 dalies pirmoje pastraipoje nustatytą 60 dienų laikotarpį kitos valstybės narės pareiškė pagrįstų prieštaravimų;
- (5) 2015 m. balandžio 22 d. Komisija pasikonsultavo su Europos maisto saugos tarnyba (toliau – EFSA), prašydama jos atlikti papildomą fermentuotų sojų ekstrakto kaip naujos maisto sudedamosios dalies vertinimą pagal Reglamentą (EB) Nr. 258/97;
- (6) 2016 m. birželio 28 d. EFSA nuomonėje dėl fermentuotų sojų ekstrakto kaip naujos maisto sudedamosios dalies saugos ⁽²⁾ padarė išvadą, kad fermentuotų sojų ekstraktas, naudojamas suaugusiesiems skirtuose maisto papilduose, yra saugus, jei naudojamas laikantis pareiškėjo pasiūlytų vartojimo sąlygų ir neviršijama didžiausia 100 mg per parą dozė. Minėta nuomonė suteikia pakankamą pagrindą nustatyti, kad fermentuotų sojų ekstraktas kaip nauja maisto sudedamoji dalis atitinka Reglamento (EB) Nr. 258/97 3 straipsnio 1 dalyje nustatytus kriterijus;
- (7) EFSA savo nuomonėje nurodė, kad fermentuotų sojų ekstrakto sudėtyje yra natokinazės, dėl kurios, vartojant parenteraliai, gyvūnams *in vitro* pasireiškia fibrinolitinis aktyvumas, *in vivo* – trombolizinis aktyvumas. Todėl vartotojus būtina informuoti apie tai, kad vaistus vartojantys žmonės fermentuotų sojų ekstraktą turėtų vartoti tik prižiūrimi gydytojo;
- (8) EFSA savo nuomonėje padarė išvadą, kad, atsižvelgiant į pareiškėjo pasiūlytą fermentuotų sojų ekstrakto didžiausiąją dozę, ekspozicijos riba yra pakankama;
- (9) EFSA savo nuomonėje nurodė, kad alerginės reakcijos į fermentuotų sojų ekstraktą rizika yra lygiavertė rizikai, kurią kelia kiti iš sojų gauti produktai, kurie turi būti ženklinami pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 1169/2011 ⁽³⁾ II priedą. Todėl ši nauja maisto sudedamoji dalis turėtų būti ženklinama pagal Reglamento (EB) Nr. 258/97 8 straipsnį ir Reglamentą (ES) Nr. 1169/2011;

⁽¹⁾ O L L 43, 1997 2 14, p. 1.⁽²⁾ EFSA Journal 2016; 14(7): 4541.⁽³⁾ 2011 m. spalio 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 1169/2011 dėl informacijos apie maistą teikimo vartotojams, kuriuo iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 1924/2006 ir (EB) Nr. 1925/2006 bei kuriuo panaikinami Komisijos direktyva 87/250/EEB, Tarybos direktyva 90/496/EEB, Komisijos direktyva 1999/10/EB, Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2000/13/EB, Komisijos direktyvos 2002/67/EB ir 2008/5/EB bei Komisijos reglamentas (EB) Nr. 608/2004 (OL L 304, 2011 11 22, p. 18).

- (10) Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2002/46/EB ⁽¹⁾ nustatyti maisto papildams taikomi reikalavimai. Fermentuotų sojų ekstraktą turėtų būti leista naudoti nepažeidžiant tos direktyvos nuostatų;
- (11) šiame sprendime nustatytos priemonės atitinka Augalų, gyvūnų, maisto ir pašarų nuolatinio komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Nepažeidžiant Direktyvos 2002/46/EB, šio sprendimo priede nurodytas fermentuotų sojų ekstraktas gali būti pateikiamas Sąjungos rinkai kaip nauja maisto sudedamoji dalis, skirta naudoti kapsulių, tablečių ar miltelių pavidalo maisto papilduose, skirtuose suaugusiems, išskyrus nėščias ir žindančias moteris, jei didžiausia fermentuotų sojų ekstrakto paros dozė neviršija 100 mg.

2 straipsnis

1. Ženklinant maisto produktus, kurių sudėtyje yra fermentuotų sojų ekstrakto, kuri leidžiama pateikti rinkai šiuo sprendimu, rašomas jo pavadinimas „fermentuotų sojų ekstraktas“.
2. Nepažeidžiant kitų ženklinimo reikalavimų, nustatytų Reglamento (EB) Nr. 258/97 8 straipsnyje ir Reglamente (ES) Nr. 1169/2011, maisto papildų, kurių sudėtyje yra fermentuotų sojų ekstrakto, etiketėse taip pat nurodoma, kad vaistus vartojantys žmonės turėtų produktą vartoti tik prižiūrimi gydytojo.

3 straipsnis

Šis sprendimas skirtas bendrovei „Japan Bio Science Laboratory Osaka“, kurios pagrindinės buveinės adresas yra 1-4-40 Fukushima-ku, Osaka-city Osaka 5533-0003 Japonija.

Priimta Briuselyje 2017 m. sausio 20 d.

Komisijos vardu
Vytenis ANDRIUKAITIS
Komisijos narys

⁽¹⁾ 2002 m. birželio 10 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/46/EB dėl valstybių narių įstatymų, susijusių su maisto papildais, suderinimo (OL L 183, 2002 7 12, p. 51).

PRIEDAS

FERMENTUOTŲ SOJŲ EKSTRAKTO SPECIFIKACIJA

Aprašymas. Fermentuotų sojų ekstraktas – tai bekvapiai pieno baltumo milteliai. Jo sudėtis: 30 % fermentuotų sojų ekstrakto miltelių ir 70 % atsparaus dekstrino (pagalbinė medžiaga) iš kukurūzų krakmolo, kurio pridedama perdirbimo metu. Vitaminas K₂ pašalinamas gamybos proceso metu.

Fermentuotų sojų ekstrakto yra iš nato (maisto produkto, gaminamo genetiškai nemodifikuotas sojas (*Glycine max* (L.)) fermentuojant su atrinkta *Bacillus subtilis* var. *natto* paderme) išskirtos natokinazės.

Fermentuotų sojų ekstrakto specifikacija

Parametrai	Specifikacijos vertė
Natokinazės aktyvumas	20 000–28 000 FU ⁽¹⁾ /g ⁽²⁾
Tapatybė	Nustatoma
Būsena	Neturi nemalonaus skonio ar kvapo
Nuodžiūvis	Ne daugiau kaip 10 %
Vitaminas K ₂	Ne daugiau kaip 0,1 mg/kg
Sunkieji metalai	Ne daugiau kaip 20 mg/kg
Švinas	Ne daugiau kaip 5 mg/kg
Arsenas	Ne daugiau kaip 3 mg/kg
Bendras gyvybingų aerobinių bakterijų skaičius	Ne daugiau kaip 1 000 KSV ⁽³⁾ /g
Mielės ir pelėsiai	Ne daugiau kaip 100 KSV/g
Koliforminės bakterijos	Ne daugiau kaip 30 KSV/g
Sporas sudarančios bakterijos	Ne daugiau kaip 10 KSV/g
<i>Escherichia coli</i>	Neaptinkama 25 g
<i>Salmonella</i> sp.	Neaptinkama 25 g
<i>Listeria</i>	Neaptinkama 25 g

⁽¹⁾ FU – fibrino skilimo vienetas.

⁽²⁾ Tyrimo metodas, kaip aprašyta *Takaoka et al.* (2010).

⁽³⁾ KSV – kolonijų sudarantis vienetas.

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2017/116**2017 m. sausio 20 d.****kuriuo iš dalies keičiamas Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2016/2122 dėl apsaugos priemonių, susijusių su labai patogeniško H5N8 potipio paukščių gripo protrūkiais tam tikrose valstybėse narėse, priedas***(pranešta dokumentu Nr. C(2017) 376)***(Tekstas svarbus EEE)**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 1989 m. gruodžio 11 d. Tarybos direktyvą 89/662/EEB dėl veterinarinių patikrinimų, taikomų Bendrijos vidaus prekyboje, siekiant sukurti vidaus rinką ⁽¹⁾, ypač į jos 9 straipsnio 4 dalį,atsižvelgdama į 1990 m. birželio 26 d. Tarybos direktyvą 90/425/EEB dėl Bendrijos vidaus prekyboje tam tikrais gyvūnais ir produktais taikomų veterinarinių ir zootechninių patikrinimų, siekiant užbaigti vidaus rinkos kūrimą ⁽²⁾, ypač į jos 10 straipsnio 4 dalį,

kadangi:

- (1) Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2016/2122 ⁽³⁾ priimtas po labai patogeniško H5N8 potipio paukščių gripo protrūkių kelių valstybių narių (toliau – susijusios valstybės narės) ūkiuose, tų valstybių narių kompetentingoms institucijoms pagal Tarybos direktyvą 2005/94/EB ⁽⁴⁾ nustacius apsaugos ir priežiūros zonas;
- (2) Įgyvendinimo sprendime (ES) 2016/2122 nustatyta, kad apsaugos ir priežiūros zonos, kurias susijusių valstybių narių kompetentingos institucijos nustatė pagal Direktyvą 2005/94/EB, turi apimti bent tas teritorijas, kurios to įgyvendinimo sprendimo priede yra nurodytos kaip apsaugos ir priežiūros zonos. Įgyvendinimo sprendime (ES) 2016/2122 taip pat nustatyta, kad tose apsaugos ir priežiūros zonose taikytinos priemonės turi būti taikomos bent iki jo priede nustatytų datų. Nustatant tas datas atsižvelgiama į reikiamą apsaugos ir priežiūros zonose taikytinų priemonių trukmę pagal Direktyvą 2005/94/EB;
- (3) po naujų H5N8 potipio paukščių gripo protrūkių Sąjungoje susijusiose valstybėse narėse ir po protrūkių valstybėse narėse, kurios nebuvo išvardytos Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2016/2122 priede to sprendimo priėmimo metu, Įgyvendinimo sprendimas (ES) 2016/2122 vėliau iš dalies pakeistas Komisijos įgyvendinimo sprendimais (ES) 2016/2219 ⁽⁵⁾, (ES) 2016/2279 ⁽⁶⁾, (ES) 2016/2367 ⁽⁷⁾ ir (ES) 2017/14 ⁽⁸⁾;

⁽¹⁾ O L L 395, 1989 12 30, p. 13.⁽²⁾ O L L 224, 1990 8 18, p. 29.⁽³⁾ 2016 m. gruodžio 2 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2016/2122 dėl apsaugos priemonių, susijusių su labai patogeniško H5N8 potipio paukščių gripo protrūkiais tam tikrose valstybėse narėse (O L L 329, 2016 12 3, p. 75).⁽⁴⁾ 2005 m. gruodžio 20 d. Tarybos direktyva 2005/94/EB dėl paukščių gripo kontrolės Bendrijoje priemonių ir panaikinanti Direktyvą 92/40/EEB (O L L 10, 2006 1 14, p. 16).⁽⁵⁾ 2016 m. gruodžio 8 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2016/2219, kuriuo iš dalies keičiamas Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2016/2122 dėl apsaugos priemonių, susijusių su labai patogeniško H5N8 potipio paukščių gripo protrūkiais tam tikrose valstybėse narėse, priedas (O L L 334, 2016 12 9, p. 52).⁽⁶⁾ 2016 m. gruodžio 15 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2016/2279, kuriuo iš dalies keičiamas Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2016/2122 dėl apsaugos priemonių, susijusių su labai patogeniško H5N8 potipio paukščių gripo protrūkiais tam tikrose valstybėse narėse, priedas (O L L 342, 2016 12 16, p. 71).⁽⁷⁾ 2016 m. gruodžio 21 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2016/2367, kuriuo iš dalies keičiamas Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2016/2122 dėl apsaugos priemonių, susijusių su labai patogeniško H5N8 potipio paukščių gripo protrūkiais tam tikrose valstybėse narėse, priedas (O L L 350, 2016 12 22, p. 42).⁽⁸⁾ 2017 m. sausio 5 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2017/14, kuriuo iš dalies keičiamas Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2016/2122 dėl apsaugos priemonių, susijusių su labai patogeniško H5N8 potipio paukščių gripo protrūkiais tam tikrose valstybėse narėse, priedas (O L L 4, 2017 1 7, p. 10).

- (4) po paskutinių Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2016/2122 pakeitimų, padarytų Įgyvendinimo sprendimu (ES) 2017/14, Bulgarija, Vokietija, Prancūzija, Kroatija, Vengrija, Austrija, Lenkija, Rumunija, Slovakija ir Jungtinė Karalystė pranešė Komisijai apie naujus H5N8 potipio paukščių gripo protrūkius ūkiuose, kurie yra už Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2016/2122 priede išvardytų teritorijų ribų ir kuriuose laikomi naminiai ar kiti nelaisvėje laikomi paukščiai, ir ėmėsi pagal Direktyvą 2005/94/EB būtinų priemonių, be kita ko, aplink šių protrūkių vietas nustatydamas apsaugos ir priežiūros zonas;
- (5) be to, Kroatija pranešė Komisijai apie jos teritorijoje pagal Direktyvą 2005/94/EB jau nustatytą apsaugos ir priežiūros zonų pakeitimus, padarytus siekiant atsižvelgti į epidemiologinę padėtį;
- (6) be to, Čekija ir Graikija taip pat pranešė Komisijai apie labai patogeniško H5N8 potipio paukščių gripo protrūkius jų teritorijoje esančiuose ūkiuose, kuriuose laikomi naminiai ar kiti nelaisvėje laikomi paukščiai, ir taip pat ėmėsi pagal Direktyvą 2005/94/EB būtinų priemonių, be kita ko, aplink tų protrūkių vietas nustatydamas apsaugos ir priežiūros zonas. Šios dvi valstybės narės kol kas nėra įtrauktos į Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2016/2122 priedą;
- (7) visais atvejais Komisija išnagrinėjo priemonės, kurių Bulgarija, Čekija, Vokietija, Graikija, Prancūzija, Kroatija, Vengrija, Austrija, Lenkija, Rumunija, Slovakija ir Jungtinė Karalystė ėmėsi pagal Direktyvą 2005/94/EB, ir įsitikino, kad susijusių valstybių narių kompetentingų institucijų nustatytą apsaugos ir priežiūros zonų ribos yra pakankamai toli nuo visų ūkių, kuriuose patvirtintas labai patogeniško H5N8 potipio paukščių gripo protrūkis;
- (8) siekiant išvengti nereikalingų Sąjungos vidaus prekybos trikdymų ir trečiųjų šalių sudaromų nepagrįstų prekybos kliūčių, būtina bendradarbiaujant su Bulgarija, Vokietija, Prancūzija, Kroatija, Vengrija, Austrija, Lenkija, Rumunija, Slovakija ir Jungtine Karalyste skubiai Sąjungos lygmeniu apibrėžti šiose valstybėse narėse pagal Direktyvą 2005/94/EB nustatytas naujas apsaugos ir priežiūros zonas, kad būtų atsižvelgta į epidemiologinės padėties raidą. Todėl turėtų būti iš dalies pakeistas Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2016/2122 priede išvardytų šių valstybių narių teritorijų sąrašas;
- (9) be to, taip pat būtina bendradarbiaujant su Čekija ir Graikija skubiai Sąjungos lygmeniu apibrėžti šiose valstybėse narėse pagal Direktyvą 2005/94/EB nustatytas apsaugos ir priežiūros zonas. Todėl Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2016/2122 priedas turėtų būti taip pat iš dalies pakeistas tam, kad būtų įtrauktos Čekijos ir Graikijos teritorijų dalys, kurias jos pagal Direktyvą 2005/94/EB nustatė kaip apsaugos ir priežiūros zonas;
- (10) taigi, Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2016/2122 priedas turėtų būti iš dalies pakeistas, kad būtų atnaujintas Sąjungos lygmeniu nustatomas skirstymas į zonas ir įtraukti apsaugos ir priežiūros zonų pakeitimai bei jose taikytinų apribojimų trukmė;
- (11) todėl Įgyvendinimo sprendimas (ES) 2016/2122 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas;
- (12) šiame sprendime nustatytos priemonės atitinka Augalų, gyvūnų, maisto ir pašarų nuolatinio komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2016/2122 priedas iš dalies keičiamas pagal šio sprendimo priedą.

2 straipsnis

Šis sprendimas skirtas valstybėms narėms.

Priimta Briuselyje 2017 m. sausio 20 d.

Komisijos vardu
Vytenis ANDRIUKAITIS
Komisijos narys

PRIEDAS

Igyvendinimo sprendimo (ES) 2016/2122 priedas iš dalies keičiamas taip:

1) A dalis iš dalies keičiama taip:

a) Bulgarijos įrašas pakeičiamas taip:

„Valstybė narė: Bulgarija

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 29 straipsnio 1 dalį)
VIDIN	
Municipality of Vidin : — Novoseltzi — Ruptzi — Slana Bara	2017 1 28
PLOVDIV	
Municipality of Maritza : — Yasno pole	2017 1 21
Municipality of Maritza : — Kalekovetz — Krislovo	2017 1 22
Municipality of Maritza : — Trilistnik — Rogosh — Chekeritza	2017 2 3
Municipality of Maritza : — Graf Ignatievo	2017 2 1
Municipality of Maritza : — Manole — Manolsko Konare	2017 2 3
Municipality of Rakovski : — Belozem	2017 1 27
Municipality of Rakovski : — Rakovski	2017 2 6
Municipality of Rakovski : — Momino selo	2017 2 10
Municipality of Rakovski : — Chalakovi — Stryama — Rakovski	2017 2 6

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 29 straipsnio 1 dalį)
Municipality of Brezovo : — Padarsko	2017 1 27
Municipality of Brezovo : — Tyurkmen	2017 1 27
Municipality of Brezovo : — Varben	2017 2 1
Municipality of Brezovo : — Drangovo — Otetz Kirilovo	2017 2 6
Municipality of Brezovo : — Choba — Brezovo	2017 2 10
Municipality of Brezovo : — Zlatosel	2017 2 5
Municipality of Kaloyanovo : — Glavatar	2017 2 10
Municipality of Kaloyanovo : — Razhevo Konare	2017 2 3
Municipality of Purvomai : — Gradina — Kruchevo	2017 1 27
Municipality of Purvomai : — Vinitsa	2017 1 21
Municipality of Hisarya : — Staro Zhelezare — Novo Zhelezare — Panicheri	2017 2 6
MONTANA	
Municipality of Montana : — Montana — Blagovo	2017 1 18
KARDZHALI	
Municipality of Kardzhali : — Zornitza	2017 1 25

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 29 straipsnio 1 dalį)
STARA ZAGORA	
Municipality of Bratya Daskalovi : — Mirovo	2017 1 21
Municipality of Bratya Daskalovi : — Granit	2017 1 27
Municipality of Bratya Daskalovi : — Veren — Malak dol — Markovo — Medovo	2017 2 3
Municipality of Bratya Daskalovi : — Cherna gora	2017 1 28
Municipality of Bratya Daskalovi : — Bratya Daskalovi	2017 2 3
Municipality of Bratya Daskalovi : — Saedinenie	2017 2 3
Municipality of Bratya Daskalovi : — Pravoslav	2017 2 3
HASKOVO	
Municipality of Haskovo : — Haskovo — Konush — Klokotnitza	2017 1 27
Municipality of Haskovo : — Malevo	2017 2 6
Municipality of Haskovo : — Manastir — Voyvodovo	2017 2 6
Municipality of Haskovo : — Vaglarovo	2017 2 6
Municipality of Dimitrovgrad : — Kasnakovo — Krum — Dobrich	2017 1 27

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 29 straipsnio 1 dalį)
Municipality of Harmanli : — Dositeevo	2017 2 6
BURGAS	
Municipality of Sredetz : — Prohod — Draka	2017 1 26“

b) Tarp Bulgarijos ir Danijos įrašų įterpiamas šis Čekijos įrašas:

„Valstybė narė: Čekija

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 29 straipsnio 1 dalį)
Němčice u Ivančic (655813), Alexovice (655821), Budkovice (615595), Ivančice (655724), Kounické Předměstí (655741), Letkovic (655830), Moravský Krumlov (699128), Nová Ves u Oslovan (705659), Rokytná (699225), Oslavany (713180), Řeznovice (745421),	2017 1 29
Brod nad Dyjí (612642), Dolní Dunajovice (628964), Drnholec (632520), části katastrálního území Mušov (700401) a Pasohlávky (718220), přičemž východní hranice území tvoří silnice E461	2017 2 1
Čelákovice (619159), Káraný (708020), Lázně Toušeň (767859), Mstětice (792764), Nový Vestec (708038), Otradovice (748366), Stránka u Brandýsa nad Labem (609269), Záluží u Čelákovíc (619230), Zápy (609226)	2017 2 1
Babí u Náchoda (701297), Běloves (701301), Dobrošov (627445), Malá Čermná (648451), Malé Poříčí (701378), Pavlišov (718343), Velké Poříčí (648426), Žďárky (795526)	2017 2 2
Blanička (724718), Dobronice u Chýnova (627399), Dolní Hořice (629103), Domamyšl (630560), Dub u Ratibořských Hor (633259), Hartvíkov (708585), Chotčiny (652814), Chýnov u Tábora (655473), Kladruby (629120), Kloužovice (666572), Mašovice (652822), Pohnánek (724700), Pohnání (724734), Velmovice (666581)	2017 2 5
681946 Černěves u Libějovic, 773603 Hvoždany u Vodňan, 651117 Chelčice, 681954 Libějovice, 681962 Nestanice, 755745 Stožice, 651125 Truskovice, 773611 Újezd u Vodňan, 784281 Vodňany	2017 2 8“

c) Vokietijos įrašas pakeičiamas taip:

„Valstybė narė: Vokietija

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 29 straipsnio 1 dalį)
SACHSEN-ANHALT	
Landkreis Anhalt-Bitterfeld In der Gemeinde Köthen (Anhalt) der Ortsteil — Köthen	2017 2 22

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 29 straipsnio 1 dalį)
Landkreis Anhalt-Bitterfeld In der Gemeinde Osternienburger Land der Ortsteil — Großpaschleben	2017 2 22
Landkreis Salzlandkreis In der Einheitsgemeinde Staßfurt der Ortsteil — Brumby	2017 2 20
Landkreis Salzlandkreis In der Einheitsgemeinde Calbe der Ortsteil — Wartenberg	2017 2 20
NIEDERSACHSEN	
Landkreis Oldenburg — Ausgangspunkt im Osten ist die Kreisgrenze Oldenburg zur Wesermarsch am Stedinger Kanal und die Gemeindegrenze Hude/Ganderkesee — Gemeindegrenze Hude/Ganderkesee südlich bis zur L 867 folgen — L 867 Richtung Hude bis Kreuzung K 224 — der K 224 südlich entlang bis Kreuzung K 226 in Vielstedt — K 226 (Vielstedter Straße) südlich über L 888 durch Steinkimmen zur Gemeindegrenze zu Hatten — Gemeindegrenze Hatten/Ganderkesee südlich folgen bis zur Gemeindegrenze Dötlingen — Gemeindegrenze Dötlingen/Hatten westlich über Gemeindegrenze Großenkneten/Hatten bis zur L 871 folgen — L 871 bis Huntloser Kreisel — ab Huntlosen Kreisel K 337 folgen bis Kreuzung L 870 (Sager Straße) in Hengstlage — L 870 nördlich bis Abbiegung Eichenstraße — Eichenstraße / Friedensweg bis Ende der Straße; ab dort der Korrbäke flussabwärts folgen bis zur L 847 — L 847 bis Abzweigung Fladderstraße — Fladderstraße/ Zum Fladder / Am Schlatt / Rheinstraße bis Kreisel in Wardenburg — Ab Kreisel die K 235 (Astruper Straße) bis Autobahn A 29 — A 29 nördlich folgen bis Abfahrt Sandkrug — ab dort K 346 bis Bahnhof Sandkrug; ab Bahnhof Sandkrug K 314 Richtung Kirchhatten bis Abzweigung Sandweg — Sandweg folgen bis Dorfstraße in Hatterwüstring — ab Dorfstraße zur Hatter Landstraße (L 872) — L 872 Richtung Stadt Oldenburg bis Wulfsweg folgen — Wulfsweg über Ossendamm zum Hemmelsbäker Kanal — Hemmelsbäker Kanal flussabwärts bis Milchweg — Milchweg über Im Tiefengrund zur Kreuzung L 871 (Dorfstraße) — L 871 durch Altmoorhausen über die L 868 in Linteler Straße — Linteler Straße bis Abzweigung Schnitthilgenloh in Lintel — Schnitthilgenloh über Dammannweg zur Linteler Bäke — von Linteler Bäke zum Geestrandgraben — Geestrandgraben flussabwärts bis zur Kreisgrenze Oldenburg/Wesermarsch — Kreisgrenze Oldenburg/Wesermarsch östlich folgen bis Ausgangspunkt am Stedinger Kanal	2017 1 24

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 29 straipsnio 1 dalį)
<p>Landkreis Cloppenburg</p> <p>Von der Kreisgrenze mit dem Landkreis Oldenburg in westlicher Richtung entlang Großenknetener Straße und Beverbrucher Straße bis zur Vehne, entlang dieser in nordwestlicher und nördlicher Richtung bis Peterstraße in Petersdorf, entlang dieser in nördlicher Richtung und entlang Am Streek bis zur Moorstraße, entlang dieser in östlicher Richtung bis zur Vehne, entlang dieser in nördlicher Richtung bis zur Hauptstraße, entlang dieser in nordöstlicher Richtung bis zur Kreisgrenze, dieser in südlicher Richtung folgend bis Ausgangspunkt an der Großenknetener Straße</p>	2017 1 23
<p>Landkreis Cloppenburg</p> <p>Von der Kreisgrenze an der Lethe entlang Mühlenweg bis zum Beverbrucher Damm, weiter Richtung Süden bis zur Hochspannungsleitung Höhe Beverbrucher Damm 15a, der Hochspannungsleitung nach Westen folgend bis Südstraße, entlang dieser in südlicher Richtung bis Schuldamm, diesem in westlicher Richtung folgend bis Weißdornweg, entlang diesem in nordwestlicher Richtung bis Letherfeldstraße, entlang dieser nach Westen und weiter in nordwestlicher Richtung über Hinterm Forde, Lindenberg, Grüner Weg bis zur Hauptstraße in Petersdorf. Dieser in östlicher Richtung folgend bis zur Baumstraße, dieser nach Norden folgend bis zum Oldenburger Weg. Entlang diesem in östlicher Richtung bis Hülsberger Straße, von dort ca. 230 m nach Norden, dann in nordöstlicher Richtung parallel zur Kartz-von-Kameke-Allee über Kartzfehner Weg bis zum Feldweg, der von der Hauptstraße 75 kommend in nordwestlicher Richtung verläuft. Diesem Weg ca. 430 m weiter nach Nordwesten folgend bis zum Graben/Wasserzug. Diesem in nordöstlicher Richtung folgend bis zum Lutzweg. Diesem in südöstlicher Richtung folgend bis zur Hauptstraße und dieser in nördöstlicher Richtung folgend bis zur Kreisgrenze und entlang dieser nach Süden zum Ausgangspunkt am Mühlenweg</p>	2017 1 23
NORDRHEIN-WESTFALEN	
<p>Landkreis Kleve</p> <p>Im Süden beginnend an Kreisgrenze WES/KLE – Bislicher Ley auf Höhe Krusdickshof dem Gewässer Kirchenvenn am westlichen Ufer nördlich folgen bis Höhe Pastor-Esser-Str. – dieser westlich folgen – Wildeborgsweg queren – Pastor-Esser-Str. weiter westlich folgen bis Geeststr. – dieser südöstlich folgen bis Kreuzung Bislicher Str./Pollweg – Bislicher Str. nördlich folgen bis Auf dem Mosthövel – diesem westlich folgen – im weiteren Verlauf dem Wasserlauf folgen bis Haffen'sches Feld – dort auf den Sommerskathweg abbiegen – diesem nordwestlich folgen bis Bruckdahlweg – diesem nordwestlich folgen bis Läppersweg – diesem nordwestlich folgen bis Lindackersweg – diesem nordöstlich folgen – Deichstr. queren – Lindackersweg weiter nordöstlich folgen – übergehend in Lohstr. – nordwestlich auf Dohlenweg folgen bis Eickelboomstr. – diesem folgen bis Deichstr. = K 7 – dieser nordwestlich folgen bis Bergswick – dem Gewässer Am Schmalen Meer östlich in Richtung Aspelsches Meer folgen – diesem am südlichen Ufer westlich folgen bis Bahnhofstr. – dieser nordöstlich folgen bis Helderener Str. – dieser nordöstlich folgen bis Isselburger Str. – dieser nördlich folgen bis Heidericher Str. – dieser östlich folgen bis Kalfhovenweg – diesem südöstlich folgen bis Lohstr. – dort östlich folgen bis Ecke Groß Hoxhof – dort bis Waldgrenze folgen – dieser nordöstlich folgen bis Enzweg – diesem östlich folgen bis Kreisgrenze – ab dort entlang der Kreisgrenze folgen bis Schlehenweg – diesem südwestlich folgen bis Wittenhorster Weg – diesem östlich folgen bis Kreisgrenze KLE/WES.</p>	2017 2 1
<p>Landkreis Wesel</p> <p>Wittenhorster Weg südöstlich bis Am Wasserwerk folgen – bis Schledenhorster Str. nordöstlich folgen – bis Gewässer Klefsche Landwehr – diesem südlich folgen – bis Heideweg – diesem südwestlich bis Schledenhorster Str. folgen – Richtung Heckenweg/Merrhooger Str. südöstlich bis Bahnhofstr. Folgen – westlich bis Kreuzung Wittenhorster Weg/Grenzweg folgen – Grenzweg südlich Richtung Bahnlinie folgen – Bahnlinie queren – bis Stallmannsweg folgen – bis Bergerfurther Str. – westlich folgen – übergehend in Bislicher Wald – bis B 8 – B 8 queren – Bergen östlich bis Kreuzung mit Gewässer Bislicher Meer folgen – Bislicher Meer folgen bis Kreisgrenze Wesel/Kleve</p>	2017 2 1

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 29 straipsnio 1 dalį)
<p>Landkreis Paderborn</p> <p>Im Norden: Verlauf der Kreisgrenze Paderborn-Gütersloh ab Haselhorster Straße bis zur Westerloher Straße</p> <p>Im Osten: Westerloher Straße ab Kreisgrenze Paderborn-Gütersloh bis Giptenweg, Giptenweg ab Einmündung Westerloher Straße bis Grafhörster Weg, Grafhörster Weg ab Einmündung Giptenweg bis Schöninger Straße, Schöninger Straße ab Einmündung Giptenweg bis Einmündung Am Sporkhof, Am Sporkhof bis Kreuzung mit der Rietberger Straße, Verlängerung der Straße Am Sporkhof ab Kreuzung mit der Rietberger Straße bis Norhagener Straße, Norhagener Straße ab Einmündung der Verlängerung der Straße Am Sporkhof bis Einmündung Brinkweg, Brinkweg ab Einmündung Nordhagener Straße bis Einmündung Schmalter Weg, Schmalter Weg ab bis Obernheideweg, Obernheideweg ab Einmündung Schmalter Weg bis Einmündung Verbindungsweg, Verbindungsweg ab Einmündung Obernheideweg bis Flurweg, Flurweg bis Rieger Straße</p> <p>Im Süden: Rieger Straße ab Einmündung Flurweg bis Talweg, Talweg ab Einmündung Rieger Straße bis Westenholzer Straße, Westenholzer Straße ab Einmündung Talweg bis Mastholter Straße, Mastholter Straße ab Westenholzer Straße bis Moorlake</p> <p>Im Westen: Moorlaake ab Einmündung Westenholzer Straße bis Köttmers Kamp, Köttmers Kamp ab Einmündung Moorlake bis Einmündung Verbindungsweg zur Haselhorster Straße, Verbindungsweg zwischen Köttmerskamp und Haselhorster Straße, Haselhorster Straße ab Einmündung Verbindungsweg zur Straße Köttmers Kamp bis Kreisgrenze Paderborn-Gütersloh</p>	2017 2 1
<p>Landkreis Gütersloh</p> <p>Im Westen: Ab Kreuzung Kreisgrenze mit Haselhorststraße dieser Straße folgend bis zur Abzweigung Eichenallee, Eichenallee in nordöstlicher Richtung bis zur Kreuzung mit Feldkamp, Feldkamp in nordöstlicher Richtung bis auf Feldkampstraße, Feldkampstraße in nordöstlicher Richtung bis auf Rietberger Straße, Rietberger Straße in nördliche Richtung – wird dann zur Mastholter Straße, Mastholter Straße weiter über B 64 bis Höhe Industriestraße</p> <p>Im Norden und Osten: Nach Osten Industriestraße, dieser weiter folgend bis auf Delbrücker Straße, Delbrücker Straße in nördlicher Richtung bis zur Abzweigung Torfweg, Torfweg in nordöstlicher Richtung bis zur Abzweigung An den Teichwiesen, An den Teichwiesen in südöstlicher Richtung bis zur Kreuzung mit dem Markgraben, diesem in nordöstlicher Richtung folgen bis auf Markenstraße, Markenstraße in nördliche Richtung bis zur Abzweigung In den Marken, In den Marken in östliche Richtung folgen bis zum die Straße kreuzenden Graben, diesem in östlicher Richtung folgen bis zu Im Plumpe, Im Plumpe weiter in südöstliche Richtung bis zu dem die Straße kreuzenden Graben, diesem folgen in nordöstlicher Richtung bis auf die Straße Im Thüle, Im Thüle weiter in südliche Richtung bis zur Abzweigung Im Wiesengrund, Im Wiesengrund in östliche Richtung bis zur Abzweigung Westerloher Straße, Westerloher Straße in südliche Richtung bis zur Kreisgrenze</p> <p>Im Süden: Verlauf der Kreisgrenze zwischen Gütersloh und Paderborn</p>	2017 2 2
BRANDENBURG	
<p>Landkreis Ostprignitz-Ruppin</p> <p>Im Osten beginnend in Richtung Süden: — der A 24 ab Abfahrt Herzsprung in Richtung Berlin folgend, südlich der Ortslage Rossow bis in Höhe des Hohlenbergs</p>	2017 2 6

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 29 straipsnio 1 dalį)
<ul style="list-style-type: none"> — südlich des Hohlenbergs nach Westen entlang der Gemeindegrenze Wittstock/Dosse / Amt Temnitz bis zum Abzweig nach Süden entlang der Gemeindegrenze Stadt Kyritz/ Amt Temnitz — der Gemeindegrenze von Kyritz Richtung Südwesten weiter folgend bis zum Burgberg und weiter verlaufend Richtung Nordwesten, dabei ein Stück der Dosse folgend — der Gemeindegrenze bis zum Waldrand folgend, dann nach Westen unterhalb der Gemeindegrenze durch den Wald auf den bis zur südlichen Spitze des Naturschutzgebietes Postluch Ganz — weiter in südwestlicher Richtung bis die Straße aus Richtung Wulkow folgende in Richtung Borker See — Östlich des Borker Sees am Seeufer entlang nach Norden bis zur nördlichen Seespitze — weiter nach Norden durch das Naturschutzgebiet Mühlenteich entlang der Klempnitz bis zur Kattenstiegmühle — von dort nach Nordwesten auf der Straße nach Königsberg bis zur L144 — der L144 Richtung Herzsprung folgend bis Herzsprung — weiter durch Herzsprung auf die L18 nach Osten bis zur Abfahrt Herzsprung der A24. 	

BAYERN

<p>Landkreis Neustadt a.d.Aisch – Bad Windsheim</p> <ul style="list-style-type: none"> — die Stadt Burgbernheim mit den Stadtteilen Burgbernheim, Aumühle, Buchheim, Hagenmühle, Hilpertshof, Hochbach — die Gemeinde Gallmersgarten mit dem Gemeindeteil Bergtshofen 	2017 1 31“
--	------------

d) Tarp Vokietijos ir Prancūzijos įrašų įterpiamas šis Graikijos įrašas:

„Valstybė narė: Graikija

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 29 straipsnio 1 dalį)
<p>Οι περιοχές Φτέρης και Μηλιάς και η Τοπική Κοινότητα Σκοπής του Δήμου Τρίπολης ως εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Βόρεια μέχρι την εκκλησία Αγ. Νικολάου Μηλιάς (37.6062N-22.4074E) — Νότια μέχρι το 5° χλμ Ε.Ο. Τρίπολης-Πύργου (37.553178N – 22.399439E) — Ανατολικά μέχρι το 13° χλμ της επαρχιακής οδού Τρίπολης-Λουκά (37.574078N – 22.445185E) — Δυτικά μέχρι και την περιοχή Φτέρη (37.574078N – 22.3796E) 	2017 2 8“

e) Prancūzijos, Kroatijos Vengrijos, Austrijos, Lenkijos, Rumunijos, Slovakijos ir Jungtinės Karalystės įrašai pakeičiami taip:

„Valstybė narė: Prancūzija

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 29 straipsnio 1 dalį)
Les communes suivantes dans le département des DEUX-SEVRES	
<p>AUGE LA CHAPELLE-BATON SAINT-CHRISTOPHE-SUR-ROC</p>	2017 2 4

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 29 straipsnio 1 dalį)
FORS	2017 1 21
Les communes suivantes dans le département du GERS	
ARROUEDE BEZUES-BAJON CABAS-LOUMASSES PANASSAC SAINT-BLANCARD	2017 1 21
ARBLADE-LE-HAUT AURENSAN AUX-AUSSAT AVERON-BERGELE BARCELONNE-DU-GERS BARCUGNAN BARRAN BARS BAZUGUES BELLOC-SAINT-CLAMENS BERDOUES BERNEDE BOURROUILLAN LE BROUILH-MONBERT CAMPAGNE-D'ARMAGNAC CASTELNAU-D'ANGLES CASTEX-D'ARMAGNAC CAUPENNE-D'ARMAGNAC CLERMONT-POUYGUILLES CORNEILLAN CRAVENCERES CUELAS DUFFORT EAUZE ESPAS ESTANG ESTIPOUY GEE-RIVIERE LE HOUGA IDRAC-RESPAILLES L'ISLE-DE-NOE LAAS LAGARDE-HACHAN LAGUIAN-MAZOUS LANNEMAIGNAN	2017 2 11

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 29 straipsnio 1 dalį)
LANNE-SOUBIRAN LANNUX LAUJUZAN LOUBEDAT LOUBERSAN MAGNAN MANAS-BASTANOUS MANCIET MARSEILLAN MAULEON-D'ARMAGNAC MAUPAS MIELAN MIRANDE MIRANNES MONCASSIN MONCLAR-SUR-LOSSE MONGUILHEM MONLEZUN MONLEZUN-D'ARMAGNAC MONPARDIAC MONTAUT MONT-DE-MARRAST MONTESQUIOU MORMES NOGARO PALLANNE PERCHEDE PONSAMPERE PONSAN-SOUBIRAN POUYLEBON PROJAN REANS RICOURT RIGUEPEU SAINT-ARAILLES SAINTE-AURENCE-CAZAUX SAINT-CHRISTAUD SAINTE-CHRISTIE-D'ARMAGNAC SAINTE-DODE SAINT-ELIX-THEUX SAINT-JUSTIN SAINT-MARTIN SAINT-MAUR	

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 29 straipsnio 1 dalį)
SAINT-MEDARD SAINT-MICHEL SAINT-OST SALLES-D'ARMAGNAC SAUVIAC SEAILLES SEGOS SION TILLAC TOUJOUSE URGOSSE VERLUS VIELLA VIOZAN	
Les communes suivantes dans le département des HAUTES-PYRENEES	
IBOS OROIX SERON	2017 1 21
GONEZ GOUDON MARQUERIE MOULEDOUS SADOURNIN SINZOS	2017 2 4
ANTIN BOUILH-DEVANT COUSSAN FONTRAILLES GUIZERIX LARROQUE LUBRET-SAINT-LUC MAZEROLLES PUNTOUS	2017 2 11
Les communes suivantes dans le département des LANDES	
AIRE-SUR-L'ADOUR ARBOUCAVE AUBAGNAN	2017 2 11

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 29 straipsnio 1 dalį)
BAHUS-SOUBIRAN BATS BOURDALAT BUANES CASTELNAU-TURSAN CAZERES-SUR-L'ADOUR CLASSUN CLEDES COUDURES DUHORT-BACHEN EUGENIE-LES-BAINS EYRES-MONCUBE FARGUES GEAUNE GRENADE-SUR-L'ADOUR HONTANX LABASTIDE-D'ARMAGNAC LACAJUNTE LARRIVIERE-SAINT-SAVIN LATRILLE LAURET LE FRECHE LUSSAGNET MANT MAURIES MIRAMONT-SENSACQ MONGET MONSEGUR MONTEGUT MONTGAILLARD MONTSOUE PAYROS-CAZAUTETS PECORADE PERQUIE PIMBO PUYOL-CAZALET RENUNG SAINT-AGNET SAINT-LOUBOUER SAINT-MAURICE-SUR-ADOUR SAMADET SARRAZIET SARRON	

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 29 straipsnio 1 dalį)
SERRES-GASTON SORBETS URGON VIELLE-TURSAN LE VIGNAU	
Les communes suivantes dans le département des PYRENEES-ATLANTIQUES	
AAST GER PONSON-DEBAT-POUTS PONSON-DESSUS	2017 1 21
DIUSSE GARLIN PORTET	2017 2 4
GARLIN	2017 2 4
Les communes suivantes dans le département du TARN	
ALMAYRAC BOURNAZEL CARMAUX COMBEFA CORDES-SUR-CIEL LABASTIDE-GABAUSSE LACAPELLE-SEGALAR LAPARROQUIAL MONESTIES MOUZIEYS-PANENS SAINT-BENOIT-DE-CARMAUX SAINTE-GEMME SAINT-MARCEL-CAMPES SAINT-MARTIN-LAGUEPIE SALLES LE SEGUR TREVIEU VIRAC	2017 1 21
Les communes suivantes dans le département du TARN-ET-GARONNE	
LAGUEPIE	2017 1 21“

„Valstybė narė: Kroatija

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 29 straipsnio 1 dalį)
Dio općine Pitomača, naselja Križnica u Virovitičko- podravskoj županiji koji se nalazi na području u obliku kruga radijusa tri kilometra sa središtem na GPS koordinatama N45,9796; E17,3669	2017 1 20
Područje dijelova općine Velika Gorica, naselja Sop Bukevski i Zablatje Posavsko, općine Rugvica naselja Dragošička, Jalševac Nartski, Struga Nartska, Rugvica, Okunščak, Nart Savski i Novaki Oborovski, općine Orle naselja Bukevje i Obed u Zagrebačkoj županiji, koji se nalaze na području u obliku kruga radijusa tri kilometra sa središtem na GPS koordinatama N45,74359; E16,209793	2017 2 6“

„Valstybė narė: Vengrija

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 29 straipsnio 1 dalį)
<p>Északon a Bugacot Móricgáttal összekötő 54105-ös úton haladva az 54102 és 54105 elágazástól 3km</p> <p>Délnyugat felé haladva a Tázlárt Kiskunmajsával összekötő 5405-ös út felé, az 5405-ös úton Tázlártól 9 km-re a Kiskörösi/Kiskunmajsai Járások határától 0,8 km</p> <p>Kelet felé haladva Szank belterület határától 0,5 km</p> <p>Dél felé haladva a Szankot felől az 5405-ös út felé tartó út és az 5405-ös út elágazási pontja.</p> <p>Dél felé haladva az 5402-es út felé Kiskunmajsa belterület határától 3,5 km az 5402-es út mentén távolodva Kiskunmajsától.</p> <p>Délkeleti irányban az 5409-es út Kiskunmajsa belterület határától 5 km</p> <p>Dél-Délkelet felé haladva az 5405-ös út felé az 5405-ös és az 5442-es út elágazásától nyugat felé 0,5 km</p> <p>Déli irányba haladva a megyehatárig</p> <p>A megyehatár mentén haladva délkelet, majd 3 km után észak felé az 54 11-es útig</p> <p>A megyehatár 5411-es úttól 6 km -re lévő töréspontjától déli irányban 1,5 km</p> <p>A megyehatár következő töréspontja előtt 0,4 km</p> <p>A megyehatáron haladva északnyugat felé haladva 4km-t majd északkelet felé haladva az M5 autópályától 3 km</p> <p>Nyugat felé haladva az 5405-ös úton Jászszentlászló belterület határától 1km</p> <p>Dél felé haladva 1km, majd északnyugat felé haladva 1 km, majd észak felé haladva az 5405-ös útig</p> <p>Az 5405-ös úton Móricgát felé haladva a következő töréspontig</p> <p>Északkelet felé haladva 2 km, majd északnyugat felé haladva a kiindulópontig, továbbá Móricgát-Erdőszéplak, Forráskút, Üllés és Bordány település teljes belterülete, valamint Csongrád és Bács-Kiskun megye az N46,458679 és az E19,873816; és az N46,415988 és az E19,868078; és az N46,4734 és az E20,1634, és az N46,540227, E19,816115 és az</p> <p>N46,469738 és az E19,8422, és az</p> <p>N46,474649 és az E19,866126, és az</p> <p>N46,406722 és az E19,864139, és az</p> <p>N46,411634 és az E19,883893, és az</p> <p>N46,630573 és az E19,536706, és az</p> <p>N46,628228 és az E19,548682, és az</p> <p>N46,63177 és az E19,603322, és az</p> <p>N46,626579 és az E19,652752, és az</p> <p>N46,568135 és az E19,629595, és az</p>	2017 1 27

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 29 straipsnio 1 dalį)
<p>N46,593654 és az E19,64934, és az N46,567552 és az E19,679839, és az N46,569787 és az E19,692051, és az N46,544216 és az E19,717363, és az N46,516493 és az E19,760571, és az N46,555731 és az E19,786764, és az N46,5381 és az E19,8205, és az N46,5411 és az E19,8313, és az N 46,584928 és az E19,675551, és az N46,533851 és az E 19,811515, és az N46,47774167 és az E19,86573056, és az N46,484255 és az E19,792816, és az N46,615774 és az E19,51889, és az N46,56963889 és az E19,62801111, és az N46.55130833 és az E19.67718611, és az</p>	
<p>N46.580685 és az E19.591378, és az N46.580685 és az E19.591378, és az N46.674795 és az E19.501413, és az N46.672415 és az E19.497671, és az N46.52703 és az E19.75514, és az N46.623383 és az E19.435333, és az N46.55115 és az E19.67295, és az N46.533444 és az E19.868219, és az N46.523853 és az E19.885318, és az N46.535252 és az E19.808912, és az N46.59707 és az E19.45574, és az N46.65772 és az E19.525666, és az N46.593111 és az E19.492923, és az N46.639516 és az E19.542554, és az N46.594811 és az E19.803715, és az N46.5460333 és az E19.77916944, és az N46.57636389 és az E19.58059444 és az N46.676398 és az E19.505054, és az N46.38947 és az E19.858711, és az N46.58072 és az E19.74044, és az N46.6109778 és az E19.88599722, és az N46.674375, és az E19.496807, és ez N46.675336, és az E19.498997 és az N46.665379 és az E19.489808 és az N46.496419 és az E19.911004, és az N46.620021 és az E19.552464, és az N46.3869556, és az E19.77618056, és az N46.5460333 és az E19.77916944, és az N46.551986 és az E19.79999 és az N46.46118056 és az E19.71168333, és az N46.48898611 és az E19.88049444, és az N46.53697222, és az E19.68341111, és az N46.591604, és az E19.49531, és az N46.5171417 és az E19.67016111, és az N46.5158, és az E19.67768889, és az N46.52391944 és az E19.68843889 és az N46.53138889 és az E19.62005556, és az N46.4061972 és az E19.73322778, és az N46.52827778 és az E19.64308333, és az N46.533121 és az E19.518341, és az N46.574084 és az E19.740144, és az N46.553554 és az E19.75765, és az N46.657184 és az E19.531355, és az N46.5618333 és az E19.76470278, és az N46.516606 és az E19.886638, és az N46.551673 és az E19.491094, és az N46.551723 és az N19.779836, és az N46.603375, és az E19.90755278, és az N46.547736, és az E19.535668, és az N46.544789 és az E19.516968, és az N46.550743 és az E19.496889, és az N46.382844 és az E19.86408, és az N46.57903611 és az E19.72372222, és az N46.590227, E19.710753, és az N46.521458 és az E19.642231, és az N46.579435 és E19.464347, és az N46.616864 és az E19.548472, és az N46.50325556 és az E19.64926389, és az N46.518133 és az E19.6784, és az</p>	
<p>N46.557763 és az E19.901849 és az N46.484193 és az E19.69385, és az N46.52626111 és az E19.64352778 és az N46.500159 és az E19.655886 és az N46.5957889 és az E 19,87722778 és az</p>	
<p>N46.589767 és az E19.753633 és az N46,5886056 és az E19,88189167 és az</p>	
<p>N46.558306 és az E19.465675 és az N46.569808 és az E19.437804 és az N46.4271417 és az E19.8205528 és az N46.445379 és az E19.649848 és az N46.5264361 és az E19.63094722 és az N46.5185167 és az E19.664775 és az N46.5247472 és az E19.63145833 és az N46.514667 és az E19.629611 és az N46.65375 és az E19.53113 és az N46.6007389 és az E19.5426556 és az N46.5916083 és az E19.5920389 és az N46.59794444 és az E19.46591667 és az</p>	
<p>N46.543419 és az E19.866035 és az N46.6204 és az E19.8007, és az</p>	
<p>N46.402 és az E19.73983333, N46.5321778 és az E19.67289444, N46.544109, E19.688508, N46.559392, E19.768362, N46.603106, E19.782067, N46.539064, E19.419259, N46.447194,</p>	

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 29 straipsnio 1 dalį)
<p>E19.65843; N46.682422, E19.638406, az N46.685278, E19.64, N46.689837 és az E19.674396; N46.342763 és az E19.886990, és az N46.3632 és az E19,8754, és az N46.362391 és az E19.889445, N46.342783 és az E19.802446; N46.544052 és az E19.968252, és az N46.485451 és az E20.027345, N46.552536 és az</p> <p>E19.970554, és az N46.475176 és az E20.000298, és az N46.339714 és az E19.808507, és az N46.304572, E:19,771922 és az N46.558306 és az</p> <p>E19.465675, és az N46.422366 és az E19.759126, valamint az N46,443688 és az E19,643344</p> <p>GPS koordináták által meghatározott pontok körüli 3 km sugarú körön belül eső részei.</p>	
<p>Bács-Kiskun megye Kiskunhalasi járásának az N46.268418 és az E19.573609, az N46.229847 és az E19.619350, az N46.241335 és az E19.555281, és az N46.244069 és az E19.555064 és az N46.287484, E19.563459, N46.224517 és az E19.412833, és az N46.344569 és az E19.405611, valamint az N46.226815</p> <p>és az 19.397141 GPS-koordináták által meghatározott pontok körüli 3 km sugarú körön belül eső részei, valamint Kelebia-Újfalu település teljes belterülete</p>	2017 1 27
<p>Bács-Kiskun megye Kiskunfélegyházi és Kecskeméti járásának az N46.665317 és az E19.805388, az N46.794889 és az E19.817377, az N46.774805 és az E19.795087, és az N46.762825 és az E19.857375, valamint N46.741042 és az E19.721741 GPS-koordináták által meghatározott pontok körüli 3 km sugarú körön belül eső részei</p>	2017 1 27
<p>Csongrád megye Szentesi járásának az N46.619294 és az E20.390083; N46.652, E20.2082, valamint az N46.5795, E20.3489 GPS-koordináták által meghatározott pontok körüli 3 km sugarú körön belül eső részei</p>	2017 1 20
<p>Csongrád megye Szegedi, Hódmezővásárhelyi járásának az N46,385753 és az E20,27167 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső részei</p>	2017 2 5
<p>Jász-Nagykun Szolnok megye Kunszentmártoni járásának és Bács-Kiskun megye Tiszakécskei járásának az N46.853433 és az E20.139858; és az N46,82681 és az E20,12392 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső részei</p>	2017 2 4
<p>Bács-Kiskun megye Kecskeméti járásának az N46.931868 és az E19.519266GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső részei</p>	2017 1 27
<p>Somogy megye Barcsi járásának a Horvátország területén található N45.9796167 és az E17.36696167 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső területei</p>	2017 1 19
<p>Jász-Nagykun-Szolnok és Pest megye N47.4934 és E19,8685 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső területei</p>	2017 1 27
<p>Főváros és Pest megye N47.44505 és E19.036856 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső területei</p>	2017 1 26
<p>Hajdú-Bihar megye Berettyóújfalúi és Békés megye Szeghalmi járásának az N47,021168 és az E21,283025 GPS koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső területei</p>	2017 1 30

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 29 straipsnio 1 dalį)
Békés megye Szeghalmi és Hajdú-Bihar megye Berettyóújfalúi járásának az N46,995519 és az E21,175782 GPS koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső területei	2017 2 3
Csongrád megye Szentesi járásának és Békés megye Orosházi és Szarvasi járásának az N46,711812, és az E20,486882 GPS koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső területei	2017 2 8“

„Valstybė narė: Austrija

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 29 straipsnio 1 dalį)
St. Margarethen im Burgenland Rust Oslip	2017 2 8“

„Valstybė narė: Lenkija

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 29 straipsnio 1 dalį)
<p>W województwie lubuskim:</p> <p>Obszar ograniczony granicą przebiegającą w następujący sposób:</p> <p>Poczynając od skrzyżowania ulic: Północnej, Skwierzyńskiej i Czereśniowej, w miejscowości Karnin (obręb Osiedle Poznański), obszar biegnie w kierunku północno-wschodnim, wzdłuż ul. Skwierzyńskiej, a następnie kierunek zmienia się na południowo-wschodnim, i granica biegnie w tym kierunku do skrzyżowania ulic Topolowej i Łubinowej. Następnie, w tym samym kierunku, linia obszaru biegnie wzdłuż ul. Łubinowej, do ul. Daliowej. Następnie, pod kątem prostym, granica obszaru skręca w kierunku południowo-zachodnim, wzdłuż ul. Daliowej do ul. Krupczyńskiej. Następnie linia granicy idzie wzdłuż ul. Krupczyńskiej i w połowie odcinka, pomiędzy ulicą Konwaliową i Chabrową, idzie w kierunku torów kolejowych i ul. Słonecznikowej. Następnie linia granicy w tym samym kierunku przecina ul. Tulipanową oraz drogę ekspresową S3, idąc skrajem lasu, do ul. Kwiatu paproci. Następnie granica obszaru biegnie wzdłuż ulicy Kwiatu paproci do dojazdu pożarowego nr 23 w kierunku południowym, przecinając dojazd pożarowy nr 11. Następnie, linia granicy skręca w kierunku południowo-zachodnim, w kierunku jeziora Glinik, do drogi utwardzonej. Następnie, idąc w kierunku południowym wzdłuż ww. drogi, linia granicy biegnie do skrzyżowania z drogą idącą w kierunku Orzelca. Następnie linia granicy biegnie w kierunku północno-zachodnim, do granic wschodnich miejscowości Orzelec, przy wschodnich granicach miejscowości Orzelec linia granicy skręca w kierunku południowym w dukt leśny. Duktem leśnym linia granicy idzie w kierunku zachodnim, aż do ul. Księżycowej w miejscowości Dzierzławice. Następnie linia granicy biegnie wzdłuż ul. Księżycowej, w kierunku północnym, i pod skosem skręca w kierunku północno-zachodnim do miejscowości Dzierzławice, do drogi krajowej nr 22. Następnie, w miejscowości Dzierzławice, linia granicy idzie wzdłuż drogi krajowej nr 22 aż do skraju lasu (po lewej stronie drogi jest miejscowość Prądocin). Następnie linia granicy biegnie skrajem lasu aż do miejscowości Łagodzin, wzdłuż ul. Magicznej, dalej: ul. Przyjaznej i do skrzyżowania z ulicami Sulęcińska (miasto Gorzów), Łagodna, Dobra, Bratnia i Przyjazna, tj. dochodzi do granic miejscowości Gorzów i gminy Deszczno, w kierunku północnym. Następnie linia granicy skręca w kierunku północno-zachodnim, wzdłuż ul. Skromnej, zachowując ten kierunek biegnie dalej i przechodzi w ul. Łagodzińską, w kierunku drogi ekspresowej S 3, przecinając ją, do ul. Poznańskiej w Gorzowie Wielkopolskim. Następnie linia granicy biegnie wzdłuż ul. Poznańskiej do skrzyżowania z ulicą Gruntową. Następnie, wzdłuż ul. Gruntowej linia granicy biegnie do końca istniejącej zabudowy, po czym skręca w kierunku południowo-wschodnim, do granic miasta Gorzowa, gminy Deszczno. Następnie linia granicy biegnie w kierunku północno-wschodnim, wzdłuż granicy powiatu Gorzowskiego i Miasta Gorzów, i następnie, zmieniając kierunek na południowo-wschodnim, linia granicy biegnie do ul. Skwierzyńskiej w miejscowości Karnin (obręb Osiedle Poznańskie).</p>	2017 1 27

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 29 straipsnio 1 dalį)
<p data-bbox="108 315 395 342">W województwie lubuskim:</p> <p data-bbox="108 412 775 439">Obszar ograniczony granicą przebiegająca w następujący sposób:</p> <p data-bbox="108 508 1165 1435">Poczynając od miejscowości Maszewo, ul. Prosta, linia granicy biegnie w kierunku zachodnim, wzdłuż ul. Prostej do zbiegu z ul. Kolonijną, będącą przedłużeniem ul. Prostej. U zbiegu tych ulic linia granicy skręca w kierunku południowym przez tereny rolne, do zakrętu drogi gruntowej, będącej przedłużeniem ul. Zacisze w miejscowości Glinik. Następnie linia granicy skręca w kierunku południowo-zachodnim, do skraju lasu. Następnie linia granicy biegnie wzdłuż krawędzi lasu, do miejsca, w którym las przedzielony jest drogą utwardzoną, i dalej, w kierunku południowo-wschodnim, przebiega do ul. Południowej, w miejscowości Glinik. Następnie linia granicy idzie w kierunku południowo-zachodnim do skrzyżowania drogi gruntowej z duktem leśnym. Następnie linia granicy skręca w kierunku południowym w las, do drogi utwardzonej, w północnej części miejscowości Orzelec. Następnie linia granicy biegnie wzdłuż drogi utwardzonej w kierunku północno-wschodnim, do wschodniej strony miejscowości Orzelec, i następnie biegnie lasem, w kierunku południowym, przecinając linię energetyczną. By następnie dalej lasem, skrócić w kierunku południowo-zachodnim, do drogi krajowej nr 22. Następnie linia granicy przecina drogę krajową w kierunku zachodnim, idąc do wschodniej części miejscowości Kiełpin. Następnie linia granicy przebiega w kierunku północnym, przez wschodnią część miejscowości Kiełpin i dalej biegnie, w kierunku północno-zachodnim, do granic powiatów: Gorzowskiego i Sulcińskiego, do południowo-zachodniej części miejscowości Płonica. Następnie linia granicy biegnie wzdłuż miejscowości Płonica, drogą, do miejscowości Dzierżów. Następnie, w miejscowości Dzierżów, przy Kościele, skręca w kierunku północno-wschodnim, do ulicy Platynowej, a następnie biegnie wzdłuż drogi, do ulicy Leśnej. Następnie ulica Leśną, linia granicy biegnie w kierunku północnym do skraju lasu, a następnie, w kierunku północno-wschodnim, biegnie wzdłuż nieczynnej linii kolejowej do drogi krajowej nr 22. Następnie linia skręca w kierunku południowym, wzdłuż drogi krajowej nr 22, do skrzyżowania z ulicą Bratnią, stanowiącą wjazd do miejscowości Łagodzin. Następnie linia przebiega w kierunku północno-wschodnim, idąc wzdłuż ulicy Bratniej, do skraju lasu, i następnie skręca w kierunku południowo-wschodnim, idąc skrajem lasu, mijając ul. Pomocną, idzie do ul. Przyjaznej w miejscowości Łagodzin. Następnie, w miejscowości Łagodzin, biegnie ul. Przyjazną w kierunku południowym, w kierunku ul. Tajemniczej. Następnie linia granicy skręca w kierunku wschodnim, i biegnie ulicą Tajemniczą do skrzyżowania ulic Tajemnicza, Spokojna i Zagrodowa. Następnie linia granicy biegnie w kierunku południowym ulicą Zagrodową (droga utwardzona), i następnie biegnie w kierunku wschodnim, do drogi dojazdowej do posesji Zagrodowa 6. Następnie, od posesji, linia granicy biegnie w kierunku południowo-wschodnim, aż do ulicy Niebieskiej, przecinając ulicę Letnią. Następnie linia granicy w dalszym ciągu biegnie w kierunku południowo-wschodnim, do ulicy Granitowej, w miejscowości Maszewo, w połowie odcinka pomiędzy ul. Niebieską a Prosta. Następnie linia granicy biegnie w kierunku południowym, do ul. Prostej, skąd zaczęto opis.</p>	<p data-bbox="1273 315 1385 342">2017 1 27</p>

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 29 straipsnio 1 dalį)
<p data-bbox="108 315 395 344">W województwie lubuskim:</p> <p data-bbox="108 412 775 441">Obszar ograniczony granicą przebiegająca w następujący sposób:</p> <p data-bbox="108 508 1165 1406">Poczynając od skrzyżowania ulic: Północnej, Skwierzyńskiej i Czereśniowej, w miejscowości Karnin (obręb Osiedle Poznańskie), obszar biegnie w kierunku północno-wschodnim, wzdłuż ul. Skwierzyńskiej, a następnie kierunek zmienia się na południowo-wschodni i granica biegnie w tym kierunku do skrzyżowania ulic Topolowej i Łubinowej. Następnie, w tym samym kierunku, linia obszaru biegnie wzdłuż ul. Łubinowej, do ul. Daliowej. Następnie, pod kątem prostym, granica obszaru skręca w kierunku południowo-zachodnim, wzdłuż ul. Daliowej do ul. Krupczyńskiej. Następnie linia granicy idzie wzdłuż ul. Krupczyńskiej i w połowie odcinka, pomiędzy ulicą Konwaliową i Chabrową, idzie w kierunku torów kolejowych i ul. Słonecznikowej. Następnie linia granicy w tym samym kierunku przecina ul. Tulipanową oraz drogę ekspresową S 3, idąc skrajem lasu, do ul. Kwiatu Paproci. Następnie, granica obszaru biegnie wzdłuż ulicy Kwiatu Paproci do dojazdu pożarowego nr 23 w kierunku południowym, przecinając dojazd pożarowy nr 11. Następnie, linia granicy skręca w kierunku południowo-zachodnim, w kierunku jeziora Glinik, do drogi utwardzonej. Następnie, idąc w kierunku południowym wzdłuż ww. drogi, linia granicy biegnie do skrzyżowania z linią energetyczną, po czym biegnie w kierunku północno-zachodnim, wzdłuż południowych granic miejscowości Orzelec. Następnie linia granicy biegnie w kierunku północno-zachodnim do skraju lasu, oddalonego o ok. 250 m od zabudowy mieszkalnej znajdującej się w miejscowości Bolemin. Następnie linia granicy biegnie wzdłuż skraju lasu, po jego północnej części, do drogi krajowej nr 22, po czym skręca w kierunku północnym i biegnie wzdłuż drogi krajowej nr 22, mijając zachodu miejscowości Dziersławice oraz Międzylesie, do skrzyżowania drogi krajowej nr 22 z drogami na miejscowości: Krasowiec i Białobłocie. Następnie linia granicy biegnie dalej w kierunku północnym, aż do skraju lasu, z prawej strony drogi krajowej nr 22, w kierunku Gorzowa Wlkp. (po lewej stronie drogi jest miejscowość Prądocin). Następnie linia granicy biegnie skrajem lasu aż do miejscowości Łagodzin, wzdłuż ul. Magicznej, dalej ul. Przyjaznej i do skrzyżowania z ulicami Sulęcińska (miasto Gorzów Wlkp.), Łagodna, Dobra, Bratnia i Przyjazna, tj. dochodzi do granic miasta Gorzów Wlkp. i gminy Deszczno, w kierunku północnym. Następnie linia granicy skręca w kierunku północno-zachodnim, wzdłuż ul. Skromnej, zachowując ten kierunek biegnie dalej i przechodzi w ul. Łagodzińską, w kierunku drogi ekspresowej S3, przecinając ją, do ul. Poznańskiej w Gorzowie Wlkp. Następnie linia granicy biegnie wzdłuż ul. Poznańskiej do skrzyżowania z ulicą Gruntową. Następnie, wzdłuż ul. Gruntowej linia granicy biegnie do końca istniejącej zabudowy, po czym skręca w kierunku południowo-wschodnim, do granic miasta Gorzowa Wlkp., gminy Deszczno. Następnie linia granicy biegnie w kierunku północno-wschodnim, wzdłuż granicy powiatu gorzowskiego i miasta Gorzów Wlkp. i następnie, zmieniając kierunek na południowo-wschodni, linia granicy biegnie do ul. Skwierzyńskiej w miejscowości Karnin (obręb Osiedle Poznańskie).</p>	2017 1 27

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 29 straipsnio 1 dalį)
<p>W województwie lubuskim:</p> <p>Obszar ograniczony granicą przebiegająca w następujący sposób:</p> <p>Poczynając od skrzyżowania ulicy Łubinowej z Topolową w miejscowości Deszczno idąc w kierunku północnym około 30 metrów, linia skręca w kierunku wschodnim przy posesji Topolowa 10 potem linia przecina sieć energetyczną i zmierza w kierunku punktu granicznego oddziałów leśnych nr 19 i 20 Nadleśnictwa Skwierzyna, następnie linia przebiega ulicą Borkowską w miejscowości Brzozowiec i dalej ulicą Borkowską do skrzyżowania z ulicą Gorzowską. Następnie w tym samym kierunku (południowym) wchodzi w ulicę Szkolną i dochodzi do skrzyżowania z ulicą Leśną. Dalej linia biegnie wzdłuż ulicy Leśnej przechodząc przez tory PKP relacji Gorzów Wlkp.– Skwierzyna, dochodząc wzdłuż ulicy Przejazdowej do rozwidlenia ulic i dalej zmienia kierunek na południowo-zachodni wchodząc w las do drogi ekspresowej S3, po czym przecina punkt oddziału leśnego nr 89, 90, 110 i 111 oraz 113, 112, 135 i 134, następnie nr 138, 139, 182 i 183 i następnie skręca w kierunku północno-zachodnim do przecięcia punktu oddziału leśnego nr 119,120,142 i 143 i dalej do oddziałów nr 82, 83, 102, 103. Następnie biegnie wzdłuż oddziałów 82 i 83 biegnąc w tym samym kierunku do łuku drogi powiatowej nr 1397F rozdzielającej miejscowości Orzelec i Bolemin. Dalej w kierunku północnym do miejscowości Orzelec przy skrzyżowaniu z drogą osiedlową w Orzelcu a drogą w kierunku miejscowości Dzierzawice. Następnie linia przebiega pomiędzy zabudowaniami w miejscowości Dzierzawice o numerach 11 i 12 a następnie do skrzyżowania ulic: Dzierzawickiej i Kolonijnej. Potem linia graniczna obszaru przebiega wzdłuż Kolonijnej do skrzyżowania z ulicą Kolonijną w Białobłociu (droga powiatowa nr 1395F) między posesjami nr 37 i 10 wzdłuż granicy obrębu Białobłocie i Glinik do ulicy Karnińskiej przy posesji nr 7 w Gliniku. Dalej linia biegnie w kierunku północno-wschodnim do ulicy Niebieskiej 4 w Deszcznie, następnie wzdłuż ulicy Niebieskiej około 150 metrów w kierunku posesji nr 2, a następnie zmienia kierunek przecinając drogę ekspresową S 3 w kierunku skrzyżowania ulic Lubuska i Leśna przy posesji Lubuska 49 w Deszcznie (pod linią graniczną numeracją posesji roślinie) w kierunku na Skwierzynę, a następnie linia przechodząc przez posesję Lubuska 45, linia biegnie do punktu rozpoczęcia opisu.</p>	2017 1 27
<p>W województwie lubuskim:</p> <p>Obszar ograniczony granicą przebiegająca w następujący sposób:</p> <p>Poczynając od skrzyżowania ulic: Lubuskiej i Skwierzynskiej w Deszcznie linia biegnie wzdłuż ulicy Skwierzynskiej w kierunku północno-wschodnim do ulicy Wietrznej w Osiedlu Poznańskim, następnie ulicą Wietrzną za posesję nr 96 w kierunku ulicy Skwierzynskiej przy posesjach nr 44 i 45 przecina ulicę Brzozową między posesjami nr 36 i 37, następnie biegnie w kierunku północno-wschodnim w kierunku skrzyżowania ulic Olchowa i Nowa, a następnie zmienia kierunek na wschód i biegnie pomiędzy posesjami nr 71 i 72 w miejscowości Borek do skrzyżowania drogi leśnej ze zjazdem na posesję nr 75 w m. Borek. Następnie linia przebiega w kierunku południowo-wschodnim do punktu granicznego oddziałów leśnych nr 9,10,15 i 16 (Nadleśnictwo Skwierzyna). Następnie linia biegnie łukiem w kierunku południowym przez las do punktu między oddziałami nr 21, 22, 27 i 28 oraz dalej do skrzyżowania ulicy: Gajowej z ulicą Nad Wałem oraz drogą powiatową nr 1398F w Brzozowcu. Potem w kierunku południowo-wschodnim do posesji nr 8 pomiędzy ulicami Nad Wałem i Borkowską do załamania linii energetycznej, a następnie przebiega pomiędzy posesjami nr 25b i 26a w Brzozowcu (ulica Polna). Następnie linia idzie w kierunku południowozachodnim przecinając linie kolejową relacji Gorzów Wlkp.–Skwierzyna oraz drogę relacji Gorzów Wlkp.– Skwierzyna (ul. Gorzowska). Następnie linia biegnie dalej w tym samym kierunku do punktu oddziałowego nr 65 i 66 po czym zmienia kierunek do punktu oddziałowego nr 89-90, 110-111 w linii do punktu nr 92,93,113 i 114, następnie do punktu nr 74, 75, 95, 96, by przeciąć w północnej części jezioro Glinik. Dalej linia biegnie do punktu oddziałowego nr 53, 54, 77, 78 oraz do punktu nr 38, 39 przecinając drogę powiatową 1397F. Dalej przebiega wzdłuż granic oddziałów nr 38,39 do skraju lasu. Potem linia wchodzi ze skraju lasu w ulicę Słowiczą i przebieg wzdłuż ulicy Słowiczej w kierunku północno-zachodnim do skrzyżowania z drogą. Następnie biegnie do skrzyżowania z ulicą Sikorkową i do Kukulczej. Potem biegnie w kierunku północnozachodnim w linii prostej do ulicy Niebieskiej w Deszcznie przy posesji nr 5 i dalej w kierunku północnowschodnim wzdłuż posesji ul. Niebieska 5 przecina drogę ekspresową S 3 oraz linię kolejową relacji Gorzów Wlkp.–Krzyż i dalej w kierunku do punktu początku opisu</p>	2017 1 27

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 29 straipsnio 1 dalį)
<p>W województwie lubuskim: rozpoczynając od skrzyżowania ulicy Osiedlowej z ulicą Wylotową w miejscowości Ciecierzycze granica obszaru biegnie, w kierunku północno-wschodnim, do skrzyżowania ulicy Siewnej i ulicy Spacerowej w tej miejscowości. Następnie granica w dalszym ciągu biegnie w kierunku północno-wschodnim, przecinając rzekę Wartę, do skrzyżowania drogi powiatowej 1365F z drogą prowadzącą do posesji nr 128 i 127 w miejscowości Janczewo. Dalej granica odbija i biegnie w kierunku południowo-wschodnim, od zachodu omijając Stare Polichno i dochodzi do drogi powiatowej nr 1351F. Następnie biegnie wzdłuż drogi powiatowej 1351F do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1352F, w miejscowości Gościno. Następnie linia granicy zmienia kierunek i biegnie w kierunku południowo-zachodnim, przecinając rzekę Wartę, do skrzyżowania ulic Borkowska i Gorzowska, w miejscowości Brzozowiec. Dalej granica biegnie w kierunku północno-zachodnim, ulicą Gorzowską, do ulicy Krupczyńskiej w miejscowości Deszczno. Następnie, wzdłuż ulicy Krupczyńskiej granica biegnie do skrzyżowania z ulicą Daliową, po czym zmienia kierunek na północno-zachodni i biegnie do skrzyżowania ulicy Brzozowa z ulicą Nową (Osiedle Poznańskie). Potem granica zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnie do przecięcia punktu oddziału leśnego nr 5, 4. Następnie biegnie w kierunku północnym do skrzyżowania ulic Osiedlowa i Wylotowa w miejscowości Ciecierzycze, skąd rozpoczęto opis</p>	2017 1 27
<p>W województwie lubuskim: rozpoczynając od skrzyżowania ulicy Skwierzyńskiej z ulicą Wiśniową (Osiedle Poznańskie) linia granicy biegnie w kierunku wschodnim, do skrzyżowania ulicy Nowej i ulicy Pogodnej (Osiedle Poznańskie), po czym zmienia kierunek na południowo-wschodni i przecinając bieg linii energetycznej, biegnie do przecięcia oddziału leśnego nr 19, 22 (Nadleśnictwo Skwierzyna). Następnie linia granicy kieruje się po łuku, w kierunku południowym, omijając od zachodu miejscowość Brzozowiec, przecina linię kolejową relacji Gorzów Wlkp.–Skwierzyna, i biegnie do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 31, 32, 44, 45. W tym miejscu linia granicy zmienia kierunek na południowo-zachodni, przecina drogę ekspresową S3 i dociera do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 73, 74, 94, 95, następnie przecina od północy jezioro Glinik i kieruje się do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 77, 78 97, 98 po czym zmienia kierunek na północno-zachodni, dociera do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 41, 42, 57. Następnie linia granicy biegnie wciąż w tym samym kierunku, północno-zachodnim, do punktu załamania się linii biegu sieci energetycznej w miejscowości Białobłocie. Następnie biegnie wzdłuż linii energetycznej, w kierunku północnym, do punktu przecięcia tej linii z ulicą Łagodzińską w Gorzowie Wlkp. W tym miejscu linia granicy zmienia kierunek na wschodni i biegnie do przecięcia ulic Gruntowej i Poznańskiej w Gorzowie Wlkp., a następnie biegnie w tym samym kierunku do skrzyżowania ulic Skwierzyńskiej i Wiśniowej, skąd rozpoczęto opis.</p>	2017 1 27
<p>W województwie lubuskim: rozpoczynając od skrzyżowania ulic Poznańskiej z Niziną w mieście Gorzów Wielkopolski granica obszarubiegnie w kierunku wschodnim, do skrzyżowania ulic Dworskiej ze Strażacką. Następnie linia granicy zmienia kierunek na południowo-wschodni i biegnie wzdłuż ulicy Strażackiej w miejscowości Karnin (droga powiatowa 1400F) do skrzyżowania z ulicą Świetlaną w miejscowości Karnin. Dalej granica biegnie w tym samym kierunku w linii prostej do skrzyżowania ulicy Skwierzyńskiej z ulicą Czereśniową w miejscowości Osiedle Poznańskie. Następnie zmienia kierunek na południe i biegnie do skrzyżowania ulic Lubuskiej i Krupczyńskiej w miejscowości Deszczno. Następnie linia granicy zmienia swój kierunek i biegnie w kierunku południowo-zachodnim do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 38, 39 (Nadleśnictwo Skwierzyna) przecinając drogę ekspresową S3. Dalej granica biegnie w kierunku zachodnim do skrzyżowania drogi krajowej nr 22 z drogą gminną na wysokości posesji nr 102 w miejscowości Bolemin. Następnie linia granicy zmienia swój kierunek i biegnie w kierunku północno-zachodnim do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1396F z ulicą Leśną w miejscowości Prądocin. Następnie linia granicy zmienia swój kierunek i biegnie w kierunku północnym do skrzyżowania ulic Głównej z ulicą Kobaltową w miejscowości Ulim. Potem zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnie do skrzyżowania ulicy Podgórnej z ulicą Kukułczą w mieście Gorzów Wielkopolski (Zawarcie). Następnie biegnie w kierunku wschodnim do skrzyżowania ulicy Poznańskiej z ulicą Niziną w mieście Gorzów Wielkopolski, gdzie kończy się opis.</p>	2017 1 25

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 29 straipsnio 1 dalį)
<p>W województwie lubuskim: rozpoczynając od skrzyżowania drogi powiatowej nr 1414F z drogą polną przy posesji nr 46 w miejscowości Brzeźno granica obszaru biegnie w kierunku północno-wschodnim do skrzyżowania dróg powiatowych nr 1414F i 1419F. Następnie granica dalej biegnie w kierunku północno-wschodnim przez oddziały leśne nr 6, 5, 4 do punktu przecięcia obszaru leśnego nr 3, 4, 14, 15 (Nadleśnictwo Bogdaniec). Następnie linia granicy zmienia kierunek i biegnie w kierunku południowo-wschodnim do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 37, 38, 87, 88 (Nadleśnictwo Bogdaniec). W tym miejscu granica zmienia kierunek i biegnie w kierunku południowym do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 232, 233, 272, 273 (Nadleśnictwo Bogdaniec). Następnie linia granicy zmienia kierunek i biegnie w kierunku południowo-zachodnim do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 388, 389 skraj lasu (Nadleśnictwo Bogdaniec). Następnie linia granicy zmienia kierunek i biegnie w kierunku zachodnim do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 279,280, 348, 349 (Nadleśnictwo Bogdaniec). Tutaj granica zmienia swój kierunek i biegnie w kierunku północno-zachodnim do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 143, 144, 191, 192 (Nadleśnictwo Bogdaniec). Następnie linia granicy zmienia kierunek i biegnie w kierunku północnym do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 48, 49 (Nadleśnictwo Bogdaniec). Następnie biegnie w kierunku północno-wschodnim do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1414F z drogą polną przy posesji nr 46 w miejscowości Brzeźno, gdzie kończy się opis</p>	2017 1 27
<p>W województwie świętokrzyskim: teren miejscowości na obszarze powiatu pińczowskiego: Zagorzyce, Kozubów, Smyków, Zawarża, Byczów, Aleksandrów, Wojsławice, Mozgawa, Młodzawy Małe, Bugaj, Nowa Wieś, Teresów (przysiółek Kozubowa)</p>	2017 1 19
<p>W województwie lubuskim: rozpoczynając od punktu na moście na rzece Noteć w miejscowości Santok linia granicy obszaru biegnie w kierunku południowo-wschodnim do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1401F z drogą prowadzącą do posesji nr 13 w miejscowości Nowe Poichno. W tym miejscu granica zmienia swój kierunek na południowy i biegnie, przecinając drogi wojewódzkie nr 158 i 159, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 80,81,112,113 (nadleśnictwo Karwin). Następnie linia granicy biegnie w kierunku południowo-zachodnim, przecinając drogę wojewódzką nr 159, do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1352 f z drogą prowadzącą do posesji nr 27 w miejscowości Dobrojewo. Dalej linia granicy biegnie w kierunku południowo-zachodnim do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1351 F z drogą prowadzącą do posesji nr 12 i 13 w miejscowości Gościnowo. W tym miejscu linia granicy zmienia swój kierunek i biegnie w kierunku północno-zachodnim, przecinając rzekę Wartę, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 8,9,14,15 (Nadleśnictwo Skwierzyna), po czym biegnie w kierunku północnym, do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1398F z drogą prowadzącą do posesji nr 78 w miejscowości Borek. Następnie linia granicy biegnie w kierunku północnym, do 66. kilometra na rzece Warta, gdzie zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnie wzdłuż rzeki Warty. Następnie linia granicy przebiega wzdłuż dolnego biegu rzeki Noteć do mostu. Skąd rozpoczęto opis.</p>	2017 1 25
<p>W województwie małopolskim: od strony północnej: od granicy województwa małopolskiego wzdłuż północnej granicy administracyjnej miejscowości Bolów (gm. Pałecznicza) – do drogi powiatowej nr 1253 K; od strony zachodniej: od północnej granicy miejscowości Bolów drogą powiatową nr 1253K w kierunku południowo-zachodnim i dalej drogą powiatową nr 1254 K – do skrzyżowania z drogą gminną nr 160164 K w miejscowości Sudolek (gm. Pałecznicza). Następnie tą drogą do miejscowości Pieczonogi (gm. Pałecznicza) – do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1259 K. Drogą powiatową nr 1259 K w kierunku południowo-wschodnim przez ok. 250 m, a następnie drogą lokalną w kierunku południowo-wschodnim przez ok. 250 m i dalej drogą lokalną w kierunku południowym do granicy administracyjnej miejscowości Pieczonogi i Szczytniki-Kolonia (gm. Pałecznicza). Wzdłuż tej granicy w kierunku zachodnim przez ok. 900 m do cieku wodnego (rowu melioracyjnego) i dalej wzdłuż tego cieku w kierunku południowym, a następnie południowo-wschodnim w miejscowości Szczytniki-Kolonia i Klimontów (gm. Proszowice) – do drogi wojewódzkiej nr 776; od strony południowej: od cieku wodnego w miejscowości Klimontów (Stara Wieś) wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 776 w kierunku północnym, a następnie wschodnim – do granicy województwa małopolskiego; od strony wschodniej: wzdłuż granicy województwa małopolskiego – od drogi wojewódzkiej nr 776 do północnej granicy administracyjnej miejscowości Bolów.</p>	2017 1 21

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 29 straipsnio 1 dalį)
<p>W województwie lubuskim: Rozpoczynając od punktu przecięcia działek katastralnych nr 398, 397 w miejscowości Santok z działkami katastralnymi nr 88 i 81 w miejscowości Stare Polichno linia granicy biegnie w kierunku południowo-wschodnim, po łuku, do przecięcia działek katastralnych nr 182, 202, 121/1 w miejscowości Nowe Polichno. Następnie linia granicy biegnie w kierunku południowym do skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 158 z drogą wojewódzką nr 159, po czym lekko się załamuje i biegnie po łuku do punktu na drodze nr 159 na wysokości posesji nr 23 w miejscowości Dobrojewo. Następnie linia granicy biegnie wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 159, do skrzyżowania tej drogi wojewódzkiej z drogą powiatową nr 1352F, po czym zmienia kierunek na południowo-zachodni, i biegnie do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1351F z drogą gminną nr 004911F. Następnie linia granicy zmienia kierunek na zachodni i biegnie, przecinając rzekę Wartę, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 22, 23, 28, 29 (Nadleśnictwo Skwierzyna). W tym miejscu linia granicy zmienia swój kierunek na północny i biegnie do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 8, 9, 14, 15 (Nadleśnictwo Skwierzyna), po czym biegnie w tym samym kierunku, do punktu przecięcia działki katastralnej nr 217/1 w miejscowości Górki z działką katastralną 250/3 w miejscowości Borek i działką katastralną nr 290 w miejscowości Ciecierzycze. Następnie linia granicy zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnie, po łuku, do przecięcia działek katastralnych nr 398, 397 w miejscowości Santok z działkami katastralnymi nr 88 i 81 w miejscowości Stare Polichno, skąd rozpoczęto opis.</p>	2017 1 27
<p>W województwie lubuskim: rozpoczynając od punktu przecięcia drogi powiatowej nr 1282F z drogą prowadzącą do posesji nr 14 w miejscowości Koszęcin linia granicy biegnie w kierunku północnym do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 18, 23 (Nadleśnictwo Lubniewice), po czym skręca w kierunku wschodnim i biegnie do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 17, 22, 23. W tym miejscu linia granicy zmienia kierunek na południowy i biegnie od skrzyżowania ulicy Platynowej z drogą polną, przy posesji 3B w miejscowości Dzierżów. Następnie linia granicy załamuje się i biegnie w kierunku południowo – wschodnim, po łuku, do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1395F z drogą prowadzącą między posesjami nr 23 i 25 w miejscowości Krasowiec. Następnie linia granicy dalej biegnie w tym samym kierunku, do drogi gminnej 001321F, przy posesji nr 89 w miejscowości Bolemin, po czym zmienia kierunek na południowy i biegnie, przecinając drogę powiatową nr 1397F, do punktu przesunięcia oddziału leśnego nr 49, 50, 72, 73 (Nadleśnictwo Lubniewice). Następnie linia granicy biegnie w kierunku zachodnim, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 54, 55, 78, 79 (Nadleśnictwo Lubniewice), po czym zmienia kierunek na północno-zachodni, omija od północy miejscowość Rudnica, i biegnie do skrzyżowania drogi kolejowej z ulicą Lubuską w miejscowości Rudnica. Następnie linia granicy biegnie w kierunku zachodnim, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 32, 33, 39 (Nadleśnictwo Lubniewice). W tym miejscu linia granicy zmienia kierunek na północny i biegnie do punktu przecięcia działki katastralnej nr 173, 201, 202, po czym dalej w kierunku północnym, przecinając rzekę Wartę, biegnie do punktu przecięcia działki katastralnej nr 142/4, 142/5 w miejscowości Chwałowice. Po czym dalej na północ do skrzyżowania dróg gminnych nr 000416F i 000414F, a następnie zmienia swój kierunek na wschodni i biegnie do punktu początkowego, skąd rozpoczęto opis.</p>	2017 1 29
<p>W województwie lubuskim: rozpoczynając od punktu przecięcia działki katastralnej nr 410, 405, 404 w miejscowości Santok, linia granicy biegnie w kierunku wschodnim, przecinając rzekę Noteć, do punktu przecięcia działki katastralnej nr 9, 11/1, 11/2 w miejscowości Stare Polichno. W tym miejscu linia granicy zmienia kierunek na południowo-wschodni i biegnie do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1401F z drogą prowadzącą do posesji nr 13 w miejscowości Małe Polichno. Dalej linia granicy biegnie w kierunku południowo-wschodnim, po łuku, przecinając drogę wojewódzką nr 158, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 20, 21, 48, 49 (Nadleśnictwo Karwin), po czym załamuje się i biegnie w kierunku południowym, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 112, 113, 146, 147 (Nadleśnictwo Karwin). Następnie linia granicy biegnie w kierunku zachodnim, do punktu przecięcia działki katastralnej nr 336, 288, 289 w miejscowości Gościnowo, po czym biegnie dalej w tym samym kierunku, po łuku, do punktu przecięcia działki katastralnej nr 202, 194/6, 195/7 w miejscowości Warcin. Następnie linia granicy zmienia kierunek na północno-zachodni i biegnie, przecinając rzekę Wartę do skrzyżowania drogi gminnej nr 001328F z drogą prowadzącą do posesji 85, 83a, 83 w miejscowości Borek, po czym zmienia kierunek na północny, i biegnie do punktu przecięcia działki katastralnej nr 212, 213, 200 w miejscowości Santok, po czym biegnie, przecinając rzekę Wartę i drogę wojewódzką nr 158, do punktu przecięcia działki katastralnej nr 410, 405, 404 w miejscowości Santok, skąd rozpoczęto opis.</p>	2017 1 26

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 29 straipsnio 1 dalį)
<p>W województwie podkarpackim: Od strony północnej linia obszaru biegnie od miejsca przecięcia ul. Białobrzeszkiej z potokiem Marcinek, dalej biegnie wzdłuż południowego brzegu potoku Marcinek do zakola w pobliżu ul. Trębackiej na terenie miejscowości Korczyn, wzdłuż południowego pobocza ul. Trębackiej do skrzyżowania z ul. Krośnieńską. Od strony wschodniej linia obszaru biegnie w kierunku południowym, wzdłuż zachodniego pobocza ul. Krośnieńskiej, a następnie kieruje się na wschód, zgodnie z przebiegiem ul. Granicznej, wzdłuż granicy administracyjnej miasta Krosno do ul. Akacjowej na terenie miejscowości Korczyn. Dalej od wschodu granica obszaru biegnie wzdłuż zachodniego pobocza ul. Akacjowej w kierunku południowym, wzdłuż zachodniego pobocza ul. Marynkowskiej do ul. Kasztanowej, a następnie wzdłuż ul. Kasztanowej do granicy administracyjnej miasta Krosno. Od strony południowej linia obszaru biegnie w kierunku południowo zachodnim w linii prostej przecinając ul. Sikorskiego oraz tory kolejowe do skrzyżowania ul. Bieszczadzkiej i Władysława Reymonta, dalej biegnie w kierunku zachodnim do skrzyżowania ul. Bolesława Prusa z ul. Debrza a następnie w linii prostej w kierunku zachodnim przecinając ul. Wiejską, ul. Dębową, ul. Suchodolską do potoku Lubatówka i dalej wzdłuż północnego pobocza ul. Podmiejskiej do skrzyżowania z ul. Długą, a następnie wzdłuż północnego pobocza ul. Lotników aż do skrzyżowania z ul. Zręcińską. Od strony zachodniej linia obszaru biegnie w kierunku północnym wzdłuż wschodniego pobocza ul. Zręcińskiej aż do skrzyżowania z ul. Podkarpacką (drogą krajową nr 28). Dalej granica obszaru biegnie wzdłuż wschodniego pobocza ul. Podkarpackiej aż do skrzyżowania z ul. Krakowską, wzdłuż południowego pobocza ul. Krakowskiej do skrzyżowania z ul. Drzymały, dalej wzdłuż południowego pobocza ul. Drzymały do mostu na rzece Wisłok. Dalej linia obszaru biegnie wzdłuż południowo wschodniego brzegu rzeki Wisłok do zakola w okolicy ul. Wierzbowej i dalej w linii prostej w kierunku północno- wschodnim przecinając ul. Wierzbową, a następnie do przecięcia ul. Białobrzeszkiej z potokiem Marcinek, skąd zaczęto opis.</p>	2017 1 21
<p>W województwie świętokrzyskim: od strony wschodniej i południowo-wschodniej: granicą powiatu kazimierskiego, od drogi powiatowej nr 0521T do skrzyżowania drogi powiatowej nr 0552T i drogi lokalnej Cieszkowy-Probołowice, terenem niezabudowanym na wschód od miejscowości Cieszkowy (gm. Czarnocin), przecina drogę wojewódzką nr 770, teren niezabudowany na wschód od miejscowości Swoszowice (gm. Czarnocin), przecina drogę wojewódzką nr 776, obejmuje miejscowość Broniszów (gm. Kazimierza Wielka) od strony południowej: teren niezabudowany równolegle do drogi powiatowej 0529T, obejmuje miejscowość Kamyszów (gm. Kazimierza Wielka), przecina drogę wojewódzką nr 768, obejmując miejscowość Topola (gm. Skalbmierz) 3) od strony zachodniej: teren niezabudowany na zachód od miejscowości Topola (gm. Skalbmierz), przecina drogę wojewódzką nr 768, wzdłuż rzeki Nidzicy i cieką wodnego, teren niezabudowany na zachód od miejscowości Krępic do skrzyżowania drogi lokalnej z Krępic z drogą nr 770 4) od strony północnej i północno-zachodniej: wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 770, obejmuje miejscowości Ciuślice i Turnawiec (gm. Czarnocin), dalej granicy lasu w Małżycach (gm. Czarnocin) do granicy powiatu kazimierskiego.</p>	2017 1 21
<p>W województwie opolskim: od strony północnej: od skrzyżowania drogi 1403 O relacji Roszowicki Las – Dzielnica z ulicą Głogowiec w miejscowości Roszowicki Las (bez tej miejscowości) i dalej tą ulicą w kierunku wschodnim przecinając granicę gminy Cisek z gminą Bierawa do drogi 425 w miejscowości Dziergowice i dalej aż do linii kolejowej relacji Kędzierzyn-Koźle – Racibórz, następnie wzdłuż tej linii kolejowej, włączając miejscowość Dziergowice (bez miejscowości Solarnia), na południe do granicy powiatu kędzierzyńsko-kozielskiego z powiatem raciborskim; od strony południowej: od przecięcia rzeki Odra, granicy powiatu raciborskiego i powiatu kędzierzyńsko-kozielskiego w kierunku zachodnim wzdłuż zachodnich granic miejscowości Podlesie, miejscowości Dzielnica (włączając te miejscowości do obszaru); od strony zachodniej: od miejscowości Dzielnica w kierunku północnym wzdłuż południowych granic miejscowości Roszowice (bez tej miejscowości) do skrzyżowania drogi nr 1403 O z ulicą Głogowiec w miejscowości Roszowicki Las.</p>	2017 1 25

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 29 straipsnio 1 dalį)
<p>W województwie śląskim: teren ograniczony od strony północnej: wzdłuż granicy powiatów Kędzierzyn-Koźle i Racibórz – od miejscowości Podlesie w kierunku wschodnim do miejscowości Solarnia; od strony wschodniej: od miejscowości Solarnia wzdłuż linii kolejowej relacji Kędzierzyn-Koźle – Racibórz do wysokości północnej granicy administracyjnej miejscowości Kuźnia Raciborska (bez tej miejscowości); od strony południowej: od północnej granicy administracyjnej miejscowości Kuźnia Raciborska, poprzez południowe granice miejscowości Budziska, obejmując tą miejscowość, do północnych granic administracyjnych miejscowości Turze (z pominięciem tej miejscowości); od strony zachodniej: od północnych granic administracyjnych miejscowości Turze, wzdłuż południowej i zachodniej granicy miejscowości Ruda, w linii prostej do granicy powiatu raciborskiego i kędzierzyńsko-kozielskiego na wysokości miejscowości Podlesie.</p>	2017 1 25
<p>W województwie lubuskim: rozpoczynając od skrzyżowania dróg gminnych nr 001343F i 001341F w miejscowości Ulim, granica obszaru biegnie w kierunku południowo-wschodnim, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 13, 14, 20, 21 (Nadleśnictwo Lubniewice). Następnie linia granicy zmienia swój kierunek na południowy i biegnie po łuku, przecinając drogę krajową nr 22 oraz drogę powiatową nr 1395F między posesjami nr 6 i 4 w miejscowości Białobłocie, do skrzyżowania dróg na wysokości posesji nr 44 w miejscowości Białobłocie. Następnie linia granicy załamuje się i dalej biegnie w kierunku południowym, przecinając drogę krajową nr 22, drogę powiatową nr 1397F, Kanał Kiełpiński, omijając od strony północnej zabudowania miejscowości Kiełpin, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 54, 77, 78 (Nadleśnictwo Skwierzyna). Tutaj linia granicy zmienia swój kierunek i biegnie w kierunku północnozachodnim do punktu przecięcia działki katastralnej nr 77/1, 88/1, 80 w miejscowości Łąków. Następnie linia granicy zmienia swój kierunek na północny i biegnie, przecinając Kanał Bema, rzekę Wartę, do skrzyżowania drogi gminnej nr 000414F z drogą prowadzącą do posesji nr 80 w miejscowości Chwałowice. Następnie linia granicy biegnie po łuku dalej w kierunku północnym, do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1393F z drogą przebiegającą obok posesji nr 75 w miejscowości Chwałowice. Następnie linia granicy zmienia swój kierunek i biegnie, przecinając rzekę Wartę, w kierunku północno-wschodnim, do punktu przecięcia działki katastralnej nr 310, 299, 205 w miejscowości Ulim przy drodze gminnej nr 001349F. Tutaj linia granicy zmienia swój kierunek na kierunek wschodni i biegnie do skrzyżowania dróg gminnych nr 001343F i 001341F w miejscowości Ulim, skąd rozpoczęto opis.</p>	2017 1 29
<p>W województwie lubuskim: rozpoczynając od 52 kilometra drogi wojewódzkiej nr 22 w miejscowości Krasowiec, linia granicy obszaru biegnie po łuku w kierunku południowo-wschodnim, do skrzyżowania drogi gminnej nr 001320F z drogą prowadzącą do drogi gminnej nr 001318F.</p> <p>Następnie linia granicy zmienia swój kierunek i biegnie w kierunku południowym do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1397F z drogą gminną nr 001318F. Następnie, po łuku, linia granicy biegnie omijając od strony zachodniej większość zabudowań miejscowości Orzelec, do punktu przecięcia nr 101, 102, 123, 124 (Nadleśnictwo Skwierzyna). Następnie linia granicy załamuje się i biegnie dalej w kierunku południowym, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 221, 222, 253, 254 (Nadleśnictwo Skwierzyna). Następnie linia granicy zmienia kierunek na zachodni i biegnie, przecinając drogę krajową nr 22, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 115, 116 138, 139 (Nadleśnictwo Lubniewice). Następnie linia granicy zmienia kierunek na północny i biegnie do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1282F z drogą prowadzącą do posesji nr 14A w miejscowości Rudnica. Następnie linia granicy biegnie dalej w kierunku północnym do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1282F z drogą powiatową nr 1397F w miejscowości Płonica. Następnie linia granicy zmienia swój kierunek na północno-wschodni i biegnie do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1395F z drogą prowadzącą do posesji nr 48 w miejscowości Krasowiec. Następnie linia granicy zmienia swój kierunek na wschodni i biegnie do 52 kilometra drogi wojewódzkiej nr 22 w miejscowości Krasowiec, skąd rozpoczęto opis.</p>	2017 1 30

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 29 straipsnio 1 dalį)
<p>W województwie małopolskim: teren ograniczony od strony wschodniej: wzdłuż drogi krajowej nr 7 – od węzła drogowego z drogą krajową nr 52 („Głogoczów”) do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1938 K; od strony południowej: od skrzyżowania z drogą krajową nr 7 wzdłuż drogi powiatowej nr 1938 K do mostu na rzece Krzyszkowianka w miejscowości Bęczarka (gm. Myślenice) i wzdłuż tej rzeki w kierunku południowo – zachodnim do południowej granicy administracyjnej tej miejscowości. Wzdłuż tej granicy, następnie południowej i południowo – zachodniej granicy administracyjnej miejscowości Krzywaczka (gm. Sułkowice) i wzdłuż granicy administracyjnej miejscowości Izdebnik (gm. Lanckorona) w kierunku południowo – wschodnim i dalej wzdłuż drogi krajowej nr 52 do skrzyżowania z drogą gminną nr 470141 K w Izdebniku; od strony zachodniej: od skrzyżowania z drogą krajową nr 52 w miejscowości Izdebnik w kierunku północnym drogą gminną nr 470141 K i dalej w kierunku północno – wschodnim drogą gminną nr 470146 K do granicy administracyjnej miejscowości Wola Radziszowska (gm. Skawina). Wzdłuż tej granicy w kierunku północno – zachodnim ok. 130 m i dalej drogą lokalną w kierunku północnym przez miejscowość Wola Radziszowska i dalej drogą gminną nr 601166 K do drogi gminnej nr 601190 K – do mostu na rzece Cedron; od strony północnej: od mostu na drodze gminnej nr 601190 K w miejscowości Wola Radziszowska wzdłuż rzeki Cedron do jej ujścia do rzeki Skawinki, a następnie przez tą rzekę i dalej po jej wschodniej stronie w miejscowości Radziszów (gm. Skawina) wzdłuż dróg: gminnej nr 601225 K powiatowej nr 1940 K (ul. Podlesie), gminnej nr 601106 K (ul. Spacerowej) i Białej Drogi do wschodniej granicy administracyjnej tej miejscowości. Następnie wzdłuż tej granicy w kierunku południowym i dalej wzdłuż drogi lokalnej biegnącej przez Głogoczów – Działy do drogi krajowej nr 52 i węzła drogowego z drogą krajową nr 7 („Głogoczów”).</p>	2017 1 27
<p>W województwie lubuskim: rozpoczynając od punktu przecięcia oddziału leśnego nr 370, 371, 389, 390 (Nadleśnictwo Międzychód) linia granicy obszaru będzie w kierunku wschodnim przecinając drogę wojewódzką nr 192, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 386, 407, 408 (Nadleśnictwo Międzychód). Następnie linia granicy zmienia swój kierunek i będzie w kierunku południowym, przecinając drogę gminną nr 004313F, oddział leśny nr 431 (Nadleśnictwo Międzychód), do skrzyżowania drogi krajowej nr 24 z drogą powiatową nr 1323F. Następnie linia granicy będzie dalej w kierunku południowym, przecinając linię kolejową, oddziały leśne Nadleśnictwa Międzychód, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 519, 520, 528, 529 (Nadleśnictwo Międzychód). Następnie linia granicy zmienia swój kierunek i będzie w kierunku zachodnim do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1327F z drogą gminną nr 004305F w miejscowości Lubikowo. Następnie linia granicy zmienia swój kierunek na północny i będzie po łuku przecinając drogę krajową nr 24 na wysokości wjazdu do miejscowości Przytoczna, obejmując całą miejscowość Przytoczna. Następnie linia granicy będzie dalej w kierunku północnym nad zbiornikiem wodnym „Nadolno”, obejmując cały ten zbiornik. Następnie linia granicy zmienia swój kierunek na wschodni i będzie po łuku, omijając od strony południowej zabudowania miejscowości Dębówko, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 370, 371, 389, 390 (Nadleśnictwo Międzychód), skąd rozpoczęto opis. Miejscowości znajdujące się w obszarze zapowietrzonym – w gminie Przytoczna: Przytoczna, Goraj, Lubikowo.</p>	2017 2 3
<p>W województwie opolskim: teren ograniczony: od strony południowej: od przecięcia torów kolejowych z ulicą Strzelecką w miejscowości Domaszowice następnie do skrzyżowania z drogą krajową nr 42 stąd ulicą lipową łączącą miejscowość Wielołękę i Międzybrodzie (z wyłączeniem tych miejscowości) do Duczowa Małego, aż do krzyżowania z drogą krajową nr 42; od strony wschodniej: w linii prostej od torów kolejowych w kierunku sołectwa Duczów Mały łącznie z tą miejscowością, a dalej poprzez miejscowość Duczów Wielki (łącznie z nią) do sołectwa Świniary Małe; od strony północnej: od Świniar Małych drogą do miejscowości Polkowskie łącznie z tą miejscowością, a dalej w linii prostej do drogi Strzelce -Woskowice Górne; od strony zachodniej wzdłuż drogi Woskowice Górne-Strzelce do drogi nr 42 i tą drogą do północnych granic administracyjnych Domaszowic do ul. Strzeleckiej.</p>	2017 1 31

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 29 straipsnio 1 dalį)
<p>W województwie dolnośląskim: teren ograniczony: od strony wschodniej: szczytami Kamień Wielki, Kościelny Las w kierunku ulicy 1 go Maja do skrzyżowania z drogą na ul. Jakubowice, następnie wzdłuż tej drogi do wyciągu narciarskiego, następnie szczyt Świni Grzbiet do granicy państwa w kierunku Wzgórza Bluszczowa; od strony południowej: od granicy Kudowa Słone Nachod, 1,5 km od szczytu Ptasznica w kierunku północnym do skrzyżowania drogi nr 8 z drogą na Dańczów; od strony zachodniej i północnej: od Wzgórza Bluszczowa wzdłuż granicy państwa do przejścia Kudowa Słone Nachod. W obszarze zapowietrzonym znajdują się następujące miejscowości: Kudowa Zdrój (z wyłączeniem ul. Pstrężna, ul. Bukowiny, ul. Jakubowice), część zachodnia Jeleniowa do skrzyżowania z drogą na Dańczów.</p>	2017 2 1
<p>W województwie małopolskim: od strony południowej: z Parku Miejskiego w Skawinie (gm. Skawina) – od Starorzecza Skawinki wzdłuż cieku wodnego biegnącego w kierunku południowym w kierunku ul. Spacerowej i dalej wzdłuż tego cieku w kierunku południowo – wschodnim a następnie wschodnim do wschodniej granicy administracyjnej Skawiny. Wzdłuż tej granicy w kierunku północnym i dalej wzdłuż granicy administracyjnej miejscowości Brzyczyna (gm. Mogilany) w kierunku północno-wschodnim i północnym do potoku Rzepnik. Wzdłuż tego potoku w kierunku północnym przez ok. 600 m i dalej w kierunku wschodnim wzdłuż cieku wodnego przez Brzyczynę do wschodniej granicy administracyjnej tej miejscowości; od strony wschodniej: od cieku wodnego w miejscowości Brzyczyna w kierunku północnym wzdłuż wschodniej granicy administracyjnej tej miejscowości i dalej wzdłuż drogi gminnej nr 600684 K (ul. Słonecznej) w Libertowie (gm. Mogilany) do drogi powiatowej nr 2174 K (ul. Jana Pawła II). Następnie wzdłuż tej drogi w kierunku zachodnim do granicy administracyjnej Krakowa i dalej wzdłuż tej granicy do ul. Libertowskiej w Krakowie. Ul. Libertowską, następnie ul. Leona Petrażyckiego przez ok. 150 m w kierunku wschodnim i dalej w kierunku północnym drogą lokalną do linii kolejowej nr 94 (Kraków Płaszów – Oświęcim). Wzdłuż tej linii kolejowej do ul. Biskupa Albina Małysiaka i dalej tą ulicą w kierunku zachodnim i północnym przez ok. 1400 m, a następnie drogą lokalną (gruntową) w kierunku północno – zachodnim przez ok. 500 m – do ul. Spacerowej. Od strony północnej: ulicami: Spacerową, Doktora Józefa Babińskiego, Skotnicką, Aleksandra Brücknera, Dąbrowa, Obrony Tyńca do zachodniej granicy kompleksu leśnego (w Bielańsko – Tynieckim Parku Krajobrazowym); od strony zachodniej: od ul. Obrońców Tyńca zachodnią granicą kompleksu leśnego do ul. Bogucianka i dalej w kierunku południowo-zachodnim i południowym do północnej granicy administracyjnej Skawiny. Następnie wzdłuż tej granicy do rzeki Skawinki i dalej wzdłuż tej rzeki do Parku Miejskiego w Skawinie – do cieku wodnego biegnącego do Starorzecza Skawinki.</p>	2017 2 1“

„Valstybė narė: Rumunija

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 29 straipsnio 1 dalį)
<p>Localitatea ULMI, ORAS URLATI, județul Prahova. Localitatea TOMSANI, comuna TOMSANI, județul Prahova. Localitatea SATUCU, comuna TOMSANI, județul Prahova. Localitatea LOLOIASCA, comuna TOMSANI, județul Prahova</p>	2017 1 31“

„Valstybė narė: Slovakija

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 29 straipsnio 1 dalį)
<ul style="list-style-type: none"> — okres Bratislava IV: — celé mestské časti Devín, Dúbravka, Lamač — mestská časť Záhorská Bystrica: — časti Plánky, Krematórium a Urnový Háj — mestská časť Devínska Nová Ves: — časť južne od potoka Mláka 	2017 1 20
<ul style="list-style-type: none"> — Okres Košice – okolie: <li style="padding-left: 20px;">Obce: Kostoľany nad Hornádom, Sokol — Okres Košice – mesto: <li style="padding-left: 20px;">Mestská časť: Košice-Kavečany 	2017 1 27
<p>Okres Prešov</p> <p>Obce:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Chmeľov — Chmeľov – časť Podhrabina — Lipníky — Lipníky- časť Tal'ka — Lipníky- časť Podhrabina — Nemcovce — Nemcovce- časť Zimná studňa — Pušovce — Čelovce 	2017 2 5
<p>Okres Trnava</p> <p>Obce:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Horná Krupá — Naháč — Horné Dubové 	2017 2 6“

„Valstybė narė: Jungtinė Karalystė

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 29 straipsnio 1 dalį)
Teritorija, kurią sudaro: Those parts of Carmarthenshire County (ADNS code 00110) contained within a circle of a radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N51.7781 and W4.2208	2017 1 24
Teritorija, kurią sudaro: Those parts of North Yorkshire Country (ADNS code 00176) contained within a circle of a radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N54.0467 and W2.1539	2017 1 27“

2) B dalis iš dalies keičiama taip:

a) Bulgarijos įrašas pakeičiamas taip:

„Valstybė narė: Bulgarija

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
VIDIN	
Municipality of Vidin : — Dunavtzi — Tarnyane — Bukovetz — Bela Rada — Peshakovo — Druzhba — General Marinovo — Gradetz — Akatzievo — Dinkovitza — Inovo — Plakude — Mayor Uzunovo — Kapitanovtzi — Pokrayna — Vidin	2017 2 6
Municipality of Dimovo : — Mali Drenovetz — Izvor — Shipot — Kostichovtzi — Medovnitza — Karbintz	2017 1 20
Municipality of Ruzhintzi : — Ruzhintzi — Drazhintzi — Belo pole — Rogletz — Drenovetz	2017 1 20
Municipality of Dimovo : — Septemvriitzi — Yarlovitza	2017 1 20

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
Municipality of Vidin : — Novoseltzi — Ruptzi — Slana Bara	2017 1 29–2017 2 6
Municipality of Dimovo : — Vodnyantzi	2017 1 12–2017 1 20

VRATZA

Municipality of Vratza : — Beli izvor — Nefela — Vlasatitza — Lilyatche — Tchiren — Kosteleva — Veseletz — Zgorigrad — Vratza	2017 1 18
Municipality of Vratza : — Dabnika	2017 1 10–2017 1 18

PLOVDIV

Municipality of Maritza : — Yasno pole	2017 1 22–2017 1 19
Municipality of Maritza : — Manole — Manolsko Konare	2017 2 4–2017 1 19
Municipality of Maritza : — Trilistnik — Rogosh — Chekeritza	2017 2 4–2017 1 19
Municipality of Maritza : — Trud — Tzaratzovo — Stroevo	2017 2 10

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
Municipality of Maritza : — Kalekovetz — Krislovo	2017 1 23–2017 1 19
Municipality of Maritza : — Graf Ignatievo	2017 2 2–2017 1 19
Municipality of Maritza : — Dink — Zhelyazno — Voyvodinovo — Skutare	2017 1 19
Municipality of Rakovski : — Momino selo	2017 2 11–2017 1 19
Municipality of Brezovo : — Padarsko	2017 1 28–2017 1 19
Municipality of Brezovo : — Zlatosel	2017 2 6–2017 1 19
Municipality of Brezovo : — Tyurkmen	2017 1 22–2017 1 19
Municipality of Brezovo : — Sarnegor — Rozovetz — Chehlar	2017 1 14
Municipality of Brezovo : — Varben	2017 2 2–2017 1 19
Municipality of Brezovo : — Babek — Boretz — Zelenikovo — Streltzi	2017 1 19
Municipality of Brezovo : — Drangovo — Otetz Kirilovo	2017 1 7–2017 1 19

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
Municipality of Brezovo : — Choba — Brezovo	2017 2 11–2017 1 19
Municipality of Kaloyanovo : — Glavatar	2017 2 11–2017 1 19
Municipality of Kaloyanovo : — Begovo — Chernozemen — Razhevo — Kaloyanovo	2017 1 12
Municipality of Kaloyanovo : — Dalgo pole	2017 1 19
Municipality of Kaloyanovo : — Zhitnitsa — Gorna Mahala — Duvanlii	2017 2 15
Municipality of Kaloyanovo : — Razhevo Konare	2017 2 4–2017 1 19
Municipality of Kaloyanovo : — Otetz Paisievo	2017 1 19
Municipality of Rakovski : — Tatarovo	2017 2 5
Municipality of Rakovski : — Belozem	2017 1 28–2017 1 19
Municipality of Rakovski : — Shishmantzi — Bolyarino	2017 1 19
Municipality of Rakovski : — Chalakovi — Stryama	2017 2 11–2017 1 19
Municipality of Rakovski : — Rakovski	2017 1 7–2017 1 19

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
Municipality of Sadovo : — Milevo — Popovitsa — Seltsi — Bogdanitza — Ahmatovo — Sadovo — Cheshnegirovo — Kochevo	2017 1 19
Municipality of Purvomai : — Vinita	2017 1 22–2017 2 5
Municipality of Purvomai : — Purvomai — Dobri dol — Tatarevo	2017 2 5
Municipality of Purvomai : — Gradina — Krushevo	2017 1 28–2017 2 5
Municipality of Hisarya : — Starosel — Matenitza — Hisarya — Chernichevo — Belovitza	2017 2 15
Municipality of Hisarya : — Staro Zhelezare — Novo Zhelezare — Panicheri	2017 1 7–2017 2 15
Municipality of Saedinie : — Lyuben	2017 2 15
Municipality of Saedinie : — Malak chardak — Golyam chardak — Tzarimir	2017 2 10

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
Municipality of Karlovo : — Mrachenik	2017 2 10
STARA ZAGORA	
Municipality of Bratya Daskalovi : — Gorno Belevo — Orizovo — Plodovitovo	2017 2 6
Municipality of Bratya Daskalovi : — Mirovo	2017 1 22–2017 1 19
Municipality of Bratya Daskalovi : — Saedinenie	2017 2 4–2017 1 12
Municipality of Bratya Daskalovi : — Pravoslav	2017 2 4–2017 1 19
Municipality of Bratya Daskalovi : — Granit	2017 1 28–2017 1 19
Municipality of Bratya Daskalovi : — Kolio Marinovo — Dolno novo selo — Naidenovo — Golyam dol — Gorno Belevo — Veren — Partizanin — Cherna gora	2017 1 12
Municipality of Bratya Daskalovi : — Veren — Malak dol — Markovo — Medovo	2017 2 4–2017 1 12
Municipality of Bratya Daskalovi : — Cherna gora	2017 1 29–2017 2 6
Municipality of Bratya Daskalovi : — Bratya Daskalovi	2017 2 4–2017 1 12
Municipality of Chirpan : — Sredno gradishte — Izvorovo — Spasovo	2017 1 12

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
Municipality of Chirpan : — Chirpan	2017 2 6
MONTANA	
Municipality of Montana : — Montana — Blagovo	2017 1 19–2017 1 27
Municipality of Montana : — Dolno Belotitsi — Nikolovo — Krapchene — Trifonovo — Gorno Cerovene — Dolna Verenitsa — Voinitsi — Studeno buche	2017 1 27
KARDZHALI	
Municipality of Kardzhali : — Zornitza	2017 1 26–2017 2 2
Municipality of Kardzhali : — Skalishte — Shiroko pole — Zhinzifovo — Panchevo — Byalka — Zvezden — Oresnitza — Murgovo — Madretz — Dobrinovo — Visoka polyana — Perperek — Svatbare — Kokiche — Kaloyantzi — Gnyazdovo — Dolishte — Konevo — Lisitzite — Vishegrad — Ostrovitza	2017 2 2

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
Municipality of Momchilgrad : — Momina salza — Bivolyane — Gurgulitza — Devintzi — Letovnik — Tatul — Raven — Nanovitza — Postnik	2017 2 2
Municipality of Chernoochene : — Gabrovo	2017 2 15
Municipality of Krumovgrad : — Boynik — Studen kladenetz	2017 2 2
HASKOVO	
Municipality of Stambolovo : — Byal kladenetz	2017 2 2
Municipality of Stambolovo : — Zhalt bryag — Kralevo — Gledka — Tzareva polyana	2017 2 15
Municipality of Haskovo : — Kozletz — Teketo — Galabetz — Trakietz — Mandra — Dolno Voyvodino — Gorno Voyvodino — Garvanovo — Shiroka polyana — Koren — Dolno Voyvodino — Gorno Voyvodino — Orlovo — Stamboliiski — Dinevo	2017 2 15

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
Municipality of Dimitrovgrad : — Dimitrovgrad — Krepost — Yabalkovo — Stalevo — Gorski izvor — Svetlina	2017 2 6
Municipality of Haskovo : — Haskovo — Konush — Klokotnitza	2017 1 28–2017 2 15
Municipality of Haskovo : — Podkrepa — Momino — Krivo pole	2017 2 15
Municipality of Haskovo : — Malevo	2017 1 7–2017 2 15
Municipality of Haskovo : — Manastir — Voyvodovo	2017 1 7–2017 2 15
Municipality of Haskovo : — Vaglarovo	2017 1 7–2017 2 15
Municipality of Dimitrovgrad : — Kasnakovo — Krum — Dobrich	2017 1 28–2017 2 6

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
Municipality of Harmanli : — Harmanli — Rogozinovo — Bulgarin — Kolarovo — Biser — Nadezhden — Bogomil	2017 2 15
Municipality of Harmanli : — Dositeevo	2017 1 7–2017 2 15
Municipality of Lyubimetz : — Lyubimetz — Yerusalimovo — Belitza	2017 2 15
Municipality of Mineralni bani : — Mineralni bani — Tatarevo — Bryastovo — Susam — Sirakovo — Koletz — Spahievo	2017 2 15

BURGAS

Municipality of Sredetz : — Belila — Bistretz — Zagortzi — Zornitza — Kubatin — Malina — Orlintzi — Radoynovo — Svetlina	2017 2 4
Municipality of Sredetz : — Prohod — Draka	2017 1 27–2017 2 4“

b) Tarp Bulgarijos ir Danijos įrašų įterpiamas šis Čekijos įrašas:

„Valstybė narė: Čekija

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
Biskoupky na Moravě (604755), Bohutice (606677), Čučice (624373), Dobelice (626821), Dobřínsko (627917), Dolní Kounice (629286), Hlína u Ivančic (639184), Hrubšice (648639), Jezeřany (659428), Maršovice (659436), Kadov (661961), Kratochvilka (644133), Kubšice (676888), Lesonice u Moravského Krumlova (680249), Moravské Bránice (698890), Miroslavské Knínice (695394), Neslovice (703729), Nové Bránice (706043), Olbramovice u Moravského Krumlova (709930), Padochov (717371), Petrovice u Moravského Krumlova (720178), Polánka u Moravského Krumlova (725064), Silůvky (747815), Trboušany (768057), Zbýšov u Oslavan (792110), Babice u Rosic (600709), Branišovice (609374), Cvrčovice u Pohořelic (618152), Čermákovice (619698), Dolní Dubčany (628956), Džbánice (634310), Horní Dubňany (642843), Míšovice (645699), Jamolice (656674), Ketkovice (664855), Kupařovice (677582), Loděnice u Moravského Krumlova (686344), Lukovany (689041), Malešovice (690872), Mělčany u Ivančic (692786), Miroslav (695378), Našiměřice (701661), Němčičky (703052), Omice (711195), Ořechov (712612), Pravlov (733016), Radostice u Brna (738310), Rosice u Brna (741221), Rybníky na Moravě (744026), Senorady (747530), Skalice u Znojma (747947), Střelice u Brna (757438), Suchohrdly u Miroslavi (759210), Šumice (764248), Tetčice (766861), Tulešice (771449), Věmyslice (779971), Zakřany (790478), Zastávka (791113), Vedrovce (777536), Zábrdovice u Vedrovic (798754)	2017 2 7
Němčice u Ivančic (655813), Alexovice (655821), Budkovice (615595), Ivančice (655724), Kounické Předměstí (655741), Letkovice (655830), Moravský Krumlov (699128), Nová Ves u Oslavan (705659), Rokytná (699225), Oslavany (713180), Řeznovice (745421),	2017 1 30–2017 2 7
Bavory (601209), Dobré Pole (627259), Dolní Věstonice (630331), Horní Věstonice (644579), Ivaň (655708), Nová Ves u Pohořelic (705667), Novosedly na Moravě (706973), Perná (719242), Břeží u Mikulova (613908), Jevišovka (659363), Klentnice (666149), Litobratřice (685356), Nový Přerov (707864), Pavlov u Dolních Věstonic (718394), Pohořelice nad Jihlavou (724866), Popice (725757), Pouzdřany (726729), Přibice (735311), Strachotín (755893), Troskotovice (768553), Vlasatice (783307) a Vranovice nad Svatkou (785512)	2017 2 10
Brod nad Dyjí (612642), Dolní Dunajovice (628964), Drnholec (632520), části katastrálního území Mušov (700401) a Pasohlávky (718220), přičemž východní hranice území tvoří silnice E461	2017 2 2–2017 2 10
Benátecká Vrutice (602060), Borek nad Labem (607517), Brandýs nad Labem (609048), Brázdím (609773), Břežany II (614955), Bříství (615056), Černíky (620220), Dehtáry (658481), Dřevčice u Brandýsa nad Labem (632937), Hlavenec (638960), Horoušany (644803), Jenštejn (658499), Jirny (660922), Kozovazy (788490), Lhota u Dřís (680931), Litol (689556), Lysá nad Labem (689505), Martinov (791008), Mochov (698067), Nehvizdy (702404), Ostrov u Brandýsa nad Labem (609234), Podolanka (724149), Polerady u Prahy (725218), Popovice u Brandýsa nad Labem (609251), Předměřice nad Jizerou (734284), Přerov nad Labem (735035), Radonice u Prahy (738247), Sedlčánky (619213), Skorkov (748382), Sojovice (752169), Stará Boleslav (609170), Stará Lysá (753807), Starý Vestec (755231), Svěmyslice (792772), Šestajovice u Prahy (762385), Tlustovousy (771414), Tuklaty (771422), Tuřice (771856), Úvaly u Prahy (775738), Vykáň (787558), Vyšehořovice (788503), Záruby (791016), Zeleneč (792781)	2017 2 9
Čelákovice (619159), Káraný (708020), Lázně Toušeň (767859), Mstětice (792764), Nový Vestec (708038), Otradovice (748366), Stránka u Brandýsa nad Labem (609269), Záluží u Čelákovic (619230), Zápy (609226)	2017 2 2–2017 2 9

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
<p>Bělý (689831), Bezděkov nad Metují (603597), Blažkov u Slavoňova (750395), Bohdašín nad Olešnicí (621099), Bohdašín v Orlických horách (606197), Borová (607711), Bražec (701343), Červený Kostelec (621102), Česká Čermná (621269), Dlouhé (707317), Dolní Radechová (630063), Horní Dřevíč (754811), Horní Kostelec (621111), Horní Radechová (643874), Horní Rybníky (789356), Hronov (648370), Jestřebí nad Metují (659088), Jizbice u Náchoda (661449), Kramolna (768910), Lhotky (768928), Libchyně (659096), Lipí u Náchoda (684031), Machov (689840), Machovská Lhota (689858), Městská Kramolna (768936), Mezilesí u Náchoda (693685), Náchod (701262), Nížká Srbská (689866), Nový Hrádek (707341), Olešnice u Červeného Kostelce (710369), Olešnice v Orlických horách (710466), Police nad Metují (725323), Provodov (733881), Příbyslav nad Metují (735710), Radešov nad Metují (725331), Rokytník (648434), Řešetova Lhota (758531), Sendraž (659100), Slavíkov u Náchoda (750182), Slavoňov (750409), Staré Město nad Metují (701335), Starkoč u Vysokova (788384), Studnice u Náchoda (758540), Šonov u Nového Města nad Metují (762920), Trubějov (768952), Třtice nad Olešnicí (758558), Velká Ledhuje (725340), Velké Petrovice (779261), Velký Dřevíč (648400), Vrchoviny (786527), Všeliby (796581), Vysoká Srbská (788121), Vysokov (788392), Zábrodí (789364), Zbečín (648396), Zlíčko (788147), Žabokrký (648418)</p>	2017 2 11
<p>Babí u Náchoda (701297), Běloves (701301), Dobrošov (627445), Malá Čermná (648451), Malé Poříčí (701378), Pavlišov (718343), Velké Poříčí (648426), Žďárky (795526)</p>	2017 2 3–2017 2 11
<p>Babčice (630551), Běleč u Mladé Vožice (601896), Bendovo Záhoří (604976), Beranova Lhota (658049), Bítov u Radenína (737500), Blanice u Mladé Vožice (604984), Bradáčov (608963), Broučková Lhota (658278), Čekanice u Tábora (619086), Dědice u Nemyšle (703290), Dlouhá Lhota u Tábora (626406), Hlasivo (638838), Hlinice (639231), Horní Hrachovice (724696), Horní Světlá u Bradáčova (608971), Hroby (648256), Chotoviny (653411), Chrbonín (654124), Janov u Mladé Vožice (656909), Jedlany (658057), Jeníčková Lhota (658286), Kozmice u Chýnova (648264), Krchova Lomná (604992), Krtov (675156), Křténovice (705918), Lažany u Chýnova (648272), Lejčkov (629138), Malesín u Vodice (784265), Malý Ježov (779610), Měšice u Tábora (693456), Mladá Vožice (696722), Mostek u Ratibořských Hor (724726), Nahořany u Mladé Vožice (740284), Nová Ves u Chýnova (705870), Nové Dvory u Pořína (726079), Oblajovice (708607), Podolí u Ratibořských Hor (724211), Pojbučky (724980), Pořín (726087), Prasetín (732907), Radenín (737518), Radostovice u Smilových Hor (738484), Radvanov u Mladé Vožice (738875), Rašovice u Hlasiva (638854), Ratibořice u Tábora (739863), Ratibořské Hory (739880), Rodná (740292), Řemíčov (745073), Sezimovo Ústí (747688), Smilovy Hory (751065), Stará Vožice (754064), Stoklasná Lhota (619094), Turovec (705888), Vlčeves (783641), Vodice u Tábora (784273), Vražná (653471), Vřesce (786667), Zadní Lomná (724998), Zadní Stráž (725005), Záhostice (655481), Zárybníčková Lhota (790991); Bedřichov u Zhořce (792934), Bezdčín u Obrataně (708691), Cetoraz (617679), 708704 Hrobská Zahrádka (708704), Křeč (708704), Obrataň (708712), Sudkův Důl (758787), Těchobuz (765449), Velká Rovná (792942), Zhoř u Pacova (792951).</p>	2017 1 14
<p>Blanička (724718), Dobronice u Chýnova (627399), Dolní Hořice (629103), Domamyšl (630560), Dub u Ratibořských Hor (633259), Hartvíkov (708585), Chotčiny (652814), Chýnov u Tábora (655473), Kladruby (629120), Kloužovice (666572), Mašovice (652822), Pohnánek (724700), Pohnání (724734), Velmovice (666581);</p>	2017 2 6–2017 1 14
<p>601179 Bavorov, 636657 Blanice, 615609 Budyně, 784338 Čavyně, 623482 Čičenice, 623776 Čichtice, 626180 Dívčice, 631710 Hájek u Bavorova, 746681 Hlavatce u Českých Budějovic, 647608 Hracholusky u Prachatic, 654981 Chvalešovice, 655007 Chvaletice u Protivína, 676705 Kloub, 674052 Krašovice, 674303 Krč u Protivína, 691216 Krtely, 755729 Křepice u Vodňan, 676713 Křtětice, 746690 Lékařova Lhota, 674061 Lidmovice, 655261 Lužice u Netolic, 689769 Mahouš, 691224 Malovice u Netolic, 691232 Malovičky, 733849 Milenovice, 633151 Nákří, 703940 Netolice, 647616 Obora u Hracholusk, 689785 Olšovice, 746711 Plástovice, 691241 Podeřístě, 676721 Pohorovice, 757110 Protivec, 733857 Protivín, 737402 Radčice u Vodňan, 746720 Sedlec u Českých Budějovic, 748315 Skočice, 760862 Svinětice, 757136 Šípoun, 674311 Těšínov u Protivína, 672327 Útěšov, 779512 Velký Bor u Strunkovic, 674079 Vitice u Vodňan, 789089 Záblatí, 674320 Záborejší u Protivína, 797260 Žitná u Netolic</p>	2017 1 17

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
681946 Černěves u Libějovic, 773603 Hvoždany u Vodňan, 651117 Chelčice, 681954 Libějovice, 681962 Nestanice, 755745 Stožice, 651125 Truskovice, 773611 Újezd u Vodňan, 784281 Vodňany	2017 2 9–2017 1 17“

c) Vokietijos įrašas pakeičiamas taip:

„Valstybė narė: Vokietija

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
---------------------------	--

SACHSEN-ANHALT

<p>Landeshauptstadt Magdeburg In der Gemeinde Magdeburg die Ortsteile</p> <ul style="list-style-type: none"> — Berliner Chaussee — Puppendorf — Siedlung Wiesengrund — Neugrüneberg — Gartenkolonie Steinwiese — Herrenkrug — Brückfeld — Friedensweiler 	2017 1 22
<p>Landeshauptstadt Magdeburg In der Gemeinde Magdeburg die Ortsteile</p> <ul style="list-style-type: none"> — Rothensee — Eichenweiler — Neustädter See — Siedlung Schiffshebewerk — Barleber See — Industriehafen 	2017 1 22
<p>Landeshauptstadt Magdeburg In der Gemeinde Magdeburg der Ortsteil</p> <ul style="list-style-type: none"> — Neue Neustadt 	2017 1 22
<p>Landkreis Börde In der Einheitsgemeinde Barleben der Ortsteil</p> <ul style="list-style-type: none"> — Barleben 	2017 1 22
<p>Landkreis Börde In der Einheitsgemeinde Wolmirstedt die Ortsteile</p> <ul style="list-style-type: none"> — Glindenberg — Rothensee Siedlung 	2017 1 22

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
<p>Landkreis Börde In der Gemeinde Loitsche-Heinrichsberg der Ortsteil — Heinrichsberg</p>	2017 1 22
<p>Landkreis Jerichower Land In der Gemeinde Burg die Ortsteile — Stadtgebiet Burg — Gütter — Niegripp — Brehm — Detershagen — Reesen — Schartau</p>	2017 1 22
<p>Landkreis Jerichower Land In der Gemeinde Möckern die Ortsteile — Stadt Möckern (Randzone) — Zeddenick — Stegelitz — Wörmnitz — Ziepel — Büden — Tryppehna</p>	2017 1 22
<p>Landkreis Jerichower Land In der Gemeinde Gommern die Ortsteile — Nedlitz — Karith — Vehlitz — Pöthen</p>	2017 1 22
<p>Landkreis Jerichower Land In der Gemeinde Möser der Ortsteil — Hohenwarthe</p>	2017 1 22
<p>Landkreis Jerichower Land In der Gemeinde Biederitz die Ortsteile — Stadt Biederitz — Woltersdorf — Königsborn — Gerwisch — Gübs</p>	2017 1 22

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
<p>Landkreis Jerichower Land In der Gemeinde Gommern die Ortsteile</p> <ul style="list-style-type: none"> — Wahlitz — Menz 	2017 1 22
<p>Landkreis Jerichower Land In der Gemeinde Burg der Ortsteil</p> <ul style="list-style-type: none"> — Detershagen 	2017 1 14–2017 1 22
<p>Landkreis Jerichower Land In der Gemeinde Möser die Ortsteile</p> <ul style="list-style-type: none"> — Möser Stadt — Hohenwarthe — Schermen — Pietzpuhl — Lostau — Körbelitz 	2017 1 14–2017 1 22
<p>Landkreis Anhalt-Bitterfeld In der Gemeinde Köthen (Anhalt) die Ortsteile</p> <ul style="list-style-type: none"> — Arensdorf — Dohndorf — Elsdorf — Gahrendorf — Hohsdorf — Löbnitz an der Linde — Merzien — Porst — Wülknitz — Zehringen 	2017 2 22
<p>Landkreis Anhalt-Bitterfeld In der Gemeinde Südliches Anhalt die Ortsteile</p> <ul style="list-style-type: none"> — Breesen — Cosa — Fernsdorf — Görzig — Großbadegast — Libehna — Locherau — Meilendorf — Pfriemsdorf — Prosigk 	2017 2 22

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
<ul style="list-style-type: none"> — Reinsdorf — Repau — Reupzig — Ziebigk 	
<p>Landkreis Anhalt-Bitterfeld In der Gemeinde Aken (Elbe) der Ortsteil</p> <ul style="list-style-type: none"> — Kleinzerbst 	2017 2 22
<p>Landkreis Anhalt-Bitterfeld In der Gemeinde Osternienburger Land die Ortsteile</p> <ul style="list-style-type: none"> — Drosa — Elsdorf — Elsnigk — Frenz — Kleinpaschleben — Kletzen — Maxdorf — Micheln — Mölz — Osternienburg — Pißdorf — Rosefeld — Sibbesdorf — Thurau — Trebbichau — Trinum — Wulfen — Würflau — Zabitz 	2017 2 22
<p>Landkreis Anhalt-Bitterfeld In der Gemeinde Südliches Anhalt die Ortsteile</p> <ul style="list-style-type: none"> — Friedrichsdorf — Lausigk — Naundorf — Scheuder — Storkau 	2017 2 22
<p>Landkreis Anhalt-Bitterfeld In der Gemeinde Köthen (Anhalt) der Ortsteil</p> <ul style="list-style-type: none"> — Baasdorf 	2017 2 22

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
<p>Landkreis Anhalt-Bitterfeld In der Gemeinde Südliches Anhalt die Ortsteile</p> <ul style="list-style-type: none"> — Edderitz — Gröbzig — Maasdorf — Piethen — Pilsenhöhe — Wörbzig 	2017 2 22
<p>Landkreis Salzlandkreis In der Gemeinde Bernburg (Saale) die Ortsteile</p> <ul style="list-style-type: none"> — Biendorf — Wohlsdorf mit Crüchern — Poley mit Weddegast 	2017 2 22
<p>Landkreis Salzlandkreis In der Gemeinde Könnern die Ortsteile</p> <ul style="list-style-type: none"> — Gerlebogk — Cormigk mit Sixdorf 	2017 2 22
<p>Landkreis Salzlandkreis In der Gemeinde Nienburg (Saale) der Ortsteil</p> <ul style="list-style-type: none"> — Borgesdorf 	2017 2 22
<p>Landkreis Salzlandkreis In der Einheitsgemeinde Barby (Elbe) die Ortsteile</p> <ul style="list-style-type: none"> — Gnadau mit Döben — Tornitz mit Grube Alfred und Werkleitz — Wespen 	2017 3 1
<p>Landkreis Salzlandkreis In der Einheitsgemeinde Barby (Elbe) der Ortsteil</p> <ul style="list-style-type: none"> — Zuchau mit Colno 	2017 3 1
<p>Landkreis Salzlandkreis In der Einheitsgemeinde Nienburg (Saale) die Stadt</p> <ul style="list-style-type: none"> — Nienburg 	2017 3 1
<p>Landkreis Salzlandkreis In der Einheitsgemeinde Nienburg (Saale) die Ortsteile</p> <ul style="list-style-type: none"> — Altenburg — Gerbitz — Grimschleben — Jesar — Neugattersleben — Wedlitz und Wispitz 	2017 3 1

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
<p>Landkreis Salzlandkreis In der Einheitsgemeinde Staßfurt die Ortsteile</p> <ul style="list-style-type: none"> — Atzendorf — Brumby — Förderstedt — Glöthe — Hohenerxleben — Löbnitz — Üllnitz 	2017 3 1
<p>Landkreis Salzlandkreis Einzelne Gebiete in der Einheitsgemeinde Staßfurt: Die Grenze des Gebietes beginnt im Gewerbegebiet Friedrichshall, weiter bis zum Güterbahnhof, entlang der Gleise (Am Knüppelsberg, Industriestraße, Zollstraße, Förderstedter Straße bis zur Abzweigung) und endet im Gewerbegebiet Atzendorfer Straße</p>	2017 3 1
<p>Landkreis Salzlandkreis Einzelne Gebiete in der Einheitsgemeinde Bernburg (Saale): Nördlich der B6n – Strenzfeld, Magdeburger Chaussee, Bodestraße und alle Querstraßen zwischen Magdeburger Chaussee und Bodestraße (Zick-Zack-Hausen)</p>	2017 3 1
<p>Landkreis Salzlandkreis In der Einheitsgemeinde Bördeland die Ortsteile</p> <ul style="list-style-type: none"> — Biere — Eggersdorf — Eickendorf — Großmühligen — Kleinmühligen — Zens 	2017 3 1
<p>Landkreis Salzlandkreis In der Einheitsgemeinde Staßfurt der Ortsteil</p> <ul style="list-style-type: none"> — Brumby 	2017 2 21–2017 3 1
<p>Landkreis Salzlandkreis In der Einheitsgemeinde Calbe der Ortsteil</p> <ul style="list-style-type: none"> — Wartenberg 	2017 2 21–2017 3 1
NIEDERSACHSEN	
<p>Landkreis Oldenburg Sämtliche Ortsteile der Gemeinde Dötlingen sowie die Mitgliedsgemeinde Prinzhöfte in der Samtgemeinde Harpstedt und im Westen sämtliche Ortsteile der Gemeinde Großenkneten und der Gemeinde Wardenburg Nicht betroffen sind die Mitgliedsgemeinden Kirchseelte, Dünsen, Beckeln und Colnade Die östliche Grenze beginnt an der Stadtgrenze zu Delmenhorst/Annengraben/Groß Ippener Groß Ippener Heide bis zur A 1, südlich weiter Rtg. Osnabrück bis zum Ortholzer Weg, weiter bis Kl. Ippener</p>	2017 1 24

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
<p>in südlicher Richtung auf die Harpstedter Str. (L 776) mit Übergang zur Delmenhorster Landstr. bis zur Amtsfreiheit im Flecken Harpstedt</p> <p>L 338 (Ortsdurchfahrt Harpstedt) Rtg. Wildeshausen bis Abbiegung Wohlde entlang der Straße Wohlde in südlicher Richtung, Appenriede, bis zur K 5, Harjehausen der K 5 entlang in Fahrtrichtung Hölingen bis Bühren, K 248</p> <p>K 248 nördliche Richtung bis K 246</p> <p>K 246 folgend bis zu den Großen Steinen</p> <p>Bauerschaft Kleinenkneten über Goldenstedter Str. (L 862), Bauerschaft Dünstrup, weiter bis Bauerschaft Holzhausen, Platz Dorfgemeinschaftshaus westlich bis zur Kreisgrenze/Aue</p> <p>entlang der Kreisgrenze, Gemeindegrenze Großenkneten, gesamtes Gemeindegebiet Großenkneten sowie Gemeinde Wardenburg</p> <p>Anschluss in Wardenburg, Rtg. Hatten, K 235, Astruper Str.</p> <p>nördlich Bahnhofstr./Hatter Weg, K 314, Rtg. Kirchhatten bis Grüner Weg</p> <p>Grüner Weg, Imhagenweg, Munderloh, nördlich Munderloher Str., Schoolpatt, Tonweg, Heidhuser Weg, Plietenberger Weg, Zur Spillerei</p> <p>nördlich entlang Ortstr., Sandersfelder Weg, weiter nördlich Am Postweg</p> <p>südlich Bremer Weg, Bremer Str. bis zur A 28</p> <p>A 28 Rtg. Bremen bis zur Kreisgrenze Oldenburg/ Stadtgrenze Delmenhorst</p>	
<p>Landkreis Oldenburg</p> <p>Ausgangspunkt ist im Ortsteil Rhade die Straße Rhader Sand</p> <p>nördlich in den Bassumer Weg bis zur Abbiegung Hinterm Feld</p> <p>der Straße folgend bis zur BEB Betriebsstätte</p> <p>sofort rechts der Straße folgend bis zur Kreuzung Stedinger Weg</p> <p>weiter auf dem Stedinger Weg, Rtg. Brettorf bis zur Bareler Str.</p> <p>auf die Bareler Str. nördlich bis zum Welsburger Holz</p> <p>südlich weiter auf die Straße Zum Welsburger Holz bis Hasen-Ahlers-Weg</p> <p>Hasen-Ahlers-Weg entlang nördlich Rtg Immer bis zur Kreuzung K 327</p> <p>Stüher Str., K327, Rtg Klattenhof bis Am Stühe</p> <p>Am Stühe weiter südlich folgend bis zur Kreuzung Bassumer Weg</p> <p>Bassumer Weg östlich Rtg. Hengsterholz bis zur Gemeindegrenze</p> <p>weiter südlich der Gemeindegrenze Dötlingen folgend bis zur Bundesstraße</p> <p>B 213 folgend Rtg. Wildeshausen bis zur Einmündung Iserloyer Str., Hockensberg</p> <p>Iserloyer Str. bis zur Kreuzung Aschenstedt / Wildeshauser Str.</p> <p>nördliche Richtung bis Klosterkamp/Brettorfer Kirchweg</p> <p>Brettorfer Kirchweg, Klosterkamp, Am Gehege, Neerstedter Str.</p> <p>nördlich Neerstedter Str. entlang bis Zum Schwarzen Moor</p> <p>weiter nördlich Zum Schwarzen Moor mit Übergang Oher Kirchweg</p> <p>über die Kreuzung weiter nördlich Straße Zur Bäke bis Schinkenweg</p> <p>östlich Schinkenweg bis zur Kirchhatter Str. / L 872</p> <p>diese nördlich folgend bis zum Ausgangspunkt Rhader Sand, Rtg. Kirchhatten</p>	2017 1 16–2017 1 24

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
<p>Landkreis Cloppenburg</p> <p>Von der Lethe entlang der Autobahn A 29 bis zur Autobahnauffahrt Ahlhorn, von dort entlang der B 213 in westlicher Richtung bis zur Kellerhöher Straße, entlang dieser in nördlicher Richtung bis Bether Tannen, dieser folgend in westlicher Richtung bis Kanalweg, von dort in westlicher Richtung über Am Dorfteich bis Heideweg. Diesem in nördlicher Richtung folgend bis Christkind-chenweg, diesem in westlicher Richtung folgend bis zur B 72. Entlang dieser in nördlicher Richtung bis zur Gemeindegrenze Stadt Cloppenburg / Gemeinde Garrel. Dieser in westlicher Richtung folgend bis zur Varrelbuscher Straße, weiter nach Westen bis Im Witten, entlang dieser Straße nach Norden bis zum Wald, weiter in westlicher Richtung bis Hüttekamp, dieser folgend bis Petersfelder Weg, entlang diesem zur Straße Neumühlen und über Neumühler Weg, Kleine Tredde, Augustendorfer Weg bis Wöstenweg, diesem folgend in nordöstlicher Richtung bis Langeberg, diesem entlang und weiter in nordwestlicher Richtung über Dorfstraße in Augustendorf bis Zum Herrensand. Entlang dieser Straße nach Westen bis zur Igelriede, dieser in nördlicher Richtung folgend bis zum Markhauser Weg, weiter nach Westen bis Am Waldesrand, dann dieser folgend in nördlicher Richtung bis zur Straße Am Horstberg. Entlang dieser in nordöstlicher Richtung bis zur Thüler Straße. Dieser Straße folgend in nordwestlicher Richtung bis zum Ziegeldamm, dann entlang dieser bis Ziegelmoor, weiter entlang dieser in nordöstlicher Richtung bis zur Friesoyther Straße, weiter nach Nordosten entlang des Böselers Kanals bis zur Lahe und von dort in südöstlicher Richtung bis zur Overlaher Straße. Dieser in nördlicher Richtung folgend bis zur Kreisgrenze, dieser in östlicher und südlicher Richtung folgend bis zum Ausgangspunkt</p>	2017 1 26
<p>Landkreis Cloppenburg</p> <p>Von der Aufmündung Düffendamm auf die Oldenburger Straße in Nikolausdorf nach Süden, weiter entlang Beverbrucher Damm bis zur Großenknetener Straße, dieser und der Beverbrucher Straße in westlicher Richtung folgend bis zur Vehne, entlang dieser nach Süden folgend bis zur Tweeler Straße, entlang dieser nach Norden bis zur Tweeler Straße 8, von dort nach Westen entlang Schlichtenmoor, Roslaes Höhe, Allensteiner Straße bis zur Tannenkampstraße, entlang dieser in nördlicher Richtung bis zur Beverbrucher Straße, weiter in westlicher Richtung über Varrelbuscher Straße bis zur Straße Aufm Halskamp, entlang dieser und Wätkamp bis zur Petersfelder Straße. Dieser nach Westen und Norden folgend bis zur Thüler Straße. Weiter über Sandrocken, Zum Richtemoor und Brockenweg bis zur Großen Aue, dieser in nördlicher Richtung folgend bis Höhe Glaufdorfer Graben, von dort nach Osten auf die Garreler Straße, dieser in nördlicher Richtung folgend bis zur Hauptstraße in Aumühlen, dieser in östlicher Richtung folgend und entlang Moorstraße bis zur Vehne, entlang dieser in südlicher Richtung bis zum Was-serzug von Barken-Tange, diesem in östlicher und südlicher Richtung folgend bis zur Straße Barkentange und von dort in östlicher Richtung über Düffendamm zum Ausgangspunkt</p>	2017 1 18–2017 1 26
<p>Landkreis Northeim</p> <p>Die Stadt Einbeck mit den Ortschaften Ahlshausen, Bentierode, Billerbeck, Buensen, Dörrigsen, Edemissen, Garlebsen, Greene, Iber, Immensen, Kreiensen, Negenborn, Odagsen, Olxheim, Opperhausen, Osterbruch, Rittierode, Rimmerode, Rotenkirchen, Salzderhelden, Sievershausen, Strodthagen und Volksen.</p> <p>Die Gemeinde Kalefeld mit den Ortschaften Dögerode, Eboldshausen, Echte, Kalefeld, Oldershausen, Sebexen und Westerhof.</p> <p>Die Stadt Moringen mit der Ortschaft Lutterbeck.</p> <p>Die Stadt Northeim mit den Ortschaften Berwartshausen, Brunstein, Denkershausen, Hammenstedt, Hillerse, Höckelheim, Imbshausen, Lagershausen, Langenholtens, Schnedinghausen und Wiebrechtshausen</p>	2017 1 27
<p>Landkreis Northeim</p> <p>Ortschaften Edesheim, Hohnstedt, Hollenstedt und Stöckheim der Stadt Northeim sowie die Ortschaften Vogelbeck, Sülbeck und Drüber der Stadt Einbeck.</p>	2017 1 19–2017 1 27

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
<p>B3 / Wirtschaftsweg in Höhe „Rosenplänter“, Richtung Vogelsburg – weiter in Richtung Ahlshausen – entlang der südwestlichen Ortslage von Ahlshausen und südlichen Ortslage von Sievershausen – Waldrand Westerberg bis zum ersten Feldweg in Richtung Eboldshausen – Feldweg bis K618 – südwestlicher Ortsrand von Eboldshausen bis zur K403 – K403 in nordöstliche Richtung bis zur Abzweigung des Feldweges Richtung A7- Feldweg folgend in östliche Richtung bis zur Schnittstelle A7- A7 in südliche Richtung folgend bis zur Schnittstelle mit der L572 – L572 in nordöstliche Richtung folgend bis zur Einmündung des „Weißen Budenweges“ – Verlängerung des „Weißen Budenweges“ in östliche Richtung bis zur Schnittstelle mit dem Fluss Leine – Luftlinie in östliche Richtung bis zum südlichen Ortsrand von Hollenstedt – gedachte Linie in östliche Richtung weiter entlang des südlichen bebauten Ortsrandes von Hollenstedt – weiter in östliche Richtung entlang des Wirtschaftsweges bis zum Teich im Verlauf des Baches „Bölle“- gedachte Linie entlang des östlichen Randes der Domäne Wetze – weiter über den Hundeburg bis zur K506 – am östlichen Ortsrand von Buensen bis zur Einmündung der Straße „Am Plackmorgen“ – der Straße „Am Plackmorgen“ in nördliche Richtung folgend bis zur Einmündung in die K505 – K505 in nordöstliche Richtung bis zum Ortsrand von Sülbeck folgend – westlich des bebauten Gebietes von Sülbeck bis zum Schnittpunkt L572 / „Deichstraße“- gedachte Linie in nordöstliche Richtung durch das Hochwasserrückhaltebecken bis zur B3 / Weg zum „Rosenplänter“ (Ausgangspunkt)</p>	
<p>Landkreis Oldenburg</p> <p>Großenkneten, Wardenburg, Hatten, Hude (soweit nicht bereits Sperrgebiet), Ganderkesee, Dötlingen (soweit nicht bereits Sperrgebiet) und in der Samtgemeinde Harpstedt die Mitgliedsgemeinde Prinzhöfte.</p> <p>Im südlichen Teil des Landkreises in der Stadt Wildeshausen und der Samtgemeinde Harpstedt nimmt das Beobachtungsgebiet nachfolgenden Verlauf. Dieser Verlauf bildet die Grenze des Beobachtungsgebietes und teilt somit das Stadt- bzw. Gemeindegebiet. Außerhalb dieses Verlaufes in Wildeshausen und Harpstedt in südlicher Richtung befindet sich derzeit kein Beobachtungsgebiet.</p> <p>Die östliche Grenze beginnt an der Stadt-/Kreisgrenze zu Delmenhorst in der Mitgliedsgemeinde Groß Ippener</p> <p>Groß Ippener Heide bis zur A 1, südlich weiter Rtg. Osnabrück bis zum Ortholzer Weg, weiter bis Kl. Ippener</p> <p>in südlicher Richtung auf die L 776 mit Übergang auf die Delmenhorster Landstr. bis zur Amtsfreiheit im Flecken Harpstedt</p> <p>L 338 (Ortsdurchfahrt Harpstedt) Rtg. Wildeshausen bis Abbiegung Wohlde</p> <p>entlang der Straße Wohlde weiter in südlicher Richtung, Appenriede, bis zur K 5, Harjehausen</p> <p>der K 5 folgend in Fahrtrichtung Hölingen bis Bühren, K 248</p> <p>K 248 nördlich weiter bis zur K 246</p> <p>K 246 folgenden bis zu den Großen Steinen</p> <p>Bauerschaft Kleinenkneten über Goldenstedter Str. (L 882) zur Bauerschaft Düngrup (Ortsdurchfahrt), weiter bis Bauerschaft Holzhausen, Dorfgemeinschaftsplatz</p> <p>westlich bis zur Kreisgrenze/Aue</p> <p>entlang der Kreisgrenze bis hin zur Stadt-/Kreisgrenze zu Delmenhorst in Gr. Ippener</p> <p>Nicht betroffen vom Beobachtungsgebiet sind in der Samtgemeinde Harpstedt die Mitgliedsgemeinden Kirchseele, Dünsen, Beckeln und Colnade</p>	2017 2 2
<p>Landkreis Oldenburg</p> <ul style="list-style-type: none"> — Ausgangspunkt im Osten ist die Kreisgrenze Oldenburg zur Wesermarsch am Stedinger Kanal und die Gemeindegrenze Hude/Ganderkesee — Gemeindegrenze Hude/Ganderkesee südlich bis zur L 867 folgen — L 867 Richtung Hude bis Kreuzung K 224 — der K 224 südlich entlang bis Kreuzung K 226 in Vielstedt — K 226 (Vielstedter Straße) südlich über L 888 durch Steinkimmen zur Gemeindegrenze zu Hatten 	2017 1 24–2017 2 2

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
<ul style="list-style-type: none"> — Gemeindegrenze Hatten/Ganderkesee südlich folgen bis zur Gemeindegrenze Dötlingen — Gemeindegrenze Dötlingen/Hatten westlich über Gemeindegrenze Großenkneten/Hatten bis zur L 871 folgen — L 871 bis Huntloser Kreisel — ab Huntlosen Kreisel K 337 folgen bis Kreuzung L 870 (Sager Straße) in Hengstlage — L 870 nördlich bis Abbiegung Eichenstraße — Eichenstraße / Friedensweg bis Ende der Straße; ab dort der Korrbäke flussabwärts folgen bis zur L 847 — L 847 bis Abzweigung Fladderstraße — Fladderstraße/ Zum Fladder / Am Schlatt / Rheinstraße bis Kreisel in Wardenburg — ab Kreisel die K 235 (Astruper Straße) bis Autobahn A 29 — A 29 nördlich folgen bis Abfahrt Sandkrug — ab dort K 346 bis Bahnhof Sandkrug; ab Bahnhof Sandkrug K 314 Richtung Kirchhatten bis Abzweigung Sandweg — Sandweg folgen bis Dorfstraße in Hatterwüstring — ab Dorfstraße zur Hatter Landstraße (L 872) — L 872 Richtung Stadt Oldenburg bis Wulfsweg folgen — Wulfsweg über Ossendamm zum Hemmelsbäker Kanal — Hemmelsbäker Kanal flussabwärts bis Milchweg — Milchweg über Im Tiefengrund zur Kreuzung L 871 (Dorfstraße) — L 871 durch Altmoorhausen über die L 868 in Linteler Straße — Linteler Straße bis Abzweigung Schnitthilgenloh in Lintel — Schnitthilgenloh über Dammannweg zur Linteler Bäke — von Linteler Bäke zum Geestrandgraben — Geestrandgraben flussabwärts bis zur Kreisgrenze Oldenburg/Wesermarsch — Kreisgrenze Oldenburg/Wesermarsch östlich folgen bis Ausgangspunkt am Stedinger Kanal 	
<p>Landkreis Cloppenburg</p> <p>Von der Lethe entlang der Autobahn A 29 bis zur Autobahnauffahrt Ahlhorn, von dort entlang der B 213 in westlicher Richtung bis Mittelweg, entlang diesem in nördlicher Richtung bis Erlenweg in Kellerhöhe, entlang diesem in westlicher Richtung und weiter über Friedhofstraße und Wellensdamm und am nördlichen Waldrand Bether Fuhrenkamp bis zum Garreler Weg in Staatsforsten, entlang diesem und entlang Werner-Baumbach-Straße bis zum Flugplatzweg, entlang diesem in westlicher Richtung bis Wittenhöher Straße, entlang dieser nach Norden bis Straße Anhöhe, dieser und der Efkenhöhe in westlicher Richtung folgend bis Hoher Weg, diesem in nördlicher Richtung folgend bis Lindenallee in Falkenberg, dieser in westlicher und nördlicher Richtung folgend bis Petersfelder Straße, entlang dieser nach Norden bis zum Peterswald, entlang des südlichen Waldrandes des Peterswaldes in westlicher Richtung bis zur Gemeindegrenze, dieser in nordöstlicher und nördlicher Richtung folgend bis Garreler Weg, diesem in westlicher Richtung folgend bis Glasdorfer Straße, entlang dieser und Thüler Straße weiter nach Norden bis Südkamper Ring in Bösel, diesem in nordwestlicher Richtung folgend bis Flachsweg, dann diesem und Flethstraße in nordöstlicher Richtung folgend bis Flethweg, diesem in südöstlicher Richtung folgend bis Straße Am Pool, dieser in nördlicher Richtung folgend bis Kronsberger Straße, dieser in östlicher Richtung folgend bis Overlaher Straße, weiter in nördlicher Richtung bis Koppelweg, diesem in östlicher Richtung folgend bis zur Straße Im Wiesengrund, dieser in nordöstlicher Richtung folgend bis zur Straße An der Lahe, dieser in nordwestlicher Richtung folgend bis Neudamm, weiter in nordöstlicher Richtung bis zur Straße Am Vehnemoor, entlang dieser nach Nordosten bis zur Overlaher Straße, dieser in nördlicher Richtung folgend bis zur Kreisgrenze und entlang dieser in östlicher und südlicher Richtung bis zum Ausgangspunkt an der Lethe</p>	2017 2 1

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
<p>Landkreis Cloppenburg</p> <p>Von der Kreisgrenze mit dem Landkreis Oldenburg in westlicher Richtung entlang Großenknetener Straße und Beverbrucher Straße bis zur Vehne, entlang dieser in nordwestlicher und nördlicher Richtung bis Peterstraße in Petersdorf, entlang dieser in nördlicher Richtung und entlang Am Streek bis zur Moorstraße, entlang dieser in östlicher Richtung bis zur Vehne, entlang dieser in nördlicher Richtung bis zur Hauptstraße, entlang dieser in nordöstlicher Richtung bis zur Kreisgrenze, dieser in südlicher Richtung folgend bis Ausgangspunkt an der Großenknetener Straße</p>	2017 1 24–2017 2 1
<p>Landkreis Cloppenburg</p> <p>Von der Lethe entlang der Autobahn A 29 bis zur Autobahnauffahrt Ahlhorn, von dort entlang der B 213 in westlicher Richtung bis Höhe Schlackenweg, entlang des westlichen Waldrandes des Baumwegs nach Norden bis Straße Am Schützenplatz, entlang dieser in westlicher Richtung über Erlenweg in Kellerhöhe und weiter über Friedhofstraße und Wellensdamm und am nördlichen Waldrand Bether Fuhrenkamp bis zum Garreler Weg in Staatsforsten, entlang diesem und entlang Werner-Baumbach-Straße bis zum Flugplatzweg, entlang diesem in westlicher Richtung bis Wittenhöher Straße, entlang dieser nach Norden bis Straße Moorriehen, dieser in westlicher Richtung folgend bis Garreler Straße, dieser in nördlicher Richtung folgend bis Efkenhöhe, entlang dieser nach Westen bis Hoher Weg, entlang diesem nach Süden bis Friesoyther Straße. Dieser und der Thüler Straße in nordwestlicher Richtung folgend bis Thülsfelder Straße, von dort bis zur Soeste und dieser nach Norden folgend bis Straße Über dem Worberg. Dieser nach Norden folgend und weiter über Im Paarberger Wald bis zur Thüler Straße. Weiter über Tegeler Tange nach Nordosten bis Querdamm, entlang diesem in nordwestlicher Richtung bis Ziegeldamm, diesem nach Nordosten folgend über Im Meeschenmoor bis Ziegelmoor und weiter nach Norden bis zur Friesoyther Straße in Bösel-Westerloh. Dieser in nordwestlicher Richtung folgend bis zur Gemeindegrenze und dieser in nordöstlicher Richtung folgend bis zur Kanalstraße in Vehnemoor. Weiter entlang der Kreisgrenze nach Osten und Süden bis zum Ausgangspunkt an der Lethe</p>	2017 2 1
<p>Landkreis Cloppenburg</p> <p>Von der Kreisgrenze an der Lethe entlang Mühlenweg bis zum Beverbrucher Damm, weiter Richtung Süden bis zur Hochspannungsleitung Höhe Beverbrucher Damm 15a, der Hochspannungsleitung nach Westen folgend bis Südstraße, entlang dieser in südlicher Richtung bis Schuldamm, diesem in westlicher Richtung folgend bis Weißdornweg, entlang diesem in nordwestlicher Richtung bis Letherfeldstraße, entlang dieser nach Westen und weiter in nordwestlicher Richtung über Hinterm Forde, Lindenweg, Grüner Weg bis zur Hauptstraße in Petersdorf. Dieser in östlicher Richtung folgend bis zur Baumstraße, dieser nach Norden folgend bis zum Oldenburger Weg. Entlang diesem in östlicher Richtung bis Hülsberger Straße, von dort ca. 230 m nach Norden, dann in nordöstlicher Richtung parallel zur Kartz-von-Kameke-Allee über Kartzfehner Weg bis zum Feldweg, der von der Hauptstraße 75 kommend in nordwestlicher Richtung verläuft. Diesem Weg ca. 430 m weiter nach Nordwesten folgend bis zum Graben/Wasserzug. Diesem in nordöstlicher Richtung folgend bis zum Lutzweg. Diesem in südöstlicher Richtung folgend bis zur Hauptstraße und dieser in nördöstlicher Richtung folgend bis zur Kreisgrenze und entlang dieser nach Süden zum Ausgangspunkt am Mühlenweg</p>	2017 1 24–2017 2 1
NORDRHEIN-WESTFALEN	
<p>Landkreis Soest</p> <p>B 55 in Höhe der Glenne (Kreisgrenze) in östlicher Richtung folgend bis Geseker Bach, Geseker Bach in westlicher Richtung bis Störmeder Bach, Störmeder Bach 185 m in südliche Richtung, Störmeder Bach 880 m in westlicher Richtung in Höhe des Feldwegs bis zum Brandenbaumer Weg, Brandenbaumer Weg in südlicher Richtung bis Corveyer Straße, Corveyer Straße bis Mönninghauser Straße, Mönninghauser Straße bis Am Lämmerbach, Am Lämmerbach bis Schambrede, Schambrede in nördlicher Richtung bis zur Lippe, der Lippe in westlicher Richtung folgend bis Brücke über In den Amtswiesen, In den Amtswiesen in nördlicher Richtung bis Lippestraße, Lippestraße in südwestlicher Richtung bis zur B 55, B 55 in nördlicher Richtung bis Kreisgrenze Gütersloh</p>	2017 2 10

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
<p>Landkreis Gütersloh</p> <p>Im Norden: Schloß Holte-Stukenbrock: Grenzverlauf zur Stadt Bielefeld Alte Paderborner Landstraße/Ebbinghausweg; östliche Richtung Sender Straße/Landerdamm bis Kreisverkehr; südliche Richtung Dechant-Brill-Straße, östliche Richtung auf Holter Straße, südliche Richtung auf Kaunitzer Straße; süd-/östliche Richtung Alte Poststraße bis Rieger Straße/Kreisgrenze</p> <p>Im Osten: Kreisgrenze zu Paderborn</p> <p>Im Süden: Rietberg-Mastholte, Kreisgrenze westliche Richtung Haselhorststraße; nördliche Richtung Rietberger Straße, nord-/westliche Richtung Fährenkamp, westliche Richtung An der Graft; nördliche Richtung Langenberger Straße, nördliche Richtung Graswinkel, nördliche Richtung Bokeler Straße, westliche Richtung Batenhorster Straße bis Bokel-Mastholter Hauptkanal; nördliche Richtung Röckinghausen/Ems bis B 55 Rheda-Wiedenbrück</p> <p>Im Westen: Rheda-Wiedenbrück östliche Richtung Rietberger Straße/B64; nord-/östliche Richtung Am Postdamm, nördliche Richtung Kapellenstraße, östliche Richtung Varseller Straße, nord-/östliche Richtung Brockstraße bis Gütersloh nördliche Richtung Brockweg; nord-/östliche Richtung Stadtring Kattenstroth/Stadtring Sundern; über Verler Straße östliche Richtung Sundernstraße; nördliche Richtung Spexarder Straße; nord-/östliche Richtung Avenwedder Straße über Isselhorster Straße; östliche Richtung Luise-Hensel-Straße; nördliche Richtung Paderborner Straße; östliche Richtung Überlandleitung/Im Brock bis Kreisgrenze</p>	2017 1 20
<p>Landkreis Gütersloh</p> <p>Im Norden: Verl: Kreuzung Schillingweg/Reckerdamm; östliche Richtung Frickenweg bis Österwieher Straße südliche Richtung Bornholter Straße; nord-/östliche Richtung bis Marienstraße</p> <p>Im Osten: Marienstraße süd-/östliche Richtung bis Verl/Kaunitz Alter Postweg, westliche Richtung auf Fürstenstraße, südliche Richtung auf Delbrücker Straße bis Kreisgrenze und entlang der Kreisgrenze</p> <p>Im Süden: Rietberg/Westerwiehe: Kreisgrenze Entenweg nord-/östliche Richtung Im Thüle, nördliche Richtung Im Plumpe</p> <p>Im Westen: Im Plumpe nördliche Richtung Westerwieher Straße, westliche Richtung Zum Sporkfeld, nördliche Richtung Neuenkirchener Straße, nord-/westliche Richtung Lange Straße, nördliche Richtung Langer Schemm bis auf Reckerdamm</p>	2017 1 11–2017 1 20
<p>Landkreis Gütersloh</p> <p>Langenberg-Benteler: B 55 an Kreisgrenze Gütersloh/Soest; B 55 nördlich bis Abzweigung Fichtenweg; Fichtenweg nördlich folgen bis Lünigheide; Lünigheide in nördlicher Richtung bis auf Poststraße; Poststraße in östlicher Richtung bis Kampstraße; Kampstraße in nördlicher Richtung bis auf Liesborner Straße; Liesborner Straße in nordöstlicher Richtung bis Einmündung Kolpingstraße; Kolpingstraße nordwestlich bis Einmündung Gerhard-Hauptmann-Straße; Gerhard-Hauptmann-Straße folgen bis auf Stukendamm; Stukendamm in westlicher Richtung bis auf Schulgraben; Schulgraben in nördlicher Richtung bis auf Landgraben; Landgraben in nordwestlicher Richtung bis Bergstraße; Bergstraße nördlich bis Einmündung Allerbecker Weg; Allerbecker Weg bis Einmündung Klutenbrinkstraße; Klutenbrinkstraße in nördlicher Richtung bis Einmündung Bredenstraße, hier wird Klutenbrinkstraße zur Schulstraße; ab Einmündung in Kirchplatz in nördliche Richtung bis Einmündung Hauptstraße; Hauptstraße in westlicher Richtung bis Einmündung Mühlenstraße; Mühlenstraße nördliche Richtung bis Einmündung Westfeldstraße; von dort in östlicher Richtung bis auf die B 55; B 55 in nördlicher Richtung, wird dann zur B 61.</p>	2017 2 11

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
<p>Rheda-Wiedenbrück:</p> <p>B 61 Abfahrt Wiedenbrück; Rietberger Straße bis Abzweigung Dechant-Hense-Straße; Dechant-Hense-Straße in östlicher Richtung bis auf Patersweg; Patersweg in nördlicher Richtung bis auf Neuenkirchener Straße; Neuenkirchener Straße in östlicher Richtung bis zur Einmündung des Feldweges; diesen in nordöstlicher Richtung bis auf Kapellenstraße; Kappellenstraße in nördlicher Richtung bis zur Einmündung in Varenseller Straße; diese in östlicher Richtung bis Einmündung Plümersweg; Plümersweg in nördlicher Richtung; bei Kreuzung in östlicher Richtung bis auf Neuenkirchener Straße.</p> <p>Verl:</p> <p>Neuenkirchener Straße südöstlich bis Ölbach; Ölbach in nördlicher Richtung bis zur Kreuzung mit Klosterweg; Klosterweg wird zur Wortstraße; weiter süd-/südöstliche Richtung; hinter Schulte-Lindhorst in Feldweg in östlicher Richtung bis auf Spexardweg; diesen in südöstlicher Richtung bis zur Einmündung in Varenseller Straße; Varenseller Straße nördliche Richtung bis Einmündung Westfalenweg; Westfalenweg in östliche Richtung bis zur Einmündung Chromstraße; Chromstraße in südöstliche Richtung bis Firmengelände Frankenfeld Service; weiter in östliche Richtung bis auf Eiserstraße; auf Eiserstraße südlich bis zur Abzweigung auf ein in östlicher Richtung abgehender Feldweg, dieser endet auf Im Vien; dort weiter südlich bis zur nach Osten abzweigenden Hofzufahrt/Feldweg bis auf Timmerheide; Timmerheide nördlich bis Einmündung Strothweg; Strothweg östlich bis Einmündung Teiwesweg; Teiwesweg südlich bis auf Österwieher Straße; Österwieher Straße südlich bzw. südöstlich bis zur Kreuzung Bastergraben; Bastergraben in östlicher Richtung bis zur Einmündung auf dem Lönsweg; Lönsweg in südlicher Richtung bis zur Einmündung Bornholter Straße; Bornholter Straße in östlicher Richtung zur Lindenstraße; auf Bornholter Straße östliche Richtung bis Abzweigung Nachtigallenweg; von dort den in südöstlicher Richtung verlaufenden Verbindungsweg zur Marienstraße; Marienstraße in südlicher Richtung folgen bis zur Abzweigung Alter Postweg; Alter Postweg südöstlich bis zur Einmündung Fürstenstraße; Fürstenstraße in westlicher Richtung-wird zur Neuenkirchener Straße; Neuenkirchener Straße folgend bis zum südlicher Richtung abgehenden landwirtschaftlichen Verbindungsweg zum Hellweg; Hellweg in östlicher Richtung folgend bis Abzweigung des Landweges; Hellweg in östlicher Richtung befindlichen Baumreihe folgend; am Ende der Baumreihe südlich dem Wirtschaftsweg bis zur Einmündung Delbrücker Straße folgen; Delbrücker Straße südlich bis zur Kreisgrenze.</p>	
<p>Landkreis Gütersloh</p> <p>Im Westen:</p> <p>Ab Kreuzung Kreisgrenze mit Haselhorststraße dieser Straße folgend bis zur Abzweigung Eichenallee, Eichenallee in nordöstlicher Richtung bis zur Kreuzung mit Feldkamp, Feldkamp in nordöstlicher Richtung bis auf Feldkampstraße, Feldkampstraße in nordöstlicher Richtung bis auf Rietberger Straße, Rietberger Straße in nördliche Richtung – wird dann zur Mastholter Straße, Mastholter Straße weiter über B 64 bis Höhe Industriestraße</p> <p>Im Norden und Osten:</p> <p>Nach Osten Industriestraße, dieser weiter folgend bis auf Delbrücker Straße, Delbrücker Straße in nördlicher Richtung bis zur Abzweigung Torfweg, Torfweg in nordöstlicher Richtung bis zur Abzweigung An den Teichwiesen, An den Teichwiesen in südöstlicher Richtung bis zur Kreuzung mit dem Markgraben, diesem in nordöstlicher Richtung folgen bis auf Markenstraße, Markenstraße in nördliche Richtung bis zur Abzweigung In den Marken, In den Marken in östliche Richtung folgen bis zum die Straße kreuzenden Graben, diesem in östlicher Richtung folgen bis zu Im Plumpe, Im Plumpe weiter in südöstliche Richtung bis zu dem die Straße kreuzenden Graben, diesem folgen in nordöstlicher Richtung bis auf die Straße Im Thüle, Im Thüle weiter in südliche Richtung bis zur Abzweigung Im Wiesengrund, Im Wiesengrund in östliche Richtung bis zur Abzweigung Westerloher Straße, Westerloher Straße in südliche Richtung bis zur Kreisgrenze</p> <p>Im Süden:</p> <p>Verlauf der Kreisgrenze zwischen Gütersloh und Paderborn</p>	2017 2 3–2017 2 11

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
<p>Landkreis Wesel</p> <p>Im Osten und Süden:</p> <p>Hamminkeln: „Brunnenfeld“ in Hamminkeln- Lankern ab Kreisgrenze zum Kreis Borken nach Süden bis „Liederner Straße“; „Liederner Straße“ nach Südwesten und Süden bis „Loikumer Straße“; „Loikumer Straße“ nach Westen bis zur Isselbrücke; Verlauf der Issel nach Süden bis zur Isselbrücke an der „Hauptstraße“ in Hamminkeln- Ringenberg; „Hauptstraße“ und im weiteren Verlauf „Weststraße“ bis zur „Mehrhooger Straße“; „Mehrhooger Straße“ nach Osten bis „Roßmühle“; „Roßmühle“ und im weiteren Verlauf „Diersfordter Straße“ nach Süden bis zur L 480; dem Verlauf der L 480 nach Südwesten folgend (in Hamminkeln: „Diersfordter Straße“, in Wesel: „Bislicher Wald“, „Mühlenfeldstraße“, „Dorfstraße“, „Auf der Laak“) bis zum rechtsrheinischen Anleger der Rheinfähre Bislich- Xanten; Xanten: linksrheinischer Anleger der Rheinfähre Bislich- Xanten; „Gelderner Straße“ bis zur B 57; B 57 nach Nordwesten bis zur Kreuzung mit der „Willicher Straße“; „Willicher Straße“ nach Südwesten bis „Düsterfeld“; „Düsterfeld“ bis „Dongweg“; „Dongweg“ bis zur „Labbecker Straße“; nach Westen entlang der Kreisgrenze an der „Labbecker Straße“ und im weiteren Verlauf dem Staatsforst Xanten bis zum „Korte- Veens- Weg“.</p> <p>Im Westen und Nordwesten:</p> <p>Das Beobachtungsgebiet des Kreises Wesel grenzt an die entsprechenden Gebiete in den Kreisen Kleve und Borken an</p>	2017 1 27
<p>Landkreis Wesel</p> <p>Kreisgrenze Borken/Wesel – Beltingshof/Boskamp – südlich bis Finkenbergring – dort Finkenbergring östlich bis Krechtinger Str. – dieser südwestlich bis Kreuzung Zum Venn – diesem erst östlich und dann südlich folgen bis Klausenhofstr. – dieser südlich bis Am Reitplatz folgen – diesen südwestlich bis Bookermannsweg folgen – diesen südwestlich bis Borkener Str. – südlich bis Kreuzung Richtung Wellerberg – Wellerberg westlich bis Van-de-Wall-Str. – dieser südlich folgen – Uhlenberg passieren – weiter Van-de-Wall-Str. südlich folgen bis Telderhuk – diesem südwestlich folgen – Hamminkelner Str. kreuzen – Telderhuk weiter südwestlich folgen – bis Kreuzung Stiftshöfe – Stiftshöfe südlich bis Kreuzung Am Wispelt – Am Wispelt westlich bis Vierwinden – Vierwinden südwestlich folgen bis Eisenbahn – Eisenbahn südlich bis Bahnübergang folgen – hinter dem BÜ nordwestlich auf den Wimmershof – übergehend in Resedastr. – bis Ecke Hamminkelner Landstr. – bis Bocholter Str. = B 473 – südlich bis Reeser Landstr. = B 8 – südlich bis Kreuzung B 58 – B 58 westlich über Rheinbrücke bis Abzweig Xanten – dort westlich abbiegen bis Kreuzung B 57 – nordwestlich auf B 57 = Rheinberger Str. abbiegen – bis Kreuzung Augustinerring – diesem südwestlich bis Trajahnerring – dort nördlich Urselerstr. Folgen bis Abzweig Wittlicher Str. – nördlich bis Kreuzung Willichsche Ley – Willichsche Ley westlich folgen – übergehend in Bollendonkse Ley – bis Labbecker Str. – dieser an Hochwald und Kreisgrenze Wesel/Kleve nordwestlich folgen bis Uedemer Str.</p>	2017 2 10
<p>Landkreis Wesel</p> <p>Wittenhorster Weg südöstlich bis Am Wasserwerk folgen – bis Schledenhorster Str. nordöstlich folgen – bis Gewässer Klefsche Landwehr – diesem südlich folgen – bis Heideweg – diesem südwestlich bis Schledenhorster Str. folgen – Richtung Heckenweg/Merrhooger Str. südöstlich bis Bahnhofstr. Folgen – westlich bis Kreuzung Wittenhorster Weg/Grenzweg folgen – Grenzweg südlich Richtung Bahnlinie folgen – Bahnlinie queren – bis Stallmannsweg folgen – bis Bergerfurther Str. – westlich folgen – übergehend in Bislicher Wald – bis B 8 – B 8 queren – Bergen östlich bis Kreuzung mit Gewässer Bislicher Meer folgen – Bislicher Meer folgen bis Kreisgrenze Wesel/Kleve</p>	2017 2 2–2017 2 10
<p>Landkreis Borken</p> <p>Kreis- / Landesgrenze Isselburg einschließlich Ortsteil Anholt weiter in östlicher Richtung zum Ortsteil Suderwick bis zur Straße Hahnenpatt, weiter in östlicher Richtung bis zur L 606 (Dinxperloer Straße), weiter in Richtung Spork bis zur Kreuzung L604 (Sporker Ringstr. / Liederner Ringstr.), weiter in südlicher Richtung bis zur Kreuzung L 505 (Werther Str.), weiter in östlicher Richtung (Bocholt) bis zur Kreuzung Pannemannstr. / Thonhausenstr., dort Pannemannstr. in südlicher Richtung bis zum Abzweig Vennweg, weiter Vennweg in östlicher Richtung bis Kreuzung Loikumer Weg, Loikumer Weg weiter in südliche Richtung bis zur Kreisgrenze, Kreisgrenze in südlicher, dann westlicher, dann nördlicher Richtung bis zum Ausgangspunkt Kreis- / Landesgrenze Isselburg</p>	2017 1 27

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
<p>Landkreis Kleve</p> <p>Süden:</p> <p>Südwestliche Kreisgrenze WES/KLE Marienbaum/Kalkar Kehrum – Korte-Veen – westlich folgen bis Spierheide – dort westlich folge bis Spierhof – diesen passiere – westlich abbiegen- weiter Spierheide bis Kreuzung St.-Hubertus-Str. – dort nördlich abbiegen auf Bruchweg – L 174 = Uedemer Str. queren – Bruchweg weiter nördlich folgen bis B 67 = Xantener Str. – dieser nordwestlich folgen – bis Kreisverkehr – diesen auf L 41 = Rheinstr. nordöstlich verlassen – bis Kreuzung Honselaerstr./Spickstr.</p> <p>Westen:</p> <p>Kreuzung Honselaerstr./Spickstr. nordwestlich auf Honselaerer Str. abbiegen – dieser folgen bis Kreisverkehr – diesen nordwestlich an der B 67 = Klever Str. verlassen – B 57 nordwestlich folgen bis Schafweg/Hammelweg – bis Tillerfeld folge – dort westlich abbiegen – Tillerfeld folgen bis Kreisverkehr – diesen an L 18 = Am Bolk nordöstlich verlassen – Am Bolk folgen – Kalkar Wissel – – im weiteren Verlauf L 18 = Dorfstr. folgen bis Prostawardweg – dort nordwestlich abbiegen auf Prostawardweg – diesem nördlich folgen – im weiteren Verlauf Emmericher Str. folgen bis Schleuferskath – dort nordöstlich abbiegen bis Weienweg – diesem östlich folgen – nördlich abbiegen Richtung Bromenhof – Weidenweg folgen – östlich abbiegen Richtung Elendshof – dabei L 8 0 Rheinuferstr. Queren, Banndeich queren – Rhein bis Kilometer 847,5 queren –</p> <p>Norden:</p> <p>andere Rheinseite Emmerich – Dornicker Str. nordöstlich folgen bis Dreikönigestr. – nördlich auf Hauptstra. – dort östlich Hauptstr. Folgen – nördlich bis Pionierstr. – Pionierstr. Nördlich folgen – B 8 = Reeser Str. queren – Bahnweg queren bis Grüne Str. – nordöstlich folgen bis Fuldaweg – diesem nördlich folgen bis Riethstege – dort östlich Riethstege folgen bis Das Krusensträßchen – dort nördlich folgen – A 3 queren- Naturschutzgebiet queren bis Grenze KLE – NL De Schriek – Schriekseweg</p>	2017 1 19–2017 1 27
<p>Landkreis Kleve</p> <p>Im Süden beginnend an Kreisgrenze WES/KLE Hochwald Uedemer Str. – Kreisgrenze folgen bis B 57 = Xantener Str. – dieser westlich folgen bis Auf dem Mühlenberg – diesem nördlich folgen – bis Übergang Oyweg und Gewässer Boetzelaersche Ley- dieser nördlich folgen – dabei Haus Veen passieren – Boetzelaersche Ley weiter nördlich folgen bis Kreuzung Hochend – Hochend nordöstlich folgen – Rheinstr. Queren – Hochend weiter nordöstlich folgen Richtung Kläranlage – dort dem Deich nordöstlich folgen bis Kernwasserwunderland – dahinter bei Rheinkilometer 843 den Rhein queren – auf der anderen Seite auf der Reeser Ward der K 18 nördlich folgen – dem Südufer des Alten Rheins unter dem Naturschutzzentrum westlich folgen bis Döries-Albrecht-Str. – dort dem Deich nördlich folgen bis Höhe Emmericher Str. – dieser nördlich folgen bis Hueth'sche Str. – dieser östlich folgen bis Alter Deichweg – diesem nördlich folgen – Bahngleise queren – Alter Deichweg weiter nordöstlich folgen – Pahlenhof passieren – Alter Deichweg bis Bruchstr. – dieser nordwestlich Richtung Holländer Deich folgen – ab dort dem Wasserlauf Tote Landwehr entlang der Kreisgrenze nordöstlich folgen – am Lensinghof der Kreisgrenze östlich folgen bis Kreisgrenze KLE-BOR.</p>	2017 2 10
<p>Landkreis Kleve</p> <p>Im Süden beginnend an Kreisgrenze WES/KLE – Bislicher Ley auf Höhe Krusdickshof dem Gewässer Kirchenvenn am westlichen Ufer nördlich folgen bis Höhe Pastor-Esser-Str. – dieser westlich folgen – Wildeborgsweg queren – Pastor-Esser-Str. weiter westlich folgen bis Geeststr. – dieser südöstlich folgen bis Kreuzung Bislicher Str./Pollweg – Bislicher Str. nördlich folgen bis Auf dem Mosthövel – diesem westlich folgen – im weiteren Verlauf dem Wasserlauf folgen bis Haffen'sches Feld – dort auf den Sommerskathweg abbiegen – diesem nordwestlich folgen bis Bruckdahlweg – diesem nordwestlich folgen bis Läppersweg – diesem nordwestlich folgen bis Lindackersweg – diesem nordöstlich folgen – Deichstr. queren – Lindackersweg weiter nordöstlich folgen – übergehend in Lohstr. – nordwestlich auf Dohlenweg folgen bis Eickelboomstr. – diesem folgen bis Deichstr. = K 7 – dieser nordwestlich folgen bis Bergswick – dem Gewässer Am Schmalen Meer östlich in Richtung Aspelsches Meer folgen – diesem am südlichen Ufer westlich folgen bis Bahnhofstr. – dieser nordöstlich folgen bis Helderener Str. – dieser nordöstlich folgen bis Isselburger Str. – dieser nördlich folgen bis Heidericher Str. – dieser östlich folgen bis Kalfhovenweg – diesem südöstlich folgen bis Lohstr. – dort östlich folgen bis Ecke Groß Hoxhof – dort bis Waldgrenze folgen – dieser nordöstlich folgen bis Enzweg – diesem östlich folgen bis Kreisgrenze – ab dort entlang der Kreisgrenze folgen bis Schlehenweg – diesem südwestlich folgen bis Wittenhorster Weg – diesem östlich folgen bis Kreisgrenze KLE/WES.</p>	2017 2 2–2017 2 10

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
<p>Landkreis Paderborn</p> <p>Im Westen und Norden: Verlauf der Kreisgrenze Paderborn-Gütersloh von dem Zusammentreffen mit der Kreisgrenze Soest am Boker Kanal bis zur Kaunitzer Straße in der Gemeinde Hövelhof</p> <p>Im Osten: Kaunitzer Straße in der Gemeinde Hövelhof ab Kreisgrenze Paderborn-Gütersloh südlich bis Emsallee, Emsallee bis Detmolder Straße, Detmolder Straße bis Espelner Straße, Espelner Straße bis Hövelhofer Straße, Hövelhofer Straße bis Wittendorfer Straße, Wittendorfer Straße bis Wasserwerkstraße, Wasserwerkstraße bis Verbindungsweg zur Bundesstraße 64 (B64), Verbindungsweg zwischen Wasserwerkstraße und B64, B64 ab Einmündung Verbindungsweg zur Wasserwerkstraße bis Einmündung Kreuzmeer, Kreuzmeer bis Graf-Meerveldt-Straße, Graf Meerveldt-Straße bis Heddinghauser Straße, Heddinghauser Straße bis Scharmeder Straße, Scharmeder Straße bis zur Einmündung der Verlängerung des Bentfelder Weges,</p> <p>Im Süden: Der Verlängerung des Bentfelder Weges folgend bis zum Bentfelder Weg, Bentfelder Weg bis Glockenpohl, Glockenpohl bis Thüler Straße, Thüler Straße ab Einmündung Glockenpohl bis Einmündung Bleichstraße, Bleichstraße bis Birkenstraße, Birkenstraße bis Liemekestraße, Liemekestraße bis Boker Damm, Boker Damm ab Einmündung Liemekestraße bis Mühlendamm, Mühlendamm bis Hauptstraße (Verne), Hauptstraße (Verne) ab Einmündung Mühlendamm bis Enkhausen, Enkhausen bis Verlarer Straße bis Lippstädter Straße, Lippstädter Straße bis Einmündung Am Damm, Am Damm bis Dammstraße, Dammstraße ab Einmündung Am Damm bis Einmündung Verlarer Weg, Verlarer Weg bis Kreisgrenze Paderborn-Soest, Verlauf der Kreisgrenze Paderborn-Soest ab Verlarer Weg bis zum Zusammentreffen mit der Kreisgrenze Gütersloh am Boker Kanal</p>	2017 2 10
<p>Landkreis Paderborn</p> <p>Im Norden: Verlauf der Kreisgrenze Paderborn-Gütersloh ab Haselhorster Straße bis zur Westerloher Straße</p> <p>Im Osten: Westerloher Straße ab Kreisgrenze Paderborn-Gütersloh bis Giptenweg, Giptenweg ab Einmündung Westerloher Straße bis Grafhörster Weg, Grafhörster Weg ab Einmündung Giptenweg bis Schöninger Straße, Schöninger Straße ab Einmündung Giptenweg bis Einmündung Am Sporkhof, Am Sporkhof bis Kreuzung mit der Rietberger Straße, Verlängerung der Straße Am Sporkhof ab Kreuzung mit der Rietberger Straße bis Norhagener Straße, Norhagener Straße ab Einmündung der Verlängerung der Straße Am Sporkhof bis Einmündung Brinkweg, Brinkweg ab Einmündung Nordhagener Straße bis Einmündung Schmaler Weg, Schmaler Weg ab bis Oberheideweg, Oberheideweg ab Einmündung Schmaler Weg bis Einmündung Verbindungsweg, Verbindungsweg ab Einmündung Oberheideweg bis Flurweg, Flurweg bis Rieger Straße</p> <p>Im Süden: Rieger Straße ab Einmündung Flurweg bis Talweg, Talweg ab Einmündung Rieger Straße bis Westenholzer Straße, Westenholzer Straße ab Einmündung Talweg bis Mastholter Straße, Mastholter Straße ab Westenholzer Straße bis Moorlake</p> <p>Im Westen: Moorlake ab Einmündung Westenholzer Straße bis Köttmers Kamp, Köttmers Kamp ab Einmündung Moorlake bis Einmündung Verbindungsweg zur Haselhorster Straße, Verbindungsweg zwischen Köttmerskamp und Haselhorster Straße, Haselhorster Straße ab Einmündung Verbindungsweg zur Straße Köttmers Kamp bis Kreisgrenze Paderborn-Gütersloh</p>	2017 2 2–2017 2 10

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
<p>Landkreis Borken</p> <p>Kreis- / Landesgrenze Isselburg einschließlich Ortsteil Anholt weiter in östlicher Richtung zum Ortsteil Suderwick bis zur Straße Hahnenpatt, weiter in östlicher Richtung bis zur L 606 (Dinxperloer Straße), weiter in Richtung Spork bis zur Kreuzung L604 (Sporker Ringstr. / Liedener Ringstr.), weiter in südlicher Richtung bis zur Kreuzung L 505 (Werther Str.), weiter in östlicher Richtung (Bocholt) bis zur Kreuzung Pannemannstr. / Thonhausenstr., dort Pannemannstr. in südlicher Richtung bis zum Abzweig Zeisigweg diesen weiter in östlicher Richtung bis Abzweig Stemmers Heide, dieser weiter in südlicher Richtung bis zur Bahntrasse diese folgend in östlicher Richtung bis zur Straße Wachtelschlag. Wachtelschlag weiter in südlicher Richtung bis zur Alfred-Flender-Str. diese weiter in westlicher Richtung bis zum Bömkesweg, diesen weiter in östlicher Richtung bis zum Kreuzkamp, diesen weiter in südlicher Richtung bis zum Loikumer Weg, weiter in südlicher Richtung bis zum Grünen Weg. Den Grünen Weg in östlicher Richtung bis zum Abzweig Händelstr, dieser in südlicher Richtung folgend bis zum Vennweg. Den Vennweg weiter in östlicher Richtung bis zur Dingdener Str. Diese in südlicher Richtung bis zum Weseler Landweg, diesen weiter in südlicher Richtung bis zum Beltingshof, diesen in östlicher Richtung folgend bis zur Kreisgrenze. Der Kreisgrenze folgend in westlicher, dann nördlicher Richtung bis zum Ausgangspunkt Kreis- / Landesgrenze Isselburg.</p>	2017 2 10

BRANDENBURG

<p>Landkreis Ostprignitz-Ruppin</p> <p>Im Osten beginnend auf der Höhe der Ortslage Dünamünde</p> <ul style="list-style-type: none"> — von dort der Temnitz nach Süden folgend, Rägelin passierend, Netzeband und Katerbow passierend, die A 24 unterquerend, dann weiter nach Süden verlaufend — der Temnitz bis südlich des Seebergs folgend, dann diese verlassend und scharf nach Westen abweigend direkt bis zum Scheitelpunkt des Kleinen Sees nördlich von Blankenberg — an der Ostseite des Kleinen Sees nach Süden dem Weg in Richtung Triefplatz folgend — vor Triefplatz abbiegend in Richtung Bantikow zunächst in direkter Linie bis zur Dosse — nach dem Erreichen der Dosse ein Stück der Dosse nach Süden bis Höhe Bantikow folgend — die Dosse verlassend nach Westen nördlich von Bantikow bis zum Seeufer des Untersees — dem Seeufer des Untersees nach Norden folgend bis Höhe Blechern Hahn, den Untersee nach Westen überquerend bis zur L14 — der L14 nach Norden folgend bis Höhe Wolfswinkel — nach Westen in Richtung Königsfließ, diesem folgend bis zur B103 — der B103 folgend, Rüdow passierend bis zum Schnittpunkt der Bahnstrecke aus Richtung Kyritz — der Bahnstrecke nach Norden folgend, Karl-Friedrichshof und Gantikow passierend, Steinberg und Minnashöh passierend, Rosenwinkel passierend bis zur Höhe Horst — dort nach Osten auf der Dorfstraße durch Horst — kurz hinter dem Ortsausgang Horst an der nächsten Kreuzung Richtung Blumenthal bis zur L144 — von dort dem Grenzgraben Rosenwinkel nach Nordosten folgend, auf den Blumenthaler Hauptgraben abbiegend und weiter in Richtung Nordosten — von dort in direkter Linie Richtung Nordosten bis zum Birkenberg (nördlich von Kuckucksmühle) — dem von Kuckucksmühle kommenden Weg in Richtung Blandikow bis zum Ortseingang Blandikow folgend — am Ortseingang auf die L145 nach Osten abbiegend und dieser folgend — weiter Papenbruch durchquerend bis zur A24 — weiter der A24 Richtung Osten folgend, die A19 überquerend — dann in direkter Linie Richtung Osten durch Bauhof bis zur L14 — auf der L14 auf der Höhe der Scharfenberger Ziegelei nach Osten auf die K6821 abbiegen 	2017 2 15
--	-----------

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
<ul style="list-style-type: none"> — der K6821 folgend bis zum Abzweig Goldbeck, durch Goldbeck der Straße folgend Richtung Brausebachmühle — in Brausebachmühle der Straße nach Südosten folgend, die K6821 erreichend, durch Gadow bis zum Ortsausgang — am Ortsausgang dem Weg nach Südosten in direkter Linie — folgend, den Weheberg passierend bis zur Gemeindegrenze Wittstock/Land / Neuruppin — dieser Gemeindegrenze nach Südwesten in direkter Linie folgend bis Dünamünde 	
<p>Landkreis Ostprignitz-Ruppin</p> <ul style="list-style-type: none"> — Im Osten beginnend in Richtung Süden: — der A 24 ab Abfahrt Herzprung in Richtung Berlin folgend, südlich der Ortslage Rossow bis in Höhe des Hohlenbergs — südlich des Hohlenbergs nach Westen entlang der Gemeindegrenze Wittstock/Dosse / Amt Temnitz bis zum Abzweig nach Süden entlang der Gemeindegrenze Stadt Kyritz/ Amt Temnitz — der Gemeindegrenze von Kyritz Richtung Südwesten weiter folgend bis zum Burgberg und weiter verlaufend Richtung Nordwesten, dabei ein Stück der Dosse folgend — der Gemeindegrenze bis zum Waldrand folgend, dann nach Westen unterhalb der Gemeindegrenze durch den Wald auf den bis zur südlichen Spitze des Naturschutzgebietes Postluch Ganz — weiter in südwestlicher Richtung bis die Straße aus Richtung Wulkow folgende in Richtung Borker See — Östlich des Borker Sees am Seeufer entlang nach Norden bis zur nördlichen Seespitze — weiter nach Norden durch das Naturschutzgebiet Mühlenteich entlang der Klempnitz bis zur Katentstiegmühle — von dort nach Nordwesten auf der Straße nach Königsberg bis zur L144 — der L144 Richtung Herzprung folgend bis Herzprung — weiter durch Herzprung auf die L18 nach Osten bis zur Abfahrt Herzprung der A24. 	2017 1 7–2017 2 15
<p>Landkreis Prignitz</p> <p>In der Gemeinde Gumtow, östlich der Bahnlinie Kyritz – Pritzwalk, Ortsteil Wutike einschließlich Bahnhof Wutike und Steinberg</p>	2017 2 15
BAYERN	
<p>Landkreis Neustadt a.d.Aisch – Bad Windsheim</p> <ul style="list-style-type: none"> — Stadt Burgbernheim mit den Stadtteilen Pfaffenhofen, Rannachmühle, Schwebheim, Siedlung Erlach Wildbad, Ziegmühle — Gemeinde Gallmersgarten mit den Gemeindeteilen Gallmersgarten (Ort), Mörlbach, Steinach a.d. Ens, Steinach b. Rothenburg — Stadt Bad Windsheim mit den Stadtteilen Bad Windsheim, Erkenbrechtshofen, Ickelheim, Kleinwindsheimermühle, Külsheim, Linkenmühle, Oberntief, Wiebelsheim — Stadt Uffenheim mit den Stadtteilen Custenlohr, Hinterpfeinach, Rudolzshofen, Uttenhofen, Vorderpfeinach, Welbhausen — Gemeinde Ergersheim mit den Gemeindeteilen Ergersheim (Ort), Ermetzhofen, Kellermühle, Neuherrberg, Obermühle, Rummelsmühle, Seenheim — Gemeinde Marktbergel mit den Gemeindeteilen Marktbergel, Ermetzhof, Ottenhofen, Munasiedlung — Gemeinde Illesheim mit den Gemeindeteilen Illesheim, Sontheim, Westheim, Urfersheim — Gemeinde Obernzenn mit dem Gemeindeteil Urphertshofen — Gemeinde Markt Nordheim mit dem Gemeindeteil Ulsenheim (nur Ort südlich der Staatsstraße 2256) 	2017 2 10

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
Landkreis Neustadt a.d.Aisch – Bad Windsheim — die Stadt Burgbernheim mit den Stadtteilen Burgbernheim, Aumühle, Buchheim, Hagenmühle, Hilpertshof, Hochbach — die Gemeinde Gallmersgarten mit dem Gemeindeteil Bergtshofen	2017 2 1–2017 2 10
Landkreis Ansbach — Gemeinde Colmberg, die Ortsteile: Binzwangen und Poppenbach, — Gemeinde Neusitz, der Ortsteil: Schweinsdorf — Gemeinde Oberdachstetten, die Ortsteile: Oberdachstetten und Anfelden — Gemeinde Ohrenbach, die Ortsteile: Gailshofen, Gumpelshofen, Habelsee, Oberscheckenbach, Ohrenbach, Reichardsroth — Gemeinde Steinsfeld die Ortsteile: Ellwingshofen, Endsee, Gypshütte, Hartershofen, Reichelshofen, Steinsfeld, Urphershofen, — Gemeinde Windelsbach, die Ortsteile: Birkach, Burghausen, Cadolzhofen, Guggelmühle, Hornau, Linden, Nordenberg, Preuntsfelden und Windelsbach	2017 2 9“

d) Tarp Vokietijos ir Prancūzijos įrašų įterpiamas šis Graikijos įrašas:

„Valstybė narė: Graikija

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
α) Η Δημοτική Ενότητα του Δήμου Τρίπολης β) Οι παρακάτω Τοπικές Κοινότητες του Δήμου Τρίπολης: — Σιμιάδων — Κάψια — Νεσάνης — Λουκά — Ζευγολατιού — Αγίου Κωνσταντίνου — Πελάγους — Μερκοβουνίου — Σκοπής — Τρίπολης — Περθωρίου	2017 2 17
Οι περιοχές Φτέρης και Μηλιάς και η Τοπική Κοινότητα Σκοπής του Δήμου Τρίπολης ως εξής: — Βόρεια μέχρι την εκκλησία Αγ. Νικολάου Μηλιάς (37.6062N-22.4074E) — Νότια μέχρι το 5° χλμ Ε.Ο. Τρίπολης-Πύργου (37.553178N – 22.399439E) — Ανατολικά μέχρι το 13° χλμ της επαρχιακής οδού Τρίπολης-Λουκά (37.574078N – 22.445185E) — Δυτικά μέχρι και την περιοχή Φτέρη (37.574078N – 22.3796E)	2017 2 9–2017 2 17“

e) Prancūzijos, Kroatijos, Vengrijos, Lenkijos, Rumunijos, Slovakijos ir Jungtinės Karalystės įrašai pakeičiami taip:

„Valstybė narė: Prancūzija

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
Les communes suivantes dans le département de l'AVEYRON	
CASTELMARY LA SALVETAT-PEYRALES TAYRAC CABANES CRESPIN LESCURE-JAOUL NAUCELLE PRADINAS RIEUPEYROUX SAUVETERRE-DE-ROUERGUE TAURIAC-DE-NAUCELLE	2017 1 21
NAJAC SAINT-ANDRE-DE-NAJAC	2017 1 28
Les communes suivantes dans le département des DEUX-SEVRES	
FORS	2017 1 22–2017 1 28
AZAY-LE-BRULE LA BOISSIERE-EN-GATINE LA CRECHE CHAMPDENIERS-SAINT-DENIS CHAURAY CHERVEUX CLAVE COURS ECHIRE EXIREUIL FRANCOIS GERMOND-ROUVRE LES GROSEILLERS MAZIERES-EN-GATINE PAMPLIE SAINT-GELAIS SAINT-GEORGES-DE-NOISNE SAINT-LIN SAINT-MAIXENT-L'ECOLE SAINT-MARC-LA-LANDE SAINTE-OUENNE	2017 2 11

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
SAINT-PARDOUX SAIVRES SURIN VERRUYES	
AIFFRES BEAUVOIR-SUR-NIORT BESSINES BRULAIN LES FOSSES LA FOYE-MONJALT FRONTENAY-ROHAN-ROHAN GRANZAY-GRIPT JUSCORPS MARIGNY MOUGON NIORT PRAHECQ SAINTE-BLANDINE SAINT-MARTIN-DE-BERNEGOUE SAINT-ROMANS-DES-CHAMPS SAINT-SYMPHORIEN VOUILLE	2017 1 28
AUGE LA CHAPELLE-BATON SAINT-CHRISTOPHE-SUR-ROC	2017 2 5–2017 2 11
Les communes suivantes dans le département du GERS	
AIGNAN ARBLADE-LE-BAS ARMENTIEUX ARMOUS-ET-CAU AUCH AUJAN-MOURNEDE AYZIEU BASCOUS BASSOUES BAZIAN BEAUMARCHES BECCAS BELLEGARDE BELMONT BERAUT	2017 2 11

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
BETCAVE-AGUIN BETOUS BETPLAN BIRAN BLOUSSON-SERIAN BOUZON-GELLENAVE BRETAGNE-D'ARMAGNAC CAILLAVET CALLIAN CANNET CASSAIGNE CASTELNAU D'AUZAN LABARRERE CASTELNAVET CASTEX CASTILLON-DEBATS CAUMONT CAZAUBON CAZAUX-D'ANGLES CAZAUX-VILLECOMTAL CAZENEUVE CHELAN CONDOM COULOUME-MONDEBAT COURRENSAN COURTIES DEMU DURBAN ESCLASSAN-LABASTIDE ESTAMPES FOURCES FUSTEROUAU GAUJAN GAZAX-ET-BACCARISSE GONDRIN HAGET IZOTGES JUILLAC LABARTHE LABARTHETE LABEJAN LADEVEZE-RIVIERE LAGARDERE LAGRAULET-DU-GERS	

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
LAGUIAN-MAZOUS LALANNE-ARQUE LAMAZERE LANNEPAX LAREE LARRESSINGLE LARROQUE-SUR-L'OSSE LASSERADE LASSERAN LAVERAET LELIN-LAPUJOLLE LIAS-D'ARMAGNAC LOURTIES-MONBRUN LOUSLITGES LOUSSOUS-DEBAT LUPIAC LUPPE-VIOLLES MAIGNAUT-TAUZIA MALABAT MANENT-MONTANE MANSENCOME MARCIAC MARGOUET-MEYMES MARGUESTAU MASCARAS MASSEUBE MAULICHERES MAUMUSSON-LAGUIAN MEILHAN MIRAMONT-D'ASTARAC MONBARDON MONCLAR MONCORNEIL-GRAZAN MONLAUR-BERNET MONT-D'ASTARAC MONTEGUT-ARROS MONTIES MONTREAL MOUCHES NOULENS ORDAN-LARROQUE ORNEZAN PANJAS	

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
PEYRUSSE-GRANDE PEYRUSSE-VIEILLE POUYDRAGUIN POUY-LOUBRIN PRENERON RAMOUZENS RISCLE ROQUEBRUNE ROQUES SABAZAN SADEILLAN SAINT-ARROMAN SAINT-GERME SAINT-GRIEDE SAINT-JEAN-LE-COMTAL SAINT-JEAN-POUTGE SAINT-MARTIN-D'ARMAGNAC SAINT-MONT SAINT-PIERRE-D'AUBEZIES SAMARAN SARCOS SARRAGACHIES SARRAGUZAN SCIEURAC-ET-FLOURES SEISSAN SEMBOUES SERE SORBETS TARSAC TERMES-D'ARMAGNAC TOURDUN TRONCENS TUDELLE VALENCE-SUR-BAISE VERGOIGNAN VILLECOMTAL-SUR-ARROS VILLEFRANCHE AUSSOS	
ARROUEDE BEAUMONT BEZUES-BAJON CABAS-LOUMASSES	2017 2 11

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
LAURAET MOUCHAN PANASSAC SAINT-BLANCARD	
MANSEMPUY SAINT-ANTONIN SEREMPUY	2017 1 22–2017 1 28
ANSAN AUGNAX BAJONNETTE BIVES BLANQUEFORT CRASTES ESTRAMIAC HOMPS LABRIHE MANSEMPUY MARAVAT MAUVEZIN MONFORT PUYCASQUIER SAINT-ANTONIN SAINT-BRES SAINT-GEORGES SAINTE-GEMME SAINTE-MARIE SAINT-ORENS SAINT-SAUVY SARRANT SEREMPUY SOLOMIAC TAYBOSC TOUGET TOURRENQUETS	2017 1 21
ARBLADE-LE-HAUT AURENSAN AUX-AUSSAT AVERON-BERGELLE BARCELONNE-DU-GERS	2017 2 5–2017 2 11

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
BARCUGNAN BARRAN BARS BAZUGUES BELLOC-SAINT-CLAMENS BERDOUES BERNEDE BOURROUILLAN LE BROUILH-MONBERT CAMPAGNE-D'ARMAGNAC CASTELNAU-D'ANGLES CASTEX-D'ARMAGNAC CAUPENNE-D'ARMAGNAC CLERMONT-POUYGUILLES CORNEILLAN CRAVENCERES CUELAS DUFFORT EAUZE ESPAS ESTANG ESTIPOUY GEE-RIVIERE LE HOUGA IDRAC-RESPAILLES L'ISLE-DE-NOE LAAS LAGARDE-HACHAN LAGUIAN-MAZOUS LANNEMAIGNAN LANNE-SOUBIRAN LANNUX LAUJUZAN LOUBEDAT LOUBERSAN MAGNAN MANAS-BASTANOUS MANCIET MARSEILLAN MAULEON-D'ARMAGNAC MAUPAS MIELAN MIRANDE	

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
MIRANNES MONCASSIN MONCLAR-SUR-LOSSE MONGUILHEM MONLEZUN MONLEZUN-D'ARMAGNAC MONPARDIAC MONTAUT MONT-DE-MARRAST MONTESQUIOU MORMES NOGARO PALLANNE PERCHEDE PONSAMPERE PONSAN-SOUBIRAN POUYLEBON PROJAN REANS RICOURT RIGUEPEU SAINT-ARAILLES SAINTE-AURENCE-CAZAUX SAINT-CHRISTAUD SAINTE-CHRISTIE-D'ARMAGNAC SAINTE-DODE SAINT-ELIX-THEUX SAINT-JUSTIN SAINT-MARTIN SAINT-MAUR SAINT-MEDARD SAINT-MICHEL SAINT-OST SALLES-D'ARMAGNAC SAUVIAC SEAILLES SEGOS SION TILLAC TOUJOUSE URGOSSE VERLUS	

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
VIELLA VIOZAN	
Les communes suivantes dans le département des HAUTE-GARONNE	
BOULOGNE-SUR-GESSE LUNAX NENIGAN PEGUILHAN	2017 2 11
Les communes suivantes dans le département des HAUTES-PYRENEES	
ALLIER ANGOS ANSOST ARIES-ESPENAN AUBAREDE AUREILHAN AURIEBAT BARBACHEN BARBAZAN-DEBAT BARTHE BERNADETS-DEBAT BERNADETS-DESSUS BETBEZE BETPOUY BORDES BOUILH-PEREUILH BOULIN BOURS BUGARD BUZON CABANAC CALAVANTE CAMPUZAN CASTELNAU-MAGNOAC CASTELVIEILH CASTERA-LOU CASTERETS CAUBOUS CHELLE-DEBAT CIZOS CLARAC COLLONGUES DEVEZE	2017 2 11

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
DOURS ESTAMPURES FRECHEDE FRECHOU-FRECHET HACHAN HOURC JACQUE LAFITOLE LALANNE-TRIE LAMARQUE-RUSTAING LAMEAC LANESPEDE LANSAC LAPEYRE LASLADES LESPOUEY LHEZ LIBAROS LIZOS LOUIT LUBY-BETMONT LUSTAR MANSAN MASCARAS MINGOT MONFAUCON MONTIGNAC MOUMOULOUS MUN OLEAC-DEBAT OLEAC-DESSUS ORGAN ORIEUX ORLEIX OSMETS OUEILLOUX OZON PEYRAUBE PEYRET-SAINT-ANDRE PEYRIGUERE PEYRUN POUMAROUS POUYASTRUC	

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
PUYDARRIEUX RABASTENS-DE-BIGORRE SABALOS SABARROS SAINT-LANNE SAINT-SEVER-DE-RUSTAN SARIAC-MAGNOAC SARROUILLES SAUVETERRE SEMEAC SENAC SENTOUS SERE-RUSTAING SOREAC SOUYEAUX THERMES-MAGNOAC THUY TOURNAY TOURNOUS-DARRE TOURNOUS-DEVANT TRIE-SUR-BAISE TROULEY-LABARTHE VIDOU VIEUZOS VILLEMBITS	
ANSOST ARIES-ESPENAN AURIEBAT BARBACHEN BARTHE BETPOUY BUZON CAMPUZAN CASTELNAU-MAGNOAC CAUBOUS CIZOS DEVEZE FRECHEDE HACHAN LAFITOLE LALANNE-TRIE LAPEYRE	2017 2 11

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
LIBAROS LUSTAR MANSAN MARSEILLAN MINGOT MOUMOULOUS MONFAUCON ORGAN PEYRET-SAINT-ANDRE PUYDARRIEUX RABASTENS-DE-BIGORRE SABARROS SAINT-SEVERE-DE-RUSTAN SARIAC-MAGNOAC SAUVETERRE SENAC SENTOUS TOURNOUS-DARRE TOURNOUS-DEVANT TRIE-SUR-BAISE VIDOU VIEUZOS VILLEMBITS	
IBOS OROIX SERON	2017 1 22–2017 1 28
ANDREST AZEREIX BORDERES-SUR-L'ECHEZ ESCAUNETS GARDERES GAYAN JUILLAN LAGARDE LAMARQUE-PONTACQ LANNE LOUEY LUQUET ODOS OSSUN OURSBELILLE PINTAC	2017 1 28

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
SAINT-LEZER SANOUS SIARROUY TALAZAC TARASTEIX TARBES VILLENAVE-PRES-BEARN	
ANTIN BOUILH-DEVANT COUSSAN FONTRAILLES GONEZ GOUDON GUIZERIX LARROQUE LUBRET-SAINT-LUC MARQUERIE MAZEROLLES MOULEDOUS PUNTOUS SADOURNIN SINZOS	2017 2 5–2017 2 11
Les communes suivantes dans le département des LANDES	
ARGELOS ARTASSENX ARTHEZ-D'ARMAGNAC AUDIGNON AURICE BANOS BASCONS BAS-MAUCO BASSERCLES BORDERES-ET-LAMENSANS BENQUET BETBEZER-D'ARMAGNAC BRETAGNE-DE-MARSAN CASTANDET CASTELNER CAUNA DOAZIT DUMES HAGETMAU	2017 2 11

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
HAUT-MAUCO HORSARRIEU LABASTIDE-CHALOSSE LACQUY LACRABE LAGLORIEUSE LAGRANGE MAURRIN MAUVEZIN-D'ARMAGNAC MOMUY MORGANX PARLEBOSCQ PEYRE PHILONDENX POUDENX PUJO-LE-PLAN SAINTE-COLOMBE SAINTE-FOY SAINT-GEIN SAINT-JULIEN-D'ARMAGNAC SAINT-JUSTIN SAINT-PIERRE-DU-MONT SAINT-SEVER VILLENEUVE-DE-MARSAN	
AIRE-SUR-L'ADOUR ARBOUCAVE AUBAGNAN BAHUS-SOUBIRAN BATS BOURDALAT BUANES CASTELNAU-TURSAN CAZERES-SUR-L'ADOUR CLASSUN CLEDES COUDURES DUHORT-BACHEN EUGENIE-LES-BAINS EYRES-MONCUBE FARGUES LE FRECHE GEAUNE	2017 2 5–2017 2 11

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
GRENADE-SUR-L'ADOUR HONTANX LABASTIDE-D'ARMAGNAC LACAJUNTE LATRILLE LAURET LARRIVIERE-SAINT-SAVIN LUSSAGNET MANT MAURIES MIRAMONT-SENSACQ MONGET MONSEGUR MONTEGUT MONTGAILLARD MONTSOUE PAYROS-CAZAUTETS PECORADE PERQUIE PIMBO PUYOL-CAZALET RENUNG SAINT-AGNET SAINT-LOUBOUER SAINT-MAURICE-SUR-ADOUR SAMADET SARRAZIET SARRON SERRES-GASTON SORBETS URGONS VIELLE-TURSAN LE VIGNAU	

Les communes suivantes dans le département du **LOT-ET-GARONNE**

MONBAHUS MONVIEL SEGALAS VILLEBRAMAR ARMILLAC BEAUGAS BOURGOUGNAGUE BRUGNAC	2017 1 21
--	-----------

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
CANCON CASSENEUIL CASTILLONNES COULX DOUZAINS LABRETONIE LAPERCHE LAUZUN LAVERGNE LOUGRATTE MONCLAR MONTASTRUC MONTAURIOL MONTIGNAC-DE-LAUZUN MOULINET PINEL-HAUTERIVE SAINT-BARTHELEMY-D'AGENAIS SAINT-COLOMB-DE-LAUZUN SAINT-MAURICE-DE-LESTAPEL SAINT-PASTOUR SERIGNAC-PEBOUDOU TOMBEBOEUF TOURTRES VERTEUIL-D'AGENAIS	

Les communes suivantes dans le département des **PYRENEES-ATLANTIQUES**

ARGET ARROSES ARZACQ-ARRAZIGUET AUBOUS AURIONS-IDERNES AYDIE BALIRACQ-MAUMUSSON BOUEILH-BOUEILHO-LASQUE BUROSSE-MENDOUSSE CABIDOS CADILLON CASTEIDE-CANDAU CASTETPUGON CLARACQ CONCHEZ-DE-BEARN COUBLUCQ GARLEDE-MONDEBAT	2017 2 11
---	-----------

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
GAROS LALONQUETTE MALAUSSANNE MASCARAAS-HARON MERACQ MONCLA MONTAGUT MONT-DISSE MORLANNE PIETS-PLASENCE-MOUSTROU POULIACQ POURSUGUES-BOUCOUE RIBARROUY SAINT-JEAN-POUDGE SAINT-MEDARD TADOUSSE-USSAU TARON-SADIRAC-VIELLENAVE VIALER VIGNES	
AAST BARZUN ESPOEY GER GOMER HOURS LIVRON LUCGARIER PONSON-DEBAT-POUTS PONSON-DESSUS	2017 1 22–2017 1 28
ANDOINS ANGAIS ARRIEN ARTIGUELOUTAN BALEIX BAUDREIX BEDEILLE BENEJACQ BENTAYOU-SEREE BEUSTE BOEIL-BEZING BORDERES BORDES	2017 1 28

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
CASTEIDE-DOAT COARRAZE ESLOURENTIES-DABAN ESPECHEDE LABATMALE LAGOS LAMAYOU LESPOURCY LIMENDOUS LOMBIA LOURENTIES MAURE MIREPEIX MOMY MONTANER NOUSTY PONTACQ PONTIACQ-VIELLEPINTE SAINT-VINCENT SAUBOLE SEDZE-MAUBECQ SEDZERE SOUMOULOU UROST	
DIUSSE GARLIN PORTET	2017 2 5–2017 2 11
Les communes suivantes dans le département du TARN	
ALMAYRAC BOURNAZEL CARMAUX COMBEFA CORDES-SUR-CIEL LABASTIDE-GABAUSSE LACAPELLE-SEGALAR LAPARROQUIAL MONESTIES MOUZIEYS-PANENS SAINT-BENOIT-DE-CARMAUX SAINTE-GEMME SAINT-MARCEL-CAMPES SAINT-MARTIN-LAGUEPIE	2017 1 22–2017 1 28

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
SALLES LE SEGUR TREVIEN VIRAC	
AMARENS BLAYE-LES-MINES LES CABANNES CAGNAC-LES-MINES CASTANET DONNAZAC FRAUSSEILLES LE GARRIC ITZAC JOUQUEVIEL LABARTHE-BLEYS LIVERS-CAZELLES LOUBERS MAILHOC MARNAVES MILHARS MILHAVET MIRANDOL-BOURGNOUNAC MONTIRAT MONTROSIER MOULARES NOAILLES PAMPELONNE LE RIOLS ROSIERES ROUSSAYROLLES SAINT-CHRISTOPHE SAINT-JEAN-DE-MARCEL SOUEL TAIX TANUS TONNAC VALDERIES VILLENEUVE-SUR-VERE VINDRAC-ALAYRAC SAINTE-CROIX	2017 1 28

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
Les communes suivantes dans le département du TARN-ET-GARONNE	
LAGUEPIE	2017 1 22–2017 1 28
MAUBEC VAREN VERFEIL	2017 1 28“

„Valstybė narė: Kroatija

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
Područje dijelova općine Ferdinandovac naselje Brodić i općine Podravske Sesvete naselje Podravske Sesvete u Koprivničko- križevačkoj županiji te općine Podravske Sesvete naselje Podravske Sesvete, općine Pitomača naselja Pitomača, Križnica, Starogradački Marof i Stari Gradac, općina Špišić Bukovica naselja Okrugljača, Bušetina i Rogovac, općina Lukač naselja Gornje Bazje, Katinka, Turanovac, Terezino polje i Zrinj Lukački u Virovitičko- podravskoj županiji koji se nalaze izvan područja definiranog kao zaraženo područje te na području u obliku kruga radijusa deset kilometara sa središtem na GPS koordinatama N45,9796; E17,3669	2017 1 29
Dio općine Pitomača, naselja Križnica u Virovitičko- podravskoj županiji koji se nalazi na području u obliku kruga radijusa tri kilometra sa središtem na GPS koordinatama N45,9796; E17,3669	2017 1 21–2017 1 29
Područje dijelova općine Dugo Selo naselja: Andrilovac, Kozinščak, Prozorje, Kopčevac, Dugo Selo, Velika Ostrna, Lukarišće, Leprovica, Mala Ostrna i Puhovo; općine Ivanić Grad naselje Trebovec, općine Orle naselja: Čret Posavski, Drnek, Orle, Stružec Posavski i Vrbovo Posavsko; općine Rugvica naselja: Novaki Nartski, Črnek Dugoselski, Črnek Rugvički, Otok Nartski, Otok Svibovski, Ježevo, Čista Mlaka, Hrušćica, Donja Greda, Obedišće Ježevsko, Oborovo, Preseka Oborovska, Prevlaka, Sop, Svibje i Trstenik Nartski; općine Velika Gorica naselja: Bapča, Kobilić, Novaki Ščitarjevski, Kuće, Donje Podotočje, Lekneno, Poljana Čička, Črnkovec, Ščitarjevo, Novo Čiče, Drenje Ščitarjevsko, Lazina Čička, Gornje Podotočje, Jagodno, Ribnica, Strmec Bukevski, Vukovina i Trnje u Zagrebačkoj županiji te područje Grada Zagreba naselja: Dumovec, Cerje, Ivanja Reka i Sesvete koji se nalaze na području u obliku kruga radijusa deset kilometra sa središtem na GPS koordinatama N45,74359; E16,209793	2017 2 15
Dio općine Velika Gorica, naselja Sop Bukevski i Zablatje Posavsko, općine Rugvica naselja Dragošička, Jalševac Nartski, Struga Nartska, Rugvica, Okunščak, Nart Savski, Novaki Nartski i Novaki Oborovski, općine Orle naselja Bukevje, Čret Posavski i Obed u Zagrebačkoj županiji, koji se nalazi na području u obliku kruga radijusa tri kilometra sa središtem na GPS koordinatama N45,74359; E16,209793	2017 1 7–2017 2 15“

„Valstybė narė: Vengrija

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
Az alábbi utak által behatárolt terület: Az 52-es út az M5-52-es kecskeméti csomópontjától nyugat felé az 52-es út az 5301-es becsatlakozásáig. Innen délnyugat felé 5301-es az 5309-es út becsatlakozásáig. Innen dél felé Kiskunhalasig. Kiskunhalastól kelet felé az 5408-as úton Bács-Kiskun és Csongrád megye határáig. Innen a megyehatárt követve északkeletre majd északra a 44-es útig. A 44-es úton nyugatra az 52-M5 csatlakozási kiindulás pontig, valamint Csongrád megye Mórahalom és Kistelek járásainak a védőkörzet vonatkozásában meghatározott részén kívüli, az N46,458679 és az E19,873816; és az N46,415988 és az E19,868078; és az N46,4734 és az E20,1634, valamint a N46,540227, és az E19,816115, és az valamint az	2017 1 30

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
<p>N46,469738 és az E19,8422, és az N46,474649 és az E19,866126, és az N46,406722 és az E19,864139, és az N46,411634 és az E19,883893, és az N46,630573 és az E19,536706, és az N46,628228 és az E19,548682, és az N46,63177 és az E19,603322, és az N46,626579 és az E19,652752, és az N46,568135 és az E19,629595, és az N46,593654 és az E19,64934, és az N46,567552 és az E19,679839, és az N46,569787 és az E19,692051, és az N46,544216 és az E19,717363, és az N46,516493 és az E19,760571, és az N46,555731 és az E19,786764, és az N46,5381 és az E19,8205, és az N46,5411 és az E19,8313, és az N 46,584928 és az E19,675551, és az N46,533851 és az E 19,811515, és az N46,47774167 és az E19,86573056, és az N46,484255 és az E19,792816, és az N46,615774 és az E19,51889, és az N46,56963889 és az E19,62801111, és az N46.55130833 és az E19.67718611, és az N46.580685 és az E19.591378, és az N46.580685 és az E19.591378, és az N46.674795 és az E19.501413, és az N46.672415 és az E19.497671, és az N46.52703 és az E19.75514, és az N46.623383 és az E19.435333, és az N46.55115 és az E19.67295, és az N46.533444 és az E19.868219, és az N46.523853 és az E19.885318, és az N46.535252 és az E19.808912, és az N46.59707 és az E19.45574, és az N46.65772 és az E19.525666, és az N46.593111 és az E19.492923, és az N46.639516 és az E19.542554, és az N46.594811 és az E19.803715, és az N46.5460333 és az E19.77916944, és az N46.57636389 és az E19.58059444 és az N46.676398 és az E19.505054, és az N46.38947 és az E19.858711, és az N46.58072 és az E19.74044, és az N46.6109778 és az E19.88599722, és az N46.674375, és az E19.496807, és ez N46.675336, és az E19.498997 és az N46.665379 és az E19.489808 és az N46.496419 és az E19.911004, és az N46.620021 és az E19.552464, és az N46.3869556, és az E19.77618056, és az N46.5460333 és az E19.77916944, és az N46.551986 és az E19.79999 és az N46.46118056 és az E19.71168333, és az N46.48898611 és az E19.88049444, és az N46.53697222, és az E19.68341111, és az N46.591604, és az E19.49531, és az N46.5171417 és az E19.67016111, és az N46.5158, és az E19.67768889, és az N46.52391944 és az E19.68843889 és az N46.53138889 és az E19.62005556, és az N46.4061972 és az E19.73322778, és az N46.52827778 és az E19.64308333, és az N46.533121 és az E19.518341, és az N46.574084 és az E19.740144, és az N46.553554 és az E19.75765, és az N46.657184 és az E19.531355, és az N46.5618333 és az E19.76470278, és az N46.516606 és az E19.886638, és az N46.551673 és az E19.491094, és az N46.551723 és az N19.779836, és az N46.603375, és az E19.90755278, és az N46.547736, és az E19.535668, és az N46.544789 és az E19.516968, és az N46.550743 és az E19.496889, és az N46.382844 és az E19.86408, és az N46.57903611 és az E19.72372222, és az N46.590227, E19.710753, és az N46.521458 és az E19.642231, és az N46.579435 és E19.464347, és az N46.616864 és az E19.548472, és az N46.50325556 és az E19.64926389, és az N46.518133 és az E19.6784, és az</p>	

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
<p>N46.557763 és az E19.901849 és az N46.484193 és az E19.69385, és az N46.52626111 és az E19.64352778 és az N46.500159 és az E19.655886 és az N46,5957889 és az E 19,87722778 és az N46.589767 és az E19.753633 és az N46,5886056 és az E19,88189167 és az N46.558306 és az E19.465675 és az N46.569808 és az E19.437804 és az N46.4271417 és az E19.8205528 és az N46.445379 és az E19.649848 és az N46.5264361 és az E19.63094722 és az N46.5185167 és az E19.664775 és az N46.5247472 és az E19.63145833 és az N46.514667 és az E19.629611 és az N46.65375 és az E19.53113 és az N46.6007389 és az E19.5426556 és az N46.5916083 és az E19.5920389 és az N46.59794444 és az E19.46591667 és az N46.543419 és az E19.866035 és az N46.6204 és az E19.8007, és az N46.402 és az E19.73983333, N46.5321778 és az E19.67289444, N46.544109, E19.688508, N46.559392, E19.768362, N46.603106, E19.782067, N46.539064, E19.419259; N46.682422 és az E19.638406, az N46.685278 és az E19.64, valamint az N46.689837 és az E19.674396; N46.342763 és az E19.886990, és az N46,3632 és az E19,8754, és az N46.362391 és az E19.889445, valamint az N46.342783 és az E19.802446; N46.544052 és az E19.968252, az N46.485451 és az E20.027345, és az N46.552536 és az E19.970554, és az N46.475176 és az E20.000298, és az N46.339714 és az E19.808507, és az N46.304572, E:19,771922, és az N46.558306 és az E19.465675és az N46.422366 és az E19.759126, valamint az N46,443688 és az E19,643344</p> <p>GPS-koordináták által meghatározott pontok körüli 10 km sugarú körön belül eső részei., továbbá Móricgát-Erdőszéplak, Forráskút, Üllés és Bordány település teljes belterülete, továbbá Tömörkény és Baks települések teljes közigazgatási területe, valamint Csanytelek település közigazgatási külterületének az Alsó-főcsatorna vonalától délre eső teljes területe</p>	
<p>Északon a Bugacot Móricgáttal összekötő 54105-ös úton haladva az 54102 és 54105 elágazástól 3km Délnyugat felé haladva a Tázlárt Kiskunmajsával összekötő 5405-ös út felé, az 5405-ös úton Tázlártól 9 km-re a Kiskörösi/Kiskunmajsai Járások határától 0,8 km</p> <p>Kelet felé haladva Szank belterület határától 0,5 km</p> <p>Dél felé haladva a Szankot felől az 5405-ös út felé tartó út és az 5405-ös út elágazási pontja.</p> <p>Dél felé haladva az 5402-es út felé Kiskunmajsa belterület határától 3,5 km az 5402-es út mentén távolodva Kiskunmajsától.</p> <p>Délkeleti irányban az 5409-es út Kiskunmajsa belterület határától 5 km</p> <p>Dél-Délkelet felé haladva az 5405-ös út felé az 5405-ös és az 5442-es út elágazásától nyugat felé 0,5 km</p> <p>Déli irányba haladva a megyehatárig</p> <p>A megyehatár mentén haladva délkelet, majd 3 km után észak felé az 54 11-es útig</p> <p>A megyehatár 5411-es úttól 6 km -re lévő töréspontjától déli irányban 1,5 km</p> <p>A megyehatár következő töréspontja előtt 0,4 km</p> <p>A megyehatáron haladva északnyugat felé haladva 4km-t majd északkelet felé haladva az M5 autópályától 3 km</p> <p>Nyugat felé haladva az 5405-ös úton Jászszentlászló belterület határától 1km</p> <p>Dél felé haladva 1km, majd északnyugat felé haladva 1 km, majd észak felé haladva az 5405-ös útig</p>	2017 1 28–2017 2 5

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
<p>Az 5405-ös úton Móricgát felé haladva a következő töréspontig</p> <p>Északkelet felé haladva 2 km, majd északnyugat felé haladva a kiindulópontig, továbbá Móricgát-Erdőszéplak, Forráskút, Üllés és Bordány település teljes belterülete, továbbá Tömörkény és Baks települések teljes közigazgatási területe, valamint Csanytelek település közigazgatási külterületének az Alsó-főcsatorna vonalától délre eső teljes területe valamint Csongrád és Bács-Kiskun megye az N46,458679 és az E19,873816; és az N46,415988 és az E19,868078; és az N46,4734 és az E20,1634, és az N46,540227, E19,816115 és az</p> <p>N46,469738 és az E19,8422, és az</p> <p>N46,474649 és az E19,866126, és az</p> <p>N46,406722 és az E19,864139, és az</p> <p>N46,411634 és az E19,883893, és az</p> <p>N46,630573 és az E19,536706, és az</p> <p>N46,628228 és az E19,548682, és az</p> <p>N46,63177 és az E19,603322, és az</p> <p>N46,626579 és az E19,652752, és az</p> <p>N46,568135 és az E19,629595, és az</p> <p>N46,593654 és az E19,64934, és az</p> <p>N46,567552 és az E19,679839, és az</p> <p>N46,569787 és az E19,692051, és az</p> <p>N46,544216 és az E19,717363, és az</p> <p>N46,516493 és az E19,760571, és az</p> <p>N46,555731 és az E19,786764, és az</p> <p>N46,5381 és az E19,8205, és az</p> <p>N46,5411 és az E19,8313, és az</p> <p>N 46,584928 és az E19,675551, és az</p> <p>N46,533851 és az E 19,811515, és az</p> <p>N46,47774167 és az E19,86573056, és az</p> <p>N46,484255 és az E19,792816, és az</p> <p>N46,615774 és az E19,51889, és az</p> <p>N46,56963889 és az E19,62801111, és az</p> <p>N46,55130833 és az E19,67718611, és az</p>	

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
<p>N46.580685 és az E19.591378, és az N46.580685 és az E19.591378, és az N46.674795 és az E19.501413, és az N46.672415 és az E19.497671, és az N46.52703 és az E19.75514, és az N46.623383 és az E19.435333, és az N46.55115 és az E19.67295, és az N46.533444 és az E19.868219, és az N46.523853 és az E19.885318, és az N46.535252 és az E19.808912, és az N46.59707 és az E19.45574, és az N46.65772 és az E19.525666, és az N46.593111 és az E19.492923, és az N46.639516 és az E19.542554, és az N46.594811 és az E19.803715, és az N46.5460333 és az E19.77916944, és az N46.57636389 és az E19.58059444 és az N46.676398 és az E19.505054, és az N46.38947 és az E19.858711, és az N46.58072 és az E19.74044, és az N46.6109778 és az E19.88599722, és az N46.674375, és az E19.496807, és az N46.675336, és az E19.498997 és az N46.665379 és az E19.489808 és az N46.496419 és az E19.911004, és az N46.620021 és az E19.552464, és az N46.3869556, és az E19.77618056, és az N46.5460333 és az E19.77916944, és az N46.551986 és az E19.79999 és az N46.46118056 és az E19.71168333, és az N46.48898611 és az E19.88049444, és az N46.53697222, és az E19.68341111, és az N46.591604, és az E19.49531, és az N46.5171417 és az E19.67016111, és az N46.5158, és az E19.67768889, és az N46.52391944 és az E19.68843889 és az N46.53138889 és az E19.62005556, és az N46.4061972 és az E19.73322778, és az N46.52827778 és az E19.64308333, és az N46.533121 és az E19.518341, és az N46.574084 és az E19.740144, és az N46.553554 és az E19.75765, és az N46.657184 és az E19.531355, és az N46.5618333 és az E19.76470278, és az N46.516606 és az E19.886638, és az N46.551673 és az E19.491094, és az N46.551723 és az E19.779836, és az N46.603375, és az E19.90755278, és az N46.547736, és az E19.535668, és az N46.544789 és az E19.516968, és az N46.550743 és az E19.496889, és az N46.382844 és az E19.86408, és az N46.57903611 és az E19.72372222, és az N46.590227, E19.710753, és az N46.521458 és az E19.642231, és az N46.579435 és E19.464347, és az N46.616864 és az E19.548472, és az N46.50325556 és az E19.64926389, és az N46.518133 és az E19.6784, és az</p> <p>N46.557763 és az E19.901849 és az N46.484193 és az E19.69385, és az N46.52626111 és az E19.64352778 és az N46.500159 és az E19.655886 és az N46.5957889 és az E 19,87722778 és az N46.589767 és az E19.753633 és az N46,5886056 és az E19,88189167 és az</p> <p>N46.558306 és az E19.465675 és az N46.569808 és az E19.437804 és az N46.4271417 és az E19.8205528 és az N46.445379 és az E19.649848 és az N46.5264361 és az E19.63094722 és az N46.5185167 és az E19.664775 és az N46.5247472 és az E19.63145833 és az N46.514667 és az E19.629611 és az N46.65375 és az E19.53113 és az N46.6007389 és az E19.5426556 és az N46.5916083 és az E19.5920389 és az N46.59794444 és az E19.46591667 és az</p> <p>N46.543419 és az E19.866035 és az N46.6204 és az E19.8007, és az</p> <p>N46.402 és az E19.73983333, N46.5321778 és az E19.67289444, N46.544109, E19.688508, N46.559392, E19.768362, N46.603106, E19.782067, N46.539064, E19.419259, N46.447194, E19.65843; N46.682422, E19.638406, az N46.685278, E19.64, N46.689837 és az E19.674396; N46.342763 és az E19.886990, és az N46.3632 és az E19,8754, és az N46.362391 és az E19.889445, N46.342783 és az E19.802446; N46.544052 és az E19.968252, és az N46.485451 és az E20.027345, N46.552536 és az</p> <p>E19.970554, és az N46.475176 és az E20.000298, és az N46.339714 és az E19.808507, és az N46.304572, E:19,771922 és az N46.558306 és az</p> <p>E19.465675, és az N46.422366 és az E19.759126, valamint az N46,443688 és az E19,643344</p> <p>GPS koordináták által meghatározott pontok körüli 3 km sugarú körön belül eső részei.</p>	
<p>Bács-Kiskun megye Kiskunhalasi és Jánoshalmi járásainak, valamint Csongrád megye Mórahalmi járásának a védőkörzet vonatkozásában meghatározott részén kívüli, az N46.268418 és az E19.573609, az N46.229847 és az E19.619350, az N46.241335 és az E19.555281, N46.244069 és az E19.555064, és az N46.287484 és az E19.563459; és az N46.224517, E19.412833, és az N46.344569 és az E19.405611, valamint az N46.226815 és az E19.397141 GPS-koordináták által meghatározott pontok körüli 10 km sugarú körön belül eső részei, kiegészítve Kiskunhalas közigazgatási területének az 5309-es út és az 53-as út által határolt részével, továbbá Balotaszállás település teljes belterülete, valamint az 53-as, az 5408-as és a Bács-Kiskun-Csongrád megye határa által határolt terület.</p>	2017 2 5

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
Bács-Kiskun megye Kiskunhalasi járásának az N46.268418 és az E19.573609, az N46.229847 és az E19.619350, az N46.241335 és az E19.555281, és az N46.244069 és az E19.555064 és az N46.287484, E19.563459, és az N46.224517 és az E19.412833, és az N46.344569 és az E19.405611, valamint az N46.226815 és az 19.397141 GPS-koordináták által meghatározott pontok körüli 3 km sugarú körön belül eső részei, valamint Kelebia-Újfalú település teljes belterülete	2017 1 28–2017 2 5
Bács-Kiskun és Csongrád megye nyugati határáról délre az 5-ös út, majd Kistelek és Balástya közigazgatási határa az 5-ös útig, majd délre az 5-ös úton az E68-as útig, majd nyugatra az E68-as az E57-es útig, majd az E75-ös a délre a magyar-szerb határig, majd követve a határt nyugatra, majd a Bács-Kiskun-Csongrád megyehatárt északkeletre.	2017 1 23
Bács-Kiskun megye Kiskunfélegyházi és Kecskeméti járásának az N46.665317 és az E19.805388, az N46.794889 és az E19.817377, az N46.774805 és az E19.795087, valamint az N46.762825 és az E19.857375, N46,741042, E19,721741 GPS-koordináták által meghatározott pontok körüli 3 km sugarú körön belül eső részei	2017 1 27
Csongrád megye Szentesi, Csongrádi és Hódmezővásárhelyi járásának, valamint Jász-Nagykun-Szolnok megye Kunszentmártoni járásának a védőkeret vonatkozásában meghatározott részén kívüli, az N46.682909 és az E20.33426, valamint az N46.619294 és az E20.390083; és az N46.652, és az E20.2082, valamint az N46.5795 és az E20.3489 GPS-koordináták által meghatározott pontok körüli 10 km sugarú körön belül eső részei, továbbá Csongrád megye Csongrádi járásának teljes területe, valamint az alábbiak által határolt terület: Csongrád-Jász-Nagykun-Szolnok megyehatár – 45-ös út – Szentesi-Hódmezővásárhelyi járáshatár és Szentes járásának teljes közigazgatási területe.	2017 1 30
Csongrád megye Szentesi járásának az N46.682909 és az E20.33426, és az N46.619294 és az E20.390083; és az N46.652, E20.2082, valamint az N46.5795 és az E20.3489 GPS-koordináták által meghatározott pontok körüli 3 km sugarú körön belül eső részei	2017 1 21–2017 1 30
Békés megye Orosházi, Mezőkovácsházi, Békéscsabai, Békési és Gyulai járásának a védőkeret vonatkozásában meghatározott részén kívüli, az N46.599129 és az E21.02752, az N46.595641 és az E21.028533, az N46.54682222 és az E20.8927, valamint az N46.5884, E20.9991 GPS-koordináták által meghatározott pontok körüli 10 km sugarú körön belül eső részei, valamint az alábbiak által határolt terület: 44-es út- 445-ös út-4432-es út- 4436-os út- 4429-es út – 4434-es út-4428-as út—Munkácsy sor- 4418-as út – Békés-Csongrád megye határa – 4642-es út.	2017 1 23
Békés megye Orosházi, Mezőkovácsházi és Békéscsabai járásának az N46.599129 és az E21.02752, az N46.595641 és az E21.028533, az N46.54682222 és az E20.8927, valamint az N46.5884, E20.9991 GPS-koordináták által meghatározott pontok körüli 3 km sugarú körön belül eső részei, valamint Szabadkígyós és Medgyesbodzás-Gábortelep települések teljes belterülete	2017 1 15–2017 1 23
Csongrád megye Szegedi, Hódmezővásárhelyi járásának a védőkeret vonatkozásában meghatározott részén kívüli, az N46,385753 és az E20,27167 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 10 km sugarú körön belül eső részei	2017 1 14
Csongrád megye Szegedi, Hódmezővásárhelyi járásának az N46,385753 és az E20,27167 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső részei	2017 2 6–2017 1 14
Békés megye Orosházi és Békéscsabai járásának, valamint Csongrád megye Szentesi és Hódmezővásárhelyi járásának a védőkeret vonatkozásában meghatározott részén kívüli, az N46.5953 és az E20.62686 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 10 km sugarú körön belül eső részei, Nagyszénás település belterülete, valamint az alábbiak által határolt terület: Csongrád-Békés megye határa – 4418-as út – 4419-es út – 47-es út – 4405-ös út – Szentesi-Hódmezővásárhelyi járás határa	2017 1 23
Békés megye Orosházi járásának az N46.5953 és az E20.62686 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső részei, valamint Orosháza-Szentetornya település belterülete, valamint Orosháza-Rákócziutca és Orosháza-Gyopárosfürdő települések belterületének a 4406-os és a 47-es utaktól északra és nyugatra eső belterülete	2017 1 3–2017 1 23

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
Jász-Nagykun Szolnok megye Kunszentmártoni járásának, Bács-Kiskun megye Tiszakécskei járásának, valamint Csongrád megye Csongrádi és Szentesi járásának a védőkörzet vonatkozásában meghatározott részén kívüli, az N46.853433 és az E20.139858; és az N46,82681 és az E20,12392 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 10 km sugarú körön belül eső területei, valamint Tiszasas település teljes közigazgatási területe, valamint a 44-es út, a 4622-es út, a 4623-as út, a 4625-ös út és a Bács-Kiskun-Jász-Nagykun-Szolnok megyehatár által határolt terület.	2017 2 13
Jász-Nagykun Szolnok megye Kunszentmártoni járásának és Bács-Kiskun megye Tiszakécskei járásának az N46.853433 és az E20.139858; és az N46,82681 és az E20,12392 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső részei	2017 2 4–2017 2 13
Csongrád megye Szegedi és Makói járásának a védőkörzet vonatkozásában meghatározott részén kívüli, az N46.151747 és az E20.290045 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 10 km sugarú körön belül eső részei, Deszk, Ferencszállás, Klárafalva, Újszentiván, Tiszasziget települések teljes közigazgatási területe, Szeged település közigazgatási területének a Tisza folyó – Herke utca – 43-as főút – Újszőreg – Szőreg által határolt része, valamint Kiszombor település belterületének a Rökkant köz – Pollner Kálmán utca – Farkas utca – Kiss Menyhért utca – Dózsa György u. – Délvidéki utca – Kör utca – Óbébai utca északi része – a 884/1 és 05398 hrsz. telkek – 05397 hrsz. út – 05402 hrsz. csatorna északi része által határolt része	2017 1 23
Csongrád megye Szegedi járásának az N46.151747 és az E20.290045 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső részei	2017 1 6–2017 1 23
Bács-Kiskun megye Kecskeméti és Kunszentmiklósi járásának a védőkörzet vonatkozásában meghatározott részén kívüli, az N46.931868 és az E19.519266 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 10 km sugarú körön belül eső területei, valamint az alábbiak által határolt terület: 5301-es út – 5303-as út – 5305-ös út – Pest-Bács-Kiskun megyehatár-4625-ös út – 4623-as út- 44-es út – 54-es út – E75-ös út – 52-es út	2017 1 27
Bács-Kiskun megye Kecskeméti járásának az N46.931868 és az E19.519266 GPS GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső részei	2017 1 9–2017 1 27
Hajdú-Bihar megye Hajdúböszörményi, Balmazújvárosi és Hajdúnánási járásának a védőkörzet vonatkozásában meghatározott részén kívüli, az N47.754332 és az E21.338786 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 10 km sugarú körön belül eső részei	2017 1 23
Hajdú-Bihar megye Hajdúböszörményi járásának az N47.754332 és az E21.338786 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső részei	2017 1 14–2017 1 23
Somogy megye Barcsi és Nagyatádi járásának a védőkörzet vonatkozásában meghatározott részén kívüli, a Horvátország területén található N45.9796167 és az E17.36696167 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 10km sugarú körön belül eső területei	2017 1 28
Somogy megye Barcsi járásának a Horvátország területén található N45.9796167 és az E17.36696167 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső területei	2017 1 20–2017 1 28
Jász-Nagykun-Szolnok és Pest megye védőkörzet vonatkozásában meghatározott részén kívüli, az N45.9796167 és az E17.36696167 GPS -koordináták által meghatározott pont körüli 10 km sugarú körön belül eső részei	2017 2 5
Jász-Nagykun-Szolnok és Pest megye N47.4934 és E19,8685 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső területei	2017 1 28–2017 2 5
Főváros és Pest megye N47.44505 és E19.036856 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső területei	2017 2 4

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
Főváros és Pest megye N47.44505 és E19.036856 GPS-koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső területei	2017 1 27–2017 2 4
Hajdú-Bihar megye Berettyóújfalúi és Békés megye Szeghalmi járásának a védőkörzet vonatkozásában meghatározott részén kívüli, az N47,021168 és az E21,283025 GPS koordináták által meghatározott pont körüli 10 km sugarú körön belül eső területei	2017 2 9
Hajdú-Bihar megye Berettyóújfalúi és Békés megye Szeghalmi járásának az N47,021168 és az E21,283025 GPS koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső területei	2017 1 30–2017 2 9
Békés megye Szeghalmi és Békési és Hajdú-Bihar megye Berettyóújfalúi járásának a védőkörzet vonatkozásában meghatározott részén kívüli, az N46,995519 és az E21,175782 GPS koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső területei	2017 1 12
Békés megye Szeghalmi és Hajdú-Bihar megye Berettyóújfalúi járásának az N46,995519 és az E21,175782 GPS koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső területei	2017 2 23–2017 1 12
Csongrád megye Szentesi járásának és Békés megye Orosházi és Szarvasi járásának a védőkörzet vonatkozásában meghatározott részén kívüli, az N46,711812, és az E20,486882 GPS koordináták által meghatározott pont körüli 10 km sugarú körön belül eső területei	2017 1 17
Csongrád megye Szentesi járásának és Békés megye Orosházi és Szarvasi járásának az N46,711812, és az E20,486882 GPS koordináták által meghatározott pont körüli 3 km sugarú körön belül eső területei	2017 2 9–2017 1 17“

„Valstybė narė: Austrija

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
Schützen am Gebirge Donnerskirchen Oggau am Neusiedler See Mörbisch am See Siegendorf Klingenbach Zagersdorf Wulkaprodersdorf Trausdorf an der Wulka Eisenstadt	2017 1 17
St. Margarethen im Burgenland Rust Oslip	2017 2 9–2017 1 17“

„Valstybė narė: Lenkija

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
<p>W województwie lubuskim:</p> <p>Obszar ograniczony granicą przebiegająca w następujący sposób:</p> <p>Poczynając od skrzyżowania ulic: Północnej, Skwierzyńskiej i Czereśniowej, w miejscowości Karnin (obręb Osiedle Poznański), obszar biegnie w kierunku północno-wschodnim, wzdłuż ul. Skwierzyńskiej, a następnie kierunek zmienia się na południowo-wschodnim, i granica biegnie w tym kierunku do skrzyżowania ulic Topolowej i Łubinowej. Następnie, w tym samym kierunku, linia obszaru biegnie wzdłuż ul. Łubinowej, do ul. Daliowej. Następnie, pod kątem prostym, granica obszaru skręca w kierunku południowo-zachodnim, wzdłuż ul. Daliowej do ul. Krupczyńskiej. Następnie linia granicy idzie wzdłuż ul. Krupczyńskiej i w połowie odcinka, pomiędzy ulicą Konwaliową i Chabrową, idzie w kierunku torów kolejowych i ul. Słonecznikowej. Następnie linia granicy w tym samym kierunku przecina ul. Tulipanową oraz drogę ekspresową S3, idąc skrajem lasu, do ul. Kwiatu paproci. Następnie, granica obszaru biegnie wzdłuż ulicy Kwiatu paproci do dojazdu pożarowego nr 23 w kierunku południowym, przecinając dojazd pożarowy nr 11. Następnie, linia granicy skręca w kierunku południowo-zachodnim, w kierunku jeziora Glinik, do drogi utwardzonej. Następnie, idąc w kierunku południowym wzdłuż ww. drogi, linia granicy biegnie do skrzyżowania z drogą idącą w kierunku Orzelca. Następnie linia granicy biegnie w kierunku północno-zachodnim, do granic wschodnich miejscowości Orzelec, przy wschodnich granicach miejscowości Orzelec linia granicy skręca w kierunku południowym w dukt leśny. Duktem leśnym linia granicy idzie w kierunku zachodnim, aż do ul. Księżycowej w miejscowości Dzierśławice. Następnie linia granicy biegnie wzdłuż ul. Księżycowej, w kierunku północnym, i pod skosem skręca w kierunku północno-zachodnim do miejscowości Dzierśławice, do drogi krajowej nr 22. Następnie, w miejscowości Dzierśławice, linia granicy idzie wzdłuż drogi krajowej nr 22 aż do skraju lasu (po lewej stronie drogi jest miejscowość Prądociń). Następnie linia granicy biegnie skrajem lasu aż do miejscowości Łagodzin, wzdłuż ul. Magicznej, dalej: ul. Przyjaznej i do skrzyżowania z ulicami Sulęcińska (miasto Gorzów), Łagodna, Dobra, Bratnia i Przyjazna, tj. dochodzi do granic miejscowości Gorzów i gminy Deszczno, w kierunku północnym. Następnie linia granicy skręca w kierunku północno-zachodnim, wzdłuż ul. Skromnej, zachowując ten kierunek biegnie dalej i przechodzi w ul. Łagodzińską, w kierunku drogi ekspresowej S 3, przecinając ją, do ul. Poznańskiej w Gorzowie Wielkopolskim. Następnie linia granicy biegnie wzdłuż ul. Poznańskiej do skrzyżowania z ulicą Gruntową. Następnie, wzdłuż ul. Gruntowej linia granicy biegnie do końca istniejącej zabudowy, po czym skręca w kierunku południowo-wschodnim, do granic miasta Gorzowa, gminy Deszczno. Następnie linia granicy biegnie w kierunku północno-wschodnim, wzdłuż granicy powiatu Gorzowskiego i Miasta Gorzów, i następnie, zmieniając kierunek na południowo-wschodnim, linia granicy biegnie do ul. Skwierzyńskiej w miejscowości Karnin (obręb Osiedle Poznańskie).</p>	2017 1 28–2017 2 6

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
<p data-bbox="108 286 395 315">W województwie lubuskim:</p> <p data-bbox="108 383 775 412">Obszar ograniczony granicą przebiegająca w następujący sposób:</p> <p data-bbox="108 479 1165 1406">Poczynając od miejscowości Maszewo, ul. Prosta, linia granicy biegnie w kierunku zachodnim, wzdłuż ul. Prostej do zbiegu z ul. Kolonijną, będącą przedłużeniem ul. Prostej. U zbiegu tych ulic linia granicy skręca w kierunku południowym przez tereny rolne, do zakrętu drogi gruntowej, będącej przedłużeniem ul. Zacisze w miejscowości Glinik. Następnie linia granicy skręca w kierunku południowo-zachodnim, do skraju lasu. Następnie linia granicy biegnie wzdłuż krawędzi lasu, do miejsca, w którym las przedzielony jest drogą utwardzoną, i dalej, w kierunku południowo-wschodnim, przebiega do ul. Południowej, w miejscowości Glinik. Następnie linia granicy idzie w kierunku południowo-zachodnim do skrzyżowania drogi gruntowej z duktem leśnym. Następnie linia granicy skręca w kierunku południowym w las, do drogi utwardzonej, w północnej części miejscowości Orzelec. Następnie linia granicy biegnie wzdłuż drogi utwardzonej w kierunku północno-wschodnim, do wschodniej strony miejscowości Orzelec, i następnie biegnie lasem, w kierunku południowym, przecinając linię energetyczną. By następnie dalej lasem, skrócić w kierunku południowo-zachodnim, do drogi krajowej nr 22. Następnie linia granicy przecina drogę krajową w kierunku zachodnim, idąc do wschodniej części miejscowości Kiełpin. Następnie linia granicy przebiega w kierunku północnym, przez wschodnią część miejscowości Kiełpin i dalej biegnie, w kierunku północno-zachodnim, do granic powiatów: Gorzowskiego i Sulcińskiego, do południowo-zachodniej części miejscowości Płonica. Następnie linia granicy biegnie wzdłuż miejscowości Płonica, drogą, do miejscowości Dzierżów. Następnie, w miejscowości Dzierżów, przy Kościele, skręca w kierunku północno-wschodnim, do ulicy Platynowej, a następnie biegnie wzdłuż drogi, do ulicy Leśnej. Następnie ulica Leśną, linia granicy biegnie w kierunku północnym do skraju lasu, a następnie, w kierunku północno-wschodnim, biegnie wzdłuż nieczynnej linii kolejowej do drogi krajowej nr 22. Następnie linia skręca w kierunku południowym, wzdłuż drogi krajowej nr 22, do skrzyżowania z ulicą Bratnią, stanowiącą wjazd do miejscowości Łagodzin. Następnie linia przebiega w kierunku północno-wschodnim, idąc wzdłuż ulicy Bratniej, do skraju lasu, i następnie skręca w kierunku południowo-wschodnim, idąc skrajem lasu, mijając ul. Pomocną, idzie do ul. Przyjaznej w miejscowości Łagodzin. Następnie, w miejscowości Łagodzin, biegnie ul. Przyjazną w kierunku południowym, w kierunku ul. Tajemniczej. Następnie linia granicy skręca w kierunku wschodnim, i biegnie ulicą Tajemniczą do skrzyżowania ulic Tajemnicza, Spokojna i Zagrodowa. Następnie linia granicy biegnie w kierunku południowym ulicą Zagrodową (droga utwardzona), i następnie biegnie w kierunku wschodnim, do drogi dojazdowej do posesji Zagrodowa 6. Następnie, od posesji, linia granicy biegnie w kierunku południowo-wschodnim, aż do ulicy Niebieskiej, przecinając ulicę Letnią. Następnie linia granicy w dalszym ciągu biegnie w kierunku południowo-wschodnim, do ulicy Granitowej, w miejscowości Maszewo, w połowie odcinka pomiędzy ul. Niebieską a Prosta. Następnie linia granicy biegnie w kierunku południowym, do ul. Prostej, skąd zaczęto opis.</p>	<p data-bbox="1214 286 1442 315">2017 1 28–2017 2 6</p>

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
<p>W województwie lubuskim:</p> <p>Obszar ograniczony granicą przebiegająca w następujący sposób:</p> <p>Poczynając od skrzyżowania ulic: Północnej, Skwierzyńskiej i Czereśniowej, w miejscowości Karnin (obręb Osiedle Poznańskie), obszar biegnie w kierunku północno-wschodnim, wzdłuż ul. Skwierzyńskiej, a następnie kierunek zmienia się na południowo – wschodni i granica biegnie w tym kierunku do skrzyżowania ulic Topolowej i Łubinowej. Następnie, w tym samym kierunku, linia obszaru biegnie wzdłuż ul. Łubinowej, do ul. Daliowej. Następnie, pod kątem prostym, granica obszaru skręca w kierunku południowo-zachodnim, wzdłuż ul. Daliowej do ul. Krupczyńskiej. Następnie linia granicy idzie wzdłuż ul. Krupczyńskiej i w połowie odcinka, pomiędzy ulicą Konwaliową i Chabrową, idzie w kierunku torów kolejowych i ul. Słonecznikowej. Następnie linia granicy w tym samym kierunku przecina ul. Tulipanową oraz drogę ekspresową S 3, idąc skrajem lasu, do ul. Kwiatu Paproci. Następnie, granica obszaru biegnie wzdłuż ulicy Kwiatu Paproci do dojazdu pożarowego nr 23 w kierunku południowym, przecinając dojazd pożarowy nr 11. Następnie, linia granicy skręca w kierunku południowo-zachodnim, w kierunku jeziora Glinik, do drogi utwardzonej. Następnie, idąc w kierunku południowym wzdłuż ww. drogi, linia granicy biegnie do skrzyżowania z linią energetyczną, po czym biegnie w kierunku północno-zachodnim, wzdłuż południowych granic miejscowości Orzelec. Następnie linia granicy biegnie w kierunku północno-zachodnim do skraju lasu, oddalonego o ok. 250 m od zabudowy mieszkalnej znajdującej się w miejscowości Bolemin. Następnie linia granicy biegnie wzdłuż skraju lasu, po jego północnej części, do drogi krajowej nr 22, po czym skręca w kierunku północnym i biegnie wzdłuż drogi krajowej nr 22, mijając zachodu miejscowości Dzierzławice oraz Międzyziesie, do skrzyżowania drogi krajowej nr 22 z drogami na miejscowości: Krasowiec i Białobłocie. Następnie linia granicy biegnie dalej w kierunku północnym, aż do skraju lasu, z prawej strony drogi krajowej nr 22, w kierunku Gorzowa Wlkp. (po lewej stronie drogi jest miejscowość Prądocin). Następnie linia granicy biegnie skrajem lasu aż do miejscowości Łagodzin, wzdłuż ul. Magicznej, dalej ul. Przyjaznej i do skrzyżowania z ulicami Sulęcińska (miasto Gorzów Wlkp.), Łagodna, Dobra, Bratnia i Przyjazna, tj. dochodzi do granic miasta Gorzów Wlkp. i gminy Deszczno, w kierunku północnym. Następnie linia granicy skręca w kierunku północno-zachodnim, wzdłuż ul. Skromnej, zachowując ten kierunek biegnie dalej i przechodzi w ul. Łagodzińską, w kierunku drogi ekspresowej S3, przecinając ją, do ul. Poznańskiej w Gorzowie Wlkp. Następnie linia granicy biegnie wzdłuż ul. Poznańskiej do skrzyżowania z ulicą Gruntową. Następnie, wzdłuż ul. Gruntowej linia granicy biegnie do końca istniejącej zabudowy, po czym skręca w kierunku południowo-wschodnim, do granic miasta Gorzowa Wlkp., gminy Deszczno. Następnie linia granicy biegnie w kierunku północno-wschodnim, wzdłuż granicy powiatu gorzowskiego i miasta Gorzów Wlkp. i następnie, zmieniając kierunek na południowo – wschodni, linia granicy biegnie do ul. Skwierzyńskiej w miejscowości Karnin (obręb Osiedle Poznańskie).</p>	2017 1 28–2017 2 6
<p>W województwie lubuskim:</p> <p>Obszar ograniczony granicą przebiegająca w następujący sposób:</p> <p>Poczynając od skrzyżowania ulicy Łubinowej z Topolową w miejscowości Deszczno idąc w kierunku północnym około 30 metrów, linia skręca w kierunku wschodnim przy posesji Topolowa 10 potem linia przecina sieć energetyczną i zmierza w kierunku punktu granicznego oddziałów leśnych nr 19 i 20 Nadleśnictwa Skwierzyna, następnie linia przebiega ulicą Borkowską w miejscowości Brzozowiec i dalej ulicą Borkowską do skrzyżowania z ulicą Gorzowską. Następnie w tym samym kierunku (południowym) wchodzi w ulicę Szkolną i dochodzi do skrzyżowania z ulicą Leśną. Dalej linia biegnie wzdłuż ulicy Leśnej przechodząc przez tory PKP relacji Gorzów Wlkp.- Skwierzyna, dochodząc wzdłuż ulicy Przejazdowej do rozwidlenia ulic i dalej zmienia kierunek na południowo-zachodni wchodząc w las do drogi ekspresowej S3, po czym przecina punkt oddziału leśnego nr 89, 90, 110 i 111 oraz 113, 112, 135 i 134, następnie nr 138, 139, 182 i 183 i następnie skręca w kierunku północno-zachodnim do przecięcia punktu oddziału leśnego nr 119, 120, 142 i 143 i dalej do oddziałów nr 82, 83, 102, 103. Następnie biegnie wzdłuż oddziałów 82 i 83 biegnąc w tym samym kierunku do łuku drogi powiatowej nr 1397F rozdzielającej miejscowości Orzelec i Bolemin. Dalej w kierunku północnym do miejscowości Orzelec przy skrzyżowaniu z drogą osiedlową w Orzelcu a drogą w kierunku miejscowości Dzierzławice. Następnie linia przebiega pomiędzy zabudowaniami w miejscowości Dzierzławice o numerach 11 i 12 a następnie do skrzyżowania ulic: Dzierzławickiej i Kolonijnej. Potem linia graniczna obszaru przebiega wzdłuż Kolonijnej do skrzyżowania z ulicą Kolonijną w Białobłociu (droga powiatowa nr 1395F) między posesjami nr 37 i 10 wzdłuż granicy obrębu Białobłocie i Glinik do ulicy Karnińskiej przy posesji nr 7 w Gliniku. Dalej linia biegnie w kierunku północno – wschodnim do ulicy Niebieskiej 4 w Deszcznie, następnie wzdłuż ulicy Niebieskiej około 150 metrów w kierunku posesji nr 2, a następnie zmienia kierunek przecinając drogę ekspresową S 3 w kierunku skrzyżowania ulic Lubuska i Leśna przy posesji Lubuska 49 w Deszcznie (pod linią graniczną numeracją posesji rośnie) w kierunku na Skwierzynę, a następnie linia przechodząc przez posesję Lubuska 45, linia biegnie do punktu rozpoczęcia opisu.</p>	2017 1 28–2017 2 6

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
<p>W województwie lubuskim:</p> <p>Obszar ograniczony granicą przebiegająca w następujący sposób:</p> <p>Poczynając od skrzyżowania ulic: Lubuskiej i Skwierzyńskiej w Deszcznie linia biegnie wzdłuż ulicy Skwierzyńskiej w kierunku północno-wschodnim do ulicy Wietrznej w Osiedlu Poznańskim, następnie ulicą Wietrzną za posesję nr 96 w kierunku ulicy Skwierzyńskiej przy posesjach nr 44 i 45 przecina ulicę Brzozową między posesjami nr 36 i 37, następnie biegnie w kierunku północno-wschodnim w kierunku skrzyżowania ulic Olchowa i Nowa, a następnie zmienia kierunek na wschód i biegnie pomiędzy posesjami nr 71 i 72 w miejscowości Borek do skrzyżowania drogi leśnej ze zjazdem na posesję nr 75 w m. Borek. Następnie linia przebiega w kierunku południowo-wschodnim do punktu granicznego oddziałów leśnych nr 9,10,15 i 16 (Nadleśnictwo Skwierzyna). Następnie linia biegnie łukiem w kierunku południowym przez las do punktu między oddziałami nr 21, 22, 27 i 28 oraz dalej do skrzyżowania ulicy: Gajowej z ulicą Nad Wałem oraz drogą powiatową nr 1398F w Brzozowcu. Potem w kierunku południowo-wschodnim do posesji nr 8 pomiędzy ulicami Nad Wałem i Borkowską do załamania linii energetycznej, a następnie przebiega pomiędzy posesjami nr 25b i 26a w Brzozowcu (ulica Polna). Następnie linia idzie w kierunku południowo-zachodnim, przecinając linię kolejową relacji Gorzów Wlkp. – Skwierzyna oraz drogę relacji Gorzów Wlkp.– Skwierzyna (ul. Gorzowska). Następnie linia biegnie dalej w tym samym kierunku do punktu oddziałowego nr 65 i 66 po czym zmienia kierunek do punktu oddziałowego nr 89-90, 110-111 w linii do punktu nr 92,93,113 i 114, następnie do punktu nr 74, 75, 95, 96, by przeciąć w północnej części jezioro Glinik. Dalej linia biegnie do punktu oddziałowego nr 53, 54, 77, 78 oraz do punktu nr 38, 39 przecinając drogę powiatową 1397F. Dalej przebiega wzdłuż granic oddziałów nr 38,39 do skraju lasu. Potem linia wchodzi ze skraju lasu w ulicę Słowiczą i przebieg wzdłuż ulicy Słowiczej w kierunku północno-zachodnim do skrzyżowania z drogą. Następnie biegnie do skrzyżowania z ulicą Sikorkową i do Kukułczej. Potem biegnie w kierunku północno-zachodnim w linii prostej do ulicy Niebieskiej w Deszcznie przy posesji nr 5 i dalej w kierunku północno-wschodnim wzdłuż posesji ul. Niebieska 5 przecina drogę ekspresowa S 3 oraz linię kolejową relacji Gorzów Wlkp. – Krzyż i dalej w kierunku do punktu początku opisu</p>	2017 1 28–2017 2 6
<p>W województwie małopolskim: teren miejscowości: Konaszówka (gm. Książ Wielki), Książ Wielki (gm. Książ Wielki), Wielka Wieś (Książ Wielki), Częstoszwowice (gm. Książ Wielki), Małoszów (gm. Książ Wielki), Cisia Wola (gm. Książ Wielki), Mianocice (gm. Książ Wielki)</p>	2017 1 14–2017 1 22
<p>W województwie lubuskim: rozpoczynając od skrzyżowania ulicy Osiedlowej z ulicą Wylotową w miejscowości Ciecierzycze granica obszaru biegnie, w kierunku północno-wschodnim, do skrzyżowania ulicy Siewnej i ulicy Spacerowej w tej miejscowości. Następnie granica w dalszym ciągu biegnie w kierunku północno-wschodnim, przecinając rzekę Wartę, do skrzyżowania drogi powiatowej 1365F z drogą prowadzącą do posesji nr 128 i 127 w miejscowości Janczewo. Dalej granica odbija i biegnie w kierunku południowo-wschodnim, od zachodu omijając Stare Polichno i dochodzi do drogi powiatowej nr 1351F. Następnie biegnie wzdłuż drogi powiatowej 1351F do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1352F, w miejscowości Gościnowo. Następnie linia granicy zmienia kierunek i biegnie w kierunku południowo-zachodnim, przecinając rzekę Wartę, do skrzyżowania ulic Borkowska i Gorzowska, w miejscowości Brzozowiec. Dalej granica biegnie w kierunku północno-zachodnim, ulicą Gorzowską, do ulicy Krupczyńskiej w miejscowości Deszczno. Następnie, wzdłuż ulicy Krupczyńskiej granica biegnie do skrzyżowania z ulicą Daliową, po czym zmienia kierunek na północno-zachodni i biegnie do skrzyżowania ulicy Brzozowa z ulicą Nową (Osiedle Poznańskie). Potem granica zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnie do przecięcia punktu oddziału leśnego nr 5, 4. Następnie biegnie w kierunku północnym do skrzyżowania ulic Osiedlowa i Wylotowa w miejscowości Ciecierzycze, skąd rozpoczęto opis</p>	2017 1 28–2017 2 6

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
<p>W województwie lubuskim: rozpoczynając od skrzyżowania ulicy Skwierzyńskiej z ulicą Wiśniową (Osiedle Poznańskie) linia granicy biegnie w kierunku wschodnim, do skrzyżowania ulicy Nowej i ulicy Pogodnej (Osiedle Poznańskie), po czym zmienia kierunek na południowo-wschodni i przecinając bieg linii energetycznej, biegnie do przecięcia oddziału leśnego nr 19, 22 (Nadleśnictwo Skwierzyna). Następnie linia granicy kieruje się po łuku, w kierunku południowym, omijając od zachodu miejscowość Brzozowiec, przecina linię kolejową relacji Gorzów Wlkp. – Skwierzyna, i biegnie do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 31, 32, 44, 45. W tym miejscu linia granicy zmienia kierunek na południowo-zachodni, przecina drogę ekspresową S3 i dociera do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 73, 74, 94, 95, następnie przecina od północy jezioro Glinik i kieruje się do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 77, 78 97, 98 po czym zmienia kierunek na północno-zachodni, dociera do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 41, 42, 57. Następnie linia granicy biegnie wciąż w tym samym kierunku, północno-zachodnim, do punktu załamania się linii biegu sieci energetycznej w miejscowości Białobłocie. Następnie biegnie wzdłuż linii energetycznej, w kierunku północnym, do punktu przecięcia tej linii z ulicą Łagodzińską w Gorzowie Wlkp. W tym miejscu linia granicy zmienia kierunek na wschodni i biegnie do przecięcia ulic Gruntowej i Poznańskiej w Gorzowie Wlkp., a następnie biegnie w tym samym kierunku do skrzyżowania ulic Skwierzyńskiej i Wiśniowej, skąd rozpoczęto opis.</p>	2017 1 28–2017 2 6
<p>W województwie małopolskim: od strony północnej: od granicy województwa małopolskiego wzdłuż północnej granicy administracyjnej miejscowości Bolów (gm. Pałecznicza) – do drogi powiatowej nr 1253 K;</p> <p>Od strony zachodniej: od północnej granicy miejscowości Bolów drogą powiatową nr 1253 K w kierunku południowo-zachodnim i dalej drogą powiatową nr 1254 K – do skrzyżowania z drogą gminną nr 160164 K w miejscowości Sudołek (gm. Pałecznicza). Następnie tą drogą do miejscowości Pieczonogi (gm. Pałecznicza) – do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1259 K. Drogą powiatową nr 1259 K w kierunku południowo-wschodnim przez ok. 250 m, a następnie drogą lokalną w kierunku południowo-wschodnim przez ok. 250 m i dalej drogą lokalną w kierunku południowym do granicy administracyjnej miejscowości Pieczonogi i Szczytniki-Kolonia (gm. Pałecznicza). Wzdłuż tej granicy w kierunku zachodnim przez ok. 900 m do cieku wodnego (rowu melioracyjnego) i dalej wzdłuż tego cieku w kierunku południowym, a następnie południowo-wschodnim w miejscowości Szczytniki-Kolonia i Klimontów (gm. Proszowice) – do drogi wojewódzkiej nr 776;</p> <p>Od strony południowej: od cieku wodnego w miejscowości Klimontów (Stara Wieś) wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 776 w kierunku północnym a następnie wschodnim – do granicy województwa małopolskiego;</p> <p>Od strony wschodniej: wzdłuż granicy województwa małopolskiego – od drogi wojewódzkiej nr 776 do północnej granicy administracyjnej miejscowości Bolów.</p> <p>W województwie świętokrzyskiem – teren miejscowości: Bolowiec (gm. Skalbmierz), Gunów-Kolonia (gm. Kazimierza Wielka), Gunów-Wilków (gm. Kazimierza Wielka).</p>	2017 1 14–2017 1 22
<p>W województwie lubuskim: rozpoczynając od skrzyżowania ulic Poznańskiej z Niziną w mieście Gorzów Wielkopolski granica obszarubiegnie w kierunku wschodnim, do skrzyżowania ulic Dworskiej ze Strażacką. Następnie linia granicy zmienia kierunek na południowo-wschodni i biegnie wzdłuż ulicy Strażackiej w miejscowości Karnin (droga powiatowa 1400F) do skrzyżowania z ulicą Świetlaną w miejscowości Karnin. Dalej granica biegnie w tym samym kierunku w linii prostej do skrzyżowania ulicy Skwierzyńskiej z ulicą Czereśniową w miejscowości Osiedle Poznańskie. Następnie zmienia kierunek na południe i biegnie do skrzyżowania ulic Lubuskiej i Krupczyńskiej w miejscowości Deszczno. Następnie linia granicy zmienia swój kierunek i biegnie w kierunku południowo – zachodnim do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 38, 39 (Nadleśnictwo Skwierzyna) przecinając drogę ekspresową S3. Dalej granica biegnie w kierunku zachodnim do skrzyżowania drogi krajowej nr 22 z drogą gminną na wysokości posesji nr 102 w miejscowości Bolemin. Następnie linia granicy zmienia swój kierunek i biegnie w kierunku północno – zachodnim do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1396F z ulicą Leśną w miejscowości Prądociń. Następnie linia granicy zmienia swój kierunek i biegnie w kierunku północnym do skrzyżowania ulic Głównej z ulicą Kobaltową w miejscowości Ulim. Potem zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnie do skrzyżowania ulicy Podgórznej z ulicą Kukulczą w mieście Gorzów Wielkopolski (Zawarcie). Następnie biegnie w kierunku wschodnim do skrzyżowania ulicy Poznańskiej z ulicą Niziną w mieście Gorzów Wielkopolski, gdzie kończy się opis.</p>	2017 1 26–2017 2 3

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
<p>W województwie lubuskim: rozpoczynając od skrzyżowania drogi powiatowej nr 1414F z drogą polną przy posesji nr 46 w miejscowości Brzeźno granica obszaru biegnie w kierunku północno – wschodnim do skrzyżowania dróg powiatowych nr 1414F i 1419F. Następnie granica dalej biegnie w kierunku północno – wschodnim przez oddziały leśne nr 6, 5, 4 do punktu przecięcia obszaru leśnego nr 3, 4, 14, 15 (Nadleśnictwo Bogdaniec). Następnie linia granicy zmienia kierunek i biegnie w kierunku południowo-wschodnim do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 37, 38, 87, 88 (Nadleśnictwo Bogdaniec). W tym miejscu granica zmienia kierunek i biegnie w kierunku południowym do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 232, 233, 272, 273 (Nadleśnictwo Bogdaniec). Następnie linia granicy zmienia kierunek i biegnie w kierunku południowo-zachodnim do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 388, 389 skraj lasu (Nadleśnictwo Bogdaniec). Następnie linia granicy zmienia kierunek i biegnie w kierunku zachodnim do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 279,280, 348, 349 (Nadleśnictwo Bogdaniec). Tutaj granica zmienia swój kierunek i biegnie w kierunku północno – zachodnim do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 143, 144, 191, 192 (Nadleśnictwo Bogdaniec). Następnie linia granicy zmienia kierunek i biegnie w kierunku północnym do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 48, 49 (Nadleśnictwo Bogdaniec). Następnie biegnie w kierunku północno – wschodnim do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1414F z drogą polną przy posesji nr 46 w miejscowości Brzeźno, gdzie kończy się opis</p>	2017 1 28–2017 2 6
<p>W województwie świętokrzyskim: teren miejscowości na obszarze powiatu pińczowskiego: Zagorzyce, Kozubów, Smyków, Zawarża, Byczów, Aleksandrów, Wojsławice, Mozgawa, Młodzawy Małe, Bugaj, Nowa Wieś, Teresów (przysiółek Kozubowa)</p>	2017 1 20–2017 1 28
<p>W województwie lubuskim: rozpoczynając od punktu na moście na rzece Noteć w miejscowości Santok linia granicy obszaru biegnie w kierunku południowo-wschodnim do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1401F z drogą prowadzącą do posesji nr 13 w miejscowości Nowe Poichno. W tym miejscu granica zmienia swój kierunek na południowy i biegnie, przecinając drogi wojewódzkie nr 158 i 159, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 80, 81, 112, 113 (nadleśnictwo Karwin). Następnie linia granicy biegnie w kierunku południowo-zachodnim, przecinając drogę wojewódzką nr 159, do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1352 f z drogą prowadzącą do posesji nr 27 w miejscowości Dobrojewo. Dalej linia granicy biegnie w kierunku południowo-zachodnim do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1351 F z drogą prowadzącą do posesji nr 12 i 13 w miejscowości Gościno. W tym miejscu linia granicy zmienia swój kierunek i biegnie w kierunku północno-zachodnim, przecinając rzekę Wartę, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 8, 9, 14, 15 (Nadleśnictwo Skwierzyna), po czym biegnie w kierunku północnym, do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1398F z drogą prowadzącą do posesji nr 78 w miejscowości Borek. Następnie linia granicy biegnie w kierunku północnym, do 66. kilometra na rzece Warta, gdzie zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnie wzdłuż rzeki Warty. Następnie linia granicy przebiega wzdłuż dolnego biegu rzeki Noteć do mostu. Skąd rozpoczął opis.</p>	2017 1 26–2017 2 3
<p>W województwie małopolskim: od strony północnej: od granicy województwa małopolskiego wzdłuż północnej granicy administracyjnej miejscowości Bolów (gm. Pałecznicza) – do drogi powiatowej nr 1253 K; od strony zachodniej: od północnej granicy miejscowości Bolów drogą powiatową nr 1253K w kierunku południowo-zachodnim i dalej drogą powiatową nr 1254 K – do skrzyżowania z drogą gminną nr 160164 K w miejscowości Sudółek (gm. Pałecznicza). Następnie tą drogą do miejscowości Pieczonogi (gm. Pałecznicza) – do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1259 K. Drogą powiatową nr 1259 K w kierunku południowo-wschodnim przez ok. 250 m, a następnie drogą lokalną w kierunku południowo-wschodnim przez ok. 250 m i dalej drogą lokalną w kierunku południowym do granicy administracyjnej miejscowości Pieczonogi i Szczytniki-Kolonia (gm. Pałecznicza). Wzdłuż tej granicy w kierunku zachodnim przez ok. 900 m do ciek wodnego (rowu melioracyjnego) i dalej wzdłuż tego cieku w kierunku południowym, a następnie południowo-wschodnim w miejscowości Szczytniki-Kolonia i Klimontów (gm. Proszowice) – do drogi wojewódzkiej nr 776; od strony południowej: od cieku wodnego w miejscowości Klimontów (Stara Wieś) wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 776 w kierunku północnym a następnie wschodnim – do granicy województwa małopolskiego; od strony wschodniej: wzdłuż granicy województwa małopolskiego – od drogi wojewódzkiej nr 776 do północnej granicy administracyjnej miejscowości Bolów.</p>	2017 1 22–2017 1 30

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
<p>W województwie lubuskim: Rozpoczynając od punktu przecięcia działek katastralnych nr 398, 397 w miejscowości Santok z działkami katastralnymi nr 88 i 81 w miejscowości Stare Polichno linia granicy biegnie w kierunku południowo-wschodnim, po łuku, do przecięcia działek katastralnych nr 182, 202, 121/1 w miejscowości Nowe Polichno. Następnie linia granicy biegnie w kierunku południowym do skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 158 z drogą wojewódzką nr 159, po czym lekko się załamuje i biegnie po łuku do punktu na drodze nr 159 na wysokości posesji nr 23 w miejscowości Dobrojewo. Następnie linia granicy biegnie wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 159, do skrzyżowania tej drogi wojewódzkiej z drogą powiatową nr 1352F, po czym zmienia kierunek na południowo-zachodni, i biegnie do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1351F z drogą gminną nr 004911F. Następnie linia granicy zmienia kierunek na zachodni i biegnie, przecinając rzekę Wartę, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 22, 23, 28, 29 (Nadleśnictwo Skwierzyna). W tym miejscu linia granicy zmienia swój kierunek na północny i biegnie do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 8, 9, 14, 15 (Nadleśnictwo Skwierzyna), po czym biegnie w tym samym kierunku, do punktu przecięcia działki katastralnej nr 217/1 w miejscowości Górkki z działką katastralną 250/3 w miejscowości Borek i działką katastralną nr 290 w miejscowości Ciecierzycze. Następnie linia granicy zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnie, po łuku, do przecięcia działek katastralnych nr 398, 397 w miejscowości Santok z działkami katastralnymi nr 88 i 81 w miejscowości Stare Polichno, skąd rozpoczęto opis.</p>	2017 1 28–2017 2 6
<p>W województwie lubuskim: rozpoczynając od punktu przecięcia drogi powiatowej nr 1282F z drogą prowadzącą do posesji nr 14 w miejscowości Koszęcin linia granicy biegnie w kierunku północnym do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 18, 23 (Nadleśnictwo Lubniewice), po czym skręca w kierunku wschodnim i biegnie do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 17, 22, 23. W tym miejscu linia granicy zmienia kierunek na południowy i biegnie od skrzyżowania ulicy Platynowej z drogą polną, przy posesji 3B w miejscowości Dzierżów. Następnie linia granicy załamuje się i biegnie w kierunku południowo – wschodnim, po łuku, do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1395F z drogą prowadzącą między posesjami nr 23 i 25 w miejscowości Krasowiec. Następnie linia granicy dalej biegnie w tym samym kierunku, do drogi gminnej 001321F, przy posesji nr 89 w miejscowości Bolemin, po czym zmienia kierunek na południowy i biegnie, przecinając drogę powiatową nr 1397F, do punktu przesunięcia oddziału leśnego nr 49, 50, 72, 73 (Nadleśnictwo Lubniewice). Następnie linia granicy biegnie w kierunku zachodnim, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 54, 55, 78, 79 (Nadleśnictwo Lubniewice), po czym zmienia kierunek na północno-zachodni, omija od północy miejscowość Rudnica, i biegnie do skrzyżowania drogi kolejowej z ulicą Lubuską w miejscowości Rudnica. Następnie linia granicy biegnie w kierunku zachodnim, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 32, 33, 39 (Nadleśnictwo Lubniewice). W tym miejscu linia granicy zmienia kierunek na północny i biegnie do punktu przecięcia działki katastralnej nr 173, 201, 202, po czym dalej w kierunku północnym, przecinając rzekę Wartę, biegnie do punktu przecięcia działki katastralnej nr 142/4, 142/5 w miejscowości Chwałowice. Po czym dalej na północ do skrzyżowania dróg gminnych nr 000416F i 000414F, a następnie zmienia swój kierunek na wschodni i biegnie do punktu początkowego, skąd rozpoczęto opis.</p>	2017 1 30–2017 1 7
<p>W województwie lubuskim: rozpoczynając od punktu przecięcia działki katastralnej nr 410, 405, 404 w miejscowości Santok, linia granicy biegnie w kierunku wschodnim, przecinając rzekę Noteć, do punktu przecięcia działki katastralnej nr 9, 11/1, 11/2 w miejscowości Stare Polichno. W tym miejscu linia granicy zmienia kierunek na południowo-wschodni i biegnie do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1401F z drogą prowadzącą do posesji nr 13 w miejscowości Małe Polichno. Dalej linia granicy biegnie w kierunku południowo-wschodnim, po łuku, przecinając drogę wojewódzką nr 158, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 20, 21, 48, 49 (Nadleśnictwo Karwin), po czym załamuje się i biegnie w kierunku południowym, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 112, 113, 146, 147 (Nadleśnictwo Karwin). Następnie linia granicy biegnie w kierunku zachodnim, do punktu przecięcia działki katastralnej nr 336, 288, 289 w miejscowości Gościńcowo, po czym biegnie dalej w tym samym kierunku, po łuku, do punktu przecięcia działki katastralnej nr 202, 194/6, 195/7 w miejscowości Warcin. Następnie linia granicy zmienia kierunek na północno-zachodni i biegnie, przecinając rzekę Wartę do skrzyżowania drogi gminnej nr 001328F z drogą prowadzącą do posesji 85, 83a, 83 w miejscowości Borek, po czym zmienia kierunek na północny, i biegnie do punktu przecięcia działki katastralnej nr 212, 213, 200 w miejscowości Santok, po czym biegnie, przecinając rzekę Wartę i drogę wojewódzką nr 158, do punktu przecięcia działki katastralnej nr 410, 405, 404 w miejscowości Santok, skąd rozpoczęto opis.</p>	2017 1 27–2017 2 4

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
<p>W województwie podkarpackim: Od strony północnej linia obszaru biegnie od miejsca przecięcia ul. Białobrzeskiej z potokiem Marcinek, dalej biegnie wzdłuż południowego brzegu potoku Marcinek do zakola w pobliżu ul. Trębackiej na terenie miejscowości Korczyzna, wzdłuż południowego pobocza ul. Trębackiej do skrzyżowania z ul. Krośnieńską. Od strony wschodniej linia obszaru biegnie w kierunku południowym, wzdłuż zachodniego pobocza ul. Krośnieńskiej, a następnie kieruje się na wschód, zgodnie z przebiegiem ul. Granicznej, wzdłuż granicy administracyjnej miasta Krosno do ul. Akacjowej na terenie miejscowości Korczyzna. Dalej od wschodu granica obszaru biegnie wzdłuż zachodniego pobocza ul. Akacjowej w kierunku południowym, wzdłuż zachodniego pobocza ul. Marynkowskiej do ul. Kasztanowej, a następnie wzdłuż ul. Kasztanowej do granicy administracyjnej miasta Krosno. Od strony południowej linia obszaru biegnie w kierunku południowo zachodnim w linii prostej przecinając ul. Sikorskiego oraz torę kolejową do skrzyżowania ul. Bieszczadzkiej i Władysława Reymonta, dalej biegnie w kierunku zachodnim do skrzyżowania ul. Bolesława Prusa z ul. Debrza a następnie w linii prostej w kierunku zachodnim przecinając ul. Wiejską, ul. Dębową, ul. Suchodolską do potoku Lubatówka i dalej wzdłuż północnego pobocza ul. Podmiejskiej do skrzyżowania z ul. Długą, a następnie wzdłuż północnego pobocza ul. Lotników aż do skrzyżowania z ul. Zręcińską. Od strony zachodniej linia obszaru biegnie w kierunku północnym wzdłuż wschodniego pobocza ul. Zręcińskiej aż do skrzyżowania z ul. Podkarpacką (drogą krajową nr 28). Dalej granica obszaru biegnie wzdłuż wschodniego pobocza ul. Podkarpackiej aż do skrzyżowania z ul. Krakowską, wzdłuż południowego pobocza ul. Krakowskiej do skrzyżowania z ul. Drzymały, dalej wzdłuż południowego pobocza ul. Drzymały do mostu na rzece Wisłok. Dalej linia obszaru biegnie wzdłuż południowo wschodniego brzegu rzeki Wisłok do zakola w okolicy ul. Wierzbowej i dalej w linii prostej w kierunku północno-wschodnim przecinając ul. Wierzbową, a następnie do przecięcia ul. Białobrzeskiej z potokiem Marcinek, skąd zaczęto opis.</p>	2017 1 22–2017 1 30
<p>W województwie świętokrzyskim: od strony wschodniej i południowo-wschodniej: granicą powiatu kazimierskiego, od drogi powiatowej nr 0521T do skrzyżowania drogi powiatowej nr 0552T i drogi lokalnej Cieszkowy-Probołowice, terenem niezabudowanym na wschód od miejscowości Cieszkowy (gm. Czarnocin), przecina drogę wojewódzką nr 770, teren niezabudowany na wschód od miejscowości Swoszowice (gm. Czarnocin), przecina drogę wojewódzką nr 776, obejmuje miejscowość Broniszów (gm. Kazimierza Wielka) od strony południowej: teren niezabudowany równolegle do drogi powiatowej 0529T, obejmuje miejscowość Kamyszów (gm. Kazimierza Wielka), przecina drogę wojewódzką nr 768, obejmując miejscowość Topola (gm. Skalbmierz) 3) od strony zachodniej: teren niezabudowany na zachód od miejscowości Topola (gm. Skalbmierz), przecina drogę wojewódzką nr 768, wzdłuż rzeki Nidzicy i cieku wodnego, teren niezabudowany na zachód od miejscowości Krępic do skrzyżowania drogi lokalnej z Krępic z drogą nr 770 4) od strony północnej i północno-zachodniej: wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 770, obejmuje miejscowości Ciuślice i Turnawiec (gm. Czarnocin), dalej granicy lasu w Małżycach (gm. Czarnocin) do granicy powiatu kazimierskiego.</p>	2017 1 22–2017 1 30
<p>W województwie opolskim: od strony północnej: od skrzyżowania drogi 1403 O relacji Roszowicki Las – Dzielnica z ulicą Głogowiec w miejscowości Roszowicki Las (bez tej miejscowości) i dalej tą ulicą w kierunku wschodnim przecinając granicę gminy Cisek z gminą Bierawa do drogi 425 w miejscowości Dziergowice i dalej aż do linii kolejowej relacji Kędzierzyn-Koźle – Racibórz, następnie wzdłuż tej linii kolejowej, włączając miejscowość Dziergowice (bez miejscowości Solarnia), na południe do granicy powiatu kędzierzyńsko-kozielskiego z powiatem raciborskim; od strony południowej: od przecięcia rzeki Odra, granicy powiatu raciborskiego i powiatu kędzierzyńsko-kozielskiego w kierunku zachodnim wzdłuż zachodnich granic miejscowości Podlesie, miejscowości Dzielnica (włączając te miejscowości do obszaru); od strony zachodniej: od miejscowości Dzielnica w kierunku północnym wzdłuż południowych granic miejscowości Roszowice (bez tej miejscowości) do skrzyżowania drogi nr 1403 O z ulicą Głogowiec w miejscowości Roszowicki Las.</p>	2017 1 26–2017 2 3
<p>W województwie śląskim: teren ograniczony od strony północnej: wzdłuż granicy powiatów Kędzierzyn – Koźle i Racibórz – od miejscowości Podlesie w kierunku wschodnim do miejscowości Solarnia; od strony wschodniej: od miejscowości Solarnia wzdłuż linii kolejowej relacji Kędzierzyn-Koźle – Racibórz do wysokości północnej granicy administracyjnej miejscowości Kuźnia Raciborska (bez tej miejscowości); od strony południowej: od północnej granicy administracyjnej miejscowości Kuźnia Raciborska, poprzez południowe granice miejscowości Budziska, obejmując tą miejscowość, do północnych granic administracyjnych miejscowości Turze (z pominięciem tej miejscowości); od strony zachodniej: od północnych granic administracyjnych miejscowości Turze, wzdłuż południowej i zachodniej granicy miejscowości Ruda, w linii prostej do granicy powiatu raciborskiego i kędzierzyńsko-kozielskiego na wysokości miejscowości Podlesie.</p>	2017 1 26–2017 2 3

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
<p>W województwie lubuskim: rozpoczynając od skrzyżowania dróg gminnych nr 001343F i 001341F w miejscowości Ulim, granica obszaru biegnie w kierunku południowo-wschodnim, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 13, 14, 20, 21 (Nadleśnictwo Lubniewice). Następnie linia granicy zmienia swój kierunek na południowy i biegnie po łuku, przecinając drogę krajową nr 22 oraz drogę powiatową nr 1395F między posesjami nr 6 i 4 w miejscowości Białobłocie, do skrzyżowania dróg na wysokości posesji nr 44 w miejscowości Białobłocie. Następnie linia granicy załamuje się i dalej biegnie w kierunku południowym, przecinając drogę krajową nr 22, drogę powiatową nr 1397F, Kanał Kiełpiński, omijając od strony północnej zabudowania miejscowości Kiełpin, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 54, 77, 78 (Nadleśnictwo Skwierzyna). Tutaj linia granicy zmienia swój kierunek i biegnie w kierunku północno-zachodnim do punktu przecięcia działki katastralnej nr 77/1, 88/1, 80 w miejscowości Łaków. Następnie linia granicy zmienia swój kierunek na północny i biegnie, przecinając Kanał Bema, rzekę Wartę, do skrzyżowania drogi gminnej nr 000414F z drogą prowadzącą do posesji nr 80 w miejscowości Chwałowice. Następnie linia granicy biegnie po łuku dalej w kierunku północnym, do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1393F z drogą przebiegającą obok posesji nr 75 w miejscowości Chwałowice. Następnie linia granicy zmienia swój kierunek i biegnie, przecinając rzekę Wartę, w kierunku północno-wschodnim, do punktu przecięcia działki katastralnej nr 310, 299, 205 w miejscowości Ulim przy drodze gminnej nr 001349F. Tutaj linia granicy zmienia swój kierunek na kierunek wschodni i biegnie do skrzyżowania dróg gminnych nr 001343F i 001341F w miejscowości Ulim, skąd rozpoczęto opis.</p>	2017 1 30–2017 1 7
<p>W województwie lubuskim: rozpoczynając od 52 kilometra drogi wojewódzkiej nr 22 w miejscowości Krasowiec, linia granicy obszaru biegnie po łuku w kierunku południowo-wschodnim, do skrzyżowania drogi gminnej nr 001320F z drogą prowadzącą do drogi gminnej nr 001318F.</p> <p>Następnie linia granicy zmienia swój kierunek i biegnie w kierunku południowym do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1397F z drogą gminną nr 001318F. Następnie, po łuku, linia granicy biegnie omijając od strony zachodniej większość zabudowań miejscowości Orzelec, do punktu przecięcia nr 101, 102, 123, 124 (Nadleśnictwo Skwierzyna). Następnie linia granicy załamuje się i biegnie dalej w kierunku południowym, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 221, 222, 253, 254 (Nadleśnictwo Skwierzyna). Następnie linia granicy zmienia kierunek na zachodni i biegnie, przecinając drogę krajową nr 22, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 115, 116 138, 139 (Nadleśnictwo Lubniewice). Następnie linia granicy zmienia kierunek na północny i biegnie do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1282F z drogą prowadzącą do posesji nr 14A w miejscowości Rudnica. Następnie linia granicy biegnie dalej w kierunku północnym do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1282F z drogą powiatową nr 1397F w miejscowości Płonica. Następnie linia granicy zmienia swój kierunek na północno-wschodni i biegnie do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1395F z drogą prowadzącą do posesji nr 48 w miejscowości Krasowiec. Następnie linia granicy zmienia swój kierunek na wschodni i biegnie do 52 kilometra drogi wojewódzkiej nr 22 w miejscowości Krasowiec, skąd rozpoczęto opis.</p>	2017 1 31–2017 2 8
<p>W województwie małopolskim: teren ograniczony od strony wschodniej wzdłuż drogi krajowej nr 7 – od węzła drogowego z drogą krajową nr 52 („Głogoczów”) do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1938 K; od strony południowej: od skrzyżowania z drogą krajową nr 7 wzdłuż drogi powiatowej nr 1938 K do mostu na rzece Krzyszkowianka w miejscowości Bęczarka (gm. Myślenice) i wzdłuż tej rzeki w kierunku południowo – zachodnim do południowej granicy administracyjnej tej miejscowości. Wzdłuż tej granicy, następnie południowej i południowo – zachodniej granicy administracyjnej miejscowości Krzywaczka (gm. Sułkowice) i wzdłuż granicy administracyjnej miejscowości Izdebnik (gm. Lanckorona) w kierunku południowo – wschodnim i dalej wzdłuż drogi krajowej nr 52 do skrzyżowania z drogą gminną nr 470141 K w Izdebniku; od strony zachodniej: od skrzyżowania z drogą krajową nr 52 w miejscowości Izdebnik w kierunku północnym droga gminną nr 470141 K i dalej w kierunku północno – wschodnim droga gminna nr 470146 K do granicy administracyjnej miejscowości Wola Radziszowska (gm. Skawina). Wzdłuż tej granicy w kierunku północno – zachodnim ok. 130 m i dalej droga lokalną w kierunku północnym przez miejscowość Wola Radziszowska i dalej drogą gminną nr 601166 K do drogi gminnej nr 601190 K – do mostu na rzece Cedron; od strony północnej: od mostu na drodze gminnej nr 601190 K w miejscowości Wola Radziszowska wzdłuż rzeki Cedron do jej ujścia do rzeki Skawinki, a następnie przez tą rzekę i dalej po jej wschodniej stronie w miejscowości Radziszów (gm. Skawina) wzdłuż dróg: gminnej nr 601225 K powiatowej nr 1940 K (ul. Podlesie), gminnej nr 601106 K (ul. Spacerowej) i Białej Drogi do wschodniej granicy administracyjnej tej miejscowości. Następnie wzdłuż tej granicy w kierunku południowym i dalej wzdłuż drogi lokalnej biegnącej przez Głogoczów – Działy do drogi krajowej nr 52 i węzła drogowego z drogą krajową nr 7 („Głogoczów”).</p>	2017 1 28–2017 2 6

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
<p>W województwie lubuskim: rozpoczynając od punktu przecięcia oddziału leśnego nr 370, 371, 389, 390 (Nadleśnictwo Międzychód) linia granicy obszaru biegnie w kierunku wschodnim przecinając drogę wojewódzką nr 192, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 386, 407, 408 (Nadleśnictwo Międzychód). Następnie linia granicy zmienia swój kierunek i biegnie w kierunku południowym, przecinając drogę gminną nr 004313F, oddział leśny nr 431 (Nadleśnictwo Międzychód), do skrzyżowania drogi krajowej nr 24 z drogą powiatową nr 1323F. Następnie linia granicy biegnie dalej w kierunku południowym, przecinając linię kolejową, oddziały leśne Nadleśnictwa Międzychód, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 519, 520, 528, 529 (Nadleśnictwo Międzychód). Następnie linia granicy zmienia swój kierunek i biegnie w kierunku zachodnim do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1327F z drogą gminną nr 004305F w miejscowości Lubikowo. Następnie linia granicy zmienia swój kierunek na północny i biegnie po łuku przecinając drogę krajową nr 24 na wysokości wjazdu do miejscowości Przytoczna, obejmując całą miejscowość Przytoczna. Następnie linia granicy biegnie dalej w kierunku północnym nad zbiornikiem wodnym „Nadolno”, obejmując cały ten zbiornik. Następnie linia granicy zmienia swój kierunek na wschodni i biegnie po łuku, omijając od strony południowej zabudowania miejscowości Dębówko, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 370, 371, 389, 390 (Nadleśnictwo Międzychód), skąd rozpoczęto opis. Miejscowości znajdujące się w obszarze zapowietrzonym – w gminie Przytoczna: Przytoczna, Goraj, Lubikowo.</p>	2017 2 4–2017 1 12
<p>W województwie opolskim: teren ograniczony: od strony południowej: od przecięcia torów kolejowych z ulicą Strzelecką w miejscowości Domaszowice następnie do skrzyżowania z drogą krajową nr 42 stąd ulicą lipową łączącą miejscowość Wielołękę i Międzybrodzie (z wyłączeniem tych miejscowości) do Duczowa Małego, aż do krzyżowania z drogą krajową nr 42; od strony wschodniej: w linii prostej od torów kolejowych w kierunku sołectwa Duczów Mały łącznie z tą miejscowością, a dalej poprzez miejscowość Duczów Wielki (łącznie z nią) do sołectwa Świniary Małe; od strony północnej: od Świniar Małych drogą do miejscowości Polkowskie łącznie z tą miejscowością, a dalej w linii prostej do drogi Strzelce -Woskowice Górne; od strony zachodniej wzdłuż drogi Woskowice Górne-Strzelce do drogi nr 42 i tą drogą do północnych granic administracyjnych Domaszowic do ul. Strzeleckiej.</p>	2017 2 1–2017 2 9
<p>W województwie dolnośląskim: teren ograniczony: od strony wschodniej: szczytami Kamień Wielki, Kościelny Las w kierunku ulicy 1 go Maja do skrzyżowania z drogą na ul. Jakubowice, następnie wzdłuż tej drogi do wyciągu narciarskiego, następnie szczyt Świni Grzbiet do granicy państwa w kierunku Wzgórza Bluszczowa; od strony południowej: od granicy Kudowa Słone Nachod, 1,5 km od szczytu Ptasznica w kierunku północnym do skrzyżowania drogi nr 8 z drogą na Dańczów; od strony zachodniej i północnej: od Wzgórza Bluszczowa wzdłuż granicy państwa do przejścia Kudowa Słone Nachod. W obszarze zapowietrzonym znajdują się następujące miejscowości: Kudowa Zdrój (z wyłączeniem ul. Pstrążna, ul. Bukowiny, ul. Jakubowice), część zachodnia Jeleniowa do skrzyżowania z drogą na Dańczów.</p>	2017 2 2–2017 2 10
<p>W województwie małopolskim: od strony południowej: z Parku Miejskiego w Skawinie (gm. Skawina) – od Starorzecza Skawinki wzdłuż cieku wodnego biegnącego w kierunku południowym w kierunku ul. Spacerowej i dalej wzdłuż tego cieku w kierunku południowo-wschodnim a następnie wschodnim do wschodniej granicy administracyjnej Skawiny. Wzdłuż tej granicy w kierunku północnym i dalej wzdłuż granicy administracyjnej miejscowości Brzyczyna (gm. Mogilany) w kierunku północno-wschodnim i północnym do potoku Rzepnik. Wzdłuż tego potoku w kierunku północnym przez ok. 600 m i dalej w kierunku wschodnim wzdłuż cieku wodnego przez Brzyczynę do wschodniej granicy administracyjnej tej miejscowości; od strony wschodniej: od cieku wodnego w miejscowości Brzyczyna w kierunku północnym wzdłuż wschodniej granicy administracyjnej tej miejscowości i dalej wzdłuż drogi gminnej nr 600684 K (ul. Słonecznej) w Libertowie (gm. Mogilany) do drogi powiatowej nr 2174 K (ul. Jana Pawła II). Następnie wzdłuż tej drogi w kierunku zachodnim do granicy administracyjnej Krakowa i dalej wzdłuż tej granicy do ul. Libertowskiej w Krakowie. Ul. Libertowską, następnie ul. Leona Petrażyckiego przez ok. 150 m w kierunku wschodnim i dalej w kierunku północnym drogą lokalną do linii kolejowej nr 94 (Kraków Płaszów – Oświęcim). Wzdłuż tej linii kolejowej do ul. Biskupa Albina Małysiaka i dalej tą ulicą w kierunku zachodnim i północnym przez ok. 1400 m, a następnie drogą lokalną (gruntową) w kierunku północno – zachodnim przez ok. 500 m – do ul. Spacerowej. Od strony północnej: ulicami: Spacerową, Doktora Józefa Babińskiego, Skotnicką, Aleksandra Brücknera, Dąbrowa, Obrony Tyńca do zachodniej granicy kompleksu leśnego (w Bielańsko – Tynieckim Parku Krajobrazowym); od strony zachodniej: od ul. Obrońców Tyńca zachodnią granicą kompleksu leśnego do ul. Bogucianka i dalej w kierunku południowo – zachodnim i południowym do północnej granicy administracyjnej Skawiny. Następnie wzdłuż tej granicy do rzeki Skawinki i dalej wzdłuż tej rzeki do Parku Miejskiego w Skawinie – do cieku wodnego biegnącego do Starorzecza Skawinki.</p>	2017 2 2–2017 2 10

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
<p data-bbox="108 286 395 318">W województwie lubuskim:</p> <p data-bbox="108 383 775 414">Obszar ograniczony granicą przebiegająca w następujący sposób:</p> <p data-bbox="108 479 1165 1352">W mieście Gorzów Wielkopolski punktem początkowym linii obszaru zagrożonego jest Rondo Marszałka Piłsudskiego, gdzie linia przebiega w kierunku północno-wschodnim, i biegnąc w tym kierunku zostawia z prawej strony cmentarz wojenny, przecina ul. Walczaka i omija elektrociepłownię Gorzów z północy. Następnie, biegnąc w kierunku wschodnim, linia obszaru przechodzi przez drogę krajową nr 22 i od strony północnej mija miejscowość Wawrów, a następnie – idąc tym samym kierunkiem, przecina drogę wojewódzką nr 158, z prawej strony mijając składowisko żużla elektrociepłowni Gorzów. Następnie linia obszaru biegnie w kierunku południowo-wschodnim, do torów kolejowych relacji Krzyż – Kostrzyn. Następnie przebiega w kierunku północno-wschodnim, do drogi wojewódzkiej nr 158, pomiędzy rzekami Warta i Noteć, po czym zmienia swój kierunek, idąc w kierunku południowo – wschodnim, wzdłuż drogi nr 158, omijając z lewej strony rezerwat Santockie zakole oraz rzekę Wartę. Następnie linia obszaru biegnie w kierunku południowym, po zachodniej stronie mijając Stare Polichno i skręca do skraju lasu, do ul. Szkolnej. Następnie linia obszaru biegnie wzdłuż skraju lasu, i w tym samym kierunku do miejscowości Murzynowo. Następnie, w kierunku południowo-zachodnim przecina rzekę Wartę, linię kolejową Gorzów – Skwierzyna oraz drogę ekspresową S 3, wchodząc w las. Następnie linia obszaru biegnie w kierunku południowo – zachodnim, lasem, przecina drogę krajową nr 24, dalej biegnie łukiem w kierunku zachodnim do jeziora Lubniewka. Następnie linia obszaru biegnie w kierunku północno-zachodnim, przez drogę krajową nr 22 i następnie łukiem, w kierunku północnozachodnim, do miejsca gdzie kończy się las, przy przecięciu rzeki Lubniewka i ul. Sulęcińskiej w miejscowości Kołczyn. Następnie linia obszaru biegnie w kierunku północnym, mijając od strony zachodniej miejscowość Chwałowice, Lubczyno, a następnie po okręgu biegnie w kierunku północno-wschodnim, przecinając drogę ekspresową nr S 3 oraz linię kolejową Krzyż – Kostrzyn by dalej iść w kierunku północno-wschodnim. Następnie linia obszaru biegnie do węzła drogowego S 3 z drogą wojewódzką 132 i biegnie w kierunku północnowschodnim ulicą Kostrzyńską. Następnie, w kierunku północnym, linia obszaru biegnie ulicą Dobrą, gdzie na wysokości ulicy Brukselskiej skręca w kierunku wschodnim, z północnej strony mijając rezerwat Gorzowskie murawy. Następnie linia biegnie w tym samym kierunku, do ronda zbiegu ulic Myśluborska, Niemcewicza i Olimpijska, i dalej w tym samym kierunku do ul. Marcinkowskiego. Następnie linia obszaru biegnie w kierunku wschodnim, przez ul. Dunikowskiego, do ul. Fredry, gdzie zmienia swój kierunek. Następnie linia obszaru biegnie wzdłuż ul. Fredry, w kierunku wschodnim, do ulicy Słowiańskiej. Następnie linia obszaru biegnie w kierunku północno-wschodnim, wzdłuż ul. Słowiańskiej, Roosevelta, Andrzejewskiego, do ronda Józefa Piłsudskiego, gdzie kończy się opis.</p>	<p data-bbox="1273 286 1378 318">2017 2 6</p>

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
<p data-bbox="108 286 395 315">W województwie lubuskim:</p> <p data-bbox="108 383 775 412">Obszar ograniczony granicą przebiegająca w następujący sposób:</p> <p data-bbox="108 479 1165 1211">Punktem początkowym linii obszaru zagrożonego jest Rondo Sybiraków w Gorzowie Wielkopolskim. Linia biegnie następnie w kierunku południowo-wschodnim w kierunku miejscowości Czechów, wzdłuż linii energetycznej wysokiego napięcia, do zachodnich części miejscowości Czechów. Następnie linia obszaru omija miejscowość Czechów od strony północnej i biegnie w kierunku południowo-wschodnim do miejscowości Borek, przez łąki, pastwiska i nieużytki. Następnie linia biegnie w kierunku południowym, w kierunku Trzebiszewa i przecina linię kolejową Gorzów – Skwierzyna oraz drogę ekspresową S3, wchodząc w las. Następnie linia obszaru biegnie w kierunku południowo-zachodnim oraz zachodnim, obok rezerwatu Janie, im. Włodzimierza Korsaka, mijając go z prawej strony. Następnie linia obszaru przecina drogę wojewódzką nr 46, biegnąc w kierunku północno-zachodnim, mijając z prawej strony miejscowości Rogi. Następnie idzie w dalszym ciągu w kierunku północno-zachodnim, przecinając drogę krajową nr 22, a następnie powiatową 1278f. W tym miejscu kończy się las. Następnie, biegnąc w tym samym kierunku północno-zachodnim, linia obszaru mija z prawej strony miejscowość Dębokierz, i dalej biegnąc w tym samym kierunku, przecina rzekę Lubniewkę przy Wartę i dochodzi do miejscowości Krzyszczyzna. Następnie linia obszaru przebiega w kierunku północnym, mijając z lewej strony miejscowości: Krzyszczyzna, Jeniniec, Kwiatkowice. Następnie linia obszaru biegnie w kierunku północnowschodnim, przez tory kolejowe Krzyż-Kostrzyn oraz droga wojewódzką nr 132, pomiędzy miejscowościami Łupowo i Jenin. Następnie linia obszaru, biegnąc dalej w kierunku północno-wschodnim, po południowej stronie mija miejscowość Łupowo. Biegnąc dalej w tym samym kierunku lasem, mija z lewej strony oczyszczalnię ścieków w obrębie miejscowości Chruścik. Następnie, linia obszaru biegnąc w tym samym kierunku, przecina obwodnicę miasta Gorzowa Wielkopolskiego (S 3), biegnie przez ul. Dobrą, przecina ul. Myśluborską, wchodząc w ul. Kamienną. Następnie linia obszaru, idąc wzdłuż ul. Kamiennej, z prawej strony mija cmentarz komunalny oraz osiedle Piaski, i wchodzi w ulicę Górczyńską. Następnie linia obszaru przebiega w kierunku wschodnim, wzdłuż ul. Górczyńskiej, przecina ul. Walczaka, a następnie idzie wzdłuż ulicy Bierzarina, a następnie zmienia kierunek na południowy i biegnie wzdłuż ulicy Łukasińskiego do ronda przy ul. Podmiejskiej – Sybiraków.</p>	<p data-bbox="1273 286 1378 315">2017 2 6</p>

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
<p>W województwie lubuskim:</p> <p>Obszar ograniczony granicą przebiegająca w następujący sposób:</p> <p>Punktem początkowym linii obszaru zagrożonego jest Rondo Marszałka Józefa Piłsudskiego, gdzie linia przebiega w kierunku północno-wschodnim, i biegnąc w tym kierunku zostawia z prawej strony cmentarz wojenny, przecina ul. Walczaka i omija Elektrociepłownię Gorzów z północy. Następnie, biegnąc w kierunku wschodnim, linia obszaru przechodzi przez drogę krajową nr 22 i od strony północnej mija miejscowość Wawrów, a następnie – idąc tym samym kierunkiem, przecina drogę wojewódzką nr 158, z prawej strony mijając składowisko żużla Elektrociepłowni Gorzów. Następnie linia obszaru biegnie w kierunku południowo-wschodnim, do torów kolejowych relacji Krzyż – Kostrzyn. Następnie przebiega w kierunku północno-wschodnim, do drogi wojewódzkiej nr 158, pomiędzy rzekami Warta i Noteć, po czym zmienia swój kierunek, idąc w kierunku południowo – wschodnim, wzdłuż drogi nr 158, omijając z lewej strony rezerwat przyrody „Santockie Zakole” oraz rzekę Wartę. Następnie linia obszaru biegnie w kierunku południowym, po zachodniej stronie mijając Stare Polichno i skręca do skraju lasu, do ul. Szkolnej. Następnie linia obszaru biegnie wzdłuż skraju lasu i w tym samym kierunku do miejscowości Murzynowo. Następnie, w kierunku południowo-zachodnim przecina rzekę Wartę, linię kolejową Gorzów – Skwierzyna oraz drogę ekspresową S 3, wchodząc w las. Następnie linia obszaru biegnie w kierunku południowo-zachodnim, lasem, przecina drogę krajową nr 24, dalej biegnie łukiem w kierunku zachodnim do jeziora Lubniewka. Następnie linia obszaru biegnie w kierunku północno – zachodnim, przez drogę krajową nr 22 i następnie łukiem, w kierunku północno-zachodnim, do miejsca gdzie kończy się las, przy przecięciu rzeki Lubniewka i ul. Sulęciskiej w miejscowości Kołczyn. Następnie linia obszaru biegnie w kierunku północnym, mijając od strony zachodniej miejscowość Chwałowice, Lubczyno, a następnie po okręgu biegnie w kierunku północno-wschodnim, przecinając drogę ekspresową nr S3 oraz linię kolejową Krzyż – Kostrzyn by dalej iść w kierunku północno – wschodnim. Następnie linia obszaru biegnie do węzła drogowego S 3 z drogą wojewódzką 132 i biegnie w kierunku północno-wschodnim ulicą Kostrzyńską. Następnie, w kierunku północnym, linia obszaru biegnie ulicą Dobrą, gdzie na wysokości ulicy Brukselskiej skręca w kierunku wschodnim, z północnej strony mijając rezerwat przyrody „Gorzowskie Murawy”. Następnie linia biegnie w tym samym kierunku, do ronda zbiegu ulic Myśluborska, Niemcewicza i Olimpijska, i dalej w tym samym kierunku do ul. Marcinkowskiego. Następnie linia obszaru biegnie w kierunku wschodnim, przez ul. Dunikowskiego, do ul. Fredry, gdzie zmienia swój kierunek. Następnie linia obszaru biegnie wzdłuż ul. Fredry, w kierunku wschodnim, do ulicy Słowiańskiej. Następnie linia obszaru biegnie w kierunku północno – wschodnim, wzdłuż ul. Słowiańskiej, Roosevelta, Andrzejewskiego, do Ronda Marszałka Józefa Piłsudskiego.</p>	2017 2 6
<p>W województwie lubuskim:</p> <p>Obszar ograniczony granicą przebiegająca w następujący sposób:</p> <p>Poczynając od Ronda Sybiraków w Gorzowie Wlkp. granica biegnie w kierunku wschodnim omijając od południa miejscowość Wawrów i Janczewo dalej prosto w kierunku wschodnim omija od północy ostatnie zabudowania miejscowości Górki, tu skręca w kierunku miejscowości Santok, do drogi wojewódzkiej 158 z ulicą Gorzowską w Santoku. Dalej drogą wojewódzką 158 do Starego Polichna aż do skrzyżowania z drogą wojewódzką 159. Tu przez oddziały leśne (Nadleśnictwo Karwin) do punktu między oddziałami leśnymi nr 79,80, 111 i 112, tu na południe wzdłuż linii oddziałowych aż do punktu między oddziałami leśnymi nr 314, 315, 325 i 326. Od tego punktu lekko skręcając przecina kolejne oddziały leśne aż do skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 159 i 199. Dalej skręca na południowy zachód do obwodnicy zachodniej Skwierzyny, następnie do punktu między oddziałami 381, 382, 420 i 421 (Nadleśnictwo Skwierzyna), lekko załamując się przecina kolejne oddziały leśne do kolejnego załamania w punkcie między oddziałami leśnymi nr 460, 461, 488 i 489. Od tego punktu na zachód oddziały leśne do kolejnego punktu między oddziałami nr 251, 252, 301 i 302 (Nadleśnictwo Lubniewice). Granica skręca na północny-zachód przecinając skrzyżowanie dróg krajowych 24 i 22 (Wałdowice) biegnie oddziałami leśnymi do punktu między oddziałami leśnymi nr 30, 31, 58 i 59. Tu skręca na północ linią oddziałową poprzez Łaków dalej prosto do rzeki Warta na wysokości miejscowości Koszęcin. Dalej wzdłuż rzeki Warta do granicy miasta Gorzów Wlkp. Od granicy miasta Gorzów Wlkp. do skrzyżowania ulicy Kostrzyńskiej i Alei 11 Listopada, dalej tą ulicą i wzdłuż ulicy Władysława Sikorskiego do ulicy Warszawskiej do Ronda Santockiego. Od Ronda Santockiego ulicą Podmiejską aż do Ronda Sybiraków, gdzie kończy się opis.</p>	2017 2 6

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
<p>W województwie lubuskim:</p> <p>Obszar ograniczony granicą przebiegająca w następujący sposób:</p> <p>Poczynając od skrzyżowania ulic Bierzarina i Łukasieńskiego w Gorzowie Wlkp. granica biegnie w kierunku wschodnim do załamania linii wysokiego napięcia. Wzdłuż linii wysokiego napięcia omija miejscowość Wawrów od północy do przecięcia się z linią energetyczną biegnącą z północy na południe. Od przecięcia się linii energetycznych, granica biegnie w kierunku wschodnim przecinając miejscowość Janczewo aż do skrzyżowania drogi wojewódzkiej 158 z drogą powiatową 1405F. Dalej drogą wojewódzką 158 do miejscowości Gralewo. Na wysokości posesji nr 1b w Gralewie granica zbacza z drogi wojewódzkiej 138 i biegnie przez posesje 54 i 53 dalej prosto przecinając linię kolejową relacji Gorzów Wlkp. – Krzyż i dalej prosto do zachodniej granicy miejscowości Ludziszawice. Od załamania drogi powiatowej 1401F i skrzyżowania z drogą polną granica skręca na południe przecinając drogę wojewódzką 158 do punktu między oddziałami leśnymi nr 20, 21, 48, 49 (Nadleśnictwo Karwin). Dalej na południe wzdłuż linii oddziałowych aż do punktu między oddziałami leśnymi nr 313, 314, 324, 325, od tego punktu granica skręca na południowy zachód przez oddziały leśne do oddziału leśnego nr 425 stycznego z rzeką Wartą. Następnie biegnie w kierunku obwodnicy zachodniej Skwierzyny. Tu skręca do kolejnego załamania między oddziałami leśnymi nr 385, 386, 424, 425 (Nadleśnictwo Skwierzyna). Od tego punktu biegnie na zachód przecinając oddziały leśne do kolejnego załamania w punkcie między oddziałami leśnymi nr 361, 362, 403, 404, dalej załamuje się przecinając kolejne oddziały leśne do punktu między oddziałami nr 190, 191, 236, 237. Tu skręca na północny zachód do skrzyżowania dróg krajowych nr 22 i 24. Dalej na północ omijając od wschodu miejscowość Rudnica, granica biegnie dalej na północ omijając od zachodu osadę Altona, od zachodu miejscowość Płonica, od zachodu miejscowość Koszęcin aż do rzeki Warta na wysokości miejscowości Ulim, dalej wzdłuż rzeki Warty do granicy miasta Gorzów Wlkp. Od granicy miasta na rzece Warta na północ do skrzyżowania ulic Kostrzyńskiej i Warzywnej. Tu skręca w ulicę Kostrzyńską, dalej Aleją 11 Listopada i ulicą gen. Władysława Sikorskiego, dalej ulicą Estkowskiego do Ronda Kosynierów Gdyńskich, od Ronda dalej ulicą Łokietka do ulicy Jarosława Dąbrowskiego. Następnie ulicą Dąbrowskiego na północ do skrzyżowania z ulicą 30 Stycznia skręca i biegnie ulicą 30 Stycznia do ulicy Drzymały. Następnie przecinając Park Siemiradzkiego do skrzyżowania ulic Piłsudskiego i Widok. Dalej biegnie ulicą Walczaka poprzez Rondo Ofiar Katynia do Ronda Gdańskiego. Tutaj skręca w ulicę Bierzarina i biegnie do skrzyżowania ulic Bierzarina i Łukasieńskiego, gdzie kończy się opis</p>	2017 2 6
<p>W województwie małopolskim – teren ograniczony: Od strony północno-wschodniej i północnej: granicą województwa małopolskiego – od drogi powiatowej nr 1222 K do linii kolejowej nr 8 (Warszawa Zachodnia – Kraków Główny);</p> <p>Od strony zachodniej: od granicy województwa małopolskiego i miejscowości Kozłów (gm. Kozłów) w kierunku południowym wzdłuż linii kolejowej nr 8 do miejscowości Uniejów – Rędziny (gm. Charsznica) – do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1181 K, następnie wzdłuż tej drogi w kierunku wschodnim do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1182 K i dalej tą drogą w kierunku południowym do miejscowości Siedliska (gm. Miechów) – do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1189 K. Następnie ta droga w kierunku wschodnim do miejscowości Strzeżów Drugi (gm. Miechów) – do skrzyżowania z drogą krajową nr 7 i wzdłuż tej drogi w kierunku południowym do Miechowa (gm. Miechów) – do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 783;</p> <p>Od strony południowej i południowo-wschodniej: z Miechowa od skrzyżowania z drogą krajową nr 7 drogą wojewódzką nr 783 w kierunku wschodnim do miejscowości Kalina – Rędziny (gm. Miechów) i dalej wzdłuż drogi powiatowej nr 1225 K do miejscowości Raszówek (gm. Słaboszów), następnie wzdłuż drogi powiatowej nr 1228 K do miejscowości Zagorzany (gm. Słaboszów). Z miejscowości Zagorzany droga powiatowa nr 1229 K do Dziaduszyc (gm. Słaboszów) i dalej drogą powiatową nr 1224 K do miejscowości Słaboszów (gm. Słaboszów). Następnie drogą powiatową nr 1221 K do miejscowości Wymysłów (gm. Słaboszów) i dalej drogą powiatową 1222 K do granicy województwa małopolskiego</p>	2017 1 22

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
<p>W województwie lubuskim: rozpoczynając od Ronda Gdańskiego w Gorzowie Wlkp., granica biegnie w kierunku północno-wschodnim, wzdłuż ulicy Walczaka (Droga Krajowa nr 22), do skrzyżowania drogi powiatowej 1406F (ul. Parkowa) z Droga Krajową nr 22, po czym biegnie dalej w kierunku północno-wschodnim, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 566, 579 (Nadleśnictwo Kłodawa). Następnie granica biegnie do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 596, 597, 609, 610, po czym zmienia kierunek na wschodni i biegnie do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 635, 636, 649, 650. Dalej linia granicy biegnie w kierunku południowo-wschodnim, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 663, 664, 677 i 678, po czym zmienia kierunek i, przecinając drogę nr 1402F, biegnie łukiem omijając od strony zachodniej miejscowości Brzezinka, Górczyna, Lipki Wielkie, przecinając drogę wojewódzką nr 158 do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 12, 13 (Nadleśnictwo Karwin). Następnie linia biegnie w kierunku południowym, wzdłuż granicy obszarów leśnych do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 102, 103, 135, 136 (Nadleśnictwo Karwin), po czym dalej w kierunku południowym biegnie do punktu przecięcia obszaru leśnego 300, 301, 137, 138. Następnie linia granicy biegnie w kierunku południowym, po łuku, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 360, 361, 421, 422, po czym biegnie wzdłuż granicy oddziałów leśnych do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 425 i 364. Dalej, przecinając rzekę Wartę, granica biegnie w kierunku południowo-zachodnim do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 192, 223, 222. Następnie linia granicy zmienia kierunek, i biegnie w kierunku zachodnim, przecinając drogę ekspresową S3, wzdłuż granic oddziałów leśnych, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 205, 206, 237, 238. Tutaj linia granicy zmienia swój kierunek i zaczyna biec w kierunku północno-zachodnim, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 187, 186. Dalej linia granicy biegnie w kierunku północno-zachodnim, po łuku, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 103, 104, 125, 126, po czym dalej w tym samym kierunku biegnie do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 60, 61, 85, 86. Następnie linia granicy biegnie w kierunku północno-zachodnim, dalej po łuku, do skrzyżowania ulicy Leśnej z drogą powiatową nr 1396F, w miejscowości Prądocin. W tym miejscu granica zmienia kierunek i biegnie w kierunku północnym, przecinając las, a następnie drogę ekspresową S3 w Gorzowie Wlkp. (Zamoście) do skrzyżowania ulicy Śląskiej z ulicą Polną. Następnie linia granicy załamuje się w kierunku północnym i biegnie do skrzyżowania ulicy Jagielły i ulicy Drzymały, po czym wzdłuż ulicy Drzymały biegnie do skrzyżowania z ulicą 30 stycznia. W tym miejscu linia granicy zmienia swój kierunek na północny-wschód, przecina Park Siemiradzkiego i biegnie do skrzyżowania ulicy Walczaka z ulicą Piłsudskiego. Od tego miejsca linia granicy biegnie w kierunku północno-wschodnim wzdłuż ul. Walczaka do Ronda Gdańskiego, skąd rozpoczęto opis</p>	2017 2 6
<p>W województwie lubuskim rozpoczynając od skrzyżowania ulic Bierzanina i Łukasińskiego w Gorzowie Wlkp., linia granicy biegnie w kierunku wschodnim, omijając od północy miejscowość Wawrów, do skrzyżowania ulicy Owocowej z drogą wojewódzką nr 158 w miejscowości Janczewo. Następnie, biegnąc po łuku w kierunku południowo-wschodnim, linia granicy omija od zachodu miejscowość Gralewo i biegnie do skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 158 z ulicą Gorzowską w miejscowości Santok. Następnie linia granicy biegnie, w kierunku południowo-wschodnim, wzdłuż drogi nr 158, przebiega przez miejscowość Stare Polichno i dalej wzdłuż drogi wojewódzkiej 158 biegnie do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 159. Następnie linia granicy załamuje się i biegnie w kierunku południowym, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 310, 311, 317, 318, po czym zmienia kierunek i biegnie w kierunku południowo-zachodnim, przecinając drogę wojewódzką nr 159, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 339 i 341 (Nadleśnictwo Karwin). Następnie linia granicy biegnie w tym samym kierunku, przecinając rzekę Wartę, drogę ekspresową S3, drogę krajową nr 24, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 303, 304, 339, 340 (Nadleśnictwo Skwierzyna). W tym miejscu linia granicy zmienia kierunek na zachodni, i biegnie do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 349, 350, 391, 392 (Nadleśnictwa Skwierzyna), po czym dalej w kierunku zachodnim biegnie wzdłuż granic oddziałów leśnych, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 362, 363, 404, 405 (Nadleśnictwo Skwierzyna). Następnie linia granicy zmienia kierunek na północno-zachodni i biegnie do skrzyżowania dróg krajowych nr 24, 22, po czym w dalszym ciągu biegnie w kierunku północno-zachodnim, do przecięcia oddziału leśnego nr 31, 32 (skraj lasu). W tym miejscu linia granicy zmienia kierunek na północny, przecina rzekę Wartę, omija od zachodu miejscowość Jerzyki i biegnie do przecięcia drogi ekspresowej S3 z drogą wojewódzką 132 w Gorzowie Wlkp. Następnie linia granicy załamuje się i biegnie w kierunku północno-wschodnim, przecinając Aleję Konstytucji 3 Maja, do skrzyżowania ulicy Wyszyńskiego i Alei Odrodzenia Polski (rondo Stefana Wyszyńskiego). W tym miejscu linia granicy zmienia kierunek na wschodni i biegnie, przecinając ulicę Walczaka, do skrzyżowania ulicy Bierzanina i ulicy Łukasińskiego, skąd rozpoczęto opis</p>	2017 2 6

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
<p>W województwie małopolskim: Od strony północnej: od granicy województwa małopolskiego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 783 do miejscowości Raclawice (gm. Raclawice) – do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1235 K.</p> <p>Od strony zachodniej: od skrzyżowania z droga wojewódzką nr 783 w miejscowości Raclawice wzdłuż drogi powiatowej nr 1235 K w kierunku południowym, a następnie wzdłuż drogi powiatowej nr 1234 K do skrzyżowania z drogą gminna nr 140422 K w miejscowości Dziemierzyce (gm. Raclawice) i dalej wzdłuż tej drogi w kierunku południowym do skrzyżowania z drogą gminną nr 160437 K. Następnie drogami: gminną nr 160437 K, powiatową nr 1261 K, powiatową nr 1262 K – do południowej granicy gminy Radziemice. Wzdłuż granicy gminy do drogi powiatowej nr 1235 K i dalej wzdłuż tej drogi w kierunku południowym do rzeki Szreniawy. Następnie wzdłuż rzeki do zachodniej granicy administracyjnej gminy Proszowice i wzdłuż tej granicy w kierunku południowym do drogi powiatowej nr 1272 K;</p> <p>Od strony południowej: od zachodniej granicy administracyjnej gminy Proszowice wzdłuż drogi powiatowej nr 1272 K do miejscowości Mniszów (gm. Nowe Brzesko) – do skrzyżowania z drogą gminną nr 160109 K. Następnie tą drogą w kierunku północnym do skrzyżowania z drogą gminną nr 160114 K i dalej wzdłuż tej drogi do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1273 K w miejscowości Pławowice (gm. Nowe Brzesko). Następnie wzdłuż tej drogi do skrzyżowania z drogą gminną nr 160115 K i dalej wzdłuż tej drogi, a w miejscowości Bobin (gm. Proszowice) wzdłuż dróg: gminnej nr 160288 K, powiatowej nr 1281 K, powiatowej nr 1274 K, gminnej 160224 K – do granicy województwa małopolskiego;</p> <p>Od strony wschodniej: wzdłuż granicy województwa małopolskiego – od drogi gminnej nr 160224 K do drogi wojewódzkiej nr 783.</p> <p>W województwie świętokrzyskim – od strony północnej i północno-wschodniej: granicą powiatu kazimierskiego, w miejscowości SzarbiaZwierzyńska (gm. Skalbierz) – do drogi powiatowej nr 0498T, granice administracyjne miasta Skalbierz, dalej na północnym-wschodzie rzeka Nidzica do drogi powiatowej nr 0529T.</p> <p>Od strony wschodniej: wzdłuż drogi powiatowej nr 0518T, miejscowość Donosy (gm. Kazimierza Wielka), Chruszczyny Wielkiej (gm. Kazimierza Wielka), do skrzyżowania dróg powiatowych 0530T i 0534T, dalej droga nr 0534T do miejscowości Wielgus (gm. Kazimierza Wielka) i wzdłuż drogi gminnej Wielgus-Krzyszkwice, miejscowość Krzyszkwice (gm. Kazimierza Wielka), Dalechowice (gm. Kazimierza Wielka) do granicy województwa świętokrzyskiego.</p> <p>Od strony południowej i zachodniej: od granicy województwa świętokrzyskiego i miejscowości Dalechowice w kierunku zachodnim i północnym, do granicy obszaru zapowietrzonego.</p>	2017 1 22
<p>W województwie lubuskim: rozpoczynając od skrzyżowania ulicy Ariańskiej z ulicą Owocową w mieście Gorzów Wielkopolski granica obszaru biegnie w kierunku wschodnim do skrzyżowania ulic Szarych Szeregów i Sosnkowskiego w mieście Gorzów Wielkopolski. Dalej linia granicy biegnie w kierunku wschodnim w linii prostej do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1406F z ulicą Osiedle Bermudy w miejscowości Wawrów. Następnie linia granicy zmienia swój kierunek na kierunek południowo – wschodni i biegnie do skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 158 z ulicą Orzechową w miejscowości Janczewo. Dalej biegnie w tym samym kierunku (południowo-wschodni) do skrzyżowania ulicy Szkolnej z ulicą Gorzowską (droga powiatowa 1365F) w miejscowości Santok. Następnie zmienia swój kierunek i biegnie przecinając rzekę Wartę w kierunku południowym do skrzyżowania dróg powiatowych nr 1352F i 1351F w miejscowości Gościnowo. Następnie zmienia swój kierunek i biegnie przecinając rzekę Wartę, sieć energetyczną, drogę ekspresową S 3 w kierunku południowo – zachodnim do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 170, 171, 197, 198 (Nadleśnictwo Skwierzyna). Potem linia granicy zmienia kierunek na zachodni, przecina drogę krajową nr 24 i biegnie do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 287, 288, 320, 321 (Nadleśnictwo Skwierzyna), dalej wzdłuż granic oddziałów leśnych do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 180, 181, 192, 193 (Nadleśnictwo Lubniewice). Następnie linia granicy zmienia swój kierunek, przecina drogi krajowe nr 22 i 24 i biegnie w kierunku północno – zachodnim do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 36, 37, 4 41 (Nadleśnictwo Lubniewice). Dalej linia granicy zmienia swój kierunek przecinając rzekę Wartę, biegnie w kierunku północnym do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1393F z drogą gminna przy posesji nr 26 w miejscowości Chwałowice. Następnie w tym samym kierunku (północnym) linia granicy biegnie do skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 132 z ulicą Nową w miejscowości Jenin. W tym miejscu granica zmienia swój kierunek i biegnie w kierunku północno – wschodnim do przecięcia się drogi ekspresowej S3 z drogą wojewódzką nr 130 w miejscowości Gorzów Wielkopolski. Od tego miejsca linia granicy biegnie w kierunku północno – wschodnim do skrzyżowania ulicy Ariańskiej z ulicą Owocową w miejscowości Gorzów Wielkopolski, gdzie kończy się opis.</p>	2017 2 3

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
<p>W województwie lubuskim: rozpoczynając od punktu przecięcia oddziału leśnego nr 275, 276 na północy (nadleśnictwo Różańsko) granica obszaru biegnie w kierunku wschodnim do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1420F z drogą gminna między posesjami nr 29 i 95A w miejscowości Staw, następnie w kierunku południowo-wschodnim wzdłuż drogi powiatowej nr 1420F do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1422F. Następnie linia granicy zmienia swój kierunek i biegnie wzdłuż drogi powiatowej nr 1422F w kierunku wschodnim do granicy powiatu gorzowskiego (województwo lubuskie) i powiatu myśliborskiego (Województwo zachodniopomorskie). Następnie od północy linia granicy biegnie wzdłuż granicy powiatu gorzowskiego i myśliborskiego do punktu przecięcia na północy oddziału leśnego nr 462, 463 (nadleśnictwo Różańsko). Tutaj granica zmienia kierunek i biegnie w kierunku południowym do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 26, 27, 74, 75 (nadleśnictwo Bogdaniec). Dalej granica biegnie w kierunku południowym wzdłuż granic oddziałów leśnych do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 261, 262, 303, 304 (nadleśnictwo Bogdaniec). Następnie linia granicy zmienia kierunek i biegnie w kierunku południowo – zachodnim omijając od strony zachodniej miejscowość Marwice do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 585, 586, 589, 590 (nadleśnictwo Bogdaniec). Dalej w kierunku południowo-zachodnim linia granicy omija od strony zachodniej miejscowość Raclaw i biegnie do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 697, 698, 727, 728 (nadleśnictwo Bogdaniec). Następnie granica zmienia kierunek i biegnie w kierunku południowo-zachodnim do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 736, 737, 764, 765 (nadleśnictwo Bogdaniec). Dalej w kierunku zachodnim granica biegnie omijając od północy miejscowość Białcz do skrzyżowania ulicy Cementowej (droga powiatowa nr 1410F) z ulicą Jagodową w miejscowości Witnica. Następnie linia granicy zmienia kierunek i biegnie w kierunku północno-zachodnim omijając od północy miejscowość Witnica do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 411, 526, 527 (nadleśnictwo Bogdaniec). Dalej w kierunku północno-zachodnim linia granicy biegnie przecinając od południa Jezioro Wielkie do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 366, 410 (nadleśnictwo Bogdaniec, granica województwa lubuskiego i zachodniopomorskiego). Od tego punktu granica od zachodu biegnie wzdłuż granicy powiatu gorzowskiego i myśliborskiego do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 275, 276 na północy (nadleśnictwo Różańsko), skąd rozpoczęto opis.</p> <p>W województwie zachodniopomorskim: od wschodu granicę obszaru stanowi granica pomiędzy powiatem myśliborskim a powiatem gorzowskim w woj. lubuskim, od południa droga powiatowa nr 130 od granicy z powiatem gorzowskim do drogi gminnej łączącej Dolsk z Baranówkiem, od zachodu drogą łączącą drogę nr 130 z miejscowości Dolsk aż do duktu leśnego, duktem leśnym do rzeki Mysli, Myślą w kierunku północno wschodnim, a następnie skrajem skraju lasu równoległe do drogi krajowej nr 23 aż do skraju lasu na przecięciu z drogą gminną biegnącą do drogi 23 do miejscowości Dolsk, od północy do tego przecięcia linią prostą biegnącą w kierunku zachodnim aż do granicy z powiatem gorzowskim. W obszarze znajdują się następujące miejscowości: Borne Dolska, Skrodno Turze w gminie Dębno.</p>	2017 2 6
<p>W województwie świętokrzyskim</p> <p>Od strony północnej: droga gminna od m. Jelcza Wielka na zachodzie do drogi wojewódzkiej nr 766, droga wojewódzka nr 766 w kierunku do Pińczowa do linii rzeki Nidy, wzdłuż rzeki Nidy do m. Pasturka, droga wojewódzka nr 767 do skrzyżowania z drogą gminną do m. Marzęcin na wschodzie</p> <p>Od strony wschodniej: skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 767 z drogą gminną do m. Marzęcin na północy, droga gminna przez m. Leszcze, Wola Zagojska Górna, Winiary, do m. Stara Zagość, wzdłuż terenów kopalni gipsu do granicy powiatów: pińczowskiego i buskiego, wzdłuż granicy powiatów do drogi gminnej Stawiszycze-Kostrzeszyn na południu</p> <p>Od strony południowej: droga gminna Stawiszycze-Kostrzeszyn od granicy z powiatem buskim na wschodzie, wzdłuż granicy z powiatem kazimierskim do mc. Kwaszyn, droga gmina Działoszyce-Kozubów do mc. Jakubowice na zachodzie.</p> <p>Od strony zachodniej: droga gminna Jakubowice-Lipówka od południa, droga wojewódzka 768, droga wojewódzka 766 do skrzyżowania z drogą gminną przez mc. Góry, Zagajów do mc. Jelcza Wielka na północy.</p> <p>Wykaz miejscowości w obszarze zagrożonym:</p> <p>Biskupice, Bogucice Drugie, Bogucice Pierwsze, Chroberz, Dębiany, Dzierążnia, Gacki, Gacki Osiedle, Gaik, Góry, Jakubowice, Januszowice, Jelcza Mała, Jelcza Wielka, Kostrzeszyn, Kowala, Krzyżanowice Dolne, Krzyżanowice Średnie, Kwaszyn, Leszcze, Marianów, Marzęcin, Michałów, Niegosławice, Nieprowice, Orkanów, Pasturka, Pełczyńska, Podgórze, Polichno, Probołowice, Przeclawka, Rudawa, Sadek, Skrzypiów, Stara Zagość, Sudół, Szyszczycze, Tomaszów, Winiary, Wola Chroberska, Wola Zagojska Dolna, Wola Zagojska Górna, Wolica, Wymysłów, Zagaje Dębiańskie, Zagaje Stradowskie, Zagajów, Zagajówek, Zagórze, Zakrzów, Zawarża, Żłota, Żurawniki.</p>	2017 1 28

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
<p>W województwie lubuskim: rozpoczynając od punktu przecięcia oddziału leśnego nr 592,591,604,605 (nadleśnictwo Kłodawa) linia granicy biegnie w kierunku wschodnim, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 657, 658, 672 (nadleśnictwo Kłodawa), po czym biegnie w tym samym kierunku do miejsca przecięcia drogi powiatowej nr 1365 F z przejazdem kolejowym linii kolejowej relacji Gorzów Wlkp.- Krzyż. W tym miejscu linia granicy zmienia kierunek na południowo-wschodni i biegnie do 2150go kilometra rzeki Noteć. Następnie linia granicy biegnie w kierunku południowym, przecinając drogę wojewódzką nr 158, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 1,28,29 (Nadleśnictwo Karwin), po czym załamuje się i biegnie po łuku, w kierunku południowym, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 258, 259, 291, 292 (Nadleśnictwo Karwin).następnie, w dalszym ciągu w kierunku południowym, linia granicy biegnie po łuku, w kierunku do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 355, 356, 416, 417 (Nadleśnictwo Międzychód). W tym miejscu linia granicy zmienia kierunek na południow-zachodni i biegnie wzdłuż granicy obszarów leśnych, przecinając drogę wojewódzką nr 159, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 363, 364, 424, 425 (Nadleśnictwo Międzychód). W tym miejscu linia granicy obszaru zmienia kierunek na zachodni, przecinając rzekę Waeta, drogę ekspresową S3 i biegnie do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 164, 65, 176, 177 (Nadleśnictwo Skwierzyna). W tym miejscu linia granicy zmienia kierunek na północno-zachodni i omijając jezioro Glinik od strony zachodniej biegnie do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1397 F z drogą gminną nr 001315F. Następnie linia granicy zmienia kierunek na północny i biegnie do skrzyżowania ulicy Łagodzińskiej z Ulicą Wędkarską w miejscowości Gorzów Wielkopolski. W tym miejscu linia granicy załamuje się i biegnie w kierunku północnym, przecinając drogę ekspresową S3, ulicę Kobyligorską, rzekę Wartę, linie kolejową relacji Gorzów Wlkp.- Krzyż, do skrzyżowania ulicy Podmiejskiej i ulicy Partyzantów. W tym miejscu linia granicy zmienia kierunek na północno wschodni i biegnie, omijając od strony południowej miejscowość Różanki, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 554,555,565,566 (Nadleśnictwo Kłodawa). Następnie linia granicy biegnie w kierunku wschodnim, przecinając jezioro Grzybno, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 592,591,604,605 (Nadleśnictwo Kłodawa), skąd rozpoczęto opis.</p>	2017 2 3
<p>W województwie małopolskim: od strony północnej: od granicy województwa małopolskiego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 783 do miejscowości Raclawice (gm. Raclawice) – do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1235 K; od strony zachodniej: od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 783 w miejscowości Raclawice wzdłuż drogi powiatowej nr 1235 K w kierunku południowym, a następnie wzdłuż drogi powiatowej nr 1234 K do skrzyżowania z drogą gminną nr 140422 K w miejscowości Dziemięrzyce (gm. Raclawice) i dalej wzdłuż tej drogi w kierunku południowym do skrzyżowania z drogą gminną nr 160437 K. Następnie drogami: gminną nr 160437 K, powiatową nr 1261 K, powiatową nr 1262 K – do południowej granicy gminy Radziemice. Wzdłuż granicy gminy do drogi powiatowej nr 1235 K i dalej wzdłuż tej drogi w kierunku południowym do rzeki Szreniawy. Następnie wzdłuż rzeki do zachodniej granicy administracyjnej gminy Proszowice i wzdłuż tej granicy w kierunku południowym do drogi powiatowej nr 1272 K; 3) od strony południowej: od zachodniej granicy administracyjnej gminy Proszowice wzdłuż drogi powiatowej nr 1272 K do miejscowości Mniszów (gm. Nowe Brzesko) – do skrzyżowania z drogą gminną nr 160109 K. Następnie tą drogą w kierunku północnym do skrzyżowania z drogą gminną nr 160114 K i dalej wzdłuż tej drogi do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1273K w miejscowości Pławowice (gm. Nowe Brzesko). Następnie wzdłuż tej drogi do skrzyżowania z drogą gminną nr 160115 K i dalej wzdłuż tej drogi, a w miejscowości Bobin (gm. Proszowice) wzdłuż dróg: gminnej nr160288 K, powiatowej nr 1281 K, powiatowej nr 1274 K, gminnej 160224 K – do granicy województwa małopolskiego; od strony wschodniej: wzdłuż granicy województwa małopolskiego – od drogi gminnej</p>	2017 1 30

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
<p>W wojewodzie lubuskim rozpoczynając od punktu przecięcia oddziału leśnego nr 554, 564, 565 (Nadleśnictwo Kłodawa) linia granicy biegnie w kierunku wschodnim do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 388, 389, 392 (Nadleśnictwo Strzelce Krajeńskie). W tym miejscu linia granicy zmienia kierunek na południowo-wschodni i biegnie, przecinając linię kolejową relacji Gorzów Wlkp. – Krzyż, do punktu przecięcia działki katastralnej nr 106/1, 107/5, 112/2 w miejscowości Lipki Małe. Następnie linia granicy zmienia kierunek na południowy i biegnie po łuku, przecinając drogę powiatową nr 1359F, mijając od strony zachodniej miejscowość Baranowice, przecinając drogę wojewódzką nr 158, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 3, 4, 31, 32 (Nadleśnictwo Karwin). W tym miejscu linia granicy dalej biegnie w kierunku południowym, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 257, 258, 290, 291 (Nadleśnictwo Karwin), po czym dalej po łuku, w kierunku południowym, linia granicy biegnie do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 353, 354, 414, 415 (Nadleśnictwo Międzychód). Następnie linia granicy biegnie w kierunku południowym, do skrzyżowania drogi wojewódzkiej 159 i drogi wojewódzkiej 159, po czym zmienia kierunek na zachodni i biegnie, przecinając rzekę Wartę, drogę ekspresową S3, do punktu przecięcia przedziału leśnego nr 141, 142, 185, 186 (Nadleśnictwo Skwierzyna). W tym miejscu linia granicy zmienia kierunek na północny, i biegnie do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1395F z drogą gminną nr 001315F, i biegnie dalej w tym samym kierunku, przecinając drogę ekspresową S3, linię kolejową relacji Gorzów Wlkp. – Skwierzyna, do skrzyżowania ulicy Kobylgórskiej z ulicą Kujawską w miejscowości Gorzów Wlkp. W tym miejscu linia granicy zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnie, przecinając kanał Siedlicki, rzekę Wartę, linię kolejową relacji Gorzów Wlkp. – Skwierzyna, do skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 158 z ulicą Lawendową. Następnie, dalej w kierunku północno-wschodnim, linia granicy biegnie do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 554, 564, 565 (Nadleśnictwo Kłodawa), skąd rozpoczęto opis.</p>	2017 2 6
<p>W województwie lubuskim: rozpoczynając od ronda Szczecińskiego w miejscowości Gorzów Wielkopolski, linia granicy biegnie w kierunku wschodnim, po łuku, wzdłuż ulicy Myśluborskiej, do ronda Myśluborskiego, po czym wzdłuż Alei Konstytucji 3 Maja biegnie do skrzyżowania z ulicą Estkowskiego. Następnie, przecinając rzekę Wartę, biegnie w kierunku ronda Św. Jerzego. Następnie linia granicy biegnie w kierunku południowo-wschodnim, do punktu ulicy Wylotowej przy posesji nr 109 (droga powiatowa nr 1398F). Następnie linia granicy biegnie w kierunku południowym i biegnie, po łuku, do skrzyżowania drogi gminnej 001306F (ulica Brzozowa), Osiedle Poznańskie) z drogą nr 001417F prowadzącą do posesji nr 75. Następnie, biegnąc po łuku w kierunku południowym, linia granicy dociera do skrzyżowania ulicy Krupczyńskiej z drogą prowadzącą między posesjami nr 28 i 29 w miejscowości Deszczno. Następnie linia granicy biegnie w tym samym kierunku, przecinając linię kolejową relacji Gorzów-Skwierzyna, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 32, 33, 45, 46 (Nadleśnictwo Skwierzyna). Następnie linia granicy biegnie w kierunku południowym, przecinając drogę ekspresową S3, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 70, 71, 91, 92 (Nadleśnictwo Skwierzyna), po czym biegnie w tym samym kierunku, po łuku, do kolejnego punktu przecięcia oddziału leśnego nr 137, 138, 181, 182 (Nadleśnictwo Skwierzyna). Następnie, biegnąc dalej w tym samym kierunku, linia granicy dociera do kolejnego punktu przecięcia oddziału leśnego nr 285, 286, 318, 319 (Nadleśnictwo Skwierzyna), po czym po łuku linia granicy dociera do kolejnego punktu przecięcia oddziału leśnego (Nadleśnictwo Lubniewice). Następnie linia granicy zmienia kierunek na zachodni i biegnie, przecinając drogę wojewódzką 136, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 361, 362, 389, 390 (Nadleśnictwo Lubniewice). W tym miejscu linia granicy zmienia kierunek na północno-zachodni i biegnie do kolejnego punktu przecięcia oddziału leśnego, nr 323, 324, 372, 373 (Nadleśnictwo Lubniewice). W tym miejscu linia granicy zmienia kierunek na północny, i biegnie po łuku, przecinając drogę krajową nr 22, omijając od strony wschodniej miejscowość Krasnołęg, po czym przecina kanał Bema i biegnie do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1283F z drogą prowadzącą do posesji nr 22 w miejscowości Czartów. Następnie linia granicy biegnie w kierunku północnym, po łuku, przecinając rzekę Wartę, do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1391F z drogą prowadzącą do posesji nr 22 w miejscowości Podjenin. W tym miejscu linia granicy zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnie, po łuku, do skrzyżowania drogi powiatowej nr 132 (ulica Mickiewicza) z ulicą Szkolną w miejscowości Bogdaniec. Następnie linia granicy biegnie w kierunku północno-zachodnim do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 721, 722, 749, 750 (Nadleśnictwo Bogdaniec), po czym, dalej biegnąc po łuku w kierunku północno-wschodnim linia dociera do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 659, 660, 676 (Nadleśnictwo Bogdaniec). W tym miejscu linia granicy zmienia swój kierunek na wschodni i przecinając drogę ekspresową S3 biegnie w kierunku wschodnim do ronda Szczecińskiego w miejscowości Gorzów Wlkp., skąd rozpoczęto opis.</p>	2017 1 7

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
<p>W województwie lubuskim: rozpoczynając od punktu przecięcia oddziału leśnego nr 602, 603, 616, 617 (Nadleśnictwo Kłodawa), linia granicy biegnie w kierunku wschodnim, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 393, 392, 389 (Nadleśnictwo Strzelce Krajeńskie), po czym biegnie dalej, przecinając linię kolejową relacji Gorzów Wlkp. – Krzyż, do skrzyżowania ulicy Zamkowej z ulicą Kolejową w miejscowości Górki Noteckie. Dalej biegnąc w tym samym kierunku, po łuku, linia granicy przecina drogę powiatową nr 1365F i dociera do mostku na rzece Maślanka, który prowadzi do drogi na posesję nr 8 w miejscowości Górczyna. Następnie linia granicy zmienia kierunek na południowy i biegnie, przecinając rzekę Noteć, kanał Goszczanowski, drogę wojewódzką nr 158, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 27, 28, 57, 58 (Nadleśnictwo Karwin). Następnie, biegnąc dalej po łuku w kierunku południowym, linia granicy dociera do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 217, 218, 281, 282 (Nadleśnictwo Międzyzród), po czym zmienia swój kierunek na południowo-zachodni i biegnie, przecinając drogę wojewódzką nr 159, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 363, 364, 424, 425. W tym miejscu linia granicy zmienia kierunek na zachodni i biegnie, przecinając rzekę Wartę, drogę ekspresową S3, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 164, 165, 176, 1777 (Nadleśnictwo Skwierzyna). Tutaj linia granicy zmienia kierunek na północno-zachodni i biegnie do skrzyżowania ulicy Lipowej z ulicą Brzozowiecką w miejscowości Glinik, po czym dalej w tym samym kierunku, po łuku, linia granicy biegnie do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1395F z drogą prowadzącą do posesji nr 12, w miejscowości Maszewo. Następnie linia granicy biegnie po łuku w kierunku północnym, przecinając drogę ekspresową S3, do skrzyżowania ulicy Łagodzińskiej z ulicą Karnińską w miejscowości Gorzów Wlkp. Następnie linia granicy biegnie w kierunku północnym do skrzyżowania ulicy Strażackiej z ulicą Wylotową w miejscowości Gorzów Wlkp., po czym zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnie, przecinając rzekę Wartę, linię kolejową relacji Gorzów Wlkp. – Krzyż, do skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 158 z drogą powiatową nr 1406F w miejscowości Wawrów. Następnie linia granicy biegnie dalej w tym samym kierunku, po łuku i dociera do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 553, 554, 563, 564 (Nadleśnictwo Kłodawa), po czym zmienia kierunek na wschodni i biegnie, przecinając drogę powiatową nr 1405F do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 602, 603, 616, 617 (Nadleśnictwo Kłodawa), skąd rozpoczęto opis.</p>	2017 2 4

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
<p>W województwie podkarpackim: miejscowości: Węglówka, Czarnorzeki, Korczyna, Kombornia, Iskrzyzna w gminie Korczyna, Krościenko Wyżne w gminie Krościenko Wyżne, Łężany, Targowiska, Widacz, Miejsce Piastowe, Głowienka, Wrocanka, Niżna Łąka w gminie Miejsce Piastowe, Iwonicz w gminie Iwonicz Zdrój, Bóbrka, Machnówka, Chorkówka, Szczepańcowa, Zręcin, Świerzowa Polska, Żeglce w gminie Chorkówka, Długie, Żarnowiec, Dobieszyn, Jedlicze, Potok, Jaszczew w gminie Jedlicze, Ustrobnia, Bajdy, Bratkówka, Odrzykoń w gminie Wojaszówka w powiecie krośnieńskim w następujący sposób: Od północy początkiem linii obszaru jest skrzyżowanie dróg nr 1942 R i nr 1943 R w miejscowości Bajdy. Następnie linia granicy biegnie w kierunku północno-wschodnim po linii prostej przecinając drogę nr 990, rzekę Wisłok, drogę nr 1924 R, dalej biegnie przez las, przecina drogę nr 1940 R, następnie biegnie przez las dochodząc do drogi nr 1927 R na wysokości zabudowań nr 31, 33 A w miejscowości Węglówka. Dalej linia granicy biegnie południową krawędzią drogi nr 1927 R do skrzyżowania z drogą nr 991, a następnie biegnie po linii prostej w kierunku południowowschodnim przez las do skrzyżowania drogi nr 19 z drogą nr 1965 R. Od strony wschodniej linia obszaru biegnie dalej wzdłuż zachodniej krawędzi drogi nr 19 do miejsca skrzyżowania z drogą dojazdową do posesji nr 501, 501A w miejscowości Kombornia. Linia granicy biegnie dalej w linii prostej na zachód do skrzyżowania drogi nr 1969 R z drogą nr 2062 R, biegnąc dalej z tego punktu w kierunku południowym do skrzyżowania drogi nr 19 z drogą nr 1966 R. Dalej linia granicy obszaru biegnie wzdłuż zachodniej krawędzi drogi nr 19 do przejazdu kolejowego w miejscowości Targowiska, kierując się następnie wzdłuż torów kolejowych w kierunku południowo-wschodnim do przejazdu kolejowego w miejscowości Widacz. Od strony południowej linia granicy obszaru biegnie od przejazdu kolejowego w miejscowości Widacz wzdłuż biegnącej od przejazdu drogi do skrzyżowania z drogą nr 1974 R, a następnie biegnie po linii prostej w kierunku południowo-zachodnim do skrzyżowania drogi nr 28 z drogą nr 2002 R. Dalej linia granicy biegnie wzdłuż północnej krawędzi drogi nr 2002 R do skrzyżowania z drogą nr 1976 R. Następnie linia obszaru biegnie wzdłuż północnej krawędzi drogi nr 1976 R biegnącej do miejscowości Rogi do skrzyżowania z drogą krajową nr 19. Dalej wzdłuż odcinka drogi nr 19 do skrzyżowania z drogą nr 2003 R, a następnie wzdłuż drogi nr 2003 R do skrzyżowania z drogą 1956 R, a następnie wzdłuż drogi nr 1954 R przez teren leśny. W miejscu wyjazdu z lasu linia granicy obszaru biegnie wzdłuż krawędzi lasu w kierunku północno-zachodnim przecinając drogę nr 1896 R i nr 1898 R, ponownie biegnie wzdłuż krawędzi lasu w kierunku północnym do drogi nr 1953 R. Następnie linia granicy biegnie wzdłuż drogi nr 1850 R do skrzyżowania z ul. Przyłaski w miejscowości Zręcin. Od strony zachodniej linia obszaru biegnie dalej w kierunku północnym do krawędzi lasu, a następnie wzdłuż zachodniej krawędzi lasu. Od północno-zachodniego skaju lasu linia obszaru biegnie w linii prostej do drogi nr 2413 R, a dalej w kierunku północnym wzdłuż przebiegu drogi nr 2413 R do skrzyżowania z drogą nr 1847 R. Dalej linia obszaru biegnie drogą nr 1847 R w kierunku północnym przecinając rzekę Jasiołkę, tory kolejowe dochodząc do skrzyżowania z drogą nr 1945 R. Następnie linia obszaru biegnie w kierunku północnym wzdłuż drogi nr 1945 R do miejscowości Jaszczew, do skrzyżowania z drogą nr 28. Dalej linia obszaru kieruje się w kierunku zachodnim wzdłuż drogi nr 28 do skrzyżowania z drogą nr 1943 R biegnąc wzdłuż tej drogi w kierunku północnym do skrzyżowania z drogą nr 1942 R w miejscowości Bajdy, skąd zaczęto opis.</p>	2017 1 30
<p>W województwie świętokrzyskim: Od strony północnej i północno-wschodniej: na północ od granicy powiatu kazimierskiego obejmuje obszar powiatu pińczowskiego; granica powiatu kazimierskiego – od miejscowości Szarbia Zwierzyniecka (gm. Skalbmierz) do miejscowości Kolosy (gm. Czarnocin) Od strony wschodniej i południowo-wschodniej: teren niezabudowany na wschód od miejscowości Kolosy (gm. Czarnocin), do skrzyżowania dróg powiatowych nr 0523T i 0138T, dalej wzdłuż drogi nr 0138T obejmuje miejscowości Charbinowice (gm. Opatowiec), Grodowice (gm. Bejsce), Zbeltowice (gm. Bejsce), teren niezabudowany, przecina drogę wojewódzką nr 768 na wschód od miejscowości Stradlice (gm. Kazimierza Wielka) Od strony południowej: teren niezabudowany na północ i równoległe do drogi powiatowej nr 0534T, teren niezabudowany do miejscowości Kamieńczyce (gm. Kazimierza Wielka), przecina drogę wojewódzką nr 776, wzdłuż drogi nr 0505T, obejmuje miejscowość Małoszów (gm. Skalbmierz) od strony zachodniej: granica województwa świętokrzyskiego od drogi nr 0502T do drogi powiatowej nr 0497T, teren niezabudowany na zachód od miejscowości Tempoczków – Kolonia (gm. Skalbmierz), przecina drogę wojewódzką nr 783, do granicy powiatu kazimierskiego w Szarpii Zwierzynieckiej (gm. Skalbmierz)</p>	2017 1 30

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
<p>W województwie opolskim obszar: od strony północnej: od północnych granic administracyjnych miejscowości Stare Koźle (włączając tę miejscowość do obszaru) w kierunku wschodnim przecinając linię kolejową relacji Kędzierzyn-Koźle – Racibórz wzdłuż ulicy Mostowej w miejscowości Kędzierzyn-Koźle droga leśną do zachodnich granic administracyjnych miejscowości Stara Kuźnia (bez tej miejscowości) na południe do miejscowości Kotlarnia (bez tej miejscowości), dalej od południowych granic miejscowości Kotlarnia w kierunku południowym do granicy powiatu kędzierzyńsko-kozielskiego z powiatem raciborskim;</p> <p>od strony południowej: od przecięcia drogi nr 45 z granicą powiatu raciborskiego z powiatu kędzierzyńsko-kozielskiego, następnie wzdłuż granicy powiatów raciborskiego i kędzierzyńsko-kozielskiego do ulicy Raciborskiej w miejscowości Grzędzin, następnie wzdłuż wschodnich granic administracyjnych miejscowości Grzędzin i Dzielawy (bez tych miejscowości), dalej w kierunku północnym wzdłuż towarowej linii kolejowej do miejscowości Polska Cerekiew (włączając tę miejscowość do obszaru); od strony zachodniej: od zachodnich granic miejscowości Polska Cerekiew i następnie wschodnich granic miejscowości Potowa (bez tej miejscowości), następnie w kierunku północnym wzdłuż granicy gminy Polska Cerekiew i Reńska Wieś, następnie wzdłuż wschodnich granic administracyjnych miejscowości Naczysławki (bez tej miejscowości) i dalej drogą Naczysławską w miejscowości Długomiłowice, wzdłuż jej północnych granic (włączając tę miejscowość), a następnie wzdłuż południowych granic administracyjnych miejscowości Dębowa (bez tej miejscowości), dalej wzdłuż północnych granic administracyjnych miejscowości Landzmierni (włączając tę miejscowość do obszaru) do miejscowości Stare Koźle.</p>	2017 2 3
<p>W województwie śląskim teren ograniczony: od strony północnej: od granicy powiatu kędzierzyńsko-kozielskiego z powiatem raciborskim pod miejscowością Kotlarnia poprzez obszary leśne Parku Krajobrazowego Cysterskie Kompozycje Krajobrazowe Rud Wielkich 2) od strony wschodniej: od obszarów leśnych Parku Krajobrazowego Cysterskie Kompozycje Krajobrazowe Rud Wielkich do drogi wojewódzkiej 425 na wysokości lasu o nazwie Stany w kierunku południowym przez tereny leśne przecinając granicę gmin Kuźnia Raciborska i Nędza, następnie przecinając linię kolejową relacji Rybnik – Racibórz i drogę nr 919 na wysokości dworca kolejki wąskotorowej, wzdłuż północnych granic administracyjnych miejscowości Babice (bez tej miejscowości), dalej wzdłuż północnej granicy stawu o nazwie Salem Duży następnie do przecięcia drogi nr 915 pomiędzy granicami miejscowości Łęg i Zawada Książęca, do przecięcia Odry na wysokości miejscowości Ligota Książęca; od strony południowej: od przecięcia Odry na wysokości miejscowości Ligota Książęca, dalej wzdłuż granic miejscowości Ligota Książęca i Brzeźnica (pomijając miejscowość Brzeźnica) poprzez południowe granice miejscowości Czerwęcice do drogi 45; od strony zachodniej: wzdłuż drogi 45 do granicy woj. opolskiego.</p>	2017 2 3
<p>W województwie lubuskim: rozpoczynając od ronda Słowiańskiego w miejscowości Gorzów Wielkopolski, granica obszaru biegnie w kierunku na wschód do skrzyżowania ulicy Borowskiego z ulicą Gen. Jarosława Dąbrowskiego w miejscowości Gorzów Wielkopolski. Następnie linia granicy biegnie dalej w kierunku wschodnim, do ronda Santockiego w miejscowości Gorzów Wielkopolski, po czym dalej w tym samym kierunku (wschodnim) linia granicy biegnie do przejazdu kolejowego linii kolejowej relacji Gorzów Wielkopolski – Krzyż, na wysokości posesji przy ulicy Południowej 298 w miejscowości Gorzów Wielkopolski. Następnie linia granicy zmienia swój kierunek na południowy, i przecinając rzekę Wartę, biegnie do skrzyżowania drogi gminnej nr 001438F z ulicą Chabrową w miejscowości Ciecierzycy. Następnie linia granicy biegnie dalej w kierunku południowym, do skrzyżowania ulicy Łubinowej z ulicą Makową w miejscowości Deszczno. Następnie granica biegnie po łuku w kierunku południowym,</p> <p>przecinając drogę ekspresową S3, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 112, 113, 134, 135 (Nadleśnictwo Skwierzyna). Następnie linia granicy zmienia swój kierunek i biegnie w kierunku południowo-zachodnim, przecinając drogę krajową nr 24, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 319, 320, 355, 356 (Nadleśnictwo Skwierzyna). Następnie linia granicy biegnie dalej w kierunku południowo-zachodnim,</p>	2017 1 7

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
<p>do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 306, 307, 353, 356 (Nadleśnictwo Lubniewice). Tutaj linia granicy zmienia swój kierunek na zachodni i biegnie, przecinając drogę wojewódzką nr 136 oraz drogę powiatową nr 1895F, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 318, 319, 366, 337 (Nadleśnictwo Lubniewice). Następnie linia granicy zmienia swój kierunek na północno-zachodni i biegnie do skrzyżowania drogi krajowej nr 22 z drogą, która prowadzi do posesji nr 5 w miejscowości Łukomin. Następnie linia granicy biegnie dalej w kierunku północno-zachodnim, do skrzyżowania dróg powiatowych nr 1283F i 1293F. Tutaj linia granicy zmienia swój kierunek i biegnie po łuku, w kierunku północnym, przecinając rzekę Wartę do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1391F z drogą gminną nr 000409F w miejscowości Podjenin. Następnie linia granicy dalej biegnie w kierunku północnym do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 722, 723, 750, 751 (Nadleśnictwo Bogdaniec). Tutaj linia granicy zmienia swój kierunek na północno-wschodni i biegnie do skrzyżowania ulicy Odlewników z ulicą Stałową w miejscowości Gorzów Wielkopolski. Następnie linia granicy zmienia swój kierunek na wschodni i biegnie, przecinając drogę wojewódzką nr 130, do ronda Słowiańskiego w miejscowości Gorzów Wielkopolski, skąd rozpoczęto opis.</p>	
<p>W województwie lubuskim: rozpoczynając od ronda Marcina Kasprzaka w Gorzowie Wlkp., linia granicy biegnie w kierunku południowo-wschodnim, do skrzyżowania ulicy Wylotowej z ulicą Skrajną w miejscowości Gorzów Wlkp. Następnie linia granicy biegnie w kierunku południowowschodnim, przecinając drogę powiatową nr 13899F, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 12, 19, 20 (Nadleśnictwo Karwin). W tym miejscu linia granicy zmienia kierunek na południowy i biegnie po łuku i przecina drogę powiatową nr 1398F, omijając miejscowość Brzozowiec od strony wschodniej, przecina linię kolejową relacji Gorzów Wlkp. – Skwierzyna, omijając od strony zachodniej miejscowość Trzebiszewo, przecina drogę ekspresową S3 i biegnie do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 172, 173, 199, 200 (Nadleśnictwo Skwierzyna). Następnie linia granicy biegnie w kierunku południowym, przecinając drogę krajową nr 24, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 344, 345, 386, 387 (Nadleśnictwo Skwierzyna). W tym miejscu linia granicy załamuje się i biegnie w kierunku południowo-zachodnim, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 588, 589, 615, 616 (Nadleśnictwo Skwierzyna), omijając od strony północnej miejscowość Osiecko, po czym zmienia kierunek na zachodni, omijając od strony zachodniej miejscowość Lubniewice, Trzcince i biegnie do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 454, 455, 478, 479 (Nadleśnictwo Lubniewice). Następnie linia granicy zmienia kierunek na północno-zachodni i biegnie, przecinając drogę powiatową nr 1278F, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 273, 275, 321, 322 (Nadleśnictwo Lubniewice). W tym miejscu linia granicy zmienia kierunek na północny i biegnie, przecinając drogę krajową nr 22, rzekę Wartę, do skrzyżowania drogi gminnej nr 000414F z drogą gminną nr 000495F. Następnie linia granicy biegnie w kierunku północnym, po łuku, do skrzyżowania drogi gminnej nr 000408F z drogą prowadzącą do posesji nr 40 w miejscowości Jeniniec. Dalej, biegnąc po łuku w tym samym kierunku, linia granicy przecina drogę powiatową nr 1394F, po czym lekko zmienia kierunek na północno-wschodni i biegnie po łuku, przecinając drogę ekspresową S3, do skrzyżowania ulicy Dolnej z ulicą Wiśniową w miejscowości Gorzów Wlkp. W tym miejscu linia granicy zmienia kierunek na wschodni i biegnie, przecinając rzekę Wartę, kanał Ulgi, do ronda Marcina Kasprzaka, skąd rozpoczęto opis.</p>	2017 2 8
<p>W województwie lubuskim: rozpoczynając od punktu przecięcia oddziału leśnego nr 251, 252, 317, 318 (Nadleśnictwo Międzychód) granica obszaru biegnie w kierunku wschodnim do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 432, 465 (Nadleśnictwo Międzychód) i granicy powiatu międzyrzeckiego (województwa lubuskiego) i powiatu międzychodzkiego (województwa wielkopolskiego). Następnie linia granicy biegnie wzdłuż granicy powiatu międzyrzeckiego i powiatu międzychodzkiego w kierunku południowym do miejscowości Stoki, gmina Pszczew, obejmując całą miejscowość Stoki. Następnie granica zmienia swój kierunek na południowo-zachodni i biegnie w kierunku miejscowości Pszczew, obejmując całą miejscowość Pszczew i jezioro Pszczewskie. Następnie linia granicy zmienia swój kierunek na zachodni i biegnie, przecinając linię kolejową nr 364 relacji Wierzbno – Rzepin, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 42, 43, 51, 52 (Nadleśnictwo Trzciel). Następnie linia granicy zmienia swój kierunek na północno-zachodni i biegnie, przecinając drogę powiatową nr 1326F, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 2286A, 301A, 301B (Nadleśnictwo Międzyrzecz). Następnie linia granicy zmienia swój kierunek na północny i biegnie, przecinając drogę powiatową nr 1319F, do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 151, 152, 174, 175 (Nadleśnictwo Międzyrzecz). Następnie linia granicy biegnie dalej w kierunku północnym, przecina drogę krajową nr 24 oraz drogę powiatową nr 1321F, obejmując całą miejscowość Chełmsko i po łuku biegnie do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 59, 60, 71, 72 (Nadleśnictwo Międzyrzecz). Następnie linia granicy, biegnie dalej po łuku, w kierunku północnym, przecina rzekę Wartę, drogę wojewódzką nr 199 i biegnie do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 266, 267, 332, 333 (Nadleśnictwo Międzychód). Następnie linia granicy zmienia swój kierunek na północno-wschodni i biegnie do punktu przecięcia oddziału leśnego nr 251, 252, 317, 318 (Nadleśnictwo Międzychód), skąd rozpoczęto opis.</p>	2017 1 12

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
<p>W województwie opolskim: teren ograniczony: od strony południowej: od miejscowości Staroścín począwszy od ulicy Dąbrowskiej, ulicą Opolską i dalej drogą gminną aż do miejscowości Wołcz, następnie w linii prostej przez miejscowość Lubnów, przecinając obszar lasu aż do miejscowości Wąsice; dalej przez obszar lasów w linii prostej do wschodniej granicy administracyjnej miejscowości Wołczyn; od strony wschodniej: od wschodniej granicy administracyjnej miejscowości Wołczyn w linii prostej przez miejscowość Teklusia do zachodniej granicy administracyjnej miejscowości Bruny, następnie przecinając obszar lasu aż do granicy województw opolskie/wielkopolskie na wysokości miejscowości Teklin; od strony północnej: od granicy województwa opolskiego z województwem wielkopolskim na wysokości miejscowości Teklin w kierunku zachodnim do miejscowości Iglówice (włącznie); od strony zachodniej: od miejscowości Iglówice w linii prostej do miejscowości Rychnów włączając miejscowość Bukowa Śląska, kierując się na południe w kierunku miejscowości Staroścín, włączając miejscowość Gręboszów i Siemysłów.</p>	2017 2 9
<p>W województwie dolnośląskim: teren ograniczony: na terenie powiatu kłodzkiego: w gminie Lewin Kłodzki cały obszar miejscowości: Jarków, Lewin Kłodzki, Witów, Jerzykowice Małe, Krzyżanów, Tazów, Kocioł, Zimne Wody, Jawornica, Zielone Ludowe, Kulin Kłodzki, Leśna, Dańczów, Gołaczów, Darnków, Jerzykowice Wielkie; w gminie Radków cały obszar miejscowości: Pasterka, Karłów; w gminie Szczytna cały obszar miejscowości: Łężyce; Miasto Kudowa Zdrój z wyłączeniem części należącej do obszaru zapowietrzonego.</p>	2017 2 10
<p>W województwie małopolskim: od strony wschodniej: w Krakowie – Aleją Adama Mickiewicza, Aleją Zygmunta Krasińskiego, ulicami: Marii Konopnickiej, Henryka Kamieńskiego, Wielicką do wschodniej granicy administracyjnej Krakowa. Następnie wschodnią i południową granicą administracyjną Krakowa, północną i wschodnią granicą administracyjną miejscowości Ochojno (gm. Świątniki Górne) – do drogi powiatowej nr 2029 K. Dalej wzdłuż dróg powiatowych: 2029 K, 2167 K, 1992 K, 1943 K, 1947 K, 1948 K, 1945 K do granicy administracyjnej miejscowości Zawada (gm. Myślenice), następnie wzdłuż północnej i wschodniej granicy administracyjnej tej miejscowości, wschodniej granicy administracyjnej miejscowości Polanka (gm. Myślenice), północno – wschodniej granicy administracyjnej miejscowości Myślenice (gm. Myślenice) – do drogi wojewódzkiej nr 967. Wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 967 i dalej wzdłuż drogi krajowej nr 7 do południowej granicy administracyjnej miejscowości Myślenice; od strony południowej: od drogi krajowej nr 7 wzdłuż południowej granicy administracyjnej miejscowości Myślenice, następnie wzdłuż południowej granicy administracyjnej miejscowości Bysina (gm. Myślenice), południowej i zachodniej granicy administracyjnej miejscowości Jasienica (gm. Myślenice), południowej granicy miejscowości Sułkowice (gm. Sułkowice), południowej granicy miejscowości Jastrzębia (gm. Lanckorona), południowo – wschodniej i południowo – zachodniej miejscowości Lanckorona (gm. Lanckorona) do rzeki Cedron; od strony zachodniej: od południowo – zachodniej granicy administracyjnej gminy Lanckorona w kierunku północnym wzdłuż rzeki Cedron do miejscowości Przytkowice (gm. Kalwaria Zebrzydowska) – do drogi lokalnej biegnącej w kierunku północnym w pobliżu Kanału Przytkowickiego I – do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 953, a następnie wzdłuż tej drogi do wschodniej granicy administracyjnej gminy Skawina. Wzdłuż tej granicy w kierunku północnym i dalej wzdłuż zachodniej i północnej granicy administracyjnej miejscowości Facimiech (gm. Skawina), zachodniej i północnej granicy administracyjnej miejscowości Wołowice (gm. Czernichów) i zachodniej granicy administracyjnej miejscowości Dąbrowa Szlachecka (gm. Czernichów). Następnie w kierunku północno – wschodnim drogą powiatową nr 2183 K przez Kaszów (gm. Liszki) i dalej w kierunku północnym drogą gminną nr G000002 do Potoku Kaszowskiego i wzdłuż niego w kierunku północno – wschodnim do zachodniej granicy administracyjnej miejscowości Cholerzyn (gm. Liszki). Wzdłuż tej granicy w kierunku północnym do drogi powiatowej nr 2189 K i dalej tą drogą w kierunku wschodnim, a następnie w kierunku północnym drogą powiatową nr 2192 K do północnej granicy administracyjnej miejscowości Cholerzyn;</p> <p>od strony północnej: wzdłuż północnej granicy administracyjnej miejscowości Cholerzyn do zachodniej granicy Krakowa i dalej wzdłuż tej granicy w kierunku północno – wschodnim do ulicy Balickiej w Krakowie. Następnie ulicami: Balicką, Podchorążych, Królewską – do Alei Adama Mickiewicza</p>	2017 2 10*

„Valstybė narė: Rumunija

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
Localitatea Plauru, comuna Ceatalchioi, județul Tulcea Localitatea Tatanir, comuna Chilia Veche, județul Tulcea Localitățile se afla pe brațul Chilia al fluviului Dunărea în partea de S-E a României, la graniță cu Ucraina	2017 1 28
Localitatea Pardina, comuna Pardina, județul Tulcea. Localitatea se afla pe brațul Chilia al fluviului Dunărea în partea de S-E a României, la graniță cu Ucraina	2017 1 20–2017 1 28
Localitatea ALBESTI-MURU, comuna ALBESTI-PALEOLOGU, județul Prahova. Localitatea ALBESTI-PALEOLOGU, comuna ALBESTI-PALEOLOGU, județul Prahova. Localitatea ARIONESTII NOI, ORAS URLATI, județul Prahova. Localitatea ARIONESTII VECHI, ORAS URLATI, județul Prahova. Localitatea ARVA, comuna VALEA CALUGAREASCA, județul Prahova. Localitatea BOZIENI, comuna FANTANELE, județul Prahova. Localitatea CEPTURA DE JOS, comuna CEPTURA, județul Prahova. Localitatea CEPTURA DE SUS, comuna CEPTURA, județul Prahova. Localitatea CHERBA, ORAS URLATI, județul Prahova. Localitatea CIOCENI, comuna ALBESTI-PALEOLOGU, județul Prahova. Localitatea COLCEAG, comuna COLCEAG, județul Prahova. Localitatea INOTESTI, comuna COLCEAG, județul Prahova. Localitatea IORDACHEANU, comuna IORDACHEANU, județul Prahova. Localitatea JERCALAI, ORAS URLATI, județul Prahova. Localitatea Magula, comuna TOMSANI, județul Prahova. Localitatea MOCESTI, comuna IORDACHEANU, județul Prahova. Localitatea ORZOAIA DE JOS, ORAS URLATI, județul Prahova. Localitatea ORZOAIA DE SUS, ORAS URLATI, județul Prahova. Localitatea PAREPA-RUSANI, comuna COLCEAG, județul Prahova. Localitatea PLAVIA, comuna IORDACHEANU, județul Prahova. Localitatea RADILA, comuna VALEA CALUGAREASCA, județul Prahova. Localitatea ROTARI, comuna CEPTURA, județul Prahova. Localitatea SCHIAU, ORAS URLATI, județul Prahova. Localitatea SCHIAU, comuna VALEA CALUGAREASCA, județul Prahova. Localitatea SOIMESTI, comuna CEPTURA, județul Prahova. Localitatea STRAOSTI, comuna IORDACHEANU, județul Prahova. Localitatea TRESTIENII DE SUS, comuna DUMBRAVA, județul Prahova. Localitatea URLATI, ORAS URLATI, județul Prahova. Localitatea VADU PARULUI, comuna ALBESTI-PALEOLOGU, județul Prahova. Localitatea VALCELELE, comuna COLCEAG, județul Prahova. Localitatea VALEA BOBULUI, ORAS URLATI, județul Prahova. Localitatea VALEA CALUGAREASCA, comuna VALEA CALUGAREASCA, județul Prahova. Localitatea VALEA CRANGULUI, ORAS URLATI, județul Prahova. Localitatea VALEA LARGA, comuna VALEA CALUGAREASCA, județul Prahova. Localitatea VALEA MANTEI, comuna VALEA CALUGAREASCA, județul Prahova. Localitatea VALEA MIEILOR, ORAS URLATI, județul Prahova.	2017 2 9

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
Localitatea VALEA NICOVANI, comuna VALEA CALUGAREASCA, județul Prahova. Localitatea VALEA NUCETULUI, ORAS URLATI, județul Prahova. Localitatea VALEA PIETREI, ORAS URLATI, județul Prahova. Localitatea VALEA POIENII, comuna VALEA CALUGAREASCA, județul Prahova. Localitatea VALEA SEMAN, ORAS URLATI, județul Prahova. Localitatea VALEA URLOII, ORAS URLATI, județul Prahova. Localitatea VALEA URSOII, comuna VALEA CALUGAREASCA, județul Prahova. Localitatea MARUNTIS, ORAS URLATI, județul Prahova.	
Localitatea ULMI, ORAS URLATI, județul Prahova. Localitatea TOMSANI, comuna TOMSANI, județul Prahova. Localitatea SATUCU, comuna TOMSANI, județul Prahova. Localitatea LOLOIASCA, comuna TOMSANI, județul Prahova	2017 2 1–2017 2 9 ^a

„Valstybė narė: Slovakija

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
kres Malacky: Katastrálne územie obcí — Stupava, — Marianka, — Borinka, Hlavné mesto Bratislava (okresy Bratislava I – V): — Bratislava I – celá mestská časť Staré Mesto — Bratislava II – mestská časť Ružinov – časť západne od diaľničného obchvatu (bližšie k centru mesta) — Bratislava III – celé mestské časti Nové Mesto a Rača — Bratislava IV — celá mestská časť Karlova Ves — mestská časť Devínska Nová Ves – časť severne od potoka Mláka — mestská časť Záhorská Bystrica – okrem častí Plánky, Krematórium a Urnový Háj — Bratislava V – celá mestská časť Petržalka	2017 1 29
— okres Bratislava IV: — celé mestské časti Devín, Dúbravka, Lamač — mestská časť Záhorská Bystrica: — časti Plánky, Krematórium a Urnový Háj — mestská časť Devínska Nová Ves: — časť južne od potoka Mláka	2017 1 21–2017 1 29

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
<ul style="list-style-type: none"> — okres Prešov: <ul style="list-style-type: none"> Obce: Bretejovce, Seniakovce, Janovík, Lemešany, Lemešany – časť Chabžany — Okres Košice – okolie: <ul style="list-style-type: none"> Obce: Veľká Lodina, Košická Belá, Vyšný Klátov, Hýľov, Nižný Klátov, Bukovec, Baška, Hrašovík, Beniakovce, Vajkovce, Budimír, Kráľovce, Ploské, Nová Polhora, Trebejov, Kysak, Obišovce, Družstevná pri Hornáde — Okres Košice – mesto: <ul style="list-style-type: none"> Mestské časti: <ul style="list-style-type: none"> Košice-Sever, Košice-Ľahanovce, Košice-Ľahanovce sídlisko, Košice-Košická Nová Ves, Košice-Džungľa, Košice-Vyšné Opátske, Košice-Staré mesto, Košice-Západ, Košice-Juh, Košice-Myslava, Košice-KVP, Košice-Dargovských hrdinov, Košice-Luník, 	2017 2 5
<ul style="list-style-type: none"> — Okres Košice – okolie: <ul style="list-style-type: none"> Obce: Kostoľany nad Hornádom, Sokol — Okres Košice – mesto: <ul style="list-style-type: none"> Mestská časť: Košice-Kavečany 	2017 1 28–2017 2 5
<ul style="list-style-type: none"> Okres Prešov Obce: <ul style="list-style-type: none"> — Demjata — Tulčák — Proč — Šarišská Trstená — Chmeľovec — Podhorany — Fintice — Fulianka — Lada — Kapušany — Trnkov — Okružná — Šarišská Poruba — Vyšná Šebastová — Vyšná Šebastová – časť Severná 	2017 1 14

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
<p>— Podhradík</p> <p>— Prešov – Letecká základňa Prešov</p> <p>Okres Vranov nad Topľou</p> <p>Obce:</p> <p>— Petrovce</p> <p>— Pavlovce</p> <p>— Hanušovce nad Topľou</p> <p>— Medzianky</p> <p>— Remeniny</p> <p>— Prosačov</p> <p>— Ďurďoš</p> <p>— Vlača</p> <p>— Radvanovce</p> <p>— Babie</p> <p>Okres Svidník</p> <p>Obce:</p> <p>— Kobylnice</p> <p>— Mičakovce</p> <p>— Železník</p> <p>— Kračúnovce</p> <p>— Lúčka</p> <p>— Giraltovce</p> <p>— Lužany pri Topli</p> <p>— Kalnište</p> <p>— Kuková</p> <p>— Želmanovce</p> <p>— Dukovce</p> <p>Okres Bardejov</p> <p>Obce:</p> <p>— Stučany</p> <p>— Lopuchov</p>	
<p>Okres Prešov</p> <p>Obce:</p> <p>— Chmeľov</p> <p>— Chmeľov – časť Podhrabina</p> <p>— Lipníky</p> <p>— Lipníky- časť Tal'ka</p> <p>— Lipníky- časť Podhrabina</p> <p>— Nemcovce</p> <p>— Nemcovce- časť Zimná studňa</p> <p>— Pušovce</p> <p>— Čelovce</p>	2017 2 5–2017 1 14

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
Okres Trnava Obce: — Jaslovské Bohunice — Dolné Dubové — Radošovce — Kátlovce — Nižná — Dechtice — Čhtelnica — Dobrá Voda — Trstín — Smolenice — Horné Orešany — Bíňovce — Boleráz — Šelpice — Bohdanovce — Dolná Krupá — Lošonec	2017 2 15
Okres Trnava Obce: — Horná Krupá — Naháč — Horné Dubové	2017 1 7–2017 2 15“

„Valstybė narė: Jungtinė Karalystė

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
The area of the parts of Carmathernshire County (ADNS code 00110) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N51.7781 and W4.2208	2017 2 2
The area of the parts of North Yorkshire County (ADNS code 00153) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N54.0467and W2.1539	2017 2 5

Teritorija, kurią sudaro:	Taikoma iki (pagal Direktyvos 2005/94/EB 31 straipsnį)
Teritorija, kurią sudaro: Those parts of Carmarthenshire County (ADNS code 00110) contained within a circle of a radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N51.7781 and W4.2208	2017 1 25–2017 2 2
Teritorija, kurią sudaro: Those parts of North Yorkshire Country (ADNS code 00176) contained within a circle of a radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N54.0467 and W2.1539	2017 1 28–2017 2 5“.

ISSN 1977-0723 (elektroninis leidimas)
ISSN 1725-5120 (popierinis leidimas)



Europos Sąjungos leidinių biuras
2985 Liuksemburgas
LIUKSEMBURGAS

LT